

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๒/๒๕๖๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรหาญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก. พیمانชัย ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครนายก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๑/๔ หมู่ ๕ ตำบล/แขวง บ้านนา อำเภอ/เขต บ้านนา จังหวัด นครนายก โดยนายกิตติพงษ์ ศิริประภาษมงคล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครนายก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นย.๐๐๐๐๑๓ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก สายเสียบทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่) ถนนเทศบาล ๒ หมู่ที่ ๖ ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ ถนนสายเสียบทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่) ถนนเทศบาล ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบล/แขวง ตะกุด อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๗ (สามสิบเจ็ด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

สำเนาถูกต้อง

๙๕๔

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาษมงคล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันบริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานครนายก เลขที่ ๑๐๐๐๒๒๓๓๓๒๕๓ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นจำนวนเงิน ๒,๑๖๘,๒๒๑.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๓,๓๖๔,๔๒๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๘๓๖,๘๒๔.๖๗ บาท (สองล้านแปดแสนสามหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๐๐๙,๓๒๖.๐๐ บาท (สิบล้านเก้าพันสามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

สำเนาถูกต้อง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภคชมงคล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

.....

(นางนฤญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



๑. งานถางป่าชูดตอ แล้วเสร็จทั้งหมด รวมปริมาณงาน ๑๔,๒๐๐ ตารางเมตร
๒. งานรื้อรั้วรถไฟเดิม แล้วเสร็จทั้งหมด รวมปริมาณงาน ๑,๙๕๕ เมตร
๓. งานถมลูกรังขยายและบดอัดคันทาง แล้วเสร็จทั้งหมด รวมปริมาณงาน ๑๖,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
๔. งานขุดวางท่อระบายน้ำ ขนาด ศก.๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก แล้วเสร็จ ปริมาณงาน ๑,๙๘๖ ท่อน
๕. งานชั้นรองพื้นทางลูกรังพร้อมบดอัด แล้วเสร็จ ปริมาณงาน ๒,๕๙๔ ลูกบาศก์เมตร

แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑๓,๐๐๙,๓๒๖.๐๐ บาท (สิบสามล้านเก้าพันสามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. งานขุดวางท่อระบายน้ำ ขนาด ศก. ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก แล้วเสร็จทั้งหมด รวมปริมาณงาน ๒,๗๙๕ ท่อน
๒. งานชั้นรองพื้นลูกรังพร้อมบดอัด แล้วเสร็จทั้งหมดรวมปริมาณงาน ๔,๔๔๗ ลูกบาศก์เมตร
๓. งานติดตั้งแบบพร้อมวางเหล็กและเทคอนกรีตแล้วเสร็จ ปริมาณงาน ๒,๙๒๔ ตารางเมตร
๔. งานขบคันหินทางเท้าและเกาะกลาง แล้วเสร็จ ปริมาณงาน ๒,๙๒๔ เมตร
๕. งานท่อน้ำ คสล. ทรงสี่เหลี่ยมจากขบคันหิน แล้วเสร็จ ปริมาณ ๑๑๒ เมตร

แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๘,๖๗๒,๘๘๔.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. งานติดตั้งแบบพร้อมวางเหล็กและเทคอนกรีตแล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๒๔,๔๑๗ ตารางเมตร
๒. งานขบคันหินทางเท้าและเกาะกลาง แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๔,๓๒๔ เมตร
๓. งานท่อน้ำ คสล. ทรงสี่เหลี่ยม แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๒๒๔ เมตร
๔. งานถมดินทางเท้าและเกาะกลาง แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๒,๖๕๙ ลูกบาศก์เมตร
๕. งานปูหญ้า แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๗,๗๘๑ ตารางเมตร
๖. งานรั้วรถไฟ แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๑,๙๕๕ เมตร

แล้วเสร็จตามรูปแบบรายการ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๘,๖๗๒,๘๘๔.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. งานปูคอนกรีตบล็อก แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๗๗๐ ตารางเมตร
๒. งานติดตั้งฝาตะแกรงเหล็ก แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๑,๗๕๙ เมตร
๓. งานติดตั้งเสาไฟ แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๖๘ ต้น
๔. งานตัดรอยต่อและหยอดยางคอนกรีต แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๗,๐๐๑ เมตร
๕. งานทาสีตีเส้นถนน แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๑,๗๑๔ ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

สำเนาถูกต้อง (นายกิตติพงษ์ ศิริประภวามงคล)

หัวหน้าผู้จัดการ

.....

(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



๖. งานทาสีขอบคันทิน แล้วเสร็จทั้งหมดรวม ๖๔๔ ตารางเมตร

๗. งานติดตั้งสัญญาณไฟ ป้ายจราจรและป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) พร้อมเก็บทำความสะอาดหน้างาน แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน.... -... บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ... -... ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า เป็น.....-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดง หลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจาก หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ... -... ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้น ค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิด ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับ หลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภักษ์มงคล)

หัวหน้าผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๓

(นางนภญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.... ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไปแล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.... บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง


การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไปไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่มีค่าใช้จ่าย โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด


การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาหิมงคล)

สำเนาถูกต้อง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๒๐๒๕

(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



รับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามกฎหมายได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ...-...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภัสร์มงคล)

สำเนาถูกต้อง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๒๕๖๑

(นางนภฎษา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดขำนาฎงาน



เสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ
ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่
ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือ
ทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงิน
ค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้
แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้ง
ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ
หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย
ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงาน
ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ
สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับ
ผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หาก
ปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้าง
ตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง
เพื่อไต่ถามแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น
จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล)

สำเนาถูกต้อง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๒๑/๙

(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยาย ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตรากำลังหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตรากำลัง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตรากำลังหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตรากำลัง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๐๘,๔๑๒.๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดพันสี่ร้อยสิบสอง บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

๓๕

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....-..... วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่ก็เท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

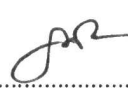
ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี


ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล)

สำเนาถูกต้อง

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๒๕๖๕

(นางนงนุชา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างโยธา จำนวน ๑ คน

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง จำนวน ๑ คน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณภู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายกิตติพงษ์ ศิริประภคพงษ์)

สำเนาถูกต้อง

หัวหน้าผู้จัดการ

นางสาว

(นางนภฎา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ผู้ว่าจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายกิตติพงษ์ ศิริประภาชมงคล)



(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนาฎยา ทองขาว)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)

เลขที่โครงการ ๖๑๑๑๗๐๗๔๓๙๖

เลขคุมสัญญา ๖๒๐๑๒๒๐๐๓๒๒๖

สำเนาถูกต้อง

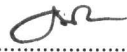
๙๕๙

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒/๒๕๖๒


ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

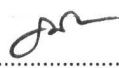
ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น


สำเนาถูกต้อง




(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

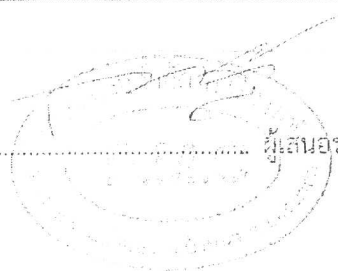
บัญชีแสดงปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ, คสล. และป่อพัก สายเสียบทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่) ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ตำบลตะกุด อำเภอเมืองระบุรี จังหวัดระบุรี

ลำดับที่	รายการ	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1.2135	43,173,407.01	Factor F
2	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)		4,840.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและหม้อแปลง		186,173.00	- ภาษี 7%
				- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
				- เงินประกันผลงานหัก 0%
				- พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		43,364,420.01	
	ขอเสนอราคาเป็นเงิน		43,364,420.00	
	(ตัวอักษร)			สี่สิบสามล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน

(ลงชื่อ)

ผู้เสนอราคา



นางสาว.....ประธานกรรมการ

นางสาว.....กรรมการ

นางสาว.....กรรมการ

นางสาว.....กรรมการ

นางสาว.....กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๒

๒๕๖๒

(นางนงนุช ทองขาว)

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอด

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนกส.พร้อมวางท่อระบายน้ำ กส.บ.และบ่อพัก สายศึกษาทางรถไฟเชื่อมต่อกับสาย ราชการ(แห่งใหม่) ถนนเทศบาล 2

หมู่ที่ 6 ตำบล ตะกุด อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทาง ช่วงที่ 1 ขนาด 6 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 18.50 เมตร ขวาง 400 เมตร ทน 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ตามแบบรายการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา หน่วย	ราคา รวม	Factor F	ราคา รวม x Factor F	ราคา กลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3) = (1)x(2)	(4)	(5)	(6) = (3)x(4)
1	งานขุดพื้นที่ปกติ							
1.1	งานขุดดินทาง	ตร.ม.	4,000.00	1.73		1.2135	2.09	
1.2	งานถมลูกรังขอบเขตและบ่อค้ำดินทาง	ลบ.ม.	3,200.00	184.24	589,568.00	1.2135	223.57	715,440.76
2	งานก่อสร้างรางทาง และผิวจราจร							
2.1	งานทำร่องรับถนนกบรีด (ลูกรัง)	ลบ.ม.	1,152.00	184.24	212,244.48	1.2135	223.57	257,558.67
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม. พร้อมกลั่นแต่ง	ลบ.ม.	370.00	467.85	173,104.50	1.2135	567.73	210,062.31
2.3	ผิวทางโพรตีลและค้ำดินกบรีด ทน 0.15 ม. (2401se)	ตร.ม.	7,400.00	140.00	1,036,000.00	1.2135	169.89	1,257,186.00
2.4	เหล็ก RB 12 มม. (DOWEL BAR)	กก.	1.10	21,570.09	23,727.09	1.2135	26,175.30	28,792.82
2.5	เหล็ก DB 12 มม. (TIE BAR)	กก.	0.35	20,644.86	7,225.70	1.2135	25,052.53	8,768.38
2.6	กระเบื้องยางชนิด	กก.	13.00	400.00	5,200.00	1.2135	485.40	6,310.20
2.7	สามเหลี่ยมเหล็กผสมทราย	กก.	0.26	10,000.00	2,600.00	1.2135	12,135.00	3,155.10
2.8	ค่าติดตั้งท่อคอนกรีตและท่อเหล็ก	เมตร	1,634.00	23.39	38,219.26	1.2135	28.38	46,379.07
2.9	งานไหล่ทางพร้อมกลั่นแต่ง	ตร.ม.	14.00	179.70	2,515.80	1.2135	218.06	3,052.92

()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()
 ()

สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช หองขาว)
 (นางนงนุช หองขาว) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
 เจ้าพนักงาน.....

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเดี่ยว
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนเทศบาล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ทสส.และบ่อบำบัด สายเคเบิลทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ(บึงไทรงาม) ถนนเทศบาล2

หมู่ที่ 6 ตำบล ตะกุด ตำบล เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทางช่วงที่ 6 ท่อจราจรผิวจราจรกว้าง 18.50 เมตร กว 400 เมตร ทนบ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ค่าลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	รวมกลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3)=(1)(2)	(4)	(5)	(6)=(3)(4)
8	งานก่อสร้างแนวรั้วรถไฟ							
8.1	รั้วคอนกรีตและก่อสร้างแนวรั้วรถไฟ(ทั้ง2ช่วง)	เมตร	1,955.00	1,000.00	1,955,000.00	1.2135	1,213.50	2,372,392.50
9	งานปลูกหญ้า							
9.1	งานถมดินพร้อมเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	1,424.12	54.68	77,870.88	1.2135	66.35	94,496.31
9.2	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	2,117.50	29.68	62,847.40	1.2135	36.01	76,265.31
9	งานป้ายโครงการ							
9.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	-	-	1.2135	-	-
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				12,306,494.27			14,933,930.70

ผลรวมค่าจ้างเหมางานก่อสร้างทาง 12,306,494.27 บาท
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2135

Handwritten signatures and official stamps of the project manager and other officials.

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นางนาฎยา ทองขาว) (นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

กรมการช่างเทคนิค กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักงานการช่างเทคนิค กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสระบุรี
 งบประมาณประจำปี 2561

โยธา 600-ก่อสร้างถนนลาด, หรือสร้างท่อระบายน้ำ, ท่อส่งน้ำ และท่อพิท สายเคเบิล การวางสายเคเบิลตามสัญญาจ้าง (ยกเว้น) งบรายจ่าย 62

บัญชีที่ 6 ค่าวัสดุ ตะกั่ว อื่นๆ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทางช่วงที่ 1 ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 13.0 เมตร ยาว 700 เมตร ทบ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ตามแบบของสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด สระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3) = (1 x 2)	(4)	(5)	(6) = (3 x 4)
1	งานดินคันทาง							
1.1	งานถมที่ลาด (ขนาดตาม)	ตร.ม.	7,000.00	1.73	12,110.00	1.2135	2.09	14,695.48
1.2	งานถมลูกรัง แยกแยะขนาดคันทาง	ลบ.ม.	5,600.00	184.24	1,031,744.00	1.2135	223.57	1,252,021.34
2	งานเปิดร่องสร้างทาง และผิวจราจร							
2.1	งานขึ้นระวางพื้นคอนกรีต (ลูกรัง)	ลบ.ม.	1,442.00	184.24	265,674.08	1.2135	223.57	322,395.49
2.2	ทราเวอร์สหินหนา 0.05 ม. พร้อมยกตั้ง	ลบ.ม.	455.00	467.85	212,871.75	1.2135	567.73	258,319.86
2.3	ผิวทางพร้อมแบริดจ์คอนกรีต ทบ 0.15 ม. 240 ksc	ตร.ม.	9,100.00	290.19	2,640,729.00	1.2135	352.14	3,204,524.64
2.4	เหล็ก RB 12 มม. (DOWEL BAR)	ตัน	1.34	18,000.00	24,120.00	1.2135	21,843.00	29,269.62
2.5	เหล็ก DB 12 มม. (TIE BAR)	ตัน	0.62	12,000.00	7,440.00	1.2135	14,562.00	9,028.44
2.6	กระดาษหามลพิษ	ม.	16.00	420.00	6,720.00	1.2135	509.67	8,154.72
2.7	ค่าวัสดุฟิล์มขยาย	ตร.ม.	0.35	12,500.00	4,375.00	1.2135	15,168.75	5,309.06
2.8	ค่าติดตั้งท่อคอนกรีตขนาด 400 มม.	ม.	2,217.00	23.39	51,855.63	1.2135	28.38	62,926.80
2.9	งานไหล่ทางพร้อมยกตั้ง	ลบ.ม.	24.00	179.70	4,312.80	1.2135	218.06	5,233.58
3	งานโยธาจราจร							

1. แผนกวางแผน
 2. แผนกออกแบบ
 3. แผนกก่อสร้าง
 4. แผนกช่างเทคนิค
 5. ประธานกรรมการ

(นางนงนุช ทองขาว) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
 (นางนงนุช ทองขาว) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กท่อระบายน้ำ กส.ม.และบ่อพัก สายเลียบริมทางรถไฟซึ่งเชื่อมต่อกันที่ ราชการ(แห่งใหม่) ถนนเทศบาล2

หมู่ที่ 6 ตำบล ตะกุด อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

ลักษณะทางวิ่งที่ 2 ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 930 เมตร ทน 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ถนนเทศบาล 2 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาหน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3) = (1)x(2)	(4)	(5)	(6) = (3)x(4)
1	งานทาง พื้นที่บ่อพัก งานดินถิ่นทาง							
1.1	งานถมคูกรังขายและบ่อพักดินถิ่นทาง	ลบ.ม.	4,800.00	184.24	884,352.00	1.2135	223.57	1,073,161.15
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร							
2.1	งานขึ้นรองพื้นคอนกรีต (คูกรัง)	ลบ.ม.	1,215.00	184.24	223,851.60	1.2135	223.57	271,643.91
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม. พร้อมกลั้มต่ง	ลบ.ม.	270.00	467.85	126,319.50	1.2135	567.73	153,288.71
2.3	ผิวทางไคร้ตคอนกรีตเสริมเหล็กคอนกรีต หนา 0.15 ม. (240 ksc)	ลบ.ม.	5,400.00	290.19	1,567,026.00	1.2135	352.14	1,901,586.05
2.4	เหล็ก RB 12 มม. (DOWEL BAR)	ตัน	0.79	18,000.00	14,220.00	1.2135	21,843.00	17,255.97
2.5	เหล็ก DB 12 มม. (TIE BAR)	ตัน	0.79	12,000.00	9,480.00	1.2135	14,562.00	11,503.98
2.6	กระดาษขามฉีก	ม.ตร.	10.00	420.00	4,200.00	1.2135	509.67	5,096.70
2.7	ค่าขนส่งพลีตผสมทราย	ลบ.ม.	0.28	12,500.00	3,500.00	1.2135	15,168.75	4,247.25
2.8	ค่าตั้งรถยกต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	1,800.00	23.39	42,102.00	1.2135	28.38	51,990.77
3	งานป้ายจราจร							
3.1	ป้ายจราจร ขนาด 33	ชุด	1.00	3,100.00	3,100.00	1.2135	3,761.85	3,761.85
3.2	ไฟกระพริบโซล่าเซลล์	ชุด	-	15,990.00	-	1.2135	19,403.86	-
3.3	รถเก็บเส้นจราจรเหลืองขาว	ตร.ม.	180.00	290.00	52,200.00	1.2135	351.91	63,344.70
4	งานอาคารระบายน้ำ							

ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....
 ลงชื่อ.....

