



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน
ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร
สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling) ราคากลางของงานก่อสร้างในการ
ประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๑๑,๘๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทแปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา
โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก **ส่วนถูกต้อง**
การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก
มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก **ส่วนถูกต้อง**
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการพิเศษ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th. หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔



(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๗/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน

อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจร สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling) ณ บริเวณ ถนน สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง **สำเนาถูกต้อง**
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ถือหุ้นหรือกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือมีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย **(นางสาวอัมพร ประชาชน) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ**

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๑,๘๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาเอกสารสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

นางสาวอุบลรัตน์
OK
(นางสาวอุบลรัตน์ ประจักษ์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ^{สำเนาถูกต้อง} ตั้งแต่ยื่นเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอ ^{ไม่ได้}

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับ ^(แนบสำเนาพร้อม ประชานันท์) ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ^{ผู้ยื่นข้อเสนอ}

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ

๗๕ ๖

ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นขอ เสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มีใจเป็น ผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่ กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๕๒๑,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง ล้านห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราประทับธนาคารเช่นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับเงินที่ผู้ยื่นข้อเสนอ (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล) นำมาชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งยื่นข้อเท็จจริง

สามารถติดต่อ

(นางสาวอัมพร ประดาชน)

นักวิชาการพัฒนากิจการ

๗ ๕

จริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนออิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

๑. ช่วงที่ ๑

๑.๑ งานปรับปรุงโครงสร้าง

- ลงหินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ -ดำเนินการขุดซ่อมชั้นผิวทางและโครงสร้างทาง (Deep Patch) แล้วเสร็จ -ดำเนินการ Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ

๑.๒ งานผิวจราจร

- ดำเนินการ Prime Coat แล้วเสร็จ - ดำเนินการ Tack Coat แล้วเสร็จ -ดำเนินการ Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat และปูบน Tack Coat แล้วเสร็จ

๑.๓ งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

๒. ช่วงที่ ๒

๒.๑ ดำเนินการทำผิวจราจรแบบ Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ

๒.๒ งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

๓. ช่วงที่ ๓

๓.๑ งานปรับปรุงโครงสร้าง

- ลงหินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ -ดำเนินการขุดซ่อมชั้นผิวทางและโครงสร้างทาง (Deep Patch) แล้วเสร็จ -ดำเนินการ Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ

๓.๒ งานผิวจราจร

- ดำเนินการ Prime Coat แล้วเสร็จ - ดำเนินการ Tack Coat แล้วเสร็จ -ดำเนินการ Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat และปูบน Tack Coat แล้วเสร็จ

๔. ช่วงที่ ๔

๔.๑ ดำเนินการทำผิวจราจรแบบ Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ

๔.๒ งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

๕. งานปรับปรุง เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (บริเวณเขตชุมชน,สถานศึกษาหรือเขตสายทางดังกล่าวแล้วเสร็จ)

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำเนาะจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำเนาะใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ชนะการคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

มีหน้าที่รับผิดชอบ

ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(ก) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(ข) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (ก) (ข) หรือ (ค) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาค่างานในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / I๐ + ๐.๔๐ * Et / E๐ + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / A๐ + ๐.๒๐ * Et / E๐ + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / A๐ + ๐.๑๐ * Et / E๐ + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

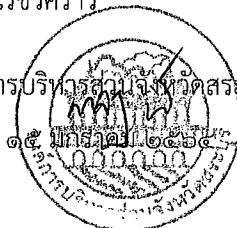
ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงปูผิวจราจร สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน
อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๔๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงปูผิวจราจร สาย ๓๓๘๕ บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน
อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายจิรพล บุญลือ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๒ นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๓ นายกิตติ ทองขาว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง

Od

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

4-12-63



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/คคชว

วันที่ ๒ ธันวาคม 2563

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1743/2563 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาบทวนกำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 30,430,000.-บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน 29,640,000.- บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายจีรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็น

เห็นชอบตามที่ขอเสนอ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ความคิดเห็น

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็น

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติเห็นชอบ ๒ ธก ๒๕๖๓

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่ 1 ธันวาคม 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี
 เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ราคาน้ำมันดีเซล B7 23.00 - 23.99 บาท
 รหัสสายทาง สาย 3385 ชื่อสายทาง บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน
 สถานที่ตั้ง ตำบล หน้าพระลาน อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ ระยะทางตลอดสายทาง 9,640 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต
 ชนิดไหล่ทาง ลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 7,340 กม.

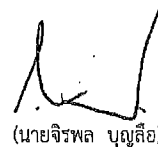
ช่วงที่ 1	ปรับปรุงจราจร แบบ Asphalt Pavement In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
กม. ที่ 2+300 ถึง กม.ที่ 2+800	ระยะทาง 0.500 กม.	กว้าง	7.00 เมตร	หนา 0.08 เมตร
ช่วงที่ 2	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
กม. ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 4+300	ระยะทาง 1.500 กม.	กว้าง	7.00 เมตร	หนา 0.04 เมตร
ช่วงที่ 3	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Pavement In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
กม. ที่ 4+300 ถึง กม.ที่ 6+800	ระยะทาง 2.500 กม.	กว้าง	7.00 เมตร	หนา 0.08 เมตร
ช่วงที่ 4	ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ	1.00	เมตร
กม. ที่ 6+800 ถึง กม.ที่ 9+640	ระยะทาง 2.840 กม.	กว้าง	7.00 เมตร	หนา 0.04 เมตร
รวมช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 66,060.00 ตารางเมตร ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี				

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	29,642,545.91	Factor F. 1.2386
2	งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตกปกติ - ราคาวีสดุ เดือน พฤศจิกายน 2563
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	29,642,545.91	
	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	29,640,000.00	
(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)			

ระยะทางดำเนินการ 7,340 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,038,147.14 บาท เฉลี่ยราคา / ตร.ม. 449.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

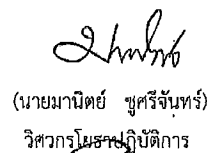
ลงชื่อ


(นายจิรพล บุญถือ)

ประธานกรรมการ

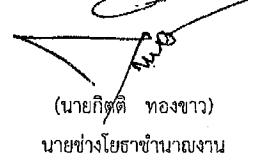
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ


(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายกิตติ ทองขาว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

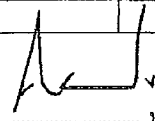
แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สาย 3385 ชื่อสายทาง บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ตำบล หน้าพระลาน
อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี ระยะทางตลอดสาย 9.640 กม.
ช่วงที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม. กม. ที่ 2+300 ถึง กม.ที่ 2+800

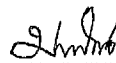
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Pavement In - Place Recycling

ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร หนา 0.08 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

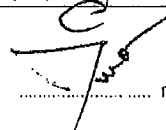
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	450.00	ลบ.ม.	-	-	111.99	50,395.50	1.2386	138.71	62,419.50	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	450.00	ตร.ม.	-	-	147.21	66,244.50	1.2386	182.33	82,048.50	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	4,500	ตร.ม.	-	-	82.86	372,870.00	1.2386	102.63	461,835.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,500	ตร.ม.	17.36	6.38	23.74	83,090.00	1.2386	29.40	102,900.00	
	2.2 Tack Coat	3,500	ตร.ม.	4.29	6.22	10.51	36,785.00	1.2386	13.01	45,535.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,500	ตร.ม.	170.80	12.47	183.27	641,445.00	1.2386	227.00	794,500.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,500	ตร.ม.	164.70	9.87	174.57	610,995.00	1.2386	216.22	756,770.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	1,000	ตร.ม.	-	-	23.74	23,740.00	1.2386	29.40	29,400.00	
	3.2 Tack Coat	1,000	ตร.ม.	-	-	10.51	10,510.00	1.2386	13.01	13,010.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,000	ตร.ม.	-	-	183.27	183,270.00	1.2386	227.00	227,000.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,000	ตร.ม.	-	-	174.57	174,570.00	1.2386	216.22	216,220.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก+ทางเชื่อม	112.50	ตร.ม.	-	-	290.00	32,625.00	1.2386	359.20	40,410.00	
	4.2 Rumble Strips	9.00	ตร.ม.	-	-	450.00	4,050.00	1.2386	557.38	5,016.42	
	รวม						2,290,590.00			2,837,064.42	



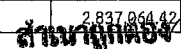
ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ





(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สาย 3385 ชื่อสายทาง บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ตำบล หน้าพระลาน
อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี ระยะทางตลอดสาย 9.640 กม.
ช่วงที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม. กม. ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 4+300
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 13,500.00 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วรดทับ (หินคลุก)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถม (จากถารขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	10,500	ตร.ม.	-	-	247.47	2,598,487.14	1.2386	306.52	3,218,460.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	3,000	ตร.ม.	-	-	247.47	742,424.90	1.2386	306.52	919,560.00	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก+ทางเชื่อม	337.50	ตร.ม.	-	-	290.00	97,875.00	1.2386	359.20	121,230.00	
	4.2 Rumble Strips	9.00	ตร.ม.	-	-	450.00	4,050.00	1.2386	557.38	5,016.42	
	รวม						3,442,837.04			4,284,266.42	

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

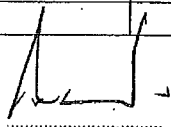
แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สาย 3385 ชื่อสายทาง บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจวน ตำบล หน้าพระลาน
อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี ระยะทางตลอดสาย 9.640 กม.
ช่วงที่ 3 ระยะทางดำเนินการ 2.500 กม. กม.ที่ 4+300 ถึง กม.ที่ 6+800

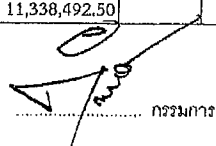
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Pavement In - Place Recycling

ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 22,500.00 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนคุด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัตเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	2,250.00	ลบ.ม.	-	-	111.99	251,977.50	1.2386	138.71	312,097.50	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	1,500.00	ตร.ม.	-	-	147.21	220,815.00	1.2386	182.33	273,495.00	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	22,500	ตร.ม.	-	-	82.86	1,864,350.00	1.2386	102.63	2,309,175.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	17,500	ตร.ม.	17.36	6.38	23.74	415,450.00	1.2386	29.40	514,500.00	
	2.2 Tack Coat	17,500	ตร.ม.	4.29	6.22	10.51	183,925.00	1.2386	13.01	227,675.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	17,500	ตร.ม.	170.80	12.47	183.27	3,207,225.00	1.2386	227.00	3,972,500.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	17,500	ตร.ม.	164.70	9.87	174.57	3,054,975.00	1.2386	216.22	3,783,850.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	5,000	ตร.ม.	17.36	6.38	23.74	118,700.00	1.2386	29.40	147,000.00	
	3.2 Tack Coat	5,000	ตร.ม.	4.29	6.22	10.51	52,550.00	1.2386	13.01	65,050.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	5,000	ตร.ม.	170.80	12.47	183.27	916,350.00	1.2386	227.00	1,135,000.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	5,000	ตร.ม.	164.70	9.87	174.57	872,850.00	1.2386	216.22	1,081,100.00	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติกทาทางเชื่อม	562.50	ตร.ม.	-	-	290.00	163,125.00	1.2386	359.20	202,050.00	
	4.2 Rumble Strips	36.00	ตร.ม.	-	-	450.00	16,200.00	1.2386	557.38	20,065.68	
	รวม						11,338,492.50				


ประธานกรรมการ


กรรมการ


กรรมการ


กรรมการ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

แบบสำรวจราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 งบประมาณประจำปี 2563

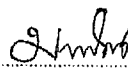
ช่วงที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 2.840 กม. กม. ที่ 6+800 ถึง กม.ที่ 9+640
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ขนาดผิวจราจร กว้าง 7.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 25,560.00 ตารางเมตร (ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

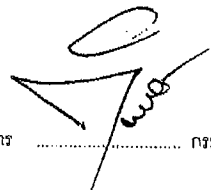
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าน้ำมัน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานกลางป่าชุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานแก้ไขปรับโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	19,880.00	ตร.ม.	-	-	247.47	4,919,802.32	1.2386	306.52	6,093,617.60	4 ซม.
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	5,680.00	ตร.ม.	-	-	247.47	1,405,657.80	1.2386	306.52	1,741,093.60	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก+ทางเชื่อม	639.00	ตร.ม.	-	-	290.00	185,310.00	1.2386	359.20	229,528.80	
	4.2 Rumble Strips	36.00	ตร.ม.	-	-	450.00	16,200.00	1.2386	557.38	20,065.68	
	รวม						6,526,970.12			8,084,245.68	



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สาย 3385 ชื่อสายทาง บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจา ตำบล หน้าพระลาน
อำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี ระยะทางตลอดสาย 9.640 กม.
ลักษณะงาน งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจรฯ ช่วงที่ 4 ถึง ช่วงที่ 4 กม. ที่ 6+800 ถึง กม.ที่ 7+300

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและ อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บริเวณโรงเรียน ระหว่าง กม.ที่ 6+800 - กม.ที่ 7+300										
	1.1 ป้ายจราจร ประเภท บ-55	2.00	ชุด	-	-	2,110.00	4,220.00	1.2386	2,613.50	5,227.00	
	1.2 ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	25,000.00	50,000.00	1.2386	30,965.75	61,931.50	
	1.3 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	15,000.00	30,000.00	1.2386	18,579.45	37,158.90	
	1.4 ป้ายเตือนทางข้าม ๗ 5๖	2.00	ชุด	-	2	8,500.00	17,000.00	1.2386	10,528.35	21,056.70	
	1.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	119.00	ตร.ม.	-	-	1,000.00	119,000.00	1.2386	1,238.63	147,396.97	
	1.6 เส้นหยุด (สีเทอริโมพลาสติก)	4.20	ตร.ม.	-	-	290.00	1,218.00	1.2386	359.20	1,508.64	
	1.7 หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	40.00	ชุด	-	-	280.00	11,200.00	1.2386	346.81	13,872.40	
	1.8 Optical Speed Bar (สีเทอริโมพลาสติก)	316.80	ตร.ม.	-	-	290.00	91,872.00	1.2386	359.20	113,794.56	
	1.9 ทางข้ามม้าลาย (สีเทอริโมพลาสติก)	12.00	ตร.ม.	-	-	290.00	3,480.00	1.2386	359.20	4,310.40	
2	งานป้ายโครงการ										
	2.1 ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	1.00	ชุด	-	-	4,840.00	4,840.00	1.2386	5,994.96	5,994.96	
	รวม						332,830.00			412,252.03	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/ 5247

วันที่ 17 ธันวาคม 2563

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1475/2563 ลงวันที่ 25 กันยายน 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบบูรณาการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของผู้ค้บัญชาการกองช่าง
.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

.....

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

1. ความเป็นมา

เนื่องจากถนนลาดยางสายดังกล่าว ทางเชื่อมต่อระหว่างตำบล อำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง โดยมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่องในตลอดวัน ซึ่งเป็นผลให้สภาพของผิวจราจรมีความชำรุดเสียหาย จึงเห็นควรปรับปรุงให้อยู่ในสภาพใช้งานปกติ ตามนโยบายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ถนนอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานปกติ
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคม
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการใช้คมนาคมในด้านต่าง ๆ
4. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
5. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling & Asphalt Pavement In-Place Recycling) ดังนี้

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 2+300 ถึง กม.ที่ 2+800 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Asphalt Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร ยาว 500 เมตร

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 2+800 ถึง กม.ที่ 4+300 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ยาว 1,500 เมตร

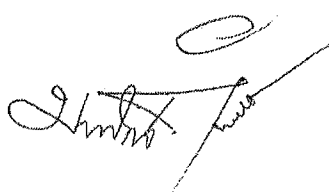
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 4+300 ถึง กม.ที่ 6+800 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Asphalt Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร ยาว 2,500 เมตร

ช่วงที่ 4 กม.ที่ 6+800 ถึง กม.ที่ 9+640 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ยาว 2,840 เมตร

รวมความยาวตลอดสายทาง 7,340 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 66,000 ตร.ม. (ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

4. งบประมาณ

ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 30,430,000.-บาท (สามสิบล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน)



/5. คุณสมบัติ...

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 5.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 40% ของวงเงินงบประมาณ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

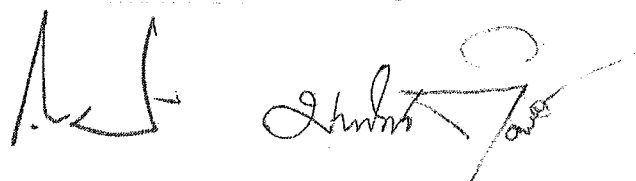
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



5.12
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5.12 ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็น อาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติก คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกร ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ

5.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6. ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ของผู้ยื่นเสนอ

6.1 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบุคลากรหลักในด้านต่างๆ ตามข้อ 6.1.1 ซึ่งบุคลากรแต่ละด้านต้องไม่ เป็นบุคคลเดียวกัน โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

6.1.1 บุคลากรหลักด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานด้านบุคลากรเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อม สำเนา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 หรือวิชาชีพอื่นที่ มีการควบคุม, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6.2 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงานต่างๆ ตามข้อ 6.2.1 โดยเสนอไม่ต่ำกว่า เกณฑ์ที่กำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6.2.1 ชนิดและขนาด เครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

- รถเกี่ยดิน (Motor Grader)
- รถบดสันสะเทือนหรือรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ขนาดหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน
- รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ
- รถบรรทุกน้ำ

6.2.2 เพื่อรองรับความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

โดยวิธี Asphalt Hot-Mix In-Place-Recycling ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง "ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสาร การตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้น ทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

7. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 180 วัน

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

9. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 1 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน-บ้านหนองจาน ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียด ที่กำหนด/ สัญญาจ้าง ดังนี้

/ งวดที่ 1 (สุดท้าย)...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

งวดที่ 1 (สุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 100 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

1. ช่วงที่ 1

1.1 งานปรับปรุงโครงสร้าง

- ลงหินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการขุดซ่อมชั้นผิวทางและโครงสร้างทาง (Deep Patch) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ

1.2 งานผิวจราจร

- ดำเนินการ Prime Coat แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Tack Coat แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat และปูบน Tack Coat

แล้วเสร็จ

1.2 งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

2. ช่วงที่ 2

2.1 ดำเนินการทำผิวจราจรแบบ Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ

2.2 งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

3. ช่วงที่ 3

3.1 งานปรับปรุงโครงสร้าง

- ลงหินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการขุดซ่อมชั้นผิวทางและโครงสร้างทาง (Deep Patch) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ

3.2 งานผิวจราจร

- ดำเนินการ Prime Coat แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Tack Coat แล้วเสร็จ
- ดำเนินการ Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat และปูบน Tack Coat

แล้วเสร็จ

4. ช่วงที่ 4

4.1 ดำเนินการทำผิวจราจรแบบ Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ

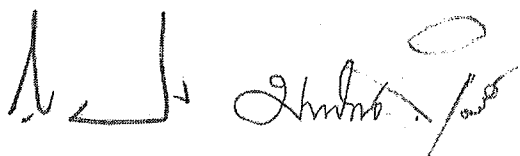
4.2 งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย แล้วเสร็จ

5. งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย (บริเวณเขตชุมชน, สถานศึกษาหรือในเขตสายทางดังกล่าว แล้วเสร็จ

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 180 วัน)

10. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นายจิรพล บุญลือ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ประธานกรรมการ
นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
นายกิตติ ทองขาว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



/ 11. การปรับราคา...

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

11. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * I_t / I_o + 0.40 * E_t / E_o + 0.20 * F_t / F_o$$

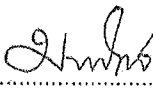
$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * A_t / A_o + 0.20 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * M_t / M_o + 0.40 * A_t / A_o + 0.10 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

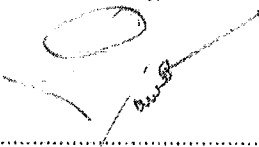
(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายมานิตย์ ชุศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

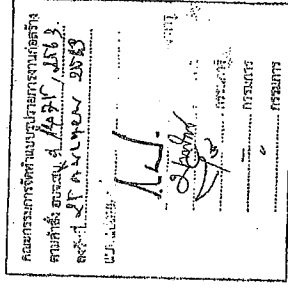
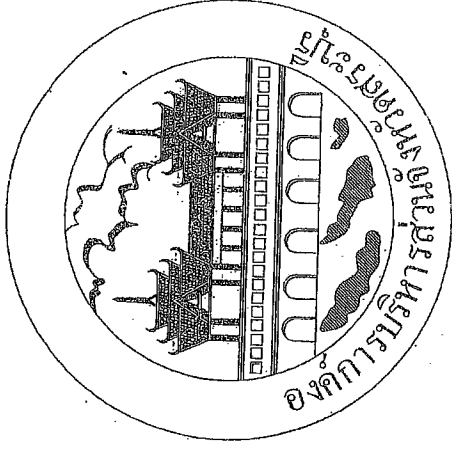
สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2563

สช.ร.ร.น



โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี

ส่งผู้จัดประกอบงบการกำหนดราคากลาง

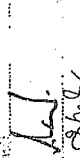
ส่งมอบถูกต้อง

โอน

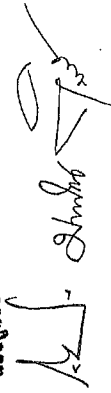
7. (นางสาวอัมพร ประชาชน)


นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สารบัญ		หน้าที่
ลำดับที่	แบบแสดง	
1.	สารบัญ	1
2.	รายการประกอบแบบ	2
3.	บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1,2,3,4)	3-7
4.	ผังบริเวณ โดยสังเขป	8
5.	รูปตัดตามขวาง	9-10
6.	รูปแปลน	11-18
7.	แบบขยายงานเส้นจราจรลดความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน	19
8.	รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	20
9.	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	21
10.	รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	22
11.	รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	23
12.	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะป้ายจราจร	24
13.	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะและเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีก โดด	25
14.	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสิ้น โดด	26

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง ของ สม. ที่ 1475 / 2565
 ลงวันที่ 05 สิงหาคม 2567
 แผนงานพิเศษ

 กรรมการ
 กรรมการ

แบบส่งมอบประกอบรายการโครงการ



 องค์การการศึกษา วัฒนธรรม กีฬา และกีฬาแห่งประเทศไทย	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลดความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน ช.น.เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ๒๖๖๕ บ้านหน้าโรงเรียน	NO SCALE สารบัญ 1-10	วันที่ 1
	1. สารบัญ 2. รายการประกอบแบบ 3. บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1,2,3,4) 4. ผังบริเวณ โดยสังเขป 5. รูปตัดตามขวาง 6. รูปแปลน 7. แบบขยายงานเส้นจราจรลดความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน 8. รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม 9. รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ 10. รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์ 11. รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม 12. รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะป้ายจราจร 13. รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะและเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการฉีก โดด 14. รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสิ้น โดด	นายนพคุณ นพคุณ หัวหน้างาน	นายนพคุณ นพคุณ หัวหน้างาน

(นางสาวอัมพร ประชัน)
 นักวิชาการที่ดัดปฏิบัติงาน

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 1)

ลำดับที่	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางปูนอุด	ตร.ม.	-	
1.2	งานเคลือบผิวในช่องลิ้นแบริ่งเดิม (ใหม่อุดจริง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับผิวเดิมเดิมแบริ่งเดิม	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานตีพิมพ์	ตร.ม.	-	
1.6	งานตีพิมพ์ (จากทางตรง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานฉีดเคลือบอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (อุดบริเวณเดิม)	ตร.ม.	-	
1.9	หินอุดบดอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.10	หินอุดปรับระดับ (ขลุ่ย)	ตร.ม.	450.00	
1.11	Slack Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	450.00	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	4,500.00	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	3,500.00	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	3,500.00	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,500.00	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	3,500.00	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.		

