



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาล  
เลื่อน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเลื่อน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ราคาของ  
งานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร  
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
น้อยกว่า ๙,๖๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ  
หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก (ผู้ลงนาม) จะต้องมี (ผู้ร่วมค้ำ) การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา (ผู้ร่วมค้ำ) ผู้ร่วมค้ำผู้ดำเนินการมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่มีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้  
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ  
ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

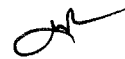
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบ  
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระ  
เงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.saraburipao.go.th](http://www.saraburipao.go.th). หรือ  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๘๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔



(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๘/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณ

ตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling ) ณ บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
.....ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

สำเนาถูกต้อง

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญาผูกพันกับคู่สัญญา

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

นาง

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๖๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา **สำเนาถูกต้อง**  
ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย **(นางสาวอัมพร ประชาชน)**  
ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้ **นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ**

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับ

ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้  
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่  
กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการยื่นข้อเสนอด้วยวิธี  
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคา (วงเงินหลักประกันการเสนอราคา) จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่ง  
ล้านบาทถ้วน) โดยให้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่ง  
ล้านบาทถ้วน) (หนึ่ง  
ล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราประทับนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราประทับที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ

เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีไขสาระสำคัญและความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

นางสาวอัมพร ประชาชน

อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๓๓)



รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แล้วเสร็จ -งานเกลี่ยปรับอัดคันทางเดิมแล้วบดอัด (หินคลุก) แล้วเสร็จ -งานหินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง แล้วเสร็จ) -งาน Tack Coat แล้วเสร็จ -งาน Prime Coat แล้วเสร็จ -งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) แล้วเสร็จ -งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ,ติดตั้งเครื่องหมายจราจรพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ,ป้ายโครงการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจาก ใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถนำผู้รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ (นอกสภากอรั้งท่า ประเด็นชน) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้จัดการ

ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

### สำเนาถูกต้อง

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๕ = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๑๕ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St / So$$

### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

สำเนาถูกต้อง

*อิมพร*

(นางสาวอิมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๕-๖-๖๓



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร 0-3621-4090

ที่ สป 51005/๕๐๕๔

วันที่ 3 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1744/2563 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาบททวนกำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 25,400,000.-บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน 24,040,000.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ชาวสวน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ความคิดเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นายกิตติ ทองขาว)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ความคิดเห็น.....

(ลงชื่อ)

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
วันที่อนุมัติเห็นชอบ.....

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ ป.ร.5

วันที่ 1 ธันวาคม 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ 1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ราคาม้ำมันดีเซล B7 23.00 - 23.99 บาท

ช่วงที่ 1 ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 ระยะทาง 1,600 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000 ระยะทาง 1,400 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 3 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350 ระยะทาง 2,350 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.08 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 4 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 ระยะทาง 2,189 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 17,512 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

รวมช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 60,312.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

| ที่  | รายการ                       | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ   |
|------|------------------------------|-------------------|--|
| 1    | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง       | 24,040,419.09     | Factor F. 1,2566   |
| 2    | งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง | -                 | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ<br>- ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน 2563 |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ | 24,040,419.09     |  |
|      | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง       | 24,040,000.00     |  |

(ยี่สิบสี่ล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)

ระยะทางดำเนินการ 7.539 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,188,751.82 บาท เฉลี่ยราคา / ตร.ม. 399.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว  
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
ช่วงที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหลตมกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ลักษณะงาน ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

| ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F. | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|----------------|--------------|----------|
|     |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                             |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 1.1 งานถางป่าขุดตอ                                  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหลตมจริง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                         | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.4 งาน Benching                                    | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.5 งานดินตัด                                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                       | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.11 Skin Patch                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.12 Deep Patch                                     | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling              | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 2   | งานผิวทาง   |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                       | 9,600 | ตร.ม. | 4.29                      | 6.22   | 10.51  | 100,896.00         | 1.2566    | 13.20          | 126,720.00   |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                | 4,800 | ตร.ม. | 166.55                    | 9.87   | 176.42 | 846,816.00         | 1.2566    | 221.68         | 1,064,064.00 |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mx In -Place Recycling                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                       |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                       | 3,200 | ตร.ม. | 4.29                      | 6.22   | 10.51  | 33,632.00          | 1.2566    | 13.20          | 42,240.00    |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                | 3,200 | ตร.ม. | 166.55                    | 9.87   | 176.42 | 564,544.00         | 1.2566    | 221.68         | 709,376.00   |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mx In -Place Recycling                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | งานผิวทางเชื่อม                                     |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix In -Place Recycling               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 4   | งานเครื่องหมายบนผิวทาง                              |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)      | 360   | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 104,400.00         | 1.2566    | 364.41         | 131,187.60   |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                                   | 23.40 | ตร.ม. | -                         | -      | 450.00 | 10,530.00          | 1.2566    | 565.47         | 13,231.99    |          |
|     | รวม   |       |       |                           |        |        | 1,660,818.00       |           |                |              |          |

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว  
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
ช่วงที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม. กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In -Place Recycling

| ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F. | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|----------------|--------------|----------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 1.1 งานถางป่าชุกคอ                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.4 งาน Benching                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.5 งานดินตัด  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.11 Skin Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.12 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 2   | งานผิวทาง  |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 2.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix In -Place Recycling                | 9,600 | ตร.ม. | -                         | -      | 249.32 | 2,393,519.67       | 1.2566    | 313.30         | 3,007,680.00 | 4 ซม.    |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง  |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix In -Place Recycling                | 3,200 | ตร.ม. | -                         | -      | 249.32 | 797,839.89         | 1.2566    | 313.30         | 1,002,560.00 | 4 ซม.    |
| 4   | งานเครื่องหมายบนผิวทาง                               |       |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)       | 345   | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 100,050.00         | 1.2566    | 364.41         | 125,721.45   |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | รวม  |       |       |                           |        |        | 3,291,409.56       |           |                | 4,135,961.45 |          |

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลเคียน  
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
ช่วงที่ 3 ระยะทางดำเนินการ 2.350 กม. กม.ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.08 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง+ผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมแก้ไข โครงสร้างชั้นพื้นทาง และขยายไหล่ทาง

| ที่ | รายการ   | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F. | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|--|--------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|----------------|--------------|----------|
|     |  |        |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                        |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 1.1 งานฉาบปูนอุดต่อ                            | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก) | 19,858 | ตร.ม. | -                         | -      | 13.28  | 263,707.60         | 1.2566    | 16.68          | 331,223.10   |          |
|     | 1.3 งาน Benching                               | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.4 งานดินตัด                                  | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.5 งานดินถม (จากการขนส่ง)                     | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.6 งานวัสดุค้ำเลือกบดอัดแน่น                  | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.7 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)            | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.8 หินคลุกบดอัดแน่น                           | 2,979  | ลบ.ม. | -                         | -      | 286.34 | 852,899.48         | 1.2566    | 359.81         | 1,071,739.06 |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง)             | 799    | ลบ.ม. | -                         | -      | 286.34 | 228,785.66         | 1.2566    | 359.81         | 287,488.19   |          |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                   | -      | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.11 Skin Patch                                | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.12 Deep Patch                                | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling         | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 2   | งานผิวทาง                                      |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                 | 14,100 | ตร.ม. | -                         | -      | 23.74  | 334,734.00         | 1.2566    | 29.83          | 420,603.00   |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                  | 14,100 | ตร.ม. | -                         | -      | 10.51  | 148,191.00         | 1.2566    | 13.20          | 186,120.00   |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                         |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | 14,100 | ตร.ม. | -                         | -      | 186.51 | 2,629,791.00       | 1.2566    | 234.36         | 3,304,476.00 | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | 14,100 | ตร.ม. | -                         | -      | 177.52 | 2,503,032.00       | 1.2566    | 223.07         | 3,145,287.00 | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix in -Place Recycling          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                  |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                 | 4,700  | ตร.ม. | -                         | -      | 23.74  | 111,578.00         | 1.2566    | 29.83          | 140,201.00   |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                  | 4,700  | ตร.ม. | -                         | -      | 10.51  | 49,397.00          | 1.2566    | 13.20          | 62,040.00    |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                         |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | 4,700  | ตร.ม. | -                         | -      | 186.51 | 876,597.00         | 1.2566    | 234.36         | 1,101,492.00 | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | 4,700  | ตร.ม. | -                         | -      | 177.52 | 834,344.00         | 1.2566    | 223.07         | 1,048,429.00 | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix in -Place Recycling          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | งานผิวทางเชื่อม                                |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                 | 200    | ตร.ม. | -                         | -      | 23.74  | 4,748.00           | 1.2566    | 29.83          | 5,966.00     |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                  | 200    | ตร.ม. | -                         | -      | 10.51  | 2,102.00           | 1.2566    | 13.20          | 2,640.00     |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                         |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)         | 200    | ตร.ม. | -                         | -      | 186.51 | 37,302.00          | 1.2566    | 234.36         | 46,872.00    | 4 ชม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)          | 200    | ตร.ม. | -                         | -      | 177.52 | 35,504.00          | 1.2566    | 223.07         | 44,614.00    | 4 ชม.    |
|     | - Asphalt Hot Mix in -Place Recycling          | -      | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 4   | งานเครื่องหมายบนผิวทาง                         |        |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว) | 528.75 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 153,337.50         | 1.2566    | 364.41         | 192,681.79   |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                              | 15.60  | ตร.ม. | -                         | -      | 450.00 | 7,020.00           | 1.2566    | 565.47         | 8,821.33     |          |
|     | รวม  |        |       |                           |        |        | 9,073,070.24       |           | สำเนาถูกต้อง   | 100,693.47   |          |

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว  
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
ช่วงที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 2.189 กม. กม.ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวโหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling

| ที่ | รายการ  | จำนวน     | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F. | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|---|-----------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|----------------|--------------|----------|
|     |   |           |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                 |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 1.1 งานฉาบปูนปิดผิว                                     | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับผิวโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกรัง ) | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                             | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.4 งาน Benching  | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.5 งานดินตัด   | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                            | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกรัดแน่น                             | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                     | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                    | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                            | -         | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.11 Skin Patch   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.12 Deep Patch   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling                  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
| 2   | งานผิวทาง   |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 2.1 Prime Coat  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 2.2 Tack Coat   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                                  |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix In -Place Recycling                   | 12,882.00 | ตร.ม. | -                         | -      | 249.32 | 3,211,804.21       | 1.2566    | 313.30         | 4,035,930.60 | 4 ซม.    |
| 3   | งานผิวโหล่ทาง   |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.2 Tack Coat   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                  |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix In -Place Recycling                   | 4,294.00  | ตร.ม. | -                         | -      | 249.32 | 1,070,601.40       | 1.2566    | 313.30         | 1,345,310.20 | 4 ซม.    |
| 4   | งานผิวทางเชื่อม   |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 3.1 Prime Coat  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.2 Tack Coat   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                  |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                  | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | - Asphalt Hot Mix in -Place Recycling                   | -         | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -         | -              | -            |          |
|     | งานเครื่องหมายบนผิวทาง                                  |           |       |                           |        |        |                    |           |                |              |          |
|     | 4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)          | 492.53    | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00 | 142,832.25         | 1.2566    | 364.41         | 179,481.04   |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                                       | 39.00     | ตร.ม. | -                         | -      | 450.00 | 17,550.00          | 1.2566    | 565.47         | 22,053.33    |          |
|     | รวม   |           |       |                           |        |        | 4,442,787.86       |           |                | 5,582,775.17 |          |

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



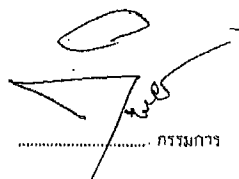
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ


แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
 งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.๑1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลเคียน  
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.539 กม.  
 ลักษณะงาน งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 7+581

| ที่ | รายการ  | จำนวน  | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F. | ราคากลาง (บาท) |            | หมายเหตุ |
|-----|---|--------|-------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|-----------|----------------|------------|----------|
|     |   |        |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                    |           | ราคาต่อหน่วย   | รวม        |          |
| 1   | งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้ายจราจร<br>และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ<br>บริเวณ (กม.0+000 - กม.7+581) ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 |        |       |                           |        |           |                    |           |                |            |          |
|     | 1.1 ป้ายจราจร ประเภท บ-1  | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 3,510.00  | 7,020.00           | 1.2566    | 4,410.66       | 8,821.32   |          |
|     | 1.2 ป้ายจราจร ประเภท บ-32   | 4.00   | ชุด   | -                         | -      | 2,110.00  | 8,440.00           | 1.2566    | 2,651.42       | 10,605.68  |          |
|     | 1.3 ป้ายจราจร ประเภท บ-55   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 2,110.00  | 4,220.00           | 1.2566    | 2,651.42       | 5,302.84   |          |
|     | 1.4 ป้ายจราจร ประเภท ต-11   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 2,300.00  | 4,600.00           | 1.2566    | 2,890.18       | 5,780.36   |          |
|     | 1.5 ป้ายจราจร ประเภท ต-75   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 2,300.00  | 4,600.00           | 1.2566    | 2,890.18       | 5,780.36   |          |
|     | 1.6 ป้ายจราจร ประเภท ต-77   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 2,300.00  | 4,600.00           | 1.2566    | 2,890.18       | 5,780.36   |          |
|     | 1.7 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล+<br>สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)  | 240.64 | ตร.ม. | -                         | -      | 1,000.00  | 240,640.00         | 1.2566    | 1,256.60       | 302,388.22 |          |
|     | 1.8 เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)   | 6.00   | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00    | 1,740.00           | 1.2566    | 364.41         | 2,186.46   |          |
|     | 1.9 ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)  | 12.00  | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00    | 3,480.00           | 1.2566    | 364.41         | 4,372.92   |          |
|     | 1.10 Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)   | 316.80 | ตร.ม. | -                         | -      | 290.00    | 91,872.00          | 1.2566    | 364.41         | 115,445.09 |          |
|     | 1.11 หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า  | 60.00  | ชุด   | -                         | -      | 280.00    | 16,800.00          | 1.2566    | 351.84         | 21,110.40  |          |
|     | 1.12 ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบ สีเหลือง   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 15,990.00 | 31,980.00          | 1.2566    | 20,093.03      | 40,186.06  |          |
|     | 1.13 ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์  | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 25,000.00 | 50,000.00          | 1.2566    | 31,415.00      | 62,830.00  |          |
|     | 1.14 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์  | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 15,000.00 | 30,000.00          | 1.2566    | 18,849.00      | 37,698.00  |          |
|     | 1.15 ป้ายเตือนทางข้าม   | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 8,500.00  | 17,000.00          | 1.2566    | 10,681.10      | 21,362.20  |          |
|     | 1.16 ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบ<br>สีแดง 2 ดวง  | 2.00   | ชุด   | -                         | -      | 71,000.00 | 142,000.00         | 1.2566    | 89,218.60      | 178,437.20 |          |
| 2   | งานป้ายโครงการ  |        |       |                           |        |           |                    |           |                |            |          |
|     | 2.1 ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)  | 1.00   | ชุด   | -                         | -      | 4,840.00  | 4,840.00           | 1.2566    | 6,081.94       | 6,081.94   |          |
|     | <b>รวม</b>  |        |       |                           |        |           | 663,832.00         |           |                | 834,169.41 |          |

..... ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ

**สำเนาถูกต้อง**  


(นางสาวอัมพร ประชาชน  
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-3621-4090

ที่ สป 51005/ ๕๒4๑

วันที่ 1๗ ธันวาคม 2563

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1905/2563 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย สป.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุณยสิทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

*[Signature]*

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง

*[Signature]*

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

*[Signature]*

(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

*[Signature]*

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รายละเอียดแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย สป.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณ ตำบลหนองแก อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

1. ความเป็นมา

เนื่องจากถนนลาดยางสายดังกล่าวได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่ 4 ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างตำบล อำเภอบางพลี และจังหวัดใกล้เคียง โดยมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่องในแต่ละวัน ซึ่งเป็นผลให้สภาพของผิวจราจรมีความชำรุดเสียหาย จึงเห็นควรบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานปกติ ตามนโยบายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานปกติ และยืดอายุการใช้งานต่อไป
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคม
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการใช้คมนาคมในด้านต่าง ๆ
4. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
5. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

3. รายละเอียดโครงการ

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix Overlay กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,800 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กว้าง 6 เมตร ยาว 1,400 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,200 ตร.ม.

