

บันทึกข้อตกลงยกเลิกสัญญา
โครงการจัดซื้อเครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง

บันทึกยินยอมฉบับนี้ ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเปรี้ยว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรหาญ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี “ผู้ซื้อ” กับ บริษัท เอส บี แอล ซัพพลาย กรุป จำกัด โดย นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย “ผู้ขาย” โดยตกลงยินยอม ยกเลิกสัญญาโครงการจัดซื้อเครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง ตามสัญญาซื้อขายเลขที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงินจำนวน ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้อนุมัติยกเลิกสัญญาโครงการฯ เนื่องจากได้มีการตรวจสอบรายงานผลการกำหนดราคากลางและร่างขอบเขตงานโครงการฯ พบว่า ข้อมูลมีความคลาดเคลื่อนไม่ครอบคลุมรอบด้าน รายละเอียดตามบันทึกข้อความกองช่าง ที่ สป ๕๑๐๐๕/๑๗๕๕ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๓ ในกรณีที่มีเหตุบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงต่อไปนี้ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงกับคู่สัญญา

- (๑) เหตุตามที่กฎหมายกำหนด
- (๒) เหตุอันเชื่อได้ว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานหรือทำงานให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (๓) เหตุอื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือในสัญญาหรือข้อตกลง
- (๔) เหตุอื่นตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

การตกลงกับคู่สัญญาที่จะบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ให้ผู้มีอำนาจพิจารณาได้เฉพาะในกรณีที่ เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐโดยตรงหรือเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเพื่อแก้ไขข้อเสียเปรียบของหน่วยงานของรัฐในการที่จะปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงนั้นต่อไป

ในการยกเลิกสัญญาโครงการดังกล่าว ไม่ทำให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เสียประโยชน์แต่อย่างใด ผู้ซื้อและผู้ขาย จึงตกลงยกเลิกสัญญาโครงการยกเลิกสัญญาโครงการจัดซื้อเครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง ซึ่งผู้ขายยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหาย ใด ๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว หรือสิทธิในการฟ้องร้องในชั้นศาลไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

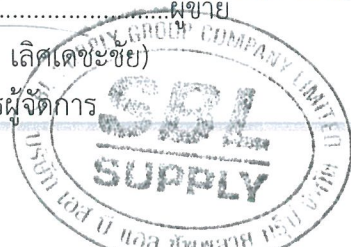
(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)


กรรมการผู้จัดการ

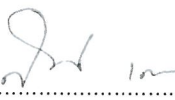
สำเนาถูกต้อง

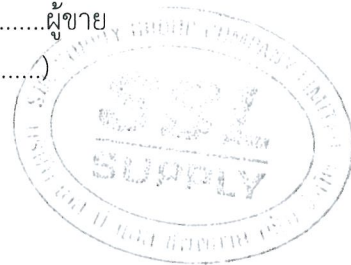
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน




บันทึกฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
โดยทั้งสองฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ..... ..... ผู้ซื้อ
(.....นายเรืองศักดิ์ วรหาญ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..... ..... ผู้ขาย
(.....นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย.....)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ..... ..... พยาน
(.....นางนภญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ..... พยาน
(.....นางพจนีย์ ทับเงิน.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนภญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๒๖/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล/แขวง ปากเพรียว อำเภอ/เขต เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายเรืองศักดิ์ วรรณานนท์ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส บี แอล ซัพพลาย กรุ๊ป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๓๕,๑๓๗ ซอยประชาอุทิศ ๕๔ แยก ๖ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร โดยนายสมบุรณ์ เลิศเดชะชัย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๑๔๖๐๒ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑๐ เครื่อง ๆ ละ ๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท รวมเป็นราคาทั้งสิ้น ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๕,๖๐๗.๔๘ บาท (ห้าหมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณานนท์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองคการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบุรณ์ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ตำแหน่งผู้ซื้อ

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผนวก ๑ ใบเสนอราคา และรายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๕๔ (ห้าสิบสี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดัง




(ลงชื่อ)..........ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..........ผู้ขาย

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง



(นางนงกญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

กล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัทธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนสาธุประดิษฐ์ เลขที่ ๑๐๐๓๓๖๔๓๒๓ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๒,๕๐๐.๐๐ บาท(สี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

๒๕

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน





หนังสือค้ำประกัน (หลักประกันสัญญาซื้อ)

เลขที่ 100031364323

วันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2563

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนทบุรีประดิษฐ์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 46 ถนนสาธุประดิษฐ์ (ฝั่งขวา) แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดย นายบุรชิตี พรหมมาศ และ นางสาวปณิตดา ไก่ทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่ บริษัท เอส บี แอล ซีพหลาย กรุ๊ป จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ขาย" ได้ทำสัญญาซื้อขาย เครื่องพ่นสารเคมี ชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง จำนวน 1 (หนึ่ง) โครงการ กับผู้ซื้อ ตามสัญญาเลขที่ 26/2563 ลงวันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2563 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 42,500.00 บาท (สี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ซื้อ จำนวนไม่เกิน 42,500.00 บาท (สี่หมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือผู้ขายมิได้ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใดๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ซื้อไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้ขายชำระหนี้ดังกล่าว

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อขายดังกล่าวข้างต้นจนถึงวันที่ 17 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้นๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขายดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

ลงลายมือชื่อ

(นายบุรชิตี พรหมมาศ)

ผู้ค้ำประกัน

(นางสาวปณิตดา ไก่ทอง)

ลงลายมือชื่อ

(นางสาวปรารตนา จิริยาพงศ์)

พยาน ลงลายมือชื่อ

(นางสาวกิริณา เชื้ออินทร์)

พยาน

การขอเป็นค้ำประกันนี้ ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2563 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2564

เมื่อหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ เป็นลายมือรับ หรือพิมพ์ลงนามแล้ว คำ โปรดสำคืนธนาคาร

กรณีประสงค์ขอให้ธนาคารจ่ายเงินแทนตามภาระหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ ขอให้จัดส่งผ่านช่องทาง (1) สาขาที่ออกหนังสือค้ำประกัน โดยการส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่สาขา (by Hand) หรือ (2) ส่งไปรษณีย์และลงทะเบียนตอบรับไปยัง งานหนังสือค้ำประกัน สำนักงานใหญ่ อาคารแจ้งวัฒนะ ชั้น 6 เลขที่ 47/7 หมู่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ถ้าหากถูกต้อง

SR-12358979-1-1 :-

C_2_NY_PLUS

1434248

9906001-11-17

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานกสิกรรม
www.kasikornbank.com

พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อ มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มเติมจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณาน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบุญ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

สำนักงานถูกต้อง

นาง

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรื่องที่มิสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมิสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนภญา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางพนีย์ ทับเงิน)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

เลขที่โครงการ ๖๓๐๔๗๐๘๐๗๑๓


เลขคมสัญญา ๖๓๐๔๐๑๐๐๗๔๕๗

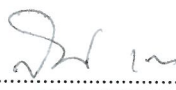
สำเนาถูกต้อง

พยาน


(นางนภญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๒๖/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๕๔ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ซื้อ
(.....นายเรืองศักดิ์ วรรณ.....)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้ขาย
(.....นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางนภญา ทองขาว.....)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ..........พยาน
(นางพจนีย์ ทับเงิน)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางนภญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบเสนอราคา

โครงการจัดซื้อเครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เลขที่ 797 ถนนพหลโยธิน ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี 18000

1. ข้าพเจ้า บริษัท เอส บี แอล ซัพพลาย กรุ๊ป จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 135,137 ซอยประชาอุทิศ 54 แยก 6 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10140 โทรศัพท์ (02)426-6302 โดย นายสมบุรณ์ เลิศเดชะชัย ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการจัดซื้อเครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เลขที่ สบ 51021/1130 ลงวันที่ 7 เมษายน 2563 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอราคารายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการจัดซื้อ ดังต่อไปนี้

| ลำดับ ที่ | รายการ | ราคา ต่อหน่วย ที่รวมภาษี มูลค่า เพิ่มแล้ว | ภาษี มูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) | จำนวน | รวมเป็นเงิน | กำหนด ส่งมอบ | |
|-------------------------|--|---|--------------------------------|---------------|--------------------------|---|--|
| 1 | เครื่องพ่นสารเคมี ชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง ยี่ห้อ MAKITA รุ่น PM 7650 HRX ผลิตภัณฑ์ประเทศญี่ปุ่น (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) | 85,000.00 (บาท) | 5,560.75 (บาท) | 10 เครื่อง | 850,000.00 (บาท) | ภายใน 15 วัน นับถัด จากวัน ลงนาม ใน สัญญา | |
| | | | | | ราคาสินค้า | 794,392.52 | |
| | | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00% | 55,607.48 | |
| (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) | | | | | จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น | 850,000.00 บาท | |

ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่พึงพอใจแล้ว

(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ



(นางสาว)
.....
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

3. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา 60 วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

4. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

4.1 ทำสัญญาจ้าง กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

4.2 มอบหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาที่ได้รับไว้

ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ
หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือ องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

5. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ
รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

6. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง (sample) แคตตาล็อก แบบรูปรายการละเอียด
คุณลักษณะเฉพาะ (Specifications) พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้แนบมาด้วยนี้ ข้าพเจ้ายินยอมมอบให้ องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของทางราชการ

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย
ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

7. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้
ข้าพเจ้ามอบ - เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน - บาท มาพร้อมนี้

8. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว
และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

9. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วย
กฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน



เสนอมา ณ วันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2563

(Handwritten signature)

(นายสมบูรณ์ เลิศเดชะชัย)

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ) *(Handwritten signature)*

ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) *(Handwritten signature)*

สำนักกวดซื้อ

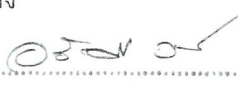
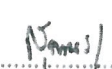
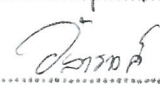
(ลงชื่อ) *(Handwritten signature)*

(นางนาฎยา ทองขาว)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
เครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง
ยี่ห้อ MAKITA รุ่น PM 7650 HRX

1.คุณสมบัติพิเศษของเครื่องพ่นเคมีชนิดฝอยละอองแบบสะพายหลัง

- 1) เครื่องยนต์ขนาดใหญ่และมีกำลังมากขึ้นสำหรับการเพิ่มระยะพ่น
- 2) ออกแบบให้มีความสมดุลทำให้ปฏิบัติงานได้ง่ายขึ้น
- 3) เป็นเครื่องพ่นละอองฝอยชนิดสะพายหลัง ง่ายต่อการเคลื่อนย้ายด้วยแผ่นรองหลังและสายสะพาย ที่สามารถปรับระดับได้
- 4) ถังน้ำมันถูกออกแบบให้อยู่ใต้เครื่องยนต์เพื่อกันความร้อนจากเครื่อง
- 5) ท่อพ่นอากาศหมุนได้สำหรับควบคุมทิศทางของการพ่น (ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
- 6) การพ่นมีขนาดละอองที่ละเอียด ()
- 7) มีน้ำหนักเบา ทนทานใช้งานง่าย (ลงชื่อ)  กรรมการ
- 8) ท่อพ่นสามารถปรับและหมุนได้อย่างคล่องตัว ()
- 9) สามารถพ่นฆ่าเชื้อโรค เชื้อไวรัส ที่มาของโรคระบาดได้ (ลงชื่อ)  กรรมการ
- 10) ใช้พ่นเพื่อควบคุมแมลงพาหะนำโรค เช่น ยุง แมลงวัน แมลงหวี่ และแมลงชนิดต่าง ๆ ภายในระยะเวลาอันรวดเร็ว ()
- 11) สามารถใช้ได้ทั้งภายในและภายนอกอาคาร อาคารสำนักงาน โรงพยาบาล โรงเรียน แหล่งชุมชน โรงแรม ร้านอาหาร สวนสาธารณะ การเกษตร คอกปศุสัตว์ หรือตามที่อยู่อาศัย
- 12) มีหนังสือคู่มือการใช้งานประจำเครื่อง

2.ข้อมูลทางเทคนิค

| ข้อมูลทางเทคนิค (สเปกเครื่อง) | |
|-------------------------------|-------------|
| ระบบเครื่องยนต์ | 4 จังหวะ |
| กำลังแรงม้าเครื่องยนต์ | 3.82 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 1.8 ลิตร |
| ถังบรรจุสารเคมี (ลิตร) | 15 ลิตร |

3.เงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- 1) ผู้ขายจะต้องรับประกันการใช้งานไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่ได้ตรวจรับสิ่งของไว้ถูกต้องแล้ว พร้อมบริการตรวจเช็คและบำรุงรักษา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลาประกัน หากสินค้ามีปัญหาผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ ภายใน 15 วัน หลังจากได้รับแจ้ง หากมีการแก้ไข 2 ครั้งแล้ว ยังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนเครื่องใหม่ ภายใน 60 วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น



 **สำเนาถูกต้อง**

/2)ผู้ขายต้องจัดให้.....

(นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

- 2) ผู้ขายต้องจัดให้มีการฝึกอบรมวิธีการใช้งานและการดูแลรักษาเครื่องฟนสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) สะพายหลังให้กับผู้ใช้งานจนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- 3) ผู้ขายต้องทำการติดตั้งเครื่องฟนสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) สะพายหลัง ให้แล้วเสร็จพร้อมสาธิตวิธีการใช้เครื่อง ณ วันส่งมอบสินค้า

4.การบอกเลิกสัญญา

- 1) เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญา ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนได้
- 2) ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อไม่มีคืนหลักประกันเป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเติมจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด 4 เดือนนับแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

5.เอกสารที่ใช้ในการยื่นข้อเสนอ

- 1) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- 2) เอกสารการรับประกันคุณภาพ
- 3) เอกสารรับรองการผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO (ถ้ามี)
- 4) รายงานผลการตรวจสอบคุณลักษณะของเครื่องฟนหรือหนังสือรับรองจากหน่วยงานราชการตรวจมาตรฐานในประเทศที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง หรือสถาบันต่างประเทศที่ได้มาตรฐานรับรองขององค์การอนามัยโลก (ถ้ามี)

6.สถานที่ส่งมอบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ภายใน 15 วัน

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



สำเนาถูกต้อง

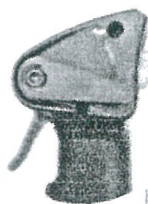
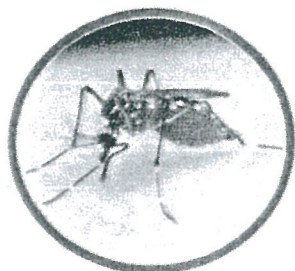
(Handwritten signature)

(นางนาฎยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



PM7650 HRX

เครื่องพ่นฟอยล์:อองส:เอี๊ยด ULV ทางด้านสาธารณสุข



คันโยก อยู่ในตำแหน่งเมื่อจับ สะดวกต่อการใช้งานและสามารถ ควบคุมน้ำยาได้ 4 ระดับ

ถังน้ำยาเคมีและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ทำจากวัสดุพลาสติกสามารถ มองเห็นปริมาณน้ำยาเคมี และน้ำมันเชื้อเพลิงได้และมี ความคงทนต่อการกัดกร่อน ของสารเคมี

เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ลดมลพิษในอากาศ (โรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 มาตรฐานสิ่งแวดล้อม)

(ลงชื่อ) อริส
(ลงชื่อ) วิวัฒน์ กรรมการ
(ลงชื่อ) วิวัฒน์ กรรมการ



สำเนาถูกต้อง
SBL
SUPPLY
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

คุณสมบัติเด่นของเครื่องพ่น MAKITA PM7650 HRX

- เป็นเครื่องที่ออกแบบดั่งน้ำยาเคมี เป็นระบบกวนน้ำยาอัตโนมัติ
- เครื่องยนต์ 4 จังหวะ ไม่ปล่อยมลพิษควันในกรณีพ่นในอาคาร
- มีวาล์วสำหรับควบคุมปริมาณน้ำยาได้ 4 ระดับ อยู่ในตำแหน่งมือจับ
- เป็นเครื่องที่มีละอองขนาดเล็กทำให้ลอยอยู่ในอากาศได้นาน ทำให้ยิงและแมลงสามารถสัมผัสละอองได้มาก และสามารถพ่นฆ่าเชื้อโรค เชื้อไวรัส ที่มาของโรคระบาด
- มีหัวฉีดควบคุมอัตราการไหล ของสารเคมี 3 ขนาด แต่ละขนาดสามารถให้ละอองไมครอนที่แตกต่างกัน ($\phi 0.5$, $\phi 0.7$, $\phi 1.7$)
- ไม่ต้องผสมน้ำมันเครื่องลงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เป็นเครื่องที่ผ่านการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ข้อมูลทางเทคนิค

กำลังเครื่อง

2.83 กิโลวัตต์/3.82 แรงม้า

ความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด

7400 รอบ/นาที

ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา

2800 รอบ/นาที

ความจุขนาดเครื่องยนต์

75.6 มิลลิลิตร

เชื้อเพลิง

น้ำมันเบนซิน

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1.8 ลิตร

ความจุของถังน้ำยาเคมี

15 ลิตร (ลงชื่อ) อรรถวิทย์ ประธานคณะกรรมการ

อัตราการไหลของสารเคมี

1-85 ลิตร (หัวฉีด) นิรมล กรรมการ

ระยะพ่น (แนวระนาบ)

16 เมตร (ลงชื่อ) อรรถวิทย์ กรรมการ

ระยะพ่น (แนวตั้ง)

13 เมตร (ลงชื่อ) อรรถวิทย์ กรรมการ

น้ำหนัก (เครื่องเปล่า)

13.3 กิโลกรัม

ขนาด (กxขxสูง)

440x420x590 มิลลิเมตร



อุปกรณ์ประจำเครื่อง

- คู่มือการใช้งาน 1 ชุด
- อุปกรณ์สิ้นเปลือง 1 ชุด
- ถวายเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดมีตะแกรงกรอง 1 อัน
- ถวายเติมน้ำยาเคมีชนิดมีตะแกรงกรอง 1 อัน



สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช ทองชา
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญ)

บริษัท เอส บี แอล ซัพพลาย กรุ๊ป จำกัด

135, 137 ซอยประชาอุทิศ 54 แยก 6 แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
โทรศัพท์ (02) 426-6302, 426-2539 แฟกซ์ (02) 426-6326เอกสารการรับประกันคุณภาพ

บริษัท เอส บี แอล ซัพพลาย กรุ๊ป จำกัด ผู้จำหน่าย เครื่องพ่นสารเคมีชนิดฝอยละออง (ULV) แบบสะพายหลัง จำนวน 10 เครื่อง ยี่ห้อ MAKITA รุ่น PM 7650 HRX ขอรับประกันคุณภาพความชำรุดบกพร่องของเครื่องพ่นทั้งหมด ที่เกิดจากความผิดพลาดจากการผลิต เป็นระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ตรวจรับสิ่งของไว้ถูกต้องแล้ว พร้อมบริการตรวจเช็คและบำรุงรักษา อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ในระยะเวลาประกัน หากสินค้ามีปัญหาบริษัทจะดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ ภายใน 15 วัน หลังจากได้รับแจ้ง หากมีการแก้ไข 2 ครั้งแล้ว แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ บริษัทจะเปลี่ยนเครื่องใหม่ ภายใน 60 วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น



ลงชื่อ.....

(นายสมบุรณ์ เลิศเดชะชัย)

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ 117

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางนงญา ทองขาว)
ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุยานาญงาน



ที่ สธ ๐๖๑๘.๐๑.๕/๕๗๖

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์
กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบคุณลักษณะของเครื่องฟน

เรียน ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบโอเทคซิสเต็ม

อ้างถึง หนังสือห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบโอเทคซิสเต็ม ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจสอบคุณลักษณะของเครื่องฟน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบโอเทคซิสเต็ม ได้ส่งเครื่องฟนเคมี ชนิดปล่อยละออง ชนิดสพายหลัง ยี่ห้อ Makita รุ่น PM7650HRX หมายเลขเครื่อง 0003380 จำนวน ๑ ตัวอย่าง มาให้สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ ทำการตรวจสอบคุณลักษณะเครื่องฟน นั้น

ในการนี้ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณลักษณะของเครื่องฟน ดังกล่าวแล้ว ตามรายงานผลการตรวจลำดับที่ ๖๑-๐๕๑๗๓ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวมาลินี จิตตกานต์พิชัย)

นักวิทยาศาสตร์การแพทย์เชี่ยวชาญ วิชาการราชการมห
ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๘๘ ๘๘๕๐-๘ ต่อ ๘๙๒๔๘, ๘๙๖๑๔
โทรสาร ๐ ๒๕๙๑ ๒๑๕๓

สำเนาถูกต้อง

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ อ.เมือง นนทบุรี 11000

เลขที่ใบกำกับ : 62881

วันที่รับตัวอย่าง : 15 พฤศจิกายน 2560

วันที่รายงานผล : 27 เมษายน 2561

ผู้ส่งตรวจ : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบโอเทคซิสเต็ม

นำเข้าโดย : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบโอเทคซิสเต็ม

รายละเอียดสิ่งส่งตรวจ : เครื่องพ่นเคมีชนิดฝอยละอองชนิดสะพายหลัง ยี่ห้อ Makita รุ่น PM7650HRX

หมายเลขเครื่อง 0003380 (ตามเอกสารแนบ 1-2)

วัตถุประสงค์ : เพื่อต้องการทราบคุณลักษณะของเครื่อง โดยทดสอบแบบกึ่งภาคสนามเมื่อฉีดพ่นด้วยน้ำมันดีเซลด้าน

1.ขนาดเฉลี่ยของละออง (Volume Median Diameter-VMD) (รายชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

2.อัตราการไหลของสารละลาย (Flow Rate) (รายชื่อ) กรรมการ

วิธีทดสอบ :

1. เตรียมและตรวจสอบความพร้อมของเครื่องฉีดพ่นตัวอย่าง (รายชื่อ) กรรมการ

2. ใช้น้ำมันดีเซล เป็นสารละลายตัวอย่างในการทดสอบแทนการใช้สารเคมี ปริมาณ 1 ลิตร

3. ดำเนินการตรวจวัดอัตราการไหลของสารละลาย ที่วาล์วบังคับอัตราการไหลเบอร์ 1

ดำเนินการทดสอบ 3 ซ้ำ และหาค่าเฉลี่ย

4. ดำเนินการทดสอบตรวจวัดขนาดละอองของสารละลายด้วยเครื่อง Particle size micrometer and analyser type 526 U

4.1 ใช้วัสดุเก็บละอองด้วยกระดาษกรองไลต์ที่เคลือบด้วยแมกนีเซียมออกไซด์ นำมาตั้งขึ้นบนฐานสูงระดับแนวพ่น และห่างจากหัวฉีดพ่นที่ระยะ 3 เมตร จำนวน 5 แผ่น

4.2 เตรียมเครื่องพ่นและฉีดพ่นสารละลายที่วาล์วบังคับอัตราการไหลเบอร์ 1 ไปสู่เป้าหมายและใช้เวลาในการเก็บละอองนาน 30 นาที ดำเนินการทดสอบ 3 ซ้ำและหาค่าเฉลี่ย

4.3 นำกระดาษกรองไลต์มาตรวจสอบละอองด้วยกล้องจุลทรรศน์ ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบเข้ากับเครื่อง micrometer ดังกล่าว เพื่อแปลผลเป็นจำนวนละอองขนาดต่าง ๆ

4.4 นำข้อมูลจำนวนละอองขนาดต่าง ๆ จากสไลด์ แต่ละแผ่นมาคำนวณหาค่าเฉลี่ยของขนาดละอองที่แท้จริง

4.5 แปลผลหาค่าขนาดละอองน้ำยาที่เครื่องผลิตได้ จากโปรแกรม Probit analysis

4.6 สรุปและประเมินผลการทดสอบ

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทดสอบ

ห้ามนำรายงานนี้ไปทำเพิ่มเติม แก้ไข ประกาศโฆษณา

สำเนาถูกต้อง

ลำดับที่ 61-05173

หน้า 2/2

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ อ.เมือง นนทบุรี 11000

เลขที่ใบกำกับ : 62881

หมายเลขวิเคราะห์ : 13-60-21041

ผลการทดสอบ เครื่องพ่นเคมีชนิดฟอยละอองชนิดสะพวยหลัง ยี่ห้อ Makita รุ่น PM7650HRX หมายเลขเครื่อง 0003380 ที่วางตั้งกับอัตราการไหลเบอร์ 1 มีคุณลักษณะดังนี้คือ ให้อัตราการไหลของสารละลายน้ำมันดีเซล มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.4 ลิตรต่อชั่วโมง และให้ค่าขนาดละออง (VMD) เมื่อนัดพ่นที่ระยะ 3 เมตร มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 26.1 ไมครอน

ตารางแสดงผลการทดสอบ

ตารางที่ 1 : แสดงอัตราการไหล (Flow Rate) ของสารละลาย น้ำมันดีเซล โดยเครื่องพ่นเคมีตัวอย่าง

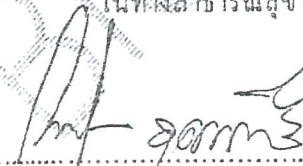
| การทดลองครั้งที่ | อัตราการไหล (ลิตร/ชั่วโมง) |
|------------------|----------------------------|
| 1 | 2.4 |
| 2 | 2.4 |
| 3 | 2.4 |
| ค่าเฉลี่ย | 2.4 |

ตารางที่ 2 : แสดงค่าขนาดละออง (VMD) ของสารละลาย น้ำมันดีเซล โดยเครื่องพ่นเคมีตัวอย่าง

| การทดลองครั้งที่ | VMD (ไมครอน) |
|------------------|--------------|
| | 3 เมตร |
| 1 | 25.2 |
| 2 | 26.2 |
| 3 | 26.2 |
| ค่าเฉลี่ย | 26.1 |

หมายเหตุ "รายงานผลการตรวจวิเคราะห์นี้เป็นผลของโครงการทดสอบศักยภาพเครื่องพ่นสารเคมีที่.....กรมการ

ในทางสาธารณสุข"

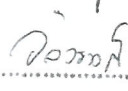

.....ผู้วิเคราะห์

(นายพงศกร มุขจันทร์)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน

วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561

ฝ่ายศึกษาควบคุมแมลงโดยใช้สารเคมี

(ลงชื่อ) .....กรมการ

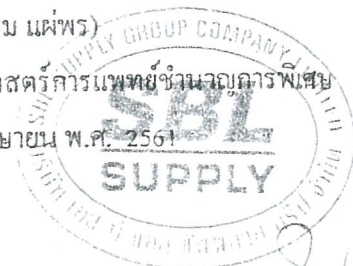
(.....).....กรมการ

.....ผู้รับรองรายงานผล

(นางสาวพรรณเกษม แผ่พร)

ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการพิเศษ

วันที่ 27 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561



รายงานนี้รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทดสอบ

ห้ามนำรายงานนี้ไปทำเพิ่มเติม แก้ไข ประกาศโฆษณา

.....