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 1)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวโพ้นทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	1,000.00	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	1,000.00	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,000.00	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.		
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.		
	งานผิวทางเชื่อม			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจร			
4.1	ตีขอบในทิศทางตั้งทางวิ่ง	ตร.ม.	112.50	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	9.00	
4.3	ทางฝาย	เมตร	-	

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง
 ศ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ.
 อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ.
 อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ. อ.น.ส.อ.

แบบฟอร์มประกอบเอกสารกำหนดราคากลาง

โครงการปรับปรุงโครงสร้างทาง สาย 3385 บ้านน้ำพรหม - บ้านหนองจาน
 ต.น้ำพรหม อ.เสนาะ จ.นครราชสีมา

สำรวจ, ควบคุม	นายพิชิต บุญเรือง หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	วิศวกรควบคุม	นายสมชาย วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
สำรวจ, ควบคุม	นายศักดิ์ ทองขาว นายช่างโยธา	วิศวกรควบคุม	นายสมชาย วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
เขียนแบบ	นายสมชาย วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	วิศวกรควบคุม	นายสมชาย วัฒนศิริ หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

อนุมัติ
 นายสมชาย วัฒนศิริ
 หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
 อนุมัติ
 นายสมชาย วัฒนศิริ
 หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
 อนุมัติ
 นายสมชาย วัฒนศิริ
 หัวหน้าฝ่ายเทคนิค



องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพรหม

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางยางปูทางตลอด	ตร.ม.	-	
1.2	งานก่อสร้างปรับพื้นที่ทางเดิมแล้วเดิม (ใหม่ถูกรัง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับเดิมเดิมแล้วเดิม	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานตัดจัด	ตร.ม.	-	
1.6	งานหินถม (จากถนนข้าง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานวัสดุคัดเลือกลูกกลม	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ตร.ม.	-	
1.9	หินตุ๊กตาอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.10	หินตุ๊กตาปรับระดับ (หยาบ)	ตร.ม.	-	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน pavement in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	10,500.00	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	3,000.00	
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (Prime Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานผิวทางจราจร			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติกทาทางเพิ่มเติม	ตร.ม.	337.50	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	9.00	
4.3	ยางมะตอย	ตร.ม.	-	
	หมายเหตุ: งานผิวทางจราจร 2388 ตารางเมตร			

แบบฉบับงบประมาณการกำหนดราคา

โครงการปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง สาย 2388 บริเวณพื้นที่บริเวณ - บ้านใหม่เจนน		วันที่: 20/10/2563	
โดย: นายสมชาย ใจดี		NO SCALE	
การออกแบบ	นายสมชาย ใจดี	วิศวกร	นายสมชาย ใจดี
การออกแบบ	นายสมชาย ใจดี	ช่างเขียน	นายสมชาย ใจดี
เขียนแบบ	นายสมชาย ใจดี	ช่างเขียน	นายสมชาย ใจดี

วิศวกร: นายสมชาย ใจดี
 ช่างเขียน: นายสมชาย ใจดี
 อนุมัติ: นายสมชาย ใจดี
 (นางสาวสมชาย ใจดี)

นักวิชาการทัศนศิลป์


บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานวางปูนอุด	ตร.ม.	-	
1.2	งานตัดปรับโครงสร้างเดิมแล้วทับ (ใหม่)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานเคลือบ	ตร.ม.	-	
1.6	งานคั่นขอบ (จากถนนข้าง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานติดตั้งขอบคั่น	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกรับข้อต่อ)	ตร.ม.	-	
1.9	หินคลุกถมพื้น	ตร.ม.	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (ทราย)	ตร.ม.	2,250.00	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	1,500.00	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	22,500.00	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	17,500	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	17,500	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	17,500	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	17,500	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวหน้า			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	5,000	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	5,000	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	5,000	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	5,000	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานติดตั้งราง			
4.1	ติดตั้งรางพลาสติกทางเดิน	ตร.ม.	562.50	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	36.00	
4.3	ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	

คณะกรรมการจัดทำแบบประมาณการก่อสร้าง
 อนุมัติให้ ออกแบบ, 11/11/2563
 นายประจักษ์
 นายประจักษ์
 นายประจักษ์



โครงการปรับปรุงผิวจราจรทางสาย 3385 ช่วงกิโลเมตรที่ 1 - กิโลเมตรที่ 2
 อ.พืชน์ระธาน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

สำรวจออกแบบ	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	NO SCALE	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
สำรวจออกแบบ	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	สัญญา	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
สำรวจออกแบบ	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	สัญญา	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
คำนวณ	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	สัญญา	นายประจักษ์ ภูมิคุ้ม หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

รองศาสตราจารย์ ดร.ประจักษ์ ภูมิคุ้ม
 ภาควิชาการ هندسةโยธา

นักวิชาการหลักสูตรปฏิบัติการ

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	งานถมทางปูลูทอ	ตร.ม.	-	
1.2	งานก่อสร้างไหล่ทางเดิมแล้วทับ (ใหม่สูงจริง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Bedding	ตร.ม.	-	
1.5	งานลาดหิน	ตร.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากตารชนั่ง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานวัสดุถมผิวลาดหิน	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	ตร.ม.	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	ตร.ม.	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)	ตร.ม.	-	
1.11	Slit Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	19,880.00	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	5,680.00	
	งานผิวทางเสริม			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ปูผิว Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานติดตั้งราง			
4.1	ติดตั้งรางพลาสติกทางเสริม	ตร.ม.	639.00	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	36.00	
4.3	ทางม้าลาย	เมตร	-	
5.	งานปรับปรุง-ติดตั้ง เครื่องหมายจราจร			
	บริเวณหน้าโรงเรียน (กม.ที่ 6+800-7+300)	ตร.ม.	1.00	
	บริเวณหน้าโรงเรียน (กม.ที่ 6+800-7+300)	ตร.ม.	-	
	งานปรับปรุงผิวจราจร			
	และงานอื่น ๆ			

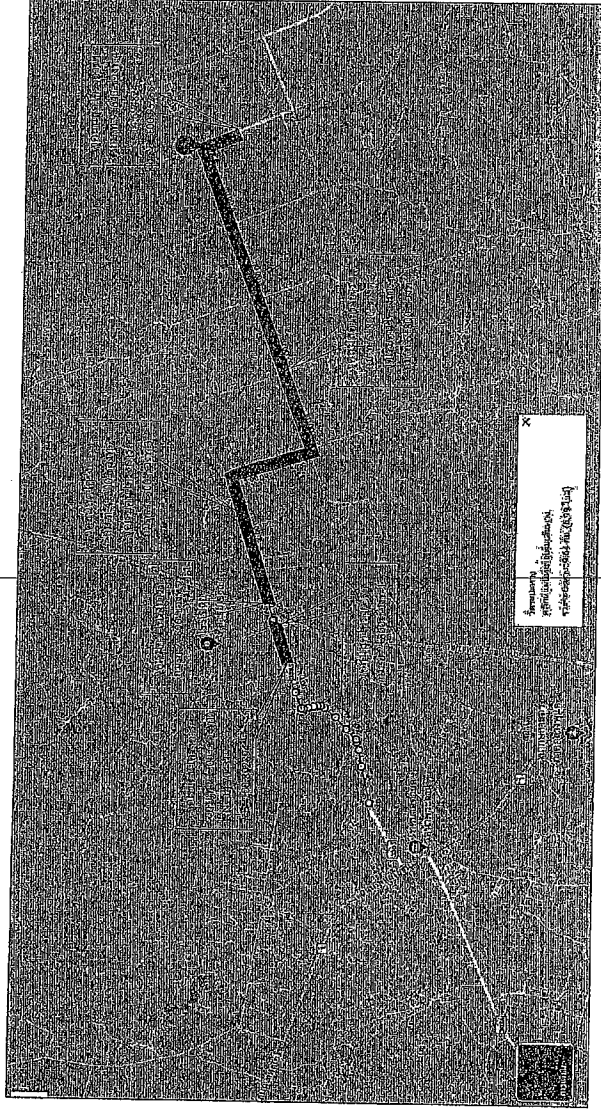


โครงการปรับปรุงโครงสร้างทางของ สาย 3385 บ้านใหม่พัฒนา - บ้านหนองจอก...
 ๑.หน้าพระตำหนักสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ผู้อำนวยการ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
รองผู้อำนวยการ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
หัวหน้างาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้ตรวจสอบงาน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

นางสาวอัมพร ปรัชญา
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ผัง โดยสังเขป



โครงการปรับปรุงอาคารพาณิชย์
 เลขที่ 3385 บ้านห้วยทราย - บ้านหนองจอก อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม
 วัตถุประสงค์ **(วางที่)** ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เพื่อพักคนงานที่มี 2-300 คน

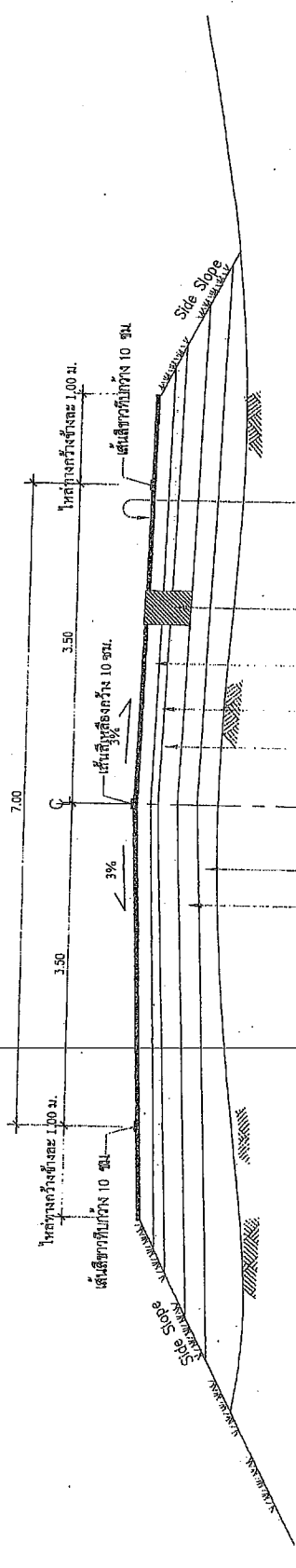
วัตถุประสงค์ **(วางที่)**
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่
 - ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่

คณะกรรมการควบคุมผังเมือง
 กรุงเทพมหานคร
 เลขที่ 21 ถนนจันทน์ กรุงเทพฯ
 นาย [Signature] นายกเทศมนตรี
 นาย [Signature] รองนายกเทศมนตรี
 นาย [Signature] ปลัดเทศมนตรี
 นาย [Signature] ประธานกรรมการ
 นาย [Signature] กรรมการ
 นาย [Signature] กรรมการ
 นาย [Signature] กรรมการ

แผนผังปรับปรุงอาคารพาณิชย์

	โครงการปรับปรุงอาคารพาณิชย์ เลขที่ 3385 บ้านห้วยทราย - บ้านหนองจอก อ.เมืองนครปฐม จ. นครปฐม สำนักงาน กรุงเทพฯ	นาย [Signature] นาย [Signature]	นาย [Signature] นาย [Signature]	นาย [Signature] นาย [Signature]
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่	ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่	ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่	ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่	ปรับปรุงอาคารพาณิชย์เดิมที่มีเนื้อที่ 1.00 ไร่

นถิขการที่ตปบวิบการ



1 นิ้วแบบ Asphaltic concrete 141 0.08 M.
 2 นิ้วแบบ Asphaltic concrete ชั้นที่ 2 1 นิ้วทำทาง Tack Coat
 งานเชื่อมทางเดิม Deep Patch
 ชั้น PRIME COAT ที่ใหม่
 ทำการตัดผิวทางเดิม, ทำใหม่, โดว์น โดว์น Placement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร
 โดยผสมปูนซีเมนต์ร้อยละ 3.5% โดยน้ำหนักชั้นเดิม
 ไม่เกินกว่า 95 % Modified Proctor Density เมื่อมีน้ำแข็ง (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)

หินคลุกปรับระดับชั้นทางเดิม บดอัดแน่น
 โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (ช่วงที่ 1 กม. ที่ 2+300-กม. ที่ 2+800 และ ช่วงที่ 3 กม. ที่ 4+300-กม. ที่ 6+800)

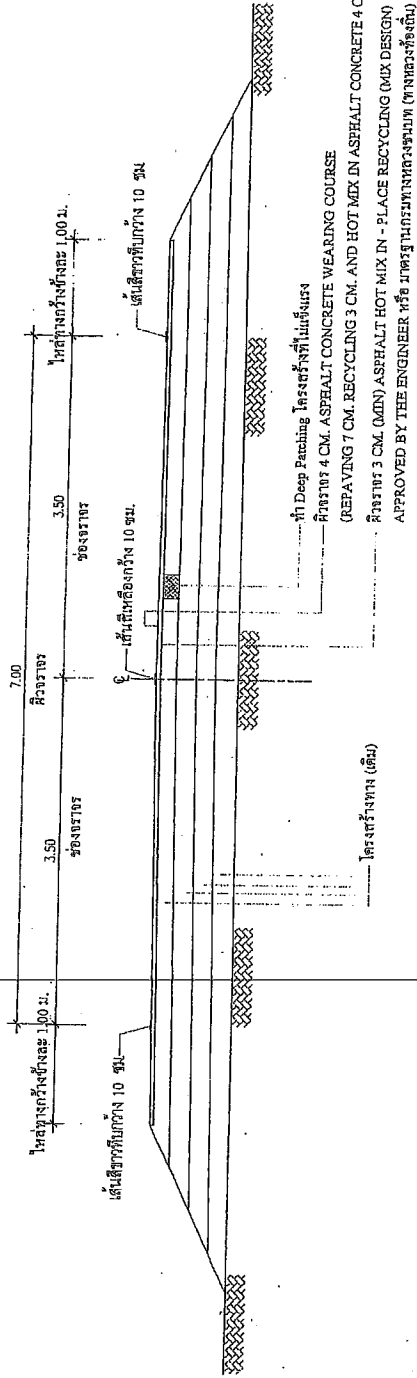
คณะกรรมการจัดทำแบบร่างอาคารก่อสร้าง
 นายศักดิ์ อรรถสิทธิ์ 475 / 2568
 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2563
 แบบแปลนเลขที่...

(Signatures and stamps of the committee members)

นายสุวิทย์ ประจักษ์
 (Signature)

	โครงการปรับปรุงผิวทางลาดยาง สาย 3750 กิโลเมตรระหว่างสถานี 3+700 ถึง 3+800	ขนาดหน้า NO SCALE	แผ่นที่ 9
	1. ส่วนออกแบบ 2. ส่วนออกแบบ 3. ส่วนแบบ	นายสุวิทย์ ประจักษ์ นายสุวิทย์ ประจักษ์ นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์ นายสุวิทย์ ประจักษ์ นายสุวิทย์ ประจักษ์
นายสุวิทย์ ประจักษ์ (Signature)			

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
 - กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบอาคารข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงรูปแบบของแบบ
 - แอสฟัลท์ที่ผลิตในกรีท (Asphaltic Concrete) ได้ตามสภาพที่นำโดยอยู่ในเขตที่มีของเสียควบคุมงาน
 - และต้องไม่มีการใช้งานในบริเวณที่กีดขวาง ไร้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง
 - จุดวางตำแหน่ง Rumble Strips อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้ขึ้นอยู่กับจุดควบคุมงาน
 - และต้องให้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่คำนวณไว้บนแบบแปลน และรายการก่อสร้าง



งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX CONCRETE
(ช่วงที่ 2 กม.ที่ 2+800-กม.ที่ 4+300 และ ช่วงที่ 4 กม.ที่ 6+800-กม.ที่ 9+640)

คณะกรรมการจัดดำเนินการจากกรมการช่าง
พจนาคาสตร์ ออกแบบที่ 4719/2563
ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2563
แบบแปลนเลขที่

.....: วิศวกร
.....: วิศวกร
.....: วิศวกร
.....: วิศวกร

หมายเลข

- 1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล-บ-410/2542
 - 2. ใช้ชื่อปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ส่วนออกแบบควบคุมคือทางเขตที่ 4
- สำนักวิศวกรรมที่ตรวจออกแบบทางหลวง รัชชวาม 2555

ฉบับสุดท้ายปรับปรุง
นาย ชุมพล ชุมพล
นาย ชุมพล ชุมพล

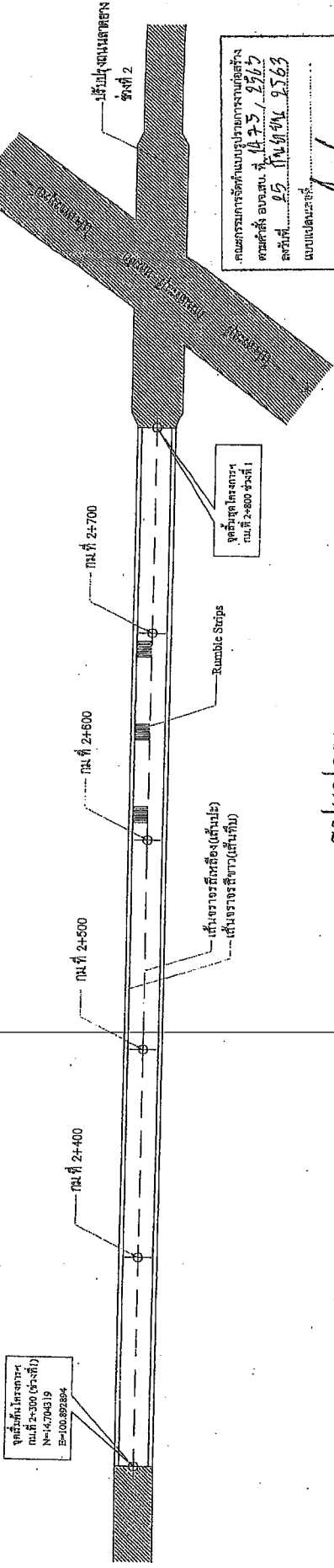
	โครงการปรับปรุงผิวจราจรตาม กม. 3385 บ้านนาโพธิ์ อ.บ้านนาโพธิ์ จ.สุรินทร์	NO SCALE	หน้าที	10
	สำรวจ ออกแบบ	นาย ชุมพล ชุมพล นาย ชุมพล ชุมพล	วิศวกรโยธา	นาย ชุมพล ชุมพล นาย ชุมพล ชุมพล
	คำนวณ ออกแบบ	นาย ชุมพล ชุมพล นาย ชุมพล ชุมพล	เขียนแบบ	นาย ชุมพล ชุมพล นาย ชุมพล ชุมพล
		นาย ชุมพล ชุมพล ผู้อำนวยการวิศวกรรมโยธา		

(นางสาว อรุณี พริ้ง)
นางสาว อรุณี พริ้ง
นางสาว อรุณี พริ้ง

นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

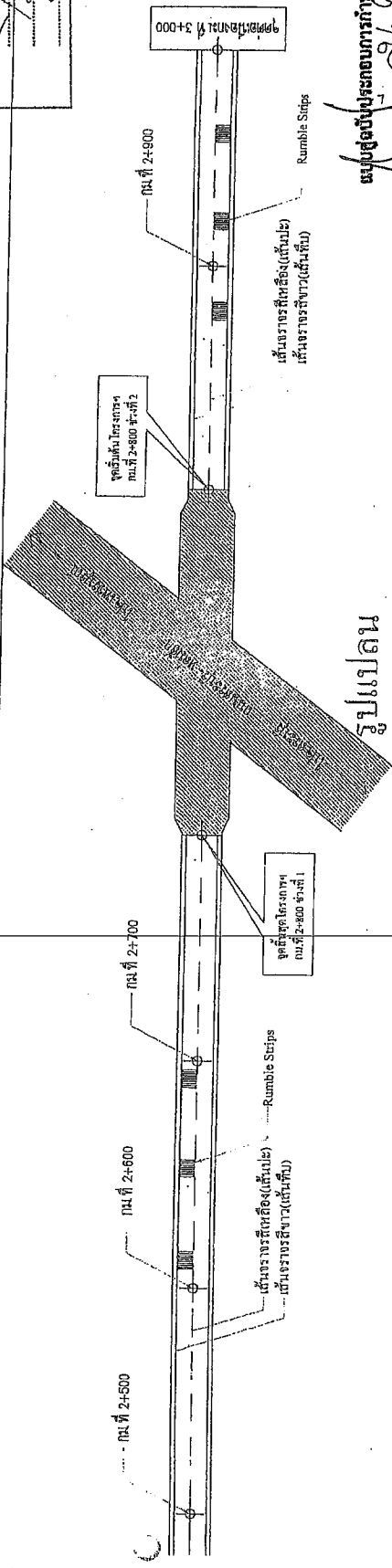
สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
 ชุมศักดิ์ อองสม. ที่ 435 / 2563
 ลงวันที่ 15 กันยายน 2563
 แผนแบบเดิมเลขที่

..... วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

รูปแปลน



นายชุมศักดิ์ อองสม. วิศวกร
 นายชุมศักดิ์ อองสม. วิศวกร

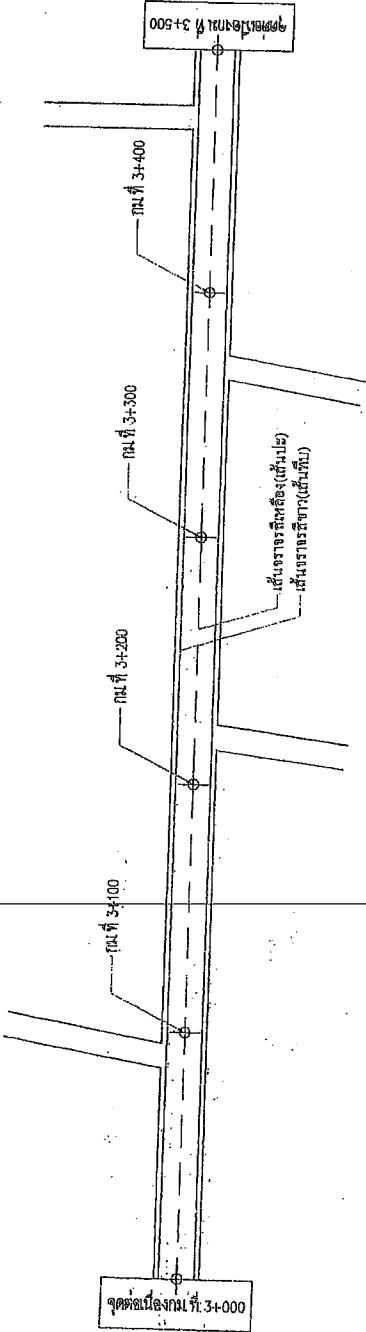
รูปแปลน

<p>โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี</p>	<p>โครงการ</p>	<p>NO SCALE</p>	<p>มาตราส่วน</p>	<p>วันที่</p>
	<p>สำรวจออกแบบ</p>	<p>นายวิชาญ บุญศรี หัวหน้าทีมสำรวจ</p>	<p>วิศวกรโยธา</p>	<p>นายวิชาญ บุญศรี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>
	<p>คำนวณออกแบบ</p>	<p>นายศักดิ์ ทองขาว นายชง โสภะสุคนธ์</p>	<p>ค.สมทบ</p>	<p>นายวิชาญ อึ้งชู นายวิชาญ อึ้งชู</p>
	<p>ผู้ควบคุม</p>	<p>นายอรรถกร ภาณุศรี ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ</p>	<p>ค.ผู้คิด</p>	<p>นายชุมศักดิ์ อองสม. ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ</p>
<p>นางสาวอณพร ประสงค์ (นางสาวอณพร ประสงค์)</p>				

นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

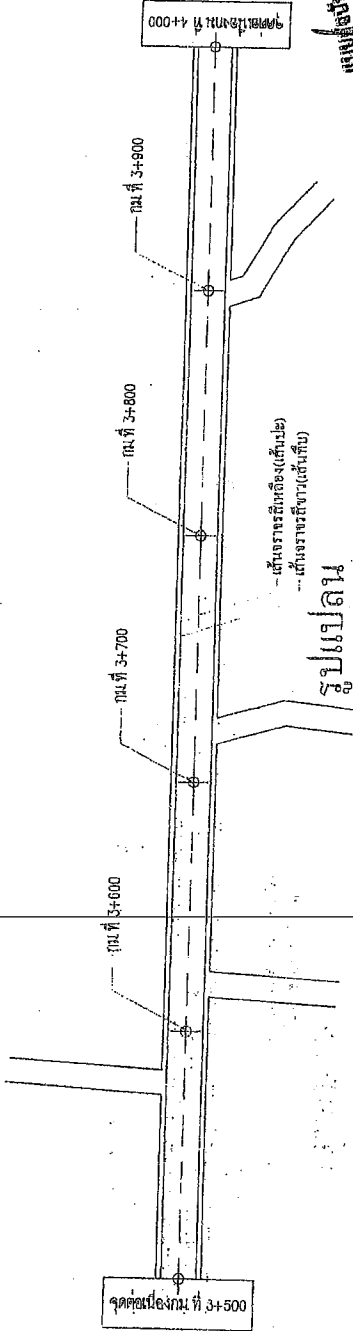
สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่ง อ.น.ส.บ. ที่ 1075, 9562
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕
นายประจักษ์

.....
.....
.....
.....
.....



รูปแบบ



แบบแปลนปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
- ๑๖๖๖

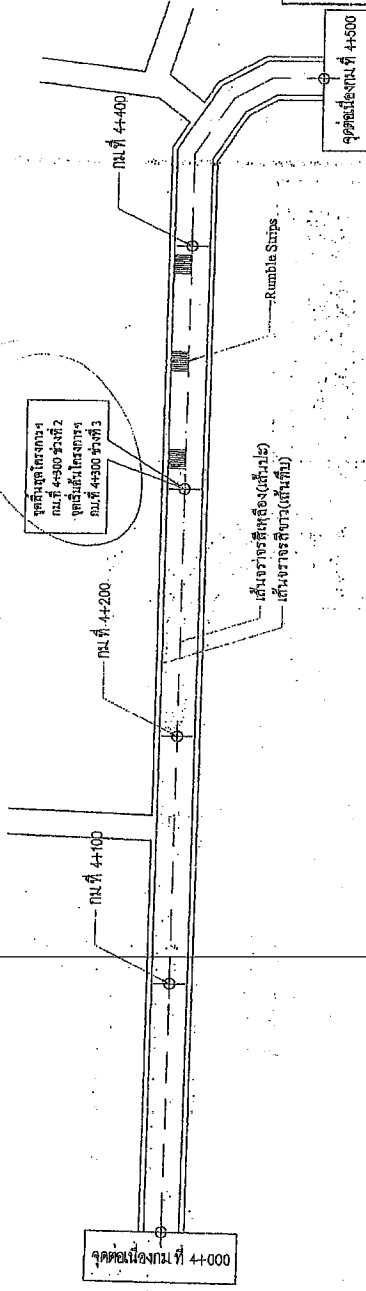
โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	NO SCALE	มาตราส่วน	แผ่นที่	12
		ชื่อโครงการ	ผู้จัดทำ	นายประจักษ์ ชูศรีจันทร์ วิภาดา ไขว้ชูเกียรติ
สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ บุญเรือง วิภาดา ไขว้ชูเกียรติ	วิศวกรโยธา	ผู้ตรวจสอบ	นายอนุชา อึ้งชู นายวิชาญ บุญเรือง
คำนวณออกแบบ	นายวิชาญ บุญเรือง นายวิชาญ ไขว้ชูเกียรติ	นักเขียน	ผู้ตรวจสอบ	นายวิชาญ บุญเรือง
เขียนแบบ	นายวิชาญ บุญเรือง นายวิชาญ ไขว้ชูเกียรติ	นักเขียน	ผู้ตรวจสอบ	นายวิชาญ บุญเรือง

นางสาวอัมพร ประจักษ์

นักวิชาการพัฒนาชุมชน

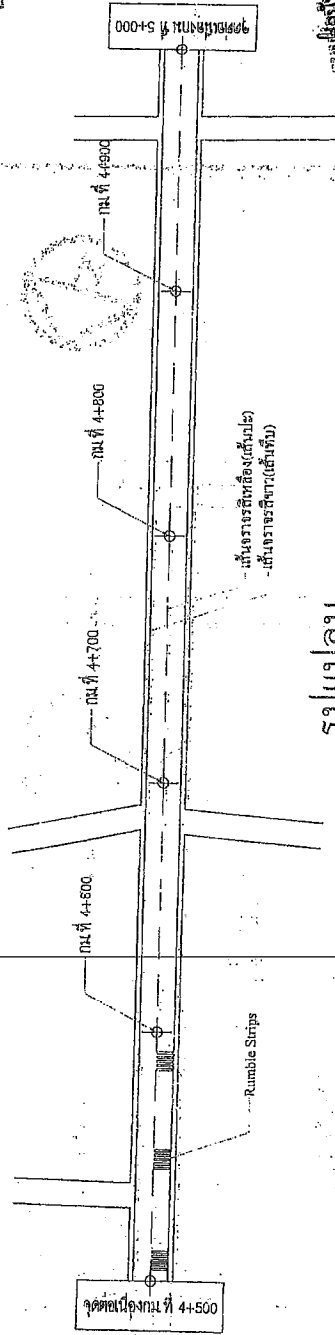
โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง
 ราคาค่าจ้าง งบลงทุน 1,475,000.00
 อนุมัติ 25 มี.ย. 66 0563
 แผนแม่บทเลขที่ 7
 อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ
 อนุมัติ



รูปแปลน

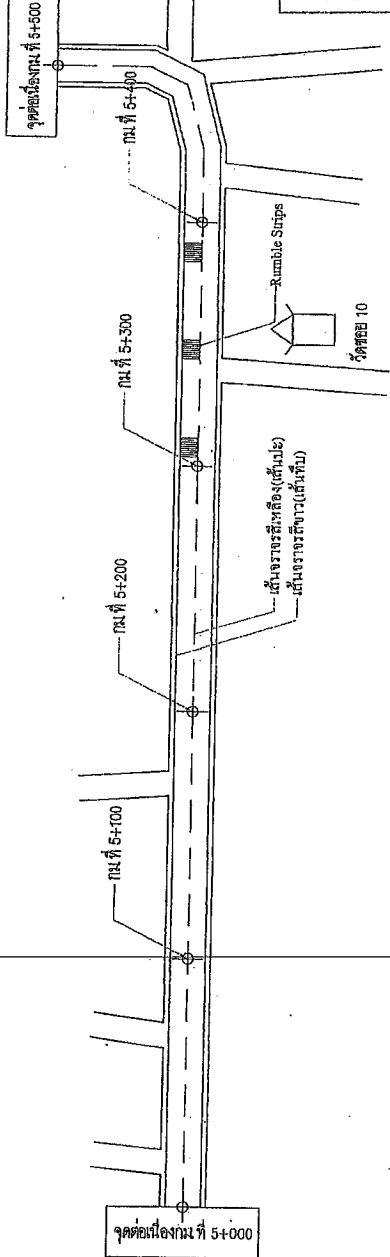
ส่งเพื่อปรับปรุงถนนบ้านหน้าพระลาน
 F Shubs

<p>กรมการช่างโยธาเทศบาล 1. นายช่างโยธา 2. นายช่างโยธา 3. นายช่างโยธา</p>	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.บ้านหน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ขนาดตามจริง	มาตราส่วน NO SCALE	วันที่ 13
	สำรวจ ออกแบบ	นายวิชาญ บุญศรี หัวหน้าโครงการ	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี
	สำรวจ ออกแบบ	นายวิชาญ บุญศรี หัวหน้าโครงการ	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี
	เขียนแบบ	นายวิชาญ บุญศรี หัวหน้าโครงการ	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี	อนุมัติ นายวิชาญ บุญศรี
อนุมัติ (นางสาวอภิญญา ธีระพานิช) อนุมัติ (นางสาวอภิญญา ธีระพานิช)		อนุมัติ (นางสาวอภิญญา ธีระพานิช)		

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

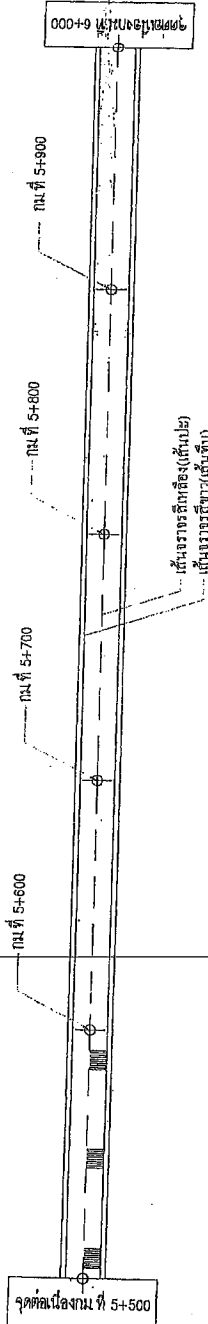
สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กองสบ. ที่ 1475 / 2562
ลงวันที่ 25 กันยายน 2562
แบบแปลนที่ 2562

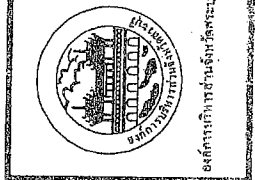
.....
.....
.....
.....
.....
.....

รูปแบบ



รูปแบบ

นาย.....
.....
.....

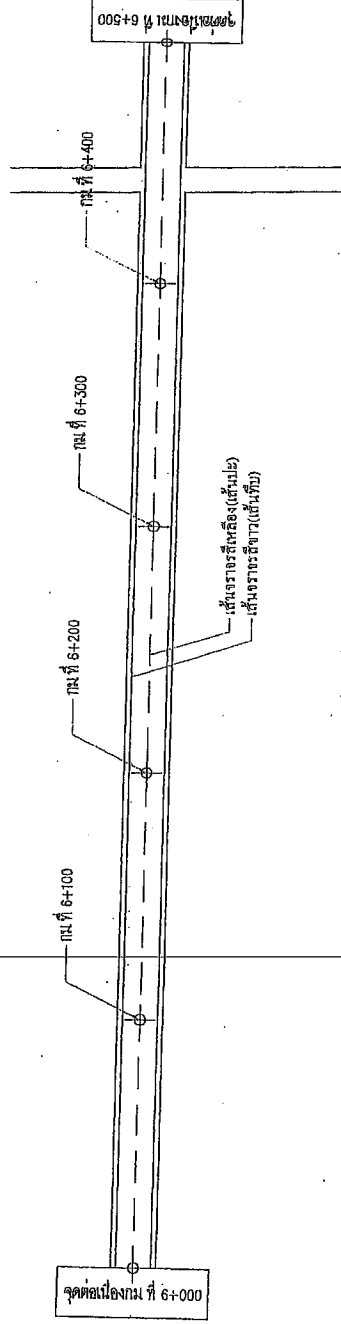


โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	NO SCALE	แผ่นที่ 14
สำรวจ ออกแบบ	นายพิชิต พงษ์พานิช นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์	นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์
สำรวจ ออกแบบ	นายพิชิต พงษ์พานิช นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์	นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์
เขียนแบบ	นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์	นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์ นายชัชวาลย์ ชูศรีจันทร์

(นางสาวอมพร ประชาชน)
นักวิชาการทัศนศิลป์ปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

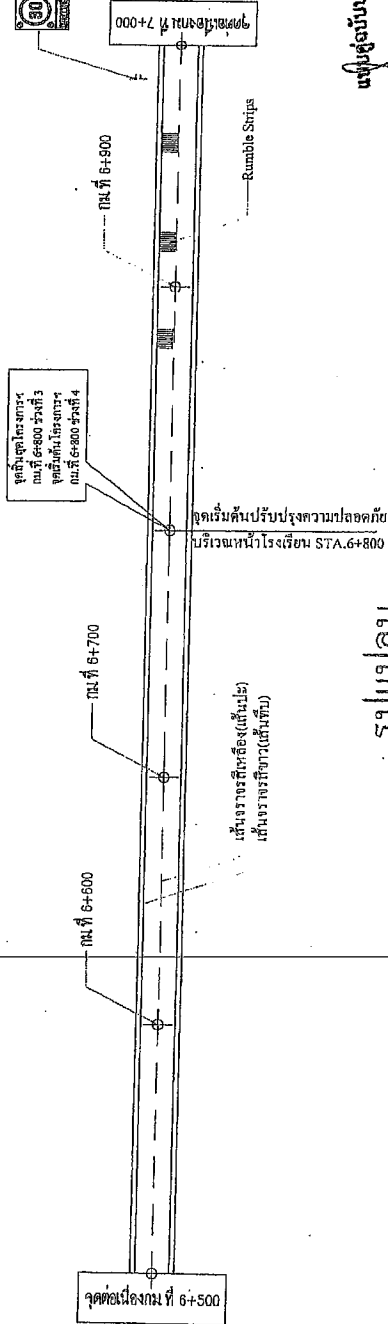
สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำงบประมาณก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ๑๒๕๓.๑
ลงวันที่ ๐๕ มีนาคม ๒๕๖๓
แบบแปลนที่ ๐๕

นาย.....
นาย.....
นาย.....
นาย.....
นาย.....



รูปแปลน

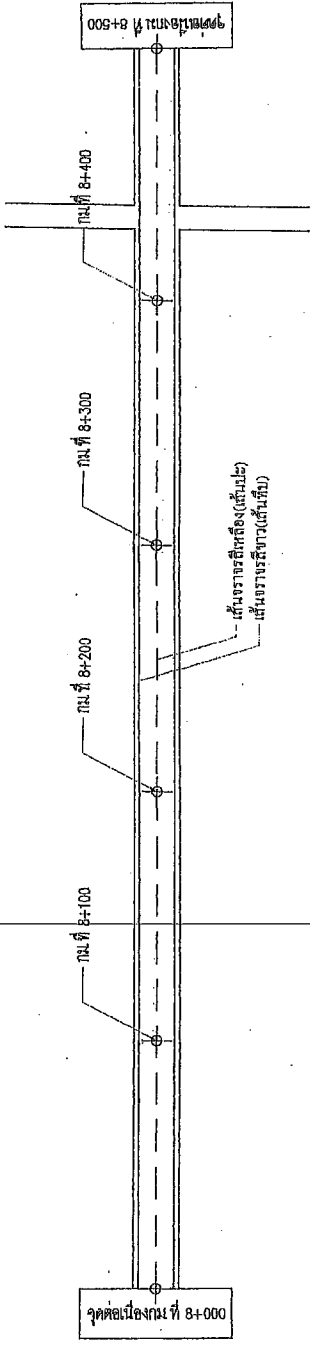
ผู้ปรับปรุงโครงการท่านศาสตราจารย์
Shinobu

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน</p>	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	มาตราส่วน NO SCALE	ขนาดพื้นที่ 15
	สำนวน.๐๐๓แบบ สำนวน.๐๐๓แบบ ชื่อแบบ	นายวิชาญ บุญชัย หัวหน้าทีมสำรวจ นายศักดิ์ ทองขาว นายช่างโยธาชำนาญงาน นายประจักษ์ ชาติประวีร์ ผู้ควบคุมงานช่างเทคนิคแบบ	วิชา..... ศึกษารอบ..... อนุมัติ.....

(นางสาวอภิญญา พรชახาน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

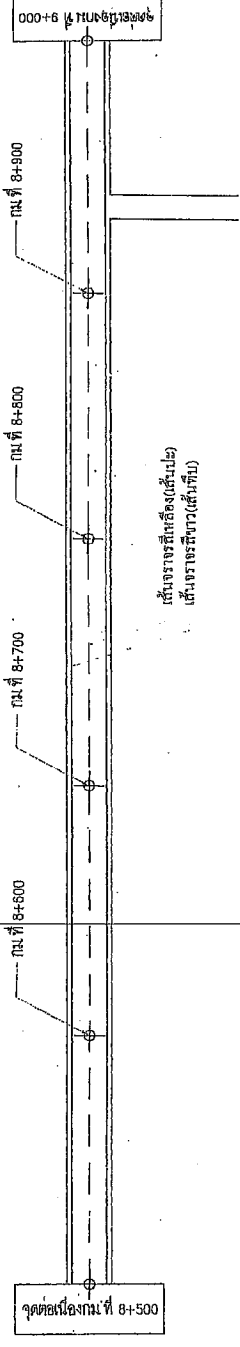
โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบโครงการถนน
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 75 / 2563
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2563
นายประเสริฐ...



รูปแปลน

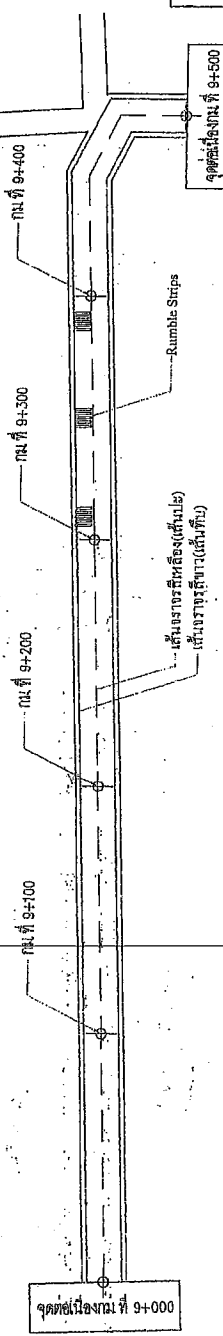
นายผู้ช่วยผู้ทรงคุณวุฒิ...

	โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สาย 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ประเภทงาน NO SCALE	ขนาด 17
	สำรวจออกแบบ	นายสุรพงษ์...	นายสุรพงษ์...
	คำนวณออกแบบ	นายสุรพงษ์...	นายสุรพงษ์...
เขียนแบบ	นายสุรพงษ์...	นายสุรพงษ์...	นายสุรพงษ์...
วิศวกรควบคุม (นางสาวอริสมพร ประชาชน)			

นักริชการพัสดุปฏิบัติการ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

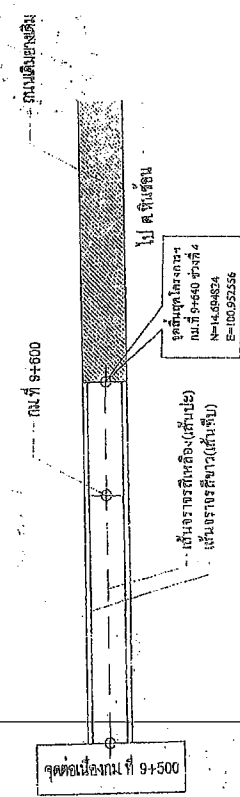
เลข 3385 บ้านหน้าพระลาน - บ้านหนองจาน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงการจราจร
ตามคำสั่ง กรมชลประทาน ที่ 14-52/2562
ลงวันที่ 02 มิถุนายน 2562
แบบเลขที่.....

ผู้จัดทำ.....
S. H. S. 17
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รูปแบบ



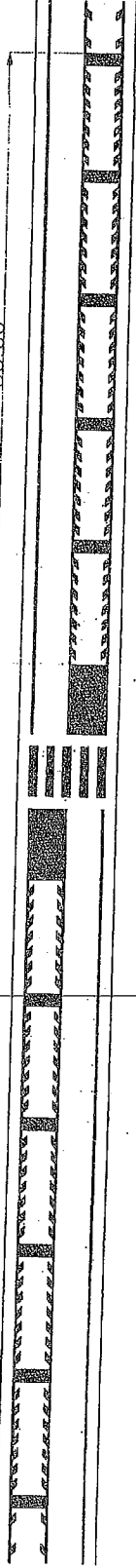
แบบฉบับประกอบการกำหนดราคา
NO SCALE
ผู้ทำ.....
ผู้ตรวจ.....
สำนักงาน.....
สำนักงานชลประทานที่ 17
สาขา.....