ถ้าเนาถูกต้อง

ถ้าเนาถูกต้อง

(Signature)

(Signature)

(นางนาฎยา ทองขาว)

(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบสรุปราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอด
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนทด.หรือบวงท่อระบายน้ำ ถ.ส.บ.ก.บ.ค.ค.ค. สายเคียบทางรถไฟเชื่อมต่อกับที่ราชการ(แนวใหม่) ถนนเทศบาล2

หมู่ที่ 6 ตำบล ตะกุด อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

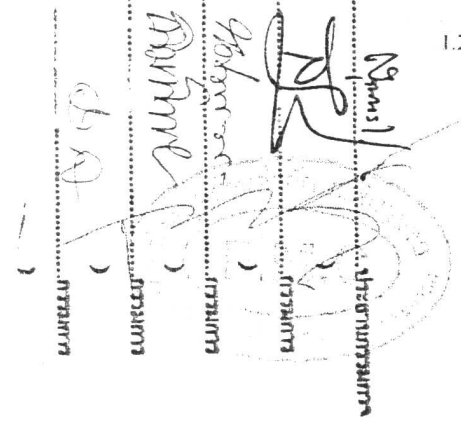
ลักษณะสายทางกว้างที่ขนาบข้างจรจรความเร็วกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ข้าง

ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/ หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F	ราคาถาง (บาท)
			(1)	(2)	(3)=(1)x(2)	(4)	(5)	(6)=(3)x(4)
4.1	งานก่อสร้างถนน ก.ส.ก.							
4.2	งานท่อเหล็กพร้อมติดตั้งปากท่อ TYPE "D"	ชุด	91.00	16,500.00	1,501,500.00	1.2135	20,022.75	1,822,070.25
4.3	งานฝาปิดท่อ	ชุด	91.00	12,300.00	1,119,300.00	1.2135	14,926.05	1,358,270.55
4.4	งานวางท่อระบายน้ำขนาด (Ø) 1.00 ม.	ท่ออน	809.00	2,392.29	1,935,362.61	1.2135	2,903.04	2,348,562.52
5	งานไฟฟ้าส่องสว่าง							
5.1	โคมไฟส่องสว่างกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.	ต้น	22.00	32,149.10	707,280.20	1.2135	39,012.93	858,284.52
6	งานป้ายโครงการ							
6.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	-	-	1.2135	-	-
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				8,193,793.91			9,943,168.88

ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2135



 () กรรมการ
 () กรรมการ
 () กรรมการ
 () กรรมการ
 () กรรมการ

(นางนงนุช ทองขาว) (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญการ เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 งานประมาณประจำปี 2561

โครงการ ก่อสร้างถนนกส.พร้อมบำรุงท่อระบายน้ำ กส.และบ่อพัก สายกสิขมทางรถไฟเชื่อมสถานีรถไฟ ทดการ(แห่งใหม่) ถนนเทศบาล2

หมู่ที่ 6 ตำบล ตะกุด อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี

ลักษณะสายทางส่วนขยายขนาด2ช่องจราจรผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 900 เมตร ทน 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาหน่วย x Factor F	ราคากลาง (บาท)
			(1)	(2)	(3)=(1)(2)	(4)	(5)	(6)=(3)(4)
1	งานขุดพื้นที่ปกติ							
	งานดินคันทาง							
1.1	งานวางปี พุดจอก(ขามถั่ว)	ตร.ม.	3,200.00	1.73	5,536.00	1.2135	2.09	6,717.93
1.2	งานถมลูกรังขยายและบดอัดคันทาง	ลบ.ม.	2,400.00	184.24	442,176.00	1.2135	223.57	536,589.57
2	งานก่อสร้างทาง และผิวจราจร							
2.1	งานรับรองพื้นคอนกรีต (ลูกรัง)	ลบ.ม.	638.32	184.24	117,604.07	1.2135	223.57	142,712.53
2.2	ทรายรองพื้นหนา 0.05 ม.พร้อมเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	133.62	467.85	62,514.11	1.2135	567.73	75,860.87
2.3	ผิวทางโกรีตผสมลิ่มขี้นบดจากกรีต หนา (15 ซม. (240 กก.)	ตร.ม.	2,517.00	290.19	730,408.23	1.2135	352.14	886,350.38
2.4	เหล็ก RB 12 มม. (DOWEL BAR)	คิง	0.39	21,570.09	8,412.33	1.2135	26,175.30	10,208.36
2.5	เหล็ก DB 12 มม. (TIE BAR)	คิง	0.79	20,644.86	16,309.43	1.2135	25,052.53	19,791.49
2.6	กระดานขานอ้อย	ตร.ม.	5.00	420.00	2,100.00	1.2135	509.67	2,548.35
2.7	ค่ารถบรรทุกผสมทราย	ตร.ม.	0.21	12,500.00	2,625.00	1.2135	15,168.75	3,185.43
2.8	ค่าตีตรวจต่อถนนที่ริมเกาะหยอดยาง	ม.	1,000.00	23.39	23,390.00	1.2135	28.38	28,383.76
2.9	งานไม้เท้าทางพร้อมเกลี่ยแต่ง	ตร.ม.	31.00	179.70	5,570.70	1.2135	218.06	6,760.04
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				1,416,645.87			1,719,099.71

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2135

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(Signature)


(Signature)

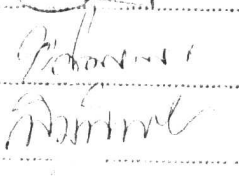
(นางนงนุช ทองขาว / นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน / เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ขยายรั้วถนน คสล. หรือขยายท่อระบายน้ำ คสล. และวางท่อหัก สายเคเบิลทรานส์ไปเชื่อมต่อกับอาคาร (บ่อรับน้ำ) ถนนเทศบาล 2
หมู่ที่ ๒ ตำบลระเควศ อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี


ที่	รายการ	จำนวนวัสดุ ราคาวัสดุ			ค่าวัสดุและ ค่าแรงงาน
		หน่วย	จำนวน	ราคา หน่วย	
1	งานไฟฟ้าล่องสว่าง				
1.1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรือตู้ประกอบ (ต่อ 1 ต้น)				
	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเคเบิล และ อุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				
	- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์เกี่ยวสกรูรวมชุด	ต้น	1.00	8,680.90	8,680.90
	- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1.00	4,000.00	4,000.00
	- ค่าขนส่งติดตั้งยกขึ้นลง ที่อื่นนอก	ชุด	1.00	120.00	120.00
	- ขวานเสาไฟล่อนกรีล ขนาด 0.40x0.50x1.20	แท่ง	1.00	3,220.00	3,220.00
	- เสาไฟฟ้า NY Y 3 x 10 ตร.มม.	เมตร	45.00	147.00	6,615.00
	(เสาไฟฟ้าเดินระนาบเสา ขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)				
	- สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	24.00	7.12	170.88
	(สายไฟฟ้าเดินในต. เคียงควงโคม)				
	- ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม PRECAST ปิดทับ	เมตร	40.00	60.00	2,400.00
	(ความยาวเท่ากับขุดเสา)				
	- Ground Rod	ชุด	1.00	300.00	300.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและตู้ประกอบประจําเสาไฟฟ้า ต่อ 1 ต้น				25,506.78
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
	- รีเลย์หรือมิโฮโกละ 60 A 220 V	ชุด	1.00	4,900.00	4,900.00
	(1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวง)				
	- เซลล์สวิทช์ 60 A รวมไวต์ 220 V พร้อมท่อ	ชุด	1.00	6,500.00	6,500.00
	สก. 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวง โคม)				
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า 59 ต้น				11,400.00
	เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า ต่อ 1 ต้น				193.22
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรือตู้ประกอบประจําเสาไฟฟ้า	ต้น	1.00	2,000.00	2,000.00
	เพื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ)				
1.4	ค่าขนส่งจาก ถกม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	300.00	300.00
	รวมค่าติดตั้งทั้งหมดเฉลี่ยต่อต้น! (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				28,000.00
	ค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์เสาสูง 9 ม. (250 W)	ต้น	50.00		



 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน



 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน


(นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ จำนวน ๙ หน้า


ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายกิตติพงษ์ ศิริประภาขมมงคล.....)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง


(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - การมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง



(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



(นางนาฏยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคา ได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้
2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน
3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมานั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ ที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน
ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้
4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี
5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

P = (PO) X (K)

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่นับด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 1% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นางนาฎยา ทองขาว) (นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน หัวหน้างานพัสดุชำนาญงาน

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
 - 1.2 ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
 - 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
 - 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
 - 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้าง หรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
 - 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร
- ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNITREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแถมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาวแนว หรืองานหินใหญ่ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดขุดโถงซึ่งต้องใช้เทคนิคชั้นสูง

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง




(นางนงนุชา ทองขาว) (นางนงนุชา ทองขาว)
 หัวหน้างานพัสดุชำนาญงาน หัวหน้างานพัสดุชำนาญงาน

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 A/A_0 + 0.20 E/E_0 + 0.10 F/F_0$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT, SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 M/M_0 + 0.30 A/A_0 + 0.20 E/E_0 + 0.10 F/F_0$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 M/M_0 + 0.40 A/A_0 + 0.10 E/E_0 + 0.10 F/F_0$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้น หรือตะแกรงลวดเหล็กด้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIREFARRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยัด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอคสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 I/I_0 + 0.35 C/C_0 + 0.10 M/M_0 + 0.15 S/S_0$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอคสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 I/I_0 + 0.15 C/C_0 + 0.15 M/M_0 + 0.15 S/S_0$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอคสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบคอนกรีตเสริมเหล็กและตลิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 I/I_0 + 0.15 C/C_0 + 0.20 M/M_0 + 0.25 S/S_0$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.10 I/I_0 + 0.05 C/C_0 + 0.20 M/M_0 + 0.40 S/S_0$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมงานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและเรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท ระบายน้ำ ท่อลอด ไชฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำต้น หรืออาคารชลประทานประเภทของเขื่อน เขื่อนดิน

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.20 I/I_0 + 0.10 C/C_0 + 0.10 M/M_0 + 0.20 S/S_0$

นางญา ทองขาว (นางญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคันคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูลอยน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่มีระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.10Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.25St/So$$

4.3 งานบานระบาย TRASMACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้านและโครงยก รวมทั้ง BU;K HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 I/I_0 + 0.45Gt/Go$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทาน ประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าว เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15I/I_0 + 0.60 St/So$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคคอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15I/I_0 + 0.25Ct/Co + 0.20Mt/Mo$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหักเพื่ออัดฉีดน้ำปูนและให้รวมถึงงานซ่อมแซมมาตรฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20I/I_0 + 0.10Mt/Mo + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ และหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25I/I_0 + 0.25Mt/Mo$$

5.1.2 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10Mt/Mo + 0.40Ac/Aco$$

5.1.3 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10Mt/Mo + 0.40PVCi/PVCo$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างจัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.15 Mt/Mo + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง



(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึง งาน TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.10E/E_0 + 0.30GIP/GIP_0$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.30Pet/Peo$

5.3 งานปรับปรุงระบบคูโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.15E/E_0 + 0.35 GIP/GIP_0$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.20 Ct/C_0 + 0.05M/M_0 + 0.05St/S_0 + 0.30PVCT/PVCo$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05I/I_0 + 0.05M/M_0 + 0.65PVCT/PVCo$

5.6 งานวางท่อเหล็กดาดงักกะลี

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.25I/I_0 + 0.50GIP/GIP_0$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

สำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ

PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES , CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.60 + 0.25I/I_0 + 0.15 FV/F_0$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.20Ct/C_0 + 0.10St/S_0 + 0.15FV/F_0$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.20I/I_0 + 0.15Ct/C_0 + 0.15St/S_0$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15I/I_0 + 0.20Ct/C_0 + 0.30St/S_0$

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.25Ct/C_0 + 0.35St/S_0$ (นางนภฎา ทองขาว) (นางนภฎา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน สำนักงานพัสดุชำนาญงาน

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับปรุงราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4 % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4 % แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้เสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหา ค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง



(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100022333253

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2562

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานครนายก สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ข/1 38/13,14,17 ถนน
เสนาพิทักษ์ ตำบลนครนายก อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก โดย นายธรรชโชติ รัตนวิทย์ และ นางสาวฤทัยทิพย์ มีชัย ผู้มี
อำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมี
ข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก.พิมานชัย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวาง
ท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อบัก สายเลียบบางรถไฟเชื่อมต่อนครนายก (แห่งใหม่) ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมือง
สระบุรี จ.สระบุรี กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 12/2562 ลงวันที่ 21 มกราคม 2562 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการ
ปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 2,168,221.00 บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)
ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน
2,168,221.00 บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อ
ให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด ในสัญญาจ้าง
กล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ จนกว่าจะหมดภาระผูกพัน และ
ข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนี้ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำ
ประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

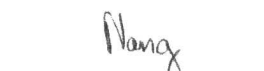
ลงลายมือชื่อ


(นายธรรชโชติ รัตนวิทย์)


(นางสาวฤทัยทิพย์ มีชัย)

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

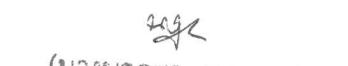

(นางสาวนุจริย์ ม่วงงาม)

พยาน ลงลายมือชื่อ


(นางสาวจิตราพรณ มังจิตร)

พยาน

สำเนาถูกต้อง


(นางนุญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

การขอคืนเงินหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่ง
ไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-806000020991-1 :-

Issue/Renew by K CONNECT-LG

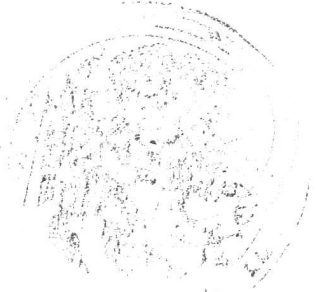
C_1_NN_PLUS

1304845

9906001-05-17

ทะเบียนเลขที่ 0107536000315

www.kasikornbank.com



อ.ส.5 ใบปลิวหลังตราสาร

เลขที่ 00915
วันที่ 31 มกราคม 2562

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0763552000141

เลขที่ใบปลิว

ที่อยู่เดิมตามใบภาษี: กรุงเทพมหานคร จังหวัดกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร

ใบปลิวตาม ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชื่ออาคาร

ชื่อเลขที่

พื้นที่

เลขที่บ้าน

หมู่ที่ 5

เลขที่ 91/4

อาคาร/ส่วน

เลข

แขวง/ตำบล อำเภอ

เขต/ตำบล อำเภอ

จังหวัด เขต

จังหวัด เขต รหัสไปรษณีย์ 26110

ผู้เสียภาษี

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000232637 เลขที่สาขา 00000

ชื่อ สบต.เศรษฐ์

ไว้ใบปลิวตามหลังตราสารเป็นวงเงินจำนวนเงินตามบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ มีถึง 25
ล้านบาทตามตราสาร คู่สมรส ดังนี้ :

	บาท	สต.
เงินฝากออมทรัพย์	40,520	00
ค่าฝากออมทรัพย์	5	00
เงินปันผล	0	00
รวมเงิน	5	00

จำนวนเงิน เป็นจำนวน (จำนวนเต็ม)

ตามใบปลิว เลขที่ 003004

ออกวันที่ 31 มกราคม 2562

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี อ.ส.4 คือ 04190010-25620131-1-02-000012

ออกโดย

นางสาวกนก ทรวงปรีชาวิทย์

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการ

กิตติคุณ

กรมศรณาก

เรื่องเศรษฐกิจ, ศพ.ที่

ผู้รับเงิน:

ศรณากออมทรัพย์เลขที่:

เงินฝากออมทรัพย์:

เลขที่บัญชี: 003004

เลขที่บัญชี: 04190010

ผู้รับเงิน: ก. นิตยภัต

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0263552000141

เลขที่บัญชี: อ.ส.4

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 04190010-25620131-1-02-000012

เงินฝาก

จำนวนเงิน:

*5.00

(ห้าบาทถ้วน)

รหัสศรณากออมทรัพย์: 57371689

***** ให้มีการรับเงินทั้งนี้เป็นการถูกต้องแล้ว *****

สำเนาถูกต้อง

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

ปีงบประมาณ 2561



แบบนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2562

ลงวันที่ 21 มี.ค. 2561 จำนวน 37 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก

สายเลียบบทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)

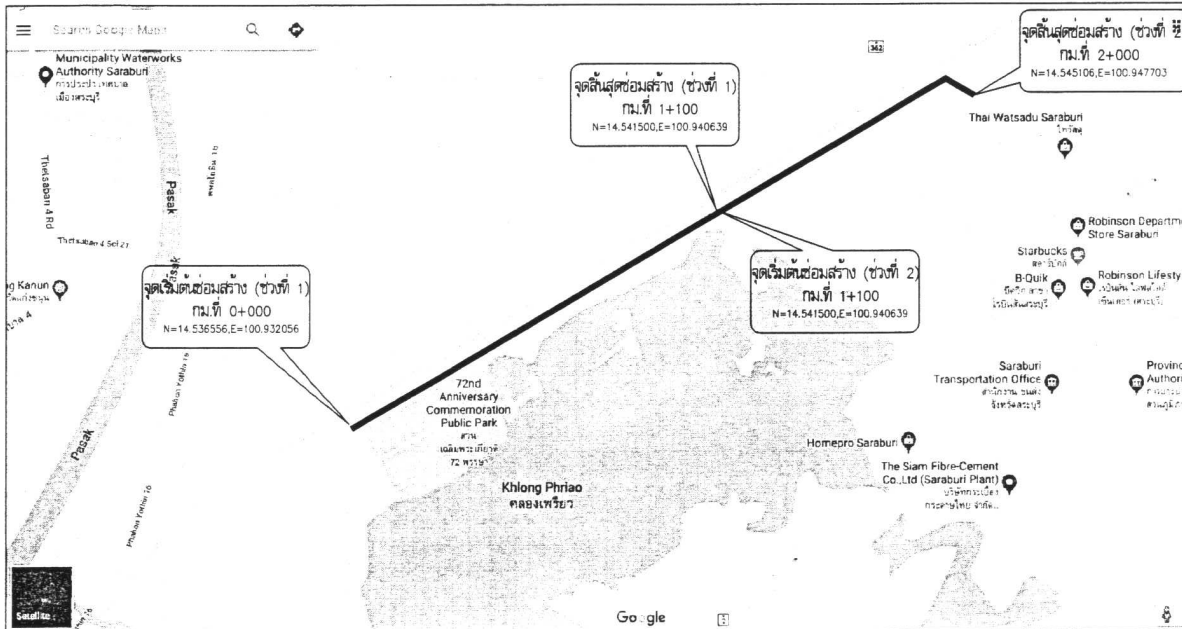
ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

สำเนาถูกต้อง

นางสาว
(นางสาวทงษา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบนบท้ายประกอบนบท้ายกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
สายเคเบิลทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก สายเคเบิลทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี ระยะทาง 2,000 เมตร

- ช่วงที่ 1 ขนาด 6 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 18.50 เมตร ยาว 400.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 7,400 ตารางเมตร พร้อมทางเท้า, เกาะกลางและวางท่อระบายน้ำบ่อพัก
- ช่วงที่ 1 ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 13.00 เมตร ยาว 700.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 9,100 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก
- ช่วงที่ 2 ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก
- ช่วงที่ 2 (ส่วนขยาย) ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร ทนน้ำ 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 2,517 ตารางเมตร รวมทั้งพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 24,417 ตารางเมตร (ตามแบบของ อบจ.สระบุรี)

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างถนนค.ส.ล. ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ต้องได้รับปริมาณงาน ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

สำรับบัญชีรายการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/056 หมายเหตุ

1.	ใบประกอบ	ลงวันที่ ๑๑ ๕ ๕๕ ๕๕ จำนวน ๑๗ หน้า
2.	แบบก่อสร้าง-รายละเอียด-สำรับบัญชี	ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
3.	รายการประกอบแบบ	ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
4-7.	ชนิดของวัสดุทางถนนค.ส.ล.	ลงชื่อ.....พยาน
8-12.	รูปแบบที่มีอัตรา อ.บ้านนา จ.นครนายก	ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	<p>สำรับและออกแบบ</p> <p></p>	<p>วิศวกร</p>	<p>หัวหน้าสำรับและออกแบบ</p> <p></p>	<p>ผู้อำนวยการกองช่าง</p> <p></p>
	<p>เขียนแบบ</p> <p></p>	<p>วิศวกร</p>		

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการราคา ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานให้เจ้าของงาน ผู้รับจ้างและผู้เกี่ยวข้องทราบ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบผลการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุที่ใช้ในนามใช้ในงานก่อสร้าง ก่อสร้างในชื่อของรับจ้างหรือรับจ้างผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดต้องเป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) การทดสอบและพิจารณาคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ สมอ. สำหรับวัสดุนั้น หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของชั้นสูงหรือฐานแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสูงสุดที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ธรณีสัณฐานหรือระดับหรือระดับการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หน่วยงานผู้ควบคุมงานหรือผู้บริหารงานต้องรับผิดชอบ
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. วัสดุเสริมพื้นและจุดเชื่อมต่อระหว่างชั้นที่วางแยก ให้ใช้ระดับชั้นของถนนไม่ทำสมาธิกับคนเดินเท้าโดยไม่มีให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สถาปนิกและวิศวกรสามารถทำงานในนามใช้หรือรับจ้างเป็นต้น ที่ผู้รับจ้างก่อสร้างและเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดต่อขอขออนุญาตขุดดินเพื่อขุดดินทาง-ลงน้ำให้มีพื้นที่ดินใช้ขุดดินต่าง-ให้เป็นของรับจ้าง
10. ท่อคสล ให้ใช้เพื่อความปลอดภัยที่ผลิตขึ้นโดยไม่มีสารที่ติดไฟในการก่อสร้าง
11. ไม้ค้ำยันดิน และ/หรือ ไม้ค้ำยันดินหรือค้ำยันดินทั้งสองด้าน เพื่อไม่ให้ดินทรุดหรือเสียหายส่วนอื่น
12. จำนวนและตำแหน่งของเสาเข็มหรือเสาเข็มค้ำยันดินและเสาเข็มค้ำยันดินเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร ราวระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการรับจ้างตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องมีค่าใช้จ่ายรวมของรวมทั้งสิ้นของเอกสารการอนุญาตที่ดำเนินการในแบบก่อสร้าง