ช่วงที่ 3 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix Pavement กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,350 เมตร หนา 0.08 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,800 ตร.ม.

ช่วงที่ 4 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-place Recycling กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,189 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 17,512 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.

4. งบประมาณ

ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ 25,400,000.-บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

สำเนาถูกต้อง

15/2/2563

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้อย่างน้อย 40% ของวงเงินงบประมาณ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายุติรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5.12 ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็น อาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกร ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ

5.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

#### 6. ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ของผู้ยื่นเสนอ

##### 6.1 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบุคลากรหลักในด้านต่างๆ ตามข้อ 6.1.1 ซึ่งบุคลากรแต่ละด้านต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

##### 6.1.1 บุคลากรหลักด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานด้านบุคลากรเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อม สำเนา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 หรือวิชาชีพอื่นที่มีการควบคุม, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

##### 6.2 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงานต่างๆ ตามข้อ 6.2.1 โดยเสนอไม่ต่ำกว่า เกณฑ์ที่กำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

##### 6.2.1 ชนิดและขนาด เครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

- รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)
- รถบดสันสะเทือนหรือรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ขนาดหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน
- รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ
- รถบรรทุกน้ำ

##### 6.2.2 เพื่อรองรับความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง "ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสาร การตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้น ทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

#### 7. ระยะเวลาดำเนินการ

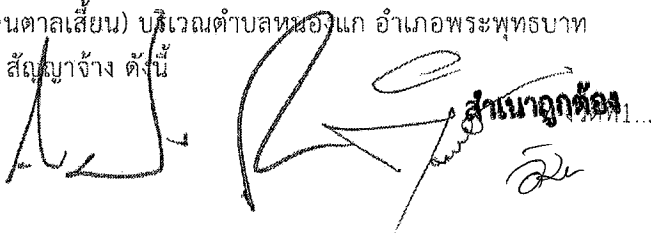
กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 180 วัน

#### 8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

#### 9. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 1 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สบ.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเสียม) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียด ที่กำหนด/ สัญญาจ้าง ดังนี้



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

งวดที่ 1 (สุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 100 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แล้วเสร็จ
- งานแก้ไขปรับอัดคันทางเดิมแล้วบดอัด (หินคลุก) แล้วเสร็จ
- งานหินคลุกบดอัดแน่น แล้วเสร็จ
- งานหินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง) แล้วเสร็จ
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งาน Prime coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete ปูนบน Tack coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete (ปูนบน Prime Coat) แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมาย

จราจรพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ , ป้ายโครงการหรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 180 วัน)

10. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

|                 |   |               |
|-----------------|---|---------------|
| นายจิรพล บุญลือ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง | ประธานกรรมการ |
| นายมารุต ชาวสวน | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ              | กรรมการ       |
| นายกิตติ ทองขาว | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน             | กรรมการ       |

11. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว.109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.5 = 0.35 + 0.20 * It / Io + 0.15 * Ct / Co + 0.15 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

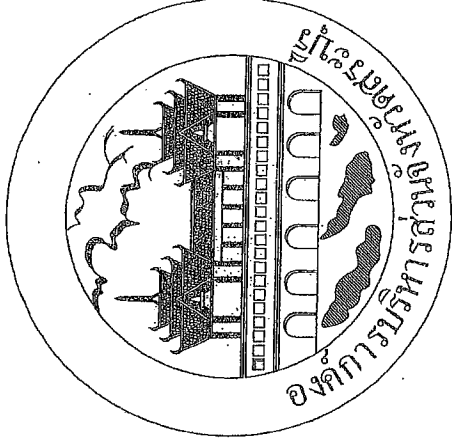
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2563

ปีงบประมาณ



คณะกรรมการตรวจการแผ่นดิน  
 ตามคำสั่ง ออ.ผ.ที่ 14.1/ 2563  
 ลงวันที่ 15/10/2563

แบบเสนอแนะข้อ  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงพ่อกษิณ)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

*[Signature]*  
 สมช.ผู้บัญชาการทหารบก

อำนาจคอง

*[Signature]*

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพิเศษจ.วิ.๓๓๓



| สารบัญ   |   |
|----------|---|
| ลำดับที่ | แบบแสดง   |
| 1.       | สารบัญ  |
| 2.       | รายการประกอบแบบ                                     |
| 3.       | บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1,2,3,4)                    |
| 4.       | ผังบริเวณโดยสังเขป                                  |
| 5.       | รูปตัดตามขวาง                                       |
| 6.       | รูปแปลน   |
| 7.       | แปลนการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร          |
| 8.       | บนผิวทางบริเวณทางแยก                                |
| 9.       | รายละเอียดการทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยก         |
| 10.      | รายละเอียดการทำแบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง |
| 11.      | แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง            |
| 12.      | แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง    |
| 13.      | แบบขยายงานเส้นจราจรขลอความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน    |
| 14.      | รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม             |
| 15.      | รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์        |
| 16.      | รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์     |
| 17.      | รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม                          |
|          | รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะ ป้ายจราจร                   |



โครงการปรับปรุงถนน ซอย ม.ร.ท. 1-005 (แยกถนนจตุรทิศ 1 - วัชรพล) 1  
 1. นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา  
 2. นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา  
 3. นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา  
 4. นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา  
 5. นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา

| สารบัญ   |   |        |    |
|----------|---|--------|----|
| ลำดับที่ | แบบแสดง   | แผนที่ |    |
| 18.      | รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะและเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล |        | 30 |
| 19.      | รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล                 |        | 31 |

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน  |
|----------|--|-------|--------|
| 1.       | ป้ายจราจร ประเภท ป-1   | ชุด   | 2.00   |
| 2.       | ป้ายจราจร ประเภท ป-32  | ชุด   | 4.00   |
| 3.       | ป้ายจราจร ประเภท ต-11  | ชุด   | 2      |
| 4.       | ป้ายจราจร ประเภท ต-75  | ชุด   | 2      |
| 5.       | ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบสีแดง 2 ดวง                                      | ชุด   | 2      |
| 6.       | ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง  | ชุด   | 2      |
| 7.       | วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล+สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีฟ้า, สีเหลือง, สีดำ) | ตร.ม. | 121.64 |
| 8.       | หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสงแบบสีเหลือง  | ชุด   | 10     |

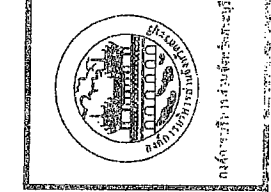
| โครงการปรับปรุงถนน ซอย ม.ร.ท. 1-005 (แยกถนนจตุรทิศ 1 - วัชรพล) |                                  | วันที่ |        |
|--|----------------------------------|--------|--------|
| NO. SCA  | NO. SCA                          | วันที่ | วันที่ |
| นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา                               | นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา |        |        |
| นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา                               | นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา |        |        |
| นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา                               | นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา |        |        |
| นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา                               | นายอดิสร ธรรมะพรหมกิจ วิศวกรโยธา |        |        |

**บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)**

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------------|-------|-----------|----------|
| 1.       | งานติดตั้งทาง                         |       |           |          |
| 1.1      | งานวางขั้วชุด                         | ตร.ม. | -         |          |
| 1.2      | งานติดตั้งโหลทางเสริมลวดค้ำ (โหลอุด)  | ตร.ม. | -         |          |
| 1.3      | งานปรับดินเสริมลวดค้ำ                 | ตร.ม. | -         |          |
| 1.4      | งาน Benching                          | ตร.ม. | -         |          |
| 1.5      | งานติดตั้ง                            | ตร.ม. | -         |          |
| 1.6      | งานเดินเบ (จากทางจรจร)                | ตร.ม. | -         |          |
| 1.7      | งานติดตั้งเสริมลวดค้ำ                 | ตร.ม. | -         |          |
| 1.8      | งานรองพื้นทาง (ลูกรังเสริมลวดค้ำ)     | ตร.ม. | -         |          |
| 1.9      | หินลูกรังเสริมลวดค้ำ                  | ตร.ม. | -         |          |
| 1.10     | หินลูกรังปรับระดับ (ทดวน)             | ตร.ม. | -         |          |
| 1.11     | Skin Patch                            | ตร.ม. | -         |          |
| 1.12     | Deep Patch                            | ตร.ม. | -         |          |
| 1.13     | งาน Pavement In-Place Recycling       | ตร.ม. | -         |          |
| 2.       | งานผิวทาง                             |       |           |          |
| 2.1      | PRIME COAT                            | ตร.ม. | -         |          |
| 2.2      | TACK COAT                             | ตร.ม. | 9,600.00  |          |
| 2.3      | Asphaltic Concrete                    |       |           |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | -         |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | 4,800.00  |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | -         |          |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling   | ตร.ม. | -         |          |

**บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)**

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ                          |
|----------|---|-------|-----------|-----------------------------------|
| 3.       | งานผิวโหลทาง                                    |       |           |                                   |
| 3.1      | PRIME COAT                                      | ตร.ม. | -         |                                   |
| 3.2      | TACK COAT                                       | ตร.ม. | 3,200.00  |                                   |
| 3.3      | Asphaltic Concrete                              |       |           |                                   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           | ตร.ม. | -         |                                   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            | ตร.ม. | 3,200.00  |                                   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            | ตร.ม. | -         |                                   |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling             | ตร.ม. | -         |                                   |
|          | งานผิวทางเสริม                                  |       |           | คณะกรรมการจัดจ้างปรับปรุงการจราจร |
| 3.1      | PRIME COAT                                      | ตร.ม. | -         | วันที่ 11/11/2563                 |
| 3.2      | TACK COAT                                       | ตร.ม. | -         | วันที่ 11/11/2563                 |
| 3.3      | Asphaltic Concrete                              |       |           |                                   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           | ตร.ม. | -         |                                   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            | ตร.ม. | -         |                                   |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling             | ตร.ม. | -         |                                   |
| 4        | งานติดตั้งราง                                   |       |           |                                   |
| 4.1      | ติดตั้งรางเหล็ก                                 | ตร.ม. | 360.00    |                                   |
| 4.2      | Rumble Strips                                   | ตร.ม. | 23.40     | 1 ตร (3 ตร) = 2.80 ตร             |
|          |   |       |           | กรณีผิวทางกว้าง 6.00 ตร.          |
| 4.3      | ปรับปรุงติดตั้งเครื่องหมายจราจรเสริมความโดดเด่น |       |           |                                   |
|          | บริเวณทางแยก (แบบที่ 04-000-ก.บ.ที่ 01-000)     | ตร.ม. | -         |                                   |



**ข้อมูลบัญชีปริมาณงาน**

โครงการ: ...

NO SCALE

วันที่: 3

ผู้จัดทำ: ...

ตรวจสอบ: ...

อนุมัติ: ...

ตำแหน่ง: ...

ชื่อ: ...

| บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) |  |       |           |      |          |
|----------------------------|--|-------|-----------|------|----------|
| ลำดับที่                   | รายการ                                 | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคา | หมายเหตุ |
| 3.                         | งานผิวโซ่ยาง                           |       |           |      |          |
| 3.1                        | PRIME COAT                             | ตร.ม. |           |      |          |
| 3.2                        | TACK COAT                              | ตร.ม. |           |      |          |
| 3.3                        | Asphaltic Concrete                     |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Prime Coat) |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Tack Coat)  |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Tack Coat)  |       |           |      |          |
|                            | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling    |       |           |      |          |
|                            | งานผิวทางเชื่อม                        |       |           |      |          |
|                            | PRIME COAT                             | ตร.ม. |           |      |          |
|                            | TACK COAT                              | ตร.ม. |           |      |          |
|                            | Asphaltic Concrete                     |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Prime Coat) |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Tack Coat)  |       |           |      |          |
|                            | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling    |       |           |      |          |
| 4                          | งานตีเส้นจราจร                         |       |           |      |          |
| 4.1                        | สีจราจร ระบายสี-ทางเดิน                | ตร.ม. | 345.00    |      |          |
| 4.2                        | Rumble Strips                          | ตร.ม. |           |      |          |
|                            |  |       |           |      |          |
|                            |  |       |           |      |          |
|                            |  |       |           |      |          |

| บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2) |   |       |           |      |          |
|----------------------------|---|-------|-----------|------|----------|
| ลำดับที่                   | รายการ                                  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคา | หมายเหตุ |
| 1.                         | งานคืนพื้นทาง                           |       |           |      |          |
| 1.1                        | งานยางปูรอง                             | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.2                        | งานเชื่อมรับโหลยเค็มเสริมตัว (โหลยเค็ม) | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.3                        | งานปรับดินเดิมเดิมทับ                   | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.4                        | งาน Batching                            | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.5                        | งานฉาบผิว                               | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.6                        | งานตีพิมพ์ (จากทรายบด)                  | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.7                        | งานวัสดุยึดเกาะเดิม                     | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.8                        | งานรองพื้นทาง (ทุกรวมยึดเกาะ)           | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.9                        | หินกลุ่บอัดแน่น                         | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.10                       | หินลูกรังบด (รวม)                       | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.11                       | Slain Patch                             | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.12                       | Deep Patch                              | ตร.ม. |           |      |          |
| 1.13                       | งาน Pavement in-Place Recycling         | ตร.ม. |           |      |          |
| 2.                         | งานผิวทาง                               |       |           |      |          |
| 2.1                        | PRIME COAT                              | ตร.ม. |           |      |          |
| 2.2                        | TACK COAT                               | ตร.ม. |           |      |          |
| 2.3                        | Asphaltic Concrete                      |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Prime Coat)  |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Tack Coat)   |       |           |      |          |
|                            | -Asphaltic Concrete (ปูทับ Tack Coat)   |       |           |      |          |
|                            | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling     |       |           |      |          |
|                            |   | ตร.ม. | 9,600.00  |      |          |

**แบบผู้รับประกอบแบบร่าง**

|            |                  |               |      |
|------------|------------------|---------------|------|
| โครงการ    | กรมการช่างเทคนิค | ปีงบประมาณ    | 2564 |
| ชื่อเรื่อง | ...              | วันที่รับร่าง | ...  |
| ผู้ร่าง    | ...              | วันที่ตรวจ    | ...  |
| ผู้อนุมัติ | ...              | วันที่อนุมัติ | ...  |

**แบบผู้รับประกอบแบบร่าง**

โครงการ: ... ปีงบประมาณ: ...