หมายเหตุ



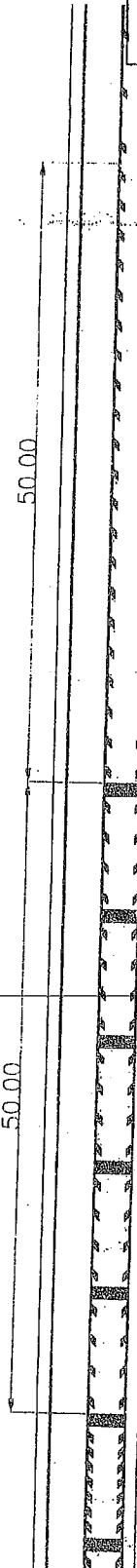
(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการกักตุนปฏิบัติการ

50.00



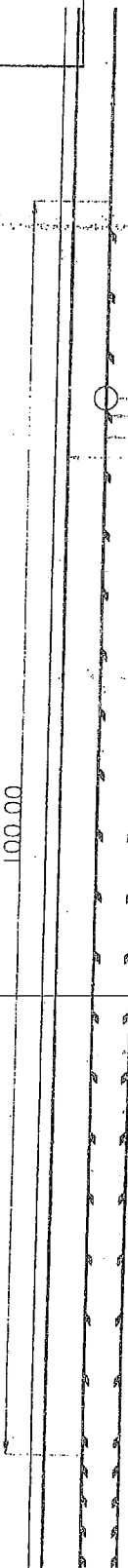
รายละเอียดการทำเครื่องทลายน้ำบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน
NOT TO SCALE

50.00



แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วยว่ง A ไปช่วง B
มาตราส่วน
NOT TO SCALE

100.00



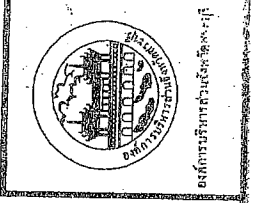
แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วยว่ง B ไปช่วง C
มาตราส่วน
NOT TO SCALE

ผู้จัดทำแบบ: นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ตำแหน่ง: วิศวกร
วันที่: 25 มิถุนายน 2563

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการจากก่อสร้าง
คณะที่ 11
ครั้งที่ 11
วันที่: 25 มิถุนายน 2563
หน่วยงาน: กรมการขนส่งทางบก

ผู้ตรวจสอบแบบ: นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ตำแหน่ง: วิศวกร
วันที่: 25 มิถุนายน 2563

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วิศวกร
กรมการขนส่งทางบก

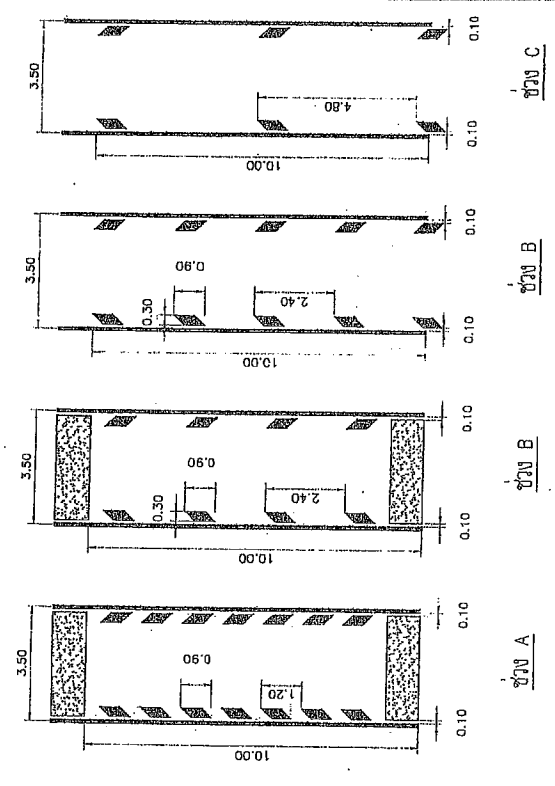
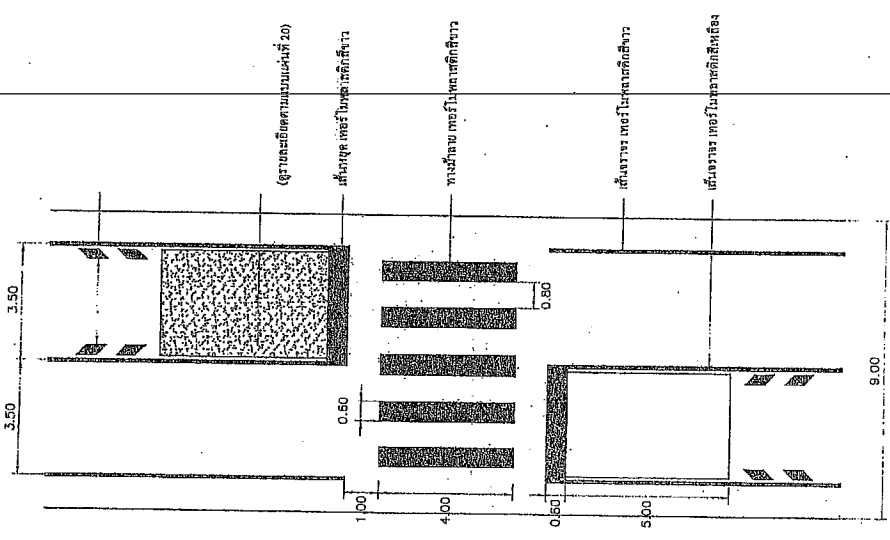


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการปรับปรุงระบบการจราจรทางบก

หน้า 19

นางสาวอมพร บรมขจร
นักวิชาการที่ลดปฏิบัติการ



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ 1472/2563
ครั้งที่ 05 วันที่ 14/11/63
และแก้ไขครั้งที่ ...

.....: วิศวกร
.....: วิศวกร
.....: วิศวกร

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชัดเจน
ขนาดตาม

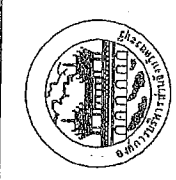
รายละเอียดการทำเครื่องทนายบริเวณทางข้าม
มาตรฐาน

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชัดเจน
ขนาดตาม

หมายเหตุ
1. ขอบตัว 4 ข้างของเขื่อนและเสาเข็มเป็นคอนกรีต
2. ส่วนหลังคามีการแก้ไขแบบตามความเหมาะสมโดยผู้ดูแลไซต์งาน

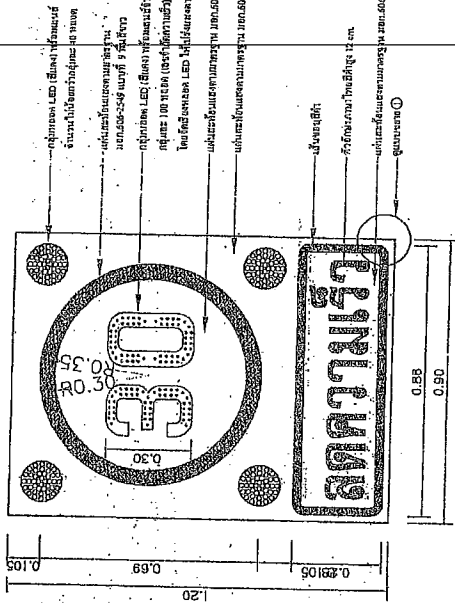
รูปถ่ายประกอบการทำหน้าตาถนน
Ambo

โครงการปรับปรุงโครงสร้างทาง 3188 บ้านท่าพระสถาน - บ้านหนองงัน ต.ท่าพระสถาน อ.เสลภูมิ ร.บุรีรัมย์	ขนาดบ้าน	พ.ท.	พื้นที่	20
	NO SCALE	Ambo	Ambo	
สำรวจออกแบบ	วิศวกรโยธา	Ambo	นายแพทย์ บุรุษินทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
	สำรวจออกแบบ	Ambo	นายสุวิทย์ นิมิต หัวหน้าฝ่ายสำรวจออกแบบ	
ผู้เขียน:	Ambo	Ambo	นายสุวิทย์ นิมิต หัวหน้าฝ่ายสำรวจออกแบบ	
	Ambo	Ambo	นายสุวิทย์ นิมิต หัวหน้าฝ่ายสำรวจออกแบบ	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

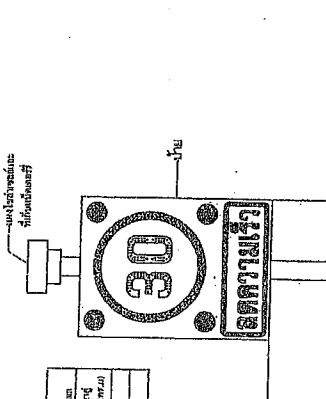
นางสาวอภิญญา ชัยชนะชัย
นางสาวการุณสิน บุญศิริ



ดูตามแสดงระบุตำแหน่งรูของตัวอักษร

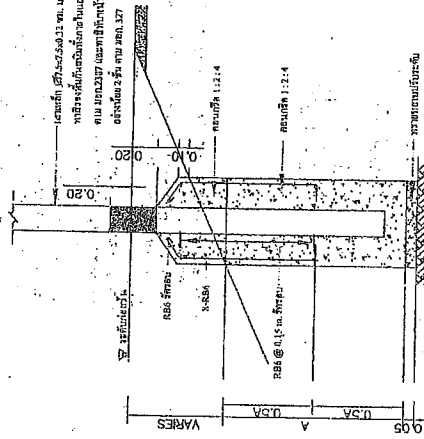
ขนาด	ตามแบบ	
ลักษณะ	# 120x120x3.5 มม.	
สีพื้น	สีขาว	
สีตัวอักษร	สีน้ำเงิน	
รูปอักษร	ตามแบบ	
ขนาดอักษร	ตามแบบ	
ระยะห่างอักษร	ตามแบบ	
ระยะห่างรู	1-2	2-4
รู	A	00

แบบร่างของตัวอักษร



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

รายละเอียดตัวป้าย



รายละเอียดตัวป้าย - เสาเหล็ก

- ดูตามแบบร่างและข้อกำหนดเกี่ยวกับขนาด 300 มม. และข้อกำหนดเกี่ยวกับวัสดุและสี
1. กระจกสี 50x15 มม. / ตาราง 1.2 มม. หนึ่งตัว
 2. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 3. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 4. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 5. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 6. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 7. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 8. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 9. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว



แบบขยาย

รายละเอียดตัวป้ายอัตโนมัติ พลังงานแสงอาทิตย์

NOT TO SCALE

แบบร่างของตัวอักษร

ตามแบบร่างและข้อกำหนดเกี่ยวกับขนาด 300 มม. และข้อกำหนดเกี่ยวกับวัสดุและสี

วันที่: 25 มิ.ย. 2563

เลขที่: 175/2563

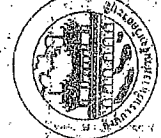
ชื่อ: ...

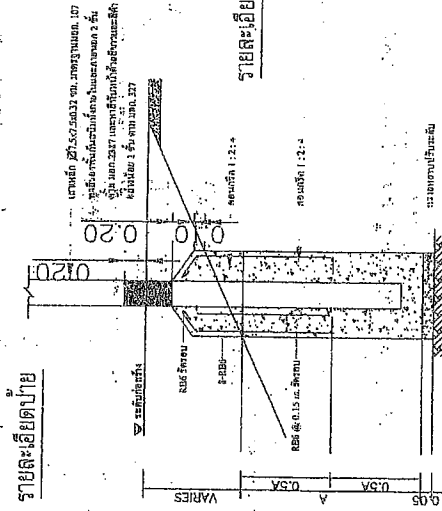
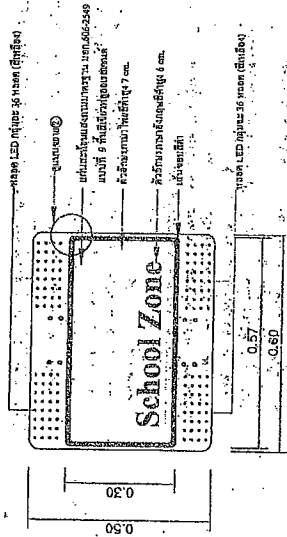
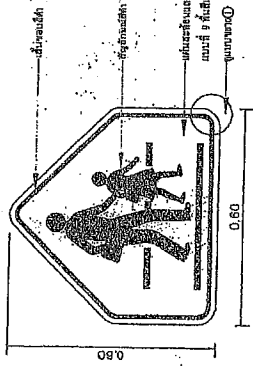
ตำแหน่ง: ...

ชื่อหน่วยงาน	กรมการช่างเทคนิค
ชื่อผู้รับผิดชอบ	นาย ...
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อโครงการ	...
ชื่อสถานที่	...
วันที่	21

นางวิชาการผลบุญภัทรา

- หมายเหตุ
1. กระจกสี 50x15 มม. / ตาราง 1.2 มม. หนึ่งตัว
 2. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 3. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 4. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 5. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 6. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 7. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 8. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว
 9. กระจกสีที่ติดไว้ด้านหลังกระจกสี 1.2 มม. หนึ่งตัว



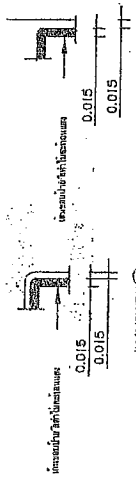


ตารางแสดงใบมาตรฐานการจราจร

ชนิด (เครื่องหมาย)	ขนาด (มม.)	สีพื้นหลัง (สีพื้น)	สีตัวอักษร/สัญลักษณ์	ขนาดตัวอักษร (มม.)	ขนาดเส้นขอบ (มม.)
A	25	ขาว	ดำ	1.2	2.4
	75	ขาว	ดำ	3.6	7.2
	100	ขาว	ดำ	4.8	9.6
	145	ขาว	ดำ	6.6	13.2

คุณสมบัติวัสดุที่ใช้ในการจราจร

1. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
2. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
3. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
4. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
5. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
6. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
7. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
8. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
9. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร
10. วัสดุที่ใช้ในการจราจรต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของกรมการจราจร



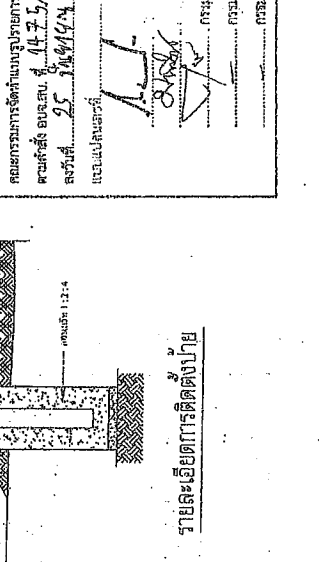
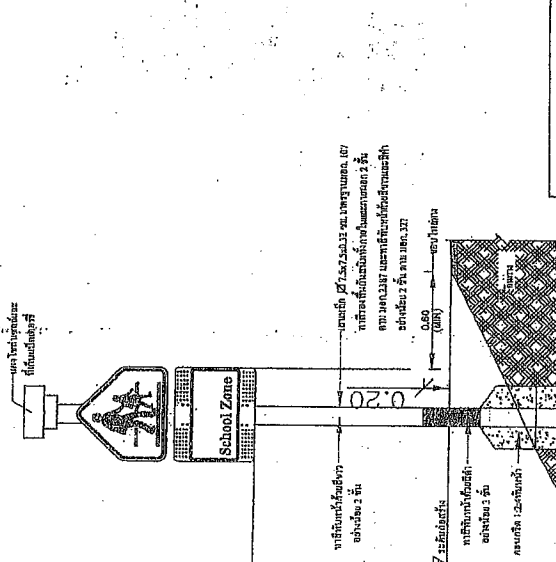
รายละเอียดวัสดุ

เสาเหล็ก

NOT TO SCALE

รายละเอียดโครงเขียนพลังงานแสงอาทิตย์

NOT TO SCALE



รายละเอียดการติดตั้ง

NOT TO SCALE

รายละเอียดโครงเขียนพลังงานแสงอาทิตย์

NOT TO SCALE

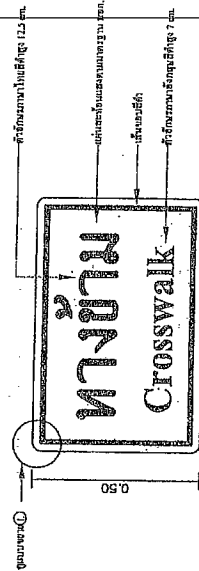
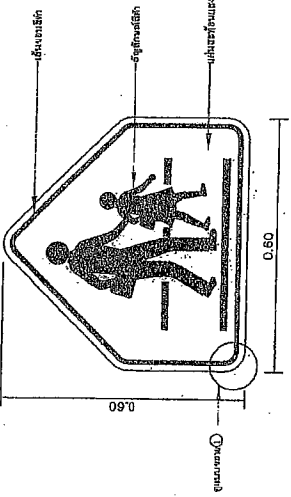
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่อผู้ตรวจสอบ	ชื่อผู้ควบคุม
โครงการปรับปรุงถนนสาย 3333 กรุงเทพมหานคร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ชื่อหน่วยงาน	กรมการจราจร	กรมการจราจร	กรมการจราจร
ชื่อตำแหน่ง	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
ชื่อตำแหน่ง	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
ชื่อตำแหน่ง	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร

นายสมชาย ใจดี
 วิศวกร
 กรมการจราจร

นายสมชาย ใจดี
 วิศวกร
 กรมการจราจร

นางสาวอมพร ประชาชน
 นักวิชาการปฏิบัติการ

กรมการจราจร กรุงเทพมหานคร



รายละเอียดป้าย

ตารางแสดงขนาดตามมาตรฐานระบุในเกณฑ์ของราชวาท

ชนิด (หรือรหัส)	ขนาด (ม.)	ระยะ (หรือรหัส) ระหว่างศูนย์กลาง	ขนาดตามมาตรฐาน (ม.)
A	0.50	0.60	0.50
B	0.50	0.60	0.60

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการ

ตามคำสั่ง ของเลขที่ ๙75 / ๒56๒

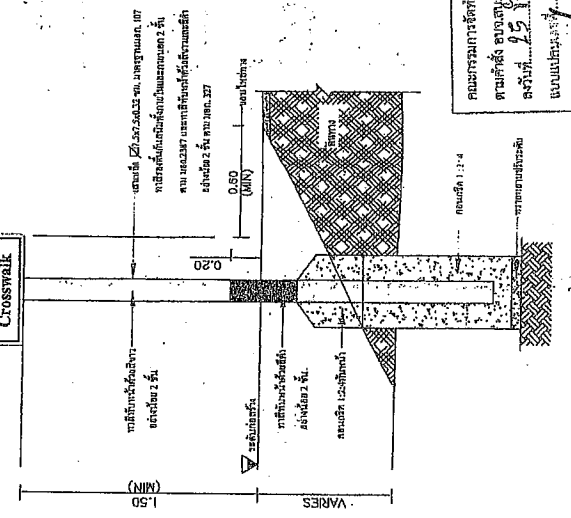
ลงวันที่ ๒5 ธันวาคม ๒562

แบบแปลนเลขที่ ๙๗๖

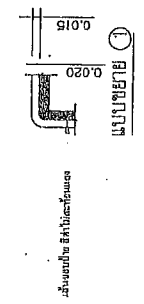
ชื่อการ.....

.....

.....



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



แบบสูบลบที่คณะกรรมการกำหนดราคา

โครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกตามข้อกำหนด - บ้านหนองงาหม		วันที่	23
พื้นที่ประมาณ ๕.๒๖๖๓๒๒๕๓ ไร่ ๑ งาน ๓๕๒ ตารางวา ๖๐๐/๖๐๐		NO SCALE	
ผู้วาง ออกแบบ	นายสุวิทย์ นพสุดี หัวหน้าทีมผู้ออกแบบ	ดำเนินการโดย	นายสุวิทย์ นพสุดี วิศวกรโยธา
ผู้วาง ออกแบบ	นายสุวิทย์ นพสุดี	ดำเนินการโดย	นายสุวิทย์ นพสุดี วิศวกรโยธา
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ นพสุดี		

บริษัทการสถาปัตย์บริการ

ข้อกำหนดของทาบียงอาคาร

1. แสงในละอองน้ำแสง

- 1.1. แสงในละอองน้ำแสงจากสื่เป็น แสงในละอองน้ำแสงเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
- 1.2. แสงในละอองน้ำแสงมีค่าสูงประสิทธิการระจจะจอนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การระจจะจอนแสงค่าลุดของแสงและจจะจอนแสงแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีฟ้า	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2	-4.0	380	285	38	76	17
0.2	+30.0	215	162	22	43	10
0.5	-4.0	240	180	24	48	11
0.5	+30.0	135	100	14	27	6.0
1.0	-4.0	80	60	8.0	16	3.6
1.0	+30.0	45	34	4.5	9.0	2.0


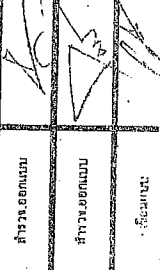
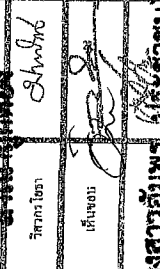
คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการวางอาคาร
 คณะที่ 45 ของช.ป. 45/2562
 ลงวันที่ 95 พฤษภาคม 2563
 แบบแปลนเลขที่ 45/2562
 45/2562
 45/2562
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับปากขอตั้งจากบริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์แสงสว่างที่แสงสว่างจะส่องถึง โดยต้องแจ้งแบบแปลนการวางอาคารตั้งต้งจากหน่วยงานนายเอชพีเอสดีพร้อมแนบแผนที่อาคารแนบ

3. วิธีการติดตั้งทาบียง

- 3.1. กำหนดให้ใช้วิธีการพิมพ์ลงสีบนพื้นผิวที่ติดตั้งของเป็นหมึกพิมพ์สีฟ้าหรือสีเหลืองโดยจะส่องถึงโดยเอชพีเอสดี (สีฟ้า) ซึ่งหมึกพิมพ์สีฟ้าจะส่องถึงโดยเอชพีเอสดี (สีเหลือง) ซึ่งหมึกพิมพ์สีฟ้าจะส่องถึงโดยเอชพีเอสดี (สีเหลือง) โดยให้ใช้ (10 ปี) ตามอายุการรับประกันของแผ่นสะท้อนแสง
- 3.2. ในกรณีที่เป็นการติดตั้งทาบียงเฉพาะ เช่น บ้างและน้ำฝนทาง อาคารให้ใช้วิธีติดตั้ง (ติดตั้ง) โดยกำหนดให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสว่างที่เป็นทั้งแผ่นพิมพ์และข้อความที่มีมาตรฐานเท่ากัน เป็นแผ่นสะท้อนแสงสว่างเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผ่นสะท้อนแสงสว่างเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9
- 3.3. ในกรณีที่เป็นการติดตั้งทาบียงหรือติดตั้งทาบียงที่มีลักษณะเป็นเส้นตรงหรือเป็นวงกลมหรือเป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือเป็นรูปวงรีโดยให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสว่างของทาบียงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่ระจจะจอน

แบบฉบับประกอบทาบียงอาคาร
 A. T. Shrib
 34

 <p>กรมการควบคุมอาคาร กรุงเทพมหานคร</p>	โครงการปรับปรุงอาคารของ นาย 3385 บ้านหน้าพระนอน - บ้านทองงา เลขที่พระนอน ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางนา	มาตราคน NO SCALE	ขนาด 34
	สำรวจออกแบบ	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน
	สำรวจออกแบบ	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน
	เขียนแบบ	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน	นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน
 <p>นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน</p>		 <p>นายอรรถ ฤทธิชัย หัวหน้าช่างเขียน</p>	

นางวิภากร หัสศุภปฏิบัติกร

ข้อมูลทบทวนเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อลดการสั่นสะเทือน

ผลิตจากวัสดุที่คิดค้นพัฒนาสำหรับใช้เคลือบทาบภายในตัวรถ ตามมาโครฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารอีพอกซีเรซินที่เติมผงซิลิกาเพื่อเพิ่มเสถียรภาพการยึดเกาะกับชิ้นงาน (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจะต้องผลิตจากวัสดุประเภทเดียวกันที่ใช้ในการเคลือบชิ้นงาน โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกัน และใช้เวลาแห้งตัวเพื่อลดการเกิดฟองอากาศในชิ้นงาน ซึ่งต้องให้ฟิล์มแห้งและสามารถยึดเกาะวัสดุรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสีสม่ำเสมอ

1.2 วัสดุรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงในส่วนผสมหลักที่ใช้ภายในตัวรถ หรือ โรยลง ไปขณะทำงานไม่ได้ใช้ของใช้น้ำหนักวัสดุประมาณทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจากรงต้องมีความต้านทานการสั่นสะเทือน (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยทำการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจสอบงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ

ทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจากรงจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่เข้ากับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 ภาชนะที่กักเก็บส่วนผสมของวัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนตามตารางที่ 1 ภาชนะที่กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน

1.6.1 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนสำหรับวัสดุเคลือบผิวจากรง ณ เวลาต่างๆเป็นไปดังนี้

1.6.2 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนจะต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.3 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนเมื่ออายุใช้งานผ่านไป ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

มีดีต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระยะนี้เป็นอย่างไร

3. วัสดุเคลือบผิวจากรงต้านทานการสั่นสะเทือน ไม่ควรนำมาใช้ที่ผิวจราจรทั่วไปของหน่วยงาน

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ.ที่ 1475/2569
 ลงวันที่ 05/11/2569
 นายประสิทธิ์...

