

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรรณาน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองการการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ หจก.สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมือง สระบุรี จังหวัด สระบุรี โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป ๐๐๓๔๙๐ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริเวณถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๐ (ยี่สิบ) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองการการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



สำเนาถูกต้อง

๗/๙

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

ความใตเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีใเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ใขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันบริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด
(มหาชน) สาขานนทบุรี สตรี เลขที่ ๑๐๐๐๒๘๑๖๑๒๐๙ เป็นจำนวนเงิน ๑๖๙,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้า
พันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบอำนาจ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖

(นางนาฎยา ทองขาว)

ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมวิชาการ

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๓,๓๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสามแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๒๑,๖๔๔.๘๖ บาท (สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสี่สิบสี่บาทแปดสิบกสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖๗๗,๖๐๐.๐๐ บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานรื้อถอนถนน คสล. เดิม พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๒) แล้วเสร็จ -งานรื้อทางเดิม (Milling) พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ -งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ -งาน Pavement In-Place Recycling (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงิน ๒,๗๑๐,๔๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด -งาน Prime Coat ผิวทางและ Tack Coat ทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ -งาน Asphaltic Concrete ผิวจราจรและทางเชื่อม (ช่วงที่ ๑,๒) แล้วเสร็จ -งานตีเส้นจราจร, งาน RUNBLE STRIPS, งานหมุดสะท้อนแสง, งานป้ายเครื่องหมายจราจรและงานส่วนที่เหลือตามสัญญาทั้งหมด แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน... -... บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ... - ... ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง



(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้
คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....-.....ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หัก
ค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือ
ทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบ
ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้
รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่า
จ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ.....-..... ของเงินที่ต้อง
จ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า.....-.....บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิ
ที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคาร
ภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดย
ไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์
ภายในวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนด
เวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา
หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำ
สั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอก
เลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบ
สิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๒

(นางนงนุช ทองขาว)
ตำแหน่งงานพิเศษตำแหน่งงาน

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๗๖

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณภู)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๖

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง

๕๑๖

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๘,๔๗๐.๐๐ บาท (แปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



นางอนุศักดิ์

นางอนุศักดิ์

(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



สำเนาถูกต้อง

นางญา

(นางญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่ได้รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก.....-..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

สำเนาถูกต้อง



(นางนงญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....
(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)



(ลงชื่อ).....
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนาฎยา ทองขาว)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางพนนีย์ ทับเงิน)

เลขที่โครงการ ๖๒๐๖๗๐๘๑๒๐๓

เลขคุมสัญญา ๖๒๑๐๒๒๐๐๐๖๘๙

สำเนาถูกต้อง

๒๑๗

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๗/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ หน้า


ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนงญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า หจก.สระบุรีวิมลชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมือง สระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๗/๒๕๖๒ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล ๑ (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ ๑ ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๓๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยึดค่าใช้จ่ายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ)..... (นามนงนุช ทองขาว)
 (ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....

ประธานคณะกรรมการ
 สำนักช่าง
 สำนักช่าง
 สำนักช่าง

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล)
ผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6208160011420
รหัสอ้างอิง OTP Ybit
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๐๓๐

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....)

สำเนาถูกต้อง
นางสาว.....
(นางสาว..... ทองขาว)
เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๗/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรรณ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางนภญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง

(นางนภญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่น(72.14.10.01) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
2	งานดินคันทาง							
2.1	งานรื้อผิวทางเดิม (Milling) ชุดลึก 5 ซม. พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ 1 = 3,969.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.)	ตร.ม.	7,382.000	23.52	173,624.64	1.3624	32.04	236,519.28
2.2	งานรื้อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม พร้อมขนทิ้ง (ช่วงที่ 1)	ตร.ม.	82.000	67.68	5,549.76	1.3624	92.20	7,560.40
3	งานโครงสร้างทาง							
3.1	งานปรับปรุงระดับพื้นทาง							
3.1.1	งานเสริมหินคลุก หนา 0.05 เมตร (หลวม) (ช่วงที่ 1 = 135.00 ลบ.ม., ช่วงที่ 2 = 140.00 ลบ.ม.)	ลบ.ม.	275.000	166.89	45,894.75	1.3624	227.37	62,526.75
3.2	งานพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์							
3.2.1	งาน Pavement In - Place Recycling ชุดลึก 20 ซม. (ช่วงที่ 1 = 3,969.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,357.00 ตร.ม.)	ตร.ม.	7,326.000	77.50	567,765.00	1.3624	105.58	773,479.08
4	งานผิวทาง (ช่วงที่ 1 = 3,087.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.)							
4.1	งานยางรองผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (PRIME COAT) (เสร็จแล้ว)							
4.1.1	งานลาดยาง (PRIME COAT) บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	6,500.000	22.06	143,390.00	1.3624	30.05	195,325.00
4.2	งานผิวทาง (ช่วงที่ 1 = 3,087.00 ตร.ม., ช่วงที่ 2 = 3,413.00 ตร.ม.)							
4.2.1	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร (เสร็จแล้ว)							
4.2.1.1	งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	6,500.000	190.82	1,240,330.00	1.3624	259.97	1,689,805.00
5	งานผิวไหล่ทาง (ช่วงที่ 1)							
5.1	งานลาดยางรองผิวไหล่ทาง (PRIME COAT)							
5.1.1	งานลาดยาง (PRIME COAT) บนพื้นทางวัสดุซีเมนต์	ตร.ม.	882.000	22.06	19,456.92	1.3624	30.05	26,504.10
5.2	งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร (ช่วงที่ 1)							
5.2.1	งานผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	882.000	190.82	168,303.24	1.3624	259.97	229,293.54
6	งานผิวทางเชื่อม (ช่วงที่ 2)							



นายสมชาย ทองขง (นายสมชาย ทองขง) เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญงาน

เลขที่	รายละเอียดของงาน	คร.ม.	16.000	11.92	190.72	1.3624	16.23	259.68
6.1.1	งานลาดยาง (TACK COAT) บนผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	16.000	11.92	190.72	1.3624	16.23	259.68
6.2	งานผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 เมตร	ตร.ม.	16.000	190.10	3,041.60	1.3624	258.99	4,143.84
6.2.1	งานผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	349.200	270.30	94,388.76	1.3624	368.25	128,592.90
7	เครื่องหมายบนผิวทาง	ชุด	36.000	382.16	13,757.76	1.3624	520.65	18,743.40
7.1	งานสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง + สีขาว (ช่วงที่ 1 = 198.45 ตร.ม. ช่วงที่ 2 = 159.75 ตร.ม.)	ตร.ม.	9.300	419.44	3,900.79	1.3624	571.44	5,314.39
7.2	งานหมุดสะท้อนแสงแบบสองด้าน (ช่วงที่ 1)	กิโล	1.000	2,796.19	2,796.19	1.3624	3,806.52	3,809.52
7.3	งาน RUMBLE STRIPS (ช่วงที่ 1)	ตร.ม.	1.000	4,494.37	4,494.37	1.3624	6,123.12	6,123.12
8	งานซ่อมผ้าบ่อพัก (ช่วงที่ 2)	ตร.ม.	1.000	4,494.37	4,494.37	1.3624	6,123.12	6,123.12
9	งานป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,494.37	4,494.37	1.3624	6,123.12	6,123.12
9.1	งานป้ายโครงการ (ป้ายหลัก)	ชุด	1.000	4,494.37	4,494.37	1.3624	6,123.12	6,123.12
TOTAL								3,388,000.00

เอกสารแนบท้ายบัญชีใช้ที่..... หน้า 5

()
 ()
 ()

..... 11/15/6003
 กรรมการ



สำนักงาน

.....

(ในนามของ.....)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๗/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๙ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรรณภู.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนงญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - การมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

ส่วนกลาง
สำนักงาน กตอจ

๑๖/๑๒
๒๕๖๓

(นางนภยา ทองขาว)
(นางนภยา ทองขาว)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคา ได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อ ด้ชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดของ ประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณ ที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงาน ก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้อง เรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของ งวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาค่าวงเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไข ของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณา วิวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$P = (PO) \times (K)$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่ง ระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวก เพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

สำเนาถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นางปัทมา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นางปัทมา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม ระบายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายส่งฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้าง หรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตัดดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ยบดอัดดิน การขุด - ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีกรรม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNITREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและห้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้าย ไป - กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง

นางสาว ทองขาว

(นางสาว ทองขาว)

หัวหน้างานผลิตชำนาญงาน
เจ้าพนักงานผลิตชำนาญงาน

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.40 A/Ao + 0.20 E/Eo + 0.10 F/Fo

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 M/Mo + 0.30 A/Ao + 0.20 E/Eo + 0.10 F/Fo

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 M/Mo + 0.40 A/Ao + 0.10 E/Eo + 0.10 F/Fo

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กฉีก หรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIREFARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอคสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 I/Io + 0.35 C/Co + 0.10 M/Mo + 0.15 S/So

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอคสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.20 I/Io + 0.15 C/Co + 0.15 M/Mo + 0.15 S/So

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอคสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบคอนกรีตเสริมเหล็กและค้ำยันอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 I/Io + 0.15 C/Co + 0.20 M/Mo + 0.25 S/So

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.10 I/Io + 0.05 C/Co + 0.20 M/Mo + 0.40 S/So

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไทฟอง และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดเล็ก เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำดิน หรืออาคารชลประทานประเภทประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.20 I/Io + 0.10 C/Co + 0.10 M/Mo + 0.20 S/So

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง
นางสาว พงษ์ (นางนงนุช ทองขาว)
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพิทักษ์งานช่าง
สำนักงานชลประทานที่ 1

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคันคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่มีระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.10C/C_0 + 0.10M/M_0 + 0.25S/S_0$$

4.3 งานบานระบาย TRASMRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกั้นและโครงยก รวมทั้ง BU;K HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 I/I_0 + 0.45G/G_0$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทาน ประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าว เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15I/I_0 + 0.60 S/S_0$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15I/I_0 + 0.25C/C_0 + 0.20M/M_0$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหักเพื่ออัดฉีดน้ำปูนและให้รวมถึงงานซ่อมแซมมาตรฐานจากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.20Et/E_0 + 0.10Ft/F_0$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ และหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25I/I_0 + 0.25M/M_0$$