เอกสารแนบหมายเลขวิเคราะห์ 13-60-21041

หน้า 1/2



BIO-TECH

[Signature]
..... ผู้วิเคราะห์
(นายพงศกร มุขจันทร์)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) *[Signature]* ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ
(ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ

[Signature] 11/07/25
..... ผู้รับรอง
(นางสาวพรรณเกษม แผ่พร)

ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการพิเศษ

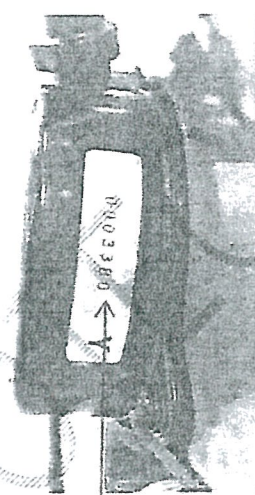
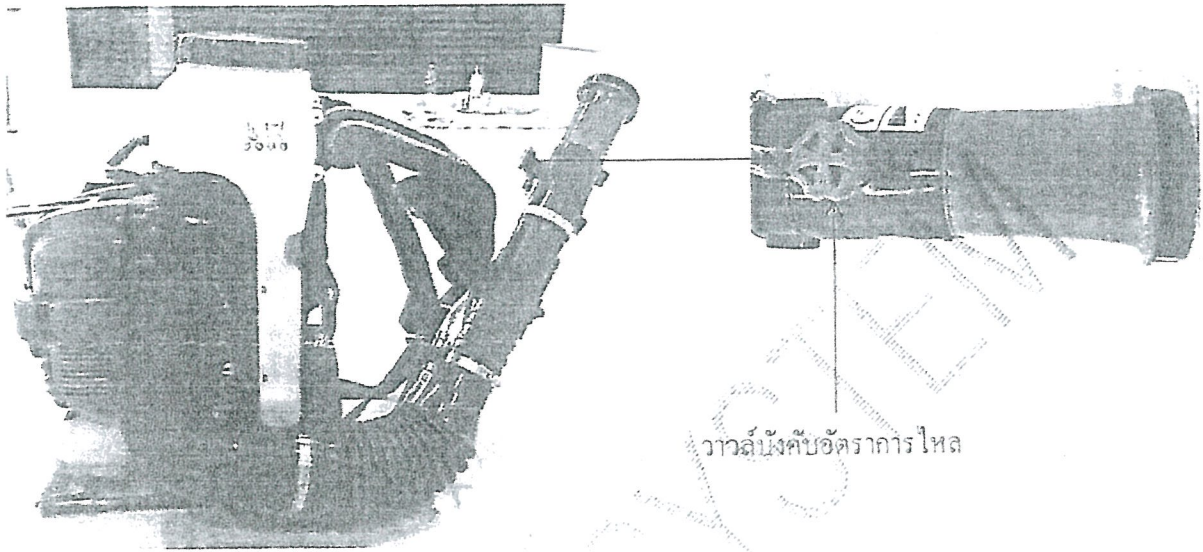


สำเนาถูกต้อง

[Signature]
(นางนาฏยา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เอกสารแนบหมายเลขวิเคราะห์ 13-60-21041

หน้า 2/2



หมายเลขเครื่อง 0003380

[Signature] ผู้วิเคราะห์
 (นายพงศกร มุขจันทร์)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานวิทยาศาสตร์ชำนาญงาน

[Signature] ผู้รับรอง
 (นางสาวพรรณเกษม แผ่พร)

ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการพิเศษ **พันนาฎกห้อง**

(ลงชื่อ) *[Signature]* ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ
 (ลงชื่อ) *[Signature]* กรรมการ

SBL
SUPPLY
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน
[Signature]

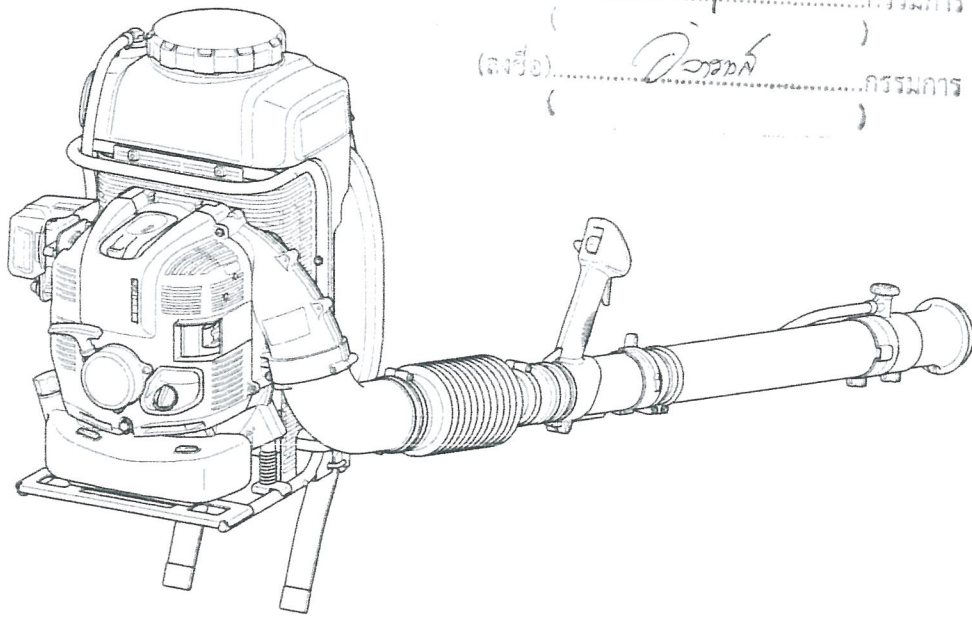


คู่มือการใช้งาน

คำเตือน

โปรดอ่านคู่มือนี้โดยละเอียดก่อนใช้งานเครื่องฟ่นละอองฝอยและปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด!
เก็บรักษาคู่มือการใช้งานไว้ให้อ้างอิงในอนาคต

PM7650HRX



(ลงชื่อ) อ.วิเศษ วัชรประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) สมชายกรรมการ

(ลงชื่อ) วิฑูรย์กรรมการ



[Handwritten signature]

สำเนาถูกต้อง

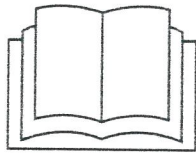
[Handwritten signature]

(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ขอขอบคุณที่ท่านสั่งซื้อเครื่องฟั่นละอองฝอยของ MAKITA เราขอแนะนำให้ท่านใช้เครื่องฟั่นละอองฝอยของ MAKITA ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาระยะยาว รวมถึงการใช้ความรู้และประสบการณ์หลายปีของบริษัท

เครื่องฟั่นละอองฝอยรุ่น PM7650HRX ผสมผสานข้อดีของเทคโนโลยีกับการออกแบบทางกายศาสตร์ เครื่องรุ่นนี้สามารถใช้งานได้สะดวก มีขนาดกระทัดรัด และเป็นอุปกรณ์มืออาชีพสำหรับการประยุกต์ใช้งานที่หลากหลาย

โปรดอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ ซึ่งจะอ้างอิงถึงรายละเอียดในส่วนต่างๆ ที่จะแสดงถึงประสิทธิภาพในการทำงานอย่างยอดเยี่ยมของผลิตภัณฑ์นี้ การกระทำเช่นนี้จะช่วยให้ท่านสามารถใช้งานเครื่องฟั่นละอองฝอยของ MAKITA ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด



| | |
|-------------------------------------|-------------|
| สารบัญ | หน้า |
| สัญลักษณ์..... | 83 |
| คำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ..... | 84 |
| ข้อมูลทางเทคนิค..... | 90 |
| รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ..... | 94 |
| คำแนะนำในการประกอบเครื่อง..... | 92 |
| ก่อนเริ่มการทำงานเครื่องยนต์..... | 93 |
| การทำงาน..... | 95 |
| การปรับความเร็วรอบเดินเบา..... | 97 |
| วิธีการใช้งาน..... | 98 |
| การตรวจสอบและการบำรุงรักษา..... | 104 |
| การจัดเก็บ..... | 107 |
| การแก้ไขปัญหา..... | 109 |

สัญลักษณ์

การทำความเข้าใจสัญลักษณ์ต่อไปนี้ในขณะที่อ่านคู่มือใช้งานเป็นเรื่องสำคัญมาก

| | | | |
|--|--|--|---|
| | คำเตือนอันตราย | | น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) |
| | อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคู่มือใช้งาน | | สแตร์เครื่องยนต์ด้วยมือ |
| | ข้อห้าม | | การหยุดฉุกเฉิน (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมาธิการ |
| | ห้ามสูบบุหรี่ | | (ลงชื่อ)..... กรรมการ |
| | ห้ามจุดไฟ | | (ลงชื่อ)..... กรรมการ |
| | ต้องสวมถุงมือป้องกัน | | การรีไซเคิล |
| | ห้ามให้มีบุคคลหรือสัตว์เลี้ยงใดๆ เข้ามาในพื้นที่การทำงาน | | เปิด/เริ่มต้น |
| | สวมแว่นตาและอุปกรณ์ป้องกันหู | | ปิด/หยุด |
| | พื้นผิวร้อน - ลวกนิ้วหรือมือ | | |

SDI SUPPLY GROUP COMPANY LIMITED
SDI SUPPLY
 สาขาภูเก็ต
 สำนักงานภูเก็ต
 ภูเก็ต

(นางนาถญา ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

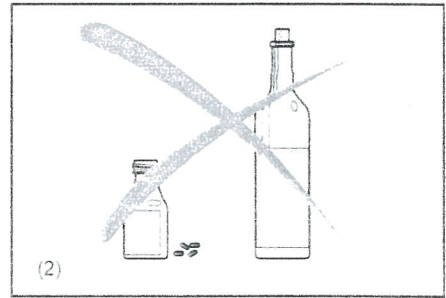
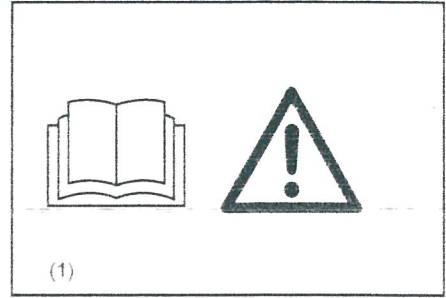
คำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

คำเตือน: อ่านคำเตือนด้านความปลอดภัยและคำแนะนำทั้งหมด การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ และหรือได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรง

เก็บรักษาคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดไว้เป็นข้อมูลอ้างอิงในอนาคต

คำแนะนำทั่วไป

- เพื่อให้มั่นใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย ผู้ใช้งานจะต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคู่มือใช้งานนี้เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย (1) ผู้ใช้ที่ได้รับข้อมูลไม่เพียงพออาจทำให้เกิดอันตรายต่อตนเองและผู้อื่นเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง
- ขอแนะนำว่าควรอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่ท่านทราบดีว่ามีประสบการณ์ในการใช้เครื่องพ่นละอองฝอยใช้เครื่องพ่นละอองฝอยเท่านั้น
- รวมถึงมอบคู่มือใช้งานนี้ให้ด้วยเสมอ
- ผู้ที่ใช้งานเครื่องเป็นครั้งแรกควรสอบถามตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับคำแนะนำเบื้องต้น เพื่อให้มีความคุ้นเคยในการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย
- ไม่อนุญาตให้เด็กและผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย ผู้ที่มีอายุมากกว่า 16 ปี สามารถใช้เครื่องมือนี้ หากได้รับการฝึกอบรมและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ฝึกสอนที่มีประสบการณ์
- ใช้เครื่องพ่นละอองฝอยด้วยความระมัดระวังสูงสุดเสมอ
- ใช้เครื่องมือนี้เมื่อท่านมีสภาพร่างกายที่สมบูรณ์เท่านั้น
- ควรปฏิบัติงานทั้งหมดอย่างใจเย็นและระมัดระวัง ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น
- ห้ามใช้เครื่องพ่นละอองฝอยในขณะที่มีเมฆมาจากผลของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด (2)
- อย่าใช้งานเครื่องมือในขณะที่ท่านกำลังเหนื่อย
- เก็บรักษาคู่มือนี้เพื่อการอ้างอิงในอนาคต



การใช้เครื่องมือตามวัตถุประสงค์

- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เครื่องพ่นละอองฝอยใช้สำหรับการพ่นสารเคมีเหลวและของเหลวอื่นๆ เพื่อควบคุมแมลงและพืชในสวนผลไม้, ดอกไม้ และผัก พืชในไม้, พุ่มไม้ และพืชชนิดอื่น เช่น กาแฟ, ยาสูบ และนุ่นเท่านั้น เครื่องยังมีประโยชน์ในการบำรุงรักษาต้นไม้ที่อายุน้อยสำหรับการควบคุมแมลงเต่าทองและศัตรูพืชและโรคพืชอื่นๆ ห้ามใช้เพื่อจุดประสงค์อื่น
- ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ป้องกันพืชที่ได้รับการรับรองสำหรับใช้กับเครื่องพ่นละอองฝอยโดยบริษัทผู้ผลิตและผ่านข้อกำหนด, มาตรฐาน และข้อบัญญัติด้านความปลอดภัยทั้งหมด

รับข้อมูลวิธีการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย จากตัวแทนจำหน่ายของท่าน สิ่งที่ต้องกำหนด, มาตรฐาน และข้อบัญญัติด้านความปลอดภัยท้องถิ่นทั้งหมด

ผู้ปฏิบัติและผู้ให้การบริหารทั้งหมดควรถูกฝึกสอนและฝึกให้คุ้นเคยกับขั้นตอนการใช้งานที่เหมาะสมสำหรับสารเคมีที่จะนำมาใช้ และการปฐมพยาบาล, การดูแลฉุกเฉิน และกฎระเบียบในการกำจัดสารเคมีเหลว

คำเตือน:

เครื่องพ่นละอองฝอยของท่านสำหรับการใช้งานอย่างมืออาชีพเท่านั้น อย่านำเครื่องพ่นละอองฝอยไปให้ยืมหรือให้เช่าโดยไม่มีคู่มือใช้งานด้วย โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ใช้เครื่องเข้าใจข้อมูลที่อยู่ในคู่มือใช้งานนี้

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- เพื่อลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บจากการใช้งานสารเคมี ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมเมื่อเติม, ใช้งาน และทำความสะอาดเครื่องพ่นละอองฝอย ทำตามคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันดวงตา, ผิวหนัง และระบบทางเดินหายใจจากผู้ผลิตสารเคมีทุกขั้นตอนอยู่เสมอ ซึ่งอาจแตกต่างกันและมากเกินไป
- เมื่อใช้งานสารเคมีที่เป็นพิษ ผู้ปฏิบัติงานและผู้ช่วยอาจต้องสวมใส่เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่เหมาะสมที่ถูกรับรองโดย NIOSH/MSHA สำหรับสารเคมีที่ถูกใช้งาน อ้างอิงจากจากรอกของผลิตภัณฑ์เคมี การสูดสารเคมีที่เป็นพิษสามารถทำให้บาดเจ็บอย่างรุนแรงได้
- เสื้อผ้าที่สวมใส่ควรเหมาะสมกับการใช้งาน เช่น ควรเป็นผ้าที่ดูดซับและรัดกุม ไม่ระคายเคืองผิวหนัง การทำงาน ห้ามสวมใส่เครื่องประดับ, เสื้อผ้า หรือใ้ผมยาว ซึ่งอาจถูกดูดเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้ (3)
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระคายเคืองตา, มือ หรือเท้าได้รับบาดเจ็บ และป้องกันการได้ยิน ผู้ใช้ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันและชุดป้องกันระบบทางการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย

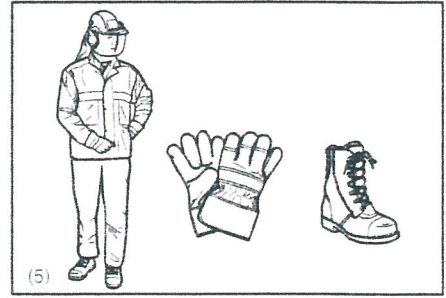
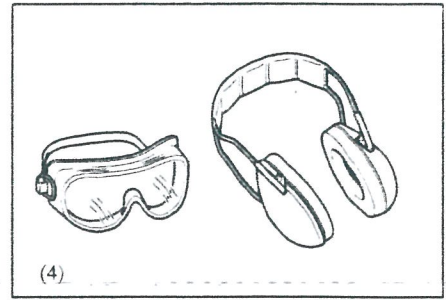


(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....)

.....
SBL
SUPP (นางนภญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เอาใจใส่กับข้อกำหนดต่อไปนี้

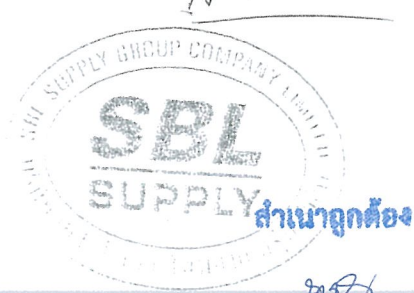
- เสื้อผ้าต้องแข็งแรงและพอดี แต่ต้องทำให้ผู้สวมใส่เคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ หลีกเลี่ยงเสื้อผ้าคลุมที่หลวม, กางเกงขากว้างหรือกางเกงพับขา, ผ่าพันคอ, ผ่าแขนในร่ม หรือทุกสิ่งที่สามารถถูกดูดเข้าไปในช่องอากาศเขา
สวมใส่กางเกงขากว้างเพื่อป้องกันขาของท่าน
อย่าใส่กางเกงขาสั้น (5)
- เสียงของเครื่องพ่นละอองฝอยอาจอันตรายกับระบบการได้ยินได้ สวมใส่อุปกรณ์กันเสียง(ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู) เพื่อป้องกันการได้ยินของท่าน ผู้ที่ใช้งานอย่างต่อเนื่องและผู้ใช้งานทั่วไปควรตรวจสอบการได้ยินเป็นประจำ (4)
- เมื่อใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยต้องสวมถุงมือยาง/ถุงมือกันสารเคมีเสมอ รองเท้าที่ดีจำเป็นที่สุด สวมใส่รองเท้าบูทยาง/รองเท้าบูทกันสารเคมี (5)
- ต้องมีการป้องกันดวงตาที่เหมาะสม แม้ว่าการพ่นจะมีทิศทางออกจากผู้ปฏิบัติงานเสมอ แต่ระหว่างการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยการแฉกและการสะท้อนกลับก็สามารถเกิดขึ้นได้ (4)
- ห้ามใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยโดยไม่สวมใส่แว่นตา หรือแว่นป้องกันที่เหมาะสมที่มีการป้องกันด้านบนและด้านข้างที่เพียงพอ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z 87.1 (หรือมาตรฐานระดับชาติของท่าน)



การใช้งานสารเคมี

- สารเคมีบางชนิดที่ถูกใช้กับเครื่องพ่นละอองฝอยของท่านอาจมีพิษ และ/หรือเป็นสารกัดกร่อน สารเคมีที่อันตรายและทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงแก่บุคคลและสัตว์ และ/หรือความเสียหายที่รุนแรงแก่พืชและสิ่งแวดล้อม
หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารเคมี
หากสัมผัสผลิตภัณฑ์ ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด
- อ่านฉลากและคู่มือใช้งานของผู้ผลิตทุกครั้งก่อนการผสมหรือใช้งานสารเคมีและก่อนการเก็บหรือกำจัด
อย่าปฏิบัติตามความจำ
การใช้งานที่ไม่ระมัดระวังหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- อ่านฉลากบนภาชนะบรรจุสารเคมีด้วยความระมัดระวังก่อนใช้งาน
สารเคมีได้ถูกจัดหมวดหมู่ตามความเป็นพิษ และหมวดหมู่จะมีคุณสมบัติในการใช้งานเฉพาะตัว
ให้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับคุณสมบัติของหมวดหมู่สารเคมีที่ท่านกำลังใช้งาน
สารเคมีอาจถูกไร้เฉพาะผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมการจัดการและผ่านการฝึกปฐมพยาบาลแล้ว
- สารเคมีอาจเป็นอันตรายต่อมนุษย์, สัตว์ และสิ่งแวดล้อม หากใช้งานไม่ถูกวิธี นอกจากนี้ จะเป็นการดีที่ไม่ใช้สารเคมีบางชนิดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเป็นพิษกับเครื่องพ่นละอองฝอย
- ผสมสารกำจัดศัตรูพืชที่เข้ากันได้เท่านั้น ส่วนผสมที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้เกิดควันพิษได้ เมื่อใช้งานและพ่นสารเคมี ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านกำลังใช้งานโดยสอดคล้องกับกฎและแนวทางปฏิบัติของพื้นที่, รัฐ และรัฐบาลกลางในการป้องกันสิ่งแวดล้อม ห้ามพ่นเมื่อมีลมแรง เพื่อช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อม ให้ใช้ในปริมาณที่แนะนำ - อย่าใช้มากเกินไป
ให้ใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อกำลังใช้งานใกล้กับแหล่งน้ำ, ทางน้ำ ฯลฯ
- หลีกเลี่ยงการสูดดม การกิน, การดื่ม หรือการสูบบุหรี่ ในขณะที่ใช้งานสารเคมีหรือในขณะที่กำลังพ่นอยู่ ห้ามใช้ปากเป่าหัวฉีด, ท่อ หรือชิ้นส่วนอื่นใด ใช้งานสารเคมีในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกเสมอ และแต่งกายด้วยเสื้อผ้าและเครื่องป้องกันที่เหมาะสม
ห้ามเก็บหรือเคลื่อนย้ายสารเคมีพร้อมกันกับอาหาร, เครื่องดื่มหรือยา และห้ามนำภาชนะไปใช้เพื่อการอื่น
อย่าถ่ายสารเคมีเหลวลงในภาชนะอื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาชนะใส่อาหาร และ/หรือเครื่องดื่ม
- ในกรณีสัมผัสหรือจุ่มโดนสารเคมีโดยไม่ตั้งใจ หรือในกรณีที่เป็นเสื้อผ้า ให้หยุดการทำงานแล้วทำตามวิธีการของผู้ผลิตสารเคมีโดยทันที
หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับวิธีการ ให้ถามศูนย์ควบคุมพิษหรือแพทย์โดยเร็ว
เก็บรักษาฉลากผลิตภัณฑ์ให้พร้อมอ่านหรือแสดงกับผู้ที่ท่านจะปรึกษา
ทำความสะอาดสารเคมีที่หกทันที
การกำจัดสารที่เหลือให้ทำตามข้อกำหนดและกฎหมายของรัฐ, รัฐบาลกลางหรือประเทศของท่าน
- เก็บรักษาสารเคมีให้ห่างจากมือเด็ก, ผู้อื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต และสัตว์ เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้เก็บสารเคมีในที่ปิดล็อคที่ปลอดภัย ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการเก็บรักษาที่ถูกต้อง

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ



สำเนาถูกต้อง

การเตรียมสารเคมี

- เตรียมส่วนผสมสารเคมีตามคู่มือของผู้ผลิตสารเคมี
- เตรียมส่วนผสมให้เพียงพอสำหรับงานหนึ่งๆ เพื่อไม่ให้เกิดสารเคมีเหลือ
- ผสมสารเคมีตามขั้นตอนต่อไปนี้เท่านั้น - การผสมที่มีผลสามารถทำให้เกิดควันพิษหรือการระเบิดได้
- ห้ามพันสารเคมีที่ไม่ได้เจือจาง
- เตรียมส่วนผสมและเติมในภาชนะกลางแจ้งในที่ที่มีการถ่ายเทอากาศที่ดี

การจัดเก็บ

- ห้ามเก็บสารละลายสำหรับพันในภาชนะเกินหนึ่งวัน
- เก็บและขนส่งสารละลายสำหรับพันภายในภาชนะที่ได้รับการรับรองเสมอ
- ห้ามเก็บหรือขนส่งสารละลายสำหรับพันในภาชนะสำหรับใส่อาหาร, เครื่องดื่ม หรืออาหารสัตว์
- ห้ามเก็บหรือขนส่งสารละลายสำหรับพันไปกับอาหาร, เครื่องดื่ม หรืออาหารสัตว์
- เก็บสารละลายสำหรับพันให้ห่างจากมือเด็ก, ผู้ไม่ได้รับอนุญาต และสัตว์
- เก็บสารละลายสำหรับพัน ในสถานที่ที่ลึกลับปลอดภัยจากการใช้งานที่ไม่ได้รับอนุญาต

การกำจัด

ห้ามกำจัดสารเคมีที่เหลือหรือสารละลายที่ถูกปนเปื้อน โดยทิ้งในทางน้ำ, ท่อระบายน้ำ, ร่องน้ำของถนน, ช่องบนพื้นต่างๆ
 เมื่อต้องการกำจัดสารปนเปื้อน ให้พิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง, ข้อกำหนด และข้อบัญญัติทั้งหมด พิจารณาคำเตือนของผู้ผลิตสารเคมีอย่างเคร่งครัด

การเติมภาชนะบรรจุ

- ขั้นตอนคือเชื่อมต่อทั้งหมดให้แน่น แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อต่างๆ เชื่อมต่อกันอย่างแน่นหนาและอยู่ในสภาพดี ปิดปุ่มปล่อยสารละลายที่ค้นบังคับก่อนใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยกับสารเคมี ให้เติมด้วยน้ำสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำการประกอบได้อย่างถูกต้อง แล้วทดสอบพ่น พ่นรวมทั้งตรวจสอบหรือยั่วไปด้วย เมื่อคุณเคยกับการใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยดีแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งานปกติ
- เติมสารลงเครื่องในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก, กลางแจ้ง
- ห้ามใช้:
 - สารไวไฟในเครื่องพ่นละอองฝอยซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการระเบิด อาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงได้
 - สารกัดกร่อนในเครื่องพ่นละอองฝอยซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายให้กับตัวเครื่อง
 - ของเหลวที่มีอุณหภูมิมากกว่า 120 องศาฟาเรนไฮต์ (50 องศาเซลเซียส) เพื่อลดความเสี่ยงต่อการลวกและความเสียหายต่อตัวเครื่อง

ในการเติมถังสารละลาย ให้วางเครื่องพ่นละอองฝอยบนพื้นระนาบ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม ให้ระมัดระวังอย่าเติมสารละลายเคมีจนล้นถังสารละลาย

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ ห้ามเติมเครื่องพ่นละอองฝอยในขณะที่แยกอยู่นหลัง

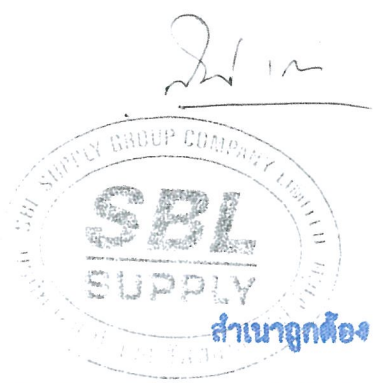
หากเติมถังสารละลายในขณะที่มีสายติดอยู่กับแหล่งน้ำกลาง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายของสายไม่มีสารละลาย เพื่อลดความเสี่ยงในการไหลย้อนกลับ ซึ่งหมายถึงสารเคมีจะถูกดูดกลับไปในแหล่งน้ำในกรณีที่เกิดสุญญากาศในพื้นที่

คำนวณปริมาณสารละลายเคมีที่ถูกต้อง เพื่อให้ใช้ได้หมดในครั้งเดียว โดยไม่มีสารละลายเหลือค้างในถัง

หลังจากเติม ให้ปิดฝาปิดถังสารละลายแล้วขันให้แน่น

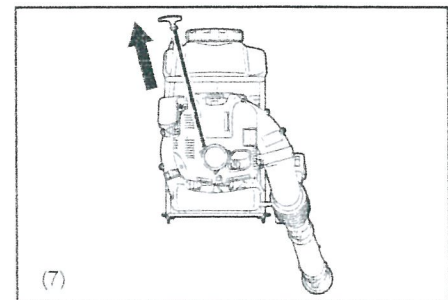
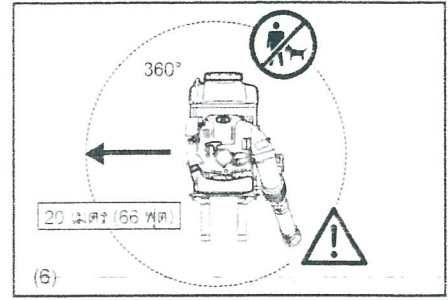
- ตรวจสอบการรั่วไหลในขณะเติมและในขณะใช้งาน การรั่วไหลออกจากถังบรรจุสารละลายหรือรอยต่อที่หลวมอาจเป็นอันตรายและสัมผัสผิวหนังได้

(ลงชื่อ) อริสรา อรุณ ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิพนธ์ กรรมการ
 (ลงชื่อ) วิวัฒน์ กรรมการ



การสตาร์ทเครื่องพ่นละอองฝอย

- โปรดตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือบุคคลอื่นอยู่ภายในรัศมีการทำงาน 20 เมตร (6) และระมัดระวังไม่ให้มีสัตว์อยู่ภายในพื้นที่การทำงาน
ห้ามใช้เครื่องพ่นละอองฝอยในพื้นที่ในเมือง
- ก่อนใช้งาน ต้องตรวจสอบว่าเครื่องพ่นละอองฝอยปลอดภัยต่อการใช้งานเสมอ :
ตรวจสอบความปลอดภัยของคันเร่งน้ำมัน ควรมีการตรวจสอบคันเร่งน้ำมันว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่นและสะดวก ตรวจสอบว่าตัวล็อคคันเร่งน้ำมันทำงานได้ตามปกติ ตรวจสอบมือจับว่าสะอาดและแห้งสนิท และทดสอบการทำงานของสวิทช์ I-O รักษาคนจับให้ไม่มีน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อสารเคมีที่ไอลและสัมผัสกับผิวหนัง ตรวจสอบว่าผ้าชားและจุดเชื่อมต่อทั้งหมดในทางเดินน้ำมันดี และตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อสายอย่างแน่นหนาและอยู่ในสภาพดี รักษาปุ่มปล่อยสารละลายให้ปิด
- ตรวจสอบว่าติดตั้งฝาครอบหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนอย่างแน่นหนา - ฝาครอบหัวเทียนที่หลวมอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการอาร์ค ซึ่งสามารถจุดติดควันที่ไวไฟและเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้ได้
- ตรวจสอบสภาพของสายสะพานและเปลี่ยนสายที่เสียหายหรือเปื่อย
- ปรับสายพาดไหล่ให้พอดีกับขนาดร่างกายก่อนเริ่มทำงาน.
ในกรณีฉุกเฉิน ท่านอาจปลดสายพาดไหล่แล้วโยนเครื่องออกจากตัวได้อย่างรวดเร็ว ฝึกการถอดสายสะพานหลายๆ ครั้ง ก่อนการใช้งานเครื่องเพื่อให้เคยชิน อย่าโยนเครื่องในขณะที่ฝึกใช้งาน เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเสียหายได้
- เมื่อตั้งคันสตาร์ท อย่า มัดเชือกกับมือ
อย่าปล่อยให้คันสตาร์ทตั้งกลับเอง แต่ค่อยๆ ม้วนเชือกสตาร์ทกลับให้เรียบร้อย หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนนี้อาจเป็นสาเหตุให้มือหรือนิ้วบาดเจ็บ และอาจทำให้ความเสียหายแก่กลไกการสตาร์ทได้
- การนำเอาเครื่องพ่นละอองฝอยสะพานหลังจากสตาร์ทแล้วอาจจะต้องการความช่วยเหลือจากบุคคลอื่น เพื่อลดความเสี่ยงในการทำอันตรายต่อผู้ช่วยจากวัตถุกระเด็นใส, ของเหลว/ละอองสารเคมี หรือจากการสัมผัสกับไอเสียที่ร้อน ให้รักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในความเร็วรอบเดินเบาตอนนำมาสะพาน อย่าให้ผู้ช่วยยืนในบริเวณหัวพ่นหรือท่อไอเสีย มิฉะนั้น ควรสตาร์ทและใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยโดยไม่มีผู้ช่วย
- สตาร์ทเครื่องพ่นละอองฝอยโดยปฏิบัติตามคำแนะนำเท่านั้น
- อย่าใช้วิธีอื่นในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (7)!
- ใช้เครื่องพ่นละอองฝอยและเครื่องมือที่มีให้สำหรับการทำงานที่กำหนดเท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของเครื่องพ่นละอองฝอยหลังจากประกอบเครื่องมือทั้งหมดแล้วเท่านั้น สามารถใช้งานเครื่องมือได้ต่อเมื่อได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เหมาะสมแล้วเท่านั้น
- หากมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ จะต้องปิดการทำงานของเครื่องยนต์ในทันที
- ใช้เครื่องพ่นละอองฝอยสำหรับการใช้งานด้วยมือเดียว โดยวางมือขวาบนคันบังคับ แบกเครื่องเหมือนเป็นสะพานหลังโดยพาดสายคล้องไหล่บนไหล่ทั้งสองด้าน
เพื่อลดความเสี่ยงจากการเสียการควบคุม ห้ามแบกเครื่องพ่นละอองฝอยด้วยสายคล้องกับไหล่ข้างเดียว
- เมื่อทำงานด้วยเครื่องพ่นละอองฝอยจับคันจับให้แน่นด้วยนิ้วมือ จับประคองคันบังคับด้วยนิ้วโป้งและนิ้วชี้ วางมือไว้ในตำแหน่งเพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ภายใต้การควบคุมตลอดเวลา ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันบังคับอยู่ในสภาพดีและไม่มีน้ำมัน, น้ำมันดิน, น้ำมัน หรือจารบี ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ยึดสมดุลดีและปลอดภัย
- เพื่อรักษาให้ถังสารละลายตั้งและลดความเสี่ยงต่อการหก อย่างอล่าตัว วงเฉพาะเขาและประคองตัวให้สมดุล
จำเอาไว้ว่าเครื่องพ่นละอองฝอยนั้นมีของเหลวที่มีน้ำหนักอยู่พอสมควร
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อจอดรถ, พิง หรือเดิน
- ใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยอย่างระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการสูดดมไอเสีย อย่าใช้งานเครื่องในห้องที่ปิดทึบ (เสี่ยงต่อการหายใจไม่ออกและการสูดดมไอเสีย) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีกลิ่น
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการถ่ายเทอากาศที่เพียงพอเสมอ
- เครื่องพ่นละอองฝอยไม่ได้เป็นฉนวนไฟฟ้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการถูกไฟฟ้าดูด ห้ามใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยในบริเวณใกล้เคียงกับสายไฟหรือเคเบิล (สายไฟฟ้าแรงสูง ฯลฯ) ซึ่งอาจนำกระแสไฟฟ้าได้ อย่าพ่นบนหรือใกล้อุปกรณ์ไฟฟ้า

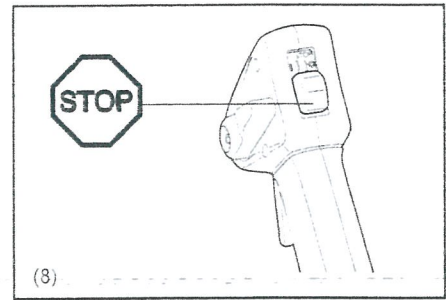


(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ



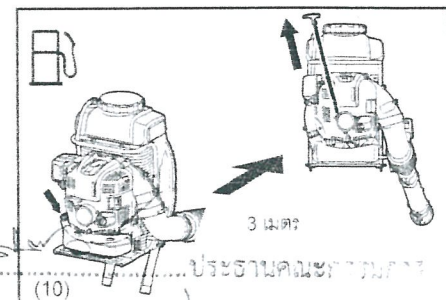
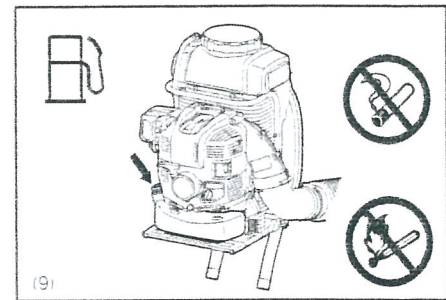
สำเนาถูกต้อง
(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ดับเครื่องยนต์เมื่อพักการทำงาน และเมื่อต้องทิ้งเครื่องพ่นละอองฝอยไว้โดยไม่มีผู้ดูแล วางเครื่องไว้ในสถานที่ที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายต่อบุคคลอื่น การให้วัดดูไวไฟสูงใหม่ หรือทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย (8)
- อย่าวางเครื่องพ่นละอองฝอยที่มีความร้อนสูงไว้บนหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ติดไฟได้
- อย่าวางเครื่องพ่นละอองฝอยบนพื้นดินเมื่อกำลังทำงานอยู่ที่ความเร็วสูง เนื่องจากวัตถุเล็กๆ เช่น ทราย หิน ฝุ่น ฯลฯ อาจถูกดูดเข้าไปในช่องอากาศเข้าและทำให้หลอดพ่นลมเสียหายได้
- ในช่วงพักการทำงาน อย่าวางเครื่องพ่นละอองฝอยให้โดนแสงแดดโดยตรง หรือใกล้กับแหล่งความร้อน
- ต้องติดตั้งอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดที่มาพร้อมกับเครื่องมือระหว่างการทำงาน
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยที่ตัวเก็บเสียงท่อไอเสียทำงานผิดปกติ
- ดับเครื่องในขณะที่ทำการขนย้าย (8)
- ระหว่างการขนส่งทางรถยนต์หรือรถบรรทุก ต้องตรวจสอบว่าจัดวางเครื่องพ่นละอองฝอยอย่างปลอดภัยเพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- เมื่อขนส่งเครื่องพ่นละอองฝอยต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงและภาชนะของเหลว/สารเคมีวางเปล่า
- ป้องกันเด็ก, ผู้ไม่เกี่ยวข้อง และสัตว์เลี้ยง ให้อยู่ห่างจากพื้นที่ที่พ่นพ่นไป หลังจากใช้งานสารเคมีไปบ้างแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสารกำจัดศัตรูพืช ต้องปิดประกาศในพื้นที่ว่า "อยู่ระหว่างพ่นยา"
- โปรดดูที่ฉลากผลิตภัณฑ์เคมี และข้อกำหนดของรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง



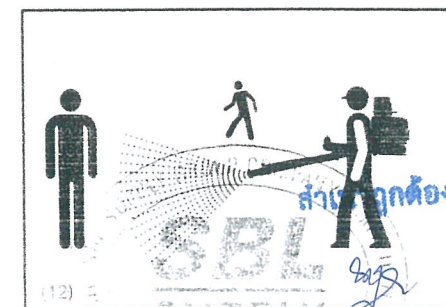
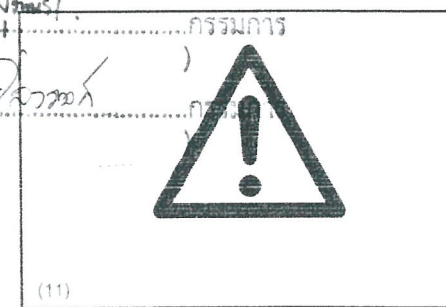
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ (8) ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ห่างจากเปลวไฟ (9) และห้ามสูบบุหรี่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม อย่ายูดไอน้ำมันเชื้อเพลิง สวมถุงมือป้องกันเสมอในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เปลี่ยนและทำความสะอาดชุดป้องกันอยู่เสมอ
- ระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือไขมันเครื่องไหลล้นออกมาเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงพื้นดิน (การปกป้องสภาพแวดล้อม) ทำความสะอาดเครื่องพ่นละอองฝอยทันทีหลังจากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมา ปล่อยให้แห้งที่แยกห่างสนิทก่อนที่จะกำจัดอย่างถูกต้อง คลุมภาชนะเพื่อป้องกันการกระจายระเบิดตามธรรมชาติ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิงกับเสื้อผ้า เปลี่ยนเครื่องแต่งกายทันทีหากน้ำมันเชื้อเพลิงหกเลอะ (อันตรายจากไฟ)
- ตรวจสอบฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่ายังสามารถปิดได้แน่นอน
- ขึ้นสกรูล็อคของถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นอย่างระมัดระวัง เปลี่ยนพื้นที่ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ให้ห่างจากสถานที่ เติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร) (10)
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องปิด ไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะสะสมในระดับพื้น (เสี่ยงต่อการระเบิด)
- ขนย้ายและเก็บรักษาถังน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาไว้ห่างจากมือเด็ก
- อย่าวายามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยंत्रร้อนหรือกำลังทำงานอยู่ (ลงชื่อ).....



วิธีการทำงาน

- ใช้เครื่องพ่นละอองฝอยในสภาพที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัดเจนในช่วงฤดูหนาวหรือช่วงการตื่นหรือพื้นเปียก, น้ำแข็ง และหิมะ (เสี่ยงต่อการลื่น) ตรวจสอบแต่ละอย่างก่อนเสมอ (11)
- ห้ามทำงานบนพื้นที่ไม่มั่นคงหรือพื้นที่สูงชัน (11)
- หากทำงานไม่คุ้นเคยกับความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีที่ท่านใช้ ให้ดูฉลากผลิตภัณฑ์ และหรือขอข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตรายสำหรับสาร และหรือปรึกษาผู้ผลิต/ผู้จำหน่ายวัตถุอันตรายท่านอาจจะถามนายจ้าง, หน่วยงานรัฐ เช่น EPA, OSHA และ NIOSH และแหล่งข้อมูลอื่นๆ สำหรับวัตถุที่เป็นอันตราย รัฐแคลิฟอร์เนียและผู้ผลิตอื่นๆ ได้จัดพิมพ์แจกจ่ายรายการของสารที่ก่อให้เกิดมะเร็ง, เป็นพิษและอื่นๆ (11)
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อบุคคล ห้ามหันหัวพ่นไปยังบุคคลที่อยู่ใกล้ เนื่องจากแรงดันที่สูงของอากาศที่พ่นออกมาสามารถทำอันตรายดวงตาและสามารถเป่าวัตถุเล็กๆ ไปด้วยความเร็วสูงได้ (11)
- ห้ามพ่นไปในทิศทางที่มีคน, สัตว์ หรือสิ่งก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเป็นอันตรายจากการพ่นได้ (12)
- ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องอากาศเข้าของเครื่องหรือในหัวฉีดของเครื่องพ่นละอองฝอย เนื่องจากจะทำให้หลอดพ่นลมเสียหาย และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บต่อผู้ใช้งานหรือผู้ช่วยจากการที่วัตถุหรือชิ้นส่วนที่แตกออกถูกโยนออกมาด้วยความเร็วสูง
- ระมัดระวังทิศทางของลม อย่าวางงานได้ลม
- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการสะดุดและเสียการควบคุม อย่าวางงานในขณะใช้งานเครื่อง
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนทำความสะอาดหรือบำรุงรักษาเครื่องหรือเปลี่ยนชิ้นส่วน



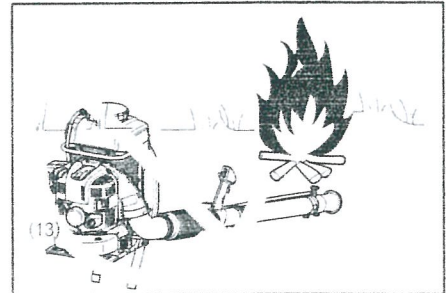
(นางนงนุช ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

หลังจากเสร็จงาน

- หลังจากพนหรือใช้งานสารเคมี ต้องล้างร่างกายให้ทั่วด้วย สบู่และน้ำ ชำระร่างกายทันทีและล้างชุดป้องกันแยกจากชิ้นส่วนอื่น ปฏิบัติตามคำแนะนำเพิ่มเติมจากผู้ผลิตสารเคมี ทำความสะอาดฝุ่นและดินออกจากเครื่องพ่นละอองฝอย
- เทของในถังบรรจุสารละลายออก และทำความสะอาดถังและชิ้นส่วนหลังจากใช้งานในแต่ละครั้ง ซึ่งจะช่วยป้องกันสารละลายจากการตกผลึก ซึ่งจะทำให้อุดตันและเกิดความเสียหายทางเคมีกับเครื่องได้ นอกจากนี้ สารเคมีที่เหลืออาจมีผลข้างเคียงที่ไม่ต้องการในขณะเปลี่ยนไปพ่นสารเคมีชนิดอื่น (เช่น สารกำจัดวัชพืชที่เหลืออยู่อาจทำอันตรายหรือฆ่าพืชที่ถูกพ่นด้วยสารกำจัดศัตรูพืช) อย่าเก็บเครื่องพ่นละอองฝอยในขณะที่มีสารละลายอยู่ในถังสารละลาย

คำแนะนำในการดูแลรักษาเครื่อง

- เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยโดยให้มีความปลอดภัยและมลพิษน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ควรตรวจสอบการตั้งค่าการบูรเรเตอร์ให้ถูกต้อง
- ทำความสะอาดเครื่องพ่นละอองฝอยอย่างสม่ำเสมอ และรวมถึงตรวจสอบสกรูและน็อตทุกตัวว่าขันแน่นดีแล้ว
- อย่าทำการบำรุงรักษาหรือจัดเก็บเครื่องพ่นละอองฝอยในบริเวณที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ พะทะ (13)
- เก็บเครื่องพ่นละอองฝอยในห้องล็อกที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และไม่มีสารในถังสารละลาย



ศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ออกโดยคณะกรรมการด้านความปลอดภัยของสมาคมการค้า และโดยบริษัทประกันภัยต่าง ๆ

อย่าทำการปรับแต่งเครื่องพ่นละอองฝอยเพราะจะเสี่ยงต่อความปลอดภัยของท่าน

ผู้ใช้งานควรดูแลรักษาหรือทำการซ่อมแซมเครื่องมือได้เฉพาะที่ระบุไว้ในคู่มือใช้งานนี้เท่านั้น ส่วนงานอื่นๆ ไม่ควรกระทำโดยตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต

ใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของแท้ที่ผลิตและจัดจำหน่ายโดย MAKITA เท่านั้น

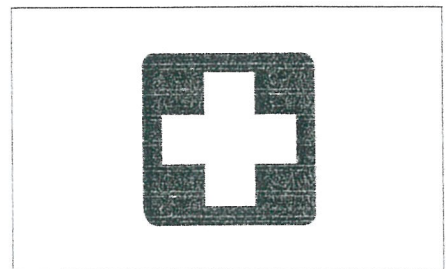
การใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือที่ไม่ผ่านการรับรองจะเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ MAKITA จะไม่ยอมรับภาวะหนี้สินใดๆ สำหรับอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง

การปฐมพยาบาล

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้ตรวจสอบว่ามีกล่องชุดปฐมพยาบาลอยู่ในบริเวณที่ทำงาน เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ใช้งานแล้วออกจากกล่องชุดปฐมพยาบาลทันที

ในขณะที่โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือ โปรดแจ้งข้อมูลต่อไปนี้

- สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ
- อาการบาดเจ็บอื่นๆ
- ชื่อของท่าน



หีบห่อ

เครื่องพ่นละอองฝอยของ MAKITA จะถูกจัดตั้งในกล่องกระดาษแข็งที่มีการป้องกันเพื่อป้องกันความเสียหายระหว่างขนส่ง กล่องกระดาษแข็งนี้เป็นวัตถุติดไฟพื้นฐาน และสามารถนำไปใช้ได้ใหม่หรือเหมาะสมในการรีไซเคิล (การรีไซเคิลขยะกระดาษ)

บันทึกคำแนะนำเหล่านี้

⚠ คำเตือน:

อย่าให้ความไม่ระมัดระวังหรือความคุ้นเคยกับผลิตภัณฑ์ (จากการใช้งานซ้ำหลายครั้ง) อยู่เหนือการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด การปฏิบัติอย่างไม่เหมาะสมหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในคู่มือใช้งานนี้อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ



สำเนาถูกต้อง

(นางนภญา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่สดุด้านอายุ

ข้อมูลทางเทคนิค

| รุ่น | | PM7650HRX |
|--|-----------------------|---|
| น้ำหนัก | (กก.) | 13.3 (29.3 ปอนด์) |
| ขนาด (ไม่มีท่อพ่นยาว x กว้าง x สูง) | (มม.) | 420 x 440 x 595 (16-17/32 x 17-5/16 x 23-7/16 นิ้ว) |
| ความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด | (นาที ⁻¹) | 7,400 |
| ความเร็วในอัตรารอบเดินเบา | (นาที ⁻¹) | 2,800 |
| การกระจัดของเครื่องยนต์ | (มล.) | 75.6 (4.61 ลิบ นิ้ว) |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | | น้ำมันเบนซิน |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | (ลิตร) | 1.8 (60 ออนซ์) |
| น้ำมันเครื่อง | | น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, กลุ่ม SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์) |
| ปริมาณน้ำมันเครื่อง | (ลิตร) | 0.22 (7.4 ออนซ์) |
| คาร์บูเรเตอร์ (ไดอะแฟรมคาร์บูเรเตอร์) | | WALBRO WYK |
| ระบบจุดระเบิด | | การจุดระเบิดแบบไฮลิตเลท |
| หัวเทียน | | NGK CMR6A |
| ช่องระหว่างซี่ | (มม.) | 0.7 - 0.8 (0.028 - 0.031 นิ้ว) |
| ความจุของถังน้ำยาเคมี | (ลิตร) | 15.0 (507 ออนซ์) |
| ระยะฟัน (แนวระนาบ / แนวตั้ง) | (เมตร) | 16 (53 ฟุต) / 13 (43 ฟุต) |
| ความเร็วลมสูงสุด | (เมตร/วินาที) | 85 |
| ปริมาณอากาศสูงสุดโดยมีหัวฟัน | (ม ³ /ชม.) | 845 |
| อัตราการไหลของน้ำยาเคมีสีทอง ขนาด 0.5 มิลลิเมตร (ขึ้นอยู่กับขนาดของหัวฟัน) | | 3.6 ลิตร / ชั่วโมง |
| ค่าเฉลี่ยของละออง | | 28.4 ไมครอน |

หมายเหตุ:

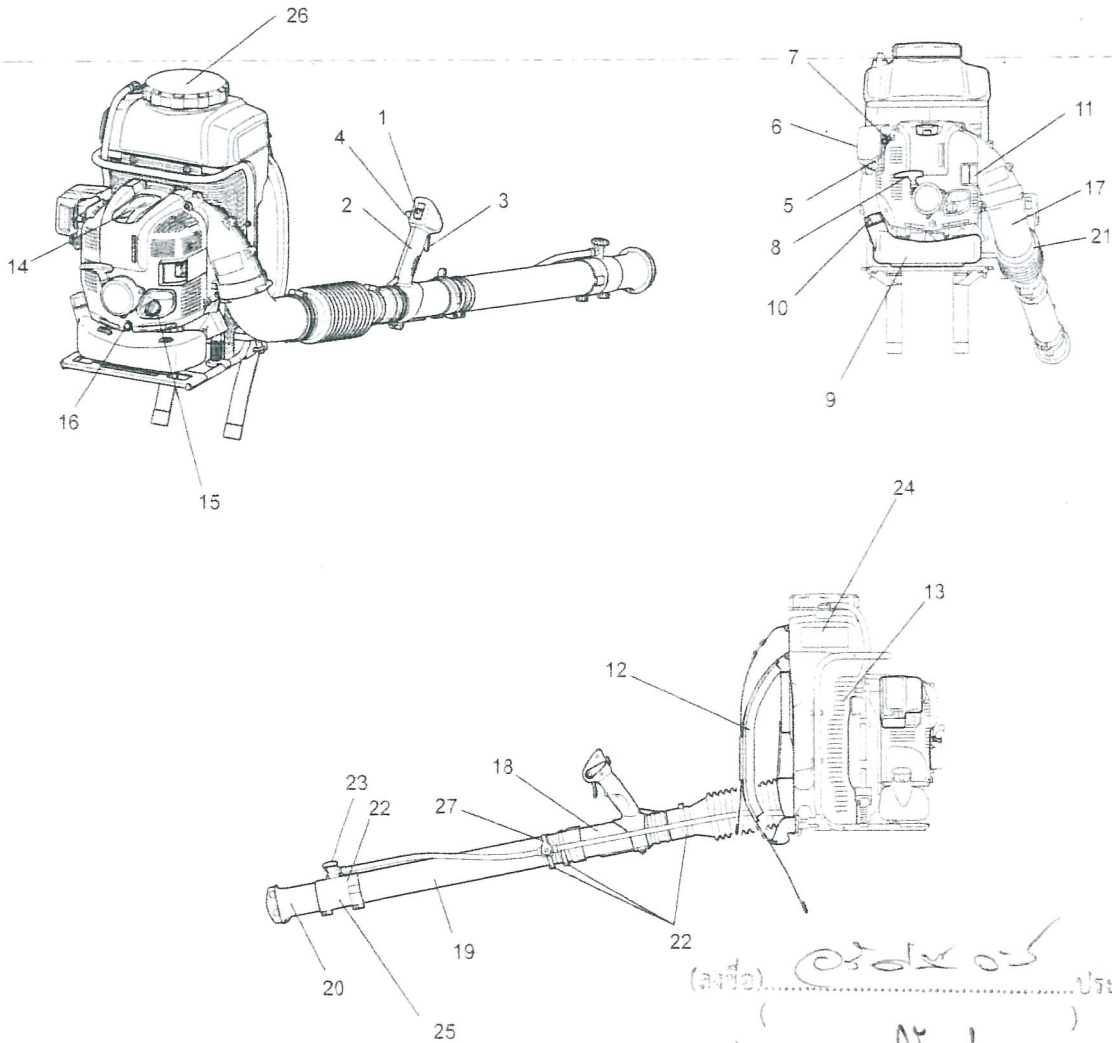
1. ใช้น้ำมันและหัวเทียนของ MAKITA
2. คุณสมบัตินี้อาจเปลี่ยนได้โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
3. โซ่เส้นระดับ 101 เป็นแนวทางสำหรับน้ำหนักเครื่องพ่นหมอกรวมกับสารละลายสุทธิ 25 กก.
4. อัตราการไหลที่ระบุเบื้องต้น เป็นผลทดสอบจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์สาธารณสุข กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

(ลงชื่อ) อภิสิทธิ์ งาม ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิรมล กรรมการ
 (ลงชื่อ) ปิยะพงศ์ กรรมการ



สำเนาถูกต้อง
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน

รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ

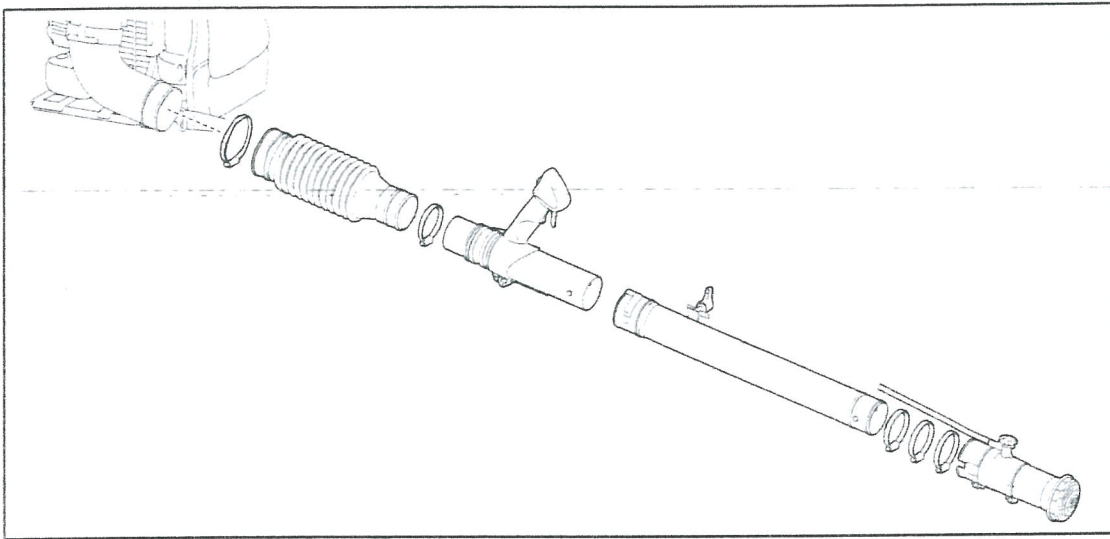


(ลงชื่อ) อรุณ อนุ ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิรมล กรรมการ
 (ลงชื่อ) จิววรงค์ กรรมการ

| รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ | รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ | รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ | รายละเอียดของชิ้นส่วนต่างๆ |
|----------------------------|-----------------------------|---|--|
| 1 สวิตซ์หยุด | 8 คันลตาร์ท | 15 ฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง | 22 เชื่อมชุดวัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 76 |
| 2 คันบังคับ | 9 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 16 สลักเกลียวระบายน้ำมัน | 23 ปุ่มปรับของเหลว |
| 3 คันทริกเกอร์ | 10 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 17 ช่องอ | 24 ถังบรรจุสารละลาย |
| 4 คันควบคุมครุส | 11 ตัวเก็บเสียง | 18 ท่อที่มีเดือยสับ | 25 หัวฉีดชนิดพิเศษ |
| 5 ลูกโป่งบม | 12 สายพาดไหล | 19 ท่อตรง | 26 ฝาปิดถังสารละลาย |
| 6 ฝาครอบ | 13 ตาข่ายของอากาศเข้า | 20 หัวฉีดด้านบน | 27 คันโยกปลดสายวัดละลาย |
| 7 แผงใช้ค | 14 ฝาครอบบล็อก | 21 เชื่อมชุดวัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 | |