16. รายการวัสดุที่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อกำหนด หรือแสดงไว้ในข้อบังคับ หรือเป็นกฎระเบียบการก่อสร้าง หรือเป็นข้อกำหนดหรือสัญญา หรือ ในรายละเอียดเงื่อนไขในการดำเนินการก่อสร้างหรือข้อกำหนดการก่อสร้าง
17. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามการป้องกันอุบัติเหตุต่าง- อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างที่มีอันตรายอันมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมภายนอกหรือสภาพภูมิประเทศหรือสภาพการก่อสร้างที่มีอันตราย ซึ่งผู้ควบคุมงานต้องปฏิบัติตามความปลอดภัยทั้งชนิดที่เกี่ยวกับ มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุผู้รับจ้างและผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเตือน หรือป้ายหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎจราจร
19. รั้วรับ Crown Stone ในก่อสร้างตามพื้นที่ก่อสร้างแบบรับจ้างหรือรับจ้าง 200 เมตร ความลาดชันอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาหรือจัดหาจราจร วิศวกรอำนวยความสะดวกหรือผู้ควบคุมงาน รูปแบบที่ 2
21. การติดตั้งเครื่องวัดระดับดินแบบ Speed Drawing ต้องมีความแม่นยำและมีความสามารถตรวจสอบได้ไม่น้อยกว่า 10 วัน
22. หลังก่อสร้างในอาคารก่อสร้างให้ตรวจสอบแล้วจึงดำเนินการติดตั้งเสาเข็มขุดดิน ออกไม่น้อยกว่า 100 เมตร

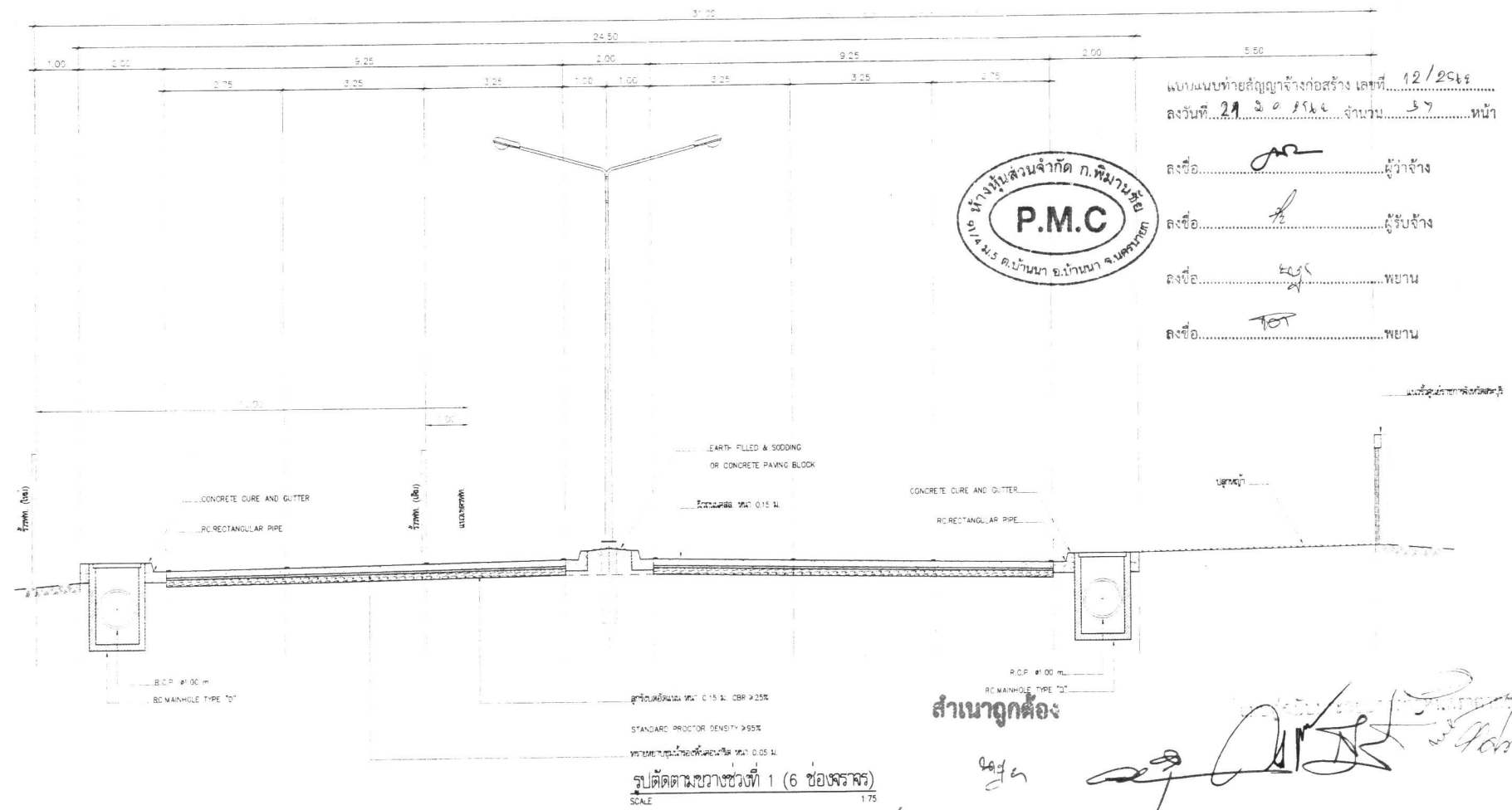
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่..... 92/2562
 ลงวันที่..... 11. ๑๑. ๒๕62 จำนวน..... ๑๓ หน้า
 ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางนฤญา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่สำนักงานพัสดุชำนาญงาน

 <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร</p>	<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร</p>				<p>โครงการก่อสร้างทางคสล. พร้อมวางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก สายสีชมพูสายสีฟ้าหรือสายสีฟ้าสายสีชมพู (มทช.) ตำบลสายสีฟ้าบ้านเมืองสงขลบุรี จังหวัดสกลนคร</p>	
	<p>สำเนาและออกแบบ</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>วิศวกร</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>หัวหน้าสำรับ และออกแบบ</p>	<p>ผู้ว่าจ้าง</p>
<p>เขียนแบบ</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>วิศวกร</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ผู้ว่าจ้าง</p>	<p>พยาน</p>	<p>วันที่</p>

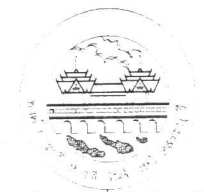


แบบนบทำยี่สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2568
 ลงวันที่ 29 มิ.ย. 1968 จำนวน 57 หน้า

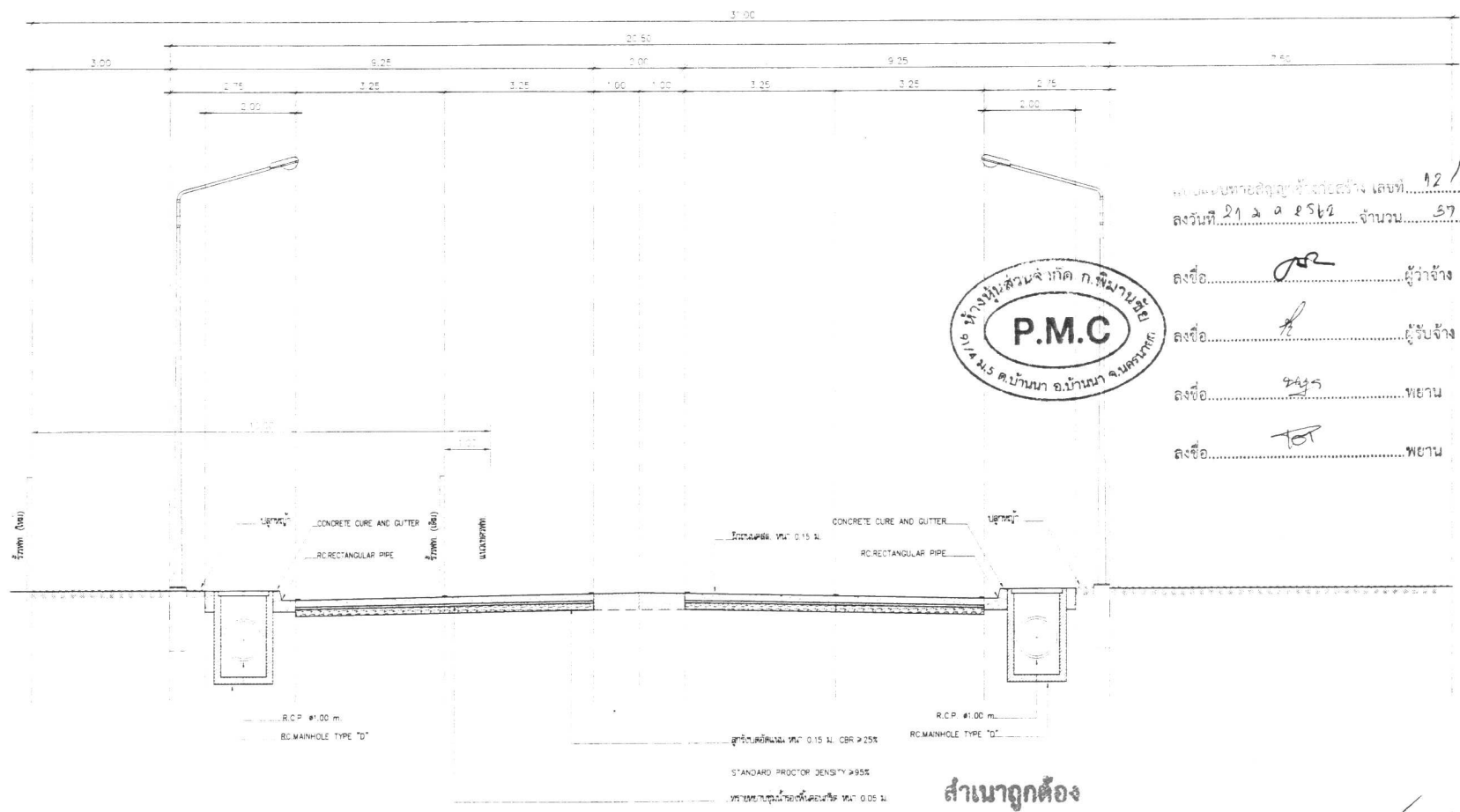
ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน

สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุชา ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่		โดยทาง		โดยทางก่อสร้างถนนดินลูกรัง พร้อมท่อระบายน้ำ 100 มม. และท่อพีวีซี	
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ผู้ช่วยผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	หัวหน้าฝ่ายพัสดุ	หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค
นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....



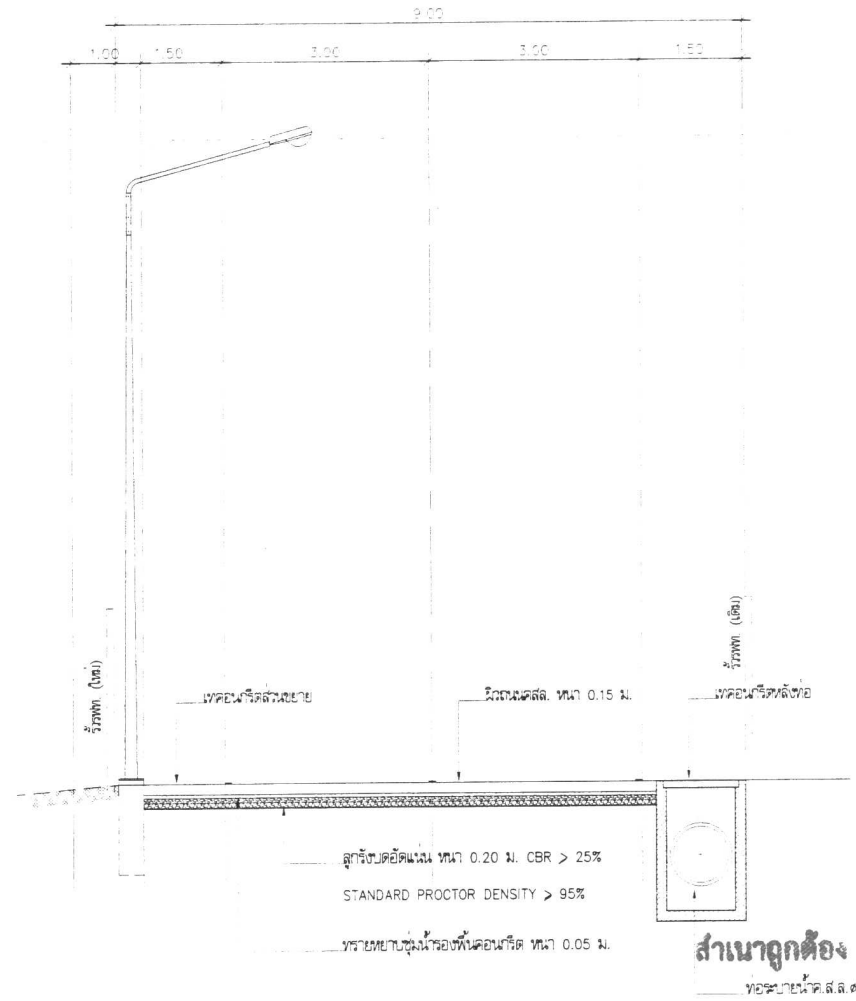
12/2562
 ลงวันที่ 21.5.2562 จำนวน ๑7 หน้า
 ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน



รูปตัดตามขวางช่วงที่ 1 (4 ช่องจราจร)
 SCALE 1:75

(นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี				โครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาด หรือทางระบายน้ำ คลอง และบ่อพัก ตามสัญญาจ้างที่ชื่อโครงการ (ฉบับพิมพ์) ตำบลลาดหญ้า อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	ชื่อสัญญา หมายเลขสัญญา
	ลำดับและออกแบบ 1/2562	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร วิศวกร	ชื่อสัญญา หมายเลขสัญญา
เขียนแบบ 1/2562	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร วิศวกร	ชื่อสัญญา หมายเลขสัญญา	Not To Scale



แบบแปลนทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒/๒๕๖๒
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗ หน้า

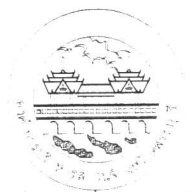
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน



รูปตัดตามขวางช่วงที่ 2
 SCALE 1:50

สำเนาถูกต้อง
 ทอระบาย วัสดุ ส.ล. ๑.๐๐ ม.
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(Handwritten signatures and initials)



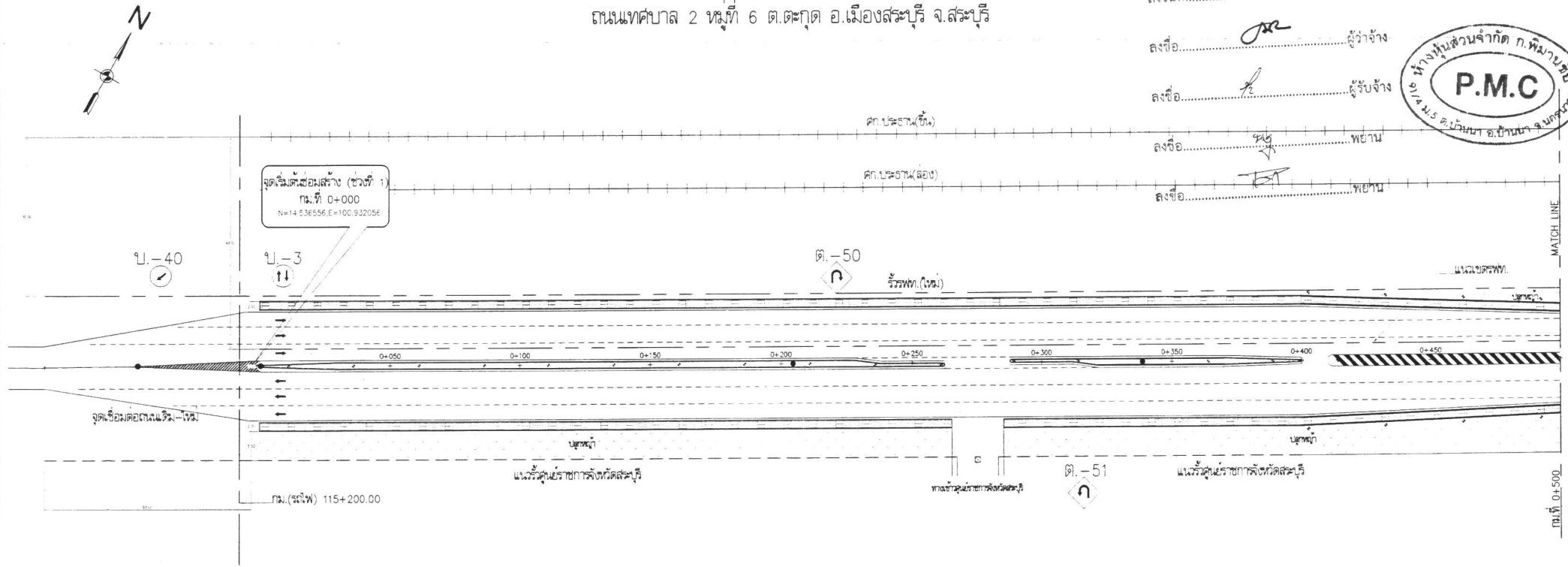
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี	รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายช่าง	นายช่าง
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี	รองนายก อบจ. สุราษฎร์ธานี	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายช่าง	นายช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
สายเคเบิลทางรถไฟเชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

แบบแปลนที่ส่งไปตรวจเช็คก่อสร้าง เลขที่ 12/2562
ลงวันที่ 21 มี.ค. 2562 จำนวน 57 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุชา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

Handwritten signatures and stamps of the project manager and other officials.