5.1.2 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.40Ac/A_c0$$

5.1.3 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.40PVC/PVC_0$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเนยและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างจัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง
๒๕๖๑
(นางสาวกัญญา ทองขาว)
(นางสาวกัญญา ทองขาว)
สำนักงานพัสดุสำนักงาน
สำนักงานพัสดุสำนักงาน

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึง งาน TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.10E/E_0 + 0.30GIPt/GIP_0$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.30Pet/Pe_0$

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ล่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.15E/E_0 + 0.35 GIPt/GIP_0$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.20 Ct/Co + 0.05M/M_0 + 0.05St/So + 0.30PVCt/PVCo$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05I/I_0 + 0.05M/M_0 + 0.65PVCt/PVCo$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.25I/I_0 + 0.50GIPt/GIP_0$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้เป็นเฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

สำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ

PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES , CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.60 + 0.25I/I_0 + 0.15 FV/F_0$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.20Ct/Co + 0.10St/So + 0.15FV/F_0$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.20I/I_0 + 0.15Ct/Co + 0.15St/So$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15I/I_0 + 0.20Ct/Co + 0.30St/So$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.25Ct/Co + 0.35St/So$

สำเนาถูกต้อง

๓๑/๗ ๒๕๕๓

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญงาน
เจ้าพนักงานผลิตช่างเทคนิค

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69 – 115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 It/Io + 0.10Mt/Mo + 0.05Ft/Fo$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05It/Io + 0.20Mt/Mo + 0.05Ft/Fo + 0.25Wt/Wo$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACT = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCT = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIPT = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Pet = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง
สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นางนงนุช ทองขาว)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
สำนักงบประมาณ

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับปรุงราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ได้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4 % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4 % แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้เสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงาน

สำเนา **สมุดบัญชี**



(นางสาวกัญญาทองขาว) (นาง)

เจ้าพนักงานบัญชีฝ่ายงานงบประมาณ



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK



หนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันสัญญาจ้าง)

เลขที่ 100028161209

วันที่ 9 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2562

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรีบรรทัด สระบุรี สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 55/3 ถนนสุดบรรทัด ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นางสาวทวิพันธ์ สลาวโรตม และ นางสาวอภิฤดี ฤทธิณรงค์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ โดยวิธี Pavement In Place Recycling กับผู้ว่าจ้าง ตามสัญญาเลขที่ 7/2563 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2562 ซึ่งผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน 169,400.00 บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง จำนวนไม่เกิน 169,400.00 บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนด ในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ดังกล่าวก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาจ้างดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

TAVUNN S.

(นางสาวทวิพันธ์ สลาวโรตม)

(นางสาวอภิฤดี ฤทธิณรงค์)

ผู้ค้ำประกัน

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวพรรณนิภา พิมพ์ศิริ)

พยาน ลงลายมือชื่อ

Nichaphat S.

(นางสาวนิชาภัทร สุวรรณดี)

พยาน



การขอยืนยันหนังสือค้ำประกัน ทาง EMAIL ได้ที่ : LG_SERVICE@KASIKORNBANK.COM

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้หมดอายุบังคับ หรือหมดภาระผูกพันแล้ว โปรดส่งคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 5 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

SR-9867107-1-1 :-

C-1 NN PLUS

1272646

(นางสาวทวิพันธ์ สลาวโรตม)

ทะเบียนเลขที่ 07336800315



อ.ส.5 ใบสลักหลังตราสาร

เลขที่ 00148
วันที่ 15 ตุลาคม 2562

เลขประจำตัว 0193525000030 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร ต่างหุ้นส่วนจำกัด สรรพบุรีวิเศษภาค

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน	ชื่ออาคาร -
ห้องเลขที่ -	พื้นที่ -
หมู่บ้าน -	
เลขที่ 17/9	หมู่ที่ -
ตรอก/ซอย -	ถนนเทศบาล 5
แขวง/ตำบล ปากเพ็ญ	เขต/อำเภอ เมืองสระบุรี
จังหวัด สระบุรี	รหัสไปรษณีย์ 18000

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000232837 เลขที่สาขา
ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ไว้เสียภาษีแสดงเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีแสดงมี 4
ลักษณะตราสาร จำหน่ายของ ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	3,166,355	14
ค่าภาษีแสดง	3,167	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	3,167	00

จำนวนเงิน เป็นตัวอักษร (สามพันหนึ่งร้อยหกสิบ เจ็ดบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 000798

ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2562

เลขระบุเอกสาร อ.ส.4 คือ 04190010-25621015-1-01-000046

ลงชื่อ

(นางสาวภัทรลดา สุขุมะ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน



ใบสลักหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงาน เจ้าหน้าที่อากรแสดงมีลงหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและลงกบบนใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

สำเนาถูกต้อง

ชย

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



อ.ศ.5 ใบปลิวหลังตราสาร

เลขที่ 00149
วันที่ 15 ตุลาคม 2562

เลขประจำตัว 0193525000030 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร นางสุวิมล ส่วนจำกัณ สรรพบุรีวิเศษชากร

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษี

ที่อยู่ : เลขรหัสประจำบ้าน
ห้องเลขที่ -
หมู่บ้าน -
เลขที่ 17/9
ตรอก/ซอย -
แขวง/ตำบล ปากเพ็ญ
จังหวัด สระบุรี

ชื่ออาคาร -
ชั้นที่ -
หมู่ที่ -
ถนนเทศบาล 5
เขต/อำเภอ เมืองสระบุรี
รหัสไปรษณีย์ 18000

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000232837 เลขที่สาขา
ชื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

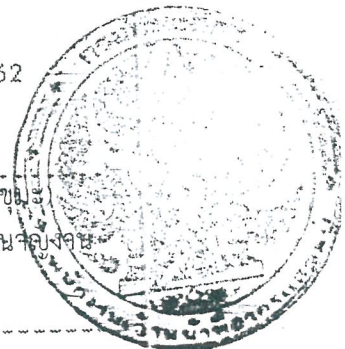
ได้เสียภาษีอากรแถมเป็นเงินสดรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีอากรแถมปี พ.ศ. 23
ลักษณะตราสาร คู่ฉบับ ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	3,166,355	14
ค่าอากรแถมปี	5	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	5	00

จำนวนเงินเป็นตัวเลข (ห้าบาทถ้วน)
ตามใบเสร็จ เลขที่ 000799
เลขระบุเอกสาร อ.ศ.4 คือ 04190010-25621015-1-01-000047

ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2562

ลงชื่อ (นางสาวภัทรลดา สุข
ตำแหน่ง - เจ้าพนักงานสรรพากรชำนาญงาน



ใบปลิวหลังตราสารนี้จะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่อากรแถมปีของหน่วยเก็บภาษีอากร
ได้ลงชื่อและลงกบบนใบเสร็จรับเงินเรียบร้อยแล้ว

สำเนาถูกต้อง

๒๓๕

(นางสาว ทยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดจำบาณงาน


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๗/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๒๐ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนาฎยา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

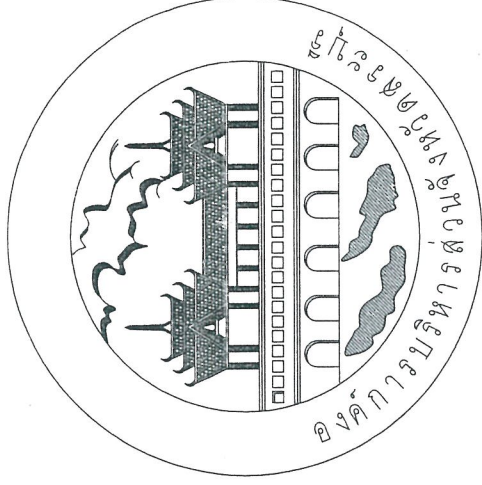
ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ปีงบประมาณ 2562
แบบเลขที่ 40/61



คณะกรรมการจัดทำแบบปรายกษาณก่อสร้าง
 คนทำส่ง เลข.บ.ที่ ๘19 / ๒๕61
 ลงวันที่ ๒6 ต.ค. ๒๕61
 แบบเลขที่ 40/61

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบแปลนที่ยื่นขออนุญาตก่อสร้าง เลขที่ ๗/๒๕๖๒
 ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๐ หน้า



ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหน้าฟีกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร)

หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อถนนมิตรภาพ

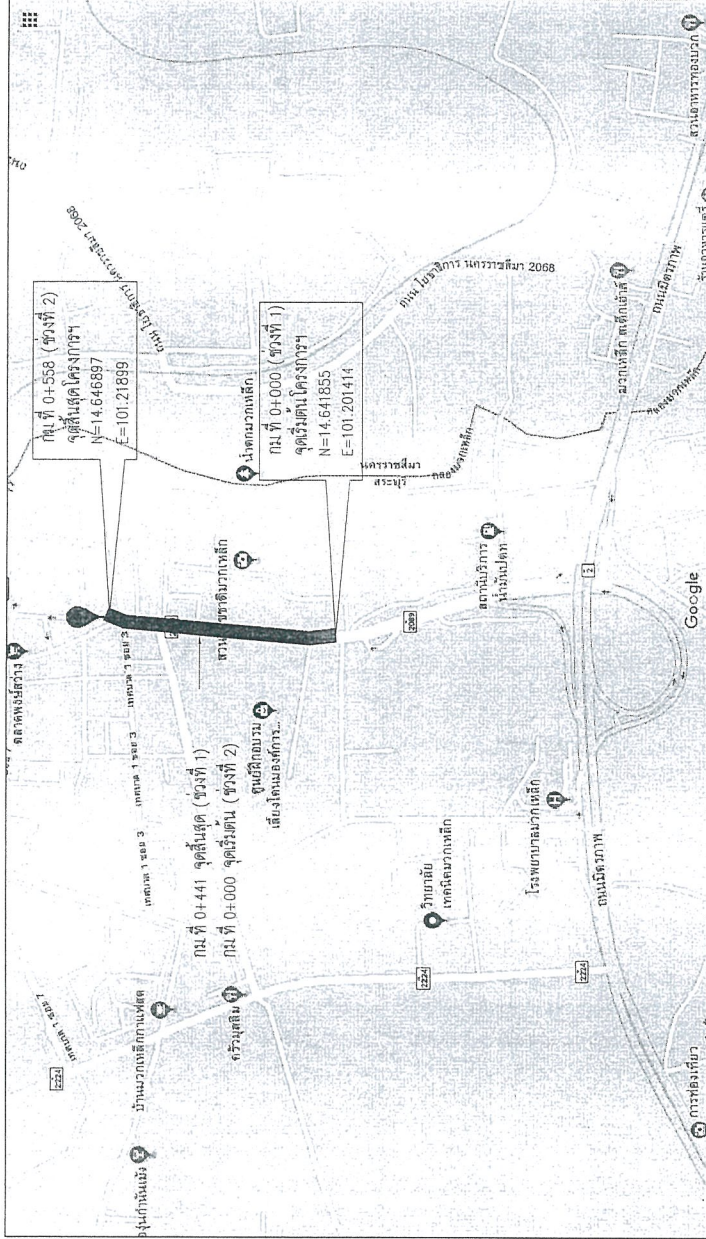
ลงชื่อ.....