สำนักงานกุดต้อง
 (นางนงนุชา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญกา

คำแนะนำในการประกอบเครื่อง



การประกอบท่อของเครื่องพ่นละอองฝอย

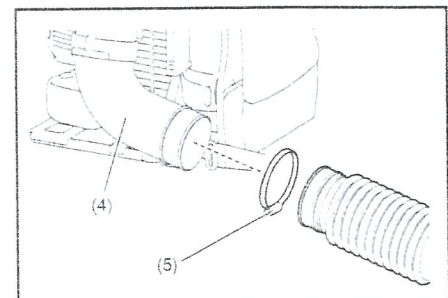
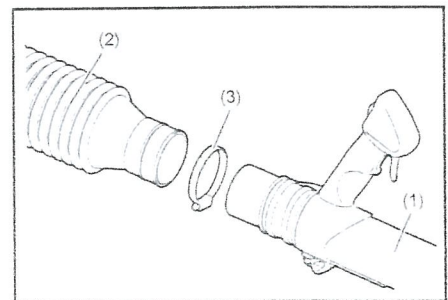
⚠ ข้อควรระวัง:

- ก่อนที่จะทำงานใดๆ กับเครื่องพ่นละอองฝอยให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และดึงชักต่อหัวเทียนออกจากหัวเทียน
- สวมถุงมือป้องกันทุกครั้ง!
- เริ่มต้นใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยหลังจากที่ประกอบเครื่องอย่างครบถ้วนแล้วเท่านั้น
- หลังจากประกอบเสร็จ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นเชื่อมต่อทุกชิ้นได้ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ:

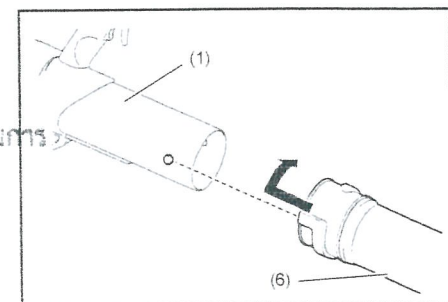
- เมื่อขึ้นใหม่ตามทีแสดงในภาพ ต้องให้หัวโบลต์ของเข็มขัดรัดสายอยู่ทางด้านนอก

1. ประกอบท่อที่มีเดือยสับ (1) เข้ากับท่อยืดหยุ่น (2) รัดให้แน่นด้วยเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 76 มม. (3)
2. ประกอบท่อยืดหยุ่นเข้ากับข้องอ (4) ของเครื่องพ่นละอองฝอย รัดให้แน่นด้วยเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 100 มม. (5)



3. ประกอบท่อตรง (6) เข้ากับท่อยืดหยุ่น (1) ปรับร่องของท่อตรงให้อยู่ในแนวเดียวกันกับส่วนที่ยื่นบนท่อยืดหยุ่น และหมุนท่อตรงจนกระทั่งล็อกเข้าที่

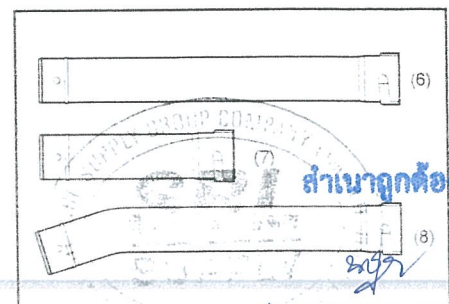
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



หมายเหตุ:

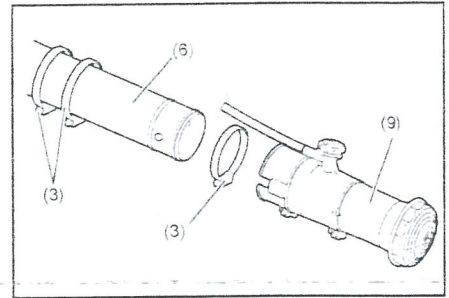
- ท่อตรงที่กล่าวถึงด้านบนหมายถึงท่อสามชิ้นต่อกัน และสามารถเปลี่ยนแทนกันได้ โดยขึ้นอยู่กับความต้องการของงาน
- ท่อตรง (ยาว) (6)
- ท่อตรง (สั้น) (7)
- ท่อส่วนบนโคง (8)

ในอุปกรณ์มาตรฐาน จะจัดส่งท่อที่กล่าวถึงทางด้านบนนี้เพียงหนึ่งท่อนหรือหลายท่อนมาให้พร้อมกับเครื่องพ่นละอองฝอยของคุณ ทั้งนี้จำนวนท่อที่จัดส่งจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ ท่อที่เหลือที่อาจจะต้องการสามารถหาซื้อได้โดยเป็นอุปกรณ์เสริม

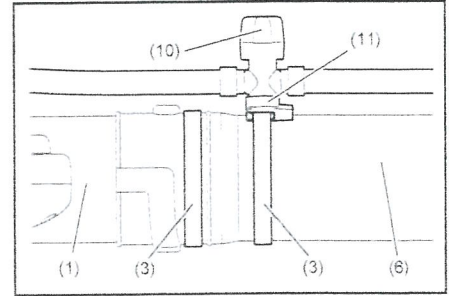


(นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ติดตั้งเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 76 มม. (3) 2 อันบนท่อหลวมๆ (เข็มขัดรัดสายเหล่านี้จะใช้เพื่อยึดท่อที่มีเดือยสับและท่อตรง และใช้ยึดคันทโยกปลอยสารละลาย) ประกอบหัวฉีดอื่นที่สอง (9) เข้ากับท่อตรง (6) รัดให้แน่นด้วยเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 76 มม. (3) อีกอันหนึ่ง



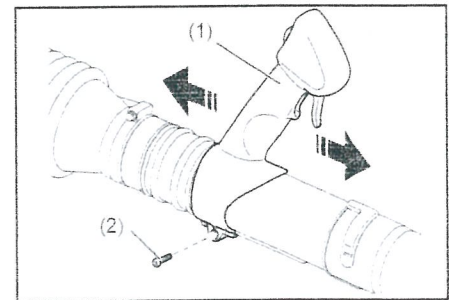
- ติดตั้งคันทโยกปลอยสารละลาย (10) ลงบนท่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันทโยกเปิดที่ฐานของคันทโยก (11) หันไปทางท่อที่มีเดือยสับ รัดให้แน่นด้วยเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 76 มม. (3) จากนั้น รัดท่อที่มีเดือยสับ (1) และท่อตรง (6) ให้แน่นด้วยเข็มขัดรัดสายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 76 มม. (3) อีกอันหนึ่ง



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดรัดทุกชิ้นแน่นดีแล้ว

การปรับและการยึดคันทโยก

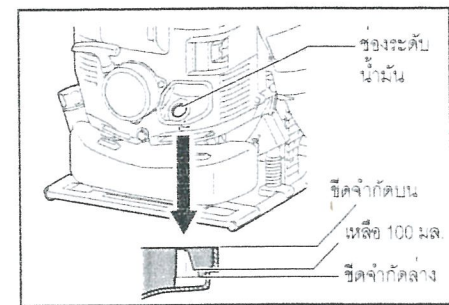
- สละสายเครื่องไว้บนหลังของคุณ และปรับสายพาดไหล่ (ดูที่ "การปรับสายพาดไหล่")
- เลื่อนคันทโยก (1) ไปตามท่อเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายที่สุด
- ยึดคันทโยกให้แน่นโดยการหมุนปุ่มบิด (2)



ก่อนเริ่มทำงานเครื่องยนต์

1. การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง

- เมื่อน้ำมันเครื่องเย็น ซึ่งจะทำให้เครื่องพ่นละอองฝอยไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง
 - การตรวจสอบ: วางเครื่องพ่นลงในระดับพื้น แล้วถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันอยู่ในเครื่องหมายขอบเขตบนและเขตกลางบนมาตรวัดระดับน้ำมัน หากน้ำมันไม่ถึงระดับ 100 มล. ให้เติมน้ำมันใหม่
 - การเติมน้ำมัน: วางเครื่องพ่นและองฝอยลงในระดับพื้น แล้วถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก เติมน้ำมันให้ถึงระดับขอบเขตบนของมาตรวัดระดับน้ำมัน
- โดยเฉลี่ยแล้ว โดยปกติจะต้องเติมน้ำมันเครื่องยนต์หลังจากการทำงานทุกๆ 20 ชั่วโมง ช่วงเวลาสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันจะสัมพันธ์กับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเครื่องพ่นหมอกประมาณ 10-15 ครั้ง
- โปรดเปลี่ยนน้ำมันเมื่อพบว่าน้ำมันสกปรกหรือเปลี่ยนสีไปอย่างชัดเจน (ดูรายละเอียดของขั้นตอนและความถี่ในการเปลี่ยนน้ำมันในหน้า 104)



น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่องแท้ของ MAKITA หรือน้ำมันเครื่อง SAE10W-30 ประเภท APIเกรด SF หรือดีกว่า (น้ำมันเครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)
 ความจุน้ำมันเครื่อง: ประมาณ 0.22 ลิตร (220 มล.)

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

⚠️ ข้อควรระวัง:

- หากไม่ได้เก็บเครื่องพ่นละอองฝอยในตำแหน่งตั้งขึ้น น้ำมันเครื่องอาจจะไหลออกจากมาตรวัดระดับเข้าไปยังเครื่องยนต์ และทำให้อันตรายเมื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องได้ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้เติมน้ำมันจนล้นได้โดยไม่รู้ตัว เก็บรักษาให้อยู่ในตำแหน่งตั้งขึ้นเสมอ
- หากน้ำมันเครื่องเกินระดับขอบเขตบน จะทำให้น้ำมันสกปรกและเกิดควันขาวขึ้นจากการเผาไหม้น้ำมันเครื่องที่สันออกมา

สิ่งที่ต้องตรวจสอบ #1 เกี่ยวกับฝาปิดถังน้ำมันเครื่องเติมน้ำมันเครื่อง

- ถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง ให้เข็ดดินและสิ่งสกปรกออกจากช่อง
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องแล้ววางลงบนพื้นผิวที่สะอาดเพื่อไม่ให้ทราย, ดิน หรือสิ่งแปลกปลอม ติดกับฝาปิดและเชื่อมกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันที่ติดกับที่ทราย, ดิน หรือสิ่งแปลกปลอม อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์สึกหรอมากขึ้นเป็นต้นจากการหล่อลื่นไม่ถูกต้องและเป็นผลให้เครื่องเสียหายในที่สุด

สำเนาถูกต้อง

สิ่งที่ต้องตรวจสอบ #2: หากน้ำมันเครื่องหกในขณะเติมน้ำมันเครื่อง

- ควบน้ำมันเครื่องที่หกเลอะคราบน้ำมันเครื่องบนฝาครอบเพื่อป้องกันน้ำมันเครื่องหยดลงไปที่เครื่องยนต์

2. การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สังเกตเห็นตอนดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือเพลิงไหม้เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:
 - ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังที่มีไฟ ห้ามนำไฟ (กรรไกรคัตเตอร์ ฯลฯ) มาใกล้กับแหล่งจ่ายน้ำมัน
 - ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำมัน
 - เปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงที่น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่อย่างช้าๆ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจจะพุ่งออกมาเนื่องจากแรงดันภายใน
 - ระวังอย่าสูดดมไอระเหยจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกมา หากมีน้ำมันที่หกออกมาให้รีบทำความสะอาด
 - นำเอาแหล่งจ่ายน้ำมันไปยังที่มีอากาศถ่ายเทที่ดี
- จัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวัง
 - น้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่ที่ผิวหนังหรือเสื้อผ้า อาจทำให้เกิดการแพ้หรือการระคายเคืองได้ เมื่อพบความผิดปกติที่ร่างกาย ให้รีบปรึกษาแพทย์

ระยะเวลาการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะเวลา 4 สัปดาห์ แม้ว่าจะจัดเก็บไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีภาชนะระบายอากาศที่ดี หากไม่ได้ใช้ภาชนะพิเศษหรือหากไม่ปิดผนึกภาชนะดังกล่าวไว้ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพในวันหนึ่ง

การเก็บเครื่องและเติมน้ำมัน

- เก็บรักษาเครื่องและถังบรรจุน้ำมันในที่เย็นและไม่โดนแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องโดยสารหรือรถบรรทุก

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์นี้เป็นเครื่องยนต์แบบสี่จังหวะ ตรวจสอบว่าได้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ (น้ำมันเบนซินธรรมดาหรือชนิดพิเศษ)

ประเด็นของน้ำมันเชื้อเพลิง

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมกับน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น อาจเกิดการสะสมของคาร์บอนมากเกินไปหรือเกิดปัญหาที่กลไกได้
- การใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพจะเป็นสาเหตุให้การสตาร์ทติดไม่ดี

ในขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตรวจสอบว่าได้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เย็นแล้ว

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- คลายเกลียวฝาดังน้ำมันออกเล็กน้อย เพื่อไม่ให้เกิดความแตกต่างกันของความกดดันของบรรยากาศ
- ถอดฝาดังน้ำมันออก และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ใส่อากาศออกโดยการเอียงถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้ของเติมน้ำมันอยู่ในตำแหน่งตั้งขึ้น (อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเต็มมาถึงของเติมน้ำมัน)
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ขันฝาดังน้ำมันให้แน่น
- หากฝาดังน้ำมันมีรอยตำหนิหรือชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
- ฝาดังน้ำมันจะสึกหรอ เปลี่ยนฝาดังน้ำมันทุกๆ สองถึงสามปี

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (.....)
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (.....)
 (ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (.....)



สำเนาถูกต้อง

การทำงาน

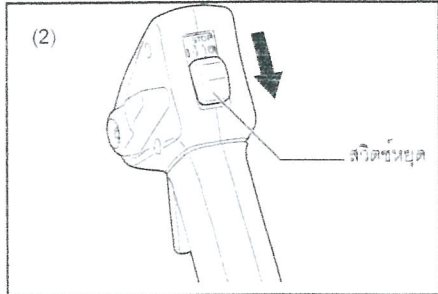
1. การสตาร์ท



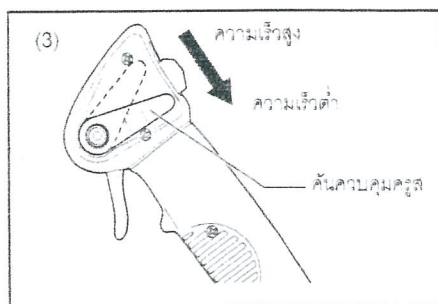
- ⚠ คำเตือน:**
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ในพื้นที่เดิมซ้ำแล้ว เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ออกห่างออกมาอย่างน้อย 3 เมตร (10 ฟุต)
 - มิฉะนั้น อาจเกิดการติดไฟและเพลิงไหม้ได้
 - ใ้อเสียงจากเครื่องยนต์นั้นเป็นพิษ อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในที่ที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกเช่น ในอุโมงค์, อาคาร ฯลฯ
 - การใช้งานเครื่องยนต์ในที่ที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายจากก๊าซพิษได้
 - หากพบความผิดปกติในด้านเสียง, กลิ่น, การสั่นสะเทือนหลังจากสตาร์ท ให้ดับเครื่องยนต์ในทันทีและทำการตรวจสอบ
 - หากเครื่องยนต์ถูกใช้งานโดยไม่สนใจความผิดปกติ อาจเกิดอุบัติเหตุได้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์หยุดทำงาน เมื่อสวิตช์ปิดเครื่องอยู่ในตำแหน่ง "0"

1) เมื่อเครื่องยนต์เย็นแล้ว หรือเมื่อเติมน้ำมันแล้ว

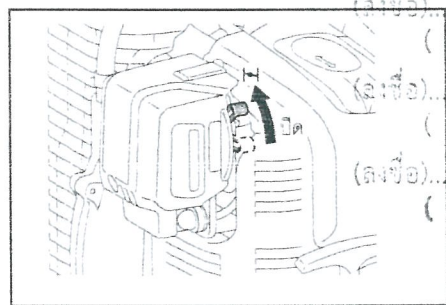
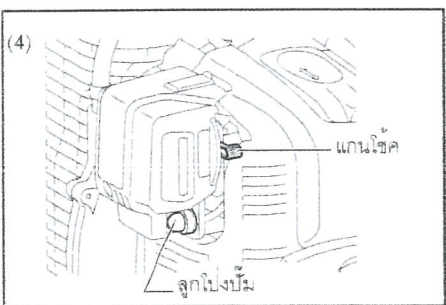
- (1) วางเครื่องนึ่งบนพื้นราบ
- (2) ตั้งสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "I"



(3) ตรวจสอบว่าคันบังคับครุสอยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำ



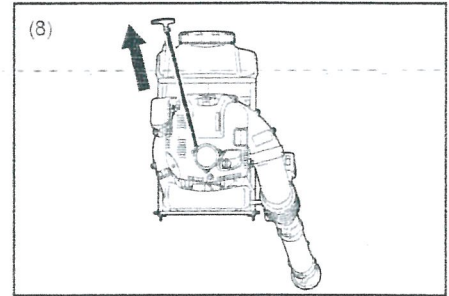
- (4) กดลูกโป่งปั๊มไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่ลูกโป่งปั๊ม
- โดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่คาร์บูเรเตอร์ด้วยการกดประมาณ 7 ถึง 10 ครั้ง
 - หากกดลูกโป่งปั๊มมากเกินไป น้ำมันเบนซินในสกรนที่เกินจะไหลเข้าสู่ น้ำมันเชื้อเพลิง



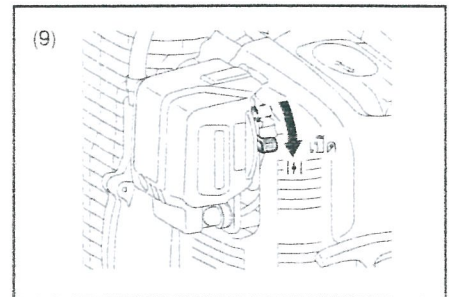
(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

[Signature]
SBI SUPPLY GROUP COMPANY LIMITED
SBI
BUK
สำเนาถูกต้อง

- (5) ยกแกนโช๊คของตัวทำความสะอาดอากาศด้านขวา ปิดแกนโช๊ค
- (6) จับฝาครอบด้วยมือซ้ายเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เคลื่อนที่ วางลงในตำแหน่งที่สมดุล
- (7) ดึงคันสตาร์ทขวา จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้าน ดึงคันสตาร์ทหนึ่งครั้งจากตำแหน่งนี้ แล้วดึงแรงๆ
 - อย่าดึงเชือกจนสุดความยาว
 - เมื่อดึงคันสตาร์ทเครื่องแล้ว อย่าปล่อยมือของท่านออกทันที ให้จับคันสตาร์ทเครื่องไว้จนกว่ามันจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น
- (8) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้เปิดแกนโช๊ค
 - เปิดคันโช๊คไปเรื่อยๆ โดยตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ไปด้วย ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดคันโช๊คจนสุดในขั้นตอนนี้สุดท้าย
 - ในที่อากาศเย็นหรือเมื่อเบาเครื่อง ห้ามเปิดคันโช๊คในที่นี้ มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจจะดับได้



- (9) ทำการอุ่นเครื่องยนต์ต่อไปอีกประมาณ 2 ถึง 3 นาที
- (10) การหมุนของความเร็วเครื่องยนต์สมดุล และเมื่อเร่งความเร็วให้สูงขึ้นจากความเร็วต่ำ หากถึงจุดที่เร่งได้อย่างราบเรียบแล้ว แสดงว่าคุณเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว



หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจเสียหายได้หากแกนโช๊คถูกโยกไปมากกว่าตำแหน่ง "ปิด" (CLOSE)
- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานด้วยเสียงระเบิดหรือหากเครื่องยนต์ติดขึ้น แต่ดับลงก่อนที่จะโยกคันโช๊ค ให้คันคันโช๊คไปที่ตำแหน่ง "เปิด" (OPEN) แล้วดึงคันสตาร์ทสองสามครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง
- หากผู้ใช้งานดึงคันสตาร์ทในขณะที่แกนโช๊คยังอยู่ที่ตำแหน่ง "ปิด" (CLOSE) เครื่องยนต์อาจจะติดยากเนื่องจากการดูดน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป
- ในกรณีที่เกิดการดูดน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป ให้ถอดหัวเทียนแล้วดึงคันสตาร์ทสองสามครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อระบายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกินออก เช็ดปลายหัวเทียนให้แห้ง
- เมื่อวาล์วบังคับของเหลวไม่คืนสู่ตำแหน่งที่สัมพันธ์กับสกรูปรับแต่งวาง แมวจะตั้งคากานบังคับไปที่ความเร็วต่ำแล้ว ให้ปรับตำแหน่งจับสายเคเบิลให้ถูกต้องเพื่อให้วาล์วคืนกลับอย่างเหมาะสม

- 2) เมื่อเครื่องยนต์อุ่น
- (1) วางเครื่องยนต์บนพื้นระนาบ
 - (2) กดลูกโป่งบู่หลายๆ ครั้ง
 - (3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันโช๊คเปิดอยู่
 - (4) จับฝาครอบด้วยมือซ้ายเพื่อป้องกันเครื่องยนต์เคลื่อนที่ วางลงในตำแหน่งที่สมดุล
 - (5) ดึงคันสตาร์ทขวา จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้าน ดึงคันสตาร์ทหนึ่งครั้งจากตำแหน่งนี้ แล้วดึงแรงๆ (ดังที่ 6)
 - (6) หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ให้เปิดคันเร่งน้ำมันเอาไปประมาณ 1/3

(ลงชื่อ) อรุณพร วัชร ประธานคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ) นิพนธ์ กรรมการ

(ลงชื่อ) จิราพร กรรมการ

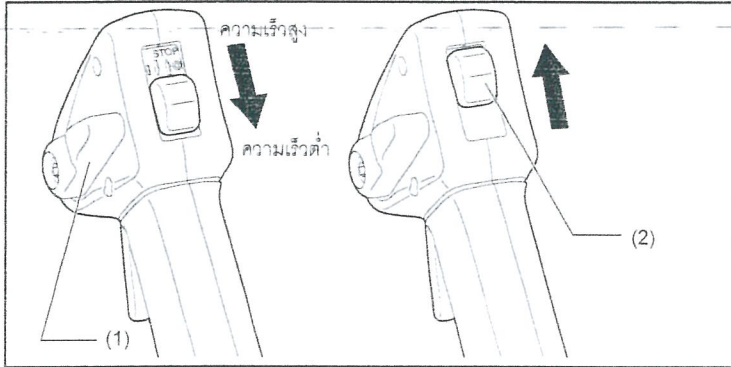


สำเนาถูกต้อง

(นางนงญา ทองขาว)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

2. การดับเครื่อง

- 1) เมื่อคันควบคุมเครื่องอยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำ
ปล่อยคันทริกเกอร์เพื่อลดความเร็วเครื่องขุดลง แล้วตั้งสวิตช์หยุดไปที่ตำแหน่ง "0"
- 2) เมื่อคันควบคุมเครื่อง (1) อยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำ
ตั้งคันบังคับเครื่องไปที่ตำแหน่งความเร็วต่ำ, ลดความเร็วเครื่องขุดลง แล้วตั้งสวิตช์หยุด (2) ไปที่ตำแหน่ง "0"



การปรับความเร็วรอบเดินเบา

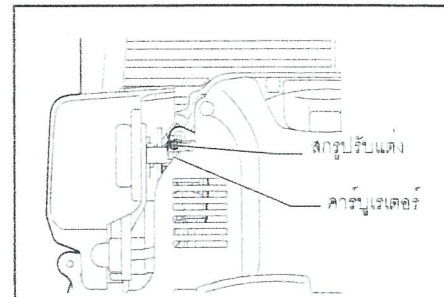
⚠️ อันตราย:
 คันรีบูสเตอร์ได้ถูกปรับจนสมบูรณ์แล้วต่อนอกจากโรงงาน โปรดอย่าปรับนอกเหนือจากการปรับความเร็วรอบเดินเบา เมื่อจำเป็นต้องปรับ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือเจ้าหน้าที่บริการที่ได้รับอนุญาต



การตรวจสอบการหมุนที่ความเร็วต่ำ

ตั้งค่าการหมุนที่ความเร็วต่ำไว้ที่ 2,800 นาที

- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนความเร็วของการหมุน ให้ตั้งค่าสกรูปรับแต่งด้วยไขควงหัวแฉก
- หมุนสกรูปรับแต่งไปทางขวา เพื่อให้การหมุนของเครื่องยนต์เร็วขึ้น หมุนสกรูปรับแต่งไปทางซ้าย เพื่อให้การหมุนของเครื่องยนต์ช้าลง



(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (.....)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (.....)
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (.....)