(Signatures)

กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบที่ขึ้นประกอบกำกับแผนการงาน
(Signature)

<p>กรมการช่าง กรุงเทพมหานคร</p>	โครงการปรับปรุงผิวจราจรของ สาย 3185 ถนนหน้าพระลาน - บ้านท่าเสาถนน	มาตราส่วน NO SCALE	หน้า 25
	ชื่อหน่วยงาน นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี วิศวกรโยธา	วิศวกร นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี	วันที่ 25
	ชื่อผู้ควบคุมงาน นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี	ชื่อผู้ควบคุมงาน นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี	วันที่ 25
	ชื่อผู้ควบคุมงาน นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี	ชื่อผู้ควบคุมงาน นายวิชากร ทัศนีย์-ศรี	วันที่ 25

นางวิชากร ทัศนีย์-ศรี
นักวิชาการที่ส่งมอบปฏิบัติการ

รายงานการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อตามงานการสิ้นเปลือง

รายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อตามงานการสิ้นเปลือง	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อตามงานการสิ้นเปลือง 1.1 อัตราการใช้สีแก้ว (เรียงจากเครื่อง), กระดาษทรายเบอร์ 400 1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวกระจก (ไม่รวมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	400 5
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจสอบงาน 2.1 ค่าความต้านทานการสิ้นเปลือง, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยแผ่นแก้ว (ไม่รวมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร 2.3 สี (color) - สีแดง (สีที่ติดอยู่ที่ยังไม่ได้แปดสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่ากำลังของกำลังมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.ix-1.m-2 2.4.2 การวัดค่ากำลังของกำลังมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.ix-1.m-2	65 3.0 Red #31350 หรือ #31136 70 30
3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาการรับประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีแดง (สีที่ติดอยู่ที่ยังไม่ได้แปดสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ค่าความต้านทานการสิ้นเปลือง, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน กรณีความต้านทานการสิ้นเปลืองที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	Red #31350 หรือ #31136 60 55
4. ระยะเวลาการรับประกัน	24 เดือน

คณะกรรมการกำกับดูแลการประมูล
 หมายเลขซองซองที่ 1435/2563
 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563
 นายประจักษ์ ชัยชนะ
 กรรมการ
 กรรมการ

ผู้ปฏิบัติงานประจำกองช่าง
 นายประจักษ์ ชัยชนะ
 วันที่ 26
 บัตรภาพ NO SCALE



โครงการปรับปรุงผิวจราจร สาย 3185 บ้านท่าพระเกษม - บ้านหนอง
 ตำบลท่าพระเกษม อ.เมืองสุพรรณบุรี

นายประจักษ์ ชัยชนะ	นายประจักษ์ ชัยชนะ
นายประจักษ์ ชัยชนะ	นายประจักษ์ ชัยชนะ
นายประจักษ์ ชัยชนะ	นายประจักษ์ ชัยชนะ
นายประจักษ์ ชัยชนะ	นายประจักษ์ ชัยชนะ

(นางสาวอมพร ประชาชน)
 นักวิชาการวัสดุปฏิบัติการ

ข้อกำหนดงานซ่อมแซมผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะตรวจสอบแผนการปฏิบัติงานที่วางข้อเท็จจริง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้
2. ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบดำเนินการตามข้อกำหนดข้อ 15 ถึง 18 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น
3. การทำซ้ำหรือซ่อม (DEEP PATCH) ที่มีการแก้ไขผิวจราจรซึ่งมีความลึกเกิน 2 นิ้วขึ้นไป จะต้องทำโดยช่างที่มีความชำนาญ
4. กรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายหรือเกิดโพรงลึก (SOFT SPOT) ที่มีความลึกเกิน 2 นิ้วขึ้นไป จะต้องทำโดยช่างที่มีความชำนาญ
5. หากมีการทำซ้ำหรือซ่อมผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ใช้ข้อกำหนดข้อ 19 ถึง 25 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

- 5.1 การตรวจสอบผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ใช้ข้อกำหนดข้อ 19 ถึง 25 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น
- 5.2 การตรวจสอบผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ใช้ข้อกำหนดข้อ 19 ถึง 25 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น
- 5.3 การตรวจสอบผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ให้ใช้ข้อกำหนดข้อ 19 ถึง 25 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 19 ถึง 25 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 26 ถึง 30 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 31 ถึง 35 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 36 ถึง 40 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 41 ถึง 45 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวจราจรด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผก	ต้องมีหินปูนในรวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม MS08-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ความชื้นในดินในมากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 80
2	น้ำ	ต้องสะอาดไม่มีสิ่งสกปรกปนเปื้อน
3	ปูนซีเมนต์	ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดตาม MS08-2550
4	PRIME COAT	ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดตาม MS08-2550
5	สีทาถนน	ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดตาม MS08-2550
6	แผ่นกระดาษกาว	ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดตาม MS08-2550


ข้อกำหนดข้อ 46 ถึง 50 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 51 ถึง 55 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 56 ถึง 60 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 61 ถึง 65 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น

ข้อกำหนดข้อ 66 ถึง 70 และผู้รับจ้างจะรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์ที่จำเป็น



กรมการขนส่งทางบก

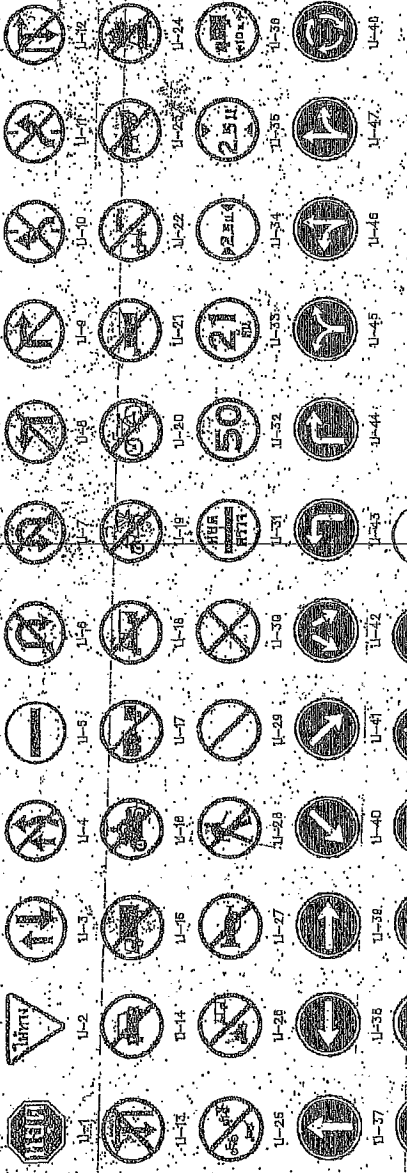
กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

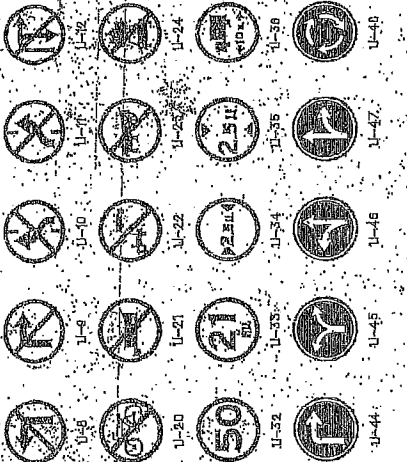
(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

หน้า 1 จาก 1

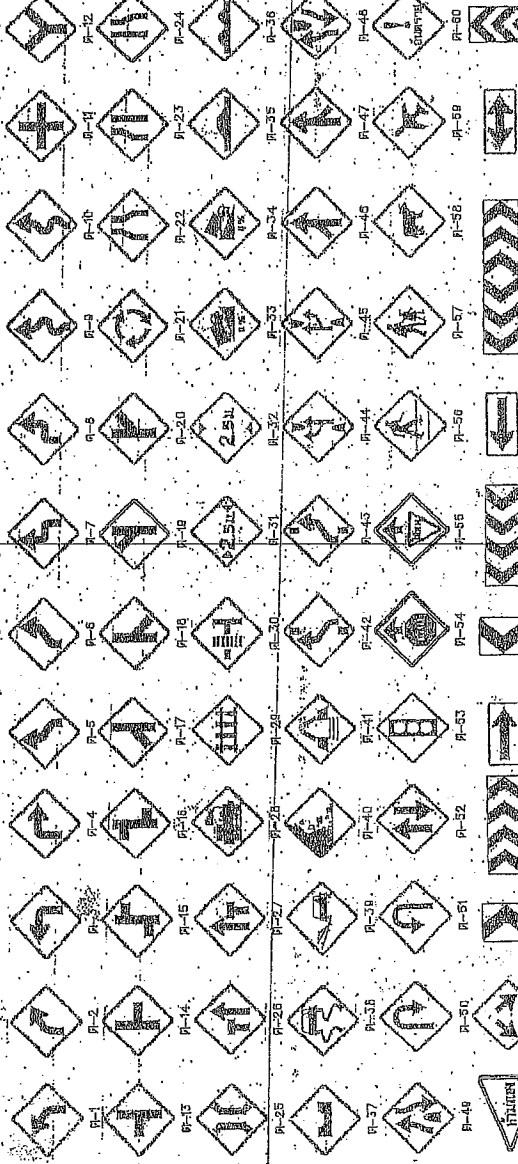
ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ประเภทป้ายเตือน (ข)



ประเภทป้ายแสดง (ค)



ประเภทป้ายอื่น (ง)

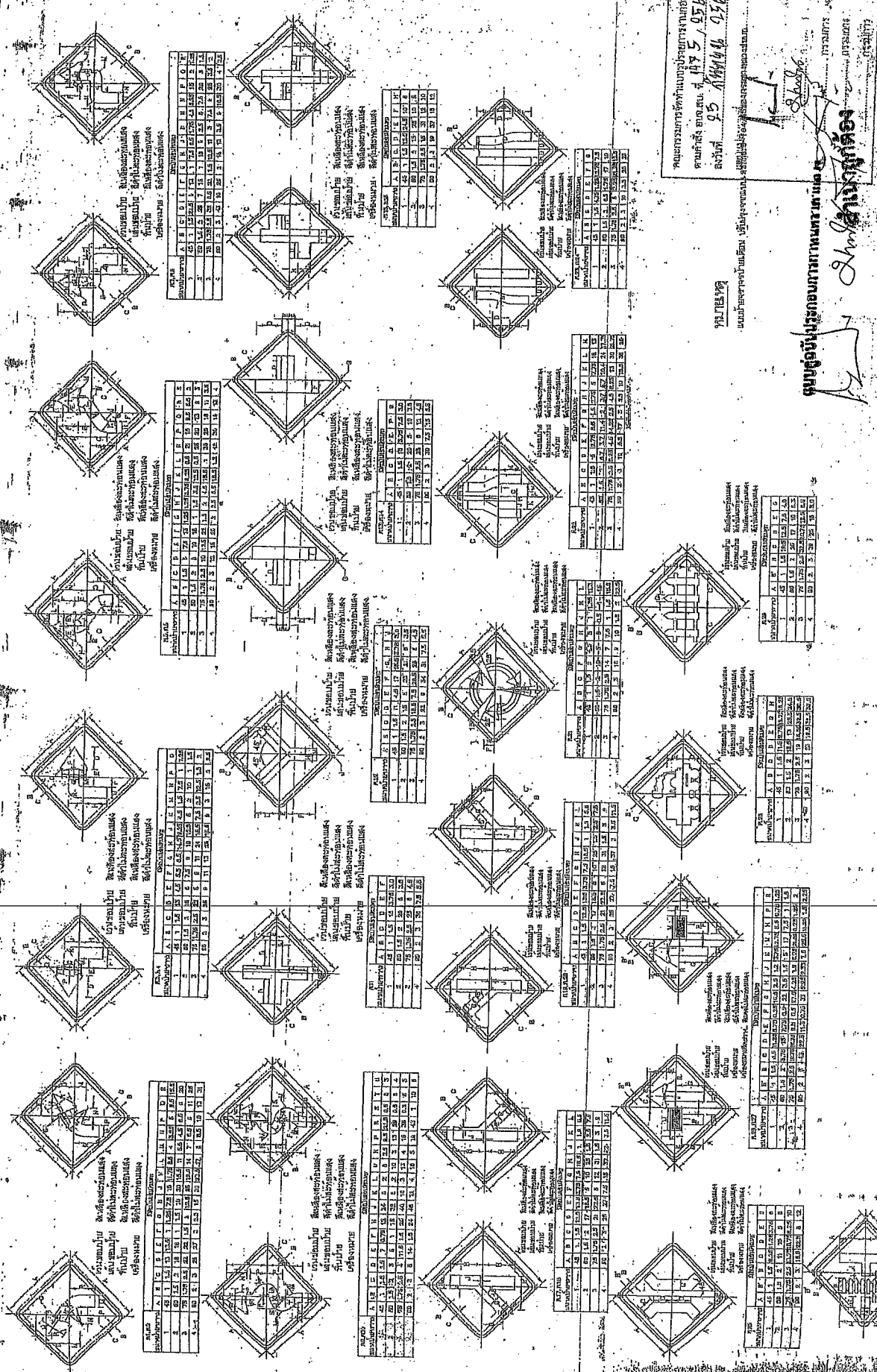
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ใช้สำหรับถนน	ชนิด
1-10	รูปสี่เหลี่ยม	U-1	ทางหลวง	ก
1-11	รูปสี่เหลี่ยม	U-2	ทางหลวง	ก
1-12	รูปสี่เหลี่ยม	U-3	ทางหลวง	ก
1-13	รูปสี่เหลี่ยม	U-4	ทางหลวง	ก
1-14	รูปสี่เหลี่ยม	U-5	ทางหลวง	ก
1-15	รูปสี่เหลี่ยม	U-6	ทางหลวง	ก
1-16	รูปสี่เหลี่ยม	U-7	ทางหลวง	ก
1-17	รูปสี่เหลี่ยม	U-8	ทางหลวง	ก
1-18	รูปสี่เหลี่ยม	U-9	ทางหลวง	ก
1-19	รูปสี่เหลี่ยม	U-10	ทางหลวง	ก
1-20	รูปสี่เหลี่ยม	U-11	ทางหลวง	ก
1-21	รูปสี่เหลี่ยม	U-12	ทางหลวง	ก
1-22	รูปสี่เหลี่ยม	U-13	ทางหลวง	ก
1-23	รูปสี่เหลี่ยม	U-14	ทางหลวง	ก
1-24	รูปสี่เหลี่ยม	U-15	ทางหลวง	ก
1-25	รูปสี่เหลี่ยม	U-16	ทางหลวง	ก
1-26	รูปสี่เหลี่ยม	U-17	ทางหลวง	ก
1-27	รูปสี่เหลี่ยม	U-18	ทางหลวง	ก
1-28	รูปสี่เหลี่ยม	U-19	ทางหลวง	ก
1-29	รูปสี่เหลี่ยม	U-20	ทางหลวง	ก
1-30	รูปสี่เหลี่ยม	U-21	ทางหลวง	ก
1-31	รูปสี่เหลี่ยม	U-22	ทางหลวง	ก
1-32	รูปสี่เหลี่ยม	U-23	ทางหลวง	ก
1-33	รูปสี่เหลี่ยม	U-24	ทางหลวง	ก
1-34	รูปสี่เหลี่ยม	U-25	ทางหลวง	ก
1-35	รูปสี่เหลี่ยม	U-26	ทางหลวง	ก
1-36	รูปสี่เหลี่ยม	U-27	ทางหลวง	ก
1-37	รูปสี่เหลี่ยม	U-28	ทางหลวง	ก
1-38	รูปสี่เหลี่ยม	U-29	ทางหลวง	ก
1-39	รูปสี่เหลี่ยม	U-30	ทางหลวง	ก
1-40	รูปสี่เหลี่ยม	U-31	ทางหลวง	ก
1-41	รูปสี่เหลี่ยม	U-32	ทางหลวง	ก
1-42	รูปสี่เหลี่ยม	U-33	ทางหลวง	ก
1-43	รูปสี่เหลี่ยม	U-34	ทางหลวง	ก
1-44	รูปสี่เหลี่ยม	U-35	ทางหลวง	ก
1-45	รูปสี่เหลี่ยม	U-36	ทางหลวง	ก
1-46	รูปสี่เหลี่ยม	U-37	ทางหลวง	ก
1-47	รูปสี่เหลี่ยม	U-38	ทางหลวง	ก
1-48	รูปสี่เหลี่ยม	U-39	ทางหลวง	ก
1-49	รูปสี่เหลี่ยม	U-40	ทางหลวง	ก
1-50	รูปสี่เหลี่ยม	U-41	ทางหลวง	ก
1-51	รูปสี่เหลี่ยม	U-42	ทางหลวง	ก
1-52	รูปสี่เหลี่ยม	U-43	ทางหลวง	ก
1-53	รูปสี่เหลี่ยม	U-44	ทางหลวง	ก
1-54	รูปสี่เหลี่ยม	U-45	ทางหลวง	ก
1-55	รูปสี่เหลี่ยม	U-46	ทางหลวง	ก

หน้าปกนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการจราจร
 วันที่ 15 ตุลาคม 2563
 กรมการจราจร
 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ

แบบส่งขึ้นบัญชีกรมการจราจร

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส	ใช้สำหรับถนน	ชนิด
1	รูปสี่เหลี่ยม	U-1	ทางหลวง	ก
2	รูปสี่เหลี่ยม	U-2	ทางหลวง	ก
3	รูปสี่เหลี่ยม	U-3	ทางหลวง	ก
4	รูปสี่เหลี่ยม	U-4	ทางหลวง	ก

(นางสาวลลิตาพร ประชานันท์)
 นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ



คณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬานานาชาติ
 คณะคิงส์ อดิสอน. 475/9562
 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 1969

ท.น. 15/4/69

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

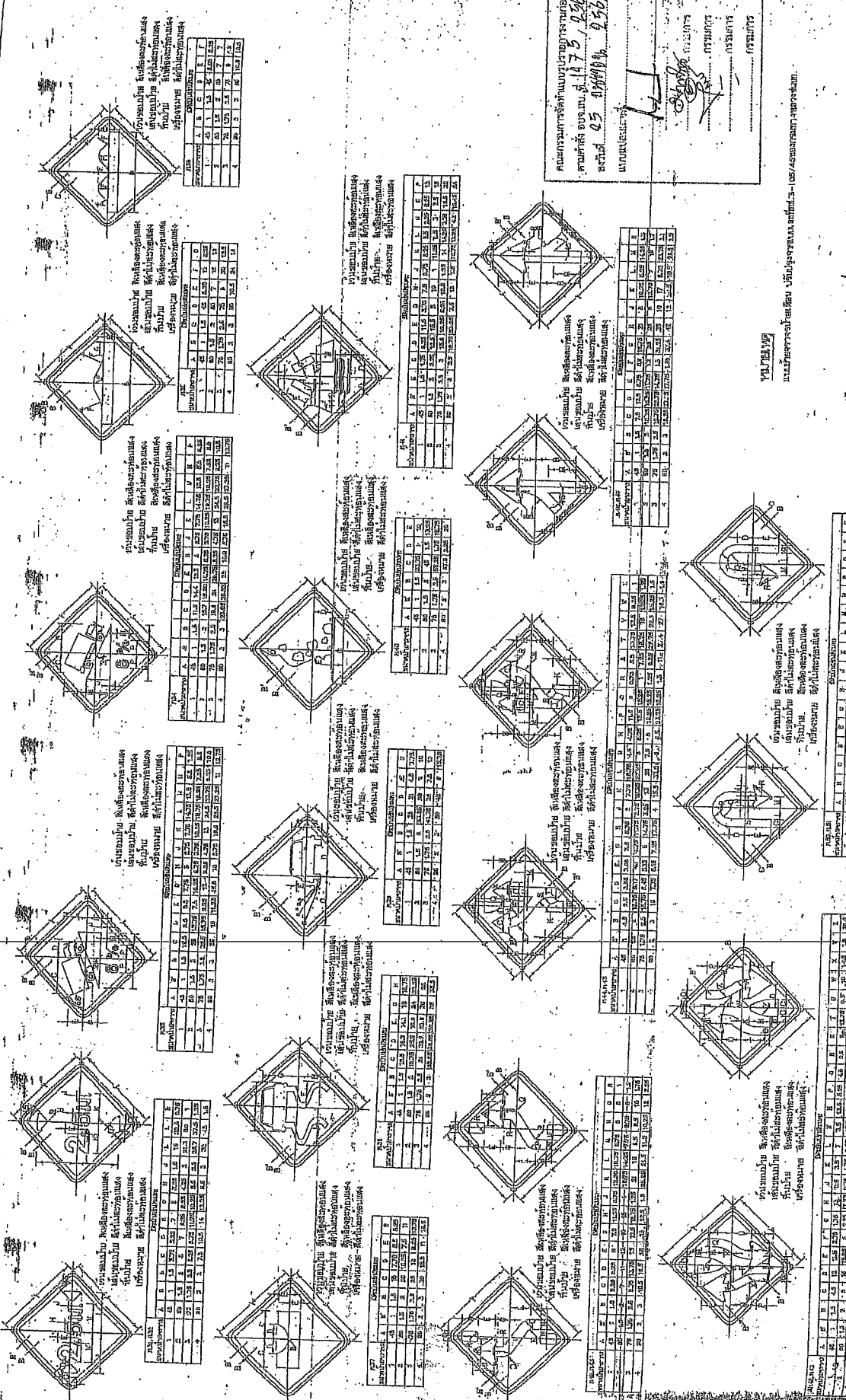
นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล



นางสาวอัมพร ประชาชน
 นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 นายวิชาญ วัฒนศิริกุล

ชั้น	A	B	C	D	E	F
1	1	2	3	4	5	6
2	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24



ขนาดหน้าตัก

ชั้น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	รวม
1	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
2	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
3	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
รวม	144	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	630

ขนาดหน้าตัก

ชั้น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	รวม
1	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
2	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
3	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
รวม	144	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	630

ขนาดหน้าตัก

ชั้น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	รวม
1	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
2	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
3	48	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	210
รวม	144	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	630

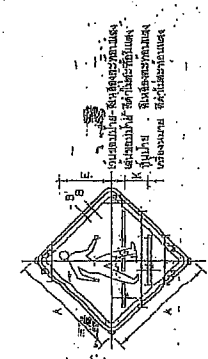
คณะกรรมการดำเนินงาน
 อนุมัติ วันที่ 17/5/2562
 เลขที่ 25/17700/ก. 5663

วันที่ 17/5/2562
 นาย...
 นาย...
 นาย...