ชื่อเรื่อง: ...

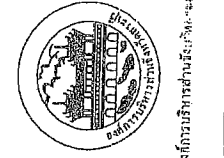
ผู้ร่าง: ...

ผู้อนุมัติ: ...

วันที่รับร่าง: ...

วันที่ตรวจ: ...

วันที่อนุมัติ: ...



บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)

| ลำดับที่ | รายการ                                       | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-----------|----------|
| 1.       | งานดินสันทาง                                 |       |           |          |
| 1.1      | งานวางปากท่อ                                 | ตร.ม. | -         |          |
| 1.2      | งานปรับระดับชั้นทางเดิมแล้วแต่เดิมที่หน้าท่อ | ตร.ม. | 19,858.00 |          |
| 1.3      | งานปรับระดับเดิมแล้วแต่เดิม                  | ตร.ม. | -         |          |
| 1.4      | งาน Benching                                 | ตร.ม. | -         |          |
| 1.5      | งานดินสัน                                    | ตร.ม. | -         |          |
| 1.6      | งานดินถม (จากทรายแดง)                        | ตร.ม. | -         |          |
| 1.7      | งานฉีดเคลือบผิวลาดชัน                        | ตร.ม. | -         |          |
| 1.8      | งานรองพื้นทาง (ทุกรวมลดต้น)                  | ตร.ม. | -         |          |
| 1.9      | หินรองลดต้น                                  | ตร.ม. | 2,979.00  |          |
| 1.10     | หินชุดปรับระดับ (ทั้งหมด)                    | ตร.ม. | 799.00    |          |
| 1.11     | Stone Patch                                  | ตร.ม. | -         |          |
| 1.12     | Deep Patch                                   | ตร.ม. | -         |          |
| 1.13     | งาน Pavement In-Place Recycling              | ตร.ม. | -         |          |
| 2.       | งานผิวทาง                                    |       |           |          |
| 2.1      | PRIME COAT                                   | ตร.ม. | 14,100.00 |          |
| 2.2      | TACK COAT                                    | ตร.ม. | 14,100.00 |          |
| 2.3      | Asphaltic Concrete                           |       |           |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        | ตร.ม. | 14,100.00 |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         | ตร.ม. | 14,100.00 |          |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         | ตร.ม. | -         |          |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling          | ตร.ม. | -         |          |

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)

| ลำดับที่ | รายการ                                | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ  |
|----------|---------------------------------------|-------|-----------|---|
| 3.       | งานผิว ใต้เท้าทาง                     |       |           |   |
| 3.1      | PRIME COAT                            | ตร.ม. | 4,700.00  |   |
| 3.2      | TACK COAT                             | ตร.ม. | 4,700.00  |   |
| 3.3      | Asphaltic Concrete                    |       |           |   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 4,700.00  |   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | 4,700.00  |   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | -         |   |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling   | ตร.ม. | -         |   |
|          | งานผิวทางซ่อม                         |       |           |   |
| 3.1      | PRIME COAT                            | ตร.ม. | 200.00    |   |
| 3.2      | TACK COAT                             | ตร.ม. | 200.00    |   |
| 3.3      | Asphaltic Concrete                    |       |           |   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | ตร.ม. | 200.00    |   |
|          | -Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)  | ตร.ม. | 200.00    |   |
|          | -Asphalt Hot Mix In-Place Recycling   | ตร.ม. | -         |   |
| 4        | งานติดตั้งรางน้ำ                      |       |           |   |
| 4.1      | ติดตั้งรางน้ำเหล็ก-ทองเหลือง          | ตร.ม. | 528.75    |   |
| 4.2      | Rumble Strips                         | ตร.ม. | 15.60     | 1 ชุด (3 แถว) = 7.80 ตร.ม.<br>กรณีวางห่าง 6.00 ม. |
| 4.3      | การปรับปรุงผิวหน้าถนน                 |       |           |   |
|          | การปรับปรุงผิวหน้าถนน                 |       |           |   |
|          | การปรับปรุงผิวหน้าถนน                 |       |           |   |
|          | การปรับปรุงผิวหน้าถนน                 |       |           |   |

สรุปงบประมาณการกำหนดราคา

|  |                         |                 |                 |
|--|-------------------------|-----------------|-----------------|
| โครงการ  | NO SCALE                | พื้นที่         | 5               |
| โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร | กรมโยธาธิการและผังเมือง | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |
| สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร                       | นายสุชาติ ชวนาน         | นายสุชาติ ชวนาน | นายสุชาติ ชวนาน |



เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

| บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 4) |  |       |           |                             |
|-----------------------------|--|-------|-----------|-----------------------------|
| ลำดับที่                    | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ                    |
| 3.                          | งานผิวโหดหิน   |       |           |                             |
| 3.1                         | PRIME COAT   | ตร.ม. | -         |                             |
| 3.2                         | TACK COAT  | ตร.ม. | -         |                             |
| 3.3                         | Asphaltic Concrete   |       |           |                             |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Prime Coat)                      | ตร.ม. | -         |                             |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Tack Coat)                       | ตร.ม. | -         |                             |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Tack Coat)                       | ตร.ม. | -         |                             |
|                             | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling                          | ตร.ม. | 4,294.00  |                             |
|                             | งานผิวทางเชื่อม  |       |           |                             |
| 3.1                         | PRIME COAT   | ตร.ม. | -         |                             |
| 3.2                         | TACK COAT  | ตร.ม. | -         |                             |
| 3.3                         | Asphaltic Concrete   |       |           |                             |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Prime Coat)                      | ตร.ม. | -         |                             |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Tack Coat)                       | ตร.ม. | -         |                             |
|                             | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling                          | ตร.ม. | -         |                             |
| 4                           | งานผิวหน้าจราจร  |       |           |                             |
| 4.1                         | ตีเพื่อไม่พบรถติด-ทางเชื่อม                                  | ตร.ม. | 492.33    |                             |
| 4.2                         | Rumble Strips  | ตร.ม. | 39.00     | 1 ชุด (3 ช่อง) = 2.80 ตร.ม. |
|                             |  |       |           | กรณีผิวทางกว้าง 6.00 ม.     |
| 5.                          | งานปรับปรุง-ติดตั้ง เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก |       |           |                             |
|                             | บริเวณหน้าโรงเรียน (ถนนที่ 5+700-6+300)                      | หน่วย | 1.00      |                             |
| 6.                          | ปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก     |       |           |                             |
|                             | บริเวณทางแยก (ถนนที่ 7+381-ถนนที่ 7+581)                     | หน่วย | 900       |                             |

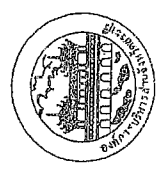
ขอรับอนุมัติงบประมาณ

นาย **สมชาย ใจดี**  
 ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการสำนักงาน**  
 (นามสกุล **ใจดี**)

| บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 4) |   |       |           |          |
|-----------------------------|---|-------|-----------|----------|
| ลำดับที่                    | รายการ                                  | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 1.                          | งานคืนดินทาง                            |       |           |          |
| 1.1                         | งานถมดินทาง                             | ตร.ม. | -         |          |
| 1.2                         | งานถมดินชั้นบน (โหล่งครึ่ง)             | ตร.ม. | -         |          |
| 1.3                         | งานปรับดินชั้นบนด้วย                    | ตร.ม. | -         |          |
| 1.4                         | งาน Benching                            | ตร.ม. | -         |          |
| 1.5                         | งานคืนดิน                               | ตร.ม. | -         |          |
| 1.6                         | งานคืนดิน (จากทางแดง)                   | ตร.ม. | -         |          |
| 1.7                         | งานปรับดินชั้นบนด้วย                    | ตร.ม. | -         |          |
| 1.8                         | งานรองพื้นทาง (ลูกรังอัดแน่น)           | ตร.ม. | -         |          |
| 1.9                         | งานถมดินชั้นบน                          | ตร.ม. | -         |          |
| 1.10                        | งานถมดินชั้นบน (หลวม)                   | ตร.ม. | -         |          |
| 1.11                        | Skin Patch                              | ตร.ม. | -         |          |
| 1.12                        | Deep Patch                              | ตร.ม. | -         |          |
| 1.13                        | งาน Pavement In-Place Recycling         | ตร.ม. | -         |          |
| 2.                          | งานผิวทาง                               |       |           |          |
| 2.1                         | PRIME COAT                              | ตร.ม. | -         |          |
| 2.2                         | TACK COAT                               | ตร.ม. | -         |          |
| 2.3                         | Asphaltic Concrete                      |       |           |          |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Prime Coat) | ตร.ม. | -         |          |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Tack Coat)  | ตร.ม. | -         |          |
|                             | -Asphaltic Concrete (ปูใหม่ Tack Coat)  | ตร.ม. | -         |          |
|                             | -Asphalt Hot Mix in-Place Recycling     | ตร.ม. | 12,882.00 |          |

ขอรับอนุมัติงบประมาณ

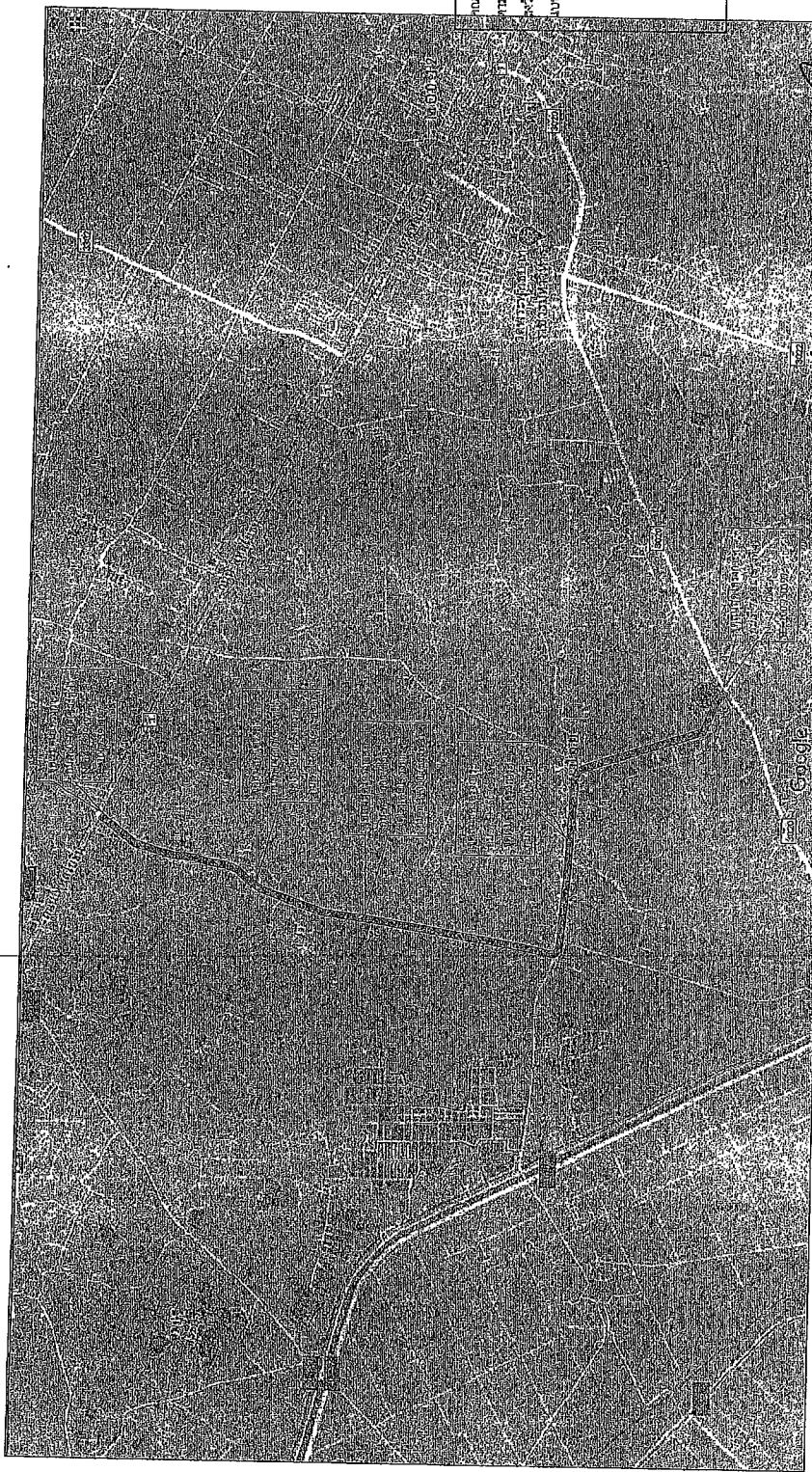
นาย **สมชาย ใจดี**  
 ตำแหน่ง **ผู้อำนวยการสำนักงาน**  
 (นามสกุล **ใจดี**)



ผู้อำนวยการสำนักงาน  
 สมชาย ใจดี



# ผังโดยสังเขป



**โครงการ** : ปรับปรุงถนนลาดยาง

**สถานที่** : ซอย ๓๓.๕, 14035 (แยกนางเลิ้ง) บริเวณ ต.หนองตอ อ.พระบาท จ.สระบุรี

**วัตถุประสงค์** : ปรับปรุงให้สัญจรสะดวกและมีความสวยงามของเมืองและสิ่งแวดล้อม

**สิ่งยาวทั้งสิ้น** 6.00 เมตร 1.600 ม. พท 0.04 ม. ให้ค่าประมาณ 1.00 น. หรือคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 13,800 บาท

**วงเงิน** : ปรับปรุงผิวทางและผิวจราจร แบบสองชั้นสี่เลนสองทิศทาง

**สิ่งยาวทั้งสิ้น** 6.00 เมตร 1.400 ม. พท 0.04 ม. ให้ค่าประมาณ 1.00 น. หรือคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 11,200 บาท

**วงเงิน** : ปรับปรุงผิวทางและผิวจราจร แบบสองชั้นสี่เลนสองทิศทาง

**สิ่งยาวทั้งสิ้น** 6.00 เมตร 2.550 ม. พท 0.08 ม. ให้ค่าประมาณ 1.00 น. หรือคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 18,800 บาท

**วงเงิน** : ปรับปรุงผิวทางและผิวจราจร แบบสองชั้นสี่เลนสองทิศทาง

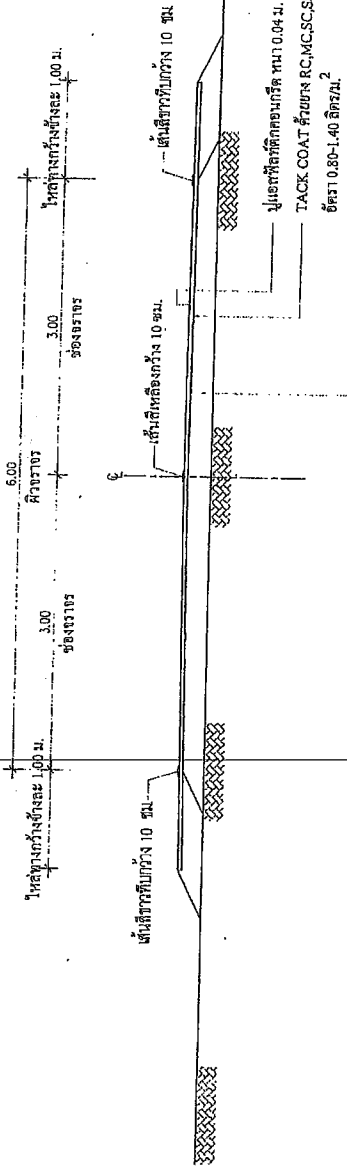
**สิ่งยาวทั้งสิ้น** 6.00 เมตร 2.189 ม. พท 0.04 ม. ให้ค่าประมาณ 1.00 น. หรือคิดเป็นเงินทั้งสิ้น 12,212 บาท

**หรือคิดเป็นเงิน** ตามรวมไม่ต่ำกว่า 62,312 บาท. (ตามของ อปท.บ.)

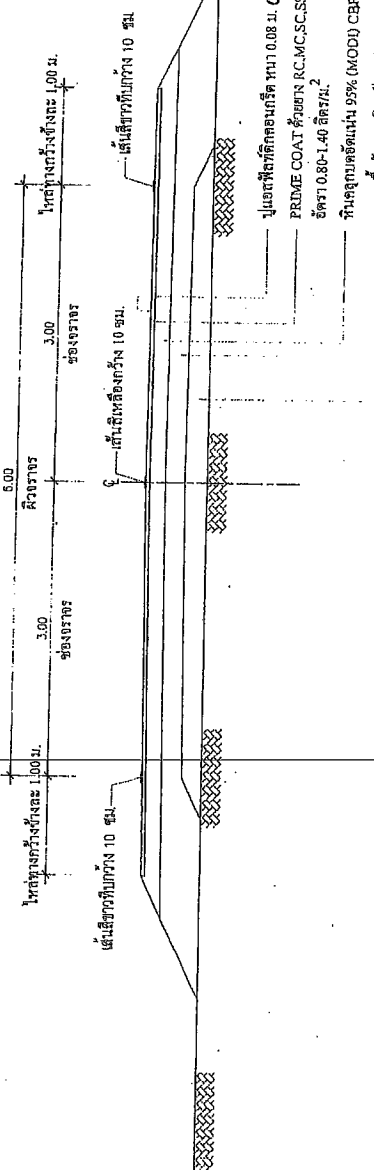
คณะกรรมการควบคุมงบประมาณก่อสร้าง  
 อนุมัติ โดย สม.ส.บ. ที่ ๒๕ / ๑๖๖  
 ลงวันที่ ๑๕ / ๑๒ / ๕๕  
 งบประมาณ  
 1234 56789  
 . กรมการ  
 . กรมการ  
 . กรมการ

*[Signature]*  
**นายอุจน์ ประกอบการ** กำนันตำบลนางเลิ้ง

|                              |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| <br>องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | 1. วัตถุประสงค์<br>2. วัตถุประสงค์<br>3. วัตถุประสงค์    | 4. วัตถุประสงค์<br>5. วัตถุประสงค์<br>6. วัตถุประสงค์    | 7. วัตถุประสงค์<br>8. วัตถุประสงค์<br>9. วัตถุประสงค์    | 10. วัตถุประสงค์<br>11. วัตถุประสงค์<br>12. วัตถุประสงค์ | 13. วัตถุประสงค์<br>14. วัตถุประสงค์<br>15. วัตถุประสงค์ |  |
|                              | 16. วัตถุประสงค์<br>17. วัตถุประสงค์<br>18. วัตถุประสงค์ | 19. วัตถุประสงค์<br>20. วัตถุประสงค์<br>21. วัตถุประสงค์ | 22. วัตถุประสงค์<br>23. วัตถุประสงค์<br>24. วัตถุประสงค์ | 25. วัตถุประสงค์<br>26. วัตถุประสงค์<br>27. วัตถุประสงค์ | 28. วัตถุประสงค์<br>29. วัตถุประสงค์<br>30. วัตถุประสงค์ | 31. วัตถุประสงค์<br>32. วัตถุประสงค์<br>33. วัตถุประสงค์ |
|                              | 34. วัตถุประสงค์<br>35. วัตถุประสงค์<br>36. วัตถุประสงค์ | 37. วัตถุประสงค์<br>38. วัตถุประสงค์<br>39. วัตถุประสงค์ | 40. วัตถุประสงค์<br>41. วัตถุประสงค์<br>42. วัตถุประสงค์ | 43. วัตถุประสงค์<br>44. วัตถุประสงค์<br>45. วัตถุประสงค์ | 46. วัตถุประสงค์<br>47. วัตถุประสงค์<br>48. วัตถุประสงค์ | 49. วัตถุประสงค์<br>50. วัตถุประสงค์<br>51. วัตถุประสงค์ |



## งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY) (ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-กม.ที่ 1+600)



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ 1475/2562  
 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2562  
 แบบแปลนเลขที่.....  
 .....

## งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+000-กม.ที่ 5+350)

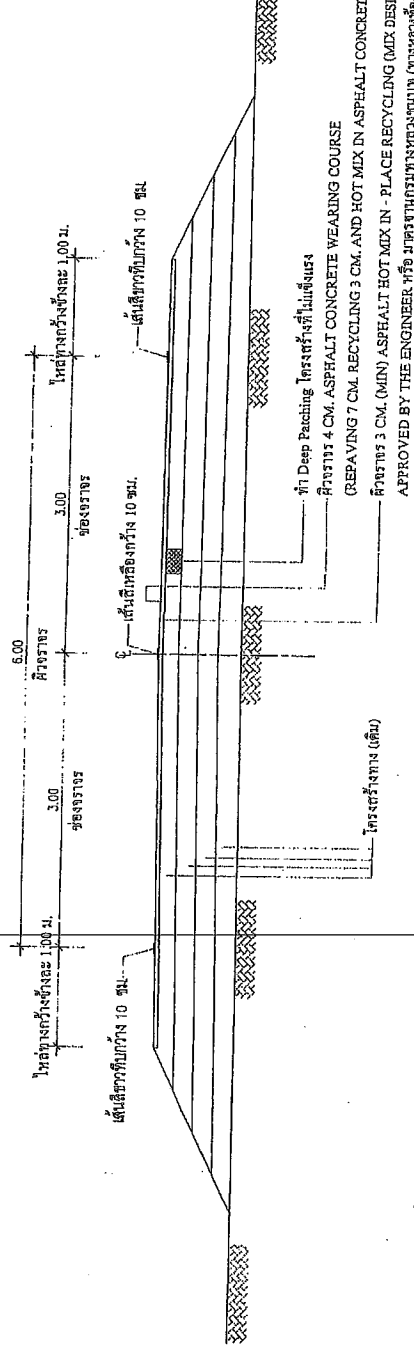
*(Signature)*  
 อนุมัติโดยประธานกรรมการ



|                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง | โครงการปรับปรุงผิวทาง |  |
| นาย.....              | นาย.....              | นาย.....              | นาย.....              | นาย.....              | นาย.....              | นาย.....              |  |
| ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          | ตำแหน่ง.....          |  |
| .....                 | .....                 | .....                 | .....                 | .....                 | .....                 | .....                 |  |
| <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |  |
| <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |  |
| ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |  |
| .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |  |
| <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |  |
| <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |  |
| ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |  |
| .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |  |
| <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |                       | <b>อนุมัติโดย</b>     |  |
| <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |                       | <i>(Signature)</i>    |  |
| ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |                       | ตำแหน่ง.....          |  |
| .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |                       | .....                 |  |

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางหลวง  
 ตามคำสั่ง สมท.ณ.ที่ ๒๕๖/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๐๕ มิ.ย.๒๕๖๓ ๐๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๕๖๓/๒๕๖๓

..... วิศวกร  
 ..... วิศวกร  
 ..... วิศวกร



## งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX CONCRETE (ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+600-กม.ที่ 3+000 และ ช่วงที่ 4 กม.ที่ 5+350-กม.ที่ 7+581)

*[Signature]*  
 อนุมัติประกอบแบบกำหนดราคาทาง

หมายเลข

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ กส.บ.4102542
2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชำนาญกรมหลวงชนบทวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย จำกัด สาขาวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง ธันวาคม 2555

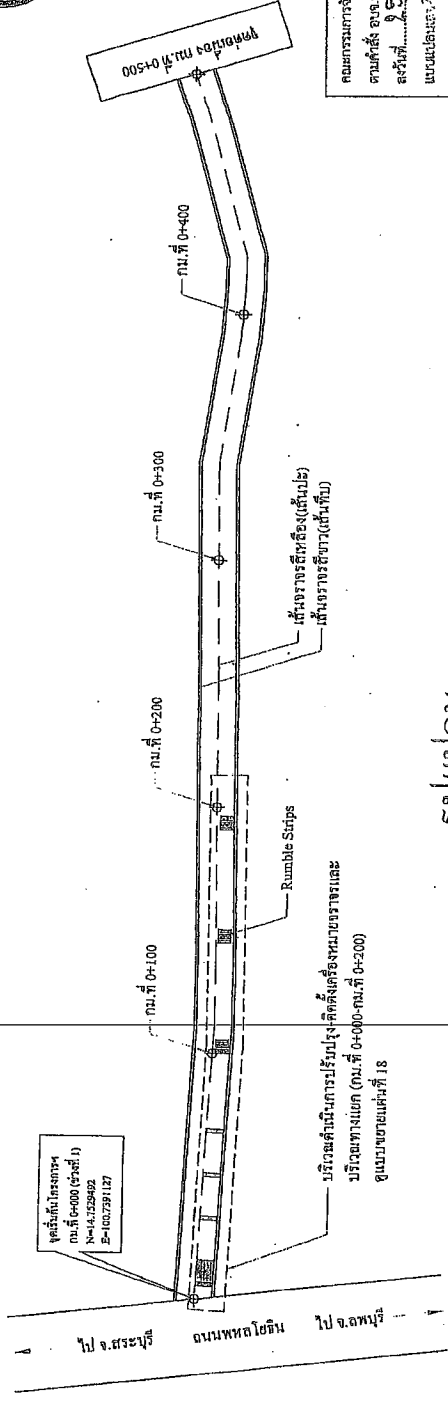
|   |   |              |   |
|---|---|--------------|---|
| โครงการปรับปรุงผิวทางของ กส.บ.บ. 1-๐๐๐๕ (ผู้ควบคุมงาน) 1- (งานผลิต) | ภาพรวม                                    | วันที่       | 9   |
|   | NO SCALE                                  | วันที่       |   |
| สำรวจออกแบบ   | นายมาตุ ชาญวน<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ       | ผู้ทำถูกต้อง | นายมาตุ ชาญวน<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ       |
| สำรวจออกแบบ   | นายศักดิ์ ทองสง<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน    | ผู้ตรวจสอบ   | นายศักดิ์ ทองสง<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน    |
| เขียนแบบ  | นายทองหล่อ นาคศิริ<br>ผู้ควบคุมงานผลิตแบบ | ผู้ตรวจสอบ   | นายทองหล่อ นาคศิริ<br>ผู้ควบคุมงานผลิตแบบ |

นางสาวอัมพร ประชาชน  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 อนุมัติประกอบแบบกำหนดราคาทาง



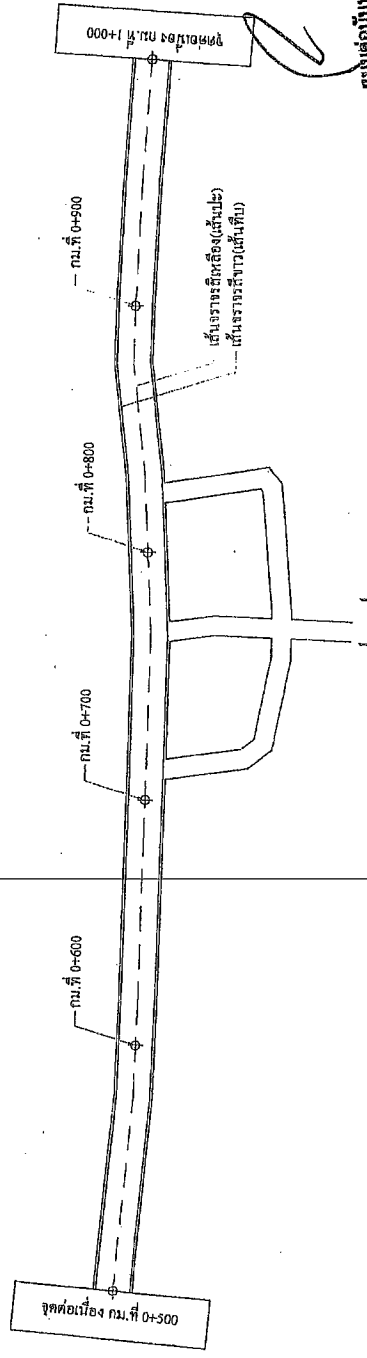
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเดี่ยว)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง กอง สป.ท. 1495 / 2569  
 ลงวันที่ 25 กันยายน 2569  
 และเปลี่ยนแปลงที่ :  
 กรรมการ : กรรมการ



รูปแปลน

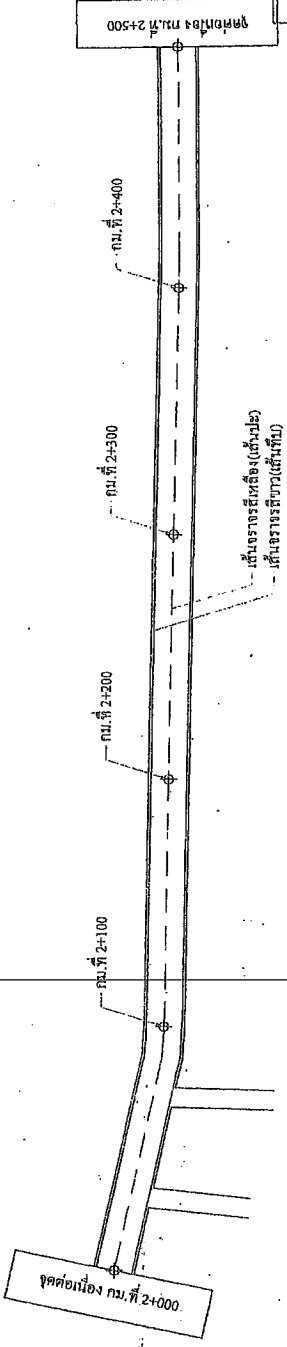
เสนอผู้ปรับปรุงถนนลาดยาง  
 [Signature]  
 ... กรรมการ

|  |  |                                       |   |   |   |   |
|--|--|---------------------------------------|---|---|---|---|
| <p>สำนักงาน<br/>กรมการก่อสร้างและ<br/>บำรุงถนน<br/>กรมการจราจร<br/>กรมการขนส่งทางบก<br/>กรมการขนส่งทางเรือ<br/>กรมการขนส่งทางอากาศ</p> | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี | กรมการจราจร                           | กรมการก่อสร้างและบำรุงถนน               | กรมการขนส่งทางบก                        | กรมการขนส่งทางเรือ                      | กรมการขนส่งทางอากาศ                     |
|  | สัญญาจ้าง<br>NO SCALE  | วิศวกรโยธา                            | นายภูวดล วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา   | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา |
|  | สัญญาจ้าง<br>NO SCALE  | วิศวกรโยธา                            | นายภูวดล วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา   | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา |
| <p>สำนักงาน<br/>กรมการก่อสร้างและ<br/>บำรุงถนน<br/>กรมการจราจร<br/>กรมการขนส่งทางบก<br/>กรมการขนส่งทางเรือ<br/>กรมการขนส่งทางอากาศ</p> | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี | กรมการจราจร                           | กรมการก่อสร้างและบำรุงถนน               | กรมการขนส่งทางบก                        | กรมการขนส่งทางเรือ                      | กรมการขนส่งทางอากาศ                     |
| สัญญาจ้าง<br>NO SCALE  | วิศวกรโยธา   | นายภูวดล วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา |
| สัญญาจ้าง<br>NO SCALE  | วิศวกรโยธา   | นายภูวดล วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา | นายสุวิทย์ วิชาชน<br>วิศวกรโยธา-แบบโยธา |



# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.อ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านศาลาลัย)

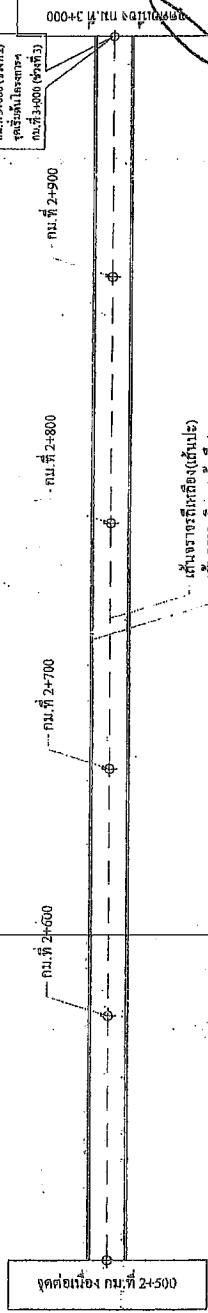
บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการกำกับและปฏิบัติการการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง ออ.สบ.อ. 1-0055 / 2563  
ลงวันที่ 15 กันยายน 2563  
แขวงและลงนามที่

กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



รูปแปลน

จุดตัดอุโมงค์ยาว-4  
กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 2)  
จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 3)

แขวงและลงนามที่

กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบผู้รับประกอบการกำหนดราคากลาง

|              |                                     |         |   |
|--------------|-------------------------------------|---------|---|
| โครงการ      | NO SCALE                            | พื้นที่ | 12  |
| ผู้จัดทำ     | วิภาดา ไชยกุล                       | ตรวจสอบ | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>หรือ นายสุวิทย์ ชวรสกุล |
| ผู้ควบคุมงาน | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>วิภาดา ไชยกุล | ตรวจสอบ | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>หรือ นายสุวิทย์ ชวรสกุล |
| ผู้ตรวจสอบ   | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>วิภาดา ไชยกุล | ตรวจสอบ | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>หรือ นายสุวิทย์ ชวรสกุล |
| ผู้ตรวจสอบ   | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>วิภาดา ไชยกุล | ตรวจสอบ | นายสุวิทย์ ชวรสกุล<br>หรือ นายสุวิทย์ ชวรสกุล |

(นางสาววิภาดา ไชยกุล)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.จ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน)

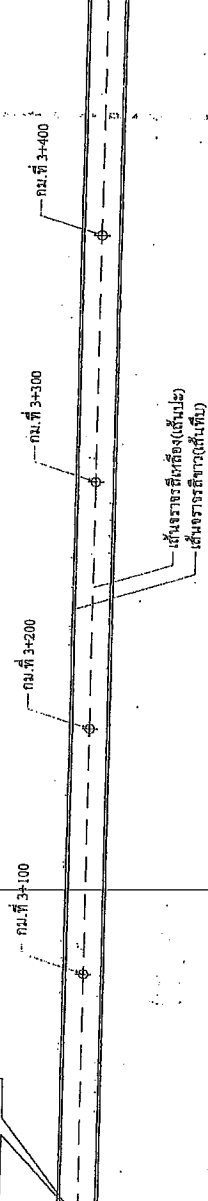
บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรักษา จ.สระบุรี



จุดตัดกับโครงการ  
กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 2)  
จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 1)

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 3+000

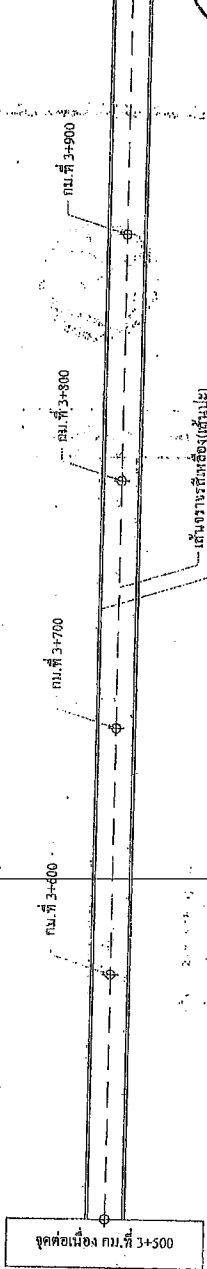
จุดหยุด ณ กม.ที่ 3+500



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง สป.จ.ส.บ.ที่ 1075 / 0562  
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2563  
นายเนรมิต งามศรี  
วิศวกร  
กรรมการ  
กรรมการ

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 3+500



รูปแปลน

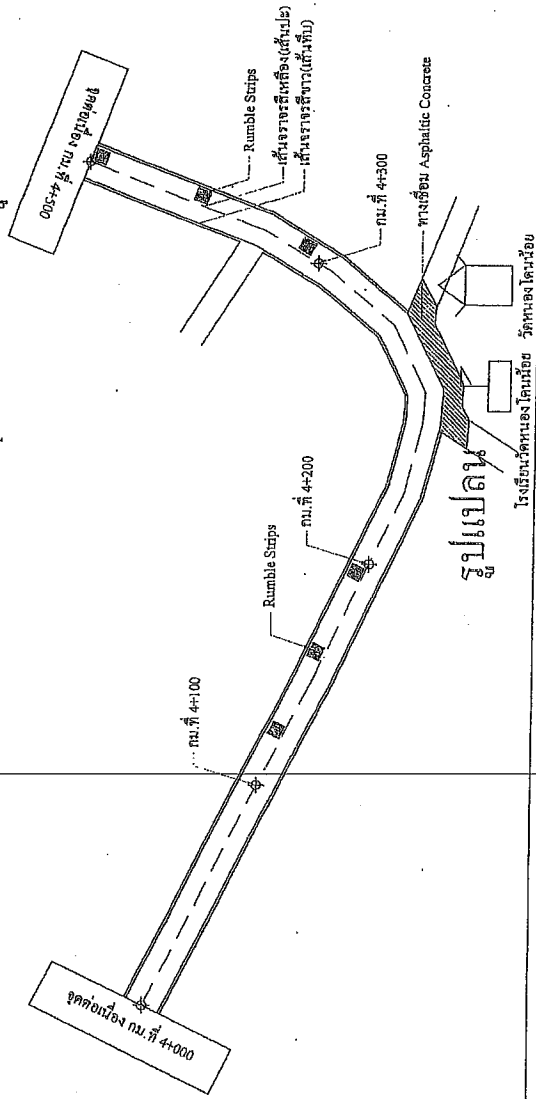
นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ  
นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ  
นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ



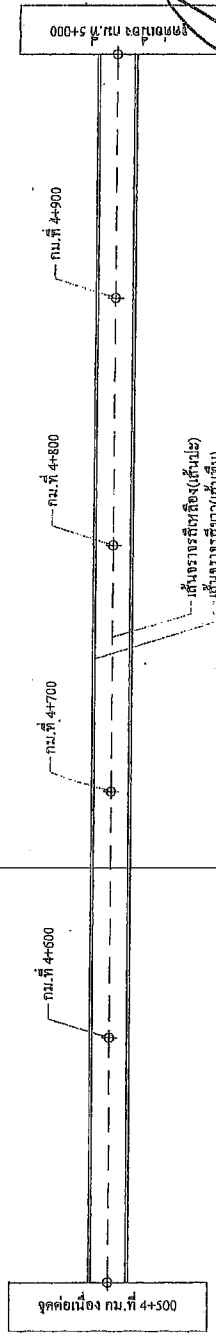
|   |  |  |
|---|--|--|
| โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.จ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรักษา จ.สระบุรี | มาตราส่วน<br>NO SCALE  | แผ่นที่<br>13  |
| สำรวจ ออกแบบ  | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>วิศวกร ไลเซนส์                     | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>วิศวกร ไลเซนส์                     |
| สำรวจ ออกแบบ  | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ |
| เขียนแบบ  | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ | นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ<br>นายสุวิทย์ ประสงค์การศึกษานานาชาติ |

นางสาวอัมพร ประสาทชัย  
(นางสาวอัมพร ประสาทชัย)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง  
ขนาดเส้น อก.ต.บ. ที่ 475/ 2563  
ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2565  
EBC-001000-01  
นาย..... กรรมการ  
นาย..... กรรมการ



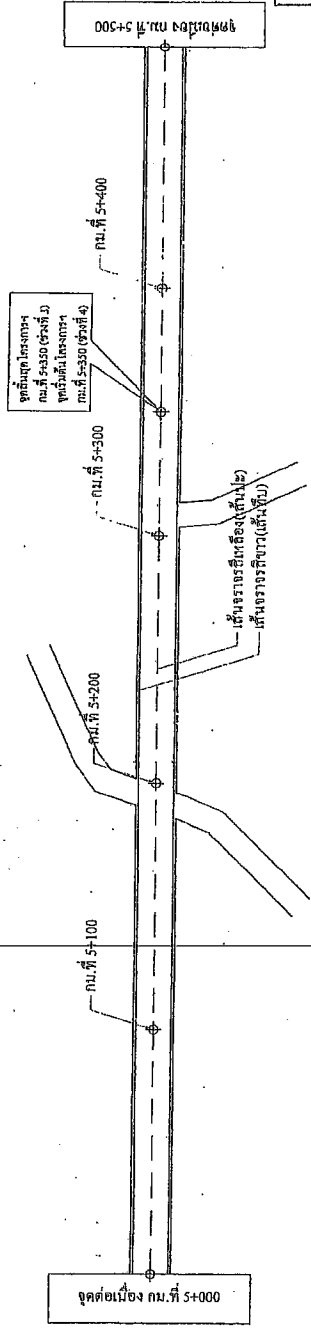
## รูปแปลน

ผู้จัดทำแบบแปลนโครงการ

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี | มาตราส่วน<br>NO SCALE                    | แผ่นที่<br>14                                |
|  | สำรวจออกแบบ  | นายอนุช งามสวน<br>วิศวกรโยธาชั้นสูง      | นายอนุช งามสวน<br>วิศวกรโยธาชั้นสูง          |
|  | สำรวจออกแบบ  | นายศักดิ์ ทองขาว<br>นายสุรสิทธิ์ เขียวขำ | นายสุรสิทธิ์ เขียวขำ<br>นายสุรสิทธิ์ เขียวขำ |
|  | เขียนแบบ   | นายสมชาย เขียวขำ                         | นายสมชาย เขียวขำ<br>นายสมชาย เขียวขำ         |
| <p>รูปร่าง</p> <p>(นางสาววิมลพร ประจักษ์)</p> <p>นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ</p> |  |  |  |

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ด. 1-0055 (แยกหลวงพวยหมายเลข 1 - บ้านตาลเถียน)

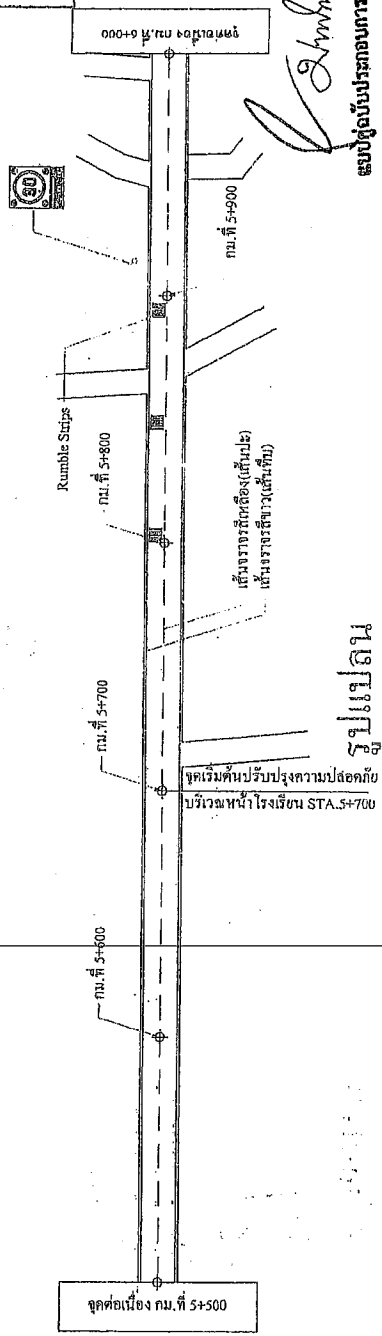
บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการ  
 ตามคำสั่ง สป.ด.บ. ที่ 175/2563  
 ลงวันที่ 25 มิ.ย. 2563  
 นายประจักษ์

นายประจักษ์  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



รูปแปลน

แสดงผู้บังคับกองการกำหนดราคาตลาด

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   | โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ด. 1-0055 (แยกหลวงพวยหมายเลข 1 - บ้านตาลเถียน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี | ขนาดกระดาษ<br>NO SCALE                                    | จำนวนชุด<br>15                             |
|   | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>วิศวกรโยธา  | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>วิศวกรโยธา                         | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>วิศวกรโยธา          |
|   | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช   | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช                | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช |
|   | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช   | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช                | นายประจักษ์ ภาณุเดช<br>นายประจักษ์ ภาณุเดช |
| หน่วยงานบริหารงานศิลปกรรม<br>กรมโยธาธิการและผังเมือง<br>กรุงเทพมหานคร |  | หน่วยงานที่ปรึกษา<br>บริษัท อีทีที จำกัด<br>กรุงเทพมหานคร |  |

นายประจักษ์ ภาณุเดช  
 วิศวกรโยธา  
 (นางสาวอภิญญา ประทุมมา)  
 นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ



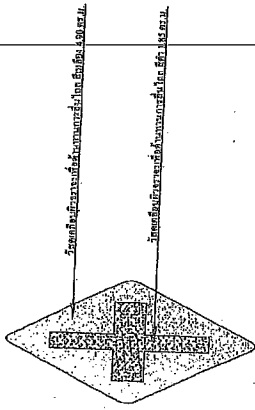




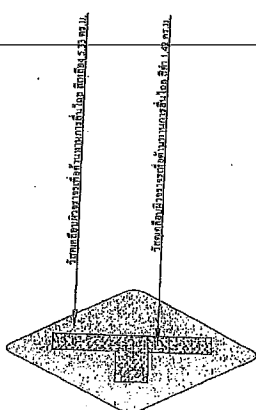




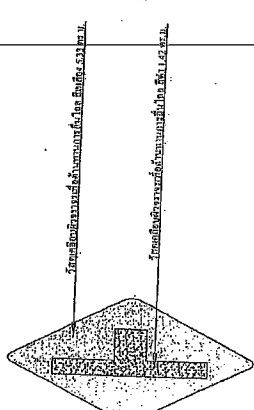




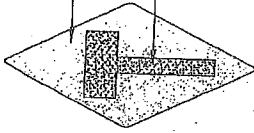
รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



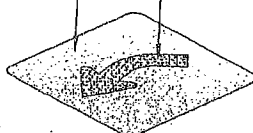
รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



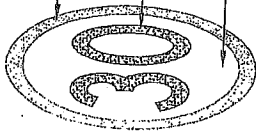
รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน



รูปแสดงเครื่องหมายที่ห้ามยานพาหนะที่หนักกว่า 2 ตัน

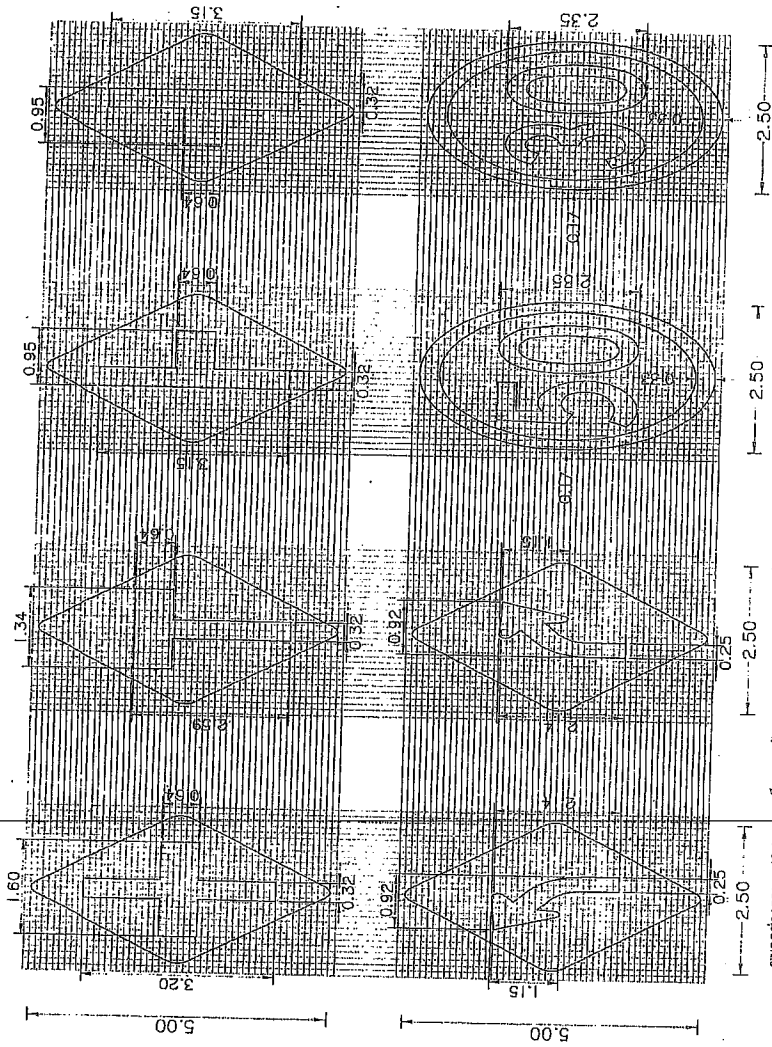
คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อ.เขต.ที่ 1015/2563  
 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2563  
 แผนงานโครงการ

*[Handwritten signature]*  
 นายสุบงประกอบเกียรติภานุมาตย์

แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ผิวทาง

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ |
|  | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ |
| วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ |
| วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ | วัตถุประสงค์<br>วัตถุประสงค์ของโครงการ |

นางสาวกมลทิพย์ ประทุม  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ  
 คณะที่ 11 ออ.ส.บ.ที่ 1175, 9, 963  
 ลงวันที่ 25.11.2563  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ  
 นายประจักษ์ วัฒนศิริ

*(Signature)*  
 นายสุวิทย์ ประกอบการกำหนดราคากลาง

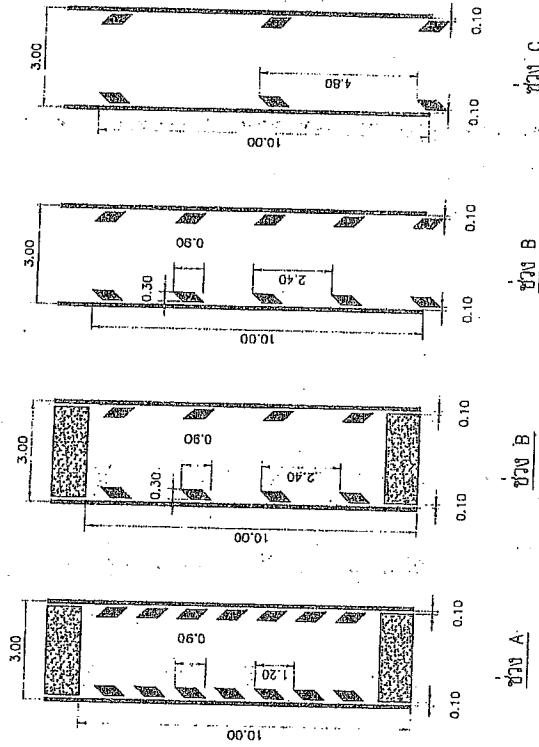
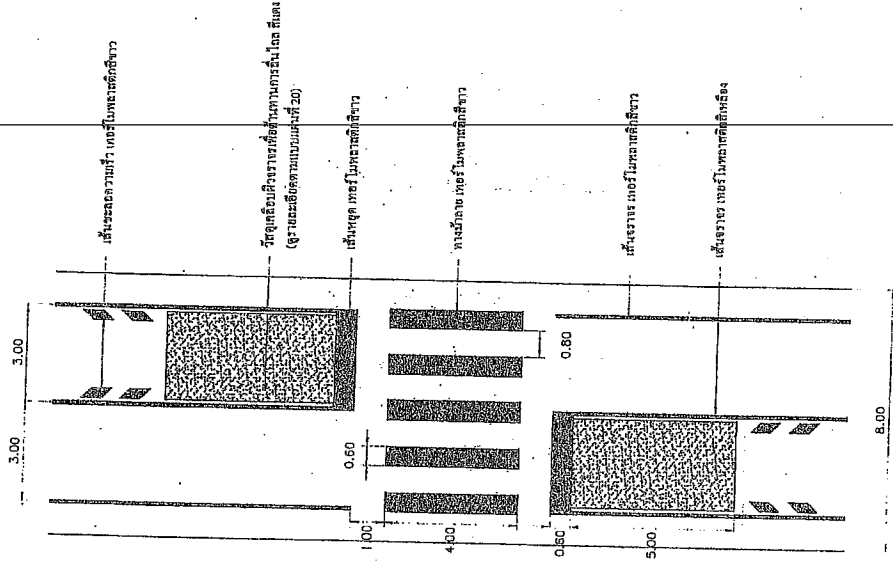
แบบขยายเครื่องทางจราจรสี่ทิศทางในผิวทาง

NOT TO SCALE

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>               | โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมถนน ตอน ๑๐๖5 (ถนนทรงวาดตอน ๑ - ฟ้าทลายตะวัน) บริเวณ อ.เมือง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ | หน้า 22                                      |
|  | สำรวจออกแบบ   | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ |  |
|  | สำรวจออกแบบ   | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ |  |
|  | เขียนแปลน   | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ |  |
| <p>นายสุวิทย์ ประกอบการ<br/>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ</p> |   | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ |
| <p>นายสุวิทย์ ประกอบการ<br/>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ</p> |   | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ | นายสุวิทย์ ประกอบการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ |







รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชัดเจนความถี่  
มาตราส่วน NOT TO SCALE

รายละเอียดการทำเคื่องทนายเป็นรูปเงาทางข้าง  
มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ  
1. ระบุชื่อ วัสดุและสีของวัสดุ และลักษณะเป็นรูปด้าน  
2. วัสดุที่มีลักษณะการเขียนแบบตามอาคารและลักษณะอื่น ๆ ให้ดูรายละเอียดตามแบบ

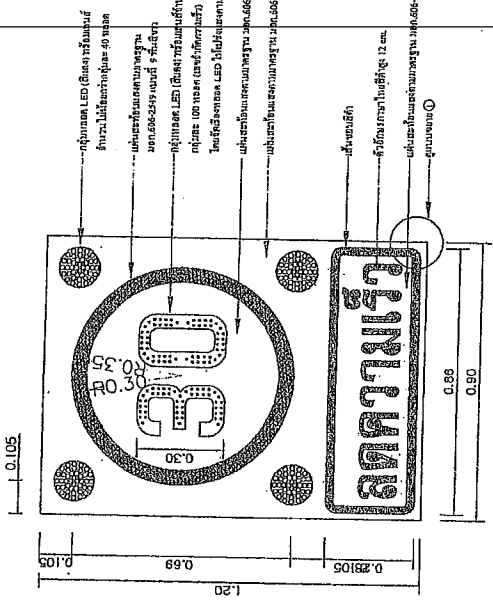
คณะกรรมการจัดตั้งแบบแปลนโครงการก่อสร้าง  
ทางรถไฟสาย ๕  
เลขที่ ๕๕ ๕๕๕๕๕๕ ๕๕๕๕๕๕  
แบบแปลน  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

สมมุติฐานประกอบอาคารกำหนดราคาถาวร

|  |   |                                 |                                |                  |                  |
|--|---|---------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| โครงการปรับปรุงและขยายทางรถไฟสาย ๕ ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา<br>บริเวณ กม. ๓๓๕.๕๐ - ๓๓๖.๕๐ (เขตจังหวัดนครราชสีมา) | กรมการขนส่งทางบก<br>วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย | นายสุชาติ งามชื่น<br>วิศวกรโยธา | นายวิชาญ งามชื่น<br>วิศวกรโยธา | หน้าที่          | 25               |
|  |   |                                 |                                | หน้าชื่อ         | หน้าชื่อ         |
| ผู้ควบคุมงาน   | นายวิชาญ งามชื่น                              | นายวิชาญ งามชื่น                | นายวิชาญ งามชื่น               | นายวิชาญ งามชื่น | นายวิชาญ งามชื่น |
| ผู้ควบคุมงาน   | นายวิชาญ งามชื่น                              | นายวิชาญ งามชื่น                | นายวิชาญ งามชื่น               | นายวิชาญ งามชื่น | นายวิชาญ งามชื่น |
| ผู้ควบคุมงาน   | นายวิชาญ งามชื่น                              | นายวิชาญ งามชื่น                | นายวิชาญ งามชื่น               | นายวิชาญ งามชื่น | นายวิชาญ งามชื่น |
| ผู้ควบคุมงาน   | นายวิชาญ งามชื่น                              | นายวิชาญ งามชื่น                | นายวิชาญ งามชื่น               | นายวิชาญ งามชื่น | นายวิชาญ งามชื่น |
| ผู้ควบคุมงาน   | นายวิชาญ งามชื่น                              | นายวิชาญ งามชื่น                | นายวิชาญ งามชื่น               | นายวิชาญ งามชื่น | นายวิชาญ งามชื่น |

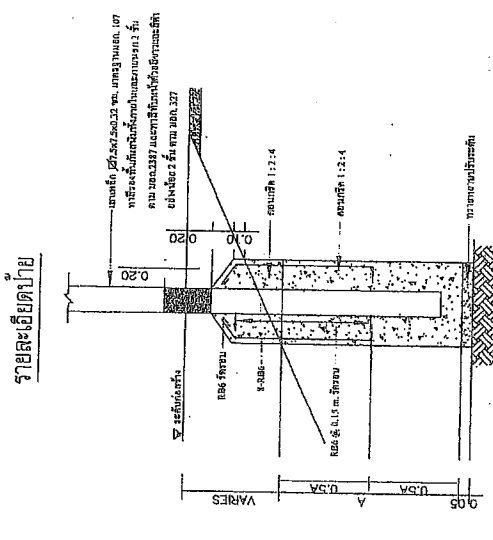
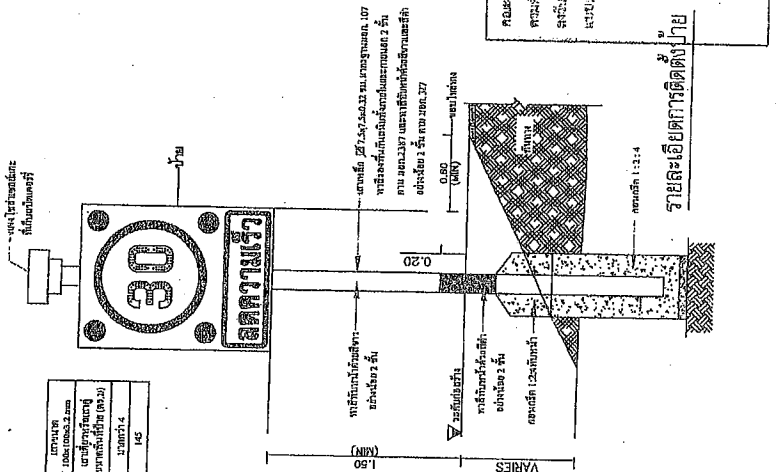
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี





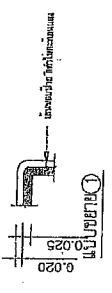
ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับรูปทรงสามเหลี่ยม

| รูป | ขนาดฐาน (ม.) | ความสูง (ม.) | พื้นที่ฐาน (ม.²) |
|-----|--------------|--------------|------------------|
| A   | 75           | 100          | 145              |
| B   | 75           | 100          | 145              |
| C   | 75           | 100          | 145              |



รายละเอียดป้ายจราจรลดความเร็ว 30 กม. ชม. แบบยกกำลังสองเหลี่ยมและฐานตั้ง

- ขนาด 1.20 x 0.89 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.89 x 0.89 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา



หมายเหตุ

- ขนาด 1.20 x 0.89 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.89 x 0.89 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา
- ขนาด 0.20 x 0.20 ม. พื้นผิวสีเทา

รายละเอียดป้ายจราจรลดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์

NOT TO SCALE

รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

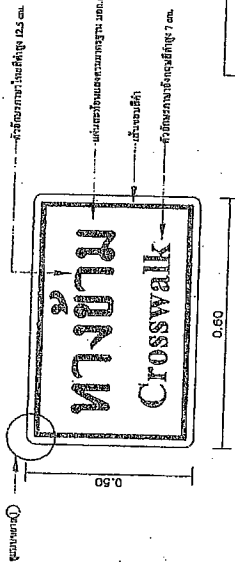
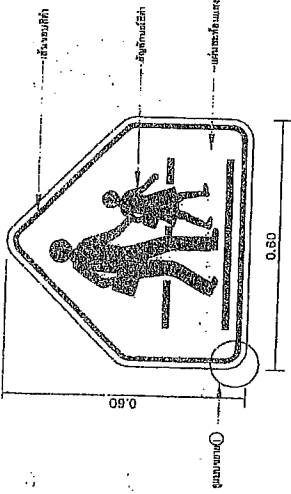
|                                 |                        |                                 |                       |
|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| โครงการ                         | โครงการสร้างถนนสายใหม่ | ปีงบประมาณ                      | 26                    |
| หน่วยงาน                        | กรมการขนส่งทางบก       | จังหวัด                         | นครราชสีมา            |
| ชื่อโครงการ                     | โครงการสร้างถนนสายใหม่ | ชื่อถนน                         | ถนนสายใหม่            |
| ชื่อผู้ว่าราชการจังหวัด         | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์  | ชื่อผู้ว่าราชการจังหวัด         | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์ |
| ชื่อรองผู้ว่าราชการจังหวัด      | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์  | ชื่อรองผู้ว่าราชการจังหวัด      | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์ |
| ชื่อปลัดจังหวัด                 | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์  | ชื่อปลัดจังหวัด                 | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์ |
| ชื่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัด | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์  | ชื่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัด | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์ |
| ชื่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัด | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์  | ชื่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัด | นายสุวิทย์ วิวัชรวงศ์ |

รายละเอียดการติดตั้งป้าย

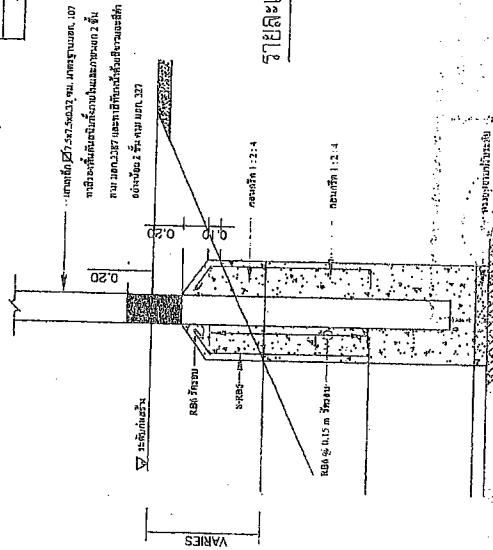
รายละเอียดการติดตั้งป้าย

รายละเอียดการติดตั้งป้าย





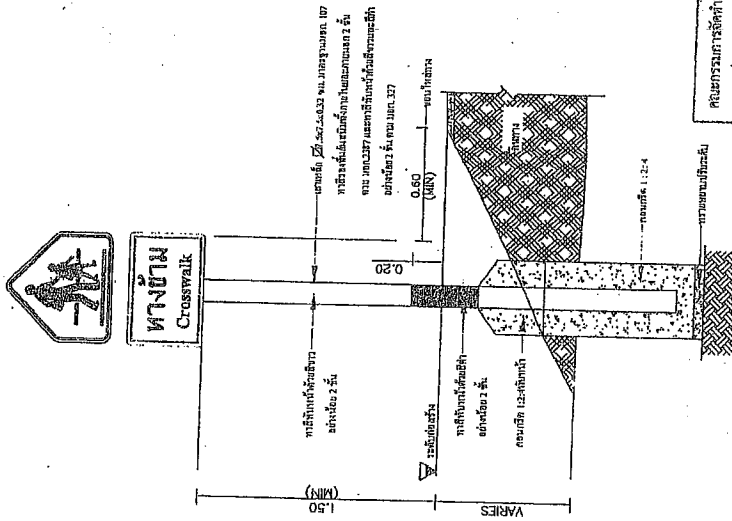
รายละเอียดป้าย



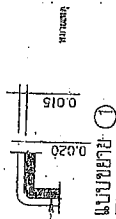
รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

ตารางแสดงขนาดฐานสำหรับเสาไม้ขบวนรถราง

| เสา | ขนาดเสา (เส้นผ่าศูนย์กลาง) | ขนาดฐาน (เส้นผ่าศูนย์กลาง) | ขนาดเสา (เส้นผ่าศูนย์กลาง) |
|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| A   | 75                         | 100                        | 100                        |
| B   | 100                        | 150                        | 150                        |



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



แบบขยาย

คณะกรรมการจัดทำแบบโครงการหน้าก่อนตั้ง  
 ตามคำสั่ง อนุกรมฯ ที่ 1751.2503  
 ลงวันที่ 05 ตุลาคม พ.ศ. 2560  
 นายประจักษ์

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

แบบฉบับประกอบอาคารกำหนดราคา

ส่วนผู้ซื้อ

มาตรา 10

NO SCALE

มาตรา 10

(มาตรา 10 พร. ประช. ๒๕๖๐)

คณะกรรมการผู้ควบคุมอาคาร

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173

นายประจักษ์ อนุกรมฯ  
 1752.173  
 1752.173



ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสั่นสะเทือน

ผลิตจากวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ประกอบด้วยยางมะตอยคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว)

ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดเกาะที่เติมเมทาคริลิคเป็นส่วนประกอบ ซึ่งต้องผสมสารทำปฏิกิริยาเคมีเพื่อเชื่อมประสานกับซีเมนต์ (Benzoyl Peroxide) และใช้เวลาแห้งตัวเพื่อลดการเปิดการจราจรได้เป็น 7 - 15 นาที วัสดุประสาน จะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุจราจรมวลละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุจราจรมวลละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงเป็นส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีกับพื้นผิวจราจร หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่เกินขีดของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุจราจรมวลละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวจราจรเมื่อทำงานเสร็จจะต้องมีต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีควมสามารถต้านทานการสั่นสะเทือน (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะขับปฏิบัติงานและในภาคจราจรใช้งาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ

ทดสอบพื้นผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีรับรองเครื่องหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

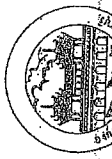
1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในภาคจะทำงานแห้ง โดยใช้ลูกแก้วและยางมะตอยแห้งที่ใช้อยู่กับวัสดุทำเครื่องหมายถนนผิวทาง ตามมอก 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 คนทำงานควบคุมสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนตามตารางที่ 1 ก่อนทำการทดสอบลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือน

- 1.6.1 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างเป็นดังนี้
  - 1.6.2 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนเมื่ออยู่ใช้งานตามข้อกำหนดหรือเท่ากับ 65
  - 1.6.3 ค่าความต้านทานการสั่นสะเทือนเมื่ออยู่ใช้งานตามข้อกำหนดหรือเท่ากับ 60
2. มิติต่าง เป็นเมตร นอกจากระเบียงเป็นยกเว้น
3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการสั่นสะเทือน ไม่ควรมีการใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต
4. ค่าแผนงานการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการชี้แจงปริมาณการก่อสร้าง  
 คณะผู้ชี้แจง ลงวันที่ 11/05/2563  
 ลงวันที่ 15/05/2563  
 นายช่างและ: 25.63  
 กรรมการ กรรมการ กรรมการ

*(Signature)*  
 นายช่างบริหารกองบริหารการจราจร


|  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <br>กรุงเทพมหานคร<br>สำนักงานบริหารการจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร |
|  | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร | วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร<br>วิศวกรจราจร |

ตารางที่ 1: เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเพื่อตัดทานภาชนะสีนํ้าใส

| รายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุเพื่อตัดทานภาชนะสีนํ้าใส   | เกณฑ์กำหนด             |
|---|------------------------|
| 1. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุเพื่อตัดทานภาชนะสีนํ้าใส   |                        |
| 1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (เรียงจากเครื่อง), กรณีตัดจากแสงเมตร   | 400                    |
| 1.2 ปริมาณวัสดุที่เคลือบผิวมีผลต่อคุณสมบัติ (ไม่ส่งผลต่อเวลาการต้ม, ก็ได้อ้อมต่อตารางเมตร                               | 5                      |
| 2. ตรวจสอบคุณสมบัติของเมื่อตรงการใช้งาน   |                        |
| 2.1 ค่าความต้านทานการสีนํ้าใส, BPN หรือ SRT   | 65                     |
| 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร   | 3.0                    |
| 2.3 สี (color)  |                        |
| - สีแดง (สีที่ตัดต้องเข้ากันได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)   |                        |
| 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร   | Red #31350 หรือ #31136 |
| 2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-l.m-2  | 70                     |
| 2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-l.m-2  | 30                     |
| 3. การตรวจสอบคุณสมบัติของชิ้นใช้งาน (ระยะเวลาการปฏิบัติงาน)   |                        |
| 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)  |                        |
| - สีแดง (สีที่ตัดต้องเข้ากันได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)   |                        |
| 3.2 ค่าความต้านทานการสีนํ้าใส, (BPN หรือ SRT)   | Red #31350 หรือ #31136 |
| - 12 เดือน  | 60                     |
| - 24 เดือน  | 55                     |
| กรณีค่าความต้านทานการสีนํ้าใสที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด |                        |
| 4. ระยะเวลาการปฏิบัติงาน  | 24 เดือน               |

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 คณะที่ ๑๒๖.๑๕๖  
 ครั้งที่ ๑๕ วันที่ ๑๕/๑๕/๖๖  
 เลขที่ ๑๕๖๖

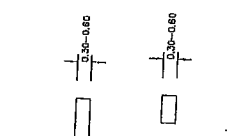
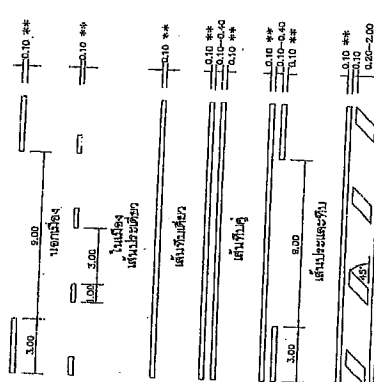
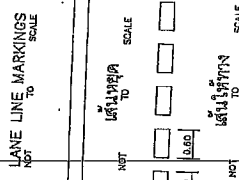
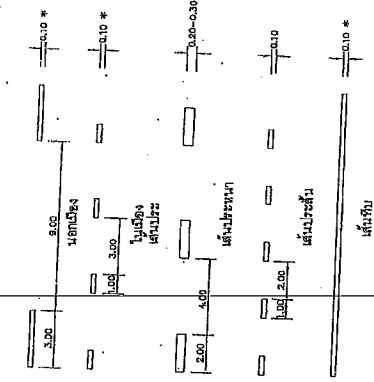
*[Signature]*  
 นายอุทัย ประจักษ์การ  
 หน่วยงาน: ๑๒๖.๑๕๖

|  |                             |                             |                             |                             |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <br>กรมการทหารช่าง<br>๑๒๖.๑๕๖ | 1. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 2. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 3. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 4. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ |
|  | 5. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 6. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 7. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ | 8. นายช่างเทคนิค<br>๑๒๖.๑๕๖ |

นางสาวอุทัย ประจักษ์การ  
 ๑๒๖.๑๕๖

นางสาวอุทัย ประจักษ์การ  
 ๑๒๖.๑๕๖





**ตารางที่ 1 ขนาดเส้นจราจร (หน่วยมิลลิเมตร)**

| ประเภทจราจร (สี/ชนิด) | ความหนาของเส้นจราจร (มิลลิเมตร) | ระยะห่างระหว่างเส้นจราจร (มิลลิเมตร) |
|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| จราจรจราจร 2 สีจราจร  | 0.10                            | 0.10                                 |
| จราจรจราจร 2 สีจราจร  | 0.15                            | 0.15                                 |
| จราจรจราจร 2 สีจราจร  | 0.15                            | 0.20                                 |

**(ข) ขนาดของเครื่องหมายจราจร (หน่วยมิลลิเมตร)**

| ประเภทเครื่องหมายจราจร (สี/ชนิด) | ความหนาของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) | ขนาดของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.10                                   | 7.00                                |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.15                                   | 7.00                                |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.15                                   | 7.00                                |

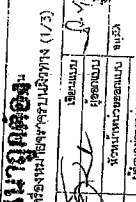
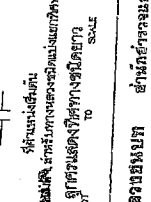
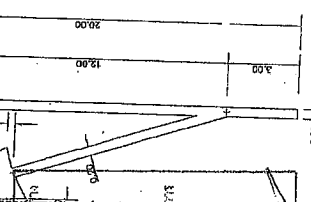
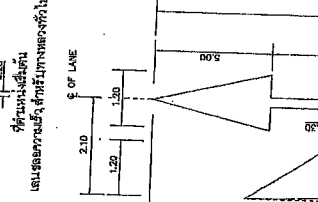
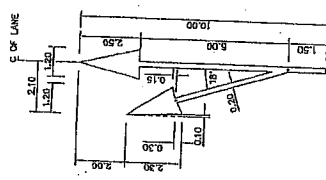
**(ค) ขนาดของเครื่องหมายจราจรที่มีขนาดกลาง (หน่วยมิลลิเมตร)**

| ประเภทเครื่องหมายจราจร (สี/ชนิด) | ความหนาของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) | ขนาดของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.10                                   | 14.00                               |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.10                                   | 14.00                               |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.15                                   | 14.00                               |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.20                                   | 14.00                               |

**(ง) ขนาดของเครื่องหมายจราจรที่มีขนาดใหญ่ (หน่วยมิลลิเมตร)**

| ประเภทเครื่องหมายจราจร (สี/ชนิด) | ความหนาของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) | ขนาดของเครื่องหมายจราจร (มิลลิเมตร) |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.10                                   | 28.00                               |
| เครื่องหมายจราจร 2 สีจราจร       | 0.15                                   | 28.00                               |

1. สันติภาพและสงบ  
2. ปลอดภัยและมั่นคง  
3. ความเป็นธรรมและยุติธรรม



**กรมการขนส่งทางบก**  
สำนักงานคณะกรรมการ  
การขนส่งทางบก

**สำนักการจราจรและขนส่ง**  
กรมการขนส่งทางบก

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

ผู้ควบคุมงาน  
ผู้ตรวจสอบงาน

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

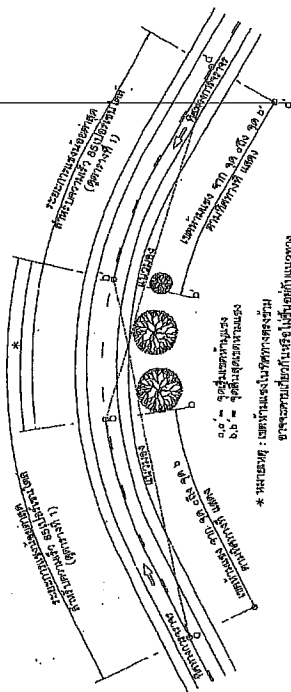
**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

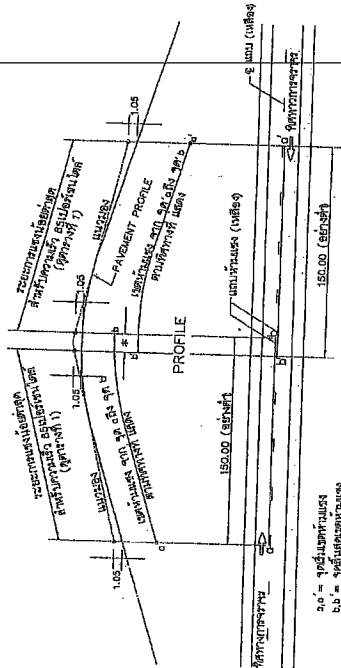
**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ

**(นางสาวอัมพร ปรีชาชาญ)**  
นักวิชาการปฏิบัติการ





**สำหรับติดตั้งแบบวงเวียนต่าง**  
**เขตทางตรงในแนวโค้ง**  
ไม่ตรงหัวคัน

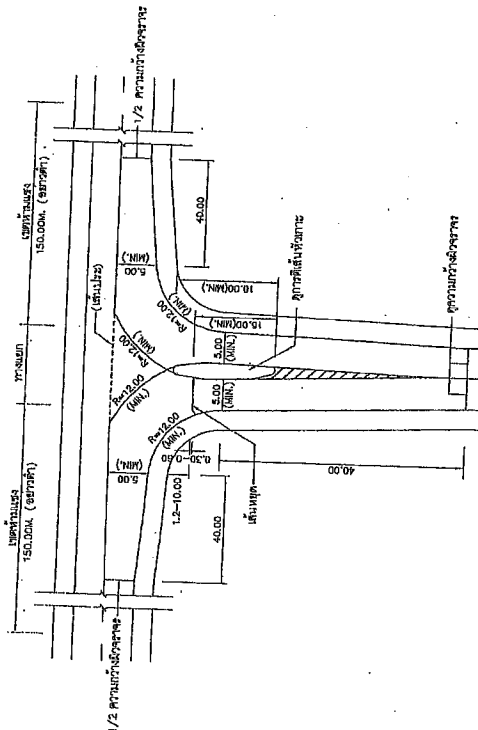


๑.๐ = จุดเริ่มต้นทาง  
๑.๑ = จุดสิ้นสุดทาง  
\* พิกัดจุด : พิกัดเริ่มต้นและสิ้นสุดโค้ง

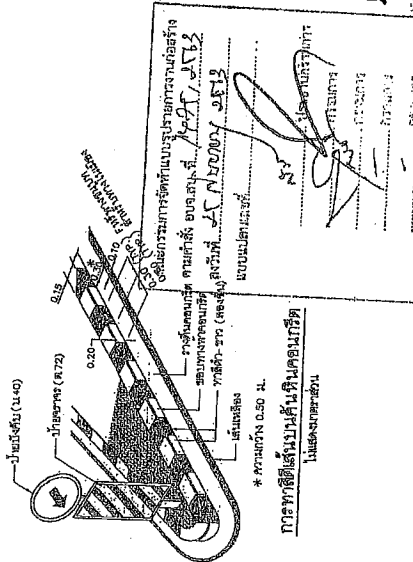
**สำหรับติดตั้งแบบวงเวียนต่าง**  
**เขตทางตรงในแนวตรง**  
ไม่ตรงหัวคัน

ตารางที่ 1 ระยะตรงของท่อลอด

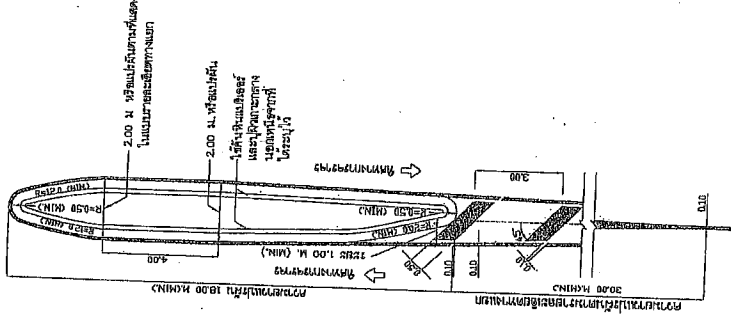
| ระยะตรงของท่อลอด (Meter) | ระยะตรงของท่อลอด (Meter) |
|--------------------------|--------------------------|
| 40                       | 140                      |
| 50                       | 150                      |
| 60                       | 160                      |
| 70                       | 170                      |
| 80                       | 180                      |
| 90                       | 190                      |
| 100                      | 200                      |
| 110                      | 210                      |
| 120                      | 220                      |



**ตัวอย่างการติดตั้งบริเวณทางแยกที่ลักษณะต่าง**  
ไม่ตรงหัวคัน



\* ความกว้าง ๑.๕๐ ม.  
กวางขวางติดตั้งในคันดินนอกเขต  
ไม่ตรงหัวคัน



MARKING AT ISLAND  
MARKING AT ISLAND

**กรมทางหลวงชนบท** สำนักงานจังหวัดขอนแก่น

**สำนักงานจัดซื้อจัดจ้าง**

วันที่: ๑๕/๑๒/๖๒

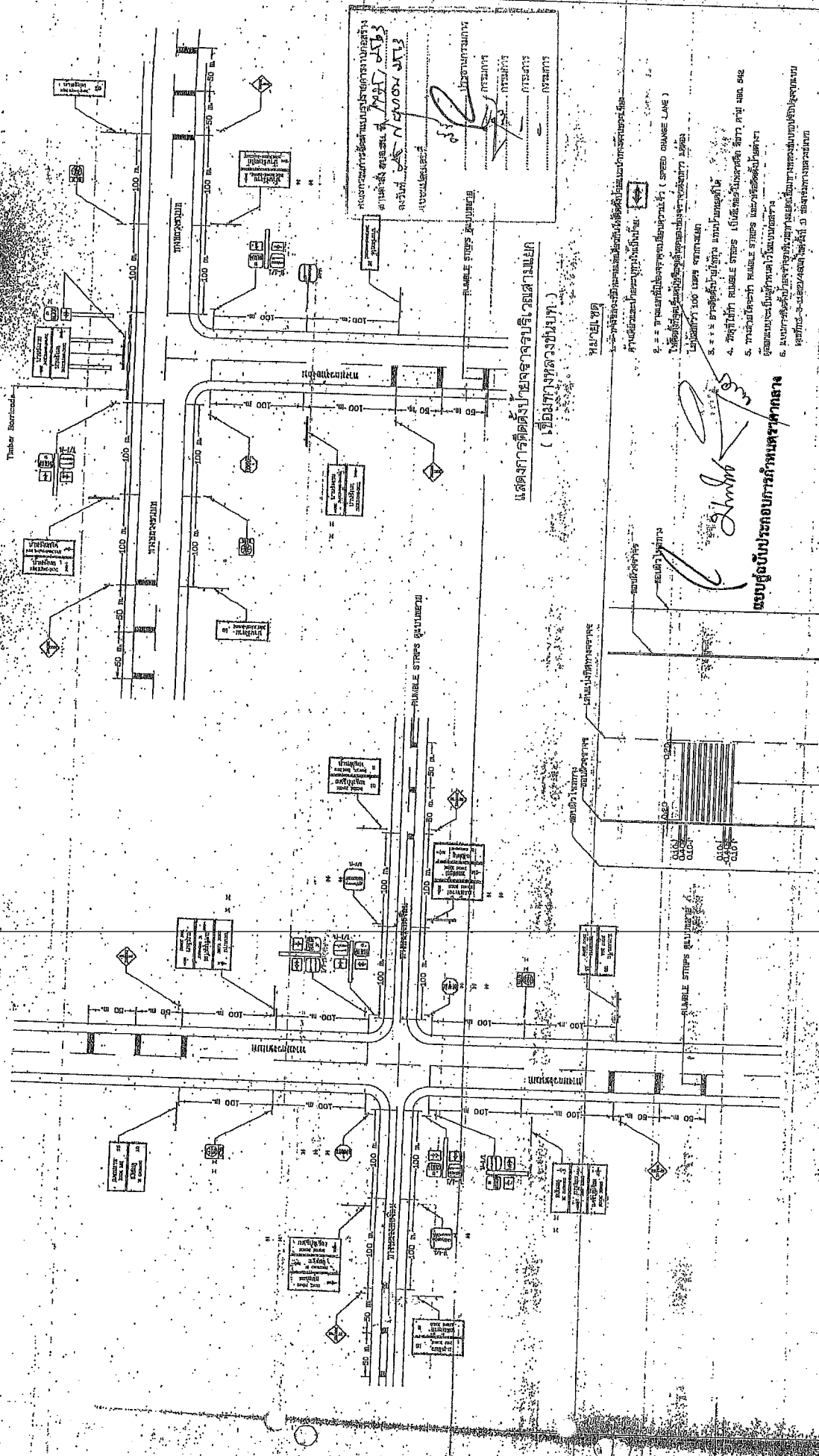
เลขที่: ๓๕-๒๐๒/๖๒

(นางสาวอัมพร ประวิทย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ









แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(บริเวณทางหลวงชนบท ๖)

แบบสรุปประกอบกราฟิกหน้ากลาง

๑. - - - - -
๒. - - - - -
๓. - - - - -
๔. - - - - -
๕. - - - - -
๖. - - - - -

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(บริเวณทางหลวงชนบท ๖)

สีของป้ายจราจร ขนาด ๕๐๐ มม.  
สีตัวอักษร ๖๐ มม.

แบบป้าย RUMBLE STRIPS

**สำนักงาน กสทช.**  
กรมการสื่อสารโทรคมนาคม  
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
ประเทศไทย

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

|   |       |
|---|-------|
| โครงการก่อสร้างของ<br>โทร.....                                  | ..... |
| ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....                                   | ..... |
| ปริมาณงานก่อสร้าง.....  | ..... |
| ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....                    | ..... |
| ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาที่วัน.....  | ..... |
| วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....                   | ..... |
| ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  | ..... |
| วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....                 | ..... |
| ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์..... | ..... |
| .....   | ..... |
| นัดตรวจรับงานจ้างวันที่.....                                    | ..... |
| โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน                        | ..... |

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นแผ่นโพลีคาร์บอเนตหรือเหล็กหรืออะลูมิเนียมขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

สำเนาถูกต้อง

อ.อ.

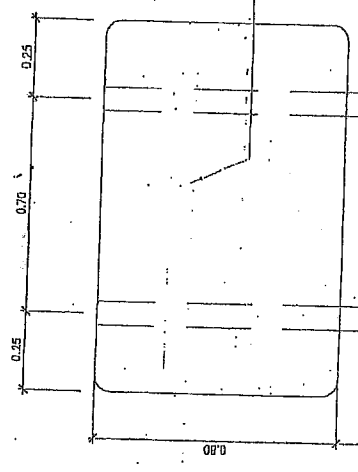
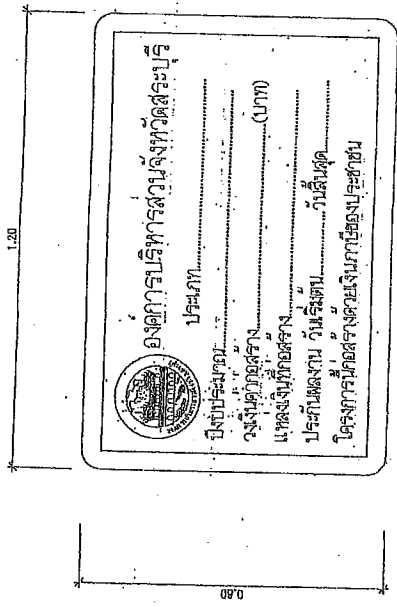
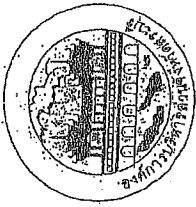
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
ข้าราชการพัสดุปฏิบัติราชการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ  
การค้าหลักทรัพย์ ก.ล.ต. SEC  
วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒  
ระบบเอกสาร

นางสาวอัมพร ประชาชน  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

*[Handwritten signature]*

ณัฐพงษ์ ประกอบการ กำกับธุรกรรมทาง

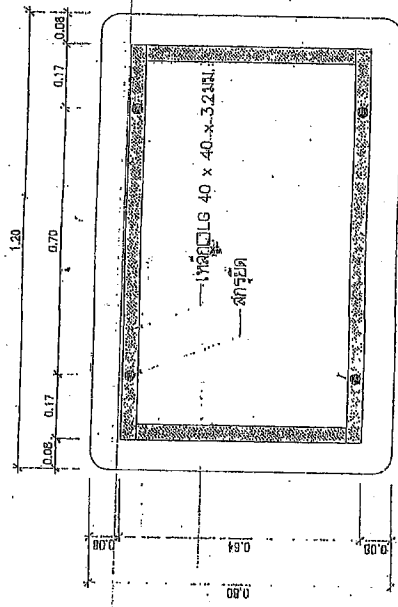


แผนผัง ตามผังการวางแปลน  
เสาเข็ม 2 ต้น 2 ครั้ง เสาเข็มหรือพอสต  
2 ครั้ง ใช้ TOA หรือ เทปเหล็ก (ดีกว่า)

เสาเข็ม ๒ 75 x 75 x 3.2 M.

คณะกรรมการจัดตั้งและปรับปรุงงานจราจร  
จังหวัดสระบุรี  
ครั้งที่ ๑๖  
เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓  
นายประจักษ์  
นายประจักษ์

นายสุรชัย ประกอบการ กำนันตำบลกลาง  
*(Signature)*



ด้านหลัง

แสดงการปักเดาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นเป็นสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 369  
การติดตั้ง ติดตั้ง ขุดรูขนาด ๗๕ x ๗๕ x 3.2 เมตร เสาเข็ม ๒ ต้น  
โครงสร้าง ไม้ที่ขุดเจาะรูและใช้ปูนทรายถม  
หมายเหตุ ๑. เสาเข็มหรือพอสต  
๒. เสาเข็มหรือพอสต  
๓. ติดตั้งด้วยวิธีเจาะรูและใช้ปูนทรายถม  
ติดตั้งด้วยวิธีเจาะรูและใช้ปูนทรายถม

(นางสาวอัมพร ประชาขาน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ