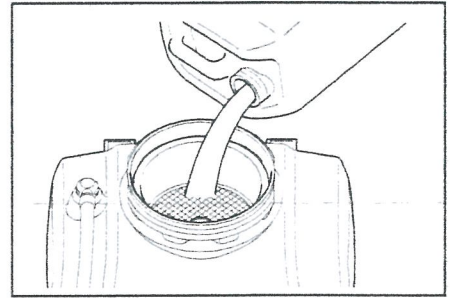
[Signature]

สำเนาถูกต้อง

วิธีการใช้งาน

1. การติดตั้งตัวกรอง

เครื่องฟ้นละอองฝอยมีตัวกรองติดตั้งอยู่แล้วที่จุดเปิดช่องถังบรรจุสารละลายและหัวทางเข้าท่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งตัวกรองเขาที่แล้วเสมอ กดตัวกรองให้เขาที่เพื่อติดตั้ง หากต้องการถอดตัวกรอง ให้ดึงตัวกรองออก

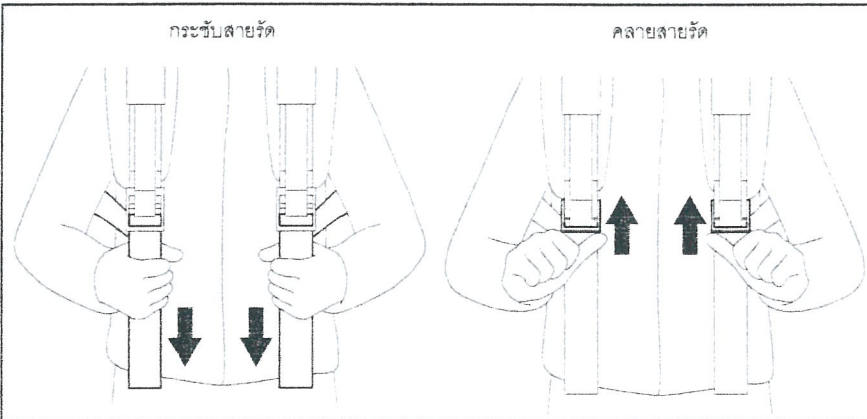


คำเตือน:

- หมุนฝาถังให้แน่น หากไม่หมุนฝาดังให้แน่น อาจทำให้สารละลายรั่วออกมา, ความดันลดลง และอื่นๆ

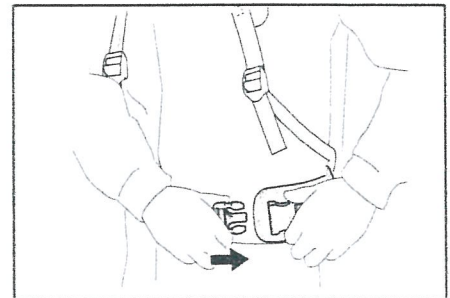
2. การปรับสายพาดไหล่

การปรับสายพาดไหล่ให้มีความยาวที่ใช้งานได้สบายในขณะแบกเครื่องฟ้นละอองฝอย ปรับตามที่แสดงในรูป



เข็มขัดรัดสะโพก (อุปกรณ์เสริม)

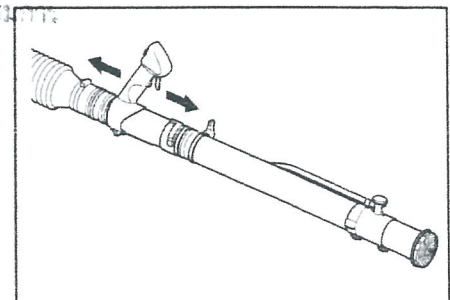
เข็มขัดรัดสะโพก (อุปกรณ์เสริม) จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถถือเครื่องใช้ได้นิ่งยิ่งขึ้น



3. การปรับคันบังคับ

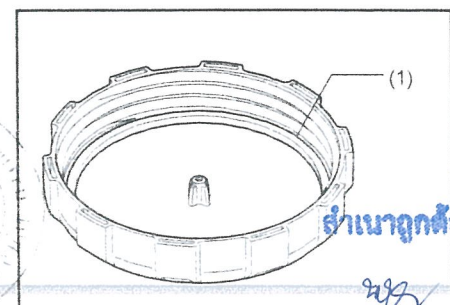
เลื่อนคันบังคับไปตำแหน่งที่มีเดือยลับให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายที่สุด

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

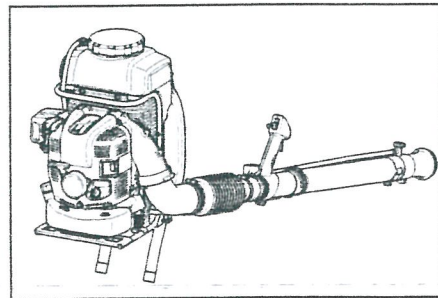


4. เต็มสารละลายลงในถัง

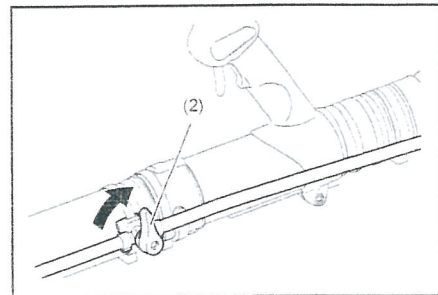
1) รักษาปะเก็น (1) ให้อยู่ในสภาพดีและหล่อลื่นด้วยจารบีและทำความสะอาด



2) วางเครื่องพ่นละอองฝอยบนพื้นระนาบ



3) ก่อนเติมน้ำบรรจุสารละลาย ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดันโยกปล่อยสารละลาย (2) แล้ว



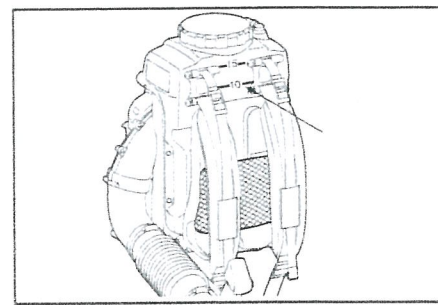
4-1 สำหรับประเทศบราซิล:

ถังสารละลายมีความจุสารละลาย 15 ลิตร
เมื่อเติมน้ำหนักเมื่อรวมสารละลายจะใกล้เคียง 30 กิโลกรัม ปรับปริมาณการรินสารละลาย เพื่อให้เครื่องพ่นละอองฝอยที่มีสารละลายในถัง ไม่ให้น้ำหนักมากเกินไป และสามารถทำงานได้ด้วยแรงของผู้ปฏิบัติงาน

เมื่อรวมน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ทั้งหมดจะอยู่ที่ 25 กิโลกรัม หรือน้อยกว่าหลังจากต้องเติมสารละลาย ไรเส้นระดับที่อยู่ด้านข้างของถังสารละลายอยู่ที่ 10 ลิตร หรือต่ำกว่าเป็นเส้นน้ำ

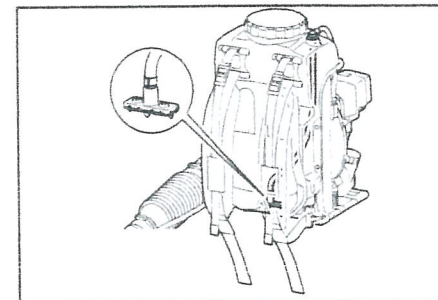
4-2 สำหรับประเทศที่นอกเหนือจาก ประเทศบราซิล:

ถังสารละลายมีความจุสารละลาย 15 ลิตร
เมื่อเติมน้ำหนักที่รวมตัวจะใกล้เคียง 30 กิโลกรัม
ปรับปริมาณการรินสารละลายเพื่อให้เครื่องพ่นหมอกที่มีสารละลายในถัง ไม่ให้น้ำหนักมากเกินไปและสามารถใช้งานได้ด้วยแรงของผู้ปฏิบัติงาน
เมื่อเทสารละลายออก 10 ลิตร (เมื่อระดับของสารละลายที่เทออกชี้ที่เครื่องหมาย 10 ลิตร ที่ด้านข้างของถัง) น้ำหนักรวมของผลิตภัณฑ์จะใกล้เคียง 25 กิโลกรัม



5. ฟังก์ชันการผสมสารละลาย

อุปกรณ์ผสมสารละลายภายในถังสารละลายสามารถผสมสารละลายได้ด้วยฟองอากาศที่ถูกปล่อยออกมาในขณะที่ทำการพ่น



(ลงชื่อ) สมชาย ใจดีประธานคณะกรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ) สมชาย ใจดีกรรมการ
(.....)
(ลงชื่อ) สมชาย ใจดีกรรมการ
(.....)

Signature



สำเนาถูกต้อง

6. การใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอย

เมื่อใช้งานเครื่องพ่นละอองฝอยให้ปรับแถบบังคับเพื่อให้แรงลมเหมาะสมต่อสถานที่และสภาพการทำงาน

ความเร็วต่ำ: 2,800/min

ความเร็วสูง: 7,400/min

คันควบคุมความเร็วสามารถทำให้ผู้ใช้งานรักษาความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ให้คงที่โดยไม่ต้องใช้งานคันทริกเกอร์

การยกคันควบคุมจะเป็นการเพิ่มความเร็วรอบ (RPM) เครื่องยนต์

การลดคันควบคุมจะเป็นการลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์

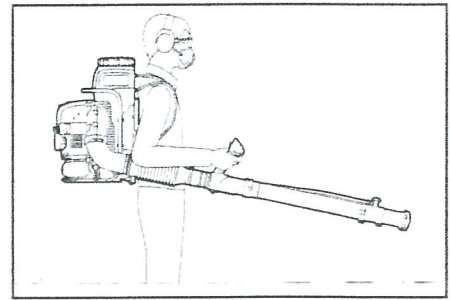
การปรับความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ เมื่อคันควบคุมความเร็วกำลังใช้งานอยู่:

เมื่อทำการเพิ่มความเร็วรอบต่อนาที:

- ดึงคันทริกเกอร์เพื่อเพิ่มความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์จะกลับไปยังค่าที่ตั้งไว้เดิมเมื่อปล่อยคันทริกเกอร์
- การเพิ่มความเร็วรอบต่อนาทีด้วยวิธีนี้ยังเพิ่มการตั้งค่าการบังคับคันควบคุมด้วย การยกคันควบคุมความเร็วขึ้นพร้อมกับดึงคันทริกเกอร์ จะทำให้การตั้งค่าการบังคับคันควบคุมค่าใหม่ถูกรักษาไว้ที่ความเร็วรอบต่อนาทีที่สูงขึ้น

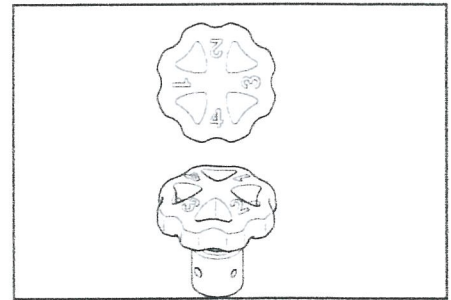
เมื่อลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์:

- ลดคันบังคับคันควบคุมไปยังตำแหน่งความเร็วต่ำ



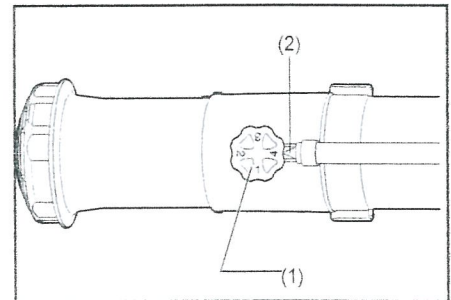
ปุ่มปรับของเหลว

ปุ่มปรับของเหลวใช้สำหรับปรับอัตราการปล่อยที่แตกต่างกันได้หลายระดับ



การปรับอัตราการปล่อย

หมุนปุ่มปรับของเหลว (1) บนหัวฉีดขึ้นทั้งสองให้ได้อัตราการปล่อยที่ต้องการ เพื่อให้ตัวเลขบนปุ่มปรับของเหลวตรงกับเครื่องหมาย สามเหลี่ยม (2)



อัตราการปล่อย

พบโดยจับหลอดตรงด้วยมุม 0 องศาหรือต่ำกว่า ในแนวระนาบ

| ตำแหน่งปุ่ม | อัตราการปล่อย (ลิตร/นาที) (ค่าเฉลี่ย) |
|-------------|---------------------------------------|
| 1 | 0.3 |
| 2 | 1.0 |
| 3 | 1.6 |
| 4 | 2.5 |

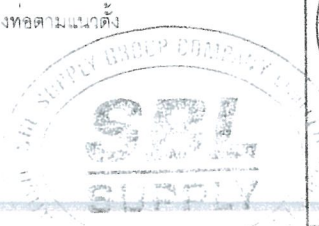
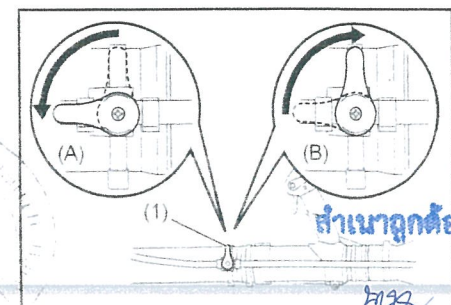
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

หมายเหตุ:

- ไซกาทที่อยู่ด้านบนของตารางเป็นแนวทางสำหรับการใช้งาน และค่าเหล่านี้อาจจะเปลี่ยนแปลงไปตามความหนาแน่นของสารละลายเคมีที่อยู่ในถังสารละลาย

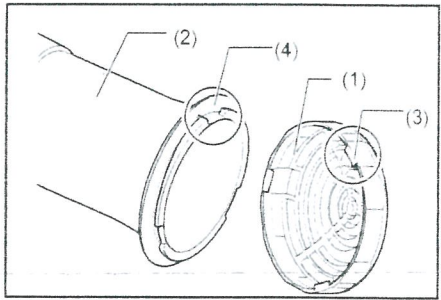
คันโยกปล่อยสารละลาย

หากต้องการเริ่มป้อนสารละลาย (A) ให้หมุนคันโยกปล่อยสารละลาย (1) ไปทาง ท่อตามแนวนอน หากต้องการหยุดป้อนสารละลาย (B) ให้หมุนคันโยกปล่อยสารละลายไปทางท่อตามแนวตั้ง

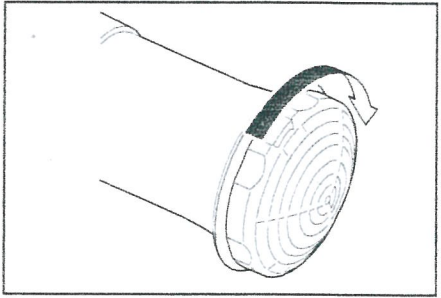


การติดตั้งและการถอดฝาครอบกระจายตัว

หากต้องการติดตั้งฝาครอบกระจายตัว (1) ให้ใส่ฝาครอบกระจายตัวที่หัวฉีดด้านบน (2) ในส่วนที่ยื่นออกมา (3) อยู่ในแนวรอยบาก (4) ของหัวฉีดด้านบน



ถอดฝาครอบกระจายตัวโดยการหมุนไปตามเข็มนาฬิกาจนสุด



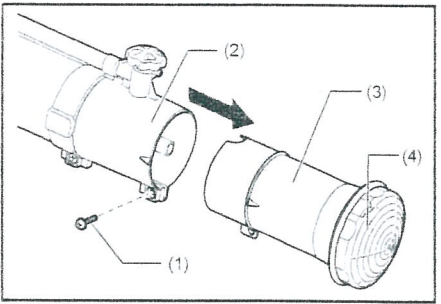
ในการถอดฝาครอบกระจายตัว ให้ปฏิบัติตรงข้ามกับขั้นตอนการประกอบ

การเปลี่ยนหัวฉีดเป็นหัวฉีดแบบปล่อยสารละลายปริมาณน้อย (อุปกรณ์เสริม)

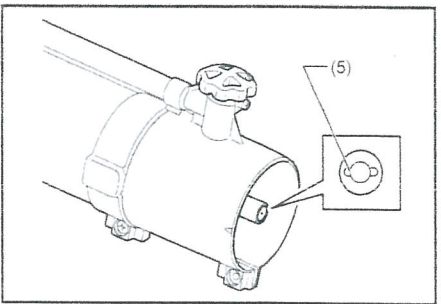
เมื่อต้องการพ่นสารละลายในปริมาณน้อย ให้เปลี่ยนฝาครอบหัวฉีดด้วยฝาครอบหัวฉีดอีกชิ้นที่มีรูพ่นขนาดเล็ก

ในการเปลี่ยนหัวฉีดให้ทำตามขั้นตอนด้านล่าง

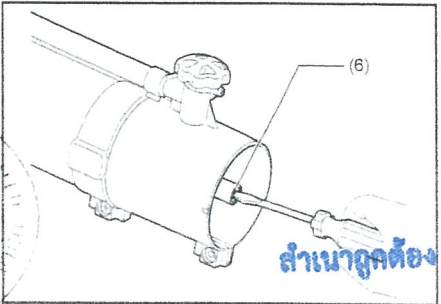
1. ถอดสกรู (1) ออกจากหัวฉีดทั้งสอง (2) แล้วถอดปลายหัวฉีด (3) และฝาครอบกระจายตัว (4) ออก



2. ใส่ปลายหัวฉีดลงไปที่ร่อง (5) ในปลายหัวฉีด แล้วถอดฝาครอบหัวฉีด (6) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

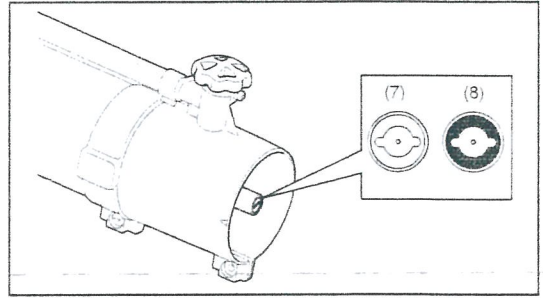


(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



(นางนภฎยา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

3. ใส่หัวฉีดอีกชิ้นที่มีรูพ่นขนาดเล็กที่หมวกด้วย
 หมายเหตุ: เลือกหัวฉีดที่ถูกตองจากสองชิ้นต่อไปนี้ โดยขึ้นอยู่กับชนิด (ความหนืด) ของสารเคมีที่คุณใช้

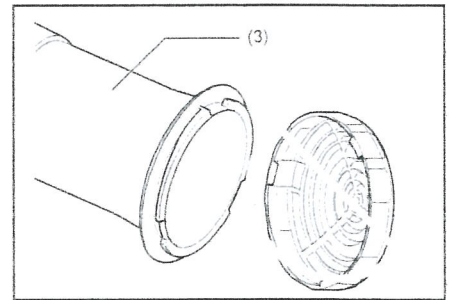


| | ความหนืดของสารเคมี | ตัวอย่างของสารเคมี | อัตราการพ่น (ลิตร/นาที) ¹ |
|------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| หัวฉีดลูมิเนียม (สีเงิน) (7) | สูง | MALATHION (ผสมกับน้ำมัน) | 0.14 |
| หัวฉีดทองเหลือง (สีทอง) (8) | ต่ำ | Aqua K-Othrine (ผสมกับน้ำ) | 0.075 |

หมายเหตุ 1: อัตราการพ่นที่แสดงในตารางเป็นกรณีที่ใช้ น้ำ และใช้เป็นแนวทางเท่านั้น ค่าจะเปลี่ยนไปตามสารเคมีที่ถูกใช้

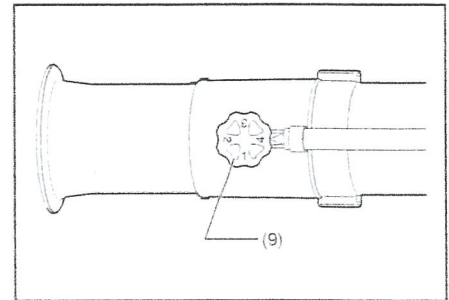
4. ติดตั้งปลายหัวฉีด (3) แล้วยึดให้แน่นด้วยสกรู (1)

หมายเหตุ: เมื่อใช้หัวฉีดแบบปล่อยสารละลายปริมาณน้อย อย่าใส่ฝาครอบกระจายตัว (4) และวางฝาเอาไว้ข้างๆ เพื่อจะได้ไม่สูญหาย



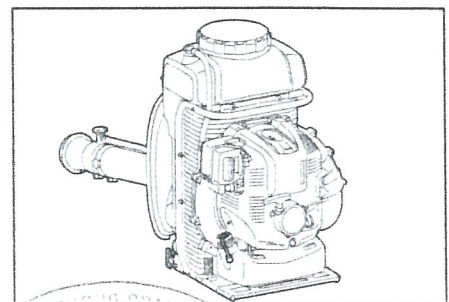
5. หมุนปุ่มเปิด (9) ไปที่ตำแหน่ง 4

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ



7. การเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นละอองฝอย

โปรดตั้งเครื่องพ่นละอองฝอยในขณะที่เคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษา (ตามรูป)
 การเคลื่อนย้ายหรือการเก็บรักษาในตำแหน่งไม่ตั้งขึ้นอาจทำให้น้ำมันเครื่องไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ของเครื่องพ่นละอองฝอย ซึ่งจะทำให้น้ำมันเครื่องเร็วและเกิดควันขาวจากการเผาไหม้น้ำมันเครื่อง และตัวพอกอากาศอาจจะเลอะน้ำมันเครื่อง



⚠️ อันตราย:
 เมื่อเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาเครื่องพ่นละอองฝอย ต้องแน่ใจว่าหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แล้ว

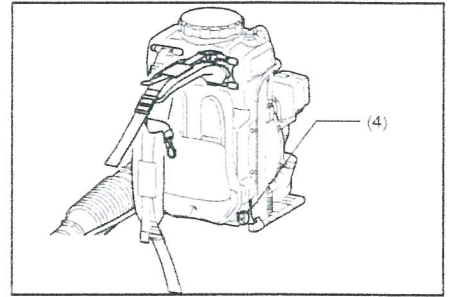
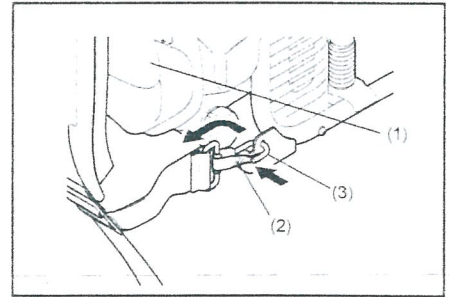
สำเนาถูกต้อง
 (นางนงนุชฯ ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1) ระบายสารในถังสารละลาย

ในการทำความสะอาดถังสารละลาย (1) ให้ถอดสายพาดไหล (2) ออกจากตะขอ (3) โดยกดที่ด้านใต้ของตัวรีดเพื่อเปิดออก แล้วถอดสายสะพายออก ทำความสะอาดภายในถังด้วยน้ำ จากนั้นจึงถอดฝาระบาย (4) เพื่อระบายน้ำเสียหลังจากการทำความสะอาด

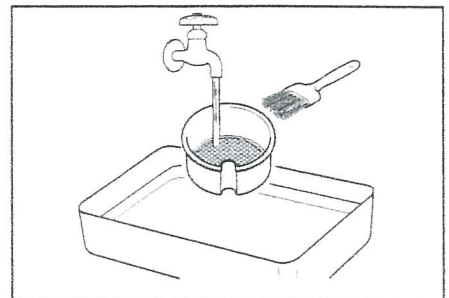
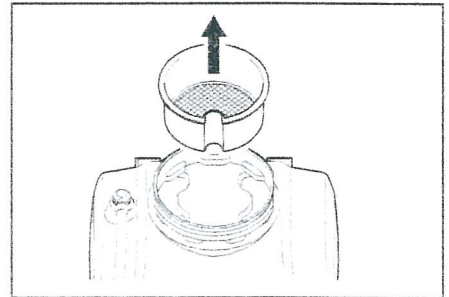
⚠ ข้อควรระวัง:

- หลังจากการระบาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดสายเข้ากับตะขอแล้ว



2) ทำความสะอาดตัวกรองที่ด้านบนของถังสารละลาย

ถอดฝาดัง นำเอาตัวกรองออกจากด้านในของถัง แล้วทำความสะอาดหลังจากการใช้งาน

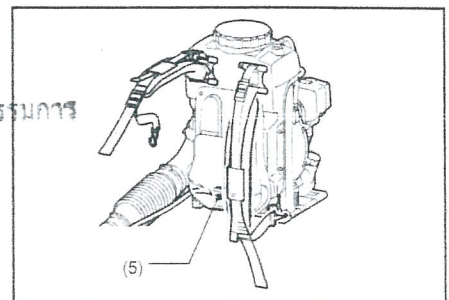


3) การทำความสะอาดตัวกรองที่ติดตั้งระหว่างถังสารละลายกับท่อ

คลายฝาแล้วถอดออก ตัวกรองจะถูกถอดออกมาพร้อมกับฝา (5)

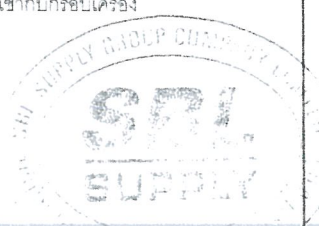
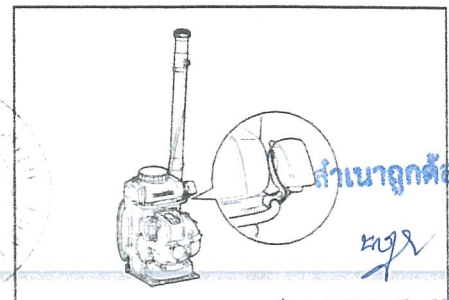
ถ้าจัดฝุ่นแล้ววัดดูที่ติดอยู่กับตัวกรองด้วยน้ำ

(ลงชื่อ) อภิรักษ์ อภิรักษ์ ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิพนธ์ กรรมการ
 (ลงชื่อ) วิวัฒน์ กรรมการ



4) เก็บท่อตรงด้วยสายรัดที่มีมาให้

เมื่อเก็บรักษาเครื่องให้ระมัดระวังอย่าให้เก็บท่อตรงด้วยสายรัดที่มีมาให้ โดยรัดเข้ากับกรอบเครื่อง เก็บท่อในตำแหน่งที่ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย



สำเนาถูกต้อง
 กษร
 (นางนาฎยา พองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญการ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

⚠️ อันตราย:

- ก่อนการตรวจสอบและการบำรุงรักษา ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น ถอดหัวเทียนและฝาครอบหัวเทียน
- หากพยายามทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาในทันทีหลังจากที่เครื่องยนต์หยุดทำงานหรือในขณะที่ยังมีฝาครอบหัวเทียนยังติดตั้งอยู่ ผู้ใช้งานอาจจะถูกลวกหรือเกิดอุบัติเหตุได้เนื่องจากการติดเครื่องโดยไม่ตั้งใจ
- หลังจากการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นได้ถูกประกอบแล้ว เสร็จแล้วจึงทำขั้นตอนต่อไป



หมายเหตุ:

- อย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซิน ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ หรือวัสดุประเภทเดียวกัน เพราะอาจทำให้เครื่องมือลื่นไถล ฝืดหรือแตกหักได้

1. การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องที่เสื่อมสภาพจะทำให้อายุการใช้งานของชิ้นส่วนที่เคลื่อนและหมุนได้สั้นลงไปมาก ดังนั้นจึงควรตรวจสอบระยะเวลาและปริมาณของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

⚠️ อันตราย:

- โดยทั่วไป เครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องจะยังร้อนอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์เพิ่งหยุดทำงาน ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องได้เย็นลงเพียงพอแล้ว มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่ผิวหนังจะถูกลวกได้ นอกจากนี้ หลังจากที่ยนต์หยุดทำงานแล้ว น้ำมันเครื่องทั้งหมดอาจจะไม่ไหลกลับคืนที่กรอบของเหยียง อย่าตรวจสอบระดับน้ำมันหลังจากหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ได้ไม่นาน
- หากเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดจำกัด น้ำมันเครื่องอาจไหลเปรอะเปื้อน หรืออาจติดไฟโดยพลอยควั่นสวิตช์ออกมาก

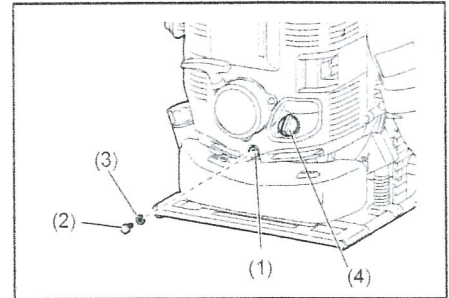
ระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมัน: ครั้งแรกหลังจากการทำงาน 20 ชั่วโมง และครั้งต่อไปทุกการทำงาน 50 ชั่วโมง

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, กลุ่ม SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

ขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

- วางเครื่องบนระวางรองลงบนพื้น
- วางภาชนะรองน้ำมันเครื่องไว้ใต้รูระบาย (1) เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่จะถูกระบายออกมา ภาชนะควรมีความจุอย่างน้อย 220 มล. เพื่อให้สามารถรับน้ำมันเครื่องได้ทั้งหมด
- คลายสลักเกลียวระบายน้ำมันเครื่อง (2) เพื่อปล่อยน้ำมันเครื่องออกมา ระดับอย่าให้น้ำมันเครื่องเบียดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือชิ้นส่วนอื่นๆ
- ⚠️ ข้อควรระวัง:** ระวังปะเก็น (แหวนอลูมิเนียม) (3) สูงอยู่ วางสลักเกลียวระบายน้ำมันเครื่อง (2) ไว้ในที่ที่ไม่สะสมฝุ่น
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่องออก (4) (การถอดฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง (4) จะทำให้น้ำมันระบายได้โดยง่าย)
- ⚠️ ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงผ่าน้ำมันเครื่อง (4) ไว้ในที่ที่ไม่สะสมฝุ่น
- ในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกระบายออกลดลง ให้เอียงเครื่องบนระวางรองไปทางด้านที่ระบายเพื่อให้น้ำมันเครื่องถูกระบายออกจนหมด
- หลังจากน้ำมันเครื่องถูกระบายออกหมดแล้ว ให้ขันแน่นสลักเกลียวระบายน้ำมันเครื่อง (2) ให้แน่น หากขันสลักเกลียวไม่แน่น อาจทำให้น้ำมันเครื่องรั่วได้
- ⚠️ ข้อควรระวัง:** อย่าลืมใส่ปะเก็น (แหวนอลูมิเนียม) (3) กลับคืนที่ เมื่อได้ตัวอุดช่องระบายกลับเข้าที่
- การเติมน้ำมันเครื่องในขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมัน ให้ทำตามแบบเดียวกันกับขั้นตอนที่ได้อธิบายต่างหากสำหรับการเติมน้ำมันเครื่องเมื่อระดับไม่เพียงพอ เติมน้ำมันเครื่องโดยการไล่จากช่องเปิดด้านใต้ฝาปิดถังน้ำมันเครื่องเสมอ ระดับน้ำมันเครื่อง: ประมาณ 220 มล.)
- หลังจากการเติมน้ำมันเครื่อง ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันเครื่อง (4) ให้แน่นเพื่อป้องกันน้ำมันเครื่องรั่ว



(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
 (.....)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (.....)
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (.....)