นางผู้ช่วยประจักษ์ศิลปาคม
 ดำเนินการ
 ๑๙/๙

(นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผังบริเวณโดยสังเขป

เอกสารแนบท้ายขออนุญาต.....หน้า.....



คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตการก่อสร้าง
ตามคำสั่งของกรมฯ ที่ 819 / 2561
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
แบบแปลนเลขที่ 10/61

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบแปลนที่ยื่นขออนุญาตเลขที่ 7/2563
ลงวันที่ 9 ต.ค. 2562 จำนวน 2 ชุด
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....



สำเนาที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ผังบริเวณโดยสังเขป, สารบัญ	
2.	รายการประกอบแบบ	
3.	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 1)	
4.	บัญชีปริมาณงาน (ซองที่ 2)	
5.	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 1)	
6.	รูปตัดตามขวาง (ซองที่ 2)	
7.-8.	รูปแบบ	

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สถานที่	ถนนสายตำบล 1 (บริเวณหน้าพื้นที่แปลงเกษตร) หมู่ที่ 1 ต.เมืองเก่า อ.วชิรลงกรณ์ จ.สระบุรี เขตตอนบนมิตรภาพ
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement in - Place Recycling
	ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 ม. ยาว 441 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,969 ตร.ม.
	ช่วงที่ 2 ผิวจราจรคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,413 ตร.ม. หน้า 0.05 ม. รวมคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 7,382 ตร.ม.
	(ตามแบบมาตรฐาน อบจ. สระบุรี)

สำเนาถูกต้อง

.....
.....



โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement in - Place Recycling ถนนสายตำบล 1 (บริเวณหน้าพื้นที่แปลงเกษตร) หมู่ที่ 1 ต.เมืองเก่า อ.วชิรลงกรณ์ จ.สระบุรี เขตตอนบนมิตรภาพ
สำรวจออกแบบ	นายชัชวาลย์ นนทสิงห์ กองช่างโยธาฯ กว.
เขียนแบบ	นายชัชวาลย์ นนทสิงห์ กองช่างโยธาฯ กว.
วิศวกรโยธา	นายชัชวาลย์ นนทสิงห์ กองช่างโยธาฯ กว.
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	นายชัชวาลย์ นนทสิงห์ กองช่างโยธาฯ กว.
ผู้ควบคุมงาน	นายชัชวาลย์ นนทสิงห์ กองช่างโยธาฯ กว.
หน้า	หน้า

จังหวัดนครราชสีมา

หน้า 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

โครงการ

รายการประกอบแบบ

เขียนแบบ

(นายอุบลรัตน์ นาคะสิทธิ์)

นายช่างเขียนแบบรับงาน

ตรวจแบบ

(นายเชษฐาธิราช คงสง)

นายช่างเขียนแบบรับงาน

ตรวจแบบ

(นายพชรชัย แฉวงเงิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ

(นายสรวิทย์ อธิสุข)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุรศักดิ์ อภักดิ์

ผู้อำนวยการโครงการ

รายชื่อรับงาน

รายการประกอบแบบ

หมายเลขแบบ

วันที่

แผ่นที่

NO SACLE

01

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อเสน หรือแสดงไว้แต่ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามรายละเอียดที่เจ้าของโครงการทราบทันที

17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างให้มีความปลอดภัย มาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่จะทำหรือมีวัสดุจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้จราจรส่องปกคลุม 200 เมตร

19. จัดหาวัสดุเหลืออยู่ในคู่มือที่นิคมอุตสาหกรรม กิจการรวมอำนวยความสะดวกแก่ก่อสร้าง

20. ก่อสร้างเครื่องหมายจราจร ให้จราจรอำนวยความสะดวกแก่ก่อสร้าง

21. การติดตั้งจราจรให้ผู้ใช้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการที่จัดเห็นชอบก่อน 10 วัน

22. หลังจกดำเนินการก่อสร้างแล้วทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดแต่งของข้างทาง ให้เรียบร้อย

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 7/2513

ถวายเป็นที่ 9 ตุลาคม 2562 จำนวน 20 หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้อง ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ติดตั้งงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. จัดทำที่นั่งในงงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐาน ให้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาคุณสมบัติให้ใน กวดัดกำลังมาเข้าใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยวิธีที่เหมาะสม โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

4. ค่าระดับของหน้าดินหรือฐานดินแบบที่กำหนด (บม.) เป็นค่าระดับเดิมแต่ที่พิเศษเฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น

5. ธรณีวิศวกรรมที่เครื่องจักรและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด

6. ผู้ควบคุมงาน หน่วยงานผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

7. มาตรฐานการก่อสร้างให้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท (มทช) และ/หรือมาตรฐานงานทางท้องถิ่น (มทอ) ฉบับปัจจุบัน

8. วัสดุเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่ไปเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรลลิฟท์ ประปา, พละบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเปิดอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง

10. ท่อชลล ให้ใช้ตามความเหมาะสมตามพื้นที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

11. ให้ติดตั้งเดิม และ/หรือ ท่อชลลลงเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี

12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อละมระบบน้ำในแต่ละแนว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในคู่มือที่นิคมอุตสาหกรรม

13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้

15. โดยให้อยู่ในคู่มือที่นิคมอุตสาหกรรม

16. กว.บ.บ.เปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของยอดรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่งของ สบ.ที่ 819 / 2561
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
แบบแปลนเลขที่ 40/61

นายสุรศักดิ์ อภักดิ์
ผู้อำนวยการโครงการ

สำเนาถูกต้อง

นายสุรศักดิ์ อภักดิ์

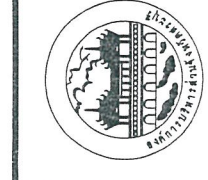
นายสุรศักดิ์ อภักดิ์

(นางนงนุช ทองขนิษฐ)

ผู้อำนวยการโครงการ

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 1 กมที่ 0+000 - กมที่ 0+441

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง			
3.1	ป้ายกั้นถนนหน้ากรมรถทุก			ชุดและกรรมกรชั่วคราว (แบ่งวัน) รายการงานติดตั้ง ตามค่าจ้าง 944 / 0564 ชุด 944 / 0564
3.2	ป้ายจราจรแบบ ป-1			ชุดแบบไม่เคลือบ 10 / 61
3.3	ป้ายจราจรแบบ ป-2			ชุด
3.4	ป้ายจราจรแบบ ป-3 ถึง ป-55			ชุด
3.5	งานสัญญาณไฟจราจร (หลังงานแสงอาทิตย์) พร้อมป้ายจราจรแบบ			ชุด
3.6	ป-1 ถึง ป-27 ,ป-21 ถึง ป-56,ป-58 ถึง ป-60 ,ป-75			ชุด
3.7	ป้ายจราจรแบบ ป-1 ถึง ป-27 ,ป-21 ถึง ป-56,ป-58			ชุด
3.8	ป้ายจราจรแบบ น-2 (1 แผ่นป้าย)			ชุด
3.9	ป้ายจราจรแบบ น-2 (2 แผ่นป้าย)			ชุด
3.10	ป้ายจราจรแบบ น-2 (3 แผ่นป้าย)			ชุด
3.11	งานไฟฟ้าส่องสว่างแบบโซลาร์เซลล์ สูง 6 เมตร			ชุด
3.12	งานสัญญาณไฟจราจร (หลังงานแสงอาทิตย์)			ชุด
3.13	ป้าย ป-28,ป-29			ชุด
3.14	งานพาดักกิโลเมตร			ชุด
4	งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน			ชุด
4.1	เครื่องหมายบนผิวทาง			ชุด
4.2	งานติดตั้งโม สี่เหลี่ยม + สีขาว (0.15 ม)			ชุด
4.3	งาน RUMBLE STRIPS			ชุด
5	เครื่องหมายบนผิวทาง			ชุด
5.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก) เข็มที่ตั้งระยะเบรคที่สมรพทาง			ชุด



โครงการ	ปรับปรุงถนนสายรองและติดตั้งคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยมี Formwork In Place Reusing ตามขนาดหน้า / (บริเวณถนนกิโลเมตรถนนเดิม) หมู่ที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ หัวหน้างานโครงการ
วิศวกรออกแบบ		นายสุวิทย์ วัฒนศิริ หัวหน้างานโครงการ
เขียนแบบ		นายสุวิทย์ วัฒนศิริ หัวหน้างานโครงการ
วิศวกรโยธา		นายสุวิทย์ วัฒนศิริ หัวหน้างานโครงการ

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 1 กมที่ 0+000 - กมที่ 0+441

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานรื้อดินคันเดิม (Milling) ชุดลึก 5 ซม. พร้อมถมทับ	ตร.ม	3,969	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานชุดขุดผิวทางเดิม (Deep patch)	ตร.ม	-	
2.1.2	งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม)	ลบ.ม	135	
2.1.3	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม	3,969	ชุดลึก 20 ซม.
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเสริมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	3,087	
2.2.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	-	
2.2.3	งาน Asphaltic Concrete	ตร.ม	3,087	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	-	หนา 3 ซม.
2.3	งานผิวไหล่ทาง			
2.3.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเสริมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	882	
2.3.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	-	
2.3.3	งาน Asphaltic Concrete	ตร.ม	882	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	-	หนา 3 ซม.
2.4	งานผิวทางเชื่อม			
2.4.1	งาน PRIME COAT บนพื้นที่ทางเสริมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	-	
2.4.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	-	
2.4.3	งาน Asphaltic Concrete	ตร.ม	-	หนา 5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	-	หนา 3 ซม.