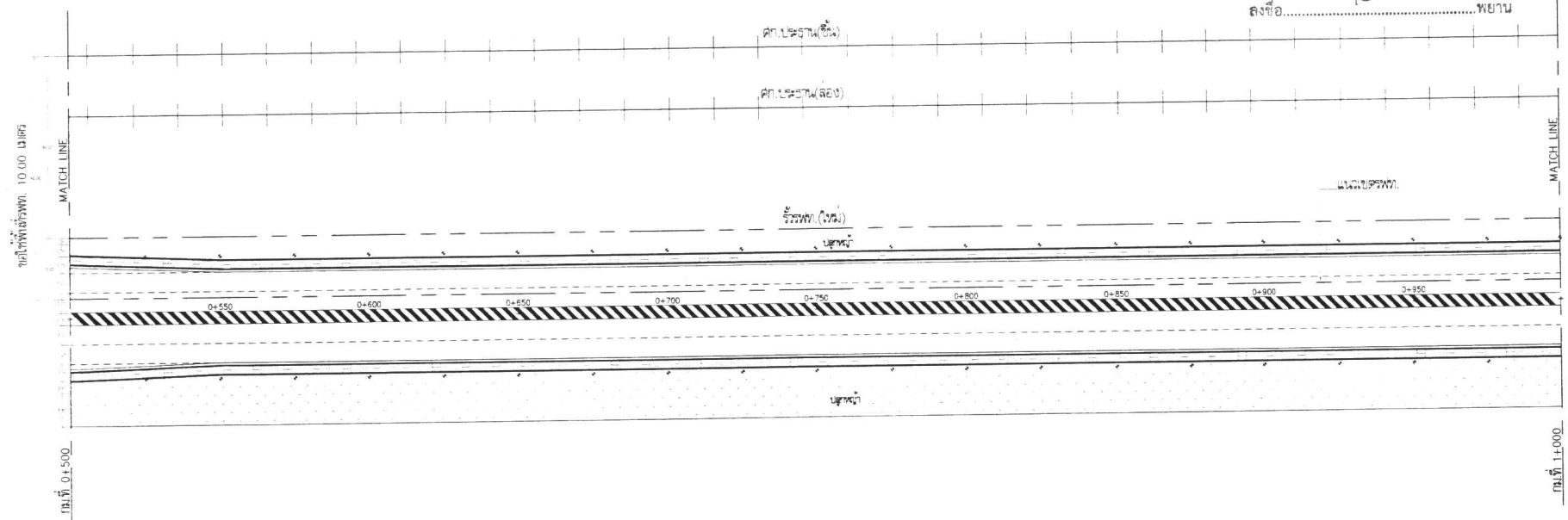
<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>						<p>โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก สายเคเบิลทางรถไฟเชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ (แห่งใหม่) ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี</p>	
	<p>ผู้ว่าราชการจังหวัด</p>	<p>นายก อบจ. สระบุรี</p>	<p>ผู้อำนวยการ</p>	<p>ผู้อำนวยการ</p>	<p>หัวหน้าโครงการ</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ คลส.และบ่อพัก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ คลส.และบ่อพัก
 สายเลียขทางรถไฟเชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
 ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

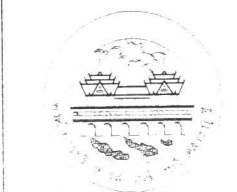
แบบแผนขยายถนน ระยะทาง ๑๒/๒๕๕๒
 ลงวันที่ ๒๑.๑๑.๒๕๕๒ จำนวน ๕๗ หน้า

ลงชื่อ.....*AR*.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....*AR*.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....*นาง*.....พยาน
 ลงชื่อ.....*TA*.....พยาน



สำเนาถูกต้อง

นาง
 (นางนงญา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

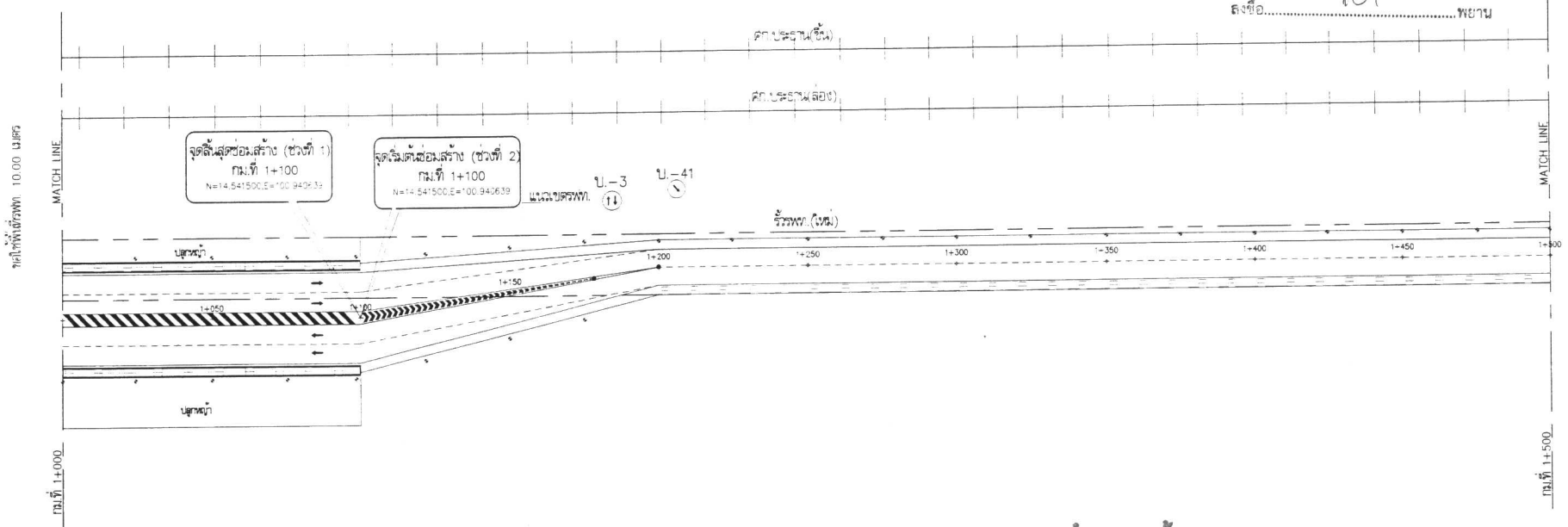


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ คลส.และบ่อพัก สายเลียขทางรถไฟเชื่อมต่อกับศูนย์ราชการ (แห่งใหม่) ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	
สำรวจและออกแบบ	<i>นางนงญา ทองขาว</i> นางนงญา ทองขาว	วิศวกร	นางนงญา ทองขาว
เขียนแบบ	<i>นางนงญา ทองขาว</i> นางนงญา ทองขาว	วิศวกร	นางนงญา ทองขาว
ผู้ว่าจ้าง	<i>AR</i>	ผู้รับจ้าง	<i>AR</i>
พยาน	<i>นาง</i>	พยาน	<i>TA</i>

สายเลียขทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

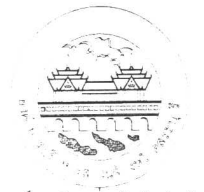
แบบแปลนทางหลวงชนบท 12/2541
ลงวันที่ 21 มี ค 2541 จำนวน 37 หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน



สำเนาถูกต้อง

๙๑๑๑
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

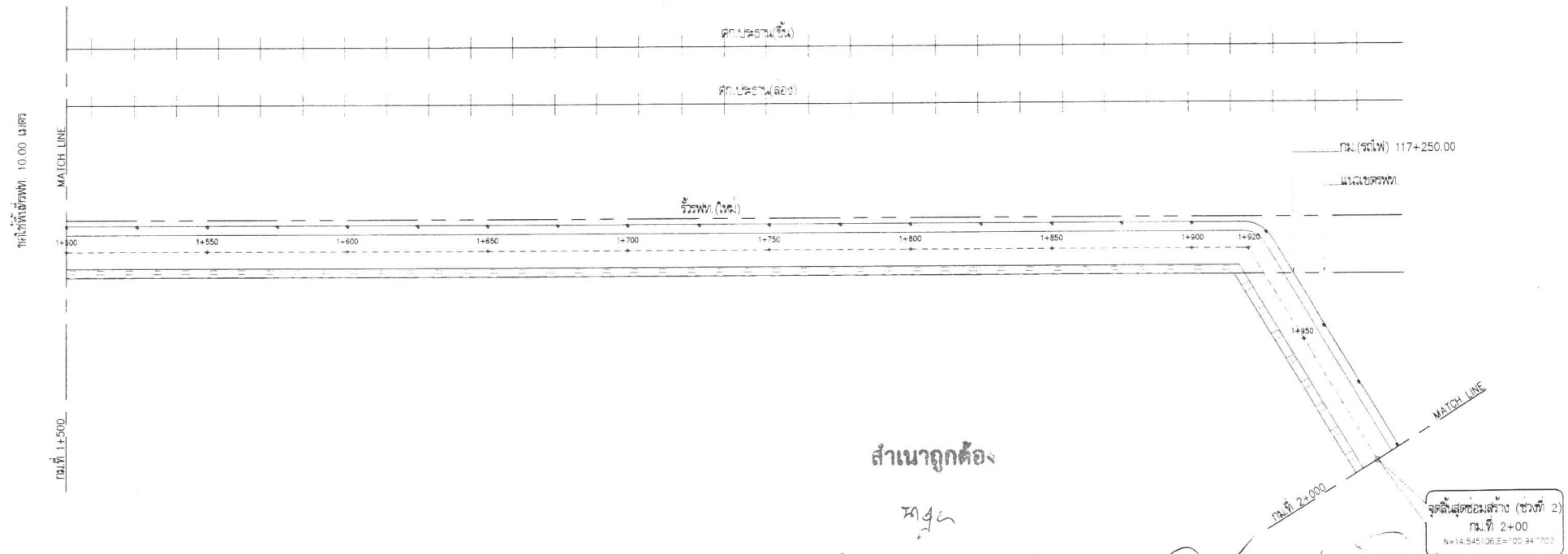
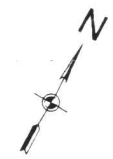
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายสมชาย พงษ์พานิช	นายสมชาย พงษ์พานิช
รองผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสมชาย พงษ์พานิช
ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสมชาย พงษ์พานิช	ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสมชาย พงษ์พานิช	ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสมชาย พงษ์พานิช	ผู้อำนวยการสำนักงาน	นายสมชาย พงษ์พานิช

โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. และบ่อบัก
สายเลียขทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
ตำบลตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนคสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.และบ่อพัก
 สายเลียบริกทางรถไฟเชื่อมต่อศูนย์ราชการ (แห่งใหม่)
 ถนนเทศบาล 2 หมู่ที่ 6 ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

แบบแบบทำยี่สิบห้าจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2562
 ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2562 จำนวน 57 หน้า

ลงชื่อ..... *OR*ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... *A*ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... *กฤษฎิ์*พยาน
 ลงชื่อ..... *TOT*พยาน



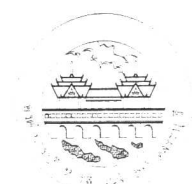
สำเนาถูกต้อง

กฤษฎิ์

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

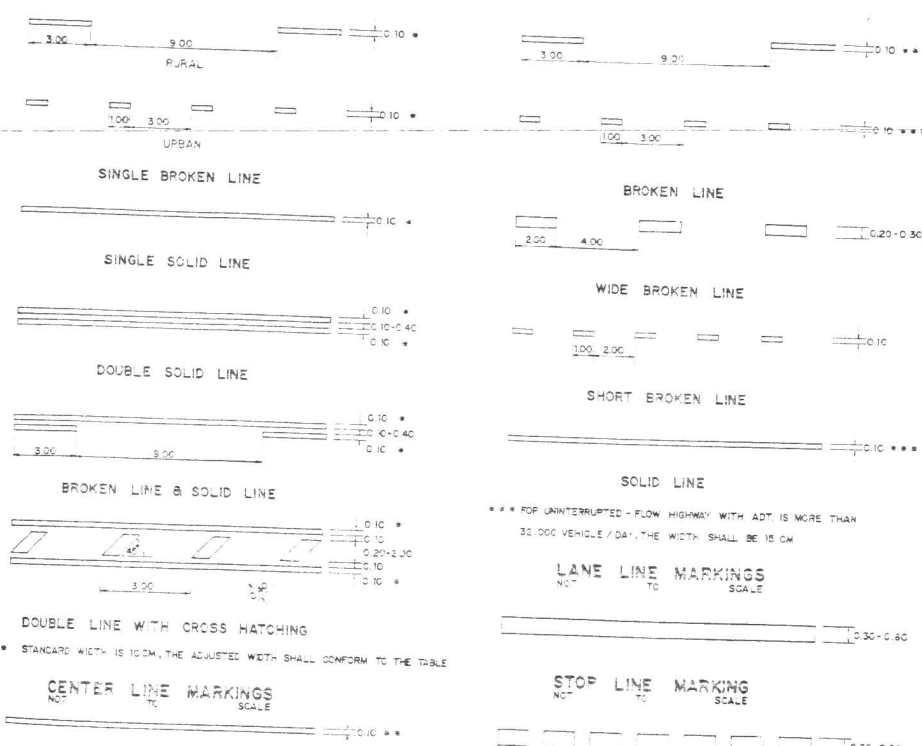
จุดสิ้นสุดของโครงการ (ช่วงที่ 2)
 กม.ที่ 2+00
 N=14.545136 E=100.347703



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้ตรวจและออกแบบ	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	วิศวกร	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	หัวหน้าสำรวจ และออกแบบ	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	วิศวกร	ผู้ว่าจ้าง	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	ผู้รับจ้าง	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	พยาน	<i>[Signature]</i> นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร	พยาน
------------------	---	--------	---	---------------------------	---	----------	---	--------	------------	---	------------	---	------	---	------



STANDARD WIDTH IS 100M. THE ADJUSTED WIDTH SHALL CONFORM TO THE TABLE

STANDARD WIDTH IS 10.0M. FOR UNINTERRUPTED FLOW HIGHWAY WITH ADT IS MORE THAN 32,000 VEHICLE/DAY, THE WIDTH SHALL BE 15 CM

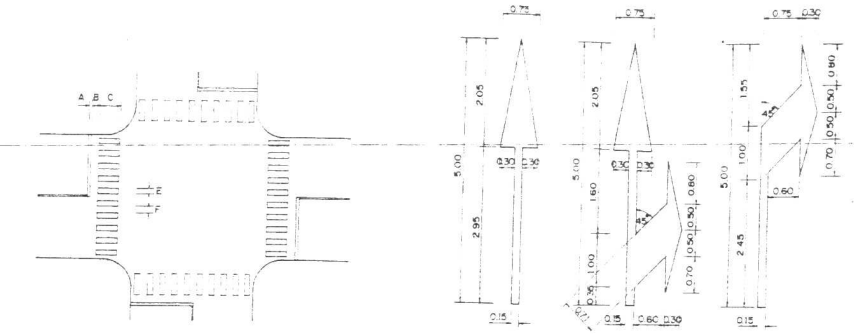
TABLE : WIDTH OF CENTER LINE MARKING
A. TWO-LANE HIGHWAY

ADT (VEHICLE / DAY)	WIDTH OF TRAVELED WAY (METERS)					
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	MORE THAN 7.00
LESS THAN 500	7	7	10	10	10	10
MORE THAN 500	10	10	10	10	10	10
MORE THAN 4000	10	10	15	15	15	15
MORE THAN 8000	10	10	15	15	15	20

B. MULTILANE UNDIVIDED HIGHWAY (DOUBLE SOLID LINE)
(NUMBERS ARE IN CENTIMETERS)

ADT (VEHICLE / DAY)	WIDTH OF TRAVELED WAY (METERS)			
	LESS THAN 14.00(1)	14.00	MORE THAN 14.00	MORE THAN 14.00
MORE THAN 8000	WIDTH 10 GAP 10	WIDTH 10 GAP 10	WIDTH 10 GAP 10	WIDTH 10 GAP 10
MORE THAN 16000	WIDTH 10 GAP 10	WIDTH 15 GAP 15	WIDTH 15 GAP 15	WIDTH 15 GAP 15
MORE THAN 32000	WIDTH 15 GAP 15	WIDTH 20 GAP 20	WIDTH 20 GAP 20	WIDTH 20 GAP 20

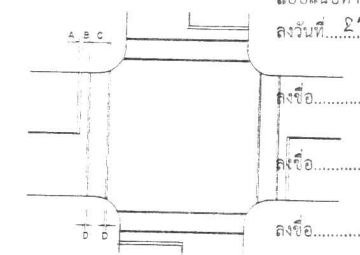
REMARKS: (1) FOR ULTIMATE STAGE WHICH THE TRAVELED WAY WIDTH IS LESS THAN 13.00 METERS THE CENTER LINE MARKING SHALL BE TWO-LANE HIGHWAY FORMAT (2) IF WIDTH OF GAP IS MORE THAN 40 CM, THE CENTER LINE MARKING SHALL BE DOUBLE LINE WITH CROSS HATCHING FORMAT



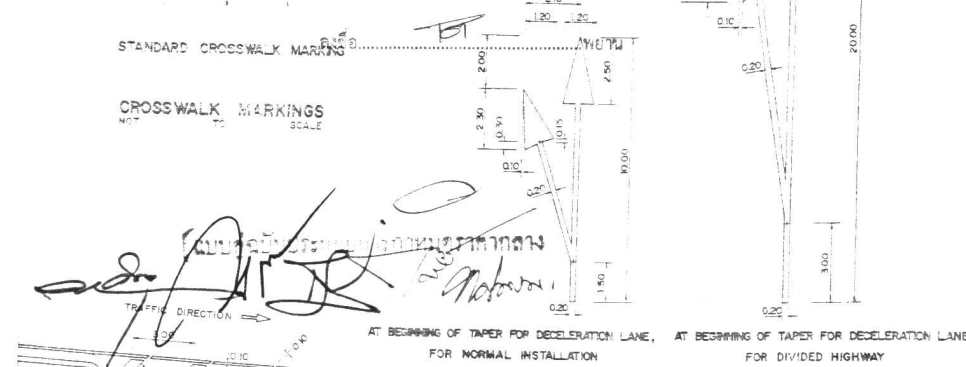
CROSSWALK MARKING WITH LONGITUDINAL LINES FOR ADDED VISIBILITY

DIRECTIONAL ARROWS
SCALE 1:50

แบบแผนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2561
ลงวันที่ 21 มิ.ย. 2561 จำนวน 37 หน้า



CROSSWALK MARKINGS
NOT TO SCALE



สัญญาจ้างก่อสร้าง
กรมการขนส่งทางบก
กรมการจราจร
กรมการขนส่งทางบก



สำเนาถูกต้อง

(นางนงญา ทองขาว)

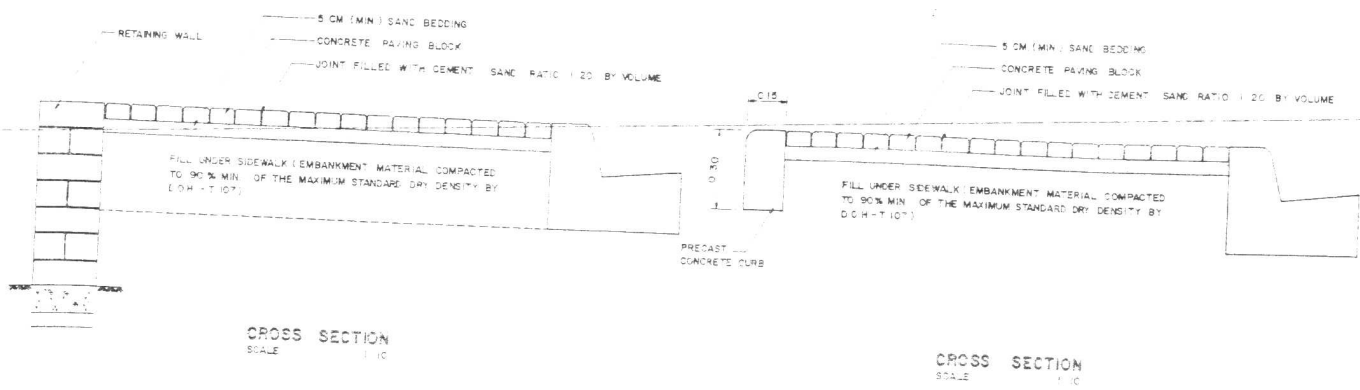
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
MARKING DETAILS - II