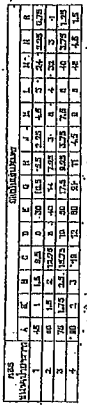
นางสาวอภิญญา กระจ่าง
 นางสาวอภิญญา กระจ่าง
 นางสาวอภิญญา กระจ่าง
 นางสาวอภิญญา กระจ่าง

นางสาวอภิญญา กระจ่าง

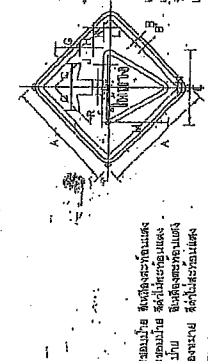
นางสาวอภิญญา กระจ่าง
 นางสาวอภิญญา กระจ่าง



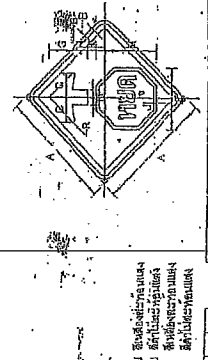
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
2	60	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
3	75	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
4	90	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	



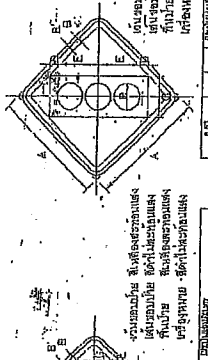
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
2	60	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
3	75	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
4	90	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	



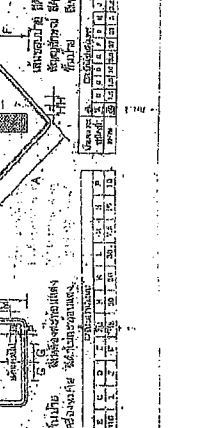
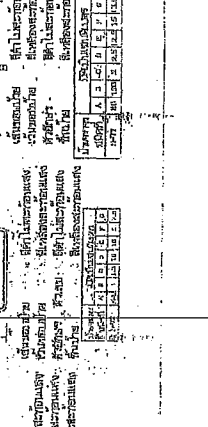
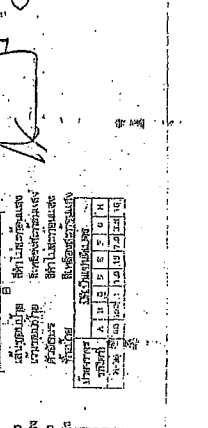
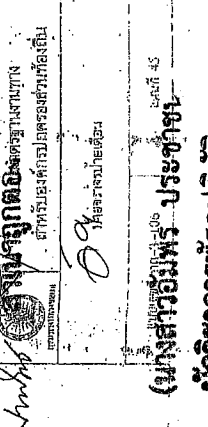
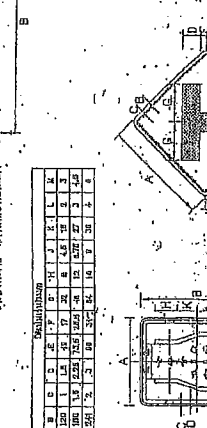
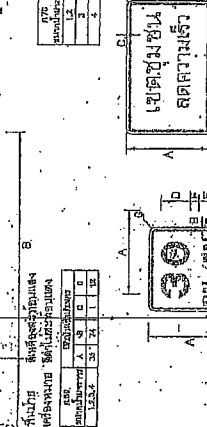
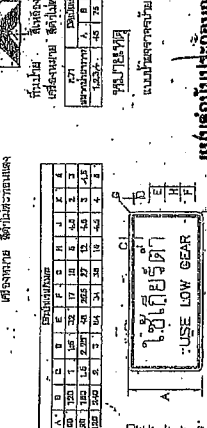
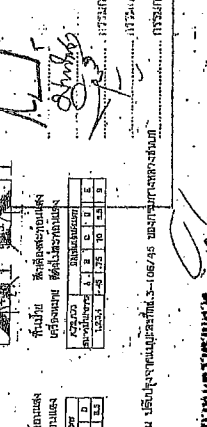
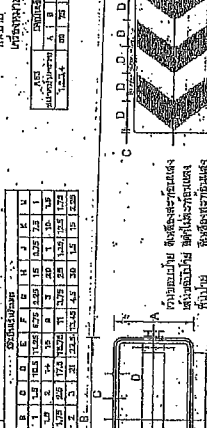
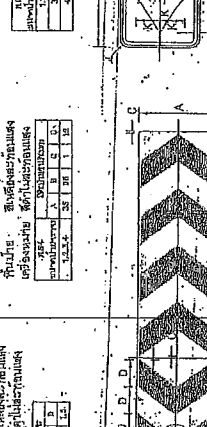
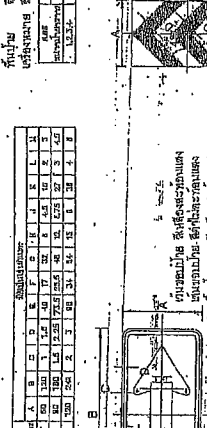
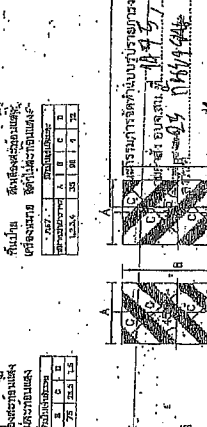
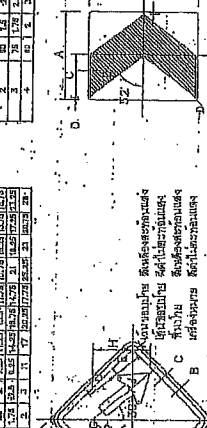
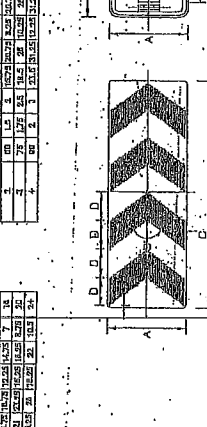
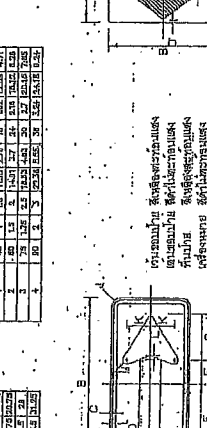
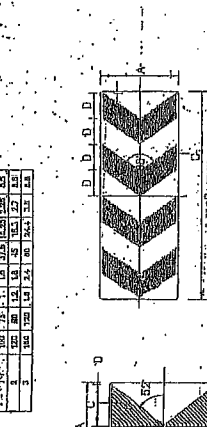
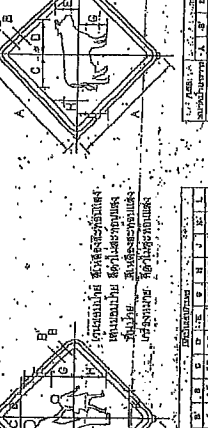
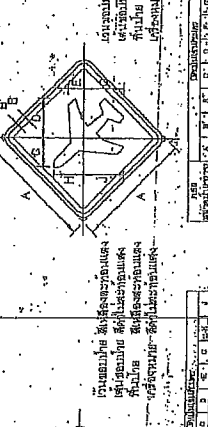
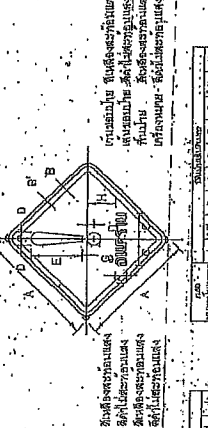
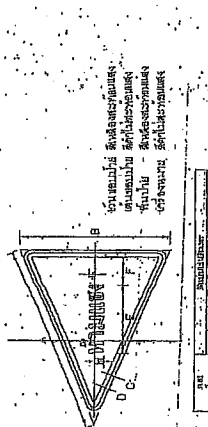
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
2	60	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
3	75	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
4	90	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	



ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
2	60	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
3	75	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
4	90	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	

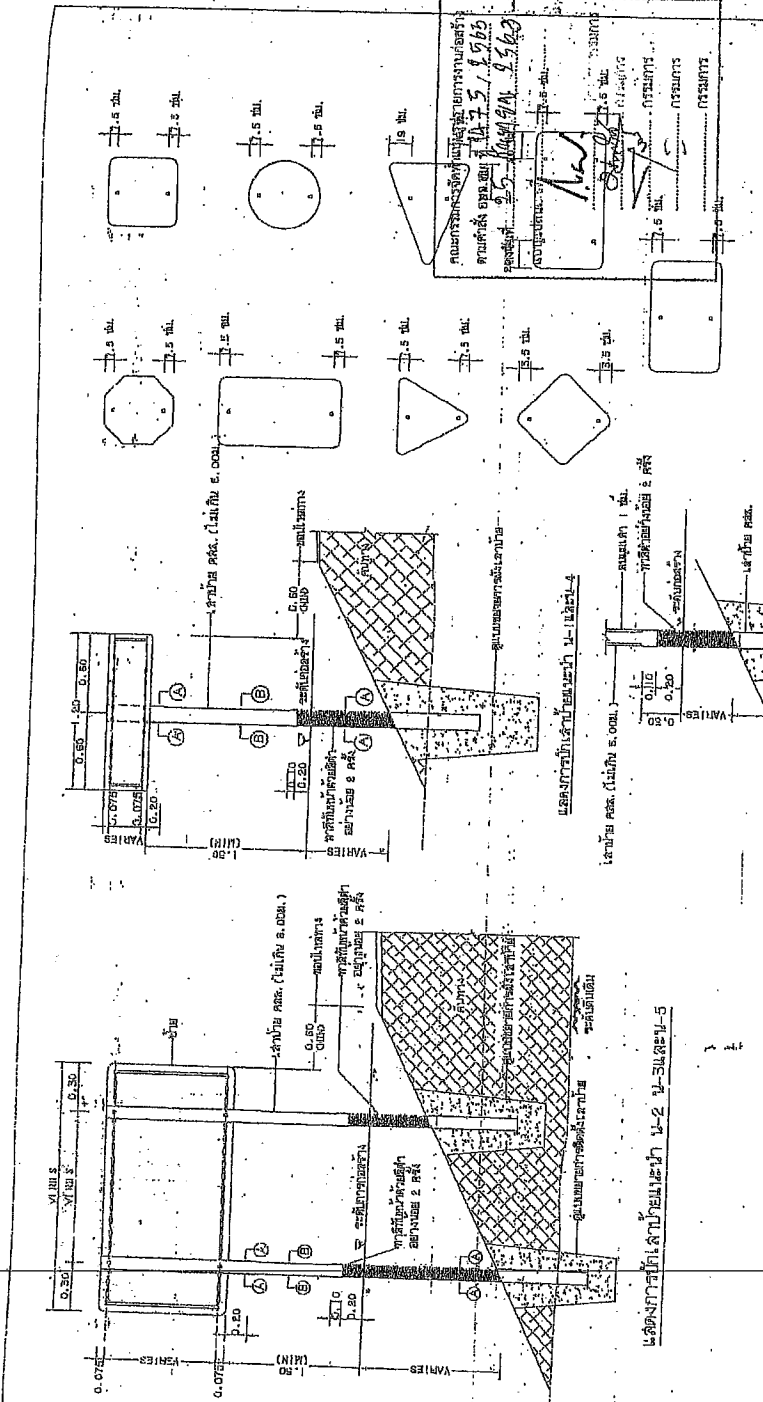
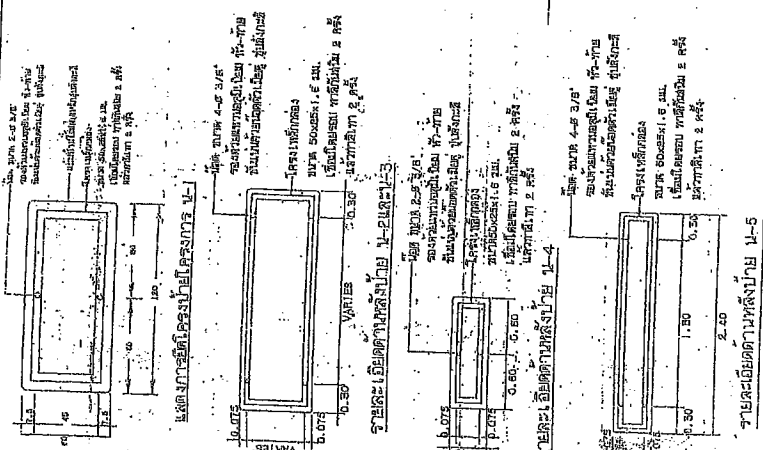


ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	
2	60	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
3	75	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
4	90	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	



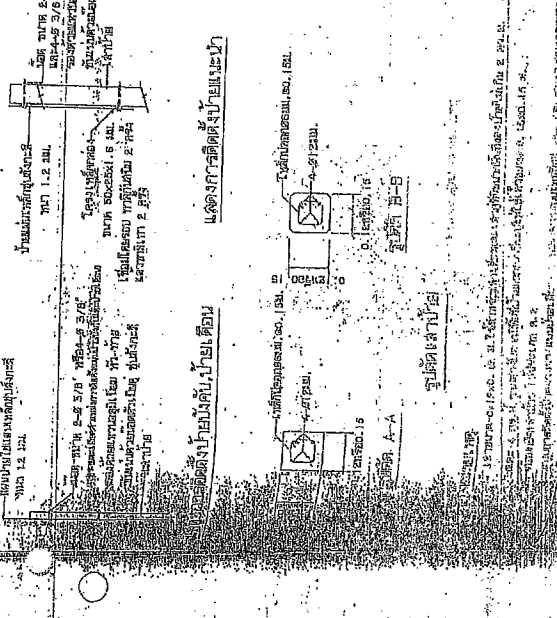
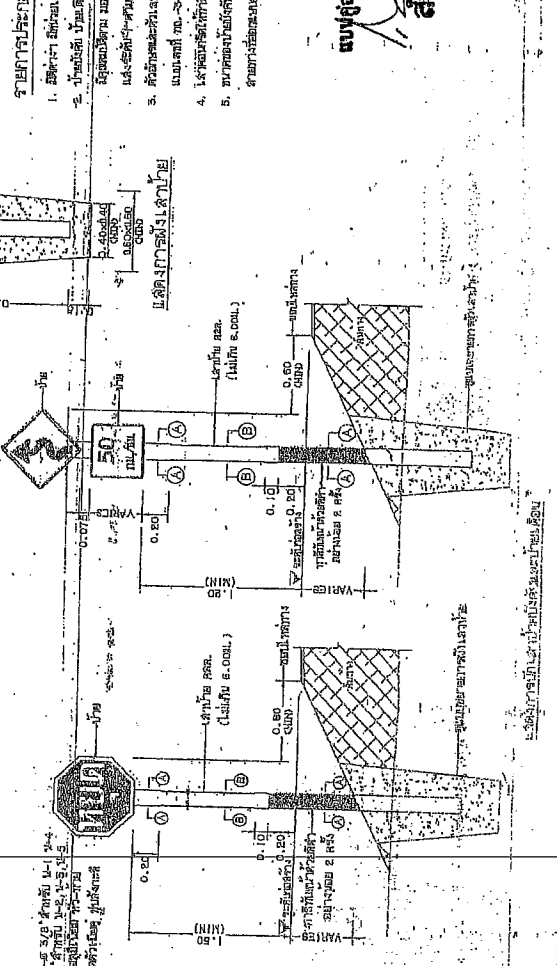
กรมการขนส่งทางบก
 สำนักงานการขนส่งทางบก
 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10200
 โทร. 0-2654-4000
 โทรสาร 0-2654-4001
 โทร. 0-2654-4002
 โทร. 0-2654-4003
 โทร. 0-2654-4004
 โทร. 0-2654-4005
 โทร. 0-2654-4006
 โทร. 0-2654-4007
 โทร. 0-2654-4008
 โทร. 0-2654-4009
 โทร. 0-2654-4010

นางสาวพิมพ์พร ประจักษ์
 นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ
 ชั้นที่ 43



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร

1. ติดตั้งป้ายจราจรตามแบบที่แนบมา
2. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน
3. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้พ้นจากสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
4. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้พ้นจากสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
5. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้พ้นจากสายตาของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



สัญญาฉบับราชการกำหนดราคาผลงาน
ส่วนภาคที่ ๑
 กรมการขนส่งทางบก
 สำนักงานอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 กรุงเทพมหานคร

(นางสาวอัมพร ประชახาน)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ข้อบกพร่องในการจัดวาง : (Traffic Point) และวัสดุอุดรอยในพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดูในแผนการจัดวางต่อไปนี้

1. วัสดุชนิดในทางจราจร :
 - 1.1 ความสูงของทาง : ความสูงจากพื้นผิวถนนหรือจุดตั้งของเสาจราจรจะต้องสอดคล้องกัน และในกรณีที่ความสูงต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน และในกรณีที่ความสูงต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 1.2 ความกว้างของทาง : ความกว้างของทางจราจรจะต้องสอดคล้องกัน และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 1.3 การบ่มผิวพลาสติก : เมื่อบ่มผิวพลาสติกให้เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องบ่มผิวพลาสติกให้ทั่วถึง และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 1.4 การบ่มผิวจราจร : จะต้องบ่มผิวจราจรให้ทั่วถึง และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
2. ข้อบกพร่องในการจัดวาง :
 - 2.1 ความสูงของทาง : ความสูงจากพื้นผิวถนนหรือจุดตั้งของเสาจราจรจะต้องสอดคล้องกัน และในกรณีที่ความสูงต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 2.2 ความกว้างของทาง : ความกว้างของทางจราจรจะต้องสอดคล้องกัน และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 2.3 การบ่มผิวพลาสติก : เมื่อบ่มผิวพลาสติกให้เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องบ่มผิวพลาสติกให้ทั่วถึง และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 2.4 การบ่มผิวจราจร : จะต้องบ่มผิวจราจรให้ทั่วถึง และในกรณีที่ความกว้างต่างจากจุดตั้งที่ขุดวางแล้ว จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน

พื้นที่การจราจร

พื้นที่การจราจร	ขนาดของพื้นที่การจราจร (m ²)	จำนวนเสาจราจร	ขนาดของเสาจราจร (mm)	จำนวนวัสดุอุดรอย
1.1 พื้นที่การจราจร	> 200	> 2	> 30	> 200
1.2 พื้นที่การจราจร	> 400	> 4	> 40	> 400
1.3 พื้นที่การจราจร	> 600	> 6	> 50	> 600
1.4 พื้นที่การจราจร	> 800	> 8	> 60	> 800
1.5 พื้นที่การจราจร	> 1000	> 10	> 70	> 1000

3. การติดตั้งวัสดุอุดรอยในพลาสติก :
 - 3.1 การเตรียมพื้นผิว : พื้นผิวของพลาสติกจะต้องเรียบ และในกรณีที่พื้นผิวไม่เรียบ จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน
 - 3.2 การผสมวัสดุอุดรอย : วัสดุอุดรอยจะต้องผสมให้เข้ากัน และในกรณีที่ส่วนผสมไม่เข้ากัน จะต้องปรับส่วนผสมให้สอดคล้องกัน
 - 3.3 การติดตั้งวัสดุอุดรอย : วัสดุอุดรอยจะต้องติดตั้งให้ทั่วถึง และในกรณีที่วัสดุอุดรอยไม่ทั่วถึง จะต้องปรับระดับให้สอดคล้องกัน

คณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานจราจร
 วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓
 ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคาร ๓
 (นายสาธิต อรรถกุล) 1475, 2, 2023
 (นางสาวอรุณรัตน์ อรรถกุล) 1475, 2, 2023