เอกสารแนบบัญชีรายชื่อ

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 กม.70+441 - กม.ที่ 0+558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	รื้อพื้นที่ คัดล เดิม พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม	82 /	
1.2	งานรื้อผิวทางเดิม (Milling) ชุดเล็ก 5 ซม พร้อมขนทิ้ง	ตร.ม	3,413 /	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep patch)	ตร.ม	-	
2.1.2	งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม	140 /	
2.1.3	งาน Pavement in - Place Recycling	ตร.ม	3,357 /	ชุดเล็ก 20 ซม
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	3,413 /	
2.2.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	-	
2.2.3	งาน Asphaltic Concrete			
2.3.1	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	3,413 /	หนา 5 ซม
2.3.2	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม	-	หนา 3 ซม
2.3	งานผิวไหล่ทาง			
2.3.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	-	
2.3.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	-	
2.3.3	งาน Asphaltic Concrete			
2.4	งานผิวทางเชื่อม			
2.4.1	งาน PRIME COAT บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์	ตร.ม	-	
2.4.2	งาน TACK COAT	ตร.ม	16 /	
2.4.3	งาน Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม	-	หนา 3 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม	16 /	หนา 5 ซม

บัญชีปริมาณงาน ช่วงที่ 2 กม.70+441 - กม.ที่ 0+558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง			
3.1	ป้ายกำหนดหน้าหน้าบรรทัด	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ 2
3.2	ป้ายจราจรแบบ ป-1	ชุด	819 / 0.561	หน้าหน้าบรรทัดแบบ 1
3.3	ป้ายจราจรแบบ ป-2	ชุด	26 T.P. 156 / 10/61	หน้าหน้าบรรทัดแบบ 2
3.4	ป้ายจราจรแบบ ป-3 ถึง ป-55	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ 3-55
3.5	งานติดตั้งป้ายจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์) พร้อมป้ายจราจรแบบ ป-1 ถึง ป-21 ถึง ป-56, ป-58 ถึง ป-60, ป-75	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ 1-21 ถึง ป-56, ป-58 ถึง ป-60, ป-75
3.6	ป้ายจราจรแบบ ป-1 ถึง ป-27, ป-21 ถึง ป-56, ป-58	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ป-1 ถึง ป-27, ป-21 ถึง ป-56, ป-58
3.7	ป้ายจราจรแบบ ป-28 ถึง ป-30, ป-57, ป-62	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ป-28 ถึง ป-30, ป-57, ป-62
3.8	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ป-2 (1 แผ่นป้าย)
3.9	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	9 ม.ท. 262	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ป-2 (2 แผ่นป้าย)
3.10	ป้ายจราจรแบบ ป-2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ป-2 (3 แผ่นป้าย)
3.11	งานไฟฟ้าส่องสว่างแบบโซลาร์เซลล์ สูง 6 เมตร	ดวง	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ ไฟฟ้าส่องสว่างแบบโซลาร์เซลล์ สูง 6 เมตร
3.12	งานติดตั้งป้ายจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ งานติดตั้งป้ายจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์)
3.13	งานติดตั้งโคมไฟ	ชุด	245	หน้าหน้าบรรทัดแบบ งานติดตั้งโคมไฟ
3.14	งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน	ม	-	หน้าหน้าบรรทัดแบบ งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน
4	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานติดตั้งโม สีเหลือง + สีขาว (0.15 ม.)	ตร.ม	150.75 /	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม	-	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม	-	
5	งานซ่อมผ้าตัด	เมตร	1 /	
6	เครื่องหมายบนผิวทาง			
6.1	ป้ายจราจร (ป้ายเหล็ก)	ชุด	-	



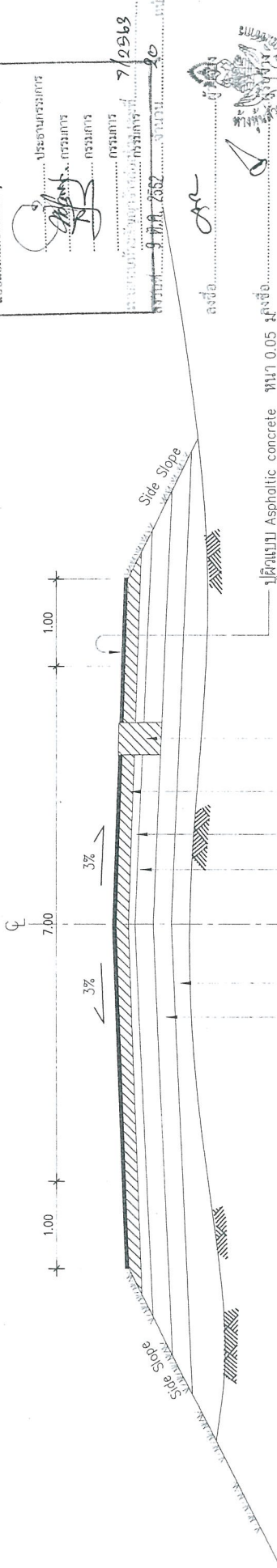
บริษัท งามมาจางคอนกรีตแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยมี Payment in - Place Recycling ตามข้อกำหนด 1 (เว้นแต่หมวกกันนวมและไม้ค้ำ) หน้า 1, 3, 4, 5 และ 6 ของข้อกำหนด

โครงการ	ปรับปรุงและซ่อมแซมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยมี Payment in - Place Recycling ตามข้อกำหนด 1 (เว้นแต่หมวกกันนวมและไม้ค้ำ) หน้า 1, 3, 4, 5 และ 6 ของข้อกำหนด	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ
วิศวกรออกแบบ	[Signature]	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ
วิศวกรตรวจสอบ	[Signature]	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ
วิศวกรโยธา	[Signature]	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ	หน้าหน้าบรรทัดแบบ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอติเวกษา)

หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เพื่อมาตรฐานมีคุณภาพ



เนื้อแบบ Asphaltic concrete หนา 0.05 มุงชื่อ.....
 กอนผิว Asphaltic concrete ชั้นที่ 2 ใ้ทำการ Tack Coat
 งานหรือผิวทางเดิม (Milling) ชุดลึก 5 ซม. หรือมีพื้นที่.....
 ทำการ PRIME COAT พื้นทาง.....
 ทำการชุดผิวทางเดิม พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร
 โดยผสมปูนซีเมนต์โปรคเตอร์แปรสภาพหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนักเดิม
 ไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density และมีค่าแรงยึด (Unconfined Compressive
 strength 17.5 Ksc.)
 หินคลุกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น
 โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.ที่ 819 / 2561
 ลงวันที่ 26.10.2561
 แบบแปลนเลขที่ 40/61

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

วันที่ 9.11.2562 จำนวน 90



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1) กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+441
 (พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,969 ตร.ม.)

แบบที่ปรึกษาของทางราชการ
 20/8

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ และระยะหมายบริเวณทาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมกับที่
 - กรณีเกิดข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการในแบบแปลนให้ถือการวินิจฉัยของทางผู้ควบคุมงานเป็นข้อยุติ
 - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงแบบรายละเอียดตามแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้ผู้ควบคุมงานและรายการก่อสร้าง



โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอติเวกษา) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
ผู้ควบคุมแบบ	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
เขียนแบบ	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
วิศวกรโยธา	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
วิศวกรช่างและควบคุม	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
ผู้ควบคุมการจ้าง	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
นายช่าง	นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน นายก อบจ.สระบุรี
NO SCALE	9/4/1
วันที่	5

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร)

หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี เชื่อมต่อกถนนมิตรภาพ

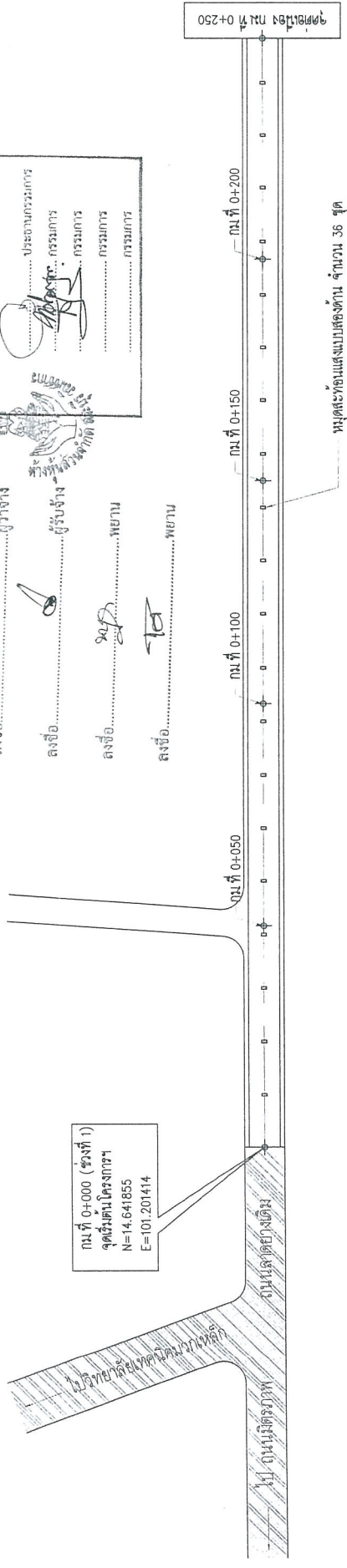


คณะกรรมการจัดตั้งแบบบูรณาการกรมก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กองเลขที่ 811/2561
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
แบบแปลนเลขที่ 40/61

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

(แบบแปลนแบบก่อสร้าง) 7/2563
ลงวันที่ 9 ต.ค. 2562 จำนวน 90 รม.