DESIGNED: DCH & CONSULTANTS
CHECKED: [Signature]
DATE: JULY 1994

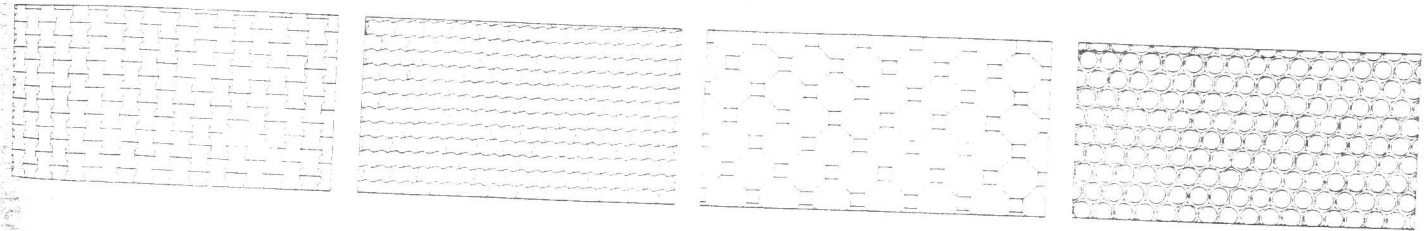
SUBMITTED: [Signature]
SCALE AS SHOWN
DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN DIVISION
DWG. NO. RS-603



- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED
 2. SHAPE AND ARRANGEMENT SHALL BE SPECIFIED IN THE DRAWINGS OR DIRECTED BY THE ENGINEER
 3. COST OF CONCRETE PAVING BLOCK SHALL INCLUDE SAND BEDDING, JOINT FILLING, AND PRECAST CONCRETE CURB
 4. CONCRETE PAVING BLOCK SHALL CONFORM TO THE SET
 5. JOINT SHALL BE FILLED WITH CEMENT SAND RATIO 1:20 BY VOLUME

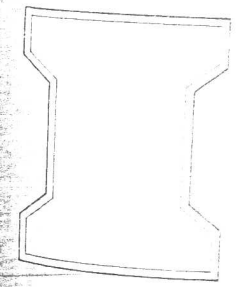
PROPERTIES OF SAND BEDDING AND JOINT FILLING SAND

SIEVE SIZE	% PASSING	
	SAND BEDDING	JOINTING SAND
9.50	00	—
4.75	85 - 100	—
2.36	90 - 100	100
0.85	90 - 95	90 - 100
0.60	25 - 60	60 - 90
0.30	10 - 30	30 - 60
0.15	5 - 10	5 - 30
0.075	0 - 5	10 - 20

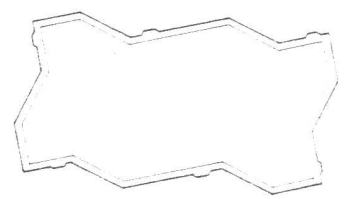


SHAPE AND ARRANGEMENT OF CONCRETE PAVING BLOCK
SCALE 1:10

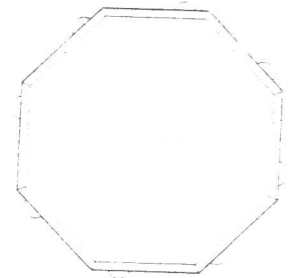
แบบแปลนทำโดยสถาปนิกก่อสร้าง เลขที่ 12/2512
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2512 จำนวน 57 หน้า



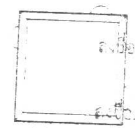
TOP VIEW



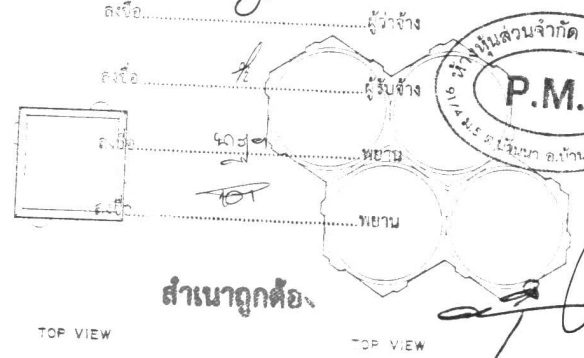
TOP VIEW



TOP VIEW

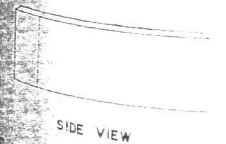


TOP VIEW



สำเนาถูกต้อง

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



SIDE VIEW



SIDE VIEW



SIDE VIEW



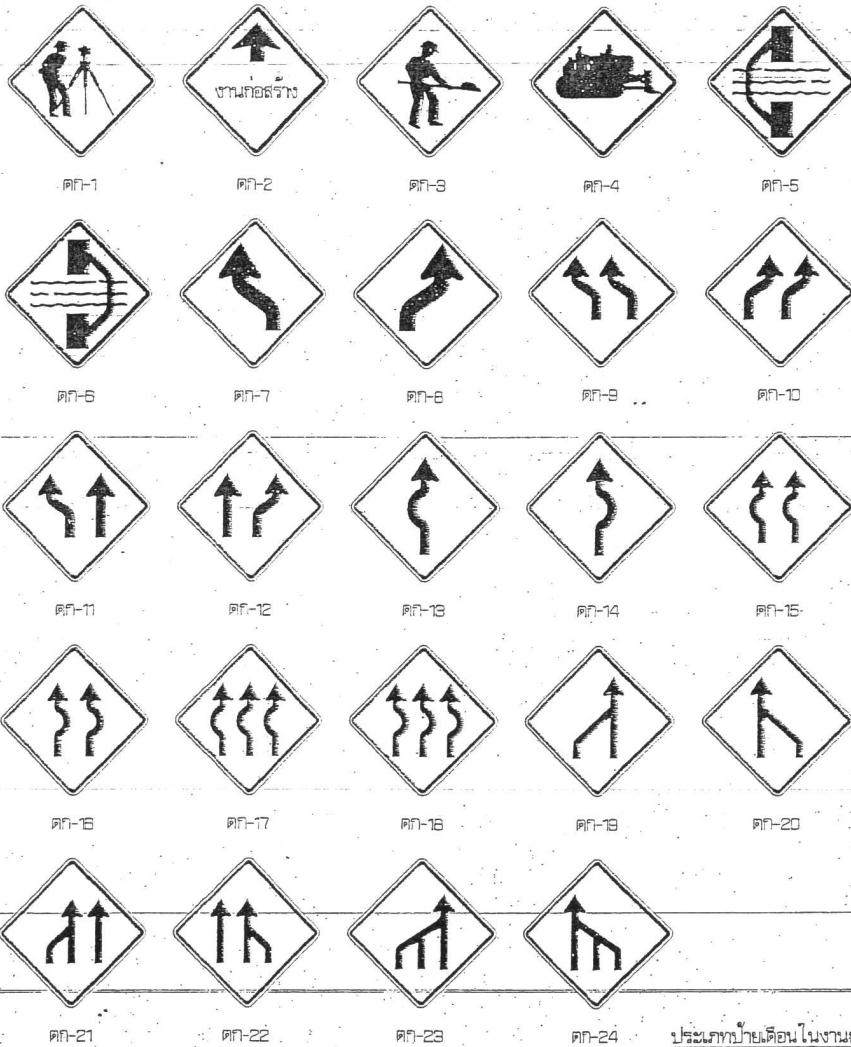
SIDE VIEW

CONCRETE PAVING BLOCK BEHAVIOR SHAPE SCALE 1:10
CONCRETE PAVING BLOCK UNI-PIECE SHAPE SCALE 1:10
CONCRETE PAVING BLOCK OCTA-CUBE SHAPE SCALE 1:10
CONCRETE PAVING BLOCK SQUARE SHAPE SCALE 1:10

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
CONCRETE PAVING BLOCK

DESIGNED: D.O.H. & CONSULTANTS CHECKED: DATE JULY 1944

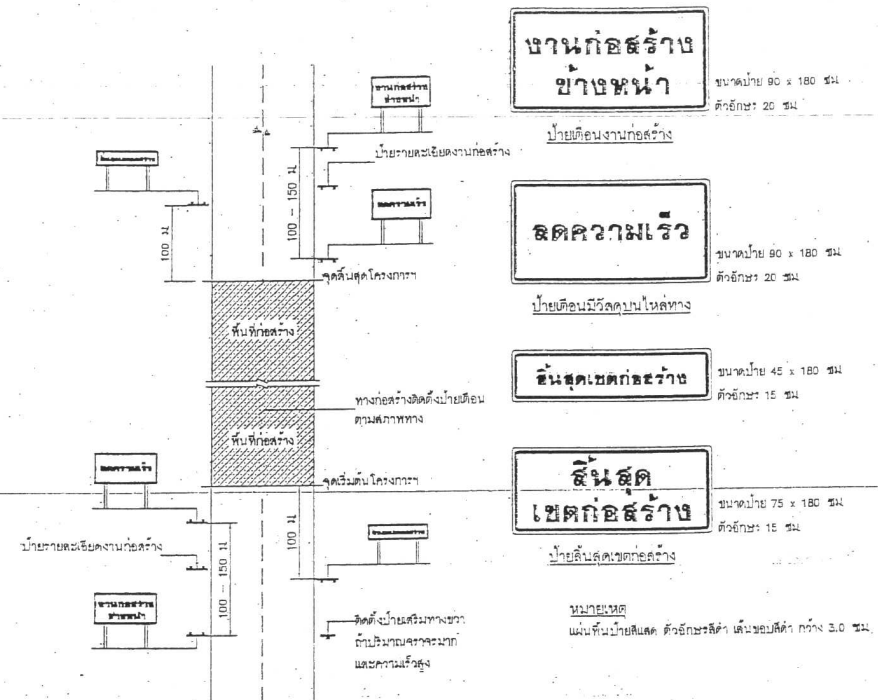
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตฟ.)



รายละเอียดป้ายเตือน
 เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีแดง ไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตฟ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตฟ-1
2	งานก่อสร้าง	ตฟ-2
3	คนทำงาน	ตฟ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตฟ-4
5	ทางแคบข้างหน้า	ตฟ-5
6	ทางแคบข้างหน้า	ตฟ-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตฟ-7 ถึง ตฟ-24
25-26	เครื่องหมายทาง	ตฟ-25 ถึง ตฟ-26



แบบขออนุญาตวางป้ายจราจร เลขที่ 12/2562
 ลงวันที่ ๑1.๑๑.๕๕๕๕ จำนวน ๕๗ หน้า แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน

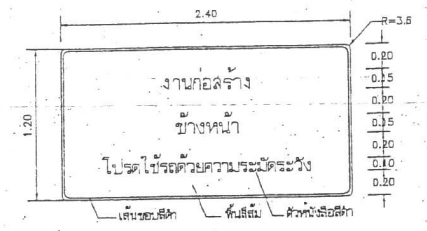
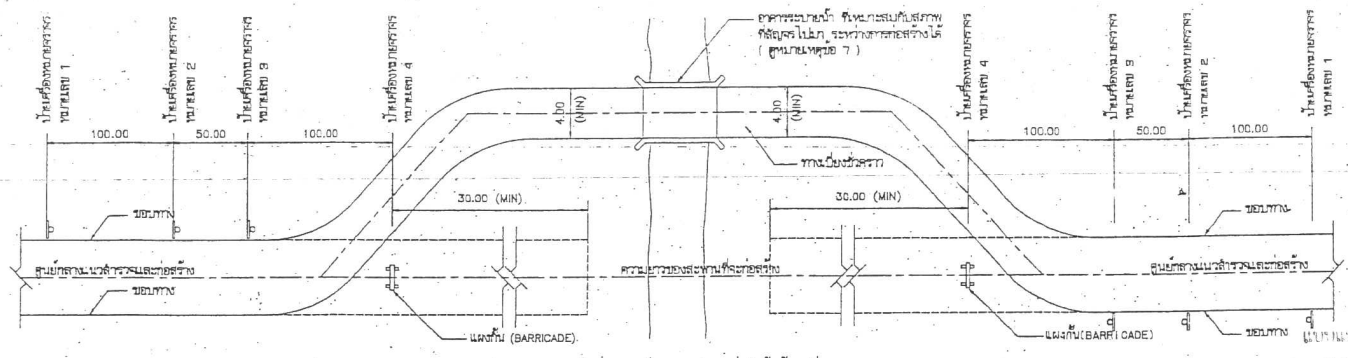


1. ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความยาว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
2. เมื่อพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวหน้าตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
3. เมื่อพื้นที่ก่อสร้างมีระยะทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มต้นตั้งที่ขอบทางหน้า
4. บริเวณขี้นภา เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง
- 4.1 สภาพทางโค้งงอไปให้ติดตั้งหลักทาง
- 4.2 บริเวณทางโค้งงอเปลี่ยนทางโค้งตั้ง
- 4.3 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
- 4.4 บริเวณที่จอดรถบรรทุกหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ

สำเนาถูกต้อง
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่พนักงานพัสดุชำนาญงาน



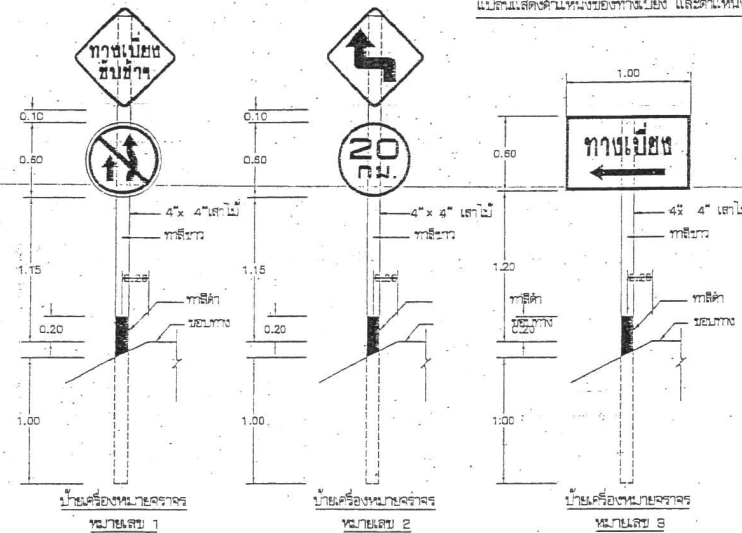
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร

แบบแปลนนี้จัดทำขึ้นโดย บริษัท อี.ที.อี. จำกัด 12/2561 1 เดือนก่อนก่อสร้าง
 ลงวันที่ 21 มี.ค. ๒๕๖๑ จำนวน ๓7 ชุด

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

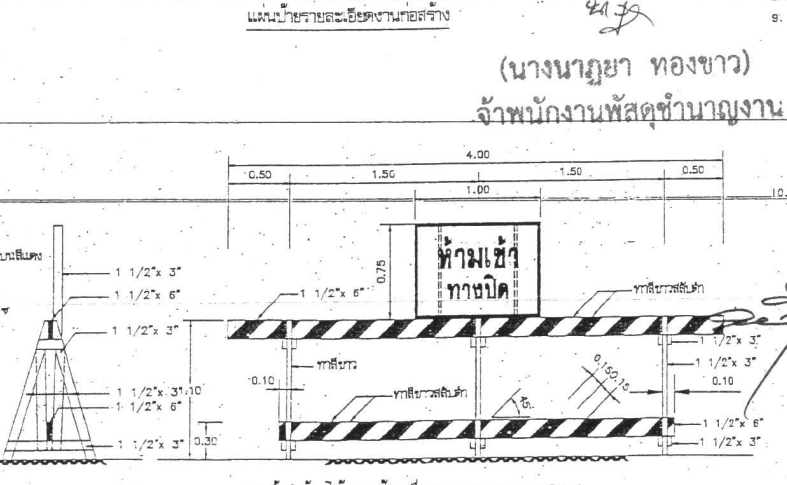
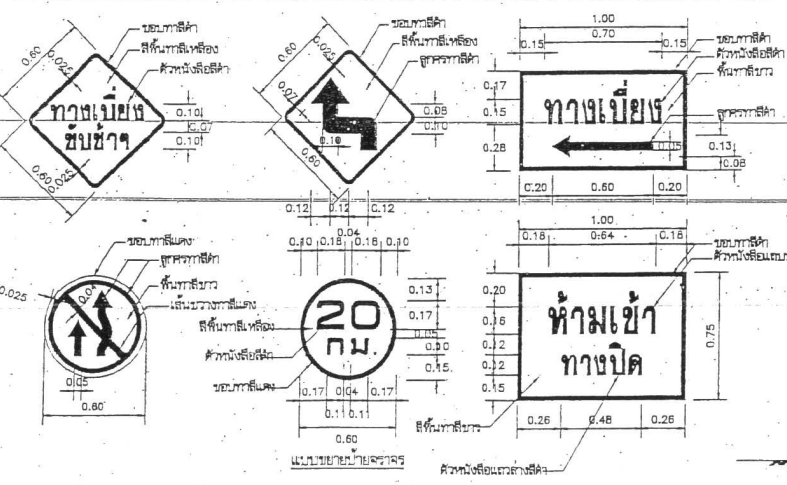


ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ.....
 ที่.....
 บริเวณถนน.....
 คือ ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาก่อสร้าง.....
 วัตถุประสงค์.....
 ผลกระทบ.....
 วิธีการ.....
 ชื่อหน่วยงาน.....
 นักสำรวจ.....