ประเด็นในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

- ห้ามทิ้งน้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาลงในถังขยะ, พื้นดิน หรือท่อระบายน้ำ การกำจัดน้ำมันเครื่องถูกควบคุมโดยกฎหมาย ในการกำจัด ต้องทำตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง สำหรับประเด็นที่ยังไม่ทราบที่เหลือนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพแม้ว่าจะเก็บโดยไม่ใช้งาน ตรวจสอบและเปลี่ยนเป็นประจำ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ทุก 6 เดือน

สำหรับ
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

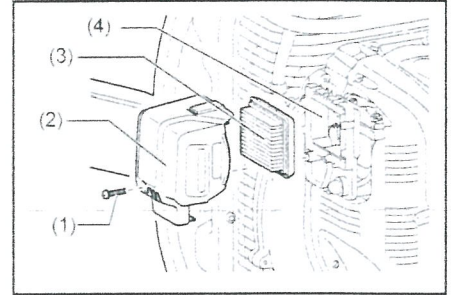
2. การทำความสะอาดเครื่องฟอกอากาศ

⚠ คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด
ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกวัน (ทุก 10 ชั่วโมงของการทำงาน)

- (1) คลายสลักเกลียวปุม (1)
- (2) ถอดที่ครอบเครื่องฟอกอากาศ (2)
- (3) เอาชิ้นส่วน (3) ออกแล้วกำจัดฝุ่นออกด้วยแปรง

หมายเหตุ: ชิ้นส่วนเป็นแบบแห้ง และไม่ควรถูด้วยน้ำ ห้ามล้างด้วยน้ำ

- (4) เปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยชิ้นส่วนใหม่ หากมีรอยเสียหายหรือสกปรกมาก
- (5) เช็ดน้ำมันเครื่องที่เปื้อนของลมออกด้วยเศษผ้า
- (6) ใส่ชิ้นส่วนในตัวเรือนของตัวทำความสะอาด (4)
- (7) ติดฝาตัวทำความสะอาดแล้วขันสลักเกลียวปุมให้แน่น



⚠ อันตราย:

- ทำความสะอาดส่วนประกอบวันละหลายๆ ครั้ง หากมีคราบฝุ่นฝังติดอยู่มากเกินไป
- หากยังคงใช้งานเครื่องโดยส่วนประกอบนี้มีความชื้นติดอยู่ น้ำมันที่ติดอยู่กับเครื่องฟอกอากาศอาจไหลซึมออกมาด้านนอก ทำให้เกิดคราบน้ำมันเปรอะเปื้อนได้

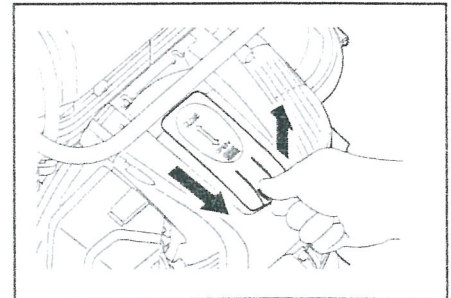
3. การตรวจสอบหัวเทียน

⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อถอดหัวเทียน ทำความสะอาดหัวเทียนและหัวกระบอกก่อน เพื่อไม่ให้มีฝุ่น, ทราย ฯลฯ เข้าไปในกระบอก
- อาจถอดหัวเทียนหลังจากเครื่องเย็นแล้ว เพื่อหลีกเลี่ยงการทำมาเสียหายกับรูเกลียวในกระบอก
- ต้องติดตั้งหัวเทียนในรูเกลียวอย่างถูกต้อง หากติดตั้งตั้งจาก รูเกลียวในกระบอกจะเสียหาย

(1) การเปิด, การปิดฝาปัลลิก

หากต้องการเปิดฝาปัลลิก ให้ดึงรอยต่อของของส่วนที่ยื่นของฝาปัลลิกขึ้นแล้วเลื่อนไปในทิศทาง เครื่องหมาย "OPEN" ดังที่แสดงในภาพด้านขวา
หากต้องการปิดฝา ให้เลื่อนฝาไปทางทิศทาง "CLOSE" จนจุดล็อคใต้ส่วนที่ยื่นของฝาปัลลิกอยู่บน ฝาเครื่องยนต์ แล้วดันส่วนที่ยื่นลงไป

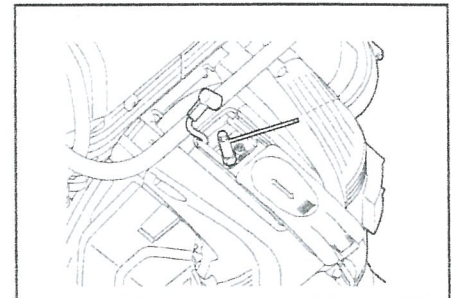


(2) ถอดหัวเทียนออก

ใช้ประแจเปลี่ยนหัวเทียนเพื่อกดหรือใส่หัวเทียน

(3) การตรวจสอบหัวเทียน

ระยะห่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้วของหัวเทียน (ดังรูป) ควรเป็น 0.7 ถึง 0.8 มม. หากกว้างหรือแคบเกินไป ให้ปรับระยะห่างให้ถูกต้อง
หากมีคาร์บอนหรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่มาก ให้ทำความสะอาดให้หัวหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่

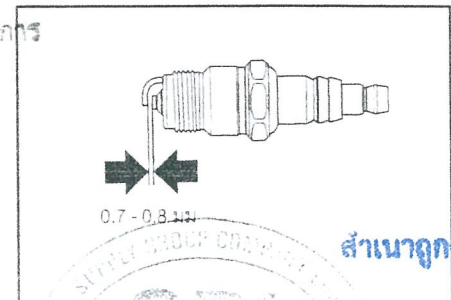


(4) ถอดหัวเทียนออก

สำหรับการเปลี่ยน ให้ใช้ NGK-CMR6A).....ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

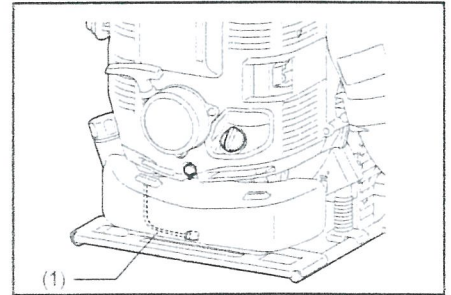
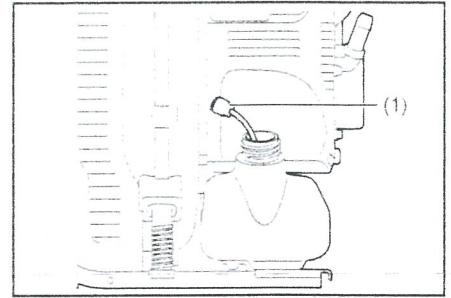
(ลงชื่อ).....กรรมการ



สำเนาถูกต้อง
นางนงนุช ทองขาว
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

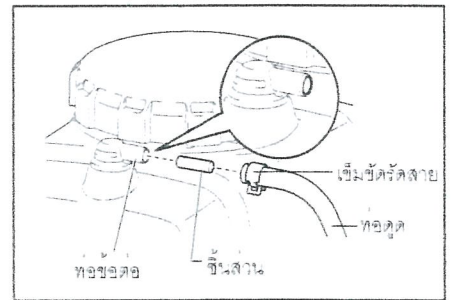
4. การทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่อุดตันเป็นสาเหตุให้สตาร์ทติดยากหรือเร่งความเร็วเครื่องยนต์ไม่ขึ้น
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไป:
- (1) ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังให้หมด ตรวจสอบหาวัตถุแปลกปลอมที่ตกในของถัง หากพบ ให้เช็ดทำความสะอาด
 - (2) ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ออกด้วยสาคผ่านช่องเติมน้ำมัน
 - (3) หากผิวของตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำมันเบนซิน น้ำมันเบนซินที่เปื้อนต้องถูกนำไปกำจัดตามวิธีที่ระบุโดยผู้จำหน่ายในแต่ละท้องถิ่น ตัวกรองที่สกปรกมากเกินไปจะต้องถูกเปลี่ยน
 - (4) ใส่ตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
- หมายเหตุ:**
เมื่อใส่ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ให้รับตำแหน่งเพื่อให้ออกไปยังตำแหน่งตามที่แสดงในภาพสำหรับตัวกรองสำหรับเปลี่ยน ให้ติดต่อดิวแทนจำหน่ายหรือเจ้าหน้าที่บริการที่ได้รับอนุญาต



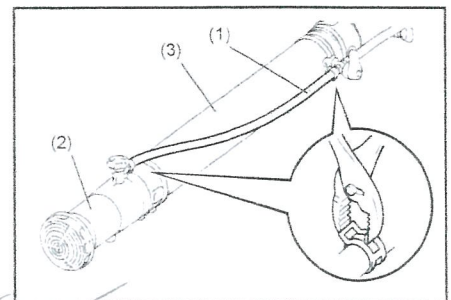
5. การทำความสะอาดชิ้นส่วนทำความสะอาดท่อข้อต่อ

- (1) ถอดเข็มขัดรัดสาย และ ท่อ
- (2) ดึงชิ้นส่วนออกมาและจัดตั้งสกปรกออกไปโดยไขแบริว
ถ้าดึงชิ้นส่วนออกได้ลำบาก ให้ใช้ไขแบริวเพื่อดึงออกไป
- (3) เปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยชิ้นส่วนใหม่ หากมีรอยเสียหายหรือสกปรกมาก
- (4) กัดชิ้นส่วนเข้าไปในท่อข้อต่อจนปลายชิ้นส่วนอยู่ระดับเดียวกับปลายท่อ
- (5) ใส่ท่อและยึดด้วยเข็มขัดรัดสาย



6. การเปลี่ยนท่อชุดสารละลาย

- ตรวจสอบท่อชุดสารละลาย (1) บ่อยๆ ท่อชุดที่ชำรุดเสียหายอาจทำให้สารละลายซึ่งเป็นสารเคมีรั่วได้ หากจำเป็น ให้เปลี่ยนท่อชุดโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. ถอดหัวฉีด (2) ออกจากท่อ (3)
 2. คลายเข็มขัดรัดสาย และเปลี่ยนท่อชุดเป็นท่อใหม่



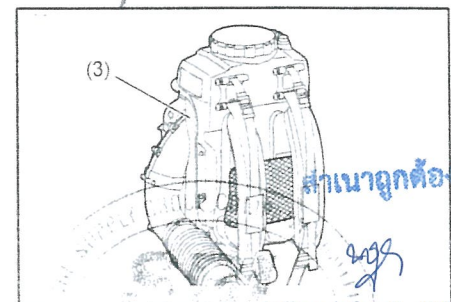
7. การตรวจสอบสลักเกลียว, แป้นเกลียว และสกรู

- ซันสลักเกลียว, แป้นเกลียว, สกรู ฯลฯ ที่หลวมให้แน่นอีกครั้ง
- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายด้วยชิ้นส่วนใหม่เพื่อการทำงานที่มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) *Namsi* กรรมการ
(ลงชื่อ) *วิฑูรย์* กรรมการ

8. การทำความสะอาดชิ้นส่วน

- ดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีความสะอาดอยู่เสมอ
- ดูแลไม่ให้ครีบกะบอกสูบมีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน ฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ที่ครีบกะบอกสูบนี้อาจทำให้ลูกสูบติดได้
- ลมที่เป่าออกนั้นถูกดูดมาจากตาข่ายของอากาศเข้า (3) เมื่อการไหลของอากาศลดลงในขณะที่ใช้งานอยู่ ให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบตาข่ายของอากาศเข้าว่ามีการอุดตันหรือไม่
- หากไม่เอาสิ่งอุดตันออก อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินและเสียหายได้



⚠ คำเตือน

ห้ามใช้เครื่องพ่นละอองฝอยโดยไม่มีตาข่ายของเครื่องพ่นละอองฝอยก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งตาข่ายแล้ว และตาข่ายไม่เสียหาย

(นางนงนุชา ทองขาว)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

9. การเปลี่ยนปะเก็นและการอัดปะเก็น

ในการประกอบเครื่องยนต์เข้าไปใหม่หลังจากถอดชิ้นงาน ให้ตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือกเป็นชุดใหม่ การบำรุงรักษาเพื่อปรับตั้งค่าการทำงานที่ไม่ได้อธิบายอยู่ในคู่มือนี้ ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น

การจัดเก็บ

1. ระบายน้ำมันเชื้อเพลิง

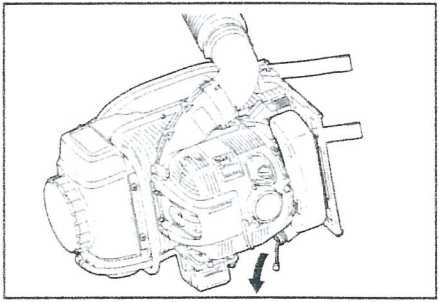
⚠ คำเตือน:

- ในขณะที่ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก ให้ตรวจสอบว่าได้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
- หลังจากที่ยังหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องจะยังคงร้อนอยู่ซึ่งอาจทำให้เกิดการลวกที่ผิวหนัง แผลอักเสบ และไฟไหม้ได้

⚠ อันตราย:

- เมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ทั้งหมด และจัดเก็บเครื่องไว้ในสถานที่แห้งและสะอาด

- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:
- (1) ดอกล้อปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก แล้วระบายน้ำมันเชื้อเพลิงให้หมด หากมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กำจัดออกให้หมด
 - (2) ไขลวดเกลียวตั้งลิ้นกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากช่องเติมน้ำมัน
 - (3) กดลูกโป่งปริมาณกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะไหลออกจนหมด และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปในถังน้ำมันออก
 - (4) ใส้ลิ้นกรองเข้ากับถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
 - (5) จากนั้น ให้เปิดทำงานเครื่องยนต์ต่อไปจนกว่าจะหยุด
 - (6) ดอดหัวเทียนออก และหยดน้ำมันเครื่องเล็กน้อยเข้าไปในหัวเทียน
 - (7) คอยๆ คังคันสตาร์ทเพื่อให้น้ำมันเครื่องกระจายไปทั่วเครื่องยนต์ และประกอบหัวเทียนเข้าไปใหม่
 - (8) โปรดตั้งเครื่องขึ้นขณะเก็บรักษา
 - (9) เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถ่ายออกมาไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีการระบายอากาศที่ดี



2. ระบายถังสารละลาย

⚠ คำเตือน:

- ในขณะที่ถ่ายสารออกจากถังสารละลาย ให้ตรวจสอบว่าได้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
- หลังจากที่ยังหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ เครื่องจะยังคงร้อนอยู่ซึ่งอาจทำให้เกิดการลวกที่ผิวหนัง แผลอักเสบ และไฟไหม้ได้

ก่อนการเก็บเครื่องพ่นละอองฝอยให้ระบายถังสารละลายในถังโดยปฏิบัติตามที่ระบุในหัวข้อ "การเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นละอองฝอย"

(ลงชื่อ) อรรถพร งามประธานคณะกรรมการ
(
)
(ลงชื่อ) นิพนธ์กรรมการ
(
)
(ลงชื่อ) จิราพรกรรมการ
(
)

3. ทำความสะอาดตัวกรองที่ด้านบนของถังสารละลาย

เมื่อเก็บเครื่องพ่นหมอก ให้ทำความสะอาดตัวกรองที่อยู่ด้านบนของถังสารละลายเสมอ ในการทำความสะอาดตัวกรอง ให้ปฏิบัติตามที่ระบุในหัวข้อ "การเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นหมอก"

4. ทำความสะอาดตัวกรองที่เชื่อมต่อระหว่างถังสารละลายกับท่อ

เมื่อเก็บเครื่องพ่นละอองฝอยให้ทำความสะอาดตัวกรองที่เชื่อมต่อระหว่างถังสารละลายกับท่อเสมอ ในการทำความสะอาดตัวกรอง ให้ปฏิบัติตามที่ระบุในหัวข้อ "การเคลื่อนย้ายเครื่องพ่นละอองฝอย"

⚠ อันตราย:

- เมื่อเก็บเครื่องพ่นละอองฝอยต้องแน่ใจว่าหยุดการทำงานของเครื่องยนต์แล้ว



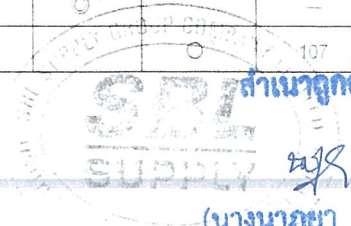
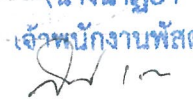
สำเนาถูกต้อง
ทง
(นางนงญา ทองขาว)

จุดที่มีข้อผิดพลาด

| ข้อผิดพลาด | ระบบ | การสังเกต | สาเหตุ |
|-------------------------------------|--|---|---|
| เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือติดยาก | ระบบจุดระเบิด | ประกายไฟจากการจุดระเบิดปกติ | การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบการบีบอัดผิดปกติ กลไกมีข้อบกพร่อง |
| | | ไม่มีประกายไฟจากการจุดระเบิด | โซ่แกนวัดซ์หยุด การเดินสายไฟมีข้อผิดพลาดหรือมีการลัดวงจร หัวเทียนหรือขั้วต่อทำงานผิดปกติ ระบบการจุดระเบิดมีข้อผิดพลาด |
| | การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง | ตำแหน่งโซ่ไม่ถูกต้อง คาร์บูเรเตอร์มีข้อบกพร่อง สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือมีการอุดตัน น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก |
| | การบีบอัด | ไม่มีการบีบอัดเมื่อตั้งขึ้น | ปะเก็นในคานกลางของกระบอกสูบทำงานผิดปกติ ซีลของเพลลา ข้อเหวี่ยงชำรุดเสียหาย กระบอกลูกสูบหรือแหวนลูกสูบทำงานผิดปกติ หรือมีการหุ้มหัวเทียนไม่ถูกต้อง |
| ปัญหาต่างๆ ของการอุ่นเครื่อง | ความผิดปกติเกี่ยวกับกลไกการทำงาน | สตาร์ทเตอร์ไม่ทำงาน | สปริงของสตาร์ทเตอร์ชำรุดเสียหาย ชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย |
| | | มีการจุดระเบิดในขณะที่น้ำมันเต็มถัง | คาร์บูเรเตอร์มีคราบสกปรกติดอยู่ ในทำให้ความสะอาด |
| เครื่องยนต์สตาร์ทที่ติดแต่หยุดทันที | การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเต็มถัง | การปรับอัตรารอบเดินเบาไม่ถูกต้อง คาร์บูเรเตอร์มีคราบสกปรกติดอยู่ ช่องระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีข้อบกพร่อง สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีสิ่งอุดตัน สายไฟหรือสวิตช์หยุดทำงานผิดปกติ |
| การทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ | ระบบต่างๆ อาจได้รับผลกระทบในเวลาเดียวกัน | อัตรารอบเดินเบาของเครื่องยนต์มีข้อบกพร่อง | ตัวกรองสกปรก, คาร์บูเรเตอร์สกปรก, ตัวเก็บเสียงตัน, ท่อไอเสียในกระบอกสูบตัน |

| รายการ | เวลาการทำงาน | | ก่อนการทำงาน | หลังจากการทำงาน | ทุกวัน (10 ชม.) | 30 ชม. | 50 ชม. | 200 ชม. | ปิดเครื่องพักเครื่อง | หน้าที่ยกข้อ |
|---|---------------------|--|--------------|-----------------|-----------------|--------|--------|---------|----------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | หน้าที่ยกข้อ |
| น้ำมันเครื่อง | ตรวจสอบ | | ○ | | | | | | | 93 |
| | เปลี่ยน | | | | | | ○ | | | 104 |
| ชั้นให้แน่น (สลักเกลียว, แป้นเกลียว) | ตรวจสอบ | | ○ | | | | | | | 106 |
| | ทำความสะอาด/ตรวจสอบ | | ○ | | | | | | | — |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | ทำความสะอาด/ตรวจสอบ | | ○ | | | | | | ○ | 107 |
| | ถายน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | | — |
| คันเร่งน้ำมัน | ตรวจสอบการทำงาน | | ○ | | | | | | | — |
| สวิตช์หยุด | ตรวจสอบการทำงาน | | ○ | | | | | | | 95 |
| การหมุนความเร็วต่ำ | ตรวจสอบ/ปรับเปลี่ยน | | | | ○ (ลงชื่อ)..... | | | | | ประธานคณะกรรมการ |
| เครื่องฟอกอากาศ | ทำความสะอาด | | | | ○ (ลงชื่อ)..... | | | | | 105 |
| หัวเทียนจุดระเบิด | ตรวจสอบ | | | | ○ (ลงชื่อ)..... | | | | | กรรมการ |
| ช่องลมระบายความร้อน | ทำความสะอาด/ตรวจสอบ | | | | ○ (ลงชื่อ)..... | | | | | กรรมการ |
| ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง | ตรวจสอบ | | | | ○ | | | | | 106 |
| | เปลี่ยน | | | | | | | ○ | | — |
| ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | ทำความสะอาด/เปลี่ยน | | | | | | | ○ | | 106 |
| ระยะห่างระหว่างวาล์วรับลมเข้าและวาล์วปล่อยลมออก | ปรับแต่ง | | | | | | | ○ | | — |
| ท่อน้ำมัน | ตรวจสอบ | | | | | | | ○ | | — |
| ยกเครื่องเครื่องยนต์ | | | | | | | | ○ | | — |
| คาร์บูเรเตอร์ | ถายน้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | ○ | | 107 |

*1 ทำการเปลี่ยนครั้งแรกหลังจากใช้งานไป 20 ชั่วโมง
 *2 ขอให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือช่างเครื่องยนต์ทำการตรวจสอบหลังจากใช้งานไปประมาณ 200 ชั่วโมง
 *3 หลังจากถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมดแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์


 ตำนานถูกต้อง
 (นางนงญา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญการ


การแก้ไขปัญหา

ก่อนจะนำเครื่องไปซ่อมแซม ให้ตรวจสอบปัญหาด้วยตัวท่านเองก่อน หากพบสิ่งผิดปกติ ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อย่าดัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนที่แตกต่างจากคำอธิบายนี้ สำหรับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

| สภาพของความผิดปกติ | สาเหตุที่อาจเกิดขึ้น (การทำงานผิดปกติ) | การแก้ไข |
|---|---|--|
| เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด | ไม่สามารถไขวูกลงไปบีบได้ | กด 7 ถึง 10 ครั้ง |
| | การดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องมีความเร็วต่ำ | ดึงให้เต็มแรง |
| | น้ำมันเชื้อเพลิงหมด | เติมน้ำมันเชื้อเพลิง |
| | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน | ทำความสะอาด |
| | ทอส่งน้ำมันเชื้อเพลิงโค้งงอ | ตัดทอส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ตรง |
| | น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ | น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (ระยะเวลาของการเปลี่ยนที่แนะนำ: 1 เดือน) |
| | คูดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป | ตั้งค่าคันเร่งน้ำมันจากความเร็วปานกลางเป็นความเร็วสูง และดึงมือจับเพื่อเปิดใช้งานจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด หากเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ถอดหัวเทียนออก เช็ดขั้วไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง และประกอบเข้าไปใหม่ตามเดิม จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องตามทีระบุไว้ |
| | ฝาครอบหัวเทียนหลุดออก | ประกอบเข้าไปให้แน่น |
| | หัวเทียนมีคราบสกปรกติดอยู่ | ทำความสะอาด |
| | ระยะห่างของหัวเทียนผิดปกติ | ปรับระยะห่าง |
| | ความผิดปกติอื่นๆ ของหัวเทียน | เปลี่ยน |
| | คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา |
| | ไม่สามารถดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องได้ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา |
| ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา | |
| เครื่องยนต์หยุดทำงานเร็วเกินไป ความเร็วของเครื่องยนต์ไม่เพิ่มขึ้น | การอุ่นเครื่องไม่เพียงพอ | ทำการอุ่นเครื่อง |
| | ตั้งค่าแกนโช๊คไว้ที่ "ปิด" แม้ว่าจะมีการอุ่นเครื่องยนต์แล้ว | ตั้งไว้ที่ "เปิด" |
| | ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน | ทำความสะอาด |
| | เครื่องฟอกอากาศมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งอุดตัน | ทำความสะอาด |
| | คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา |
| | ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา |
| | สายของคันเร่งน้ำมันหลุดออก | ประกอบเข้าไปให้แน่น |
| เครื่องยนต์ไม่หยุดทำงาน | ขั้วต่อหลุดออกมา | ประกอบเข้าไปให้แน่น (ลงชื่อ)..... |
| | ระบบไฟฟ้าผิดปกติ | นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา (ลงชื่อ)..... |

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากการอุ่นเครื่อง: หากไม่พบสิ่งผิดปกติของสิ่งที่ตรวจสอบ ให้เปิดคันเร่งน้ำมันไว้ประมาณ 1/3 และสตาร์ทเครื่องยนต์