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



รูปแบบ

แบบที่จัดขึ้นประกอบด้วยแบบแปลน
แบบร่าง

<p>สำนักงานกรมการช่างเทคนิค (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ถนนสายเทศบาล 1 (บริเวณหอนาฬิกาถึงแยกถนนอดิเรกสาร) หมู่ที่ 1 ต.มิตรภาพ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี</p>		<p>ชื่อโครงการ</p>		<p>ชื่อโครงการ</p>	
<p>ผู้ว่าจ้าง</p>	<p>ผู้รับจ้าง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>
<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>
<p>วิศวกร</p>	<p>วิศวกร</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>	<p>นายสมชาย งามเมือง</p>
<p>วันที่</p>	<p>วันที่</p>	<p>9/11/61</p>	<p>NO SCALE</p>	<p>หน้า</p>	<p>7</p>

1

วันที่ 7/2558
 ปีที่ 20

งานก่อสร้าง
ทางรถไฟ

ปริมาณงานก่อสร้าง

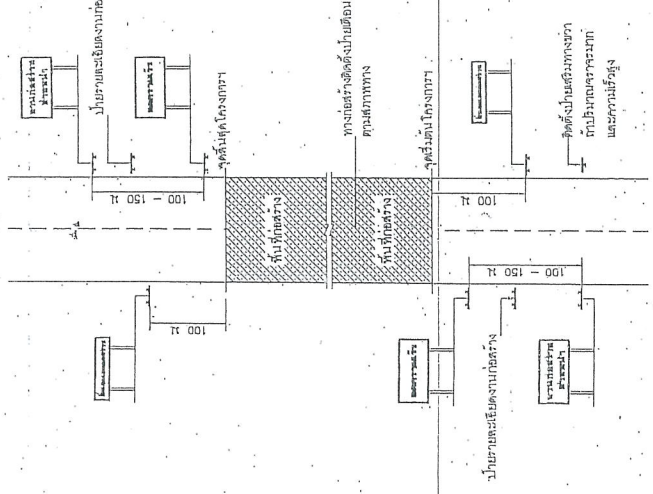
ลดความเร็ว

ปริมาณวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 วัสดุ: ไม้
 ขนาดป้าย 80 x 180 ซม.
 วัสดุ: ไม้
 ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
 วัสดุ: ไม้
 ขนาดป้าย 15 ซม.
 วัสดุ: ไม้

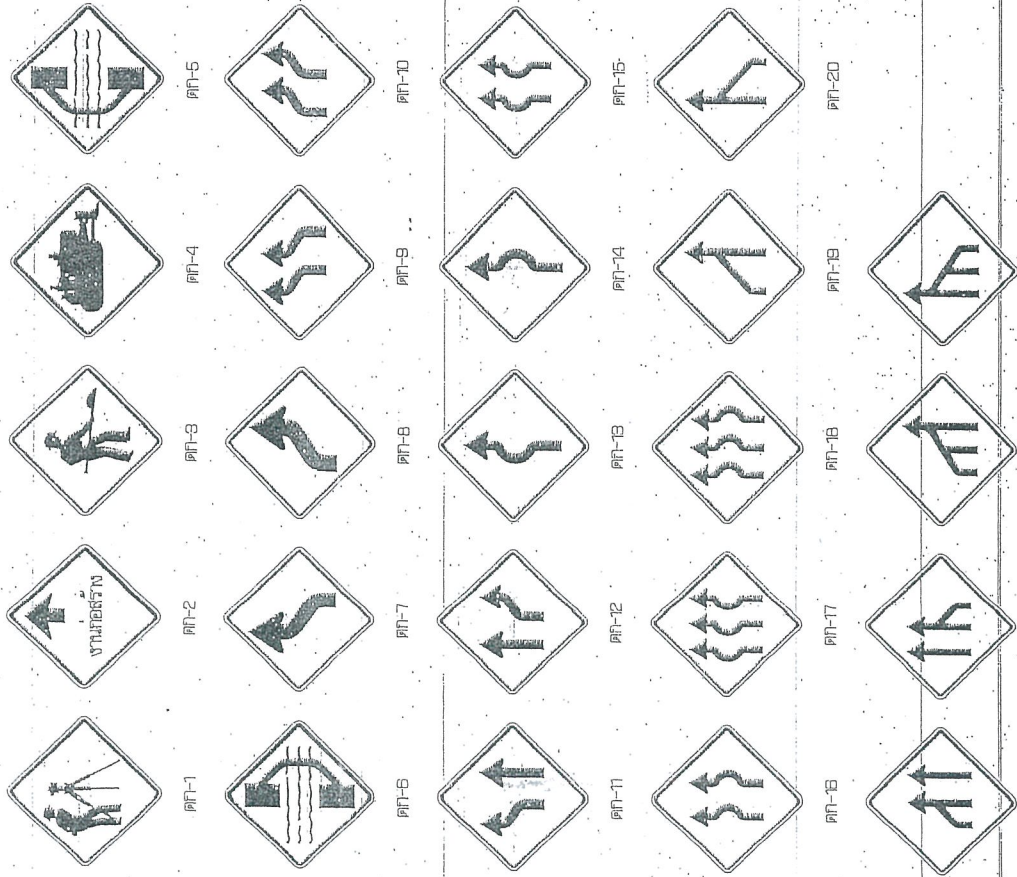


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างขุดวางท่อ

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายตามถนนขุดวางท่อ ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม/ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม/ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่ติดตั้งป้ายจราจร 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายจราจรเป็นแบบเรียงๆ ทูกระยะ 100 เมตร
- แฉกที่ติดตั้งป้ายจราจรแบบเรียงๆ ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยระยะติดตั้งต้องห่างจากขอบทาง
- สถานที่ติดตั้งป้ายจราจร
 - 4.1 บริเวณทางโค้งตามแนวเส้นทาง
 - 4.2 บริเวณที่รถวิ่งเปลี่ยนเลนหรือวงเวียนจราจร
 - 4.3 บริเวณที่รถวิ่งเข้าทางหรือในบริเวณที่รถวิ่งเข้าทางหรือในบริเวณที่รถวิ่งเข้าทาง หรือในบริเวณที่รถวิ่งเข้าทาง
 - 4.4 บริเวณอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

ประเภทป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (คค.)



ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (คค.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	การขุดวางท่อ	คค-1
2	งานขุดวางท่อ	คค-2
3	รถทำงาน	คค-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	คค-4
5	ทางขุดวางท่อ	คค-5
6	ทางขุดวางท่อ	คค-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	คค-7 ถึง คค-24
25-26	เครื่องหมายจราจร	คค-25 ถึง คค-26

รายละเอียดป้ายเตือน

- เครื่องหมาย
- สีพื้น
- สีขอบ
- สีตัวอักษร
- สีพื้น
- สีขอบ
- สีตัวอักษร



คค-25



คค-26



นายวิชาญ ประทุมรัตน์
 วิชาญ ประทุมรัตน์

วิชาญ ประทุมรัตน์

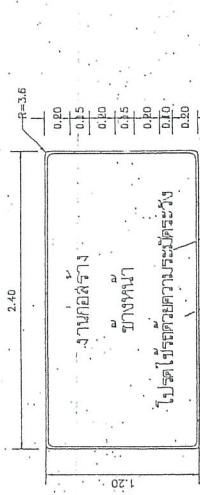
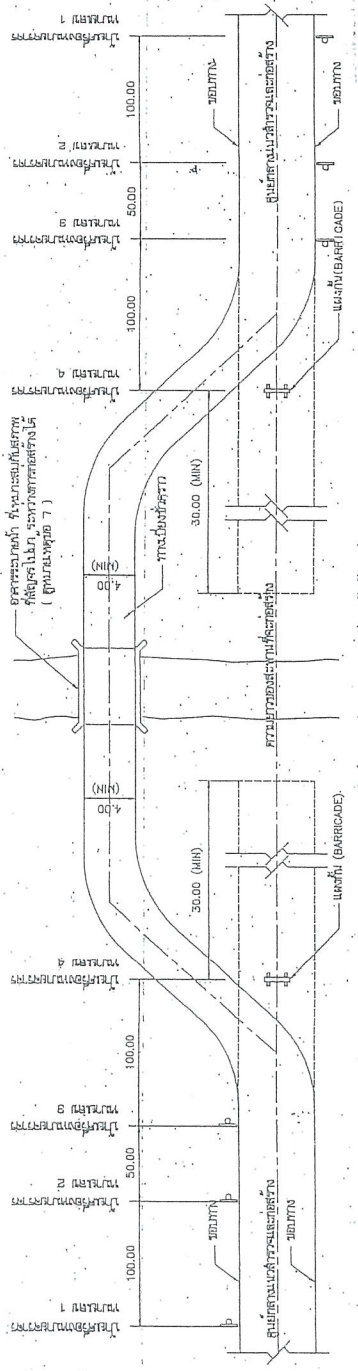
วิชาญ ประทุมรัตน์

วิชาญ ประทุมรัตน์

วิชาญ ประทุมรัตน์

วิชาญ ประทุมรัตน์

2



เจ้าพนักงานจราจร
 สำนักงาน
 ไปรษณีย์จังหวัดนครราชสีมา

ตำแหน่งที่ตั้ง
 คณะกรรมการจัดแบ่งรูปแบบการจราจร
 และกรรมการจัดแบ่งรูปแบบการจราจร
 ยอน.ส.ที่ 819 / 0561

ลงวันที่ 06 ต.ค. 2561
 แบ่งแปลงเลขที่ 10 / 61

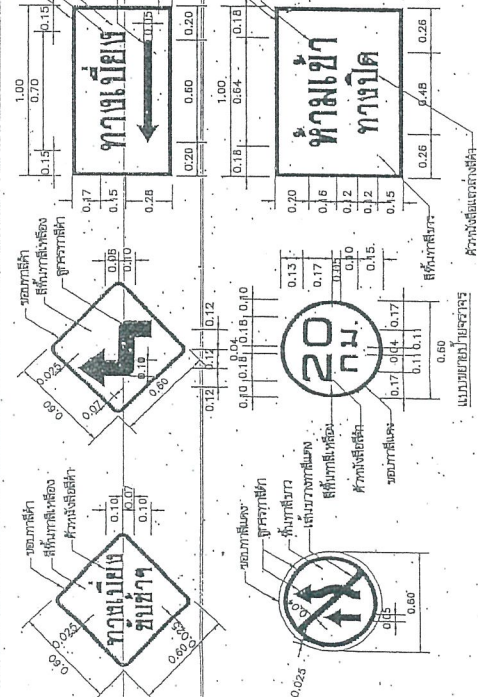
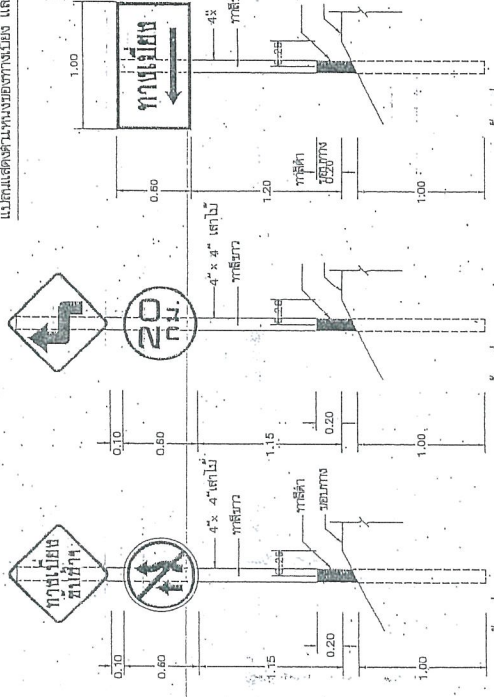
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