ขนาดป้าย: วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นแผ่นไม้อัดขนาดความหนา 1.20 มม. กว้าง 1.20 เมตร

สำเนาถูกต้อง



แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่สดุดชำนาญงาน

- รายการประกอบแบบ
1. แผ่นป้ายจราจรก่อสร้างเบี่ยง และป้ายเครื่องหมายจราจร
 2. ป้ายเครื่องหมายจราจร
 3. จะต้องมีฝาย และ/หรือตะเข็บ (BARRICADE) เพื่อปิดกั้นไม่ให้รถกลับคืน
 4. เพื่อความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณจึงขอจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างป้ายจราจร
 5. ผู้รับจ้างต้องดูแลความปลอดภัยของรถที่สัญจรผ่านไปมา
 6. ผู้รับจ้างต้องดูแลความปลอดภัยของรถที่สัญจรผ่านไปมา
 7. ผู้รับจ้างต้องดูแลความปลอดภัยของรถที่สัญจรผ่านไปมา
 8. ผู้รับจ้างต้องดูแลความปลอดภัยของรถที่สัญจรผ่านไปมา
 9. กรณีงานก่อสร้างกระทบการจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่จราจรทราบ
 10. ป้ายจราจรก่อสร้างเบี่ยง ให้ติดตั้งตามจุดที่ระบุในแบบ

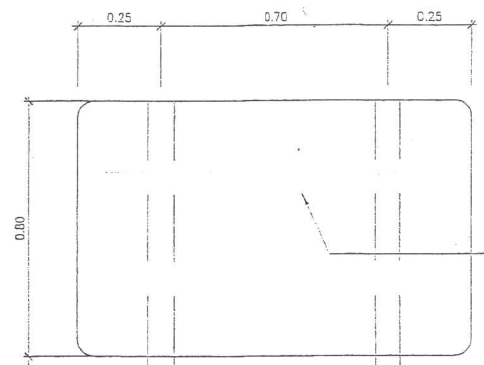
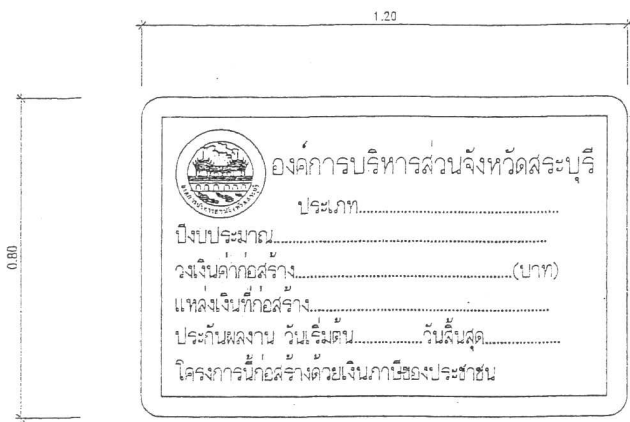


แผ่นป้ายจราจร และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



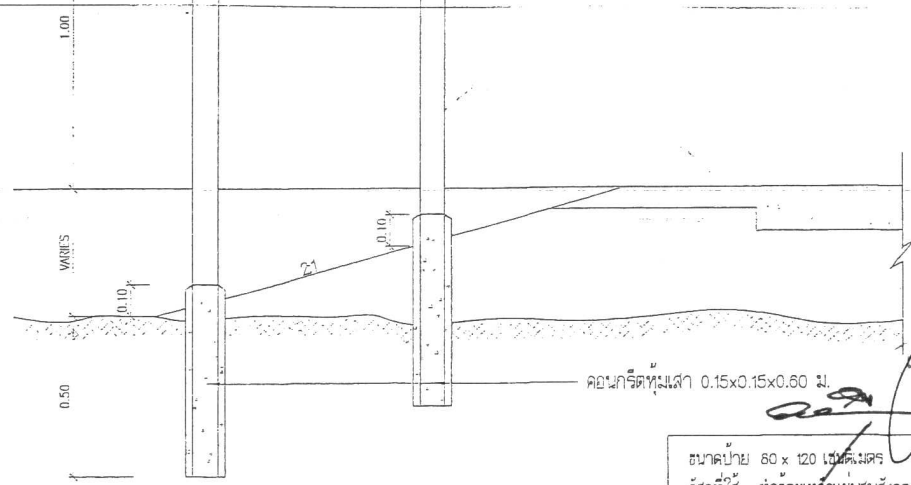
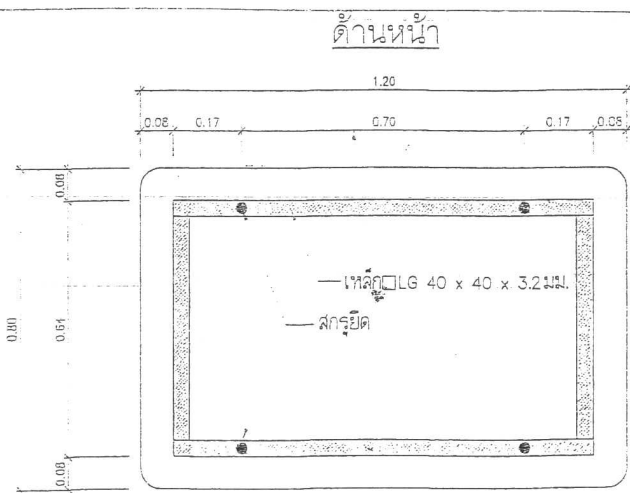
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2562
ลงวันที่ 21 มี.ค. 2562 จำนวน 37 หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน



แผ่นป้าย ด้านหลัง กระทบเหล็กป้าย
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง
2 ครั้ง ใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มม.



สำเนาถูกต้อง แสดงการปักเสาป้าย

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 366
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสีคัลเลอร์สีและสะท้อนแสงกับความร้อน
2. เส้นทึบรอบป้ายคัลเลอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน
3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
คัลเลอร์สีขาวสะท้อนแสงกับความร้อน

รายละเอียดการติดตั้ง

1. GUARD RAIL มาตรฐานของกรมทางหลวง
1.1. คู่มือการใช้งาน

ชนิด	ชนิด	การติดตั้ง	ระยะโค้ง (MAX. DEFLECTION)				
			MIN. TENSILE STRENGTH กก./ม.ม.	ELONGATION ไม่ยืดกว่า (%)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโค้ง (ม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโค้ง (ม.)	
2	1	41	21	650	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

- ชนิดของ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในทางโค้งไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อานโค้งครึ่ง อย่างน้อย 550 กก./ม.²
ชนิดที่ 2. อานโค้งครึ่ง อย่างน้อย 1,100 กก./ม.²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในทางที่ต้องมีการขึ้นความชันมากกว่าปกติก่อนขึ้นคันเลี้ยว เช่น เลี้ยวทางขึ้นเขาสลับ
- ในทางที่มี GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้ใช้ BACK UP PLATE ขึ้นและยึดติดกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง
- เหล็กเหล็กมาตรฐาน (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. ทน ไม่น้อยกว่า 4 มม.
- สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งหัวของสลักเกลียวต้องมี ความ มก. 171 ขึ้นลงหน้าผิว ๑.๕ (S) ให้ใช้ไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE OR TANGENT OF R > 50	S (M)
25 < R < 50	3.00
R < 25	2.50
R < 15	2.00

- ขนาดโค้งที่มีรัศมีของเส้นผ่าศูนย์กลาง 6.00 ม. ได้จากชนิดที่ 1 หรือ 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวเข้า เข็มคัน ควรใช้ GUARD RAIL แบบด้านโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้เป็นแผนผัง
- GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากใจองงาน
- GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง
- มีลักษณะเป็นคลื่นขึ้นลง นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- รายละเอียดของหน้าตัด และ วิธีการติดตั้งให้ดูที่แบบที่ 1. ชนิดที่ 2. ชนิดที่ 1.
- ในทางที่ไม่มีทางลาดชันให้ติดตั้งระยะห่างระหว่างเสาเหล็กเสากลางในไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วควรมีรอยต่อที่ตำแหน่งเรียงตรงกันและควรมีรูรับความชื้นตรงกลางรูควรมีขนาด
- แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีลักษณะสี่เหลี่ยมผืนผ้าในขนาดที่ 2. ตาม มอก. 606
- เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. มีขีดจากบนหลังเหมือนลักษณะ หน้าไม้ไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแน่นและขอบแผ่นสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีประสิทธิภาพการสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก. 606 โดยส่วนปลายมีการขึ้นขอบและเจาะรูขนาด ๑2 มม. เพื่อให้ในการขุดขึ้นบลูกรูสำหรับการติดตั้งบนราวที่น้อยชาย
- รูปแบบทางจราจรหน้าตัดของป้ายสะท้อนแสงความกวาดบริเวณนี้ได้ติดตั้งให้ห่างจากขอบไหล่ทางไม่น้อยกว่า 75 ซม. ขึ้น
- ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณทางโค้งให้ใช้ตามระยะห่างของเสา หลังกั้นโค้ง โดยอยู่ในระดับ เป็นแนวโค้งหรือการจราจรให้ติดตั้งทุก ระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกให้ติดตั้งทุก 12 เมตรหรือตามผู้ออกแบบระบุ

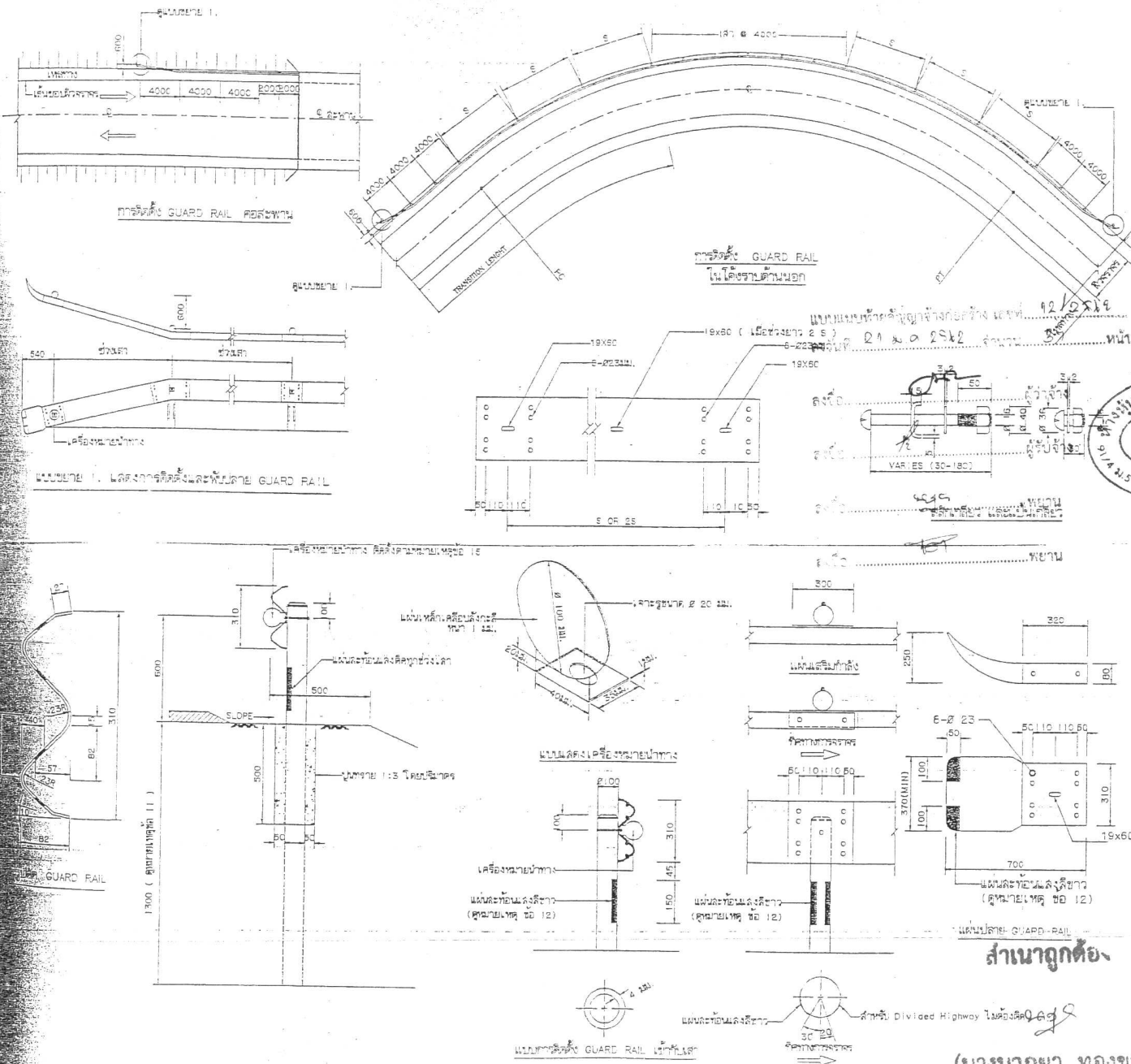
หมายเหตุ
แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งของกรมทางหลวงที่ กท-๓-๒๐1/๔๓ (ฉบับแก้ไข) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

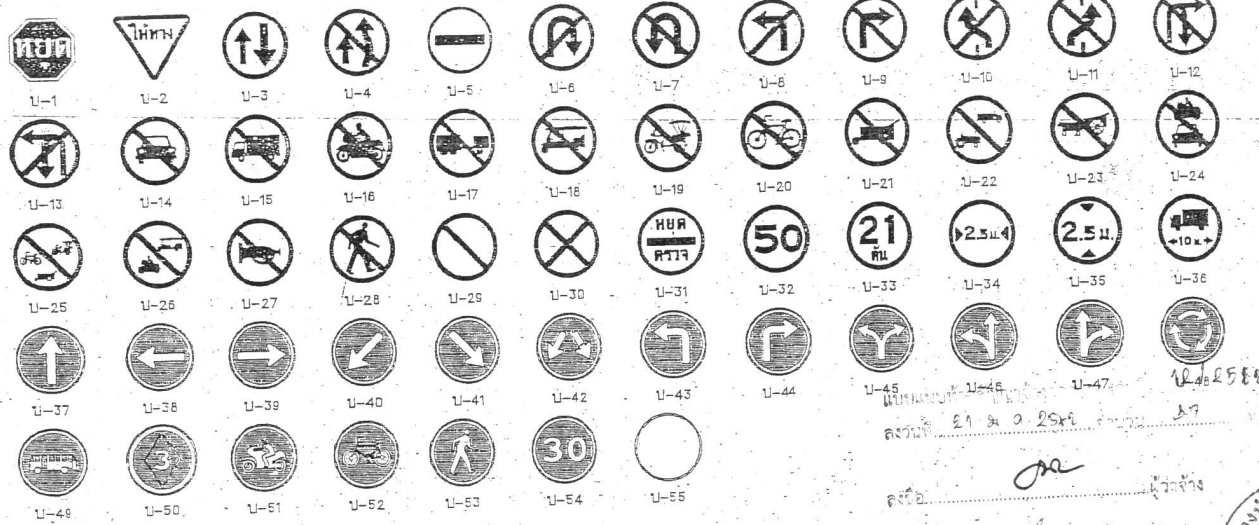
แบบเลขที่ กท-3-201

หน้าที่ 68

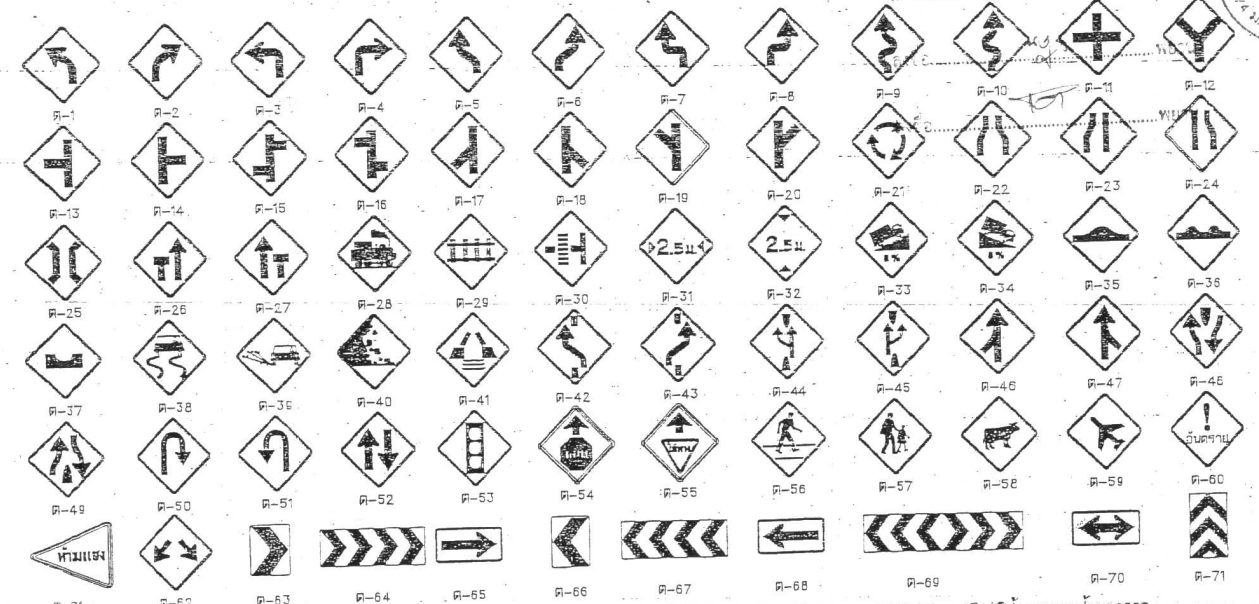


(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเลี้ยวไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเลี้ยวไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามจักรยาน	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทาง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามเดินขึ้นทางขึ้น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในทางเดิน	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแคบข้างหน้า	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรเปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรเปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	มีทางสัญจร	ต-36
37	ทางเป็นวง	ต-37
38	ทางโค้ง	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิด	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	หยุดข้างหน้า	ต-55
56	ให้ทางข้างหน้า	ต-56
57	ระวังรถสวนหน้า	ต-57
58	ระวังรถสวนหน้า	ต-58
59	ระวังรถสวนหน้า	ต-59
60	ระวังรถสวนหน้า	ต-60
61	เขตห้ามส่ง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลักหินไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความ	ต-77
78	ป้ายเตือนความ	ต-78



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความสูง (ม./ซม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ส่วนวงจราจร ไม่มีเลน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	

สำเนาถูกต้อง

(นางนฤมล ท่องขาว)