แบบรายงานการดำเนินงานจราจร
 (นายสาธิต อรรถกุล) 1475, 2, 2023
 (นางสาวอรุณรัตน์ อรรถกุล) 1475, 2, 2023
 (นางสาวอรุณรัตน์ อรรถกุล) 1475, 2, 2023

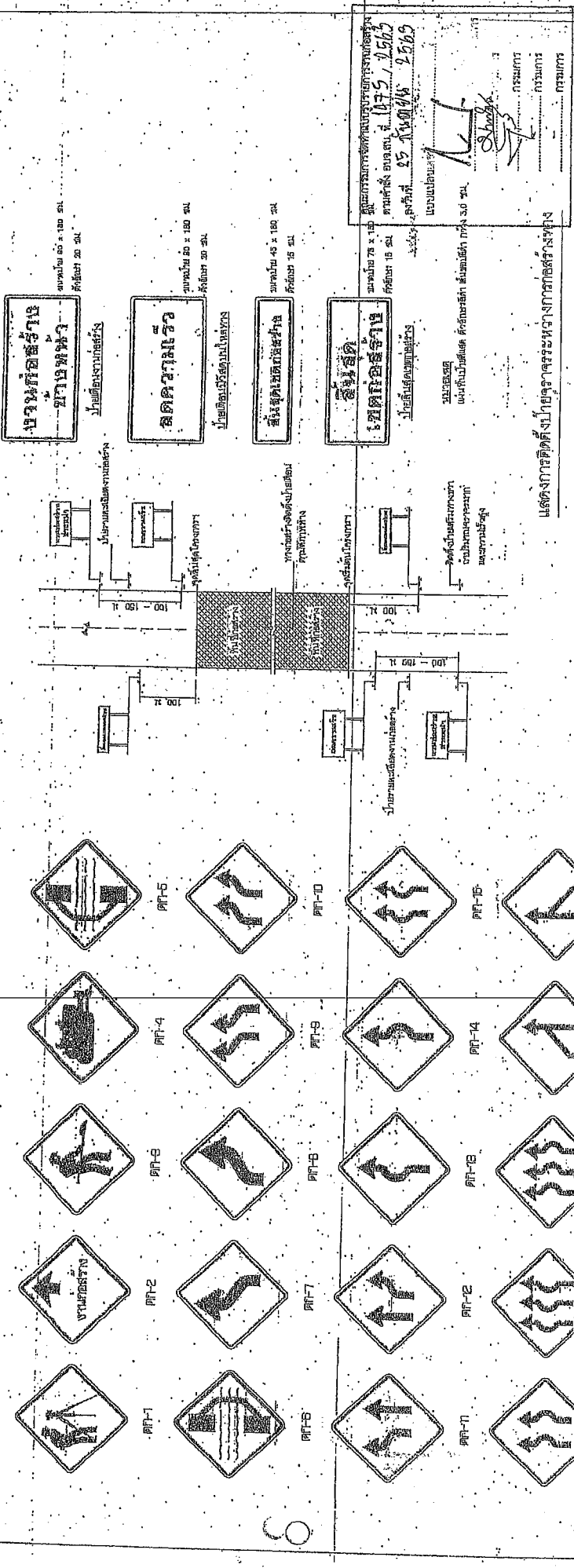
วัตถุประสงค์ของการศึกษาจราจร : เพื่อศึกษาการจราจรที่หนาแน่นบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว
 ขั้นตอนการดำเนินงาน : ศึกษาการจราจรที่หนาแน่นบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว
 สรุปผลการดำเนินงาน : การจราจรที่หนาแน่นบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างเป็นสาเหตุของปัญหาจราจรที่หนาแน่นและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ข้อเสนอแนะ : ควรศึกษาการจราจรที่หนาแน่นบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

การติดตามผล : ควรติดตามผลการดำเนินงานและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

บทสรุป : การจราจรที่หนาแน่นบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างเป็นสาเหตุของปัญหาจราจรที่หนาแน่นและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

1. แผนภาพแสดงตำแหน่งวางป้ายจราจร (ต่อ)



กรมการขนส่งทางบก
 กรมการจราจร
 วันที่ 25 สิงหาคม 2563
 เลขที่ 25/2563
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรต้องไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - ขนาดตัวอักษร 70 มม./ม. ใช้สีแดงเข้ม 180 มม.
 - ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรต้องไม่น้อยกว่า 3 เมตร
 - ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน
 - ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน
 - ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน
 - ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน

ประเภทป้ายจราจร (ต่อ)

รหัส	ชื่อ	วัสดุ
1	ห้ามรถบรรทุก	PT-1
2	ห้ามรถจักรยานยนต์	PT-2
3	ห้ามรถจักรยาน	PT-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	PT-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	PT-5
6	ห้ามรถจักรยาน	PT-6
7-24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถจักรยาน	PT-7, PT-8, PT-9, PT-10, PT-11, PT-12, PT-13, PT-14, PT-15, PT-16, PT-17, PT-18, PT-19, PT-20, PT-21, PT-22, PT-23, PT-24

รายละเอียดการติดตั้งป้ายจราจร

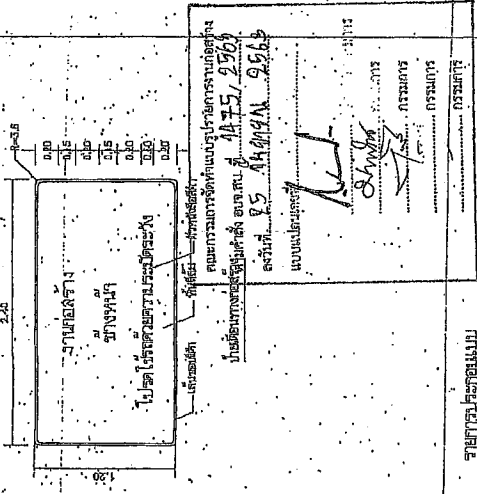
ใช้ป้ายจราจรสีแดงเข้ม
 ใช้ป้ายจราจรสีขาว
 ใช้ป้ายจราจรสีน้ำเงิน



นางสาวอัมพร ประชานันท์
 วิศวกรจราจร
 กรมการจราจร
 วันที่ 25 สิงหาคม 2563

นางสาวอัมพร ประชานันท์
 วิศวกรจราจร
 กรมการจราจร

2



รายละเอียดโครงการ

1. วัตถุประสงค์โครงการ
 2. วัตถุประสงค์โครงการ
 3. วัตถุประสงค์โครงการ
 4. วัตถุประสงค์โครงการ
 5. วัตถุประสงค์โครงการ
 6. วัตถุประสงค์โครงการ
 7. วัตถุประสงค์โครงการ

รายละเอียดโครงการ

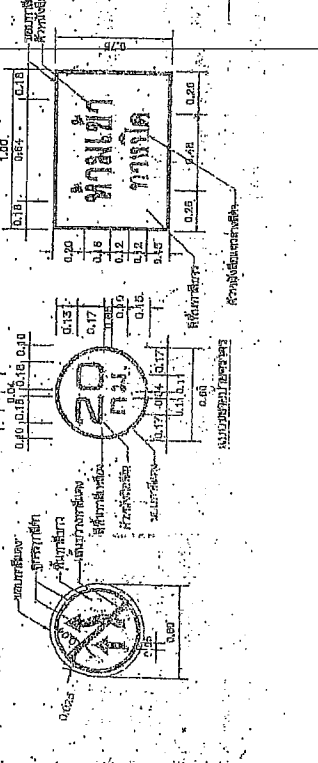
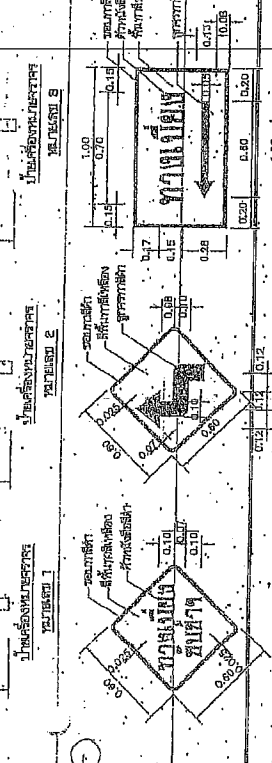
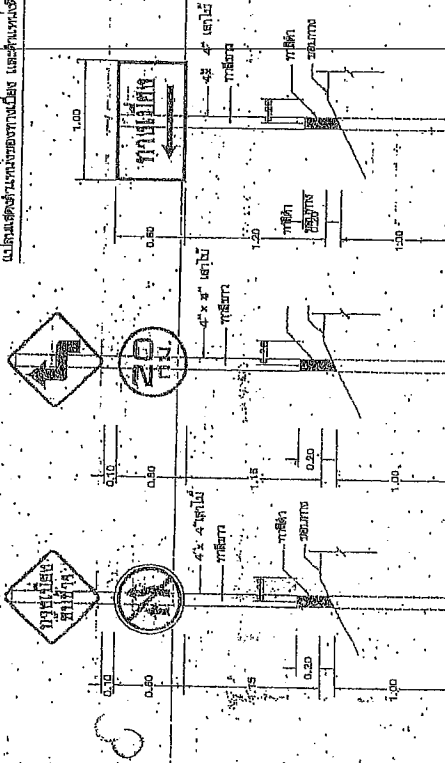
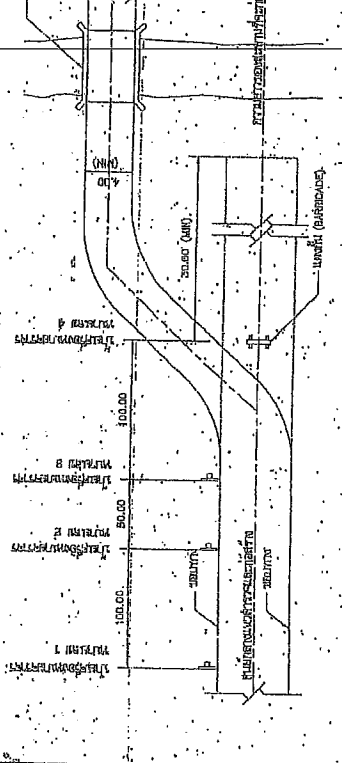
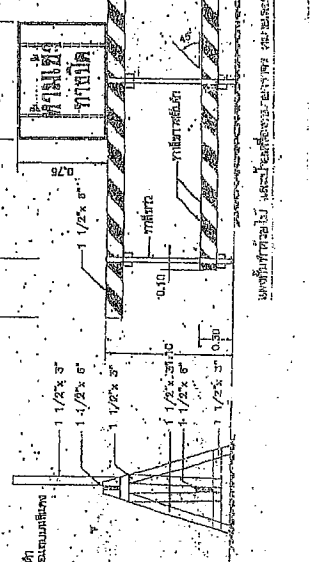
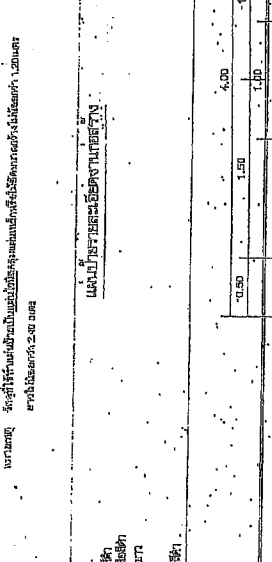
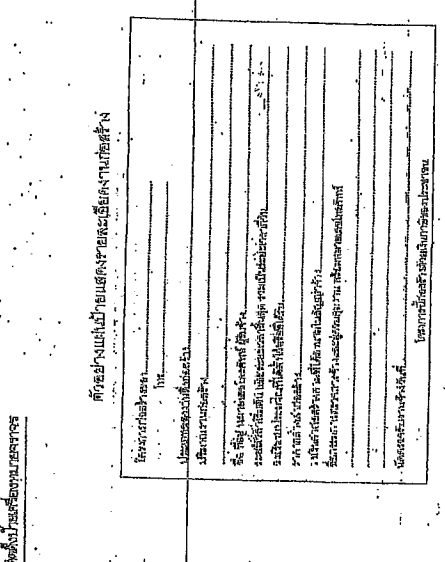
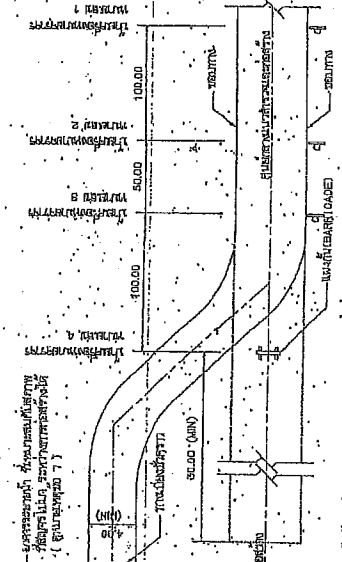
1. วัตถุประสงค์โครงการ
 2. วัตถุประสงค์โครงการ
 3. วัตถุประสงค์โครงการ
 4. วัตถุประสงค์โครงการ
 5. วัตถุประสงค์โครงการ
 6. วัตถุประสงค์โครงการ
 7. วัตถุประสงค์โครงการ

แผนผังบริเวณโครงการ

สำนักงานวิศวกรรมจราจร

1. วัตถุประสงค์โครงการ
 2. วัตถุประสงค์โครงการ
 3. วัตถุประสงค์โครงการ
 4. วัตถุประสงค์โครงการ
 5. วัตถุประสงค์โครงการ
 6. วัตถุประสงค์โครงการ
 7. วัตถุประสงค์โครงการ

(นางสาวอัมพร ประชาขาน)
 วิศวกรรมการผลิตปฏิบัติการ



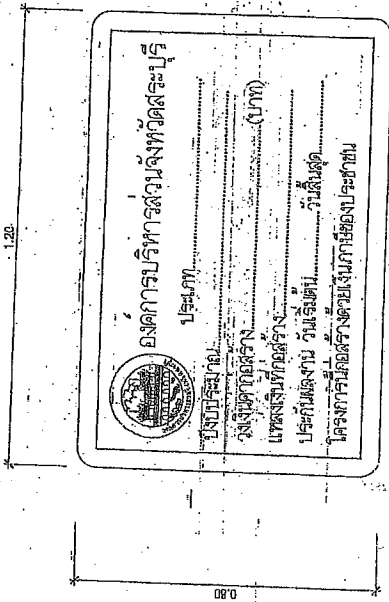
หน้าที่ยังไม่ครบถ้วน และโปรดดูรายละเอียดโครงการฉบับสมบูรณ์

ตัวอย่างแผนรายละเอียดงานก่อสร้าง

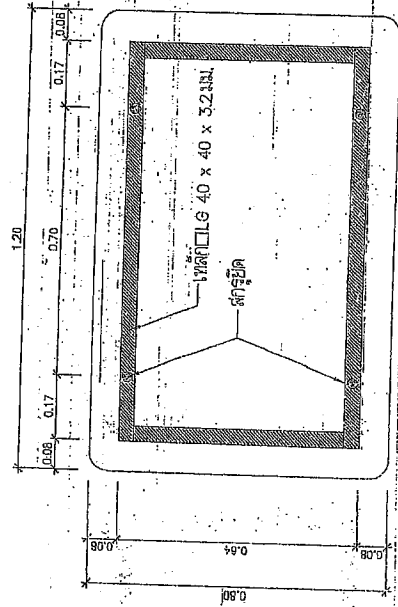
<p>ประเภทของสิ่งก่อสร้าง ปริมาณงานก่อสร้าง</p>	<p>โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โทร 036-211852</p> <p>ชื่อ หมายเลขโทรศัพท ผู้รับจ้าง ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลา วงเงินงบประมาณที่ ไดตงไว้หรือที่ได้รับ ราคากลางค่าก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ไดลงนามในสัญญาจ้าง ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท</p>
<p>ส่งมอบงานจำนวนที่</p>	<p>ปัจจุบันจำนวนวันที่ โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน</p>

คณะกรรมการกำกับดูแลการประมูล
พจนานุกรม 1175/2563
ฉบับที่ 95 วันที่ 16/05/2563
นาย..... กรรมการ

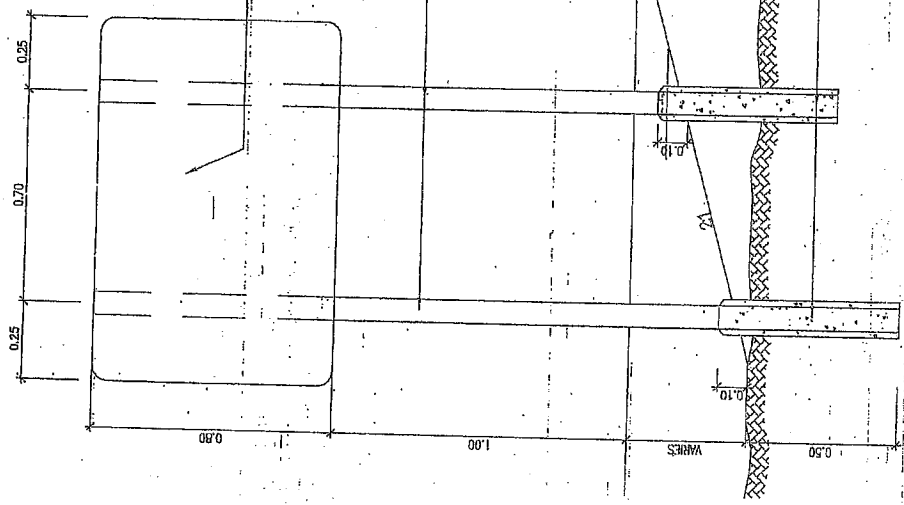
นาย.....
ผู้อำนวยการโครงการ
นาย.....
ผู้อำนวยการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

แผ่นป้าย ความสูงประมาณ 1.20 ม.
เสา ใ้พาดกับดินมี 2 ค้าง แลวกทากหรือทาสีจริง
2 ค้าง ใช้เหล็ก 10# หรือ 12# (สีเทา)

เสาเหล็ก ๓ 75 x 75 x 3.2 มม.

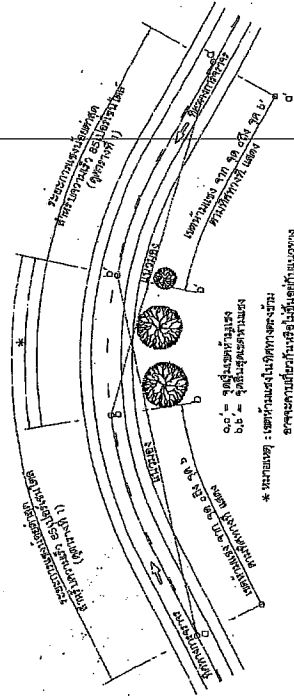
แบบฉบับประกอบรายการกำหนดราคา

Shobh

คณะกรรมการจัดทำแบบประมาณการก่อสร้าง
กรมช่าง อาชง. ส. 1195 / 9069
จ.ชลบุรี 9.5.14/199. 99.03
แบบฉบับ: 1
วันที่: 11
กรรมการ: 11
กรรมการ: 11
กรรมการ: 11

แบบฉบับประกอบรายการกำหนดราคา
ขนาดป้าย 80 x 120 มม. (สีเทา)
วัสดุที่ใช้ 1. วัสดุเหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 มม. ตาม 380. 380
2. เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มม. (สีเทา)
3. วัสดุสีทากหรือทาสีจริง
4. วัสดุสีทากหรือทาสีจริง
5. วัสดุสีทากหรือทาสีจริง
6. วัสดุสีทากหรือทาสีจริง

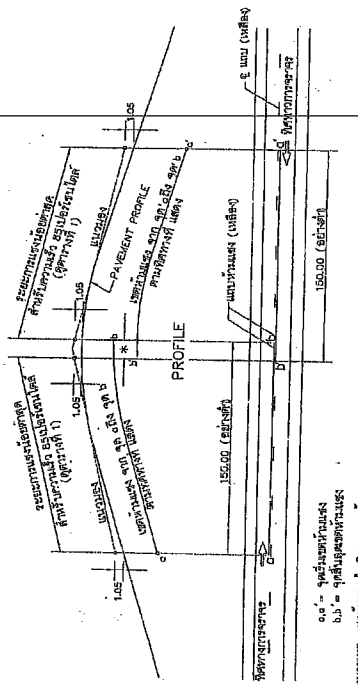
(นางสาวอัมพร ประชาชน)
นักวิชาการพัฒนากิจการ



๐.๕ = ๑๕๐ เซนติเมตร
 ๑.๕ = ๑๕ เมตร
 * หมายเลข: เขตทางเดินเท้า, เขตทางระบายน้ำ, เขตทางจราจร

ตำแหน่งที่ตั้งแนวถนนแยกที่ 1 ทางลาด เขตทางเดินเท้าและเขตทางระบายน้ำ

ไม่แสดงขนาดเส้น



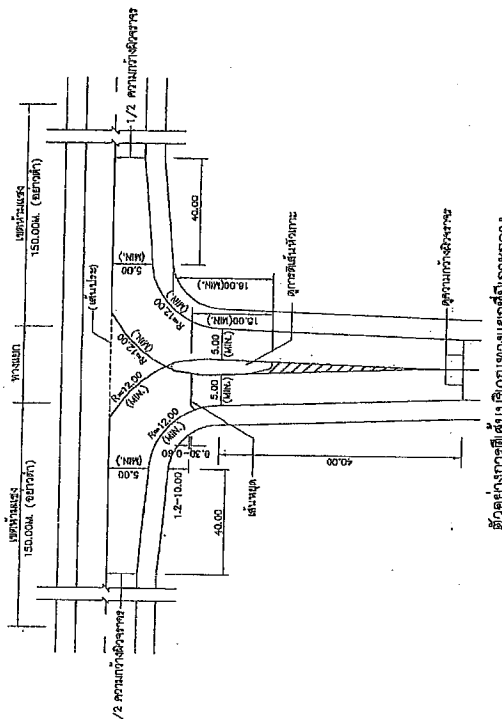
๐.๕ = ๑๕๐ เซนติเมตร
 ๑.๕ = ๑๕ เมตร
 * หมายเลข: เขตทางเดินเท้า, เขตทางระบายน้ำ, เขตทางจราจร

ตำแหน่งที่ตั้งแนวถนนแยกที่ 1 ทางลาด เขตทางจราจร

ไม่แสดงขนาดเส้น

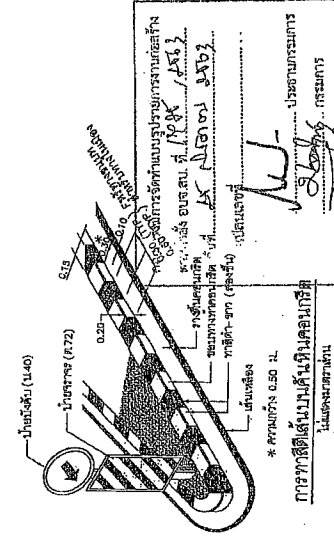
ตารางที่ 1 ระยะตั้งแนวถนนที่ตัด

ระยะตั้งแนวถนน (METER)	ระยะตั้งแนวถนนที่ตัด
40	140
50	150
60	160
70	170
80	180
90	190
100	200
110	210
120	220
	230
	240
	250
	260
	270
	280
	290
	300
	310
	320
	330
	340
	350
	360



ตำแหน่งที่ตั้งแนวถนนแยกที่ 1 ทางลาด เขตทางจราจร

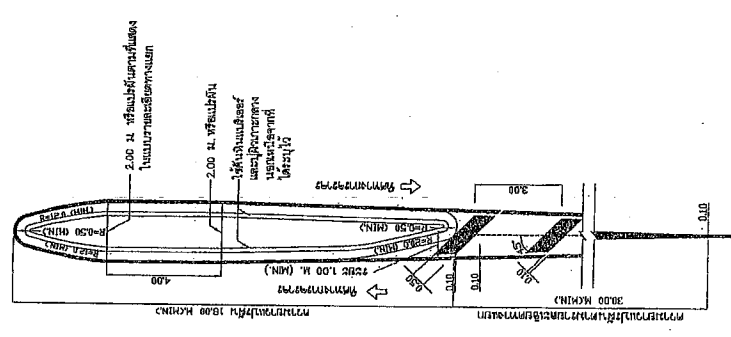
ไม่แสดงขนาดเส้น



* ความกว้าง ๕.๐๐ ม.
 * ความกว้าง ๑.๕๐ ม.