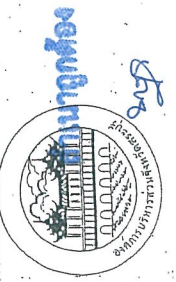
ตัวอย่างแบบแปลนแสดงรายละเอียดทางคู่ข้าง

โครงการก่อสร้าง
 ชื่อโครงการ.....
 ประเภทโครงการ.....
 ลักษณะโครงการ.....
 วัตถุประสงค์.....
 งบประมาณ.....
 ระยะเวลา.....

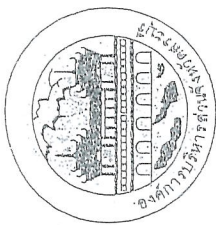
นาย.....
 ตำแหน่ง.....
 วันที่.....



1. ไม่ให้คนใช้รถใช้ถนนฝ่าฝืน จะต้องมีเครื่องหมายจราจร
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...



เจ้าพนักงานจราจร
 สำนักงาน
 ไปรษณีย์จังหวัดนครราชสีมา



คณะกรรมการจัดทำและปฏิบัติการงานก่อสร้าง
 พจนานุกรม ฉบับที่ 819 / 2561
 ลงวันที่ 26 พ.ค. 2561
 แทนแปลงเลขที่ 40/61

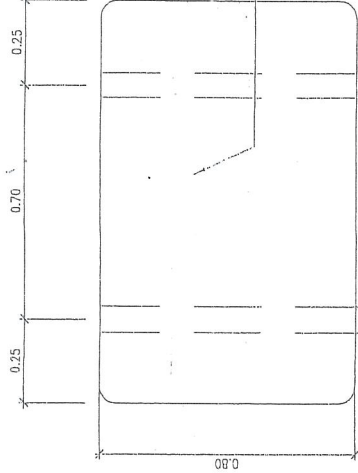
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบแปลนงานก่อสร้างชื่อเรื่อง เลขที่ 7 / 2563
 ลงวันที่ 9 ต.ค. 2562 จำนวน 20 หน้า

ลงชื่อ: ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ: ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ: พยาน
 ลงชื่อ: พยาน

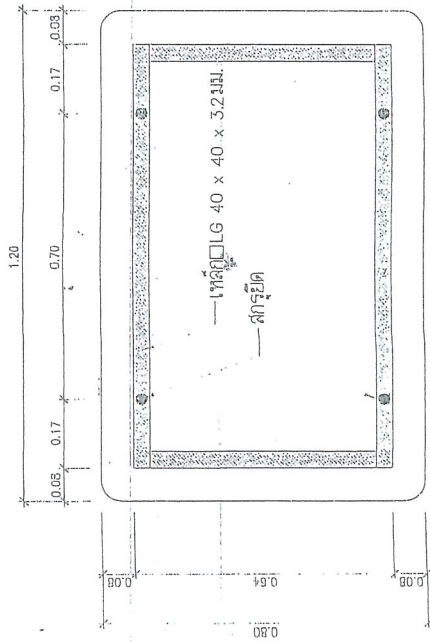
แนบไป ด้านหลังกระจกเหล็กน้ย
 - เสาให้ทำติดกับ 2 ครั้ง แล้วทาสีหรือทาสีจริง
 2 ครั้ง ใช้ TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก 75 x 75 x 32 มม.

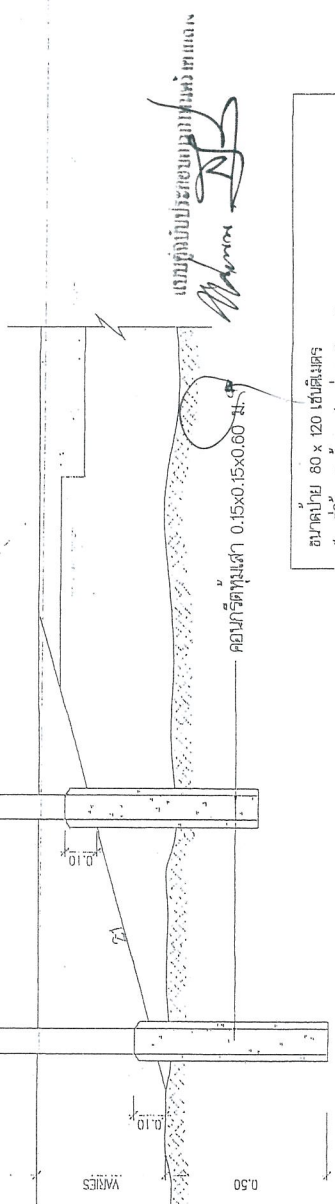


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 ประเภท.....
 งบประมาณ.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....
 โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาน้ย

ขนาดน้ย 80 x 120 เซนติเมตร
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กเส้นขนาดเส้นผ่า 12 มม. ยาว 369
 เส้นเหล็ก 2x75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ
 โครงการ

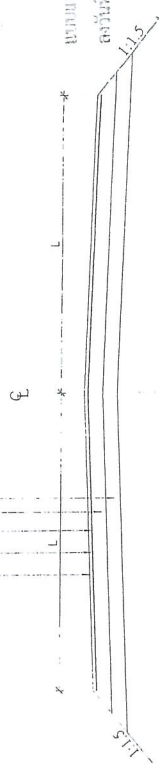
หมายเหตุ
 1. ให้นูนยึดเหล็กน้ยและขอมเหล็กน้ยตามรูป
 2. เสนอแบบน้ยสกรูยึดขาต่อต่อตามเงื่อนไข
 3. ตัวน้ยจะยึดและดูรายการบริการในส่วนงานที่ผู้รับจ้าง
 จัดทำและดูรายการบริการในส่วนงาน

งานถูกต้อง
 ผู้รับจ้าง (ลงชื่อ)
 หน่วยงานที่ส่งมอบงาน

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

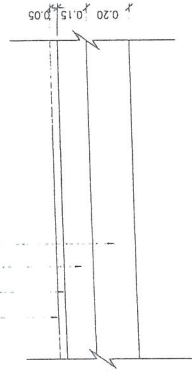
PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/m²
 TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด
 หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 อุ้ร้งบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/m²
 หินคลุกบดอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %
 อุ้ร้งบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง
 คนคำสั่ง ของเลข ที่ 811 / 2561
 ลงวันที่ 26.7.2561
 แบบแปลนเลขที่ 40/61

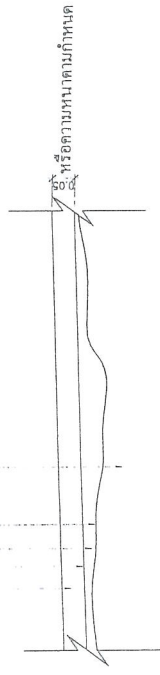
นายสมชาย งามวิจิตร
 เลขที่ 9 ต.ค. 2552 จำนวน 20...พื้นที่
 กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ



ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง... พยาน
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง... พยาน
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง... พยาน

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

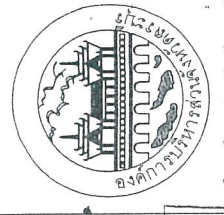
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/m²
 ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับใกล้เคียงที่กำหนดให้
 TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, -2K ตามตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราดอัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/m²
 ถนนเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับพื้นที่และพื้นที่งาน ซึ่งขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่งาน สภาพพื้นที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการจราจร
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ขึ้นอยู่กับพื้นที่และพื้นที่งาน ซึ่งขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่งาน สภาพพื้นที่งาน
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายสงคราม นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างเขียนแบบชั้นสูง

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วปวงษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุรชาติ อิ่มสุข) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

(นายชัชชัย รุ่งเรือง) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้อนุมัติ

1/2565

9 ต.ค. 65

โครงการ 1- แสดงภาพที่กำหนดลักษณะเครื่องหมายจราจร

ข้อกำหนดการที่ได้ในรายการจัดจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ
 - 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการขึ้นหรือซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ต้องไม่ทำพื้นผิวทางที่แตกบรึก ฝังน้ำแข็ง หรือสิ่งสกปรกติดอยู่ การเตรียมผิวทาง ต้องใช้วิธีที่ทนทานหรือวัสดุที่ทนทานกับผิวจราจรที่ขึ้นใหม่ โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นผิวเดิม สารยึดติดที่ใช้กับผิวจราจรที่ขึ้นใหม่ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณสมบัติทนทานต่อสภาพอากาศที่ระบอบร้อน - ความชื้น และอุณหภูมิที่ต่ำก่อน ในกรณีที่ผิวจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมแซมผิวจราจรเดิมโดยให้เสร็จเรียบร้อย
 - 1.2 ในกรณีที่ผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายในกรอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
 - 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : ให้อุ่นตัวขึ้นเพื่อให้ติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของท่อในสภาพที่ร้อนจากไฟหรือการเชื่อมติดกันแล้ว ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีคุณสมบัติทนทานในกรณีที่มีการรวมอยู่ตลอดเวลาระยะที่ต้องนำไปให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 20% โดยไม่ทำให้ความยาวที่วางไว้หดสั้นหรือเกิดการบิดงอเกิน 6 นิ้วในวงกว้าง
 - 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามลักษณะของวัสดุที่วางทำงาน ปริมาณของวัสดุที่อยู่ในกรอบของป้ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานที่มากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องให้ชิ้นแรกเสร็จเรียบร้อย
2. ข้อจำกัดในการปฏิบัติงาน
 - 2.1 วัสดุจราจร (Traffic Point) หมายถึง วัสดุจราจรที่ใช้ในการจัดจราจรเครื่องหมายจราจร โดยวิธีที่ทนทาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจร บนถนนลาดชัน หรือที่ราบเรียบ
 - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดจราจรเครื่องหมายจราจร โดยวิธีที่ทนทาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางลาดชันหรือที่ราบเรียบ 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
 - 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรบนผิวทางซึ่งต้องใช้แสงสะท้อนกลับคืนมาเพื่อให้เห็นชัดในเวลากลางคืนหรือในเวลากลางคืนที่มีฝนตกหรือหิมะตก
 - 2.4 วัสดุจราจรที่ทน (Track Coat หรือ Primer) เป็นสีที่ทนทานใช้กับผิวทางก่อนขึ้นเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุที่แสดงเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติที่ต้านการสึกกร่อน