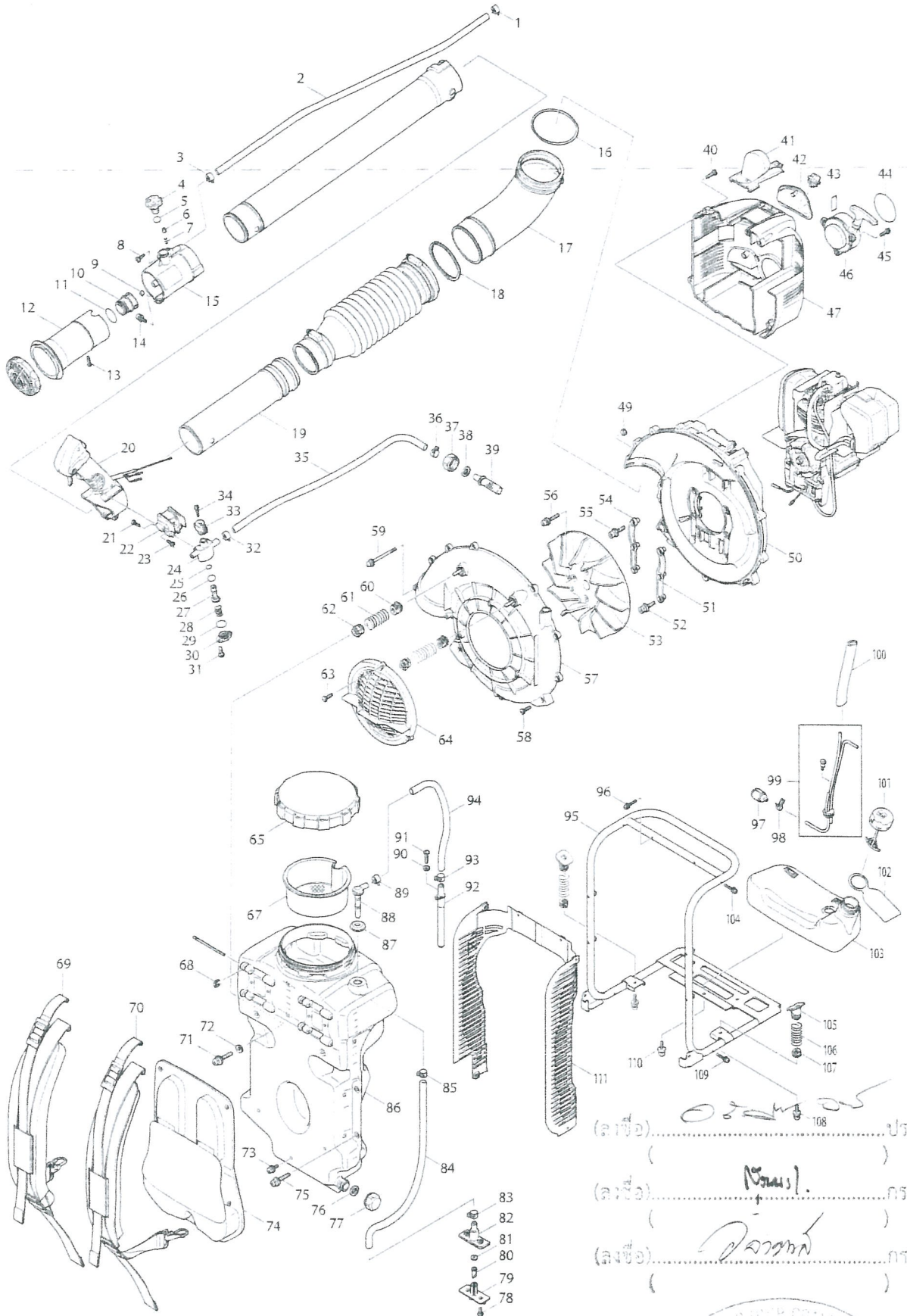


สำเนาถูกต้อง

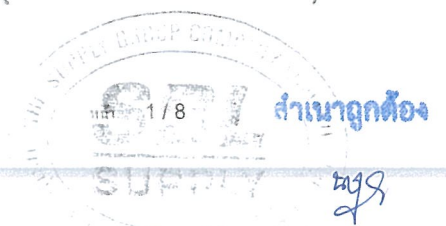
(นางสาว ทงขาว)

เจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค

PART LIST : PM7650HRX

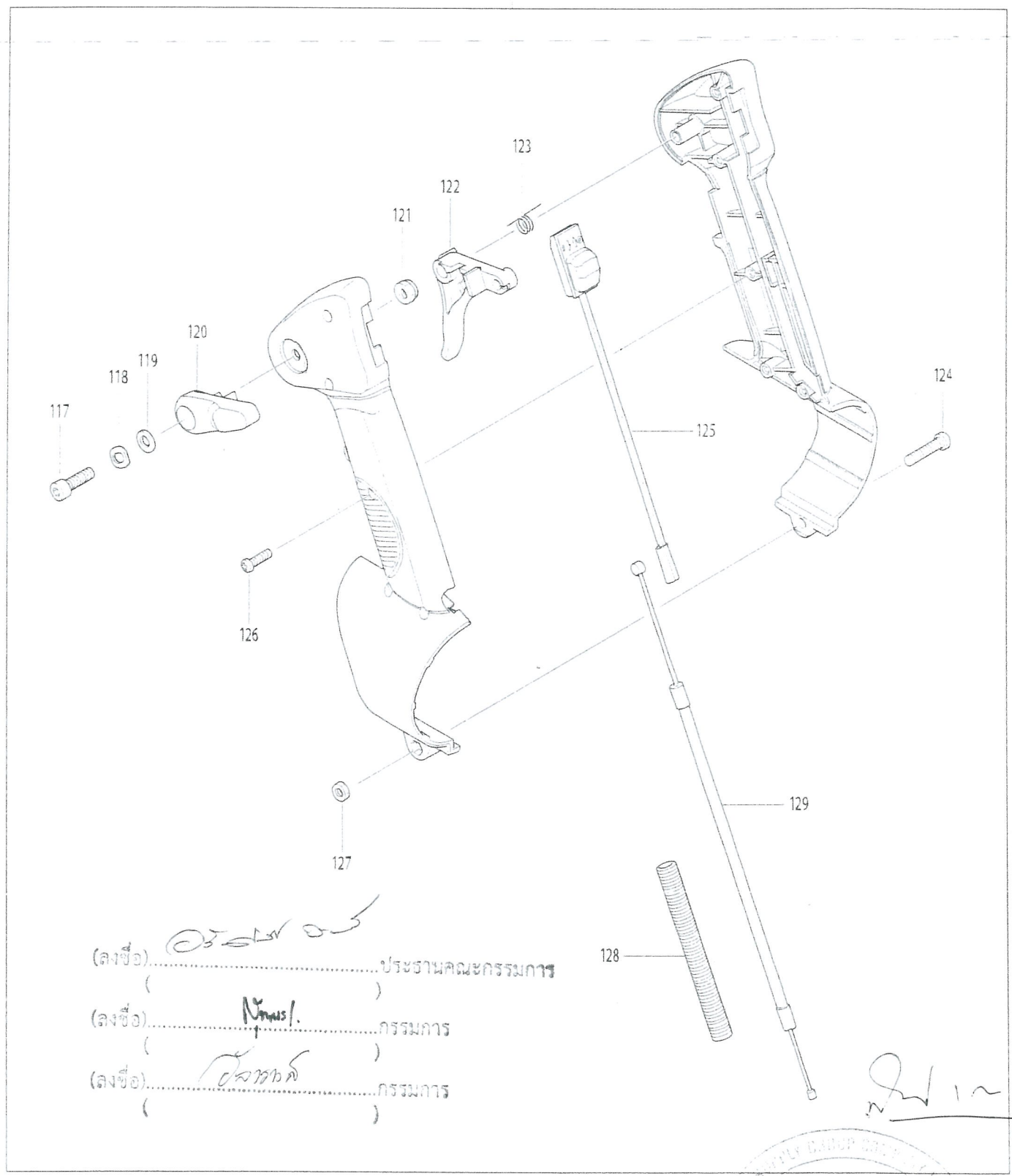


(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



PART LIST : PM7650HRX

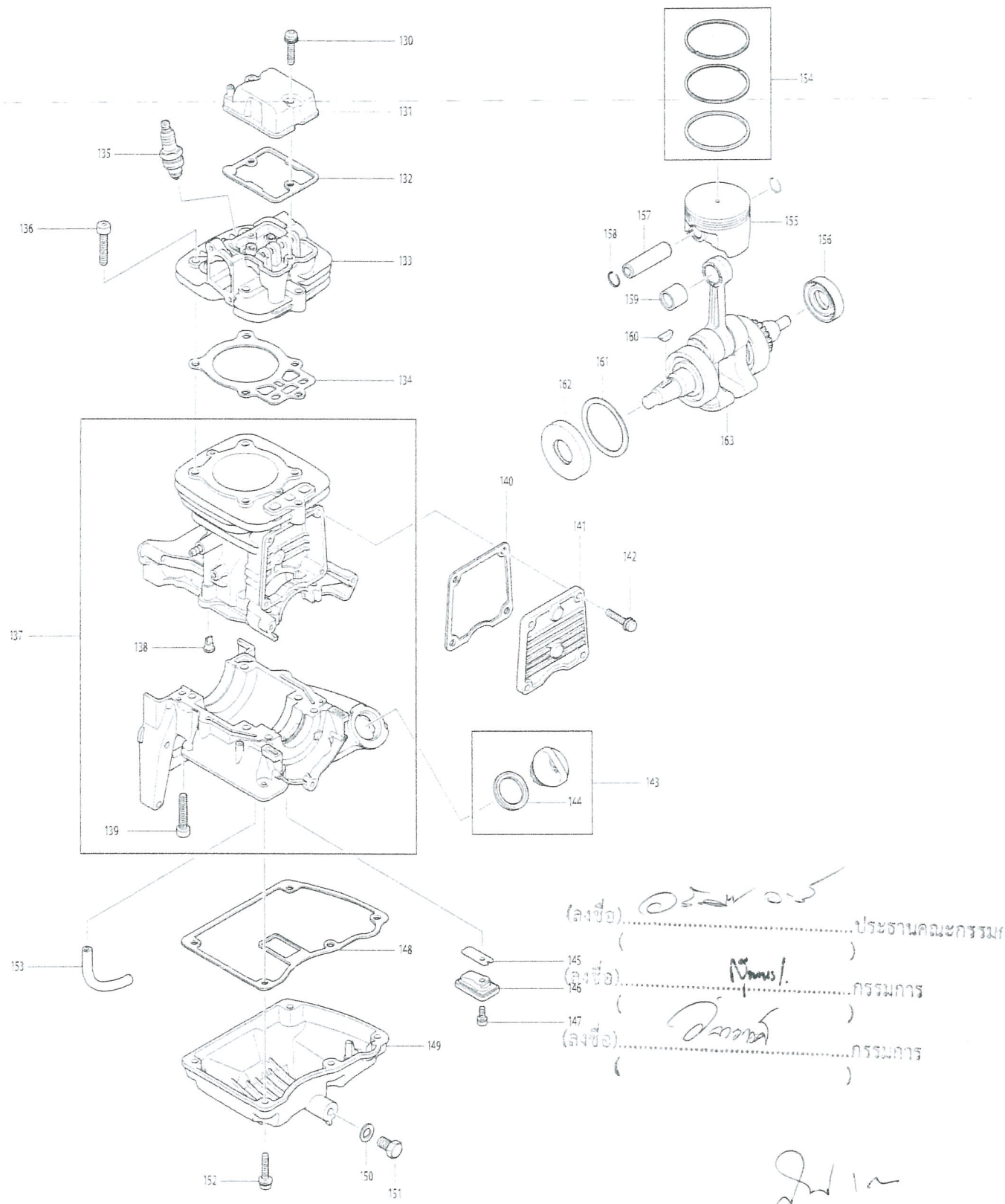
20



(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

.....
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญกา
 218

PART LIST : PM7650HRX



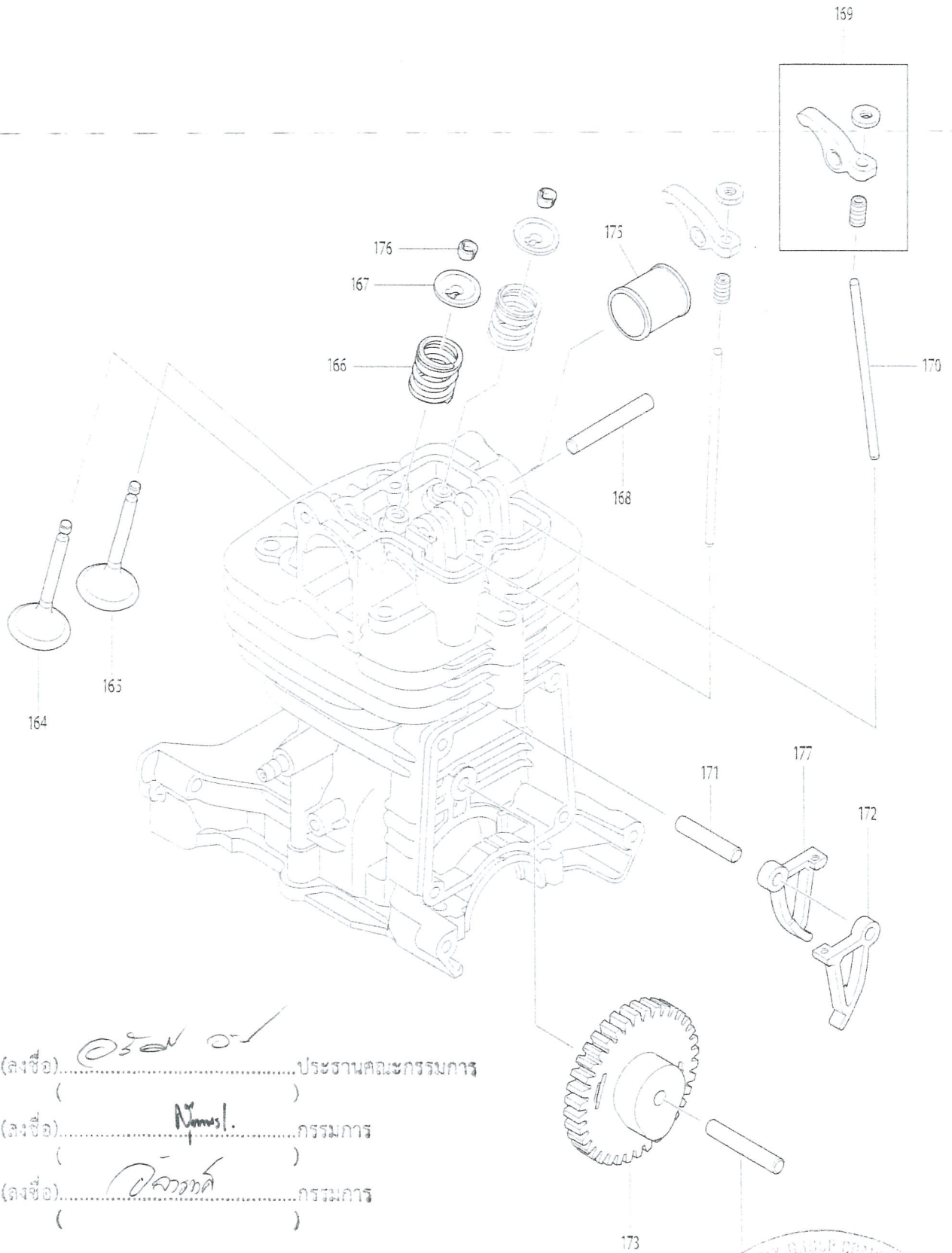
(ลงชื่อ) *อ.วิเศษ*ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) *นิพนธ์*กรรมการ
 (ลงชื่อ) *วิภาดา*กรรมการ

[Signature]

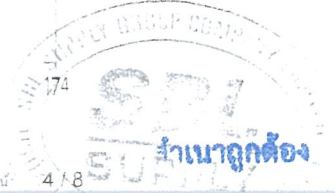
สำเนาถูกต้อง
 หน้า 3 / 8

[Signature]
 (นางนงนุชา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

PART LIST : PM7650HRX

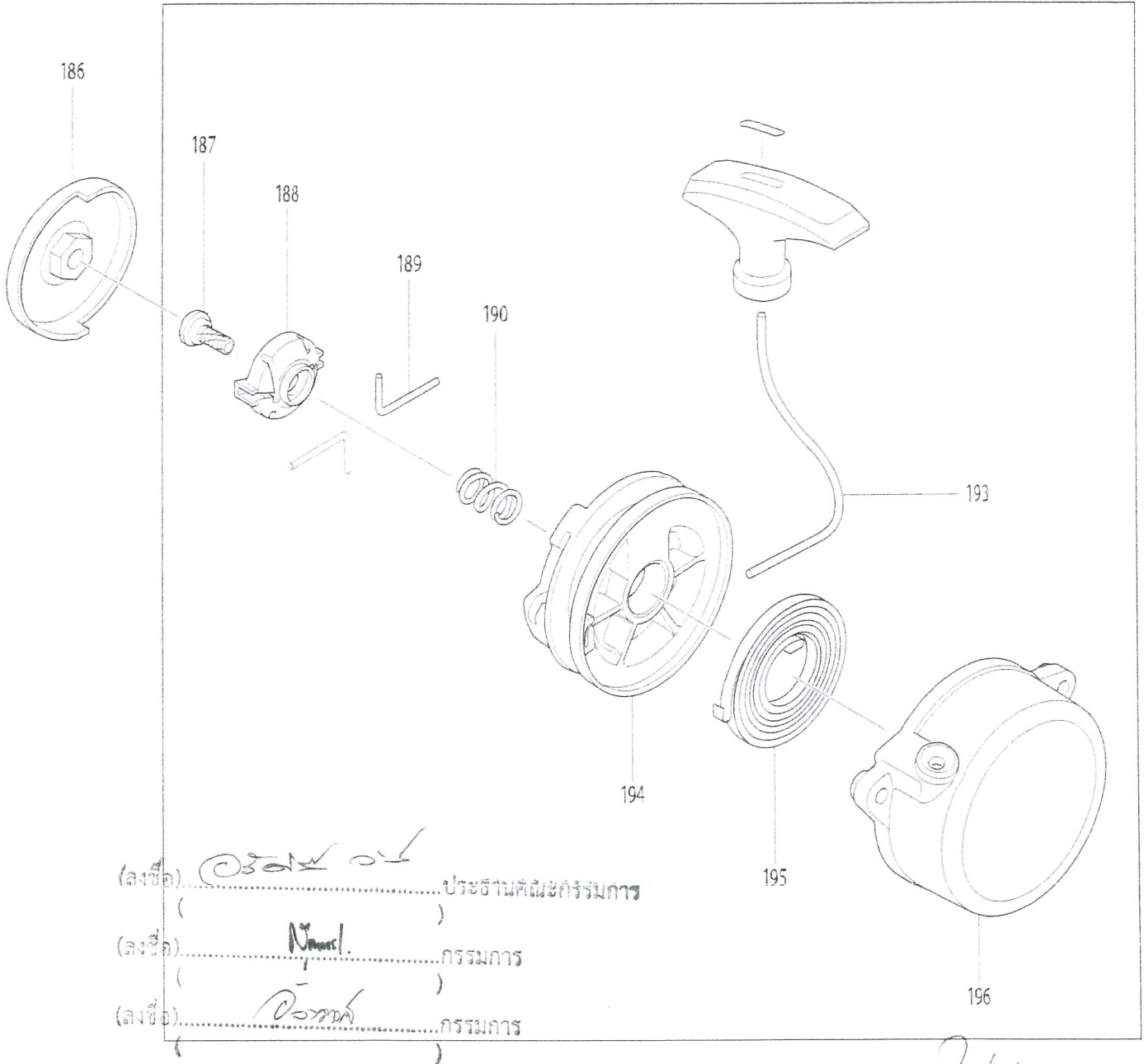


(ลงชื่อ) *อรุณ ๐๑* ประธานคณะกรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ) *นิรมล* กรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ) *วิไลรัตน์* กรรมการ
 ()

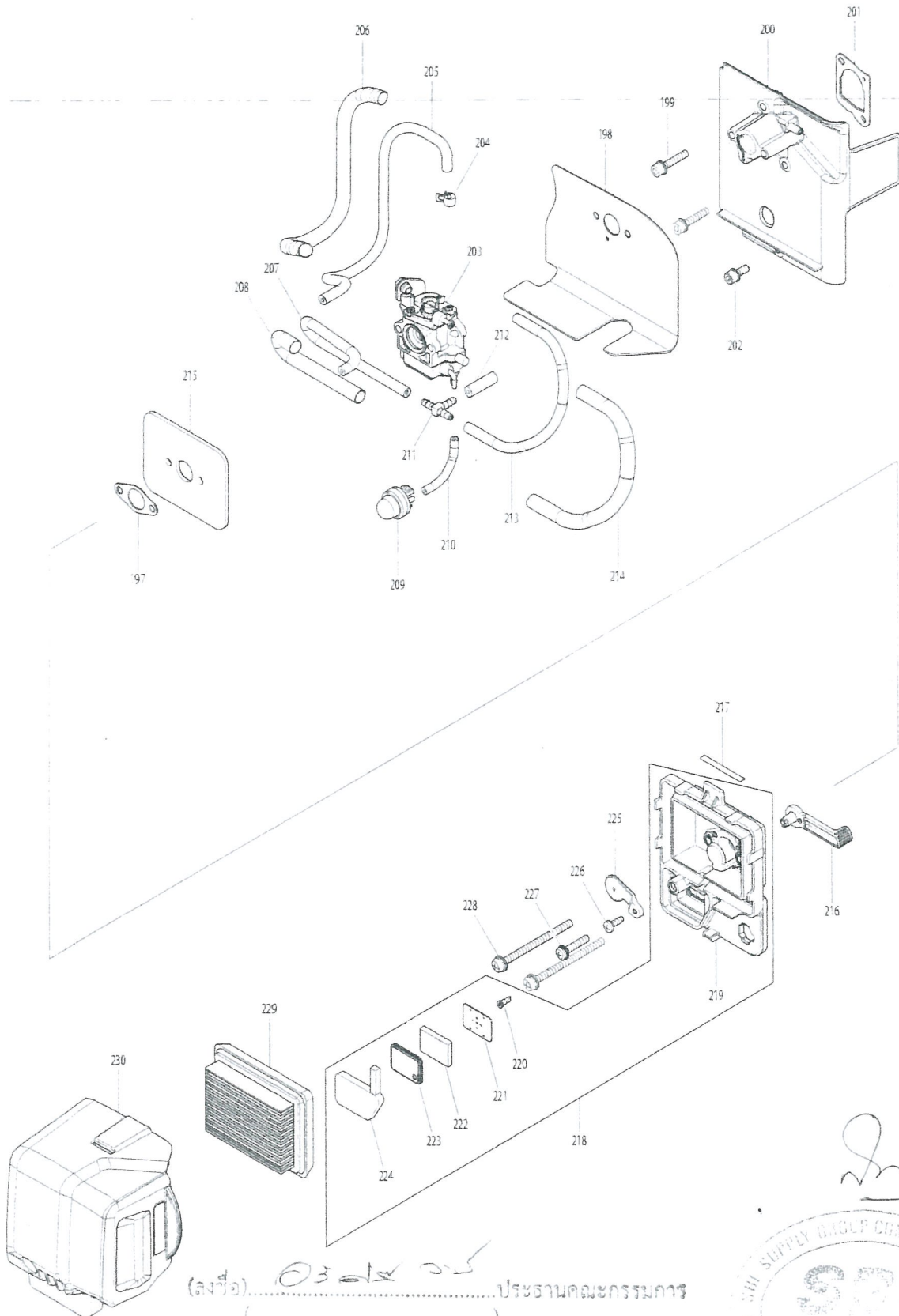


PART LIST : PM7650HRX

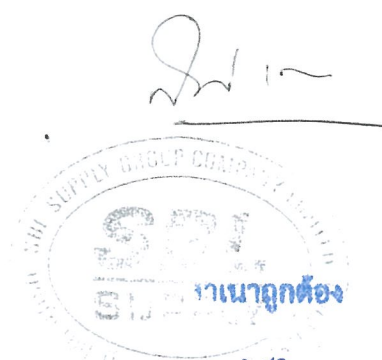
46



PART LIST - PM7650HRX

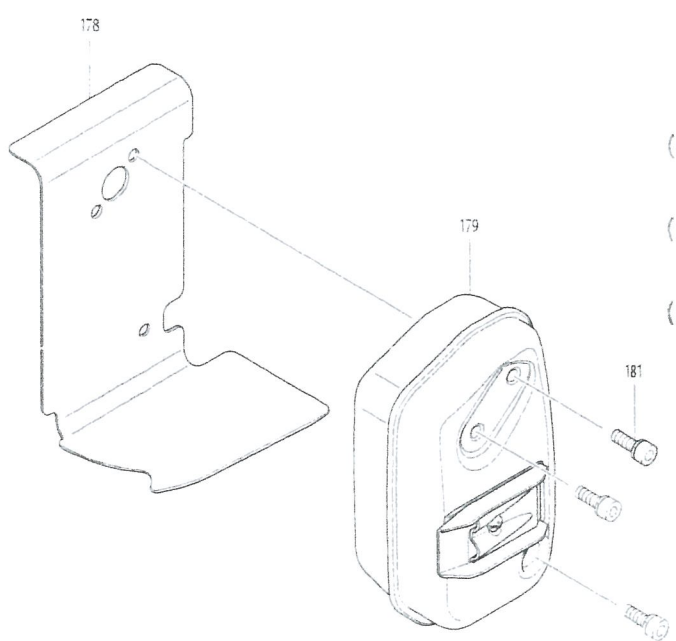
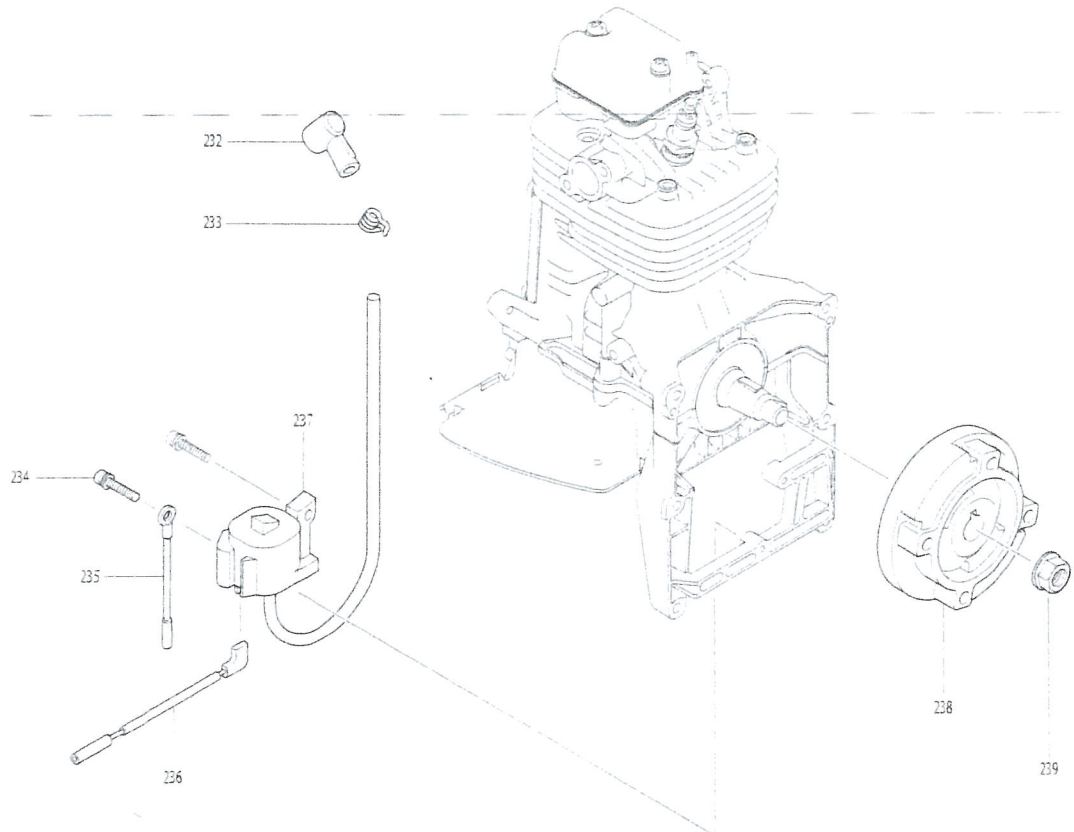


(ลงชื่อ) อภิสิทธิ์ งาม ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิพนธ์ กรรมการ
 (ลงชื่อ) วิวัฒน์ กรรมการ



หน้า 6 / 8
 (นางนงนุช ทองขาว)
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

PART LIST : PM7650HRX



(ลงชื่อ) สมชาย ใจดี ประธานคณะกรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ) สมชาย ใจดี กรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ) สมชาย ใจดี กรรมการ
 ()