รายการประกอบแบบ

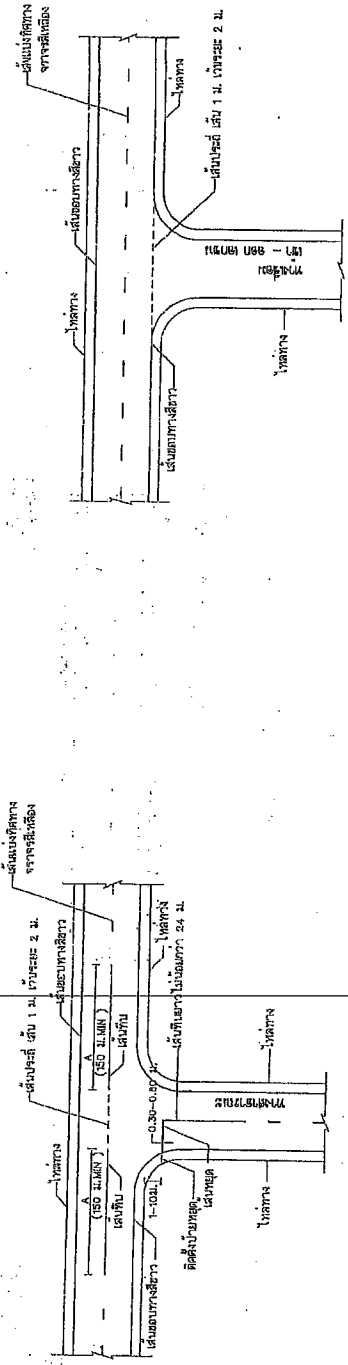
1. มีทั้งหมด ๓๐๐ เมตร
2. มีทั้งหมด ๓๐๐ เมตร
3. มีทั้งหมด ๓๐๐ เมตร
4. มีทั้งหมด ๓๐๐ เมตร



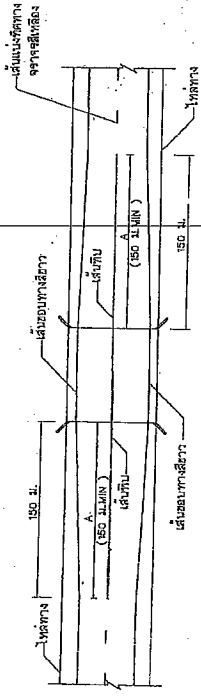
MARKING AT ISLAND

นาย <i>[Signature]</i> (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง (ตำแหน่ง)	
นาย <i>[Signature]</i> (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง (ตำแหน่ง)	
นาย <i>[Signature]</i> (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง (ตำแหน่ง)	
นาย <i>[Signature]</i> (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง (ตำแหน่ง)	
นาย <i>[Signature]</i> (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง (ตำแหน่ง)	

(นางสาวอิมพร ประชาชน) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

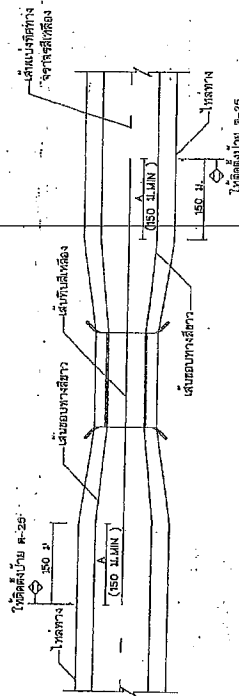


การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางตัดตรง)



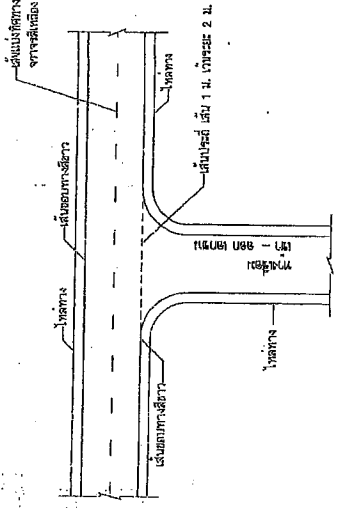
การตีเส้นจราจรความกว้างสะพานความกว้างจราจรถนน

ไม่แสดงขนาดอื่น

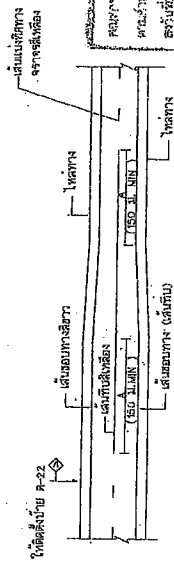


การตีเส้นจราจรความกว้างสะพานความกว้างจราจรถนน

ไม่แสดงขนาดอื่น

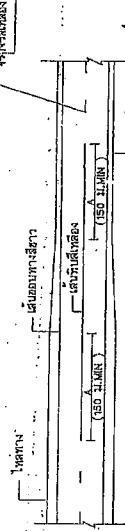


การตีเส้นจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อม หน้า - ๑๓๓ เอกชน)



การตีเส้นจราจร ความกว้างของช่องจราจรตลอด

ไม่แสดงขนาดอื่น



การตีเส้นจราจร ความกว้างของไหล่ทางตลอด

ไม่แสดงขนาดอื่น

โครงการปรับปรุงการจราจรบนถนนสายหลัก
โครงการปรับปรุงการจราจรบนถนนสายหลัก
ถนนสายหลัก
ถนนสายหลัก

บริษัท
บริษัท

บริษัท
บริษัท

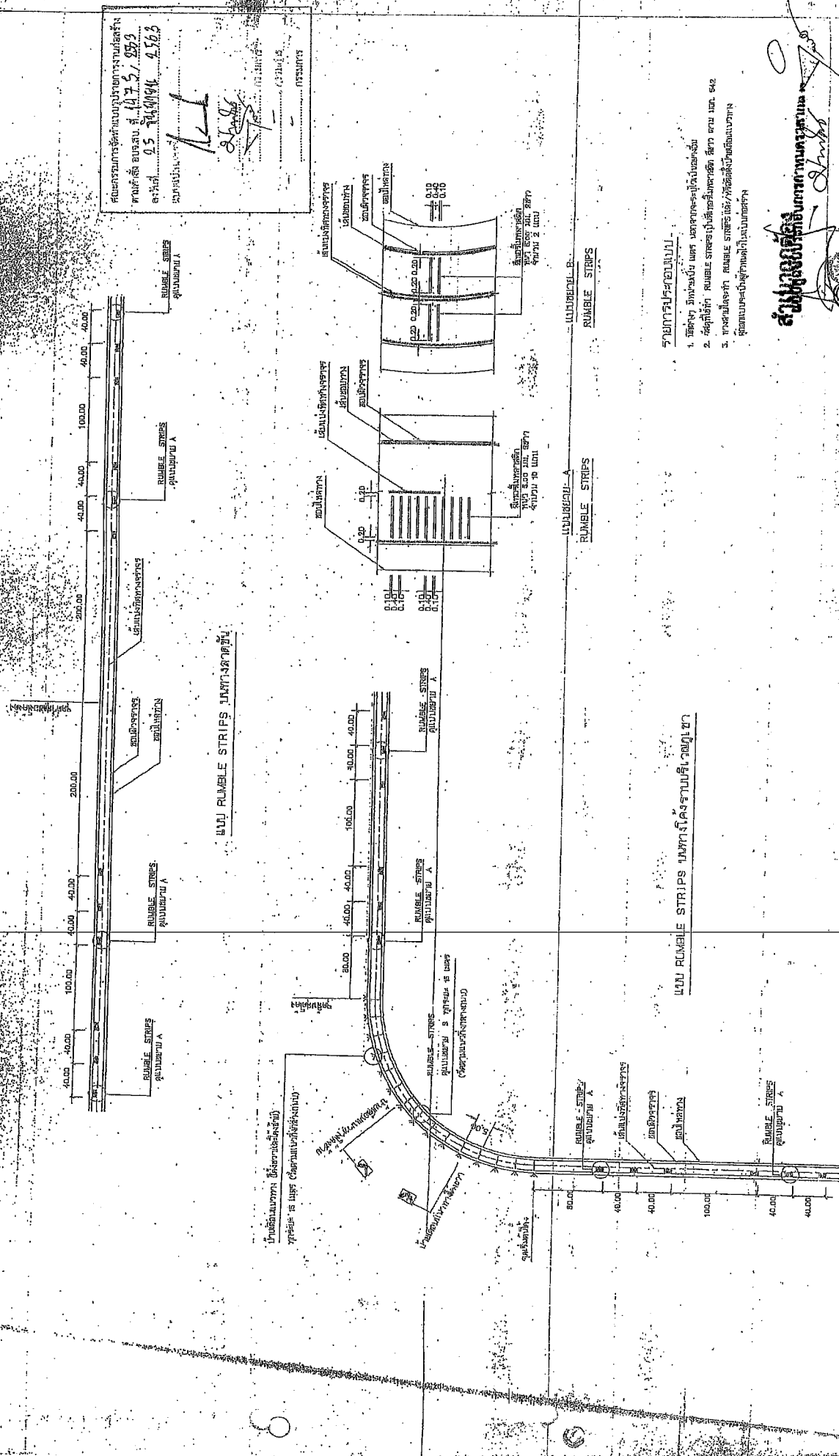
บริษัท
บริษัท

บริษัท
บริษัท

ผู้รับผิดชอบโครงการ
Shirub

กรมการขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	
สำนักงานขนส่งทางบก	

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



1. วิศวกร
 2. วิศวกร
 3. วิศวกร

0.5
 0.5

0.5

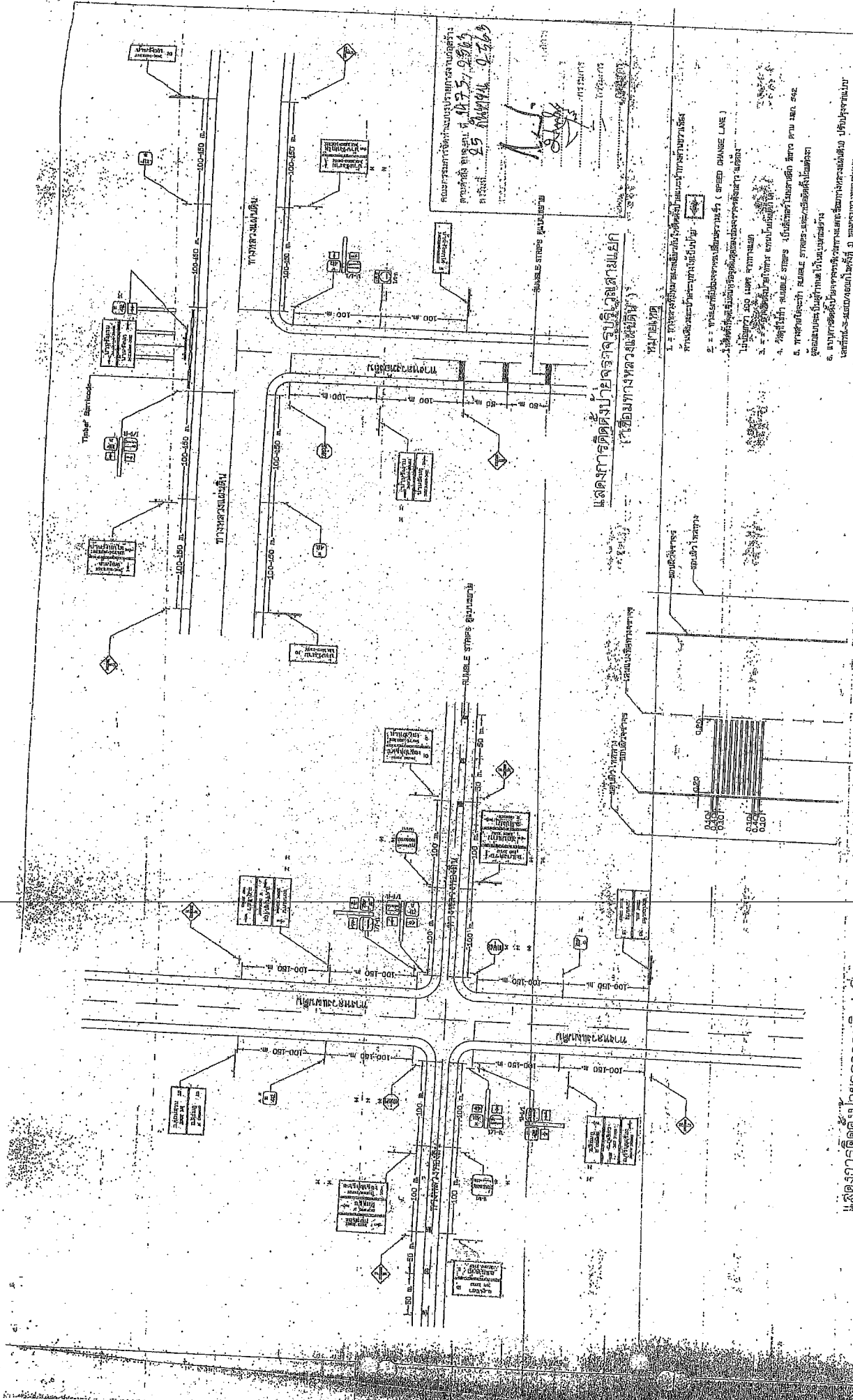
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ รันเบิ้ลสทริป หนา 1 มม. ขนาดตามรูป
2. วัสดุทำ รันเบิ้ลสทริป หนา 1 มม. ขนาดตามรูป
3. รางระบายน้ำ รันเบิ้ลสทริป หนา 1 มม. ขนาดตามรูป

อนุมัติ
 อนุมัติ

(นางสาวอัมพร ประชสาชัย)
 นักวิชาการทัศนศิลป์

1:100
 1:100



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(บริเวณทางหลวงแผ่นดิน)

- หมายเหตุ**
1. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 2. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 3. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 4. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 5. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 6. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 7. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 8. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 9. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 10. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งให้มีความสูงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

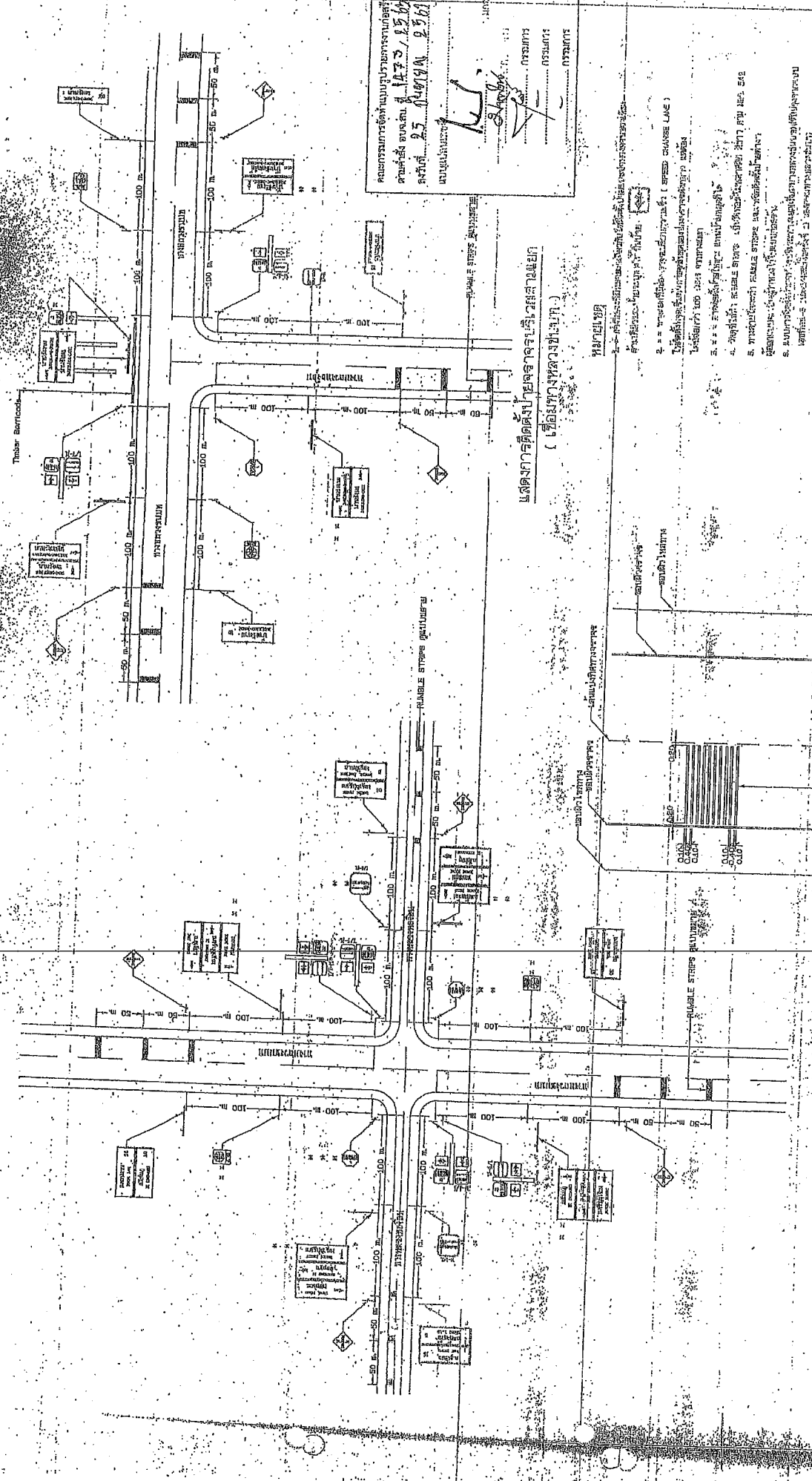
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(บริเวณทางหลวงแผ่นดิน)

แบบสรุปแบบการจราจรทาง
 สําหรับจุดตัดกับถนนต่าง ๆ
 การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (บริเวณทางหลวงแผ่นดิน)

(นางสาวอัมพร พรหมชาวัน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
 อนุมัติ ส่งเลขที่ 1473, 1514
 ลงวันที่ 9.5 กันยายน 2561
 นายบุญเลิศ งาม

แสดงภาพตัดขวาง (เสิร์ฟทางหลวงชนบท)

สำเนาถูกต้อง
 อนุมัติประกอบกรมการคมนาคม
นางสาวอัมพร ปรีระชาชน
 นักวิชาการพัฒนาศึกษา

(Signature)

กรมการคมนาคม
 41092 สาย 1 (BUSINESS STAFF)

- หมายเหตุ
1. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 2. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 3. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 4. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 5. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 6. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 7. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 8. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 9. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)
 10. ... (รายละเอียดของแบบแปลน)

ข้อมูลพื้นฐานเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุเคลือบผิวจราจรที่เคลือบด้วยสารยึดเกาะ

ปริมาณผสมเหล็กรวมประมาณ 2.611-2.556 กรัม (ผสมผงเหล็ก)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดขึ้นจากสารผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกัน และใช้เวลาแห้งตัวที่อุณหภูมิปกติประมาณ 7 - 15 นาที วัสดุประสาน จะต้องมีค่าความละเอียดมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ

1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมผงเหล็กให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาแน่นเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SR1 โดยจากการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและมีการตรวจวัดด้วยเครื่องมือ

ชุดอุปกรณ์ผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการเกาะติดกับพื้นผิวทาง ตามมอด 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถลสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างเป็นไปดังนี้

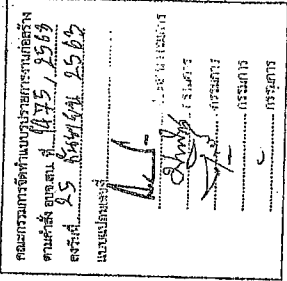
1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถลจะต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 65

1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไถลเมื่ออายุการใช้งานผ่านไป 2 ปี ต้องมีความมากกว่าหรือเท่ากับ 60

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระเบือนเป็นองศาอื่น

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการลื่นไถล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต

4. ตำแหน่งงานการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



ฉบับนี้มอบให้ นายช่างเทคนิค

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|
| โครงการ/ปีงบประมาณ | ปีงบประมาณ | NO. SCA | สถานี |
| โครงการปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล | ปีงบประมาณ 2565 | สถานี | สถานี |
| ชื่อโครงการ | ชื่อโครงการ | ชื่อโครงการ | ชื่อโครงการ |
| ชื่อผู้ควบคุมงาน | ชื่อผู้ควบคุมงาน | ชื่อผู้ควบคุมงาน | ชื่อผู้ควบคุมงาน |
| ชื่อผู้ตรวจงาน | ชื่อผู้ตรวจงาน | ชื่อผู้ตรวจงาน | ชื่อผู้ตรวจงาน |
| ชื่อผู้รับงาน | ชื่อผู้รับงาน | ชื่อผู้รับงาน | ชื่อผู้รับงาน |



กระทรวงคมนาคม