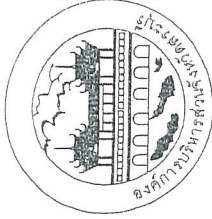
คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง
 หมายเลขสัญญา 819 / 2565
 วันที่ 26 ต.ค. 2565
 เลขที่ใบเสนอราคา 40/61

สัญญาที่ 819 / 2565
 สัญญาซื้อขายวัสดุจราจร

กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักงานเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 นายมนตรีธรรมกิจ ผู้อำนวยการเขตจตุจักร
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล

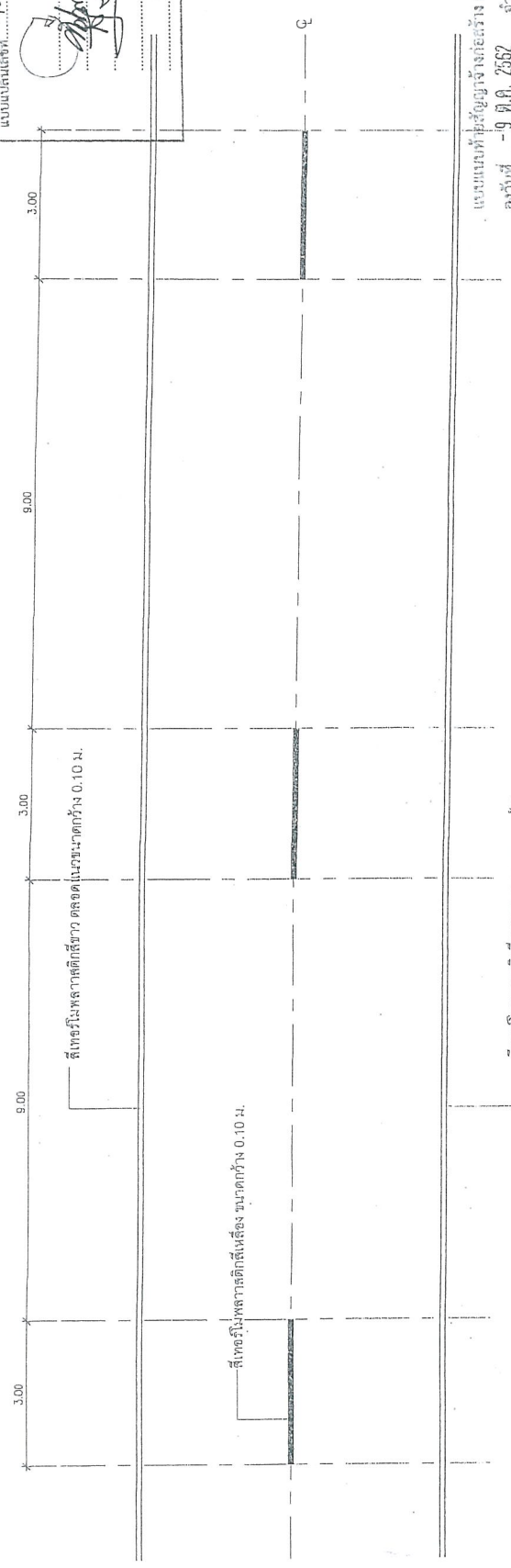
3.1 ความหนา
 ในระหว่างที่มีการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง โดยในแต่ละครั้งต้องมีการบันทึกผลตรวจวัด
 (1) วัสดุจราจร (Traffic Point) ความหนาของวัสดุจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
 ในระหว่างที่มีการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง และในระหว่างการตรวจวัดมาตรฐานของวัสดุจราจร (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

(5)



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนอาคารเรียน
 พจนาคำสั่ง อนุชน. ที่ 819 / 2561
 ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
 แบบแปลนเลขที่ 40/61

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



แบบแปลนที่ขออนุญาตอยู่บังคับก่อสร้าง เลขที่ 7/2613
 ลงวันที่ -9 มี.ค. 2562 จำนวน 90 หน้า
 ลงชื่อ *AR*
 ลงชื่อ *[Signature]*
 ลงชื่อ *[Signature]*
 ลงชื่อ *[Signature]*
 ลงชื่อ *[Signature]*



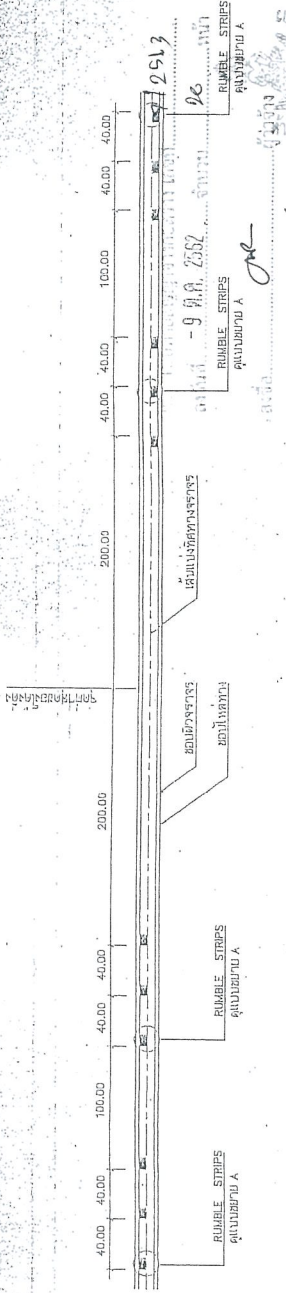
รายการประกอบแบบที่เห็นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นละเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนเดายทาง 2 ทิศจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแรงขึ้นหนักันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและกว้างของช่องเส้นมีกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่เบียดเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นกับสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

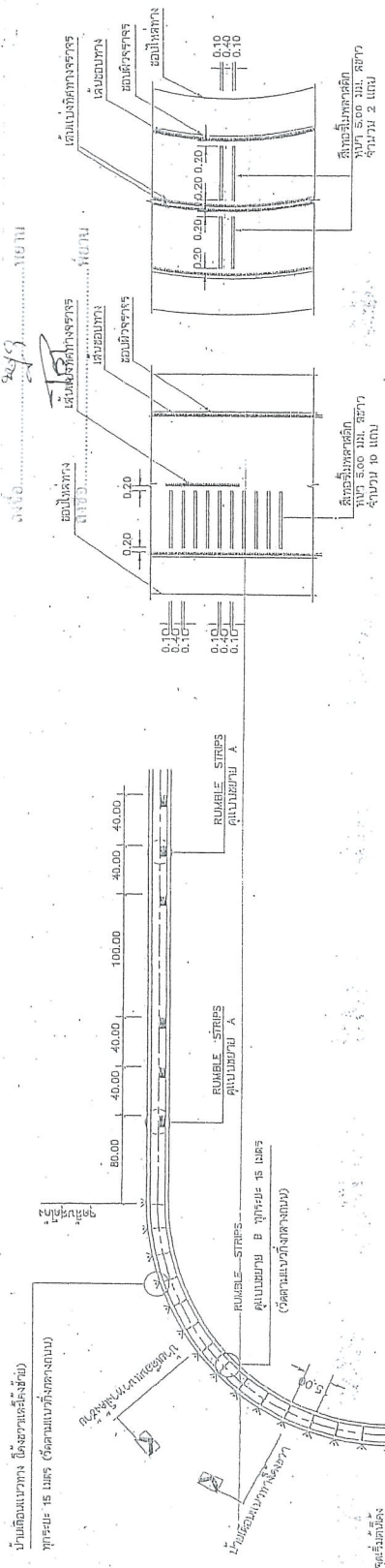
แบบที่ขออนุญาตอยู่บังคับก่อสร้าง
[Signature]
 (นางนงนุช ทองขาว)

กรมการช่างที่แผนกช่างโยธา
 พิกัดตั้ง บขส. ที่ 819 / 2561
 วันที่ 26 ต.ค. 2561
 20/61

นาย.....
 นาย.....
 นาย.....



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขยาย - A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย - B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุวาง มีขนาดเป็น เมตร ขนาดตามระบุไว้ในแบบ
 2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นหินอ่อนขนาดสี่เหลี่ยม 10 ซม. สูง 5 ซม. จำนวน 842
 3. ทรายละเอียดสำหรับทำ RUMBLE STRIPS ได้หรือชนิดอื่นที่เทียบเท่ากัน
- ผู้จัดทำแบบจะรับผิดชอบในส่วนที่ระบุไว้ในแบบ

นาย.....
 นาย.....

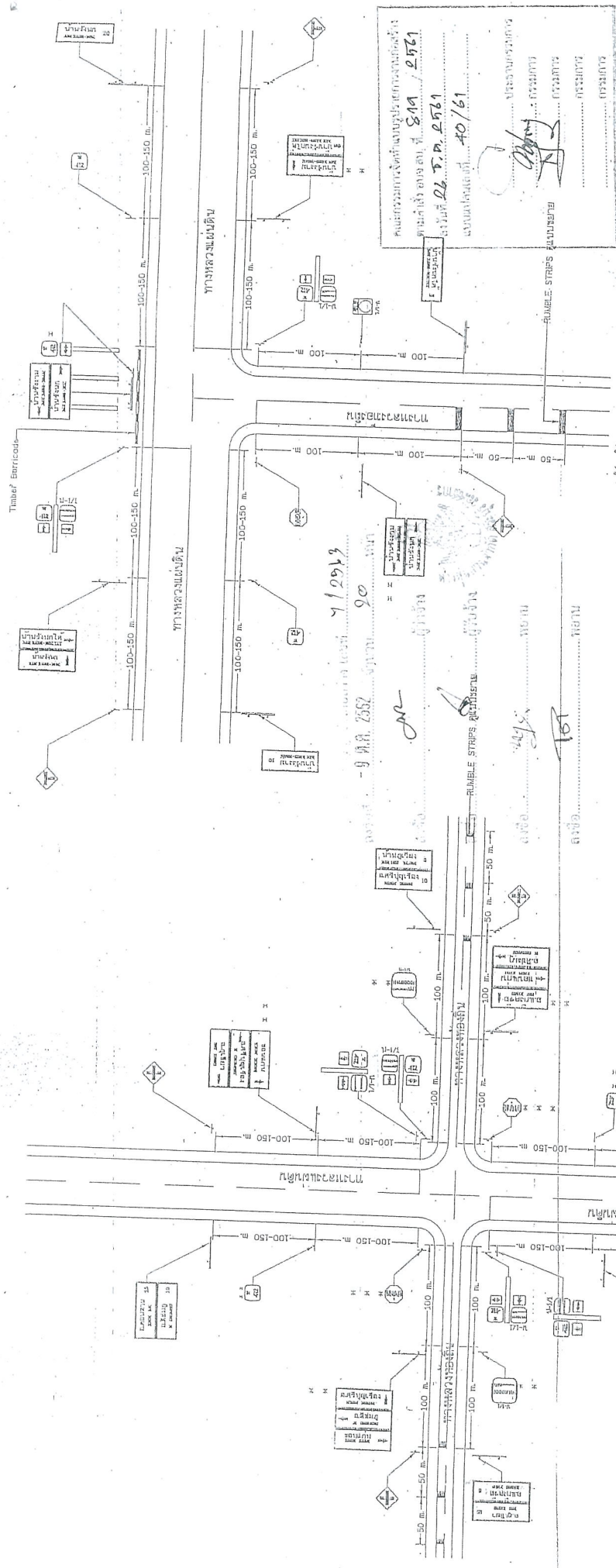


แผนกช่างโยธา
 กรมการช่างที่แผนกช่างโยธา
 กรมการช่างที่แผนกช่างโยธา
 กรมการช่างที่แผนกช่างโยธา

นาย.....

แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณจุดวางหมอนรถไฟ-5-164/4E ของกรมการช่างโยธา

กรมการช่างที่แผนกช่างโยธา

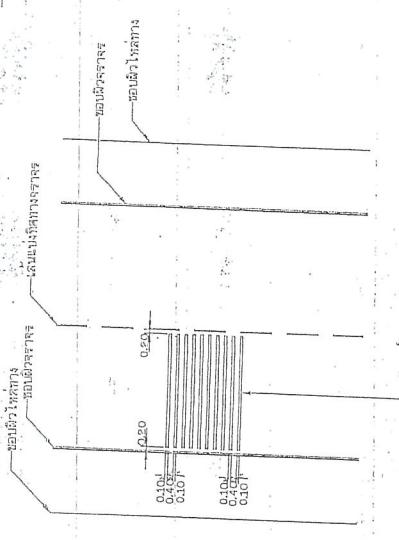


แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสายแยก
(เชื่อมโยงทางหลวงแผ่นดิน)

หมายเหตุ

1. ทางหลวงที่เชื่อมกับถนนสายอื่นให้ติดตั้งป้ายและแบ่งทางขนานขวา ซึ่งคันศรและป้ายจะผูกไว้เป็นป้าย
2. ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งเส้นเชื่อมหรือเส้นศูนย์กลางของจราจรคันศรขวา และช่องจราจรที่ 100 เมตร จากทางแยก
3. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโครไมท์หรือสโตนซิลิกา ขนาด 100. 542
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโครไมท์หรือสโตนซิลิกา ขนาด 100. 542
5. หากพบการชำรุด RUMBLE STRIPS ให้รีบซ่อมแซมโดยด่วน
6. แผนการติดตั้งจราจรบริเวณสายแยกเชื่อมโยงทางหลวงแผ่นดิน โปรดดูจากแบบเลขที่ 40-5-800/400 ในครั้งที่ D ของกรมการจราจร

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสายแยก
(เชื่อมโยงทางหลวงแผ่นดิน)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

นาย *[Signature]*

สำนักงานวิศวกรรมจราจร
กรมการจราจร

นาย *[Signature]*
ผู้อำนวยการ

นาง *[Signature]*
รองผู้อำนวยการ

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายสนับสนุน

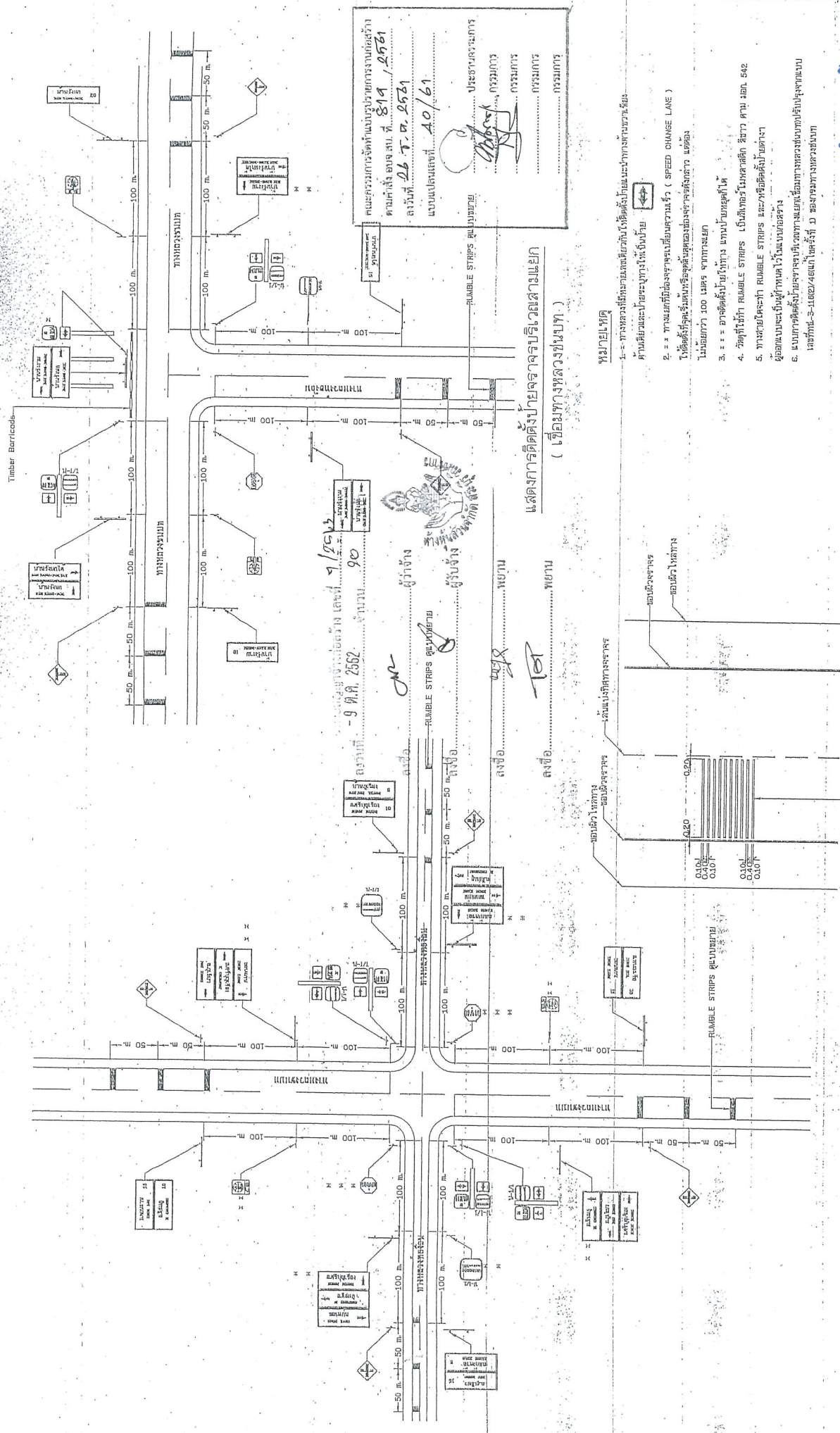
นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายประชาสัมพันธ์

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายฝึกอบรม

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายวิจัยและพัฒนา

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายความร่วมมือ

นาง *[Signature]*
ผู้อำนวยการฝ่ายความร่วมมือ



คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.ส.ท.ที่ 819 / 2561
ลงวันที่ 26 ต.ค. 2561
แบบแปลนเลขที่ 10/61
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสแลงแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

- หมายเหตุ
1. - ทวงตรงที่มีรถมาแล่นเหยียบได้ติดตั้งป้ายและสแลงทางหลวงชนบท
 2. - * ทางแยกที่มีช่องจราจรเป็นสองทิศทาง (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรที่ติดตั้งบริเวณช่องจราจรของรถวิ่งสวนทางรถวิ่งตรงยาว 100 เมตร จากทางแยก
 3. - * * * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง สแลงป้ายหยุดได้
 4. - * * * * * ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีเทา สีขาว ขนาด 6x2
 5. - ทางแยกไฮดรอลิก RUMBLE STRIPS และกั้นติดตั้งป้ายจราจร
 6. - แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทปรับปรุงถนน เลนที่ 1-3 และ 4/4เลน 1 และ 2 ที่ D ของทางหลวงชนบท

สำนักงานก่อสร้าง

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับรถบรรทุกที่มีช่องจราจรเดียว

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสแลงแยกของทางหลวงชนบท
ใช้ร่วมกับแบบแปลน

กรมการขนส่งทางบก

แบบพิมพ์แบบแปลนกรมการขนส่งทางบก

นาย.....

แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสแลงแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

ใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 500 มม.
สีเทา จำนวน 30 เมต

แผนการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสแลงแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

ใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 500 มม.
สีเทา จำนวน 30 เมต