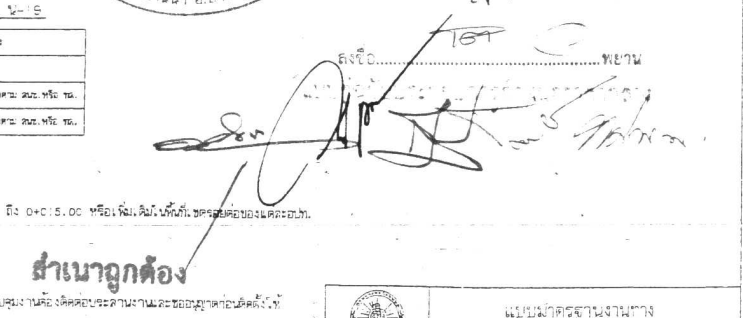
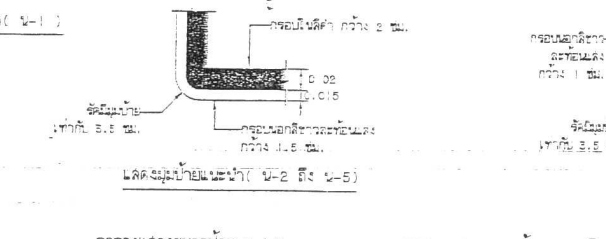
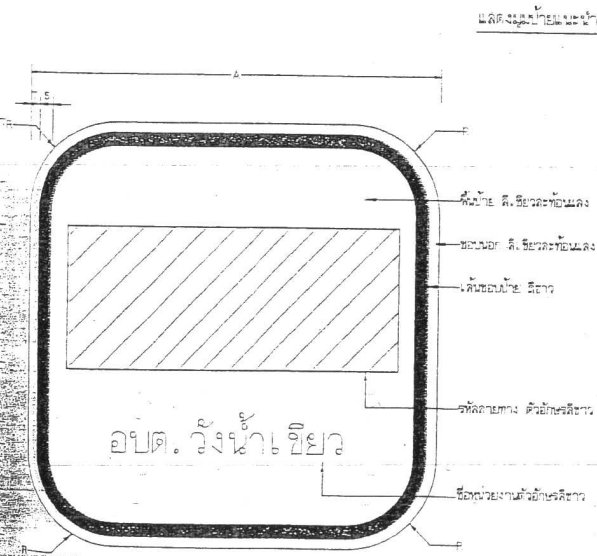
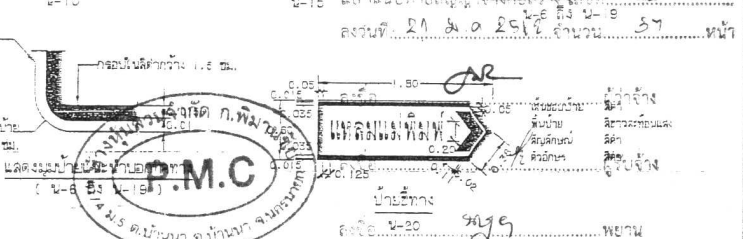
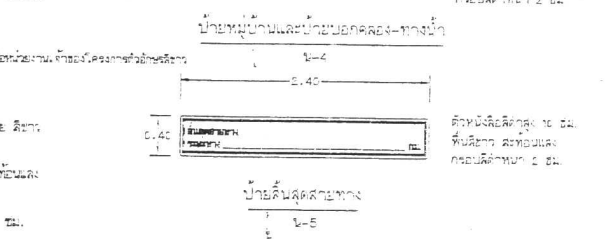
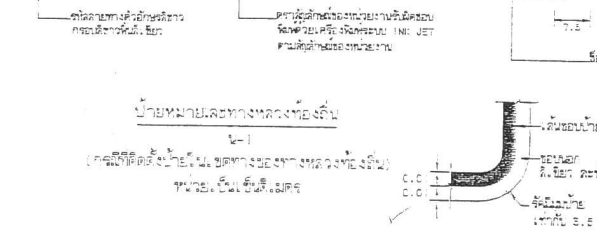
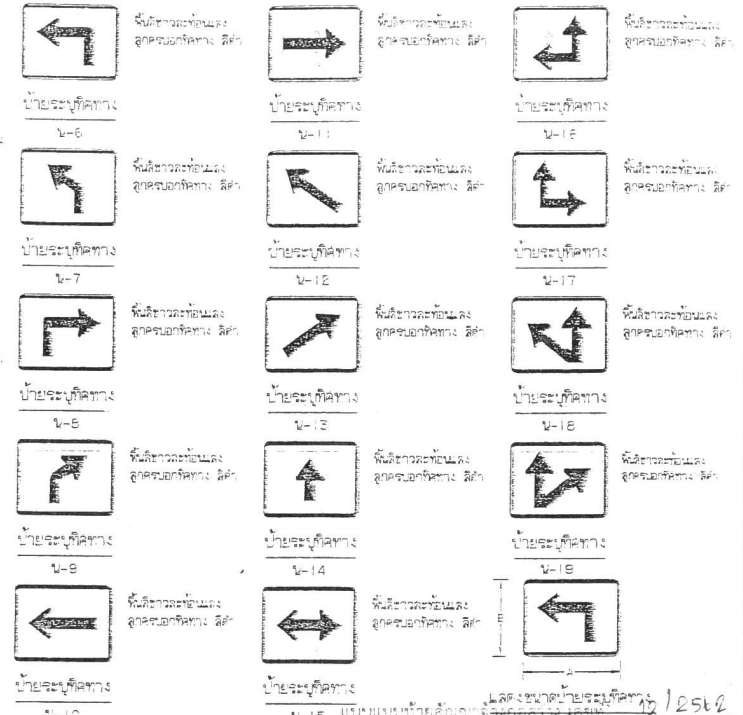
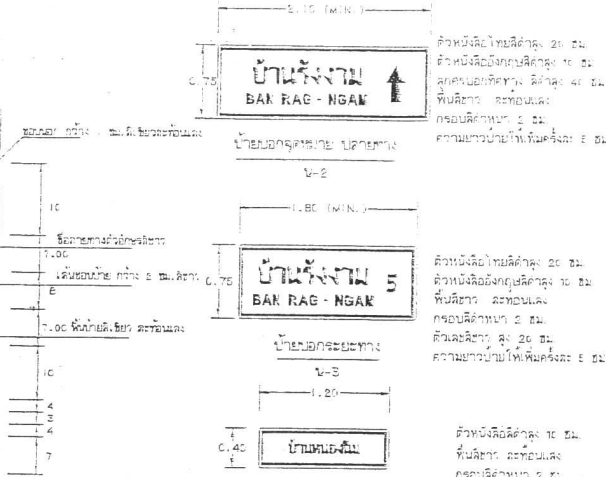
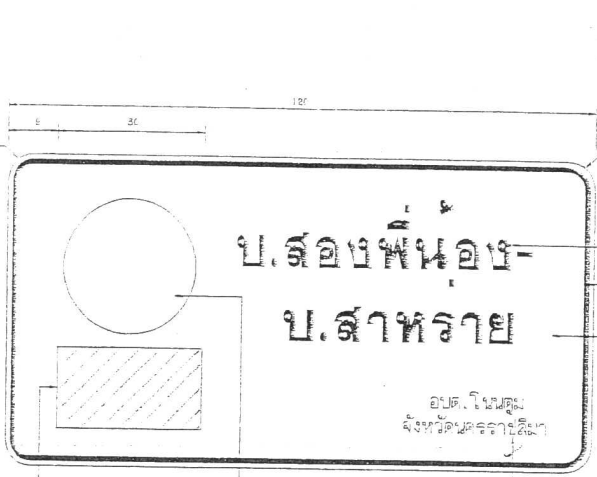
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทอ-3-101

แผ่นที่ 40



ตารางแสดงขนาดป้าย N-1 ถึง N-19

ขนาด	A	B	C	D	E	F	R	S	T
1	60	10	5	8	27	10	13	2	1.5
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย N-6 ถึง N-19

ขนาด	A	B
1	30	40
2	65	50

รายการประกอบแบบ

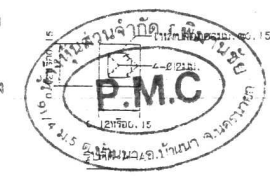
- การติดตั้งป้ายไฟจราจรสีแดงในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย N-1 เพื่อชี้ไปยังป้ายชี้โครงการภายในถนนของทางหลวงท้องถิ่น (ม.ท.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่ม,เพิ่มเติม, หรือขยายของโครงการ)
- ติดตั้งป้าย N-2 ที่ (ม.ท.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม))
- หมุดวัดให้เข้าตามหลักของโครงการ มีป้ายบอกชื่อโครงการ, หน่วยงาน, หน่วยงาน
- ป้ายแนะนำ ที่ป้ายชี้, ชื่อของโครงการ, ชื่อของหน่วยงาน, ชื่อของหน่วยงาน, ชื่อของหน่วยงาน
- ป้ายขยายเส้นทางหลวงท้องถิ่น N-1/1, ที่ติดตั้งบนถนนของทางหลวง หรือโครงการทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานอื่นใด เพื่อแสดงความเป็นเจ้าของโครงการ
- ป้ายขยายเส้นทางหลวงท้องถิ่น N-1/1, ที่ติดตั้งบนถนนของทางหลวง หรือโครงการทางหลวงชนบทหรือหน่วยงานอื่นใด เพื่อแสดงความเป็นเจ้าของโครงการ
- การติดตั้งป้ายไฟจราจรสีแดงในแบบเลขที่ ทด-3-107/46(แก้ไข) หรือ (แก้ไข) ของโครงการทางหลวง
- การติดตั้งป้ายไฟจราจรสีแดงในแบบเลขที่ ทด-3-107/46(แก้ไข) หรือ (แก้ไข) ของโครงการทางหลวง
- การติดตั้งป้ายไฟจราจรสีแดงในแบบเลขที่ ทด-3-107/46(แก้ไข) หรือ (แก้ไข) ของโครงการทางหลวง
- การติดตั้งป้ายไฟจราจรสีแดงในแบบเลขที่ ทด-3-107/46(แก้ไข) หรือ (แก้ไข) ของโครงการทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

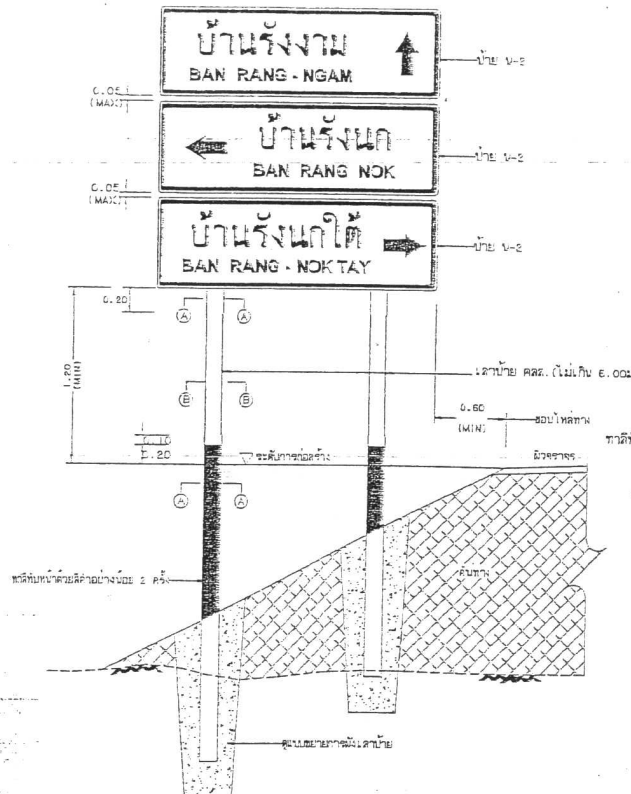
นางสาวกัญญา ทองขาว
เจ้าพนักงานพัสดุนานาญงาน

	แบบแปลนบ้านเดี่ยว สำหรับโครงการพัฒนา บ้านเดี่ยว 2 ชั้น 125x22 เมตร
	บ้านเดี่ยว 2 ชั้น 125x22 เมตร
เลขที่: ทด-3-107	หน้าที่: 46

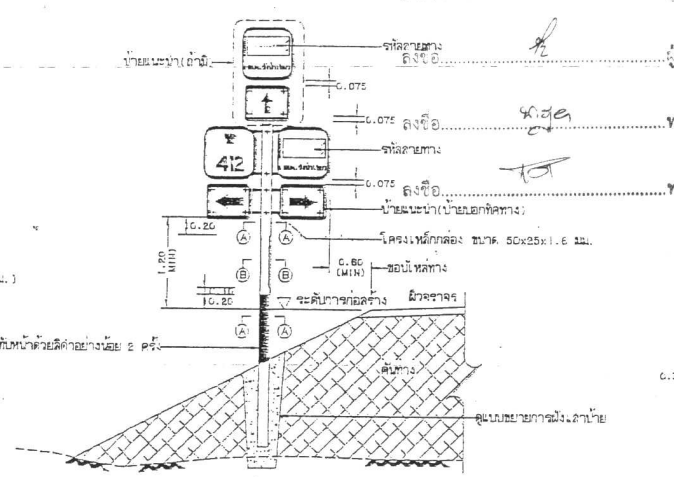
แบบแปลนทำสัญลักษณ์ข้างทาง เลขที่ 12/2512
 ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๕ จำนวน ๕๗ หน้า



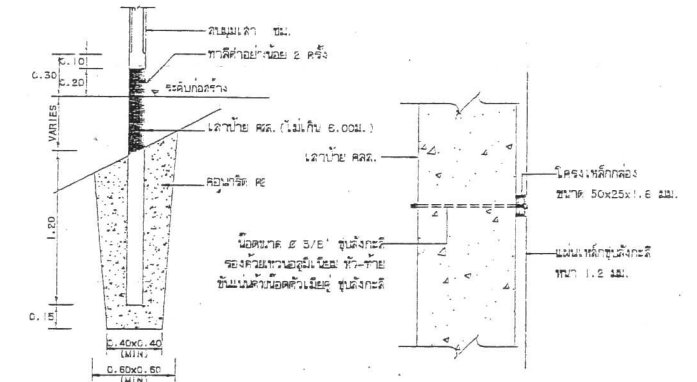
รูปตัดเสาป้าย (ดูขยายเทร. หน้า 4)



ผลัดงการติดตั้งเสาป้าย ๒-๒ (ชุด) และ ๒-๓ (ชุด)

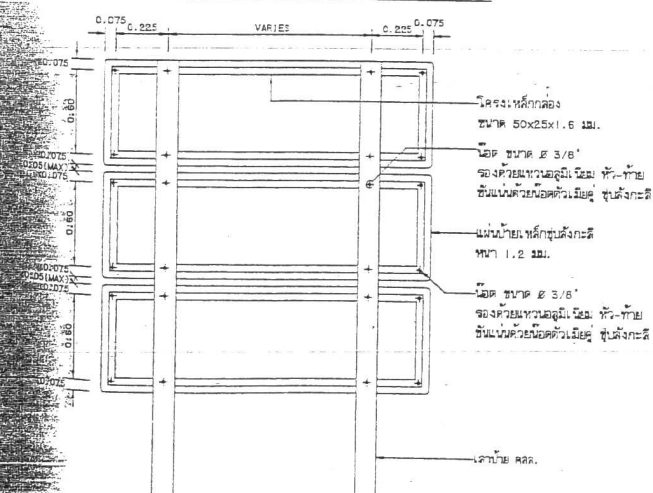


ผลัดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุดูทิศทาง

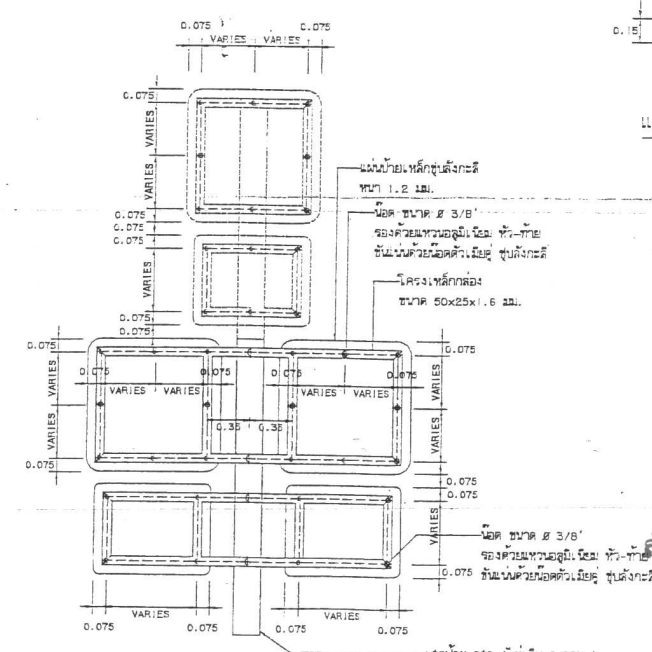


ผลัดงการฝังเสาป้าย

รูปด้านข้างผลัดงการติดตั้งโครงป้ายกับเสา



ผลัดงการติดตั้งโครงเสาป้าย ๒-๒ (ชุด) และ ๒-๓ (ชุด)



ผลัดงการติดตั้งโครงป้ายชุดระบุดูทิศทาง

รายละเอียดประกอบแบบ

1. กอผนังทางหลังท้องถนน ซึ่งมีขนาดของหน่วยงานหนึ่ง ให้ถือตามขนาดของงานที่ เกี่ยวของกันติดตั้ง บ้านจราจรเขียนขนาดและภาคตัดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรจราจร 1. ทิศทางแยกออกและเข้าเป็นทิศทางเดียวแบบแปลนให้เหมาะสม กับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและส่วนหางของรูปที่แสดงในแบบ ให้คำนวณที่จุด ซึ่งลักษณะปรับให้ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
4. เสาขนาด ๐.12x๐.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดตั้งของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ความสูงจากพื้นดินกับขนาดของป้ายจะปรับให้ใช้เสาขนาด ๐.15x๐.15 ม.
5. คอลนาฬิกาป้าย ใช้ประเภทร. 2
6. VARIES หมายถึง ปรับระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย ของแต่ละหน่วยงาน
7. ราคของรูปสามทางให้เป็นไปตามคู่มือการติดตั้งเป็นแบบในทางของท้องถิ่น
8. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๑-๑๐๒(๒)/๔๖ แก้ไขครั้งที่ ๓ ของกรมทางหลวงชนบท

นางสาว (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
 กรมการขนส่งทางบก
 หมายเลขที่ ทด-3-109

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับข้อบังคับการก่อสร้างท้องถนน
 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)
 หน้า 48

ข้อกำหนด การติดตั้งเครื่องหมายจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำเป็นผิวทางที่ลื่นปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ต้องไปปนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรใหม่ ต้องใช้วิธีพ่นหรือวัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ต้องให้เกิดการแยกชั้นเปลี่ยนแปลงเปลี่ยนสี สารวัสดุจราจรที่ติดตั้งต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่ชำรุดทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่ได้เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีฉูดฉาดหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในค่าตามที่มีการควบคุมอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุหลอมแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้ปิ้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบนที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งวันขึ้นไปต้องอยู่ในชั้นแผนเสียงก่อน

2. ข้อกำหนดวัสดุและวิธี

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีความสมบัติและลักษณะของผิวที่ในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมที่จะใช้ระบบเคลือบเทอร์โมพลาสติก ลงที่อุณหภูมิ 400-500 องศาเซลเซียส
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แท่งโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องกลั่นจะผ่าน เมื่อพบขีดหรือปากคอกวัดเข้าไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำค่าวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - (1) สีจราจร (Traffic Point) ปริมาณของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 วัสดุที่พ่น	มอก.415-254 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530ชนิดที่ 1
1.2 วัสดุใช้งาน	พ่น	พ่น วัสดุหรือพลาสติก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ		
2.1 ความหนา เมื่อบแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
วัสดุหรือพลาสติก	-	≥ 3.0
2.2 อัตราการสะท้อนแสง (โดยจากพื้นผิว) กซี/ค.ม	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ติดตั้ง (ตรวจปริมาณ)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mod.k m ⁻²		
สีขาว	≥ 300	≥ 300
สีเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของสีจราจร (ระยะเวลาประเมิน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mod.k m ⁻²		
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาก่อนประเมิน	12 เดือน	24 เดือน

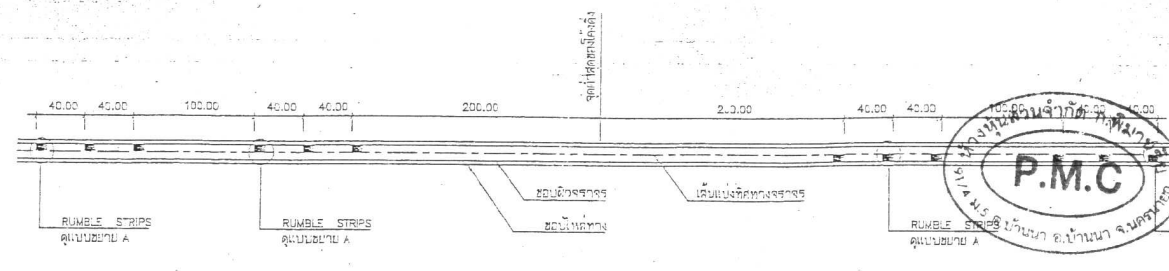
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 12/2562
 ลงวันที่ 31 ธ.ค. 2562 จำนวน 37 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน

สำเนาถูกต้อง
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่พนักงานพัสดุชำนาญงาน

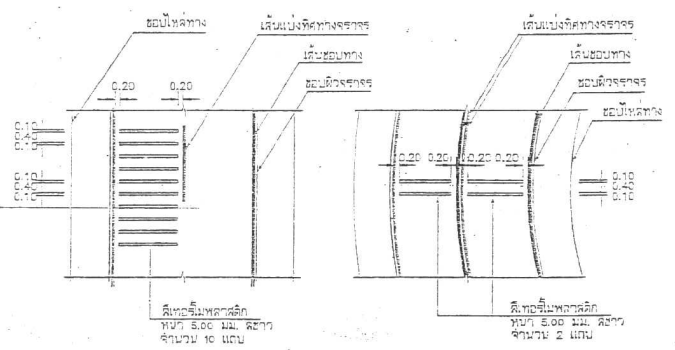
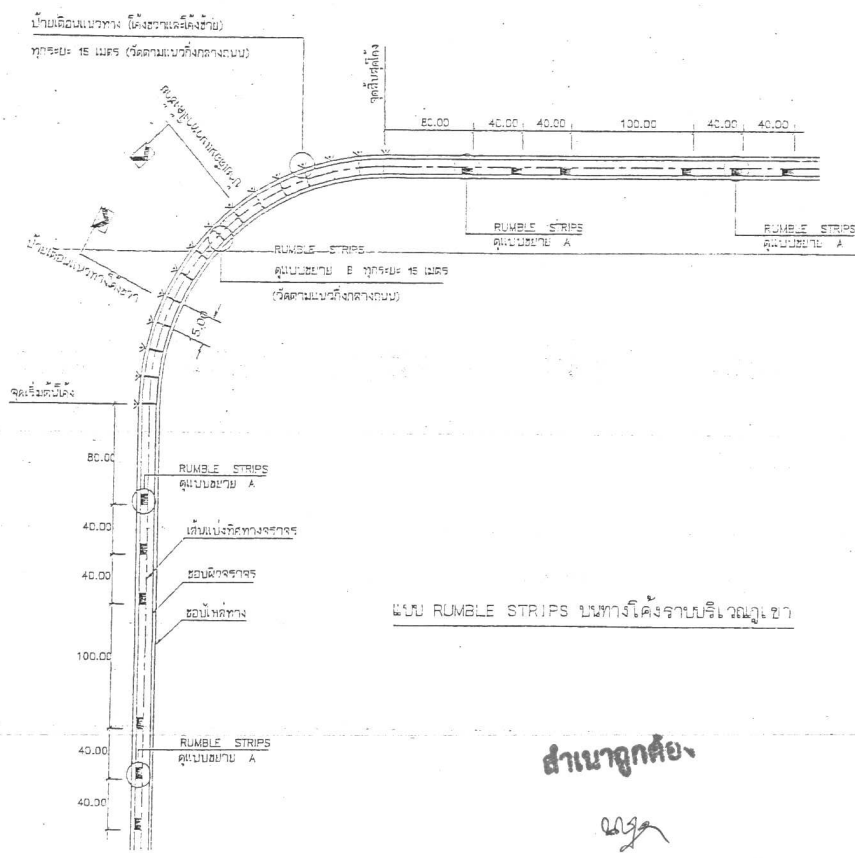
Signature and Stamp of P.M.C. (Public Management Consultant) with official seal and name: พ.จ.น.อ. อ.บ้านนา จ.สมุทรสาคร

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ข้อกำหนดและเงื่อนไข
 แบบเลขที่ ทบ-3-110 (4) หน้าที่ 32



12/2562
 29 ธ.ค. 2562 87
 ลังชื่อ.....
 ลังชื่อ.....
 ลังชื่อ.....
 ลังชื่อ.....

แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขยาย A RUMBLE STRIPS
 แบบขยาย B RUMBLE STRIPS

แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา


รายการประกอบแบบ

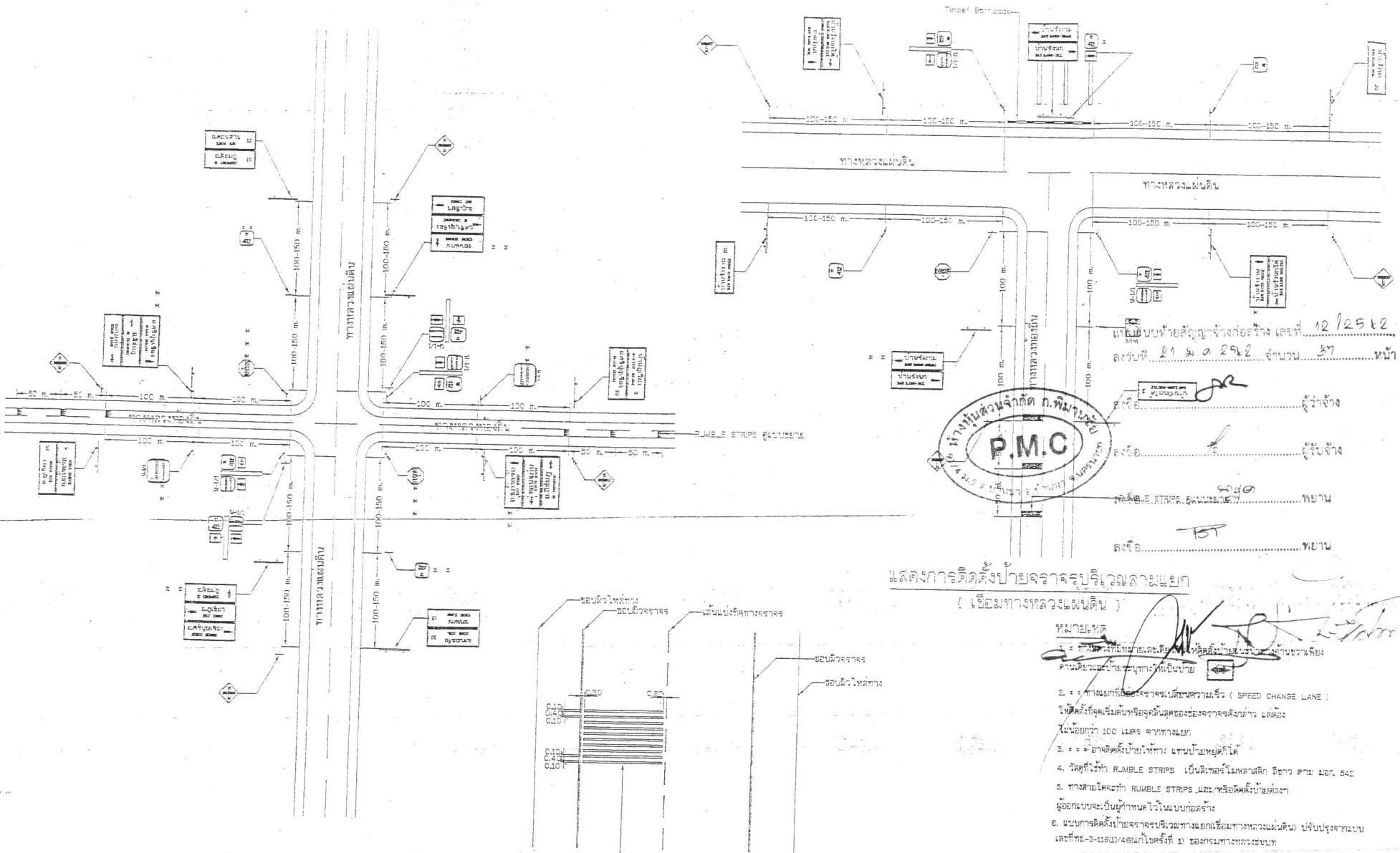
1. มีดีดวาง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากรูปให้เป็นยกเว้น
 2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสตีทรีไม่พลาสต์คิก ลึกลง ตาม มท. 542
 3. ทากาษาใบจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ดำเนินาถูกคือ

(นางนภฎา ทองขาว) ๕๖๒๒๕
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
 แบบ RUMBLE STRIPS สำหรับรถจากแบบคดีที่-3-14/46 ของกรมการขนส่งทางบก

Handwritten signatures and stamps.

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	RUMBLE STRIPS
ผนังเลขที่ ๓๐-๓-114	หน้าที่ 56



แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)


- หมายเหตุ
1. = ป้ายจราจรที่มีหมายเลขติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยก
 2. = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรเตือนช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. = = อักษรตั้งป้ายทิศทาง แทนป้ายหยุดได้
 4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสังกะสีไม่หลอมติด สีขาว ขนาด 50x2
 5. ทางสายโคงทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายตั้งทางผู้ขับขี่จะเห็นผู้กำหนดไว้แบบก่อสร้าง
 6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-5-80/48/ก.1/ด.ร.1) ของกรมทางหลวงชนบท

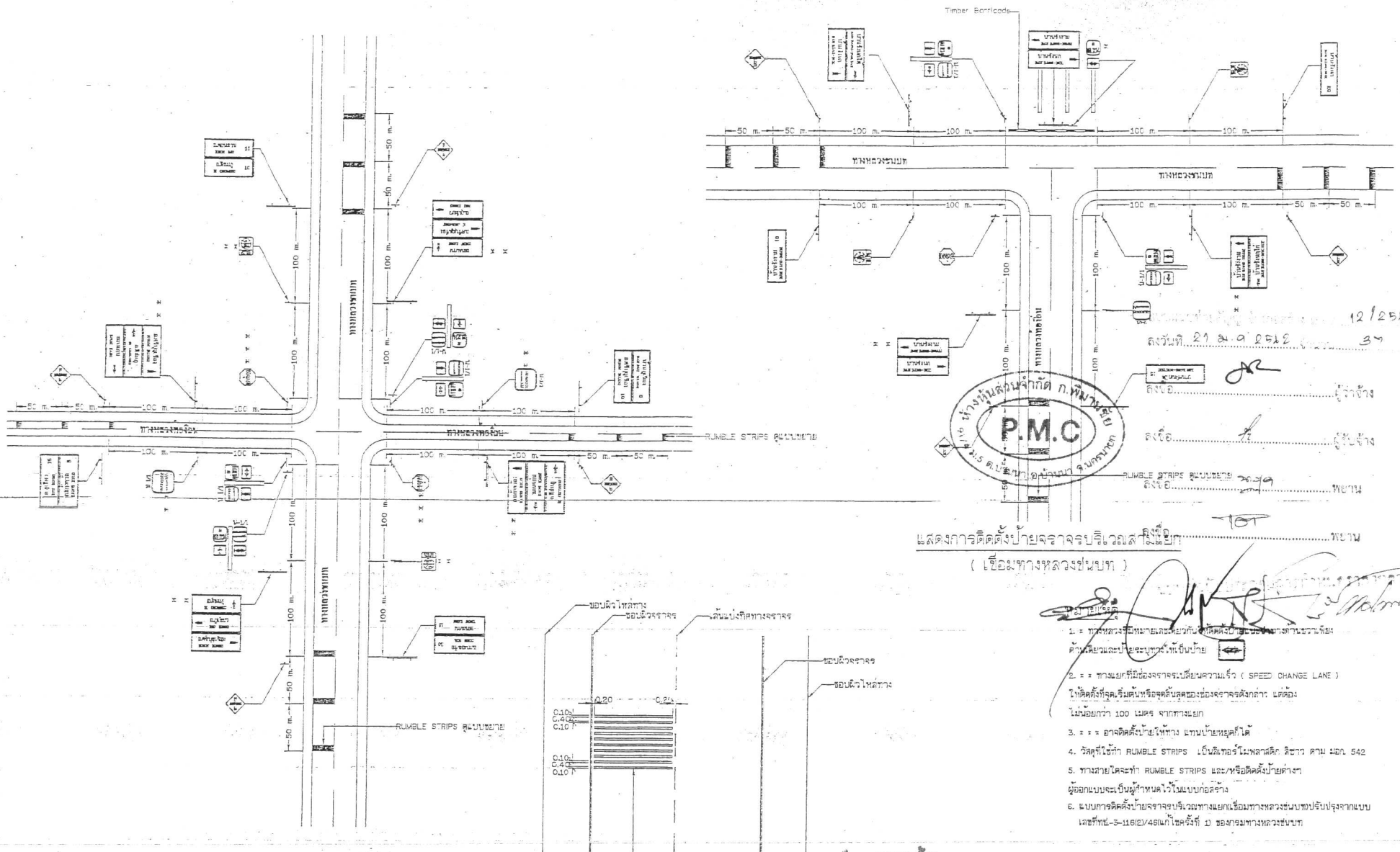
สำเนาถูกต้อง

๓๑๔
(นางนาถยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญการ

แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ๓๑-3-116 (1)	แผ่นที่ 5E




แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

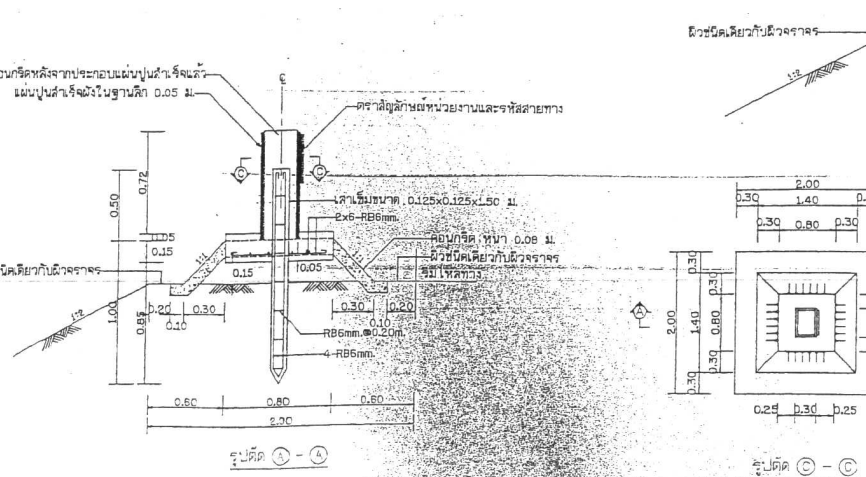
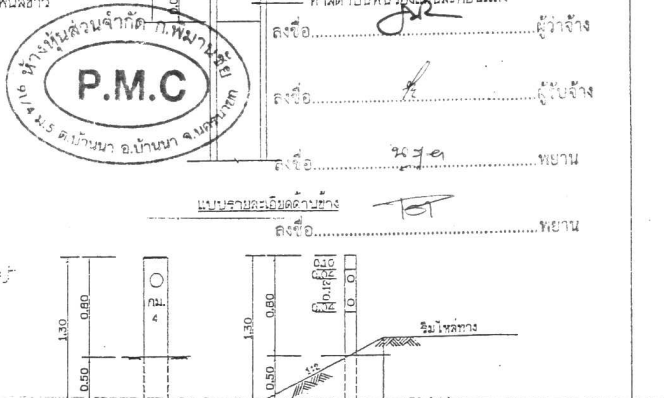
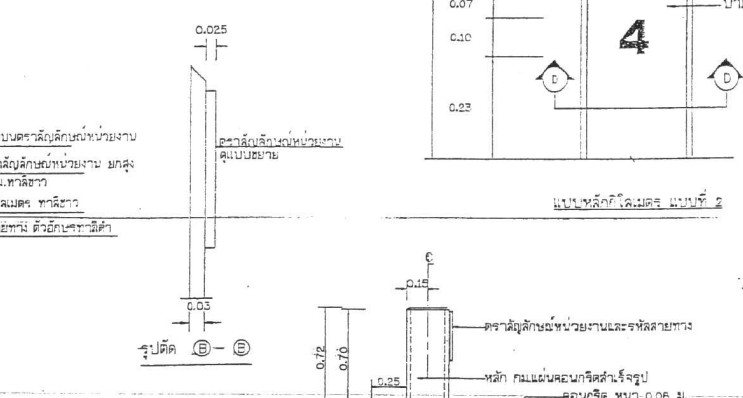
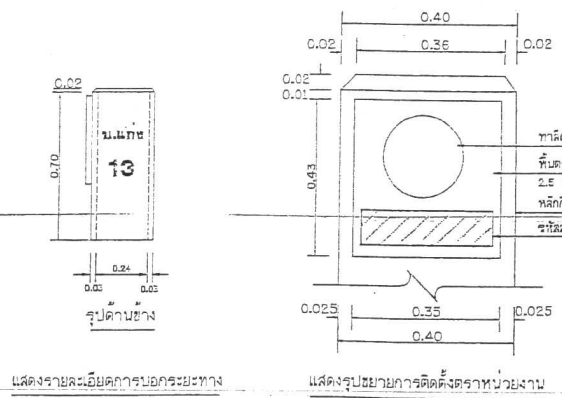
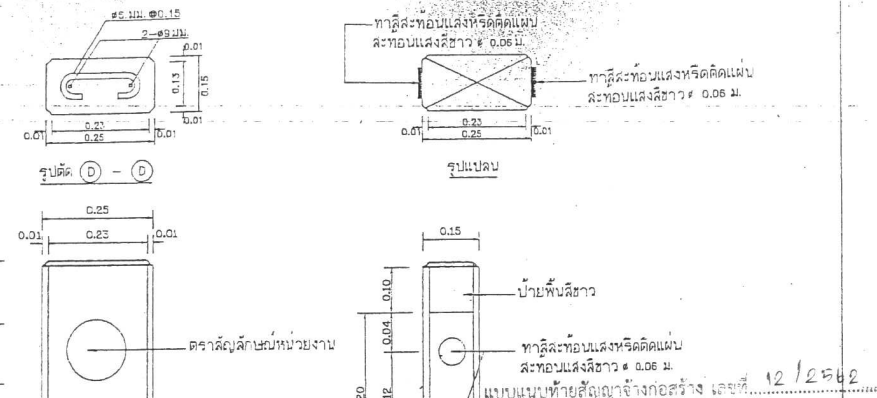
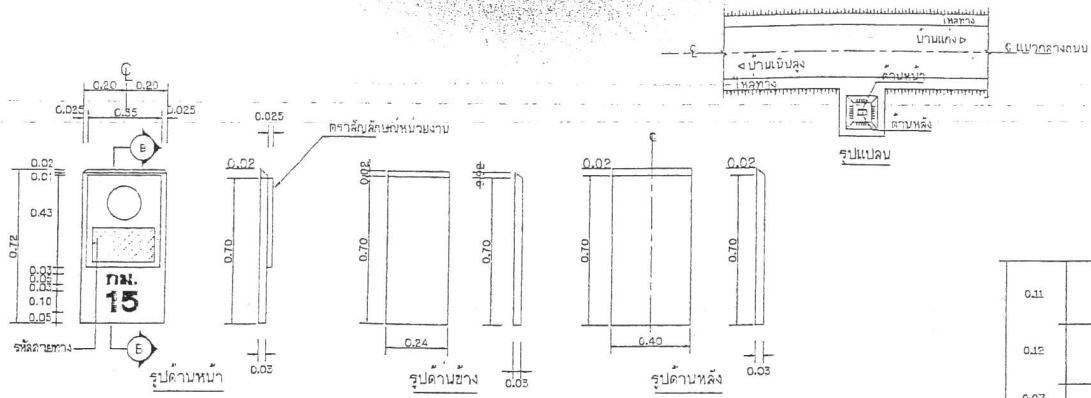
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

1. = ท้ายลงมือให้หยุดและแยกกันให้ชัดเจนก่อนเข้าทางตรงหน้าด้วย
คันเดียวและป้ายระบุทิศทางให้เข้าป้าย
2. = = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE)
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้อง
ไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. = = อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. รหัสที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงจากแบบ
เลขที่ พท-5-116/46/แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

แบบขยาย RUMBLE STRIPS (นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำรถปกครอบส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)
แบบเลขที่ ทด-5-116 (2)	แผ่นที่ 59



รายละเอียดการติดตั้ง

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากรูปร่างเป็นอย่างไร
2. หลักโวลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขตัวเขียนด้วยสีดํา
4. การติดตั้งหลักโวลเมตร จะต้องประกอบแบบสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ให้เบรคมือและได้รูปทรงตามสัดส่วนเรียบร้อยแล้วประกอบกริดได้
5. สีที่ใช้ทาสีปูน ใช้สีทาสีทึบ ทาไม้น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

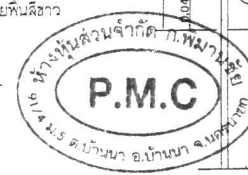
1. แบบหลักโวลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทบ-3-ท/45

2.1 การติดตั้งหลักโวลเมตรแบบที่ 1 กรณีติดตั้งหรือมีพื้นที่สูงหรือ

2.2 การติดตั้งหลักโวลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีอาคารหรือมีพื้นที่สูง

นางนงนุช ทองขันธ์

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ลายเซ็น

กรมการช่างเทคนิค	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับรองค้ำปกครองส่วนท้องถิ่น
หลักโวลเมตร	
แบบร่าง ทบ-3-111	แผ่นที่ 53