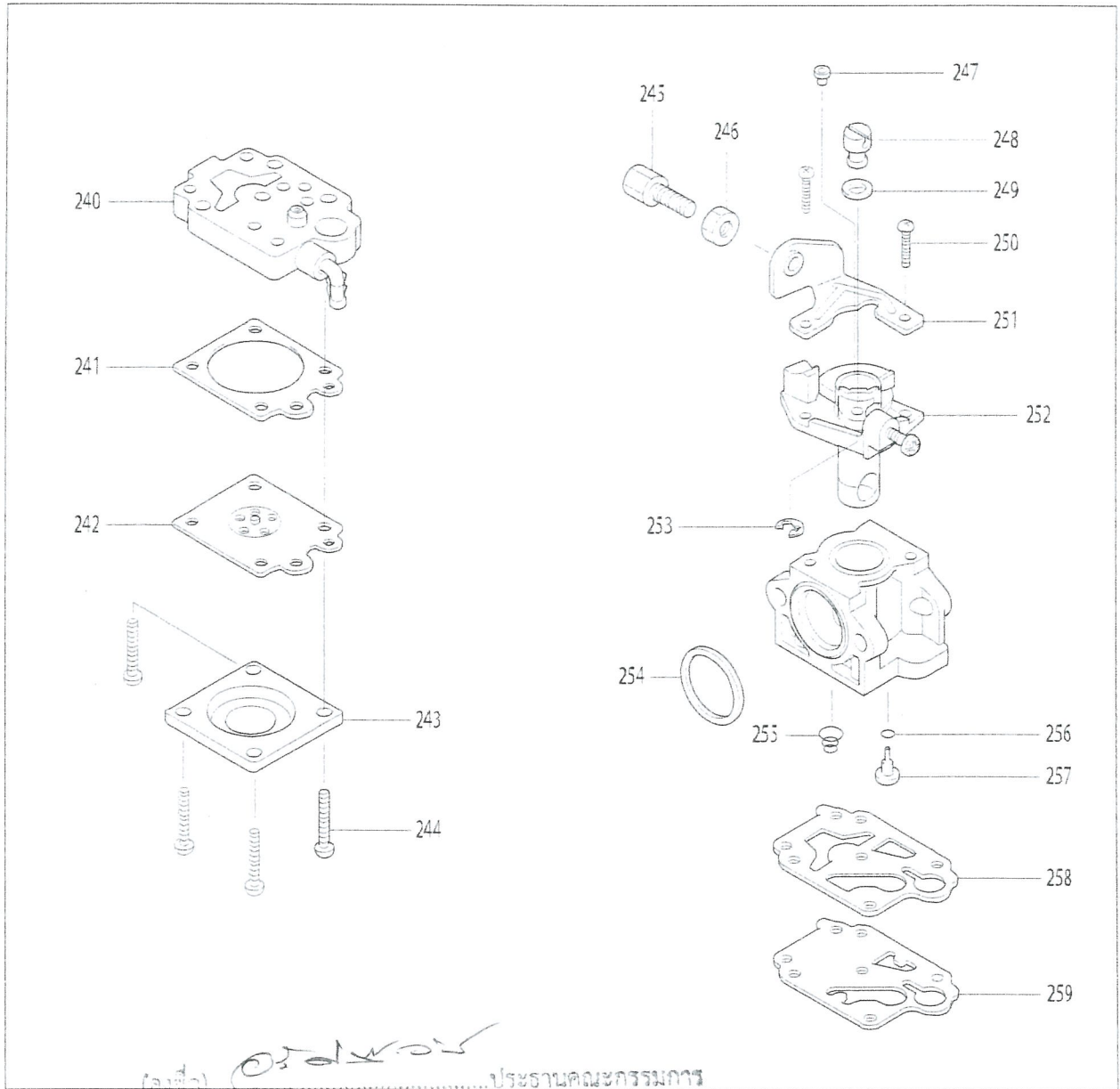


หน้า 7/8 **สำเนาถูกต้อง**

สมชาย ใจดี
 (นางนาฏยา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

PART LIST : PM7650HRX

203



(ลงชื่อ) ประจักษ์ ประธานคณะกรรมการ
 (ลงชื่อ) นิพนธ์ กรรมการ
 (ลงชื่อ) จิราพร กรรมการ



ส่วนถูกต้อง

หน้า 8 / 8

๒๕๕๘

PART LIST : PM7650HRX

| รายการ | รหัสของชิ้น | รายละเอียด |
|--------|-------------|----------------------------|
| 001 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 002 | 412110-5 | TUBE 10-750 |
| 002-1 | 456184-6 | TUBE 10-550 |
| 003 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 004 | 453505-3 | NOZZLE CAP |
| 005 | 213686-3 | O-RING 12 |
| 006 | 268288-0 | PIN 5.5 |
| 007 | 234244-2 | COMPRESSION SPRING 3 |
| 008 | 266007-8 | TAPPING SCREW BIND PT 3X10 |
| 009 | 326198-8 | NOZZLE 4.5 |
| 010 | 453599-8 | SLEEVE 25 |
| 011 | 213437-4 | O RING 28 |
| 012 | 453986-1 | TOP ADAPTER |
| 013 | 266045-0 | TAPPING SCREW 4X20 |
| 014 | 911228-4 | PAN HEAD SCREW M5X18 |
| 015 | 141921-8 | NOZZLE ADAPTER COMPLETE |
| 016 | 213645-7 | O RING 93 |
| 016-1 | 213645-7 | O RING 93 |
| 017 | 412116-3 | ELBOW |
| 018 | 453714-4 | WIRE BAND |
| 019 | 168746-5 | SWIVEL PIPE COMPLETE |
| 020 | 126137-6 | CONTROL LEVER ASSEMBLY |
| D10 | | INC. 117-129 |
| 020-1 | 197095-3 | CONTROL LEVER SET |
| D10 | | INC. 117-129 |
| 020-2 | 198218-6 | CONTROL LEVER SET |
| D10 | | INC. 117-129 |
| 021 | 266192-7 | TAPPING SCREW 4X14 |
| 022 | 141522-2 | BODY HOLDER COMPLETE |
| C10 | 898351-1 | INDICATION LABEL |
| 023 | 266192-7 | TAPPING SCREW 4X14 |
| 024 | 453508-7 | COCK BODY |
| 024-1 | 126580-9 | COCK ASSEMBLY |
| C10 | 455656-8 | COCK BODY |
| C20 | 213647-3 | O-RING 9 |
| C30 | 455655-0 | COCK |
| C40 | 455657-6 | COCK LEVER |
| C50 | 266326-2 | TAPPING SCREW 4X18 |
| 024-2 | 123852-3 | COCK ASSEMBLY |
| C10 | 455656-8 | COCK BODY |
| C20 | 213647-3 | O-RING 9 |
| C30 | 455655-0 | COCK |
| C31 | 457674-2 | COCK |
| C41 | 457249-7 | COCK LEVER |
| C42 | 457675-0 | COCK LEVER |
| C50 | 266326-2 | TAPPING SCREW 4X18 |
| 024-3 | 123981-2 | COCK ASSEMBLY |
| C10 | 455656-8 | COCK BODY |

| รายการ | รหัสของชิ้น | รายละเอียด |
|--------|-------------|------------------------------|
| C20 | 213647-3 | O-RING 9 |
| C31 | 457674-2 | COCK |
| C42 | 457675-0 | COCK LEVER |
| C50 | 266326-2 | TAPPING SCREW 4X18 |
| 025 | 213647-3 | O-RING 9 |
| 026 | 213686-3 | O-RING 12 |
| 027 | 453510-0 | VALVE ROD |
| 028 | 234245-0 | COMPRESSION SPRING 12 |
| 029 | 213649-9 | O-RING 18 |
| 029-1 | 213649-9 | O-RING 18 |
| 030 | 453509-5 | BODY COVER |
| 031 | 266192-7 | TAPPING SCREW 4X14 |
| 032 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 033 | 453511-8 | PUSH BUTTON |
| 034 | 266130-9 | TAPPING SCREW BIND PT 3X16 |
| 035 | 412110-5 | TUBE 10-750 |
| 036 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 037 | 453616-4 | CAP HOSE |
| 038 | 423434-4 | BLIND PACKING |
| 038-1 | 424760-4 | BLIND PACKING |
| 039 | 453559-0 | JOINT STRAINER |
| 040 | 266420-0 | TAPPING SCREW 5X20 |
| 041 | 450964-2 | PLUG COVER |
| 042 | 424504-2 | OIL GUARD |
| 043 | 897623-1 | SERIAL NO. LABEL |
| 044 | 898353-7 | PM7650H MODEL NO. LABEL |
| 045 | 911233-1 | PAN HEAD SCREW M5X20 |
| 046 | 126165-1 | RECOIL |
| D10 | | INC. 187-190,193-196 |
| D11 | | INC. 187-190,193-196,261,262 |
| 047 | 141521-4 | ENGINE COVER COMPLETE |
| C10 | 898343-0 | CAUTION LABEL |
| C20 | 443193-4 | INSULATION LABEL D |
| 049 | 931202-6 | HEX. NUT M5 |
| 050 | 453558-2 | VOLUTE CASE 2 |
| 051 | 318891-8 | BASE R |
| 052 | 922353-6 | HEX.SOCKET HEAD BOLT M6X30 |
| 053 | 240138-1 | IMPELLER |
| 054 | 318890-0 | BASE L |
| 055 | 922353-6 | HEX.SOCKET HEAD BOLT M6X30 |
| 056 | 922363-3 | H.S.H.BOLT M6X40 WITH WR |
| 056-1 | 266828-8 | H.S.H.BOLT M6X40 WITH WR |
| 057 | 453491-8 | VOLUTE CASE 1 |
| 057-1 | 454669-6 | VOLUTE CASE 1 |
| 058 | 266420-0 | TAPPING SCREW 5X20 |
| 059 | 911288-6 | PAN HEAD SCREW M5X65 |
| 060 | 453561-3 | TANK HOLDER |
| 061 | 234247-6 | COMPRESSION SPRING 20 |

นางสาวกัญญา ทองขาว
 พนักงานพัสดุชำนาญงาน

PART LIST : PM7650HRX

| รายการ | รหัสอะไหล่ | รายละเอียด |
|--------|------------|----------------------|
| 062 | 453561-3 | TANK HOLDER |
| 063 | 266420-0 | TAPPING SCREW 5X20 |
| 064 | 453497-6 | FAN GUARD |
| 064-1 | 454670-1 | FAN GUARD |
| 065 | 141764-8 | TANK CAP COMPLETE |
| 067 | 453493-4 | TANK STRAINER |
| 067-1 | 455784-9 | TANK STRAINER |
| 068 | 961011-9 | STOP RING E-4 |
| 069 | 166109-9 | BAND R |
| 069-1 | 166121-9 | BAND R |
| 069-2 | 166143-9 | BAND R |
| 069-3 | 161510-3 | BAND R |
| 070 | 166108-1 | BAND L |
| 070-1 | 166120-1 | BAND L |
| 070-2 | 166142-1 | BAND L |
| 070-3 | 161509-8 | BAND L |
| 071 | 911353-1 | PAN HEAD SCREW M6X30 |
| 072 | 253804-1 | FLAT WASHER 6 |
| 073 | 911213-7 | PAN HEAD SCREW M5X12 |
| 074 | 166107-3 | CUSHION |
| 074-1 | 166144-7 | CUSHION |
| 074-2 | 161566-6 | CUSHION |
| 075 | 911353-1 | PAN HEAD SCREW M6X30 |
| 076 | 423434-4 | BLIND PACKING |
| 076-1 | 424760-4 | BLIND PACKING |
| 077 | 453615-6 | CAP |
| 078 | 266767-2 | PAN HEAD SCREW M5X12 |
| 079 | 453496-8 | MIXING BODY LOWER |
| 080 | 424492-3 | CHECK VALVE |
| 081 | 267462-7 | FLAT WASHER 10 |
| 082 | 453495-0 | MIXING BODY UPPER |
| 083 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 084 | 412109-0 | TUBE 10-500 |
| 085 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 086 | 141523-0 | TANK COMPLETE |
| C10 | 898344-8 | CAUTION LABEL |
| 086-1 | 142370-2 | TANK COMPLETE |
| C10 | 898344-8 | CAUTION LABEL |
| 086-2 | 143198-1 | TANK COMPLETE |
| C10 | 898344-8 | CAUTION LABEL |
| 087 | 424503-4 | GROMMET |
| 088 | 453494-2 | JOINT 1 |
| 088-1 | 454683-2 | JOINT 1 |
| 089 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |
| 090 | 253874-0 | FLAT WASHER 4 |
| 091 | 265995-6 | TAPPING SCREW 4X18 |
| 092 | 453498-4 | PRESSURE PIPE |
| 093 | 282023-2 | HOSE CLAMP 14 |

| รายการ | รหัสอะไหล่ | รายละเอียด |
|--------|------------|------------------------------|
| 094 | 412108-2 | TUBE 10-300 |
| 095 | 165686-8 | FRAME COMPLETE |
| 096 | 911148-2 | PAN HEAD SCREW M4X25 |
| 097 | 163532-9 | FILTER |
| 098 | 345920-4 | HOSE CLAMP |
| 099 | 126138-4 | TUBE ASSEMBLY |
| 100 | 412119-7 | TUBE GUARD 20-160 |
| 101 | 125472-9 | FUEL TANK CAP ASSEMBLY |
| 102 | 810455-9 | CAUTION PLATE |
| 103 | 453618-0 | FUEL TANK |
| 104 | 911148-2 | PAN HEAD SCREW M4X25 |
| 105 | 453499-2 | FRAME HOLDER |
| 106 | 234246-8 | COMPRESSION SPRING 17 |
| 107 | 453560-5 | LOWER FRAME HOLDER |
| 108 | 911333-7 | PAN HEAD SCREW M6X20 |
| 109 | 911148-2 | PAN HEAD SCREW M4X25 |
| 110 | 911313-3 | PAN HEAD SCREW M6X12 WITH WR |
| 111 | 453600-9 | GUARD |
| 111-1 | 454684-0 | GUARD |
| 117 | 922317-0 | HEX. SOCKET HEAD BOLT M6X14 |
| 118 | 267841-9 | WAVE WASHER 7 |
| 119 | 267459-6 | FLAT WASHER 7 |
| 120 | 453717-8 | LEVER 2 THROTTLE |
| 121 | 931302-2 | HEX. NUT M6 |
| 122 | 453716-0 | LEVER 1 THROTTLE |
| 123 | 233602-9 | TORSION SPRING 9 |
| 124 | 911242-0 | PAN HEAD SCREW M5X25 |
| 125 | 168745-7 | SWITCH COMPLETE |
| 126 | 266768-0 | TAPPING SCREW 4X16 |
| 127 | 931202-6 | HEX. NUT M5 |
| 127-1 | 252103-8 | HEX. LOCK NUT M5-8 |
| 128 | 453715-2 | TUBE CABLE |
| 129 | 168744-9 | CONTROL CABLE |
| 130 | 266789-2 | H.S.H.BOLT M5X30 WITH WR |
| 130-1 | 922253-0 | H.S.H.BOLT M5X30 WITH WR |
| 131 | 5971500900 | ROCKER COVER COMPLETE |
| 132 | 5971500900 | ROCKER COVER GASKET |
| 133 | 5871003002 | CYLINDER HEAD COMPL |
| D10 | | INC. 168,169 |
| 133-1 | 142381-7 | CYLINDER HEAD COMPLETE |
| D10 | | INC. 168,169 |
| 133-2 | 142771-4 | CYLINDER HEAD COMPLETE |
| D10 | | INC. 168,169 |
| 134 | 442167-2 | CYLINDER HEAD GASKET |
| 135 | 168401-9 | SPARK PLUG |
| 136 | 0119069670 | SOCKET HEAD BOLT M6X35 |
| 136-1 | 922357-8 | HEX. SOCKET HEAD BOLT M6X35 |
| 137 | 5971007001 | CYLINDER BLOCK SET |

PART LIST - PM7650HRX

| รายการ | รหัสอะไหล่ | รายละเอียด |
|--------|------------|--------------------------------|
| D10 | | INC. 138,139 |
| 137-1 | 197786-6 | CYLINDER BLOCK SET |
| D10 | | INC. 138,139 |
| 137-2 | 123580-0 | ENGINE BLOCK ASSY(FOR SERVICE) |
| C10 | 197786-6 | CYLINDER BLOCK SET |
| C11 | 135739-7 | CYLINDER BLOCK ASSY |
| D10 | | INC. 130-134,136,140-159 |
| D20 | | INC. 161-167,170,172-174 |
| D30 | | INC. 176,177 |
| 138 | 424201-0 | CHECK VALVE |
| 139 | 0119069930 | HEX. SOCKET HEAD BOLT M6X30 |
| 139-1 | 922352-8 | HEX. SOCKET HEAD BOLT M6X30 |
| 140 | 442168-0 | CAM GEAR GASKET |
| 141 | 318725-5 | CAM GEAR COVER |
| 142 | 0119059531 | SOCKET HEAD BOLT M5X16(W,SW) |
| 142-1 | 266813-1 | H.S.H.BOLT M5X16 WITH WR |
| 142-2 | 922223-9 | H.S.H.BOLT M5X16 WITH WR |
| 143 | 6676005000 | OIL CAP ASSY |
| D10 | | INC. 144 |
| 144 | 0213229980 | GASKET |
| 145 | 346083-9 | LEAD VALVE |
| 146 | 5931501300 | RETAINER PLATE |
| 147 | 0119049980 | SOCKET HEAD BOLT M4X10 |
| 148 | 5976500100 | OIL CASE GASKET |
| 149 | 5976500000 | OIL CASE |
| 149-1 | 319008-6 | OIL CASE |
| 150 | 0037008000 | ALUMINUM GASKET |
| 150-1 | 346452-4 | GASKET |
| 151 | 0016608120 | BOLT M8X12 |
| 151-1 | 266916-1 | HEX. BOLT M8X12 |
| 151-2 | 921412-3 | HEX. BOLT M8X12 |
| 152 | 0119059390 | SOCKET HEAD BOLT M5X25 |
| 152-1 | 922243-3 | HEX. SOCKET HEAD BOLT M5X25 |
| 153 | 0851109960 | TUBE |
| 154 | 5972003000 | PISTON RING SET |
| 154-1 | 197040-8 | PISTON RING SET |
| 155 | 318726-3 | PISTON |
| 155-1 | 197456-7 | PISTON SET |
| C10 | 318726-3 | PISTON |
| D10 | | INC. 154,158 |
| 156 | 213599-8 | OIL SEAL 17 |
| 156-1 | 213599-8 | OIL SEAL 17 |
| 157 | 5802500702 | PISTON PIN |
| 157-1 | 257344-1 | PISTON PIN |
| 158 | 233995-4 | RING SPRING 12 |
| 159 | 0610129940 | NEEDLE ROLLER BEARING |
| 160 | 0323049950 | WOODRUFF KEY |
| 161 | 267448-1 | FLAT WASHER 41 |

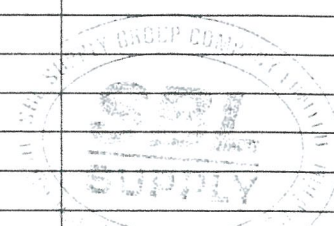
| รายการ | รหัสอะไหล่ | รายละเอียด |
|--------|------------|-------------------------------|
| 162 | 213598-0 | OIL SEAL(L) |
| 163 | 5972002002 | CRANKSHAFT COMPL |
| 163-1 | 142205-7 | CRANK SHAFT COMPLETE |
| 163-2 | 126576-0 | CRANK SHAFT ASSEMBLY |
| 164 | 331964-0 | INTAKE VALVE |
| 165 | 331965-8 | EXHAUST VALVE |
| 166 | 234212-5 | COMPRESSION SPRING 11 |
| 167 | 331966-6 | RETAINER |
| 168 | 5973500501 | SHAFT ROCKER ARM |
| 168-1 | 268310-3 | PIN 5 |
| 169 | 126005-3 | ROCKER ARM ASSEMBLY |
| 170 | 256526-2 | PUSH ROD |
| 171 | 5973500700 | SHAFT CAM LIFTER |
| 171-1 | 256186-0 | PIN 5 |
| 172 | 59735006K1 | CAM LIFTER |
| 172-1 | 313266-6 | CAM LIFTER L |
| 172-2 | 310715-4 | CAM LIFTER L |
| 173 | 5973002002 | CAMGEAR ASSY |
| 174 | 256200-2 | PIN 5 |
| 175 | 331937-3 | EXHAUST PORT SPACER |
| 176 | 331967-4 | COTTER |
| 177 | 5973502300 | CAM LIFTER |
| 177-1 | 313267-4 | CAM LIFTER R |
| 178 | 5973501301 | MUFFLER GASKET |
| 178-1 | 5973501302 | MUFFLER GASKET |
| 178-2 | 346682-7 | MUFFLER GASKET |
| 179 | 5973001003 | MUFFLER EXHAUST |
| 179-1 | 168807-1 | EXHAUST MUFFLER |
| 181 | 266771-1 | SOCKET HEAD BOLT M6X18 |
| 186 | 5975500000 | PULLEY |
| 187 | 266585-8 | TAPPING SCREW 5X12 |
| 188 | 424516-5 | COLLAR |
| 189 | 326200-7 | SWING ARM |
| 190 | 234257-3 | FRICTION SPRING |
| 193 | 126186-3 | ROPE ASSEMBLY |
| 193-1 | 444043-6 | STARTER ROPE |
| 194 | 441075-4 | REEL |
| 195 | 232262-4 | SPIRAL SPRING |
| 196 | 141649-8 | STARTER CASE COMPLETE |
| 197 | 5233504200 | CARBURETOR GASKET |
| 198 | 423438-6 | CARBURETOR GASKET |
| 199 | 266749-4 | HEX. S.H.B. M5X25 WITH WR |
| 200 | 141670-7 | INSULATOR COMPL |
| 201 | 162333-2 | INSULATOR GASKET |
| 202 | 0119059490 | SOCKET HEAD BOLT M5X14 (W,SW) |
| 203 | 168725-3 | CARBURETOR |
| D10 | | INC. 240-246,248-251,253-259 |
| 204 | 282027-4 | HOSE CLAMP 6 |

(นางนงนุช ทองขาว)
สำนักงานพิศุขชำนาญงาน

PART LIST : PM7650HRX

| รายการ | รหัสอะไหล่ | ชื่ออะไหล่ |
|--------|------------|----------------------------|
| 205 | 412134-1 | TUBE 3-210 |
| 206 | 454190-5 | CORRUGATE TUBE 160 |
| 207 | 412121-0 | TUBE 3-130 |
| 208 | 412123-6 | TUBE 10-110 |
| 209 | 168398-2 | PRIMER PUMP |
| 210 | 412112-1 | TUBE 3-60 |
| 211 | 452952-5 | HOSE JOINT |
| 212 | 422096-5 | TUBE 3-25 |
| 213 | 412122-8 | TUBE 3-240 |
| 214 | 412124-4 | TUBE 10-220 |
| 215 | 346582-1 | PLATE 31 |
| 216 | 453502-9 | CHOKE LEVER |
| 217 | 898347-2 | SERIAL NO. LABEL |
| 217-1 | 814P65-0 | SERIAL NO. LABEL |
| 218 | 126149-9 | CLEANER PLATE ASSEMBLY |
| D10 | | INC. 219-224 |
| 219 | 453501-1 | AIR CLEANER PLATE |
| 220 | 424316-3 | CHECK VALVE |
| 221 | 162325-1 | SEPARATOR GASKET |
| 222 | 352013-0 | SEPARATOR NET |
| 223 | 162322-7 | SEPARATOR STOPPER |
| 224 | 162324-3 | SEPARATOR PLATE |
| 225 | 5973501700 | CHOKE PLATE |
| 226 | 266427-6 | TAPPING SCREW 4X12 |
| 227 | 911243-8 | PAN HEAD SCREW M5X25 |
| 228 | 911293-3 | PAN HEAD SCREW M5X70 |
| 229 | 442181-8 | AIR CLEANER ELEMENT |
| 230 | 141525-6 | AIR CLEANER COVER COMPLETE |
| C10 | 898350-3 | INDICATION LABEL |
| 232 | 424105-6 | PLUG CAP |
| 233 | 324891-8 | PLUG CAP SPRING |
| 234 | 0119049970 | SOCKET HEAD BOLT M4X20 |
| 235 | 638794-6 | WIRE |
| 236 | 638710-5 | LEAD WIRE |
| 237 | 5977001010 | IGNITION COIL |
| 238 | 5977001020 | FLYWHEEL COMPL |
| 238-1 | 319170-7 | FLYWHEEL |
| 239 | 264054-3 | FLANGE NUT M10 |
| 240 | 141672-3 | PUMP BODY ASSEMBLY |
| 241 | 442183-4 | METERING DIAPHRAGM GASKET |
| 242 | 168620-7 | METERING DIAPHRAGM |
| 243 | 346608-9 | METER DIAPHRAGM COVER |
| 243-1 | WJ00021158 | METERING DIAPHRAGM COVER |
| 244 | 266770-3 | SCREW |
| 244-1 | WJ00096325 | SCREW |
| 245 | 266795-7 | ADJUST SCREW |
| 246 | 264065-8 | CABLE ADJUST NUT M6 |
| 248 | 325922-6 | SWIVEL |

| รายการ | รหัสอะไหล่ | ชื่ออะไหล่ |
|--------|------------|--------------------------------|
| 249 | 413140-9 | WASHER |
| 250 | 266704-6 | PAN HEAD SCREW M3X10 |
| 251 | 346491-4 | BRACKET CABLE |
| 253 | 257964-1 | STOP RING E-3 |
| 254 | 424444-4 | PACKING RING |
| 255 | 234183-6 | CONICAL COMPRESSION SPRING 5-9 |
| 256 | 213538-8 | O RING 2 |
| 257 | 326243-9 | JET |
| 258 | 442155-9 | PUMP GASKET |
| 259 | 168575-6 | PUMP DIAPHRAGM |
| 260 | 195926-0 | O RING SET |
| D10 | | INC. 5,25,26,29 |
| 261 | 424361-8 | STARTER KNOB |
| 262 | 424360-0 | ROPE STOPPER |
| 263 | 423467-9 | SPONGE 12 |
| 264 | 135600-8 | CYLINDER HEAD ASS'Y 76CC |
| D10 | | INC. 133,164-167,176 |
| 264-1 | 135619-7 | CYLINDER HEAD ASS'Y 76CC |
| D10 | | INC. 133,164-167,176 |
| A01 | 163319-9 | HAND STRAP |
| A02 | 782237-8 | BOX WRENCH |
| A03 | 783019-1 | DRIVER |
| A04 | 282024-0 | HOSE CLAMP 76 |
| A04-1 | 282024-0 | HOSE CLAMP 76 |
| A05 | 282025-8 | HOSE CLAMP 100 |
| A06 | 453700-5 | STRAIGHT PIPE 380 |
| A06-1 | 453700-5 | STRAIGHT PIPE 380 |
| A07 | 412115-5 | FLEXIBLE PIPE |
| A08 | 453506-1 | DIFFUSION COVER |
| A09 | 453507-9 | BENT PIPE 630 |
| A10 | 453699-4 | STRAIGHT PIPE 630 |
| A11 | 412109-0 | TUBE 10-500 |
| A11-1 | 412108-2 | TUBE 10-300 |
| A12 | 196733-4 | BAND 25 SET |
| E01 | 819432-8 | CAUTION TAG |
| | | ประธานคณะกรรมการ |
| | | กรรมการ |
| | | กรรมการ |



เข้าแนบถูกต้อง

(ลงชื่อ).....*อรุณ วัช*.....ประธานคณะกรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ).....*นิพนธ์*.....กรรมการ
 ()
 (ลงชื่อ).....*วิวัฒน์*.....กรรมการ
 ()



[Handwritten signature]

Makita Corporation
 Anjo, Aichi, Japan

สำเนาถูกต้อง

www.makita.com

[Handwritten signature]
 (นางนาฎยา ทองขาว)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน