



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาล เลี้ยว) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเลี้ยว) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ราคาากลางของ งานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้ จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร

ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า ๙,๖๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการ กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ
ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ถึงวันที่
..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน
เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ
www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๔๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร กระจ่าง,
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณ
ตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้าน
ตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling) ณ
บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก
อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

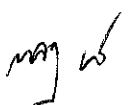
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง



นางสาวอัมพร กระจ่างนุช

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๖๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร กระจ่าง)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งตีอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

สำเนาถูกต้อง

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร

อม
(นางสาว อม พงษ์ วรรณ)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๑.๒ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนี้ออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง



(ในกำกับของ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาที่ห้องจัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

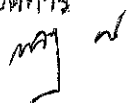
๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

สำเนาถูกต้อง



นางสาว.....
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วน ที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จ จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จ จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้ ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัด เลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือ ใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์ การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

อ.ว

นาง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดด้สนที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนที่ออกในวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สนนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แล้วเสร็จ -งานเกลี่ยปรับอัดคันทางเดิมแล้วบดอัด (หินคลุก) แล้วเสร็จ -งานหินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง แล้วเสร็จ) -งาน Tack Coat แล้วเสร็จ -งาน Prime Coat แล้วเสร็จ -งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) แล้วเสร็จ - งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ,ติดตั้งเครื่องหมายจราจรพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ,ป้ายโครงการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

อน

นางสาวอัมพร ขุนสาขาน;
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ

นพ

วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจาก ใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากใช้จ่ายเงินสะสม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน

๑๖

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) - การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๕} = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๑๕ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St / So$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

(นางสาวอัมพร กระจ่างนุช)

หัวหน้าศูนย์ส่งเสริมวิชาการ

๓๓

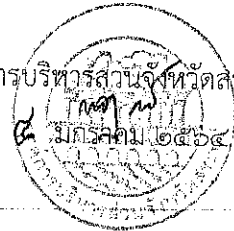
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาถูกต้อง

อน

(นางสาวอัมพร กระจ่างน,
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเลื่อน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเลื่อน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๔,๐๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๑ นายมารุต ชาวสวน ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๒ นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๓ นายกิตติ ทองขาว ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร กระจ่างน,
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๒-๖-๒๖๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร 0-3621-4090
ที่ สบ 51005/ 50๗๕ วันที่ 3 ธันวาคม 2563


เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

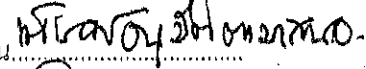
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1744/2563 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเลื่อน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาบทวนกำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 25,400,000.-บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน 24,040,000.00 บาท (ยี่สิบสี่ล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

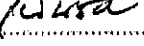
(ลงชื่อ) 
(นายมารุต ชาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ


ประธานกรรมการ ความคิดเห็น 

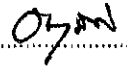
(ลงชื่อ) 
(นายมานิตย์ ชุตรีจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


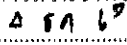
กรรมการ (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) 
(นายกิตติ ทองขาว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ ความคิดเห็น 

(ลงชื่อ) 
(นายเรืองศักดิ์ วรรณ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็น 

(ลงชื่อ) 
(นายเรืองศักดิ์ วรรณ) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
วันที่อนุมัติเห็นชอบ 

สำเนาถูกต้อง


(นางลาวอัมพ กระจ่าง)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่ 1 ธันวาคม 2563

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ราคาน้ำมันดีเซล B7 23.00 - 23.99 บาท

ช่วงที่ 1 ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000 ระยะทาง 1.400 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 3 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350 ระยะทาง 2.350 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.08 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 4 ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม. ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 ระยะทาง 2.189 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 17,512 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

รวมช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 60,312.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	24,040,419.09	Factor F. 1.2566
2	งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนตบกปกติ - ราคาวีสดุ เดือน พฤศจิกายน 2563
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	24,040,419.09	
	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	24,040,000.00	

(ยี่สิบสี่ล้านสี่หมื่นบาทถ้วน)

ระยะทางดำเนินการ 7.539 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,188,751.82 บาท เฉลี่ยราคา / ตร.ม. 399.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายมาตุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

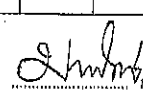
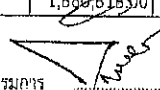
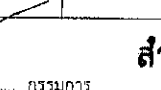

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร บวระชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.
 ช่วงที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ลักษณะงาน ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F _i	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากถาวรขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	9,600	ตร.ม.	4.29	6.22	10.51	100,896.00	1.2566	13.20	126,720.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,800	ตร.ม.	166.55	9.87	176.42	846,816.00	1.2566	221.68	1,064,064.00	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	3,200	ตร.ม.	4.29	6.22	10.51	33,632.00	1.2566	13.20	42,240.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,200	ตร.ม.	166.55	9.87	176.42	564,544.00	1.2566	221.68	709,376.00	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	360	ตร.ม.	-	-	290.00	104,400.00	1.2566	364.41	131,187.60	
	4.2 Rumble Strips	23.40	ตร.ม.	-	-	450.00	10,530.00	1.2566	565.47	13,231.99	
	รวม						1,660,819.00			2,086,819.59	

..... ประธานกรรมการ  กรรมการ  กรรมการ  **สำเนาถูกต้อง**


นางสาวอัมพร กระจ่างนุช
 วิศวกรรมการพัฒนาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเสี้ยน
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.
ช่วงที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม. กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าพุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลื่อนย้ายปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินค้ำ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	9,600	ตร.ม.	-	-	249.32	2,393,519.67	1.2566	313.30	3,007,680.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	3,200	ตร.ม.	-	-	249.32	797,839.89	1.2566	313.30	1,002,560.00	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	345	ตร.ม.	-	-	290.00	100,050.00	1.2566	364.41	125,721.45	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						2,291,409.56			4,135,961.45	

ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร บระชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.
ช่วงที่ 3 ระยะทางดำเนินการ 2.350 กม. กม.ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350 กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง+ผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมแก้ไข โครงสร้างชั้นพื้นทาง และขยายไหล่ทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต้นทุน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก)	19,858	ตร.ม.	-	-	13.28	263,707.60	1.2566	16.68	331,223.10	
	1.3 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุตัดเลือกคอดัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น	2,979	ลบ.ม.	-	-	286.34	852,899.48	1.2566	359.81	1,071,739.06	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง)	799	ลบ.ม.	-	-	286.34	228,785.66	1.2566	359.81	287,488.19	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	14,100	ตร.ม.	-	-	23.74	334,734.00	1.2566	29.83	420,603.00	
	2.2 Tack Coat	14,100	ตร.ม.	-	-	10.51	148,191.00	1.2566	13.20	186,120.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	14,100	ตร.ม.	-	-	186.51	2,629,791.00	1.2566	234.36	3,304,476.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	14,100	ตร.ม.	-	-	177.52	2,503,032.00	1.2566	223.07	3,145,287.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	4,700	ตร.ม.	-	-	23.74	111,578.00	1.2566	29.83	140,201.00	
	3.2 Tack Coat	4,700	ตร.ม.	-	-	10.51	49,397.00	1.2566	13.20	62,040.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	4,700	ตร.ม.	-	-	186.51	876,597.00	1.2566	234.36	1,101,492.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	4,700	ตร.ม.	-	-	177.52	834,344.00	1.2566	223.07	1,048,429.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	200	ตร.ม.	-	-	23.74	4,748.00	1.2566	29.83	5,966.00	
	3.2 Tack Coat	200	ตร.ม.	-	-	10.51	2,102.00	1.2566	13.20	2,640.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	200	ตร.ม.	-	-	186.51	37,302.00	1.2566	234.36	46,872.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	200	ตร.ม.	-	-	177.52	35,504.00	1.2566	223.07	44,614.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	528.75	ตร.ม.	-	-	290.00	153,337.50	1.2566	364.41	192,681.79	
	4.2 Rumble Strips	15.60	ตร.ม.	-	-	450.00	7,020.00	1.2566	565.47	8,821.33	
	รวม						9,073,070.24			11,400,693.47	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

นางสาวอัมพร บระชาชน
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.๑1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระประทุม เขมราฐ จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.
ช่วงที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 2.189 กม. กม.ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหลทงกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานดวงป้ายคุด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานเคลือบปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.6 งานดินถม (จากกรชนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.9 ดินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.10 ดินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	12,882.00	ตร.ม.	-	-	249.32	3,211,804.21	1.2566	313.30	4,035,930.60	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	4,294.00	ตร.ม.	-	-	249.32	1,070,601.40	1.2566	313.30	1,345,310.20	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	492.53	ตร.ม.	-	-	290.00	142,832.25	1.2566	364.41	179,481.01	
	4.2 Rumble Strips	39.00	ตร.ม.	-	-	450.00	17,550.00	1.2566	565.47	22,053.33	
	รวม						4,442,787.86			5,582,775.17	

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร) ประชาชน,
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.ถ1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเดี่ยว
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองนา อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.539 กม.
 ลักษณะงาน งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 7+581


ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ บริเวณ (กม.0+000 - กม.7+581) ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4										
	1.1 ป้ายจราจร ประเภท บ-1	2.00	ชุด	-	-	3,510.00	7,020.00	1.2566	4,410.66	8,821.32	
	1.2 ป้ายจราจร ประเภท บ-32	4.00	ชุด	-	-	2,110.00	8,440.00	1.2566	2,651.42	10,605.68	
	1.3 ป้ายจราจร ประเภท บ-55	2.00	ชุด	-	-	2,110.00	4,220.00	1.2566	2,651.42	5,302.84	
	1.4 ป้ายจราจร ประเภท ท-11	2.00	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2566	2,890.18	5,780.36	
	1.5 ป้ายจราจร ประเภท ท-75	2.00	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2566	2,890.18	5,780.36	
	1.6 ป้ายจราจร ประเภท ท-77	2.00	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2566	2,890.18	5,780.36	
	1.7 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกหรบ+ สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	240.64	ตร.ม.	-	-	1,000.00	240,640.00	1.2566	1,256.60	302,388.22	
	1.8 เส้นหยุด (สีเทอริโมพลาสติก)	6.00	ตร.ม.	-	-	290.00	1,740.00	1.2566	364.41	2,186.46	
	1.9 ทางข้ามม้าลาย (สีเทอริโมพลาสติก)	12.00	ตร.ม.	-	-	290.00	3,480.00	1.2566	364.41	4,372.92	
	1.10 Optical Speed Bar (สีเทอริโมพลาสติก)	316.80	ตร.ม.	-	-	290.00	91,872.00	1.2566	364.41	115,445.09	
	1.11 หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	60.00	ชุด	-	-	280.00	16,800.00	1.2566	351.84	21,110.40	
	1.12 ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบ สีเหลือง	2.00	ชุด	-	-	15,990.00	31,980.00	1.2566	20,093.03	40,186.06	
	1.13 ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	25,000.00	50,000.00	1.2566	31,415.00	62,830.00	
	1.14 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	15,000.00	30,000.00	1.2566	18,849.00	37,698.00	
	1.15 ป้ายเตือนทางข้าม	2.00	ชุด	-	-	8,500.00	17,000.00	1.2566	10,681.10	21,362.20	
	1.16 ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบ สีแดง 2 ดวง	2.00	ชุด	-	-	71,000.00	142,000.00	1.2566	89,218.60	178,437.20	
2	งานป้ายโครงการ										
	2.1 ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	1.00	ชุด	-	-	4,840.00	4,840.00	1.2566	6,081.94	6,081.94	
	รวม						663,832.00			834,169.41	

สำเนาถูกต้อง


อน



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

(นางสาวอัมพร กระจ่างน.)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/ ๕249

วันที่ 17 ธันวาคม 2563

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1905/2563 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย สบ.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุตุลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(Signature)

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง

(Signature)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(Signature)

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นางสาวอัมพร กระจ่างนุช)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling สาย สป.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณ ตำบลหนองแก อำเภอบางขัน จังหวัดสระบุรี

1. ความเป็นมา

เนื่องจากถนนลาดยางสายดังกล่าวได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นทางหลวงท้องถิ่น ชั้นที่ 4 ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างตำบล อำเภอ และจังหวัดใกล้เคียง โดยมีการคมนาคมอย่างต่อเนื่องในแต่ละวัน ซึ่งเป็นผลให้สภาพของผิวจราจรมีความชำรุดเสียหาย จึงเห็นควรบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานปกติ ตามนโยบายขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานปกติ และยืดอายุการใช้งานต่อไป
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และเพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคม
3. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการใช้คมนาคมในด้านต่าง ๆ
4. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
5. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

3. รายละเอียดโครงการ

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix Overlay กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,800 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กว้าง 6 เมตร ยาว 1,400 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,200 ตร.ม.

ช่วงที่ 3 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix Pavement กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,350 เมตร หนา 0.08 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,800 ตร.ม.

ช่วงที่ 4 ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-place Recycling กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,189 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 17,512 ตร.ม. ตามแบบ อบจ.สบ.

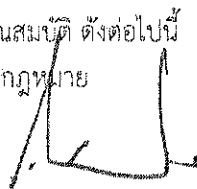
4. งบประมาณ

ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2563 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2563 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 25,400,000.-บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย



สำเนาถูกต้อง

อน

(นางสาวอิมพีระ ประชาชน)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ.

5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

5.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 40% ของวงเงินงบประมาณ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง


  
นางสาวอัมพร บรรณาชน,
นักวิชาการระดับปฏิบัติการ

5.12 ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นต้องอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกรผู้ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างฯ

5.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6. ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ของผู้ยื่นเสนอ

6.1 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอบุคลากรหลักในด้านต่างๆ ตามข้อ 6.1.1 ซึ่งบุคลากรแต่ละด้านต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกัน โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

6.1.1 บุคลากรหลักด้านการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานด้านบุคลากรเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมสำเนา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 หรือวิชาชีพอื่นที่มีการควบคุม, หนังสือรับรองวิศวกรผู้ควบคุมงาน ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6.2 ขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงานต่างๆ ตามข้อ 6.2.1 โดยเสนอไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

6.2.1 ชนิดและขนาด เครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน

- รถกลี่ยดิน (Motor Grader)
- รถบดสันสະเทือนหรือรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ ขนาดหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน
- รถบดล้อยาง ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน
- รถบรรทุก 6 ล้อ หรือ 10 ล้อ
- รถบรรทุกน้ำ

6.2.2 เพื่อรองรับความปลอดภัยชุดเครื่องจักร งานปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง "ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

7. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 180 วัน

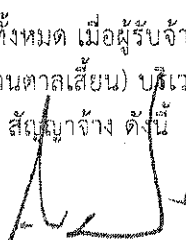
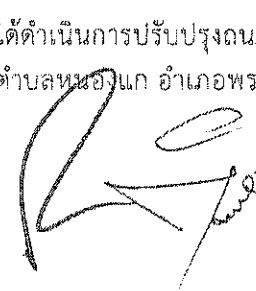
8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

9. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 1 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สบ.ถ1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ้านศาลาลัย) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียด ที่กำหนด/ สัญญาจ้าง ดังนี้

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร พระชาชน)
นักวิชาการศึกษาพิเศษปฏิบัติการ

งวดที่ 1 (สุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 100 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แล้วเสร็จ
- งานเกลี่ยปรับอัดคันทางเดิมแล้วบดอัด (หินคลุก) แล้วเสร็จ
- งานหินคลุกบดอัดแน่น แล้วเสร็จ
- งานหินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง) แล้วเสร็จ
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งาน Prime coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete ปูนบน Tack coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete (ปูนบน Prime Coat) แล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมายจราจรพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ , ป้ายโครงการหรือให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 180 วัน)

10. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นายจิรพล บุญลือ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ประธานกรรมการ
นายมารุต ชาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
นายกิตติ ทองขาว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

11. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว.109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.5 = 0.35 + 0.20 * It / Io + 0.15 * Ct / Co + 0.15 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

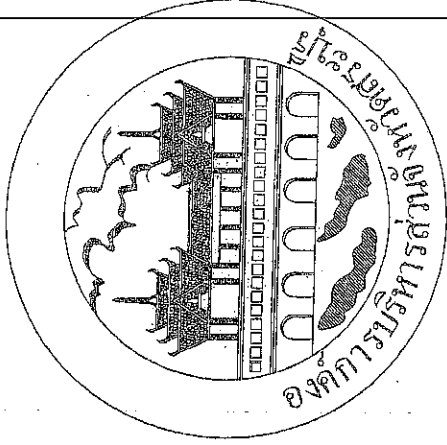
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร บระชาชน,
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2563

ปีงบประมาณ



คณะกรรมการจัดเก็บงบประมาณก่อสร้าง
 ตามคำสั่งของเลขที่ 1477/2563
 ลงวันที่ 15 กันยายน 2563
 นายพงษ์เกียรติ

ส่ง.....
 นายพงษ์เกียรติ
 นายพงษ์เกียรติ
 นายพงษ์เกียรติ
 นายพงษ์เกียรติ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ตบ.จ. 1-0055 (แยกทางหมายเลข 1 - บ้านตาลสีเงิน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

[Signature]
 นายผู้ตรวจการแผ่นดิน
 นายผู้ตรวจการแผ่นดิน

สำเนาถูกต้อง

[Signature]

(นางสาวอัมพร บรรณาน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ


บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วยราคา
1.	งานเดินพื้นทาง			
1.1	งานถมดินไปหุดคอ	ตร.ม.	-	
1.2	งานปรับระดับชั้นงานเดินพื้นทางทั้งหมด	ตร.ม.	19,858.00	
1.3	งานปรับระดับดินชั้นแรก	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานเดินคันดิน	ตร.ม.	-	
1.6	งานเดินถนน (จากทางเท้า)	ตร.ม.	-	
1.7	งานปรับระดับผิวถนน	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (รองจากชั้นถม)	ตร.ม.	-	
1.9	หินขุดถมดิน	ตร.ม.	2,979.00	
1.10	หินขุดไปรองชั้น (รวม)	ตร.ม.	799.00	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	14,100.00	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	14,100.00	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	14,100.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	14,100.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วยราคา
3.	งานผิวหน้าทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	4,700.00	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	4,700.00	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	4,700.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	4,700.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
	งานเสริมทาง			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	200.00	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	200.00	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	200.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	200.00	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานเสริมทาง			
4.1	หินขุดไม่พาสีผิว-ทางเดิม	ตร.ม.	528.75	
4.2	Rumble Staps	ตร.ม.	15.60	
	รวม			1 ชุด (3 คน) x 180 ม. กรณีความยาว 600 ม.

บัญชีปริมาณงานทั้งหมด

โดยได้รับอนุญาตจาก ผ.อ.น. ๒๐๐๖ (๒๐๐๖) ๒๐๐๖ - ๒๐๐๖	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
มีมติเห็นชอบ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ
นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ	นายวิชาญ

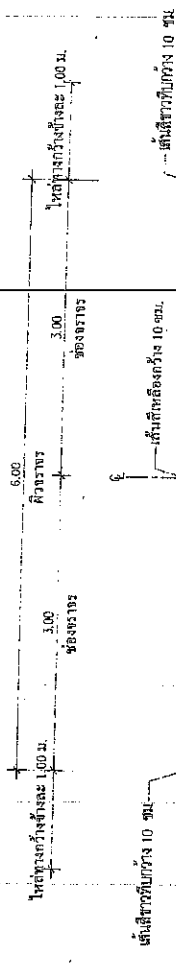
นายวิชาญ



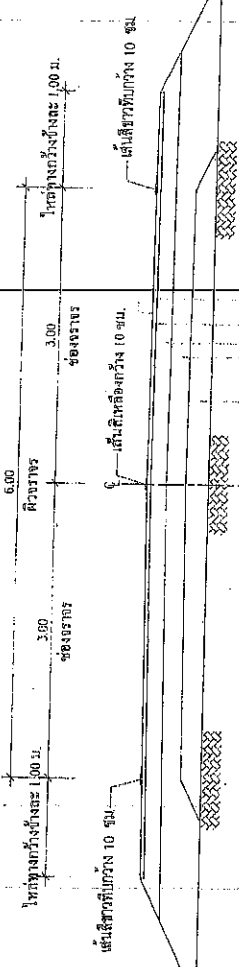
กรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งทางบก

๑๐๐ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๑๖๐



งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY) (ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000-กม.ที่ 1+600)



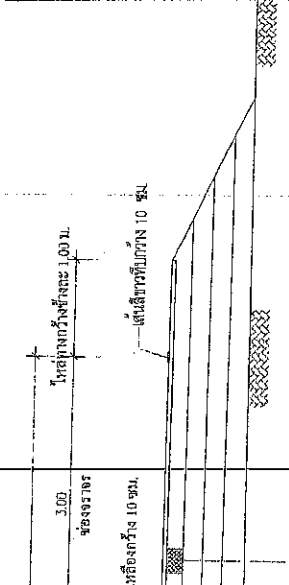
งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (ช่วงที่ 3 กม.ที่ 3+000-กม.ที่ 5+350)

คณะกรรมการจัดตั้งศูนย์บริการทางหลวง
 ถนนพิเศษ อ.เด่นชัย จ. 14.95 / 05.62
 ลงวันที่ 05 ธันวาคม 2560
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

[Signature]
 หนึ่งร้อยแปดพันแปดร้อยสามสิบเก้า

	1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY)	2. วัตถุประสงค์ ปรับปรุงผิวทางให้ดีขึ้น	3. ระยะเวลา 1 เดือน	4. สถานที่ อ.เด่นชัย จ.มุกดาหาร	5. งบประมาณ 1,000,000 บาท	6. หน่วยงาน สำนักงานโครงการ	7. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	8. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี
	9. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	10. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	11. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	12. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	13. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	14. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	15. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี	16. อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี

คณะกรรมการจัดจ้างปรับปรุงผิวทางถนน
 ตามคำสั่งของส.บ. ที่ 1075 / 2563
 ลงวันที่ 05 ตุลาคม 2563
 เลขที่ 05/2563



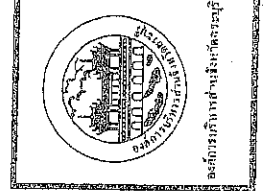
ทำ Deep Patching โครงสร้างที่ไม่แข็งพอ
 กว้าง 4 CM. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
 (REPAIRING 7 CM. RECYCLING 3 CM. AND HOT MIX IN ASPHALT CONCRETE 4 CM.)
 กว้าง 3 CM. (MIN) ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (MIX DESIGN)
 APPROVED BY THE ENGINEER หรือ วิศวกรรับจ้างของกรมฯ (ถ้ากรณีนี้ทั้งนี้)

งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX CONCRETE
 (ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+600-กม.ที่ 3+000 และ ช่วงที่ 4 กม.ที่ 5+350-กม.ที่ 7+581)

[Signature]
 อนุมัติโดยประธานกรรมการจัดจ้าง

หน้า 1 จาก 1

- งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทบ-ม.410/2542
- คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling จากออกแบบตรวจสอบผิวทางแห่งชาติ
 สำนักบริหารและตรวจสอบกรมทางหลวง มีนาคม 2555

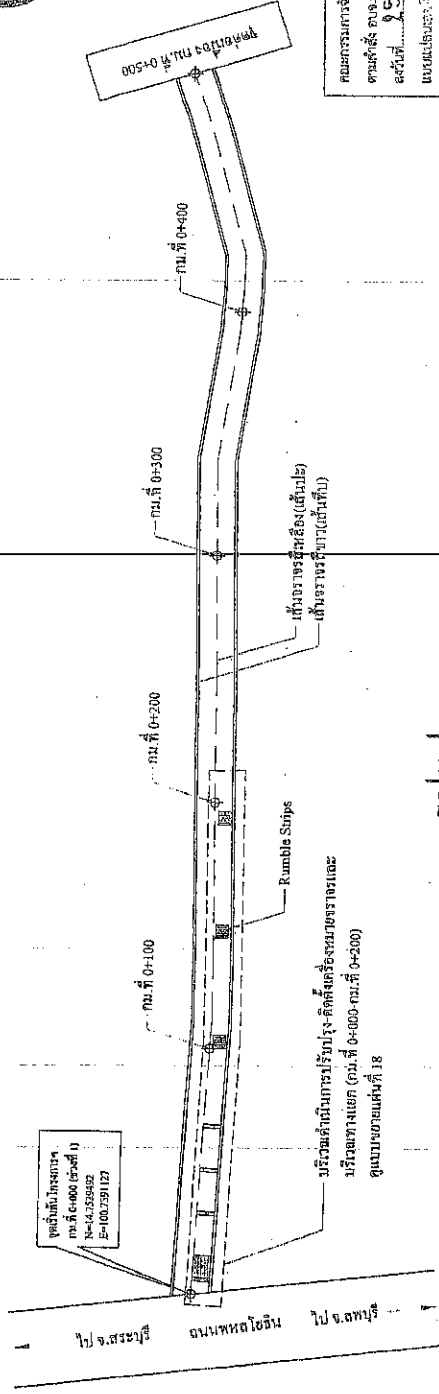


โครงการปรับปรุงผิวทางของ ก.บ.ท.บ. (งบอุดหนุนกรมการขนส่งทางบก - ปีงบประมาณ 2563) โดยมี งบประมาณ 3,000,000 บาท	NO SCALE	วันที่	9
สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา	วันที่	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา
สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา	วันที่	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา
เขียนแบบ	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา	วันที่	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา
เขียนแบบ	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา	วันที่	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา
เขียนแบบ	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา	วันที่	นายวิชาญ ช่างควบคุม วิศวกรโยธา

นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ

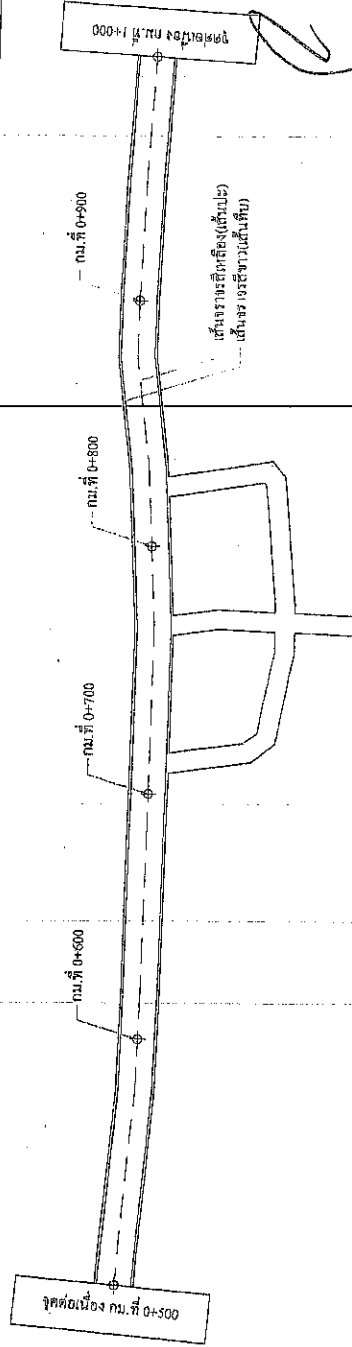
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกทวงหมาดขย 1 - บ้านตาลเสี้ยน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทําแบบขออนุญาตก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง กองสน.ที่ 14715 / 2563
 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2563
 นายประเสริฐ ใจดี
 (ลงนาม)
 กรรมการ



รูปแปลน

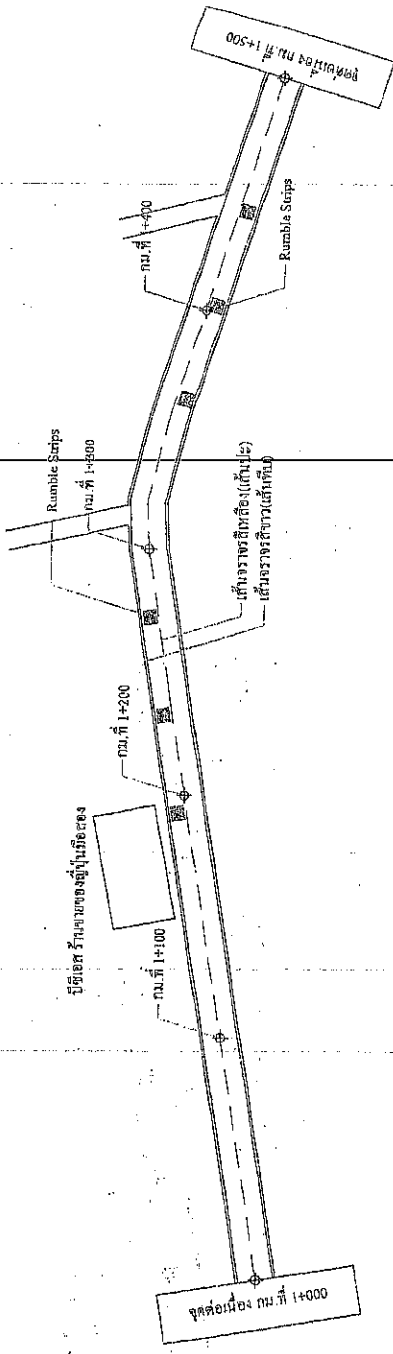
นายชูชีพ ประกอบภา กำนันตำบลท่างิ้ว
 (ลงนาม)
 กรรมการ

	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกทวงหมาดขย 1 - บ้านตาลเสี้ยน)	โครงการ	NO SCALE	วันที่	18
	บริษัท หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี	วิศวกร	ทศกริช	ผู้ควบคุมงาน	18
ช่างออกแบบ	นายสุวิทย์ งามชื่น	วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ งามชื่น	ผู้ควบคุมงาน	18
ช่างควบคุม	นายสุวิทย์ งามชื่น	วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ งามชื่น	ผู้ควบคุมงาน	18
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ งามชื่น	วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ งามชื่น	ผู้ควบคุมงาน	18
อธิการบดี	นายสุวิทย์ งามชื่น	วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ งามชื่น	ผู้ควบคุมงาน	18

นักวิชาการพัฒนากิจการ

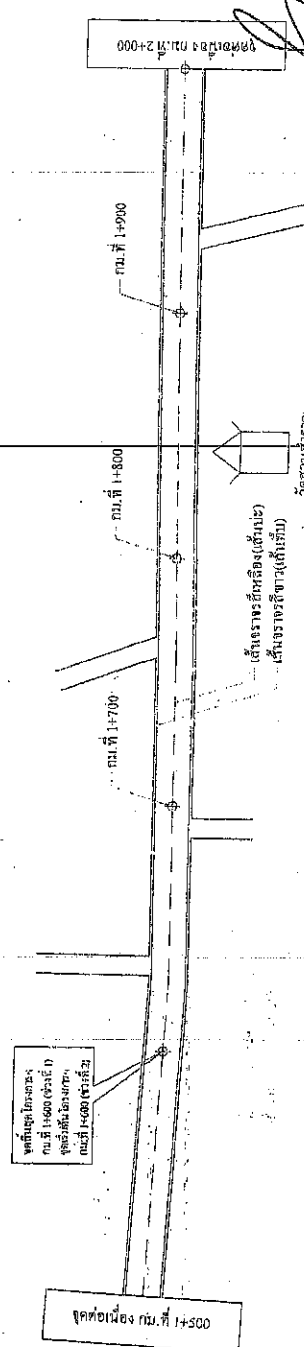
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
 อนุมัติสั่ง อนุมัติ ๑๕/๗/๖๓ ๑๕/๖๓
 ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๑๕๖๓



รูปแปลน

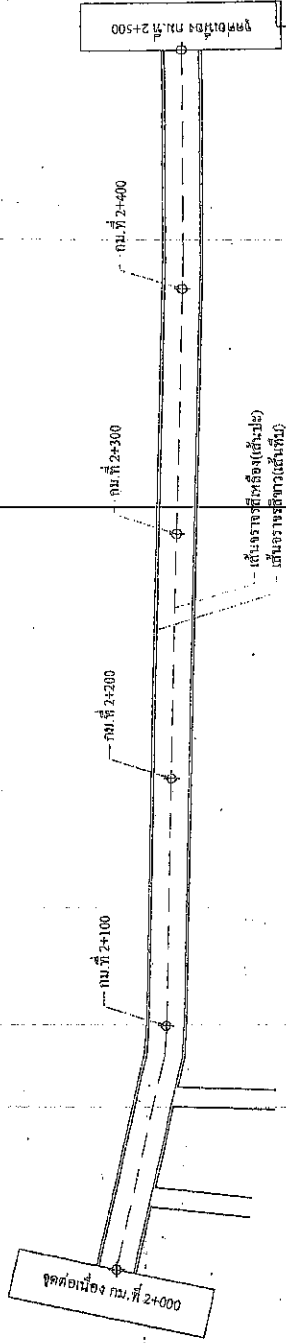
เสนอขึ้นประกอบการกำหนดราคาทาง

	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี	NO SCALE	หน้าแปลน
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี	หน้าแปลน	หน้าแปลน
	หน้าแปลน	หน้าแปลน	หน้าแปลน
	หน้าแปลน	หน้าแปลน	หน้าแปลน

ผู้จัดทำแบบปฏิบัติงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.จ. 1-0055 (แยกทลพหมายเลข 1 - บ้านตาลเสี้ยน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรักษา จ.สระบุรี

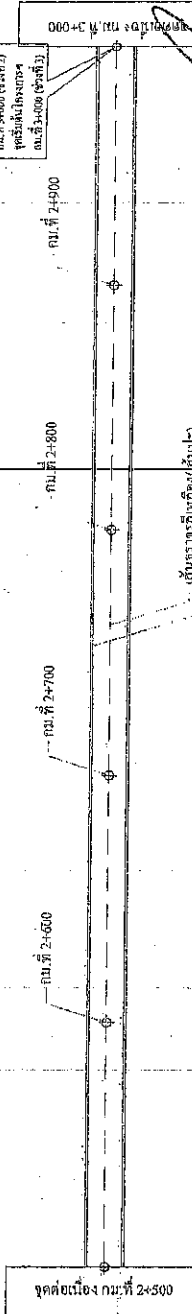


รูปแปลน

คณะกรรมการศึกษาและประเมินการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.จ.ที่ ๒๓๕ / ๒๕๖๓
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย.๒๕๖๓
 และมติที่ประชุม

นาย.....
 กรรมการ
 (ประธาน)

จุดตัดเนื่อง
 กม.ที่ ๒+๕๐๐ (ตัดกับ)
 ๒+๕๐๐ (ตัดกับ)
 กม.ที่ ๒+๕๐๐ (ตัดกับ)



รูปแปลน

นาย.....
 กรรมการ
 (ประธาน)

NO SCALE	ภาพรวม	รายละเอียด	การก่อสร้าง	การควบคุม	การตรวจสอบ	การประเมิน	การรายงาน	การสรุป
นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....
นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....	นาย.....

นาย.....
 กรรมการ
 (ประธาน)

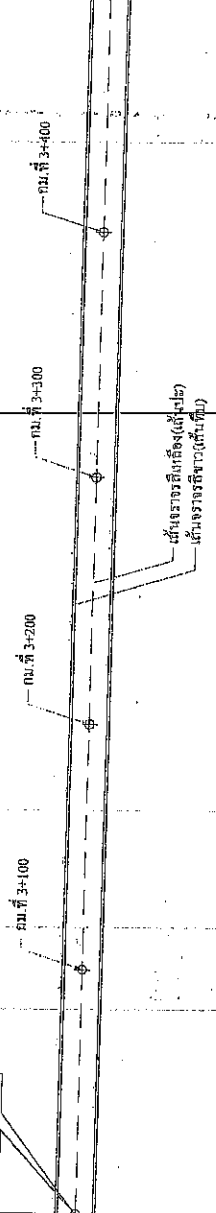
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสียน)
 บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



จุดตัดคลองระบ-4
 กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 2)
 จุดเริ่มต้นโครงการ
 (กม.ที่ 3+000 (ช่วงที่ 2))

จุดต่อเมือง กม.ที่ 3+000

จุดต่อเมือง กม.ที่ 3+500

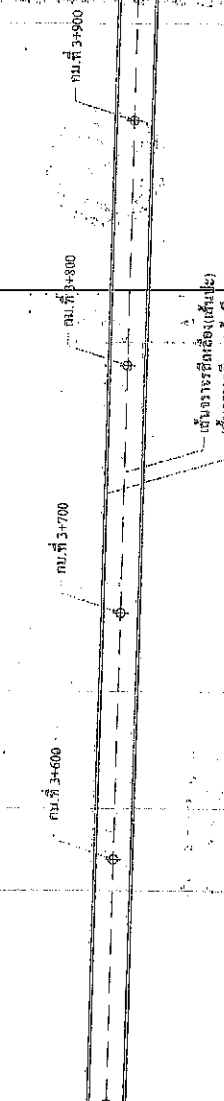


เส้นจราจรสีเหลือง(เส้นใน)
 เส้นจราจรสีขาว(เส้นนอก)

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนโครงการก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง สบ.ส.บ. ๒๒๕ ๑๕๖๕
 ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๓ 4563
 นายเนรมิต...

รูปแปลน

จุดต่อเมือง กม.ที่ 3+500

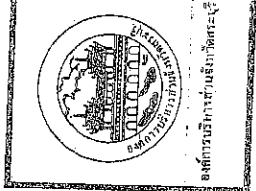


เส้นจราจรสีเหลือง(เส้นใน)
 เส้นจราจรสีขาว(เส้นนอก)



นายผู้ช่วยประจักษ์การการคมนาคม
 (Signature)

รูปแปลน

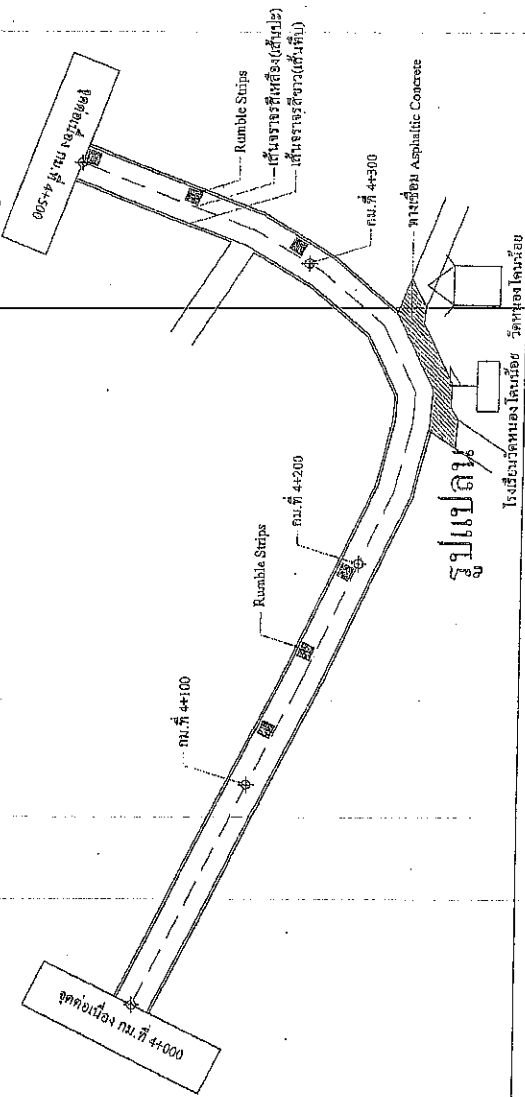


โครงการ NO. 58	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖
สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖
สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖
สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖	สัญญา สัญญาที่ ๒๕๖

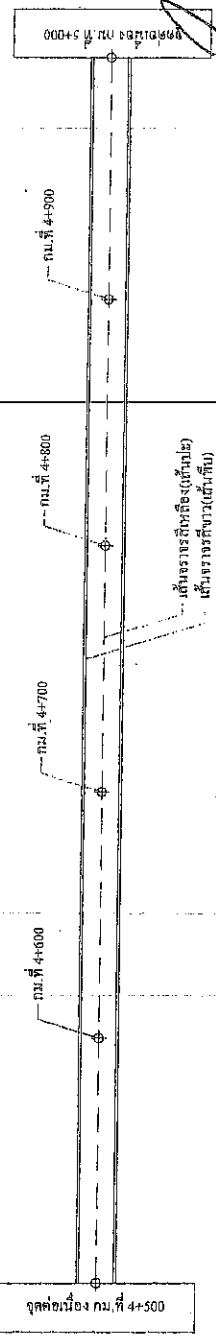
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.จ. 1-0055 (แยกทางหมายเลข 1 - บ้านตาลเดี่ยว)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



คณะกรรมการดำเนินงานปรับปรุงถนนลาดยาง
 หน.ดำรง ออ.สม. ร. ๙-๖, ๙563
 เลขที่ ๒5, หมู่ ๘/๙ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ๑๕663
 ๓๑/๗/๖๓



สม.บุญถึง ประกอบการกำหนดราคากลาง

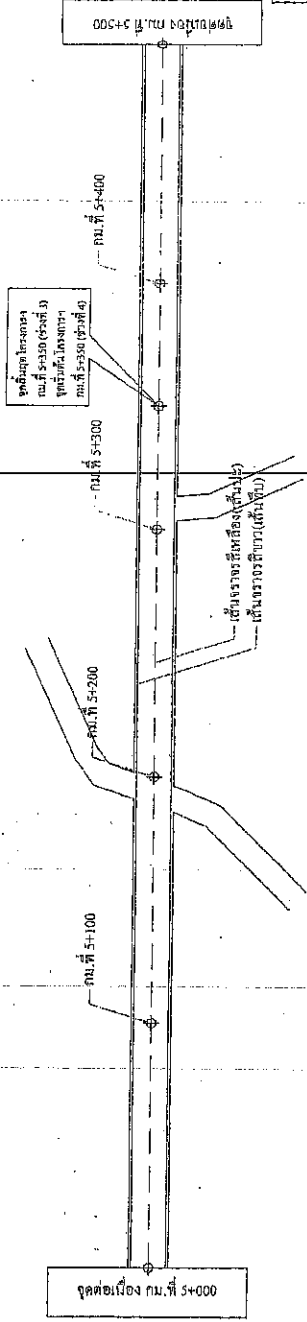
รูปแปลน

<p>องค์การวิศวกรรมสำรวจแห่งประเทศไทย</p>	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.จ. 1-0055 (แยกทางหมายเลข 1 - บ้านตาลเดี่ยว) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี	ขนาดพื้นที่	NO SCALE	วันที่	14
	ผู้จัดทำ: ศ.ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ	ตรวจสอบ: ศ.ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ	ตรวจสอบ: ศ.ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ	ตรวจสอบ: ศ.ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ	ตรวจสอบ: ศ.ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:
ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:
ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:	ผู้ควบคุมงาน:

(นางสาวอภิญญา ธีระราชชน)

นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ

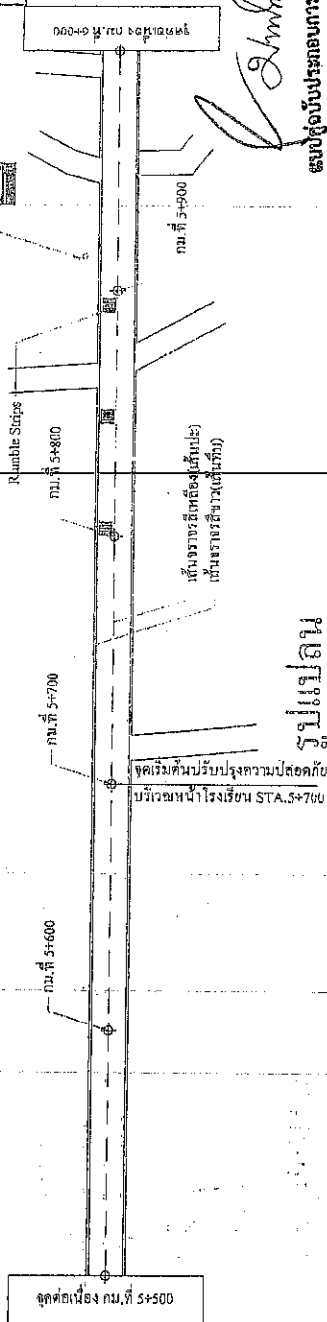
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.อ. 1-0055 (แยกทางหมายเลข 1 - บ้านตาลเถียน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง
ตามคำสั่ง สบ.อ.บ.ที่ 475/ 2563
ลงวันที่ 25 มีนาคม 2563
นายประจักษ์...

นายประจักษ์
นายประจักษ์
นายประจักษ์



รูปแปลน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.อ. 1-0055 (แยกทางหมายเลข 1 - บ้านตาลเถียน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี	แบบแปลน	NO SCALE	แผ่นที่ 15
	ผู้จัดทำ	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้ตรวจสอบ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้ควบคุมงาน	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้ดำเนินการ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้รับทราบ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้ตรวจรับ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้รับทราบ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์
ผู้ตรวจรับ	นายประจักษ์	นายประจักษ์	นายประจักษ์

แบบสูบล้อประกอบรายการกำหนดราคา

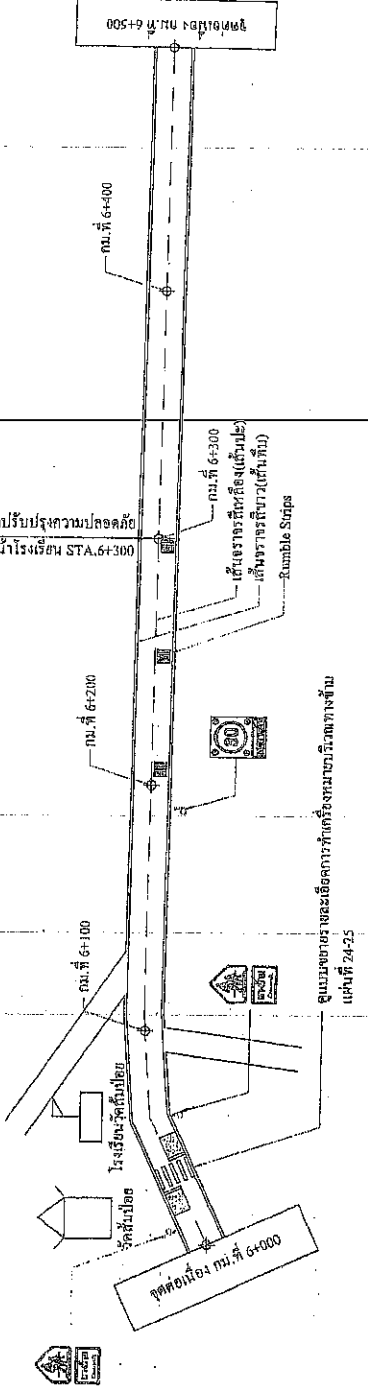
นายประจักษ์



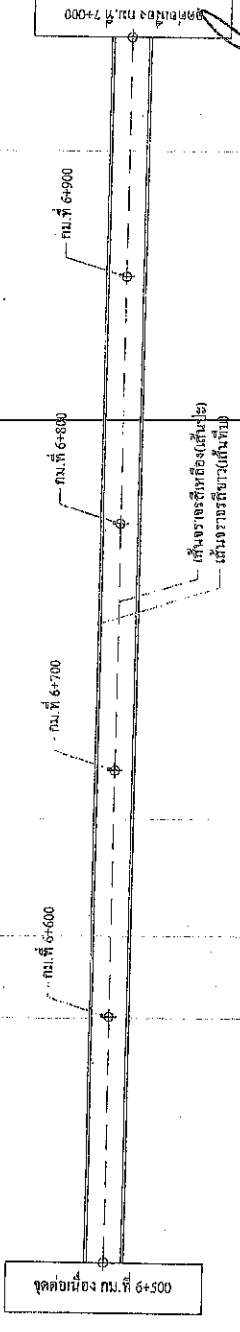
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงพ่อกษยาเขต 1 - บ้านตาลเดี่ยว)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพรหม จ.สระบุรี



รูปแบบถนน



รูปแบบถนน



คณะกรรมการจัดทำและบำรุงรักษาทางหลวง
 ครั้งที่ 1435 / 9565
 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2556
 นายเตจเนตร

นาย...
 กรรมการ

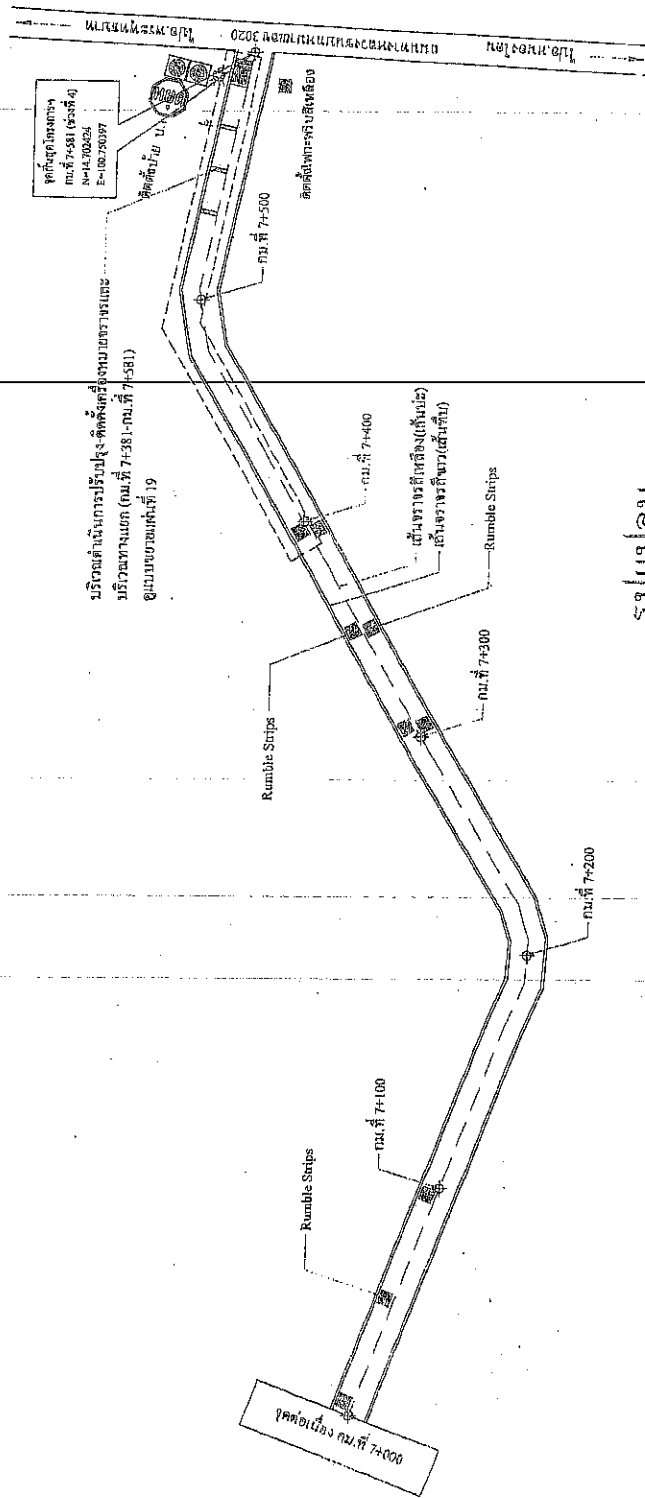


นาย...
 อนุมัติ/ประกอบกรรมการ กทลพ. กษ. ๓

โครงการ	สาย สป.ถ. 1-0055	วันที่	16
ขนาด	1:1000	ผู้จัดทำ	ทีม
ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง	ผู้ตรวจสอบ	020k
ชื่อผู้จัดทำ	นางสาว...	ชื่อผู้ตรวจสอบ	นางสาว...
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นางสาว...	ชื่อผู้จัดทำ	นางสาว...
ชื่อโครงการ (พิมพ์)		ชื่อโครงการ (พิมพ์)	
ชื่อโครงการ (พิมพ์)		ชื่อโครงการ (พิมพ์)	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเลื่อน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี



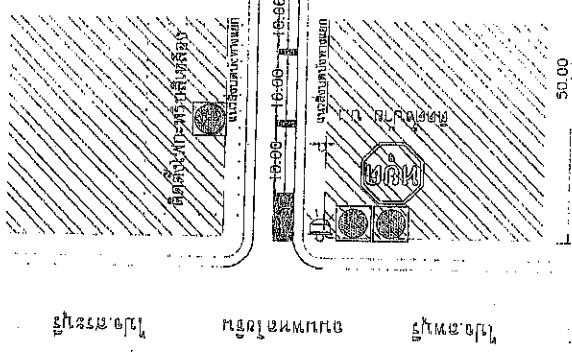
รูปแปลน

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง
 อนุมัติ อนุมัติ วันที่ 25/04/2563
 อนุมัติ อนุมัติ วันที่ 25/04/2563
 อนุมัติ อนุมัติ วันที่ 25/04/2563

(Signature)
 นายอุทัยประกอบกรรมการบริหาร

	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน
	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน	วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน วัตถุประสงค์ของงาน

นางสาว...
 ...



แบบขอยกแปลงวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดเริ่มต้นโครงการฯ

คณะกรรมการจัดทำแบบขอยกแปลงวางตำแหน่งงานจราจร
 ตามคำสั่ง ๑๒๓.๒๖.๑๔๗๖.๒๖
 ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒
 นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

- ขอเสนอ
1. ยกพื้นที่สัญญาณจราจรบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
 2. ยกพื้นที่สัญญาณจราจรบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
- รายละเอียดการดำเนินการ: ...

แบบขอยกแปลงวางตำแหน่งงานจราจร

NO SCALE

วันที่รับเรื่อง: ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

วันที่พิจารณา: ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

วันที่อนุมัติ: ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

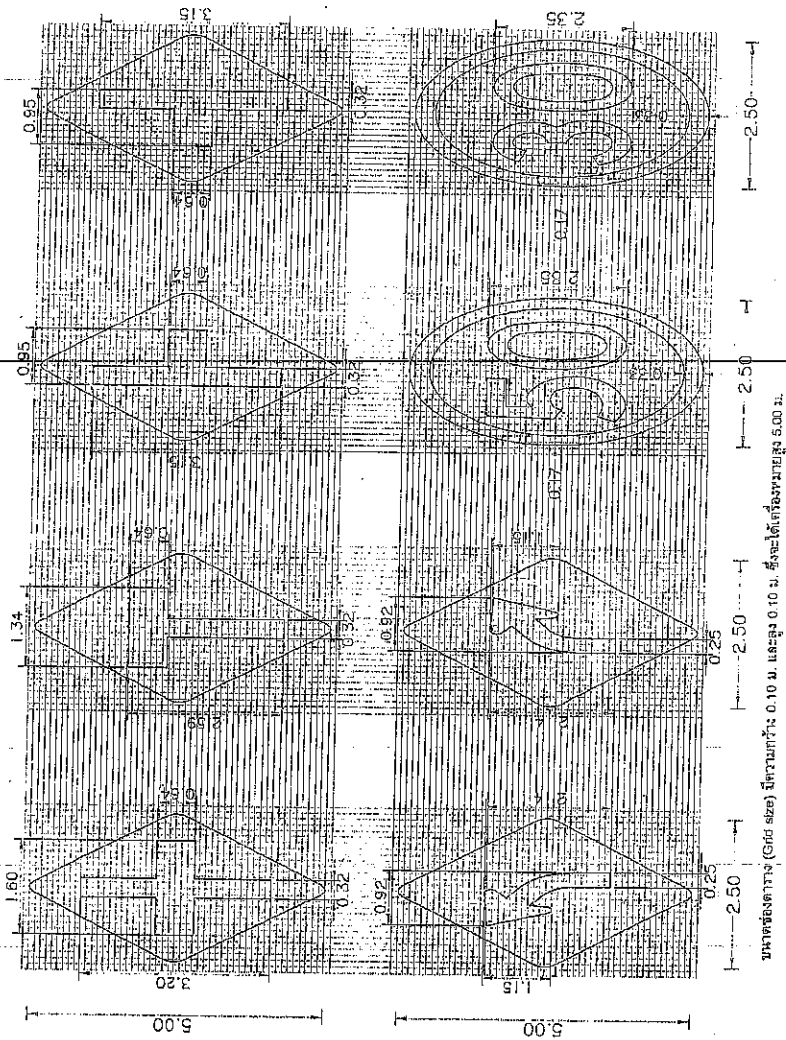
นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

นายประจักษ์ ชัยวานิชศิริ
 กรมการจราจร

1. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
2. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
3. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
4. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
5. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
6. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
7. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
8. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร
9. ขออนุญาตให้ขุดถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร และยกพื้นที่ถนนบริเวณสี่แยกเป็นวงเวียนจราจร



คณะกรรมการกำหนดแบบรายการจราจร
 ตามคำสั่ง กรมโยธาธิการ ๑๗๕, ๑๖๖
 ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๐๘
 โดยมีนาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...

[Signature]
 นายชูชีพ ประลองการกำหนดแบบจราจร

แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ในผิวทาง

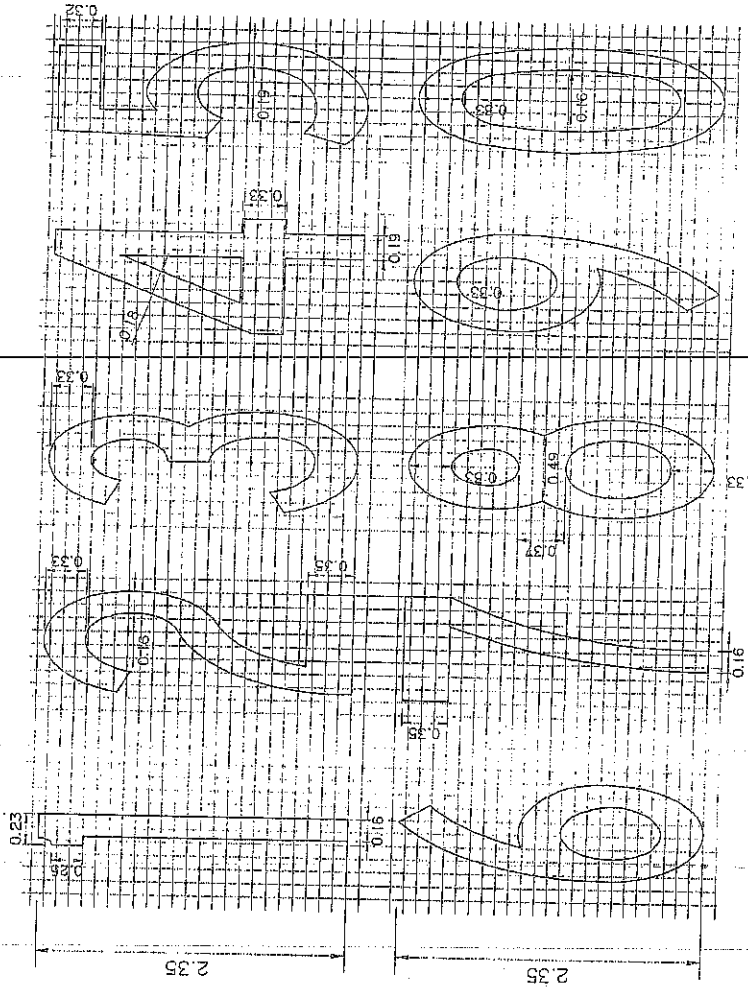
NOT TO SCALE

องค์การบริหารส่วนจังหวัด พิษณุโลก

โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๕๕ (แยกถนนพหลโยธิน - บ้านนาเดียง)
 บริเวณ กม.๒๖๘๓ + ๕๐๐ ถึง กม.๒๖๘๓ + ๕๖๕

เจ้าพนักงานควบคุม	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
เจ้าพนักงานออกแบบ	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์

นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์ NO SCALE	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	หน้า 22
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์
นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์	นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์



ขนาดของตัววาง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะใช้เครื่องหมายสูง 2.35 ม.

แบบขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง

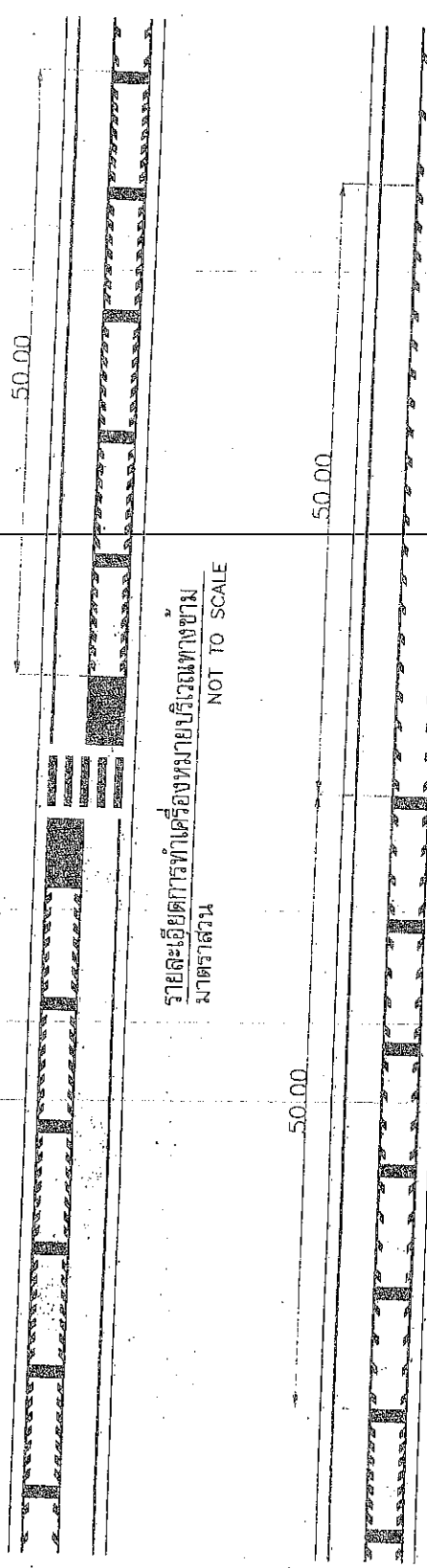
ขนาดจริง NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดตั้งโครงการถนนเลี่ยง
 ถนนท่าเรือ ออถ.สน. 1075 / 2560
 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560
 เลขที่บันทึก: 13

นางชอุบล ประจวบถาวร กำนันควนพาดกลาง

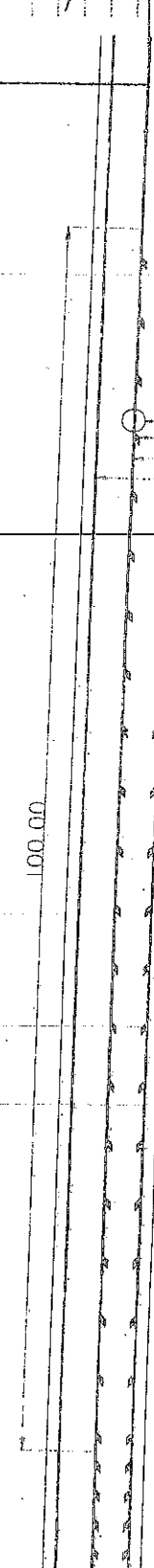
<p>กรมการช่างโยธาเทศบาลนครภูเก็ต</p>	<p>โครงการ/ประเภทงาน: ถนนเลี่ยงเมืองท่าเรือ - ฝั่งตะวันออก</p>	<p>มาตราส่วน: NO SCALE</p>	<p>หน้า: 25</p>
	<p>คำขอ: 1. ขอขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง</p>	<p>วัตถุประสงค์: เพื่อใช้ในการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองท่าเรือ</p>	<p>ผู้จัดทำ: นางสาวชอุบล ประจวบถาวร</p>
	<p>คำเสนอ: 1. ขออนุญาตขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง</p>	<p>คำขอ: 1. ขออนุญาตขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง</p>	<p>ผู้ตรวจสอบ: นางสาวชอุบล ประจวบถาวร</p>
	<p>คำเสนอ: 1. ขออนุญาตขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง</p>	<p>คำขอ: 1. ขออนุญาตขยายตัวลงในเครื่องพิมพ์สารสุตรตั้งักแบบผิวทาง</p>	<p>ผู้ตรวจสอบ: นางสาวชอุบล ประจวบถาวร</p>

นางชอุบล ประจวบถาวร กำนันควนพาดกลาง



รายละเอียดการทำเครื่องทลายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน
NOT TO SCALE

แบบขยายเส้นจราจรตลอดความยาวช่อง A ไปช่วง B
มาตราส่วน
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นจราจรตลอดความยาวช่อง B ไปช่วง C
มาตราส่วน
NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดทำแบบขยายรายการโครงการ
ตามคำสั่ง กองเลขที่ ๓๗๕ / ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๕๒ กันยายน ๒๕๖๒
และฉบับแก้ไขที่

นายสุเมธ งามวิจิตร
ประธานกรรมการ

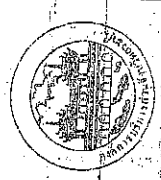
นายสุเมธ งามวิจิตร
กรรมการ

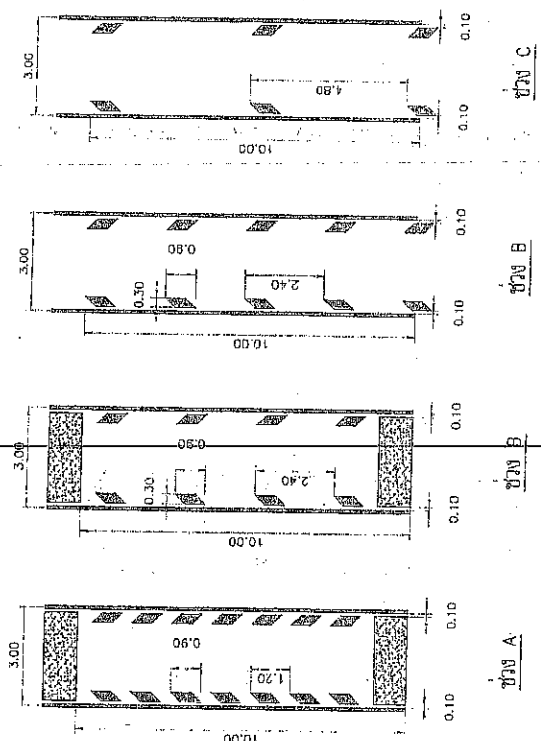
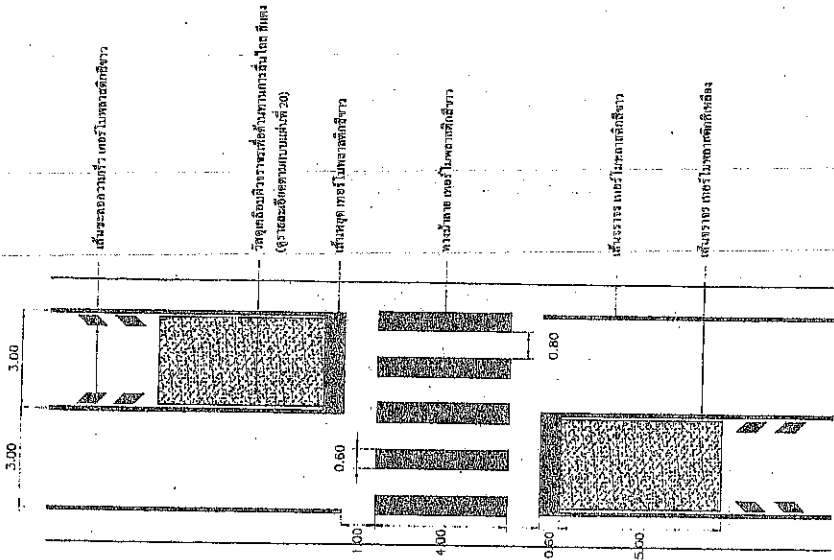
นายสุเมธ งามวิจิตร
กรรมการ

นายสุเมธ งามวิจิตร
กรรมการ

แบบขยายเส้นจราจร ช่องทาง ๑ ๒๓ ม.
เส้นขยายจราจร และเส้นระบายน้ำ (กรณีขยายจราจรตามแบบที่ ๑๕)
เส้นจราจร ช่องทางระบายน้ำ
เส้นจราจร ช่องทางระบายน้ำ

นายสุเมธ งามวิจิตร
ประธานกรรมการกำกับโครงการ

 <p>มหาวิทยาลัยราชภัฏบูรพา</p> <p>วิทยาเขตบึงกาฬ</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนสาย ๑-๒๓ ม. (ช่วงหน้าสถานี)</p> <p>โครงการปรับปรุงถนนสาย ๑-๒๓ ม. (ช่วงหน้าสถานี)</p>	<p>NO SCALE</p> <p>24</p>	<p>นายสุเมธ งามวิจิตร ประธานกรรมการกำกับโครงการ</p>
	<p>นายสุเมธ งามวิจิตร ประธานกรรมการกำกับโครงการ</p>	<p>นายสุเมธ งามวิจิตร ประธานกรรมการกำกับโครงการ</p>	<p>นายสุเมธ งามวิจิตร ประธานกรรมการกำกับโครงการ</p>



คณะกรรมการดำเนินการกำหนดราคาเช่า
 พจนานุกรม ปี ๒๕๖๓ / ๕๕๖๓
 ส.ร.ร. ๔๖ (๒๕๖๓) ๕๕๖๓
 เลขที่.....
 วันที่.....

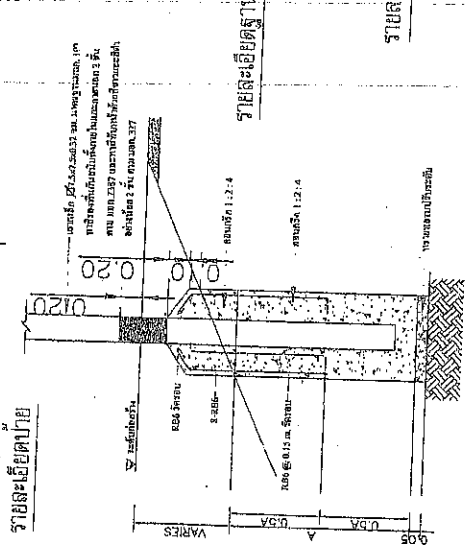
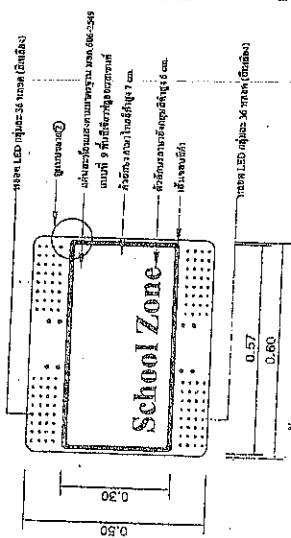
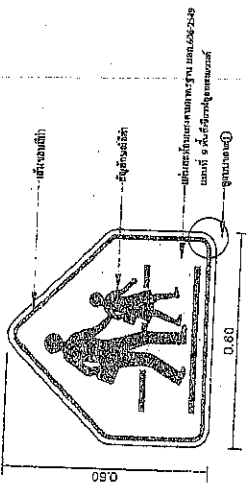
นางสาววิภากร วัฒนศิริ
 ผอ.ศูนย์บริการวิชาการ
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อถอดวงรี
 มาตรฐาน

- หมายเหตุ
- ขนาด ๓ - ๕ ใช้แบบมาตรฐาน แต่จะเปลี่ยนสี
 - สีของผนังทึบจะเปลี่ยนสีตามมาตรฐานที่กำหนดในเอกสารประกอบ

รายละเอียดการตัดช่องทึบบริเวณทางเข้า
 มาตรฐาน

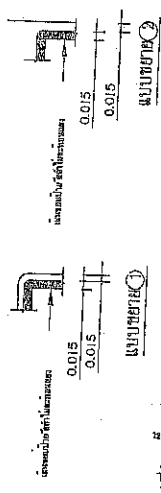
NO SCALE	25
นางสาววิภากร วัฒนศิริ	ผอ.ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
นางสาววิภากร วัฒนศิริ	ผอ.ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
นางสาววิภากร วัฒนศิริ	ผอ.ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
นางสาววิภากร วัฒนศิริ	ผอ.ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



ตารางแสดงขนาดพื้นที่ติดตั้งป้ายจราจร

ประเภท	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง
B (สี่เหลี่ยม)	1-2	100	100
A	2-4	100	100

- คุณสมบัติของป้ายจราจร
1. วัสดุทำจากวัสดุทนทาน
 2. ขนาดของป้ายจราจร
 3. วัสดุทำจากวัสดุทนทาน
 4. ขนาดของป้ายจราจร
 5. วัสดุทำจากวัสดุทนทาน
 6. ขนาดของป้ายจราจร

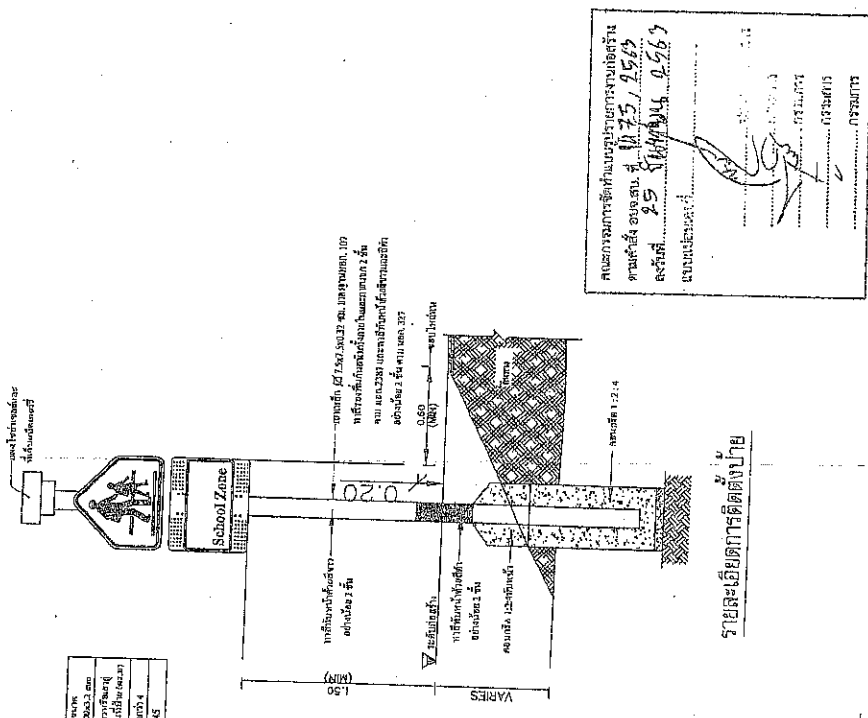


รายละเอียดฐาน เส้าเหล็ก

- รายละเอียดฐาน เส้าเหล็ก
1. ขนาดของฐาน
 2. วัสดุทำจากวัสดุทนทาน
 3. ขนาดของฐาน

รายละเอียดป้ายเตือนไม่ต้องเขียนพลับบนเสาตั้งป้าย

ขนาดพื้นที่ติดตั้ง



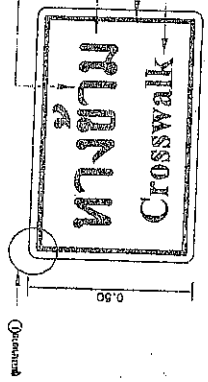
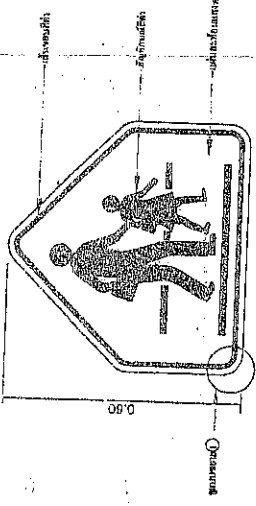
รายละเอียดการติดตั้งป้าย

- รายละเอียดการติดตั้งป้าย
1. ขนาดของป้าย
 2. วัสดุทำจากวัสดุทนทาน
 3. ขนาดของป้าย

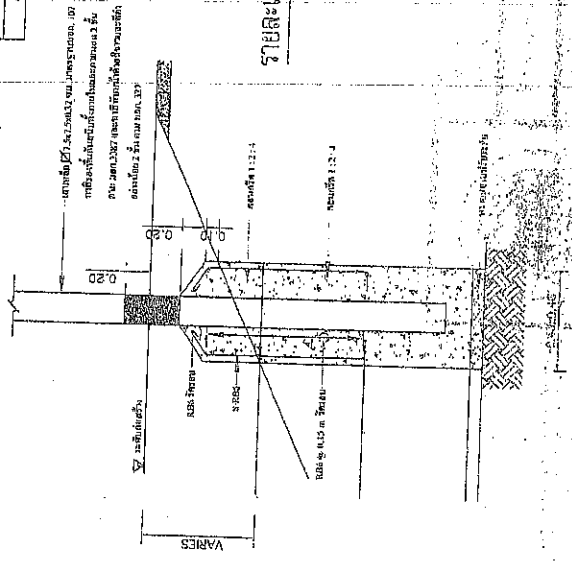
แบบแปลนประกอบรายการกำหนด 1/2 หน้า 7/2001

แบบแปลนประกอบรายการกำหนด 1/2 หน้า 7/2001

รายการ	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง	ขนาดพื้นที่ติดตั้ง
ป้ายเตือนไม่ต้องเขียนพลับบนเสาตั้งป้าย	1-2	100	100
ป้ายเตือนไม่ต้องเขียนพลับบนเสาตั้งป้าย	2-4	100	100



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



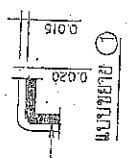
0.05 0.54 0.5A

ความสูงจากพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางของป้าย 1.23 ม.
 ความสูงจากพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางของป้าย 1.23 ม.
 ความสูงจากพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางของป้าย 1.23 ม.
 ความสูงจากพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางของป้าย 1.23 ม.

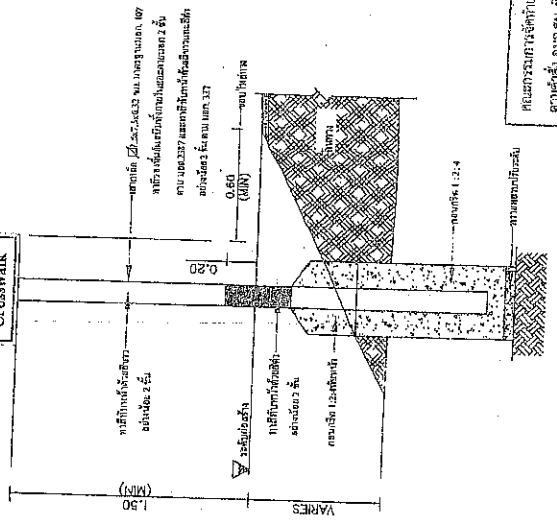
ความสูงจากพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางของป้าย

ชนิดวัสดุ	ขนาด	จำนวน	หมายเหตุ
เหล็กเส้น	ขนาด 10 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 12 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 14 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 16 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 18 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 20 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 22 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 24 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 26 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 28 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้น	ขนาด 30 มม.	100	ใช้สำหรับเสริมคอนกรีต

รายละเอียดฐานเสาเหล็ก



ทางข้าม Crosswalk



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบประกอบรายการก่อสร้าง
 ควบคุมงานก่อสร้าง
 ควบคุมงานก่อสร้าง
 ควบคุมงานก่อสร้าง

สัญญาจ้าง
 NO SCALE
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

สัญญาจ้าง
 NO SCALE
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

สัญญาจ้าง
 NO SCALE
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร



ข้อกำหนดเฉพาะป้ายจราจร

1. แผนสะท้อนแสง

- 1.1. แผนสะท้อนแสงทุกสีเป็น . แผนสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9
- 1.2. แผนสะท้อนแสงมีประวัติการสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงที่วัดของแผนสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 ตามมาตรฐาน มอก.606-2549

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีขาว	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2	-4.0	380	285	38	76	17
0.2	+30.0	215	162	22	43	10
0.5	-4.0	240	180	24	48	11
0.5	+30.0	135	100	14	27	6.0
1.0	-4.0	80	60	8.0	16	3.6
1.0	+30.0	45	34	4.5	9.0	2.0

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตติดตั้งป้ายจราจรที่มองเห็นได้ง่ายภายใต้สภาวะทัศนวิสัยที่แปรปรวนและสะท้อนแสงที่มองเห็นได้ ที่มีทั้งแบบธรรมดาที่มีสีพื้นหลังหรือสีพื้นหลังที่คล้ายคลึงกัน

3. วิธีการติดตั้งป้าย

3.1 กำหนดให้วิธีการพิมพ์สีที่พิมพ์จะต้องเป็นสีที่พิมพ์ให้หรือพิมพ์แบบสะท้อนแสงโดยเฉพาะ ชนิดที่พิมพ์ดังกล่าวจะต้องมีความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผนสะท้อนแสงของความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9

3.2 ในกรณีที่ป้ายข้อความเฉพาะ เช่นป้ายแนะนำเส้นทาง อาจกำหนดให้ใช้วัสดุที่ผลิตขึ้นโดยผู้ผลิต โดยกำหนดให้ใช้แผนสะท้อนแสงสีที่ป็นที่แน่นอนและความที่แน่นอนร่วมกัน เป็นแผนสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.606-2549 แบบที่ 9 หรือแผนสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9

3.3 ในกรณีที่ป้ายตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่ใช้สีของป้ายที่มีสีที่มองเห็นเป็นพื้นหลังของป้ายจราจร ให้ใช้แผนสะท้อนแสงตามข้อกำหนดข้างต้น โดยไม่มีข้อยกเว้น

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนจราจร
 หมายเลข 0075 / 9363
 ลงวันที่ 9 ธ.ค. 2549
 นาย
 นาย
 นาย
 นาย
 นาย
 นาย

[Signature]
 แผนชุดแบบประกอบกรรมการจราจร

โครงการ NO SCALE	ปี 2549	วันที่ 29
ชื่อโครงการ จราจร	ชื่อผู้จัดทำ จราจร	ชื่อผู้ตรวจสอบ จราจร
ชื่อผู้จัดทำ จราจร	ชื่อผู้ตรวจสอบ จราจร	ชื่อผู้รับทราบ จราจร
ชื่อผู้จัดทำ จราจร	ชื่อผู้ตรวจสอบ จราจร	ชื่อผู้รับทราบ จราจร
ชื่อผู้จัดทำ จราจร	ชื่อผู้ตรวจสอบ จราจร	ชื่อผู้รับทราบ จราจร

จราจร
จราจร
จราจร
จราจร
จราจร

ข้อปฏิบัติเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกนไถ

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสึกนไถ

ผลิตจากวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ปราศจากสารพิษหรือสารอันตราย สารเติมแต่งที่เป็นพิษหรือสารเติมแต่งที่เป็นอันตราย (Benzoyl Peroxide) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารเติมแต่งที่ปลอดภัย

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรที่ปราศจากสารพิษหรือสารเติมแต่งที่ปลอดภัย โดยปกติจะผลิตจากสารเติมแต่ง 2 ส่วนเข้าด้วยกัน และใช้เวลาแห้งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7 - 15 นาที วัสดุประสาน จะต้องใช้สีผสมสีผงละเอียด (Fine Aggregate) ให้นำไปอย่างเต็มที่เสมอ

1.2 วัสดุรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงในส่วนผสมของวัสดุที่เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปในขณะทำงานโดยใช้ปริมาณที่ได้จัดไว้ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาแน่นโดยจริงของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องมีต่ำกว่า 3 มม.

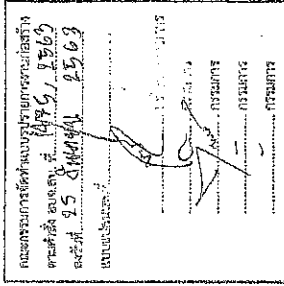
1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีควมต้านทานการสึกนไถ (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ

ทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการเชื่อมแน่น โดยใช้ลูกแก้วจะเชื่อมแน่น โดยใช้กับวัสดุทำเครื่องหมาย

1.5 ข้อกำหนดของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกนไถตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุ

- 1.6.1 ค่าความต้านทานการสึกนไถสำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจร ณ เวลาต่างๆเป็นปัจจุบัน
 - 1.6.2 ค่าความต้านทานการสึกนไถของวัสดุเคลือบผิวจราจรจะขึ้นอยู่กับค่าความต้านทานการสึกนไถหรือเท่ากับ 65
 - 1.6.3 ค่าความต้านทานการสึกนไถเมื่ออายุใช้งานตามปีที่ ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60
2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระเบียงเป็นยกเว้น
3. วัสดุเคลือบผิวจราจรต้านทานการสึกนไถ ไม่ควรมีการใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต
4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในเขตพื้นที่ของผู้ควบคุมงาน



(Signature)
แบบตลับประกอบเอกสาร กว.ค.บ. ๓๖

	วิศวกรควบคุม 30	บพท.กทม. NO. SCALE	วิศวกรควบคุม 30
	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30
วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30
วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30	วิศวกรควบคุม 30

ตารางที่ 1 - เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อต้านทานการสีน้ำตาล

รายละเอียดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวกระจกเพื่อต้านทานการสีน้ำตาล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะของงาน	
1.1 ยึดจากวิธีดูแก้ว (เรียงจากเครื่อง), กรณีต่อตาจากเมตร	400
1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวกระจกเมื่อผสมลูกแก้วแล้ว (ไม่ผสมวัสดุรวมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	5
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน	
2.1 ค่าความต้านทานการสีน้ำตาล, BPN หรือ SRT	65
2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง 16 ชั่วโมง	3.0
2.3 สี (color)	Red #31350 หรือ #31136
2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร	70
2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.rm-2	30
2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.rm-2	
3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาการรับประกัน)	
3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)	
- สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแผ่นสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C)	Red #31350 หรือ #31136
3.2 ค่าความต้านทานการสีน้ำตาล, (BPN หรือ SRT)	
- 12 เดือน	60
- 24 เดือน	55
4. ระยะเวลาการรับประกัน	24 เดือน

กรณีเกิดความเสียหายการสีน้ำตาลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่เกินกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนสถาปัตย์
 หมายเลขแบบที่ 1075/2563
 สรุบบน 95 ปีค.ศ. 4563
 ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓
 ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓
 ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

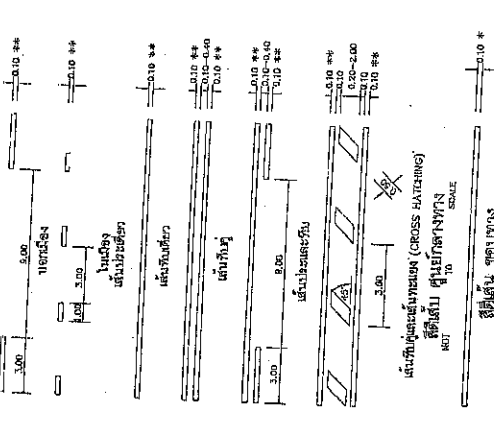
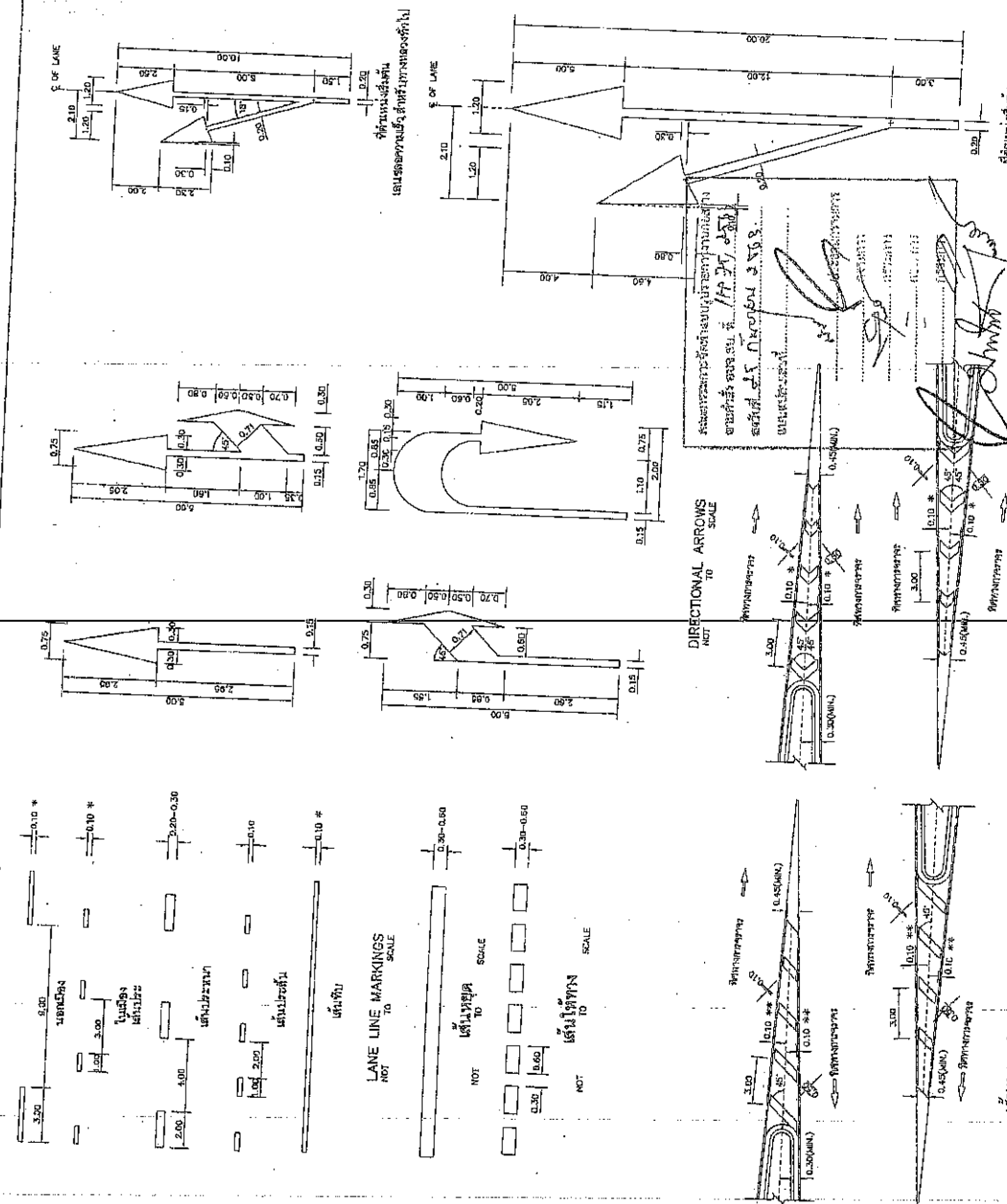
[Signature]
นายอุทัย วัฒนกุล
 ราชบัณฑิตยสถาน

	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. สถานที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่
	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	1. ชื่อหน่วยงาน 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่

นางสาววิมลพร ธีระชัยวัฒน์
 ศึกษานิเทศก์

กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานเขตที่ ๒๒/๕
จังหวัดสุพรรณบุรี
สำนักงานโครงการ
เลขที่ ๑๑-๒๒/๕
วันที่ ๑๕/๐๖/๖๕

โครงการปรับปรุงสภาพการจราจรบนทางหลวงชนบทสาย ๒๒๑๑
จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. ๑๕+๐๐๐
จุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. ๑๕+๕๐๐



ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๓๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๔๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๖๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๗๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๙๐ องศา

ทิศทางเส้นทแยงมุม
ทิศทางเส้นทแยงมุม

(๑) ขนาดของเส้นทแยงมุม

ขนาดของเส้นทแยงมุม (ม.)	ความถี่ของเส้นทแยงมุม (เส้น/ม.)
๑.๐๐	๑.๐๐
๑.๕๐	๑.๕๐
๒.๐๐	๒.๐๐
๒.๕๐	๒.๕๐
๓.๐๐	๓.๐๐

(๒) ขนาดของเส้นทแยงมุม

ขนาดของเส้นทแยงมุม (ม.)	ความถี่ของเส้นทแยงมุม (เส้น/ม.)
๑.๐๐	๑.๐๐
๑.๕๐	๑.๕๐
๒.๐๐	๒.๐๐
๒.๕๐	๒.๕๐
๓.๐๐	๓.๐๐

(๓) ขนาดของเส้นทแยงมุม

ขนาดของเส้นทแยงมุม (ม.)	ความถี่ของเส้นทแยงมุม (เส้น/ม.)
๑.๐๐	๑.๐๐
๑.๕๐	๑.๕๐
๒.๐๐	๒.๐๐
๒.๕๐	๒.๕๐
๓.๐๐	๓.๐๐

(๔) ขนาดของเส้นทแยงมุม

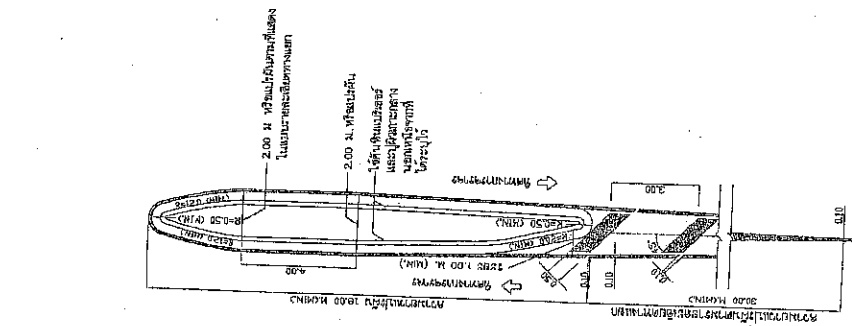
ขนาดของเส้นทแยงมุม (ม.)	ความถี่ของเส้นทแยงมุม (เส้น/ม.)
๑.๐๐	๑.๐๐
๑.๕๐	๑.๕๐
๒.๐๐	๒.๐๐
๒.๕๐	๒.๕๐
๓.๐๐	๓.๐๐

ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๓๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๔๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๖๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๗๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๙๐ องศา

ทิศทางเส้นทแยงมุม
ทิศทางเส้นทแยงมุม

ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๓๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๔๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๖๐ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๗๕ องศา
ขนาดเส้นทแยงมุม ๙๐ องศา

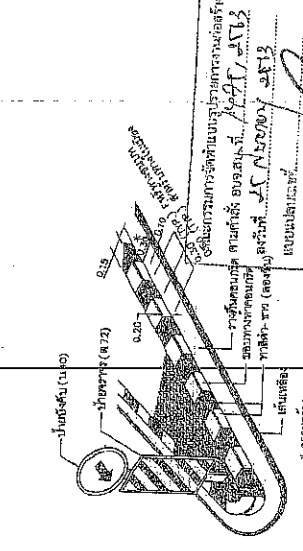
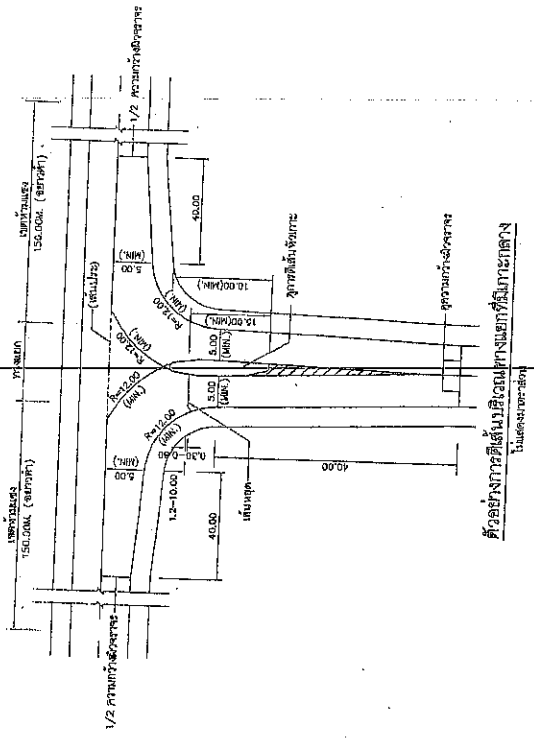
ทิศทางเส้นทแยงมุม
ทิศทางเส้นทแยงมุม



MARKING AT ISLAND
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖

นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์

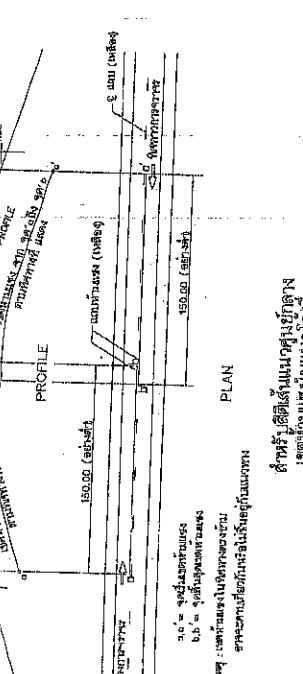
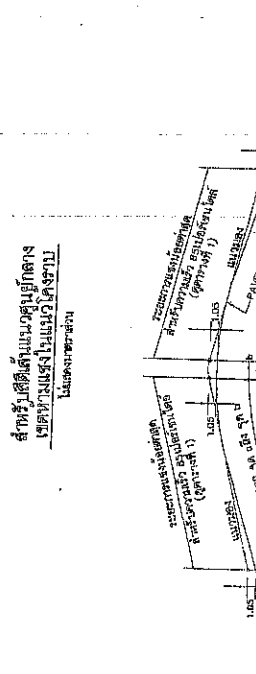
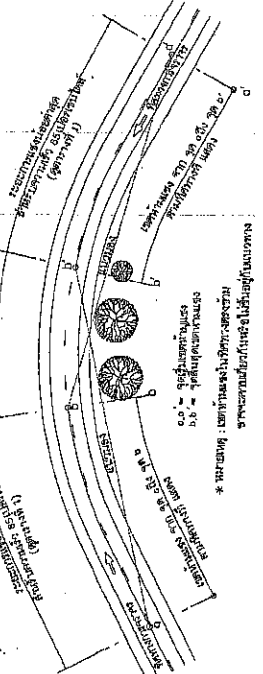
นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์



MARKING AT ISLAND
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖

นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์

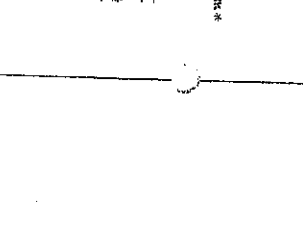
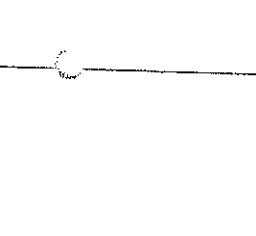
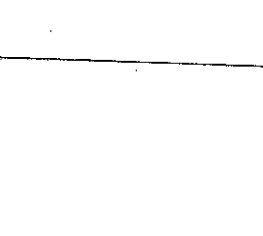
นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์



MARKING AT ISLAND
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖

นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์

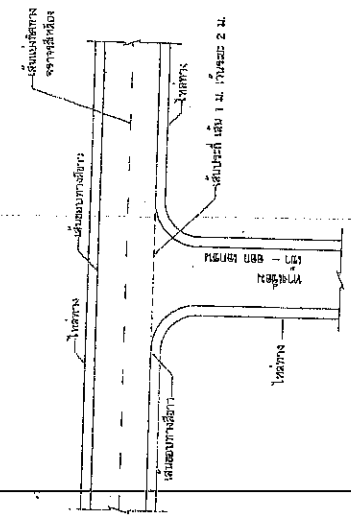
นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์



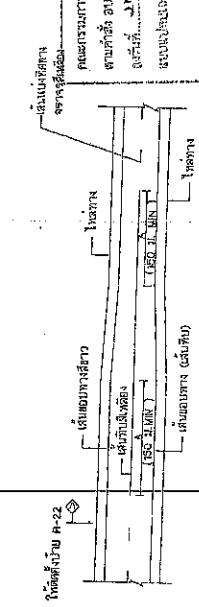
MARKING AT ISLAND
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖

นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์

นางสาวอริษา กระจ่างเงิน
 วิศวกรรมการทัศนภูมิทัศน์

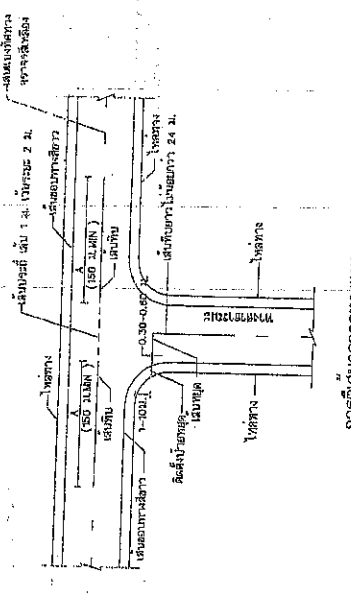


การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม ซีก - ออก เอกราช)

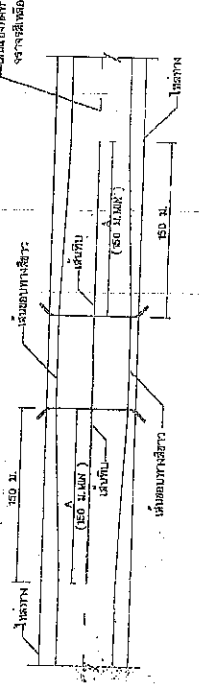


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่สะดวกด้านอื่น

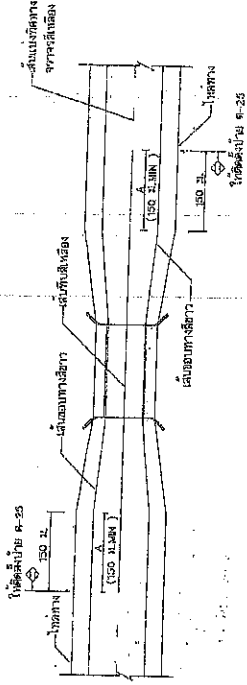
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานต่ำกว่าความกว้างผิวจราจรตอน
ไม่สะดวกด้านอื่น



การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางแยกชิด)



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานต่ำกว่าความกว้างผิวจราจรตอน
ไม่สะดวกด้านอื่น



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนครและอภเณรม
สำเนาอนุมัติ
แผนก/ฝ่าย: สำนักงาน (3/3)
ผู้เสนอ: [Signature]
ผู้พิจารณา: [Signature]
ผู้อนุมัติ: [Signature]
วันที่: ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

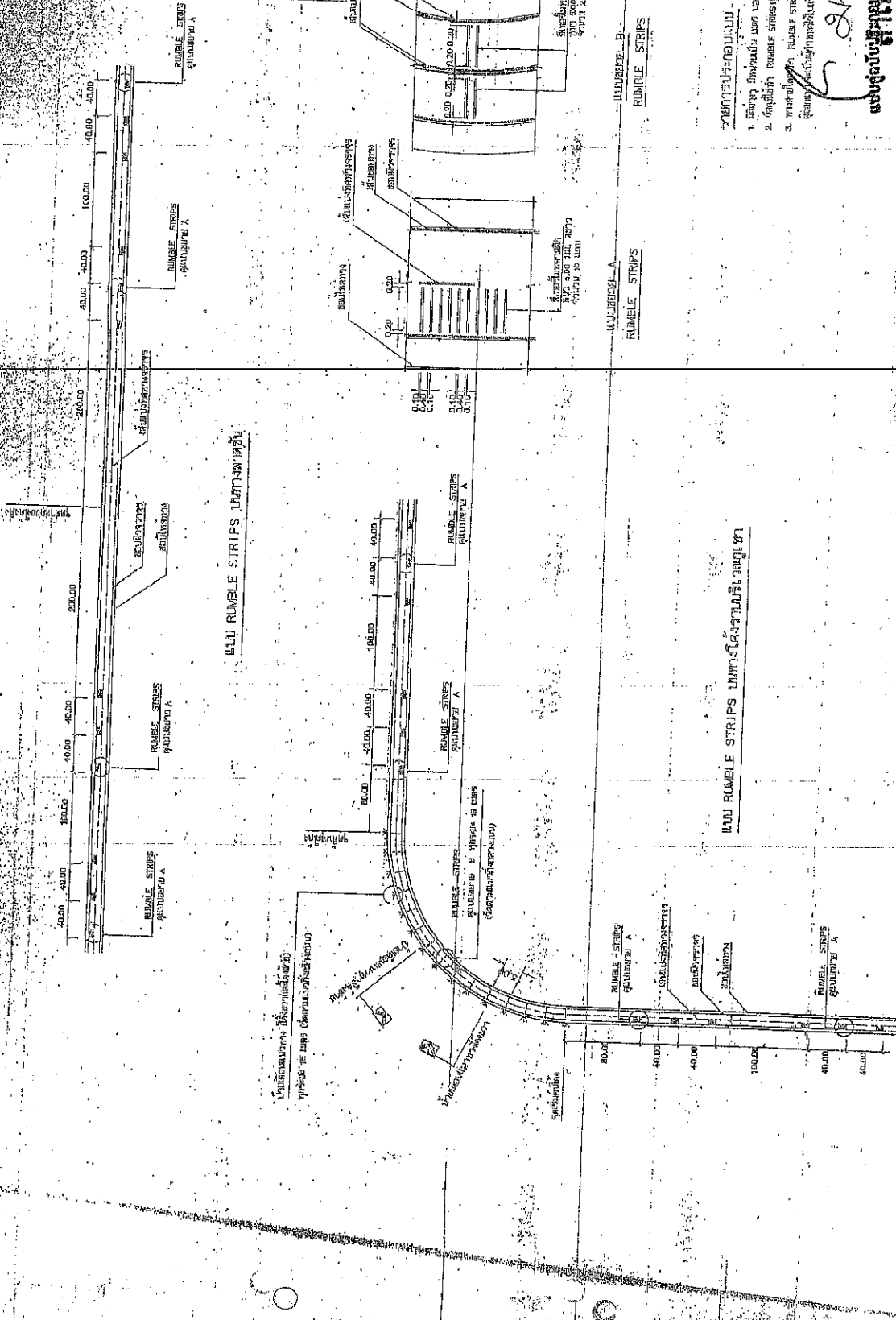
รายการประกอบแบบ
1. มีพื้นที่ถมดิน ๑๖๐๐ ตารางเมตร และพื้นที่ปรับหน้าดิน ๑๖๐๐ ตารางเมตร
2. เครื่องจักรกลการก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ: รถไถหนาราคาประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท, รถบรรทุก ๓ คัน, รถปิคอัพ ๓ คัน, รถแทรกเตอร์ ๓ คัน
งบผูกพันโครงการ: ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

นางสาวอภิสมา อธิสุข
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางหลวงชนบท
ตามคำสั่ง ออ.ต.บ. ที่ ๑๐๗/๒๕๖๒
วันที่: ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒
นายประจักษ์
ประธานกรรมการ

[Signature]
นายประจักษ์
ประธานกรรมการ

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ
 ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต
 วันที่ 14/01/2563
 วิชา: วิศวกรรมโยธา
 สาขา: วิศวกรรมโยธา
 ภาควิชา: วิศวกรรมโยธา
 คณะวิศวกรรมศาสตร์
 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



แบบแปลน A
 RUMBLE STRIPS ขนาด 40x40 มม.

แบบแปลน B
 RUMBLE STRIPS ขนาด 50x50 มม.

แบบแปลน C
 RUMBLE STRIPS ขนาด 60x60 มม.

แบบแปลน D
 RUMBLE STRIPS ขนาด 70x70 มม.

แบบแปลน E
 RUMBLE STRIPS ขนาด 80x80 มม.

แบบแปลน F
 RUMBLE STRIPS ขนาด 90x90 มม.

แบบแปลน G
 RUMBLE STRIPS ขนาด 100x100 มม.

แบบแปลน H
 RUMBLE STRIPS ขนาด 110x110 มม.

แบบแปลน I
 RUMBLE STRIPS ขนาด 120x120 มม.

แบบแปลน J
 RUMBLE STRIPS ขนาด 130x130 มม.

แบบแปลน K
 RUMBLE STRIPS ขนาด 140x140 มม.

แบบแปลน L
 RUMBLE STRIPS ขนาด 150x150 มม.

แบบแปลน M
 RUMBLE STRIPS ขนาด 160x160 มม.

แบบแปลน N
 RUMBLE STRIPS ขนาด 170x170 มม.

แบบแปลน O
 RUMBLE STRIPS ขนาด 180x180 มม.

แบบแปลน P
 RUMBLE STRIPS ขนาด 190x190 มม.

แบบแปลน Q
 RUMBLE STRIPS ขนาด 200x200 มม.

แบบแปลน R
 RUMBLE STRIPS ขนาด 210x210 มม.

แบบแปลน S
 RUMBLE STRIPS ขนาด 220x220 มม.

แบบแปลน T
 RUMBLE STRIPS ขนาด 230x230 มม.

แบบแปลน U
 RUMBLE STRIPS ขนาด 240x240 มม.

แบบแปลน V
 RUMBLE STRIPS ขนาด 250x250 มม.

1. วิศวกร
 2. วิศวกร
 3. วิศวกร

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

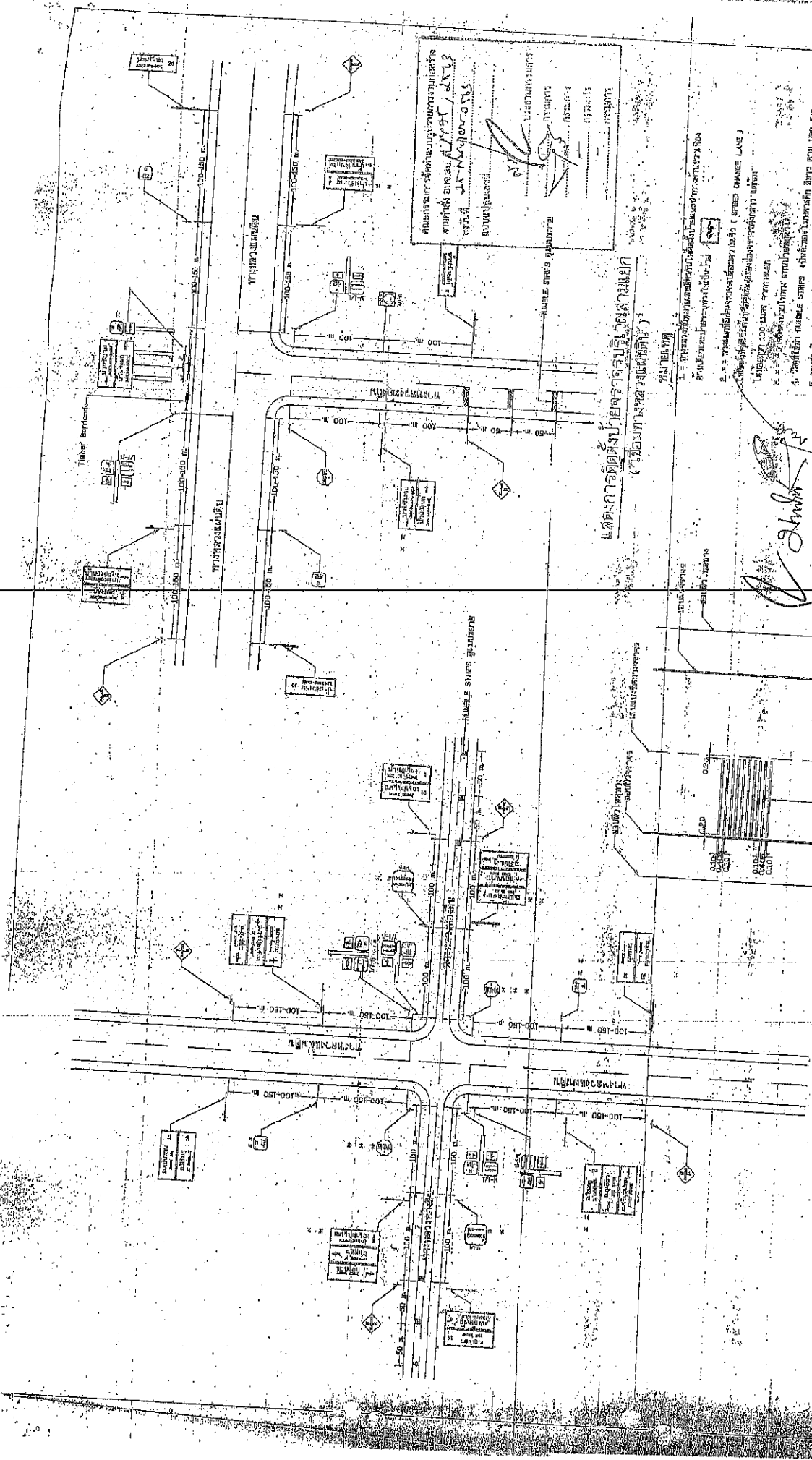
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
 ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
 กรุงเทพมหานคร 10600

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...

ชื่อ: ...
 วิชา: ...
 สาขา: ...
 ภาควิชา: ...
 คณะ: ...



แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖)

1. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยกบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖
2. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖
3. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖
4. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖
5. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖
6. ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖

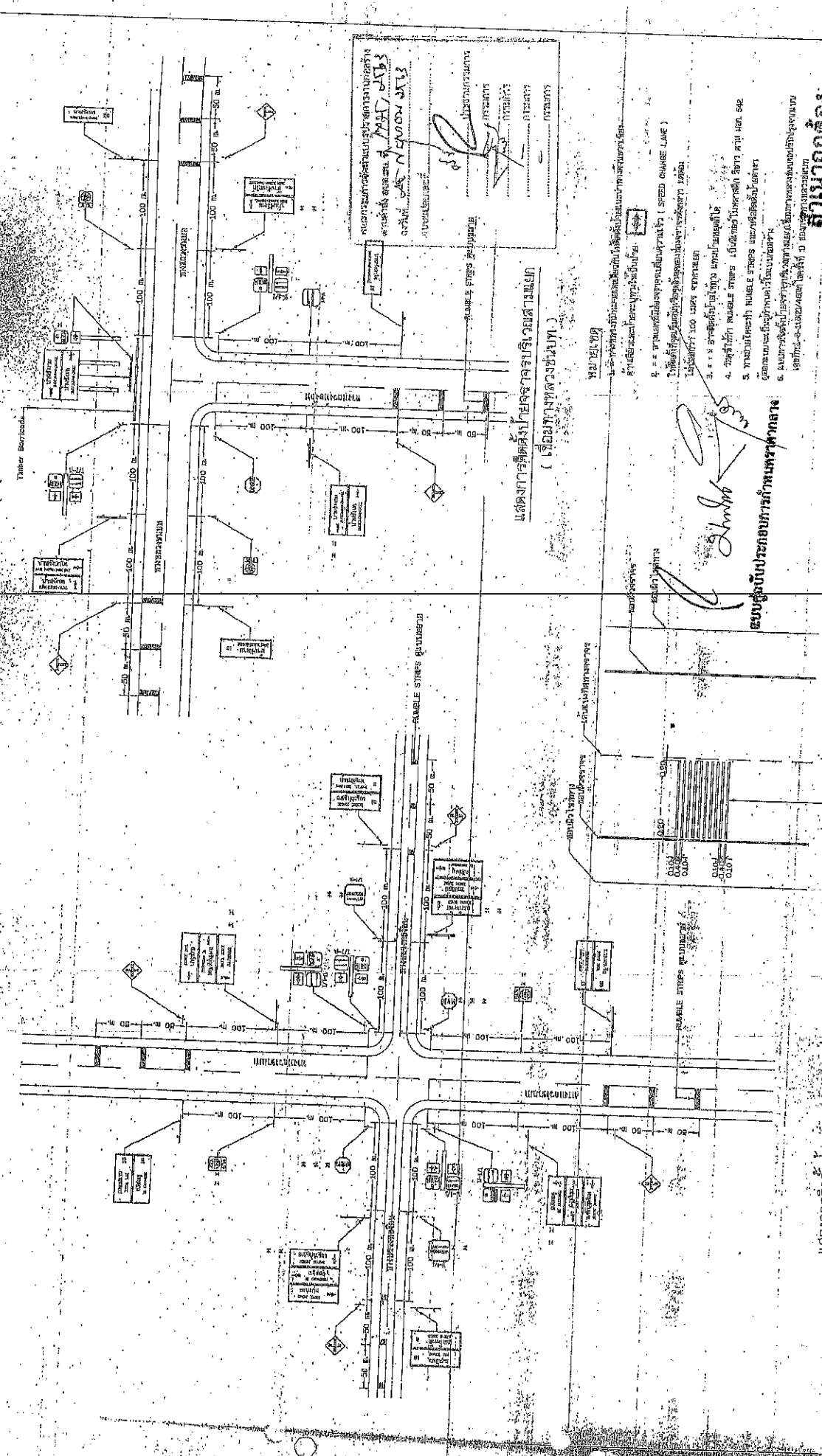
นายสุวิทย์ ประถมการ กำนันตำบล...

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(บริเวณทางหลวงแผ่นดินที่ ๓๑๖)

พื้นที่การดำเนินงาน

Logo of the Ministry of Agriculture and Forestry, Thailand.

กรมการเกษตรและสหกรณ์
สำนักงานปลัดกระทรวงการเกษตรและสหกรณ์
นางสาวอรุณี ธีระรัตน์
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ
แผนก...



หน่วยงานราชการ
 กรมการขนส่งทางบก
 กองบังคับการตำรวจจราจร
 กรุงเทพมหานคร
 โทร. 02-254-1414
 โทรสาร 02-254-1415
 โทรสาร 02-254-1416

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณต่างแยก
 (บริเวณทางหลวงชนบท)

หน่วยวัด

1. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
2. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
3. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
4. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
5. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
6. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

สมบูรณ์พร้อมรายการกำหนดค่าค่า

สำเนาถูกต้อง

1. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
 2. ขนาดของป้ายจราจรที่ติดตั้งให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณต่างแยก
 (บริเวณทางหลวงชนบท)

กรมการขนส่งทางบก
 สำนักงานตำรวจจราจร
 กรุงเทพมหานคร
 โทร. 02-254-1414
 โทรสาร 02-254-1415
 โทรสาร 02-254-1416

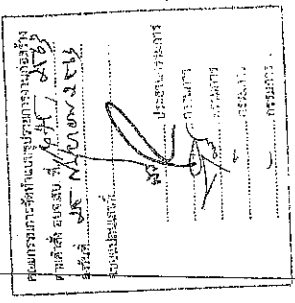
ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของ.....
 โทร.....

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
 ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....
 วงเงินงบประมาณที่จัดตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
 ราคาตกลงค่าก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
 ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

นัดตรวจรับงานจ้างวันที่.....
 โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายเป็นแผ่นโพลีคาร์บอเนตแผ่นเหล็กหรือไม้เนื้อหนาควกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
 ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

(Signature)
 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
 ทรงดูบัญชาการกำกับดูแลการศึกษาระดับต้นและประถมศึกษา

สำเนาถูกต้อง
 (Signature)
 นางสาวอัมพร กระจ่างนุช
 นักวิชาการระดับอุดมศึกษา

(3)



โครงการบริหารสวนสิ่งแวดล้อมระดับ

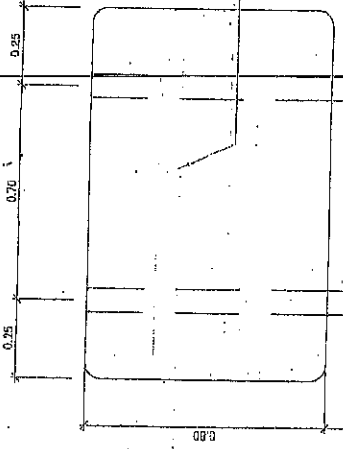
ประเภท

วัตถุประสงค์

แหล่งเงินทุน

ประเมินผล

โครงการมีผลสำเร็จตามเป้าหมาย

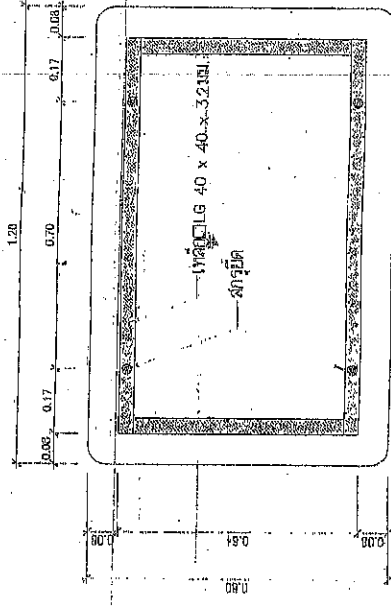


พื้นที่ว่าง: ตามหลักกระทรวงมหาดไทย
 - ใช้พื้นที่ทั้งหมด 2 ครั้ง และพักพร้อมผู้จัด
 2 ครั้ง ใช้ TOA หรือ (เขียว)

ขนาดพื้นที่ 75 x 75 x 3.2 Mtl.

คณะกรรมการบริหารโครงการ
 สภาการศึกษา
 วันที่ 25/01/2553

ด้านหน้า



ด้านหลัง

แผนผังปรับปรุงถนนการกำหนดอาคาร

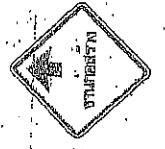
แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 60 x 120 เซนติเมตร
 ใช้สีที่ใช้ กำหนดพื้นที่หน้า **สีส้ม** ก. 369
 ขนาดหน้า 75 x 75 x 3.2 เมตร
 การติดตั้ง ติดตั้ง สูง 1 เมตร ติดกับพื้นปูน
 โครงสร้าง ปูนพื้นผิวทาสีและเชื่อมเหล็ก
 2. ฐานปูนเชื่อมเหล็กเชื่อมเหล็ก
 3. ฐานปูนเชื่อมเหล็กเชื่อมเหล็ก

ประเภทป้ายจราจร (PT)



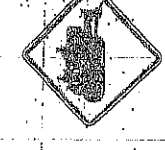
PT-1



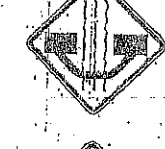
PT-2



PT-3



PT-4



PT-5



PT-6



PT-7



PT-8



PT-9



PT-10



PT-11



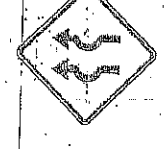
PT-12



PT-13



PT-14



PT-15



PT-16



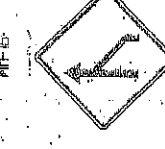
PT-17



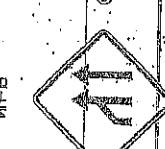
PT-18



PT-19



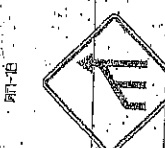
PT-20



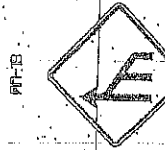
PT-21



PT-22



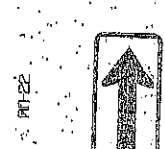
PT-23



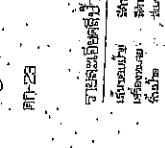
PT-24



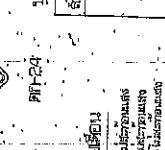
PT-25



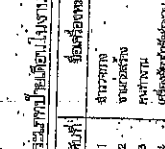
PT-26



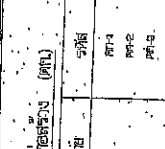
PT-27



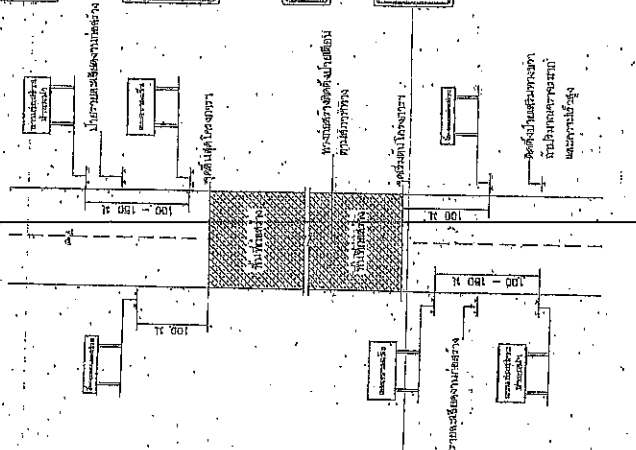
PT-28



PT-29



PT-30



บ้านก้อซ้าย
บ้านก้อขวา
บ้านก้อหน้า
บ้านก้อหลัง

บ้านก้อซ้าย
บ้านก้อขวา

บ้านก้อซ้าย
บ้านก้อขวา

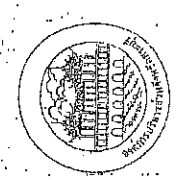
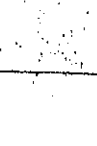
บ้านก้อซ้าย
บ้านก้อขวา

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรและหมวกกันน็อกจราจร

- หมายเหตุ
1. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรตามแนวถนน คือ
 - 1.1 ระยะห่างป้าย 70 ซม./ม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ระยะห่างป้าย 70 ซม./ม. ระยะห่าง 150 เมตร
 2. ระยะห่างระหว่างหมวกกันน็อกจราจรตามแนวถนน คือ
 - 2.1 ระยะห่างระหว่างหมวกกันน็อกจราจร 100 เมตร
 - 2.2 ระยะห่างระหว่างหมวกกันน็อกจราจร 150 เมตร
 3. หมวกกันน็อกจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน
 4. หมวกกันน็อกจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน

ลำดับที่	ชื่อโครงการ	วันที่
1	บ้านก้อซ้าย	PT-1
2	บ้านก้อขวา	PT-2
3	บ้านก้อหน้า	PT-3
4	บ้านก้อหลัง	PT-4
5	บ้านก้อซ้าย	PT-5
6	บ้านก้อขวา	PT-6
7-24	บ้านก้อซ้าย	PT-7, PT-8, PT-9, PT-10, PT-11, PT-12, PT-13, PT-14, PT-15, PT-16, PT-17, PT-18, PT-19, PT-20
25-28	บ้านก้อหน้า	PT-25, PT-26, PT-27, PT-28

วันที่ติดตั้งป้ายจราจร



นาย... ..

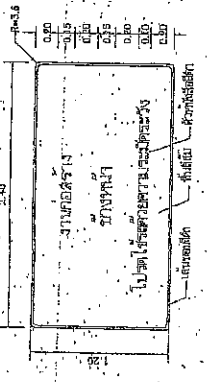
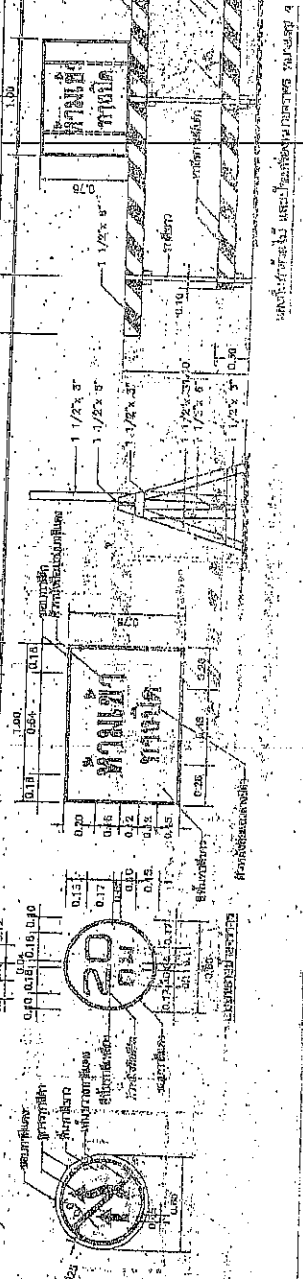
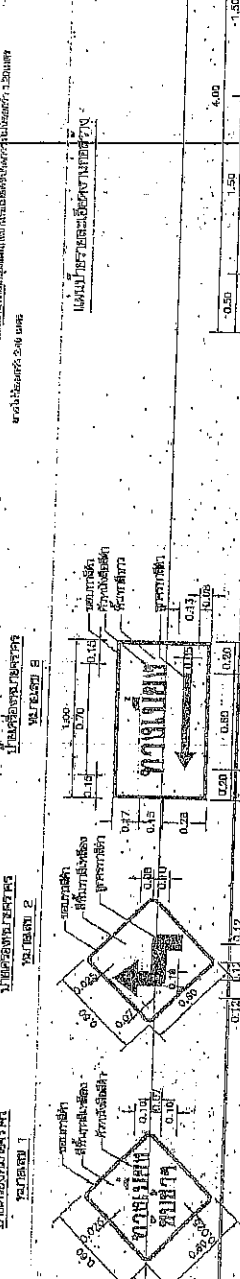
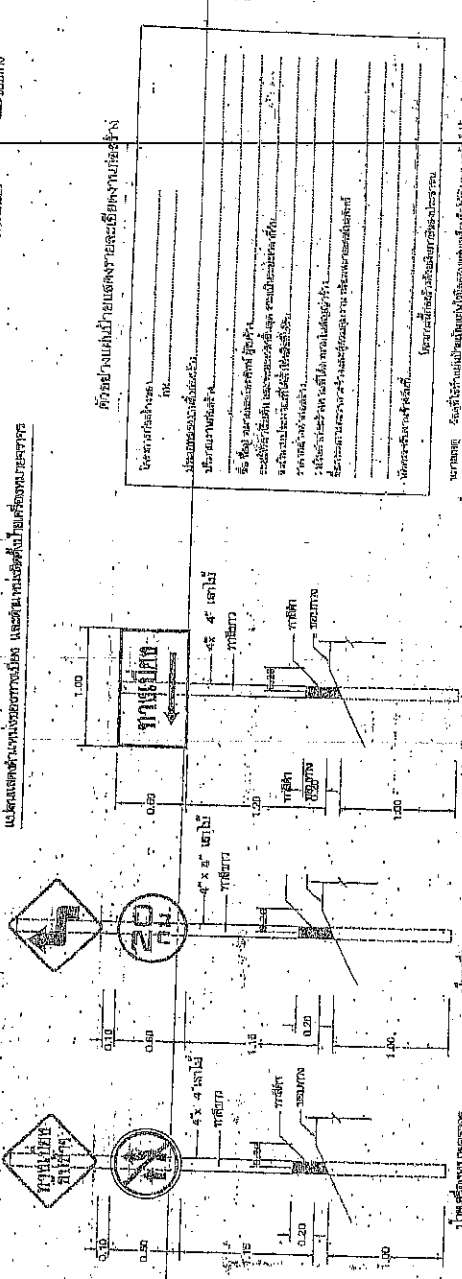
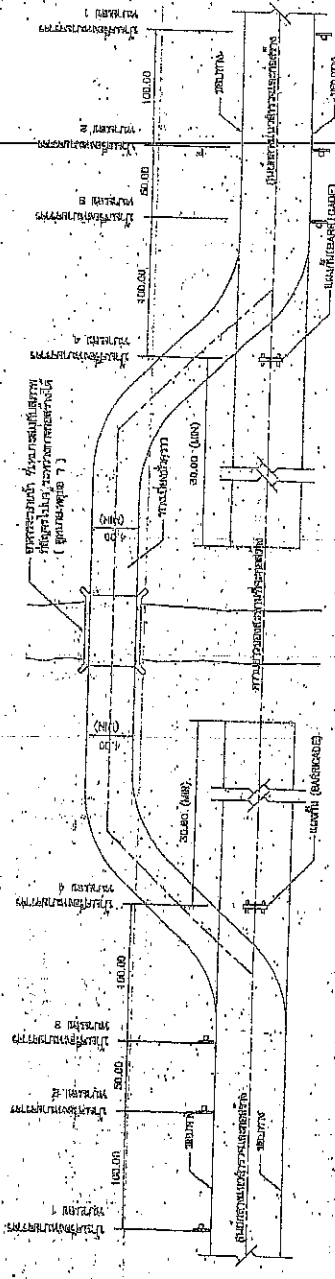
นางสาวอินทิรา บัวชาน

นางสาวอินทิรา บัวชาน

นางสาวอินทิรา บัวชาน

นางสาวอินทิรา บัวชาน

2



คณะกรรมการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงชนบท
 ตำบลวัง อ.ต.อ. 191, 192, 193
 จังหวัดบุรีรัมย์

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ท่อนกลมขนาด 1 นิ้ว
2. ทรายถม
3. ทรายลูกรัง
4. ทรายหยาบ
5. ทรายละเอียด
6. ทรายอ่อน
7. ทรายดำ
8. ทรายขาว
9. ทรายแดง
10. ทรายดำ
11. ทรายขาว
12. ทรายแดง
13. ทรายดำ
14. ทรายขาว
15. ทรายแดง
16. ทรายดำ
17. ทรายขาว
18. ทรายแดง
19. ทรายดำ
20. ทรายขาว
21. ทรายแดง
22. ทรายดำ
23. ทรายขาว
24. ทรายแดง
25. ทรายดำ
26. ทรายขาว
27. ทรายแดง
28. ทรายดำ
29. ทรายขาว
30. ทรายแดง
31. ทรายดำ
32. ทรายขาว
33. ทรายแดง
34. ทรายดำ
35. ทรายขาว
36. ทรายแดง
37. ทรายดำ
38. ทรายขาว
39. ทรายแดง
40. ทรายดำ
41. ทรายขาว
42. ทรายแดง
43. ทรายดำ
44. ทรายขาว
45. ทรายแดง
46. ทรายดำ
47. ทรายขาว
48. ทรายแดง
49. ทรายดำ
50. ทรายขาว
51. ทรายแดง
52. ทรายดำ
53. ทรายขาว
54. ทรายแดง
55. ทรายดำ
56. ทรายขาว
57. ทรายแดง
58. ทรายดำ
59. ทรายขาว
60. ทรายแดง
61. ทรายดำ
62. ทรายขาว
63. ทรายแดง
64. ทรายดำ
65. ทรายขาว
66. ทรายแดง
67. ทรายดำ
68. ทรายขาว
69. ทรายแดง
70. ทรายดำ
71. ทรายขาว
72. ทรายแดง
73. ทรายดำ
74. ทรายขาว
75. ทรายแดง
76. ทรายดำ
77. ทรายขาว
78. ทรายแดง
79. ทรายดำ
80. ทรายขาว
81. ทรายแดง
82. ทรายดำ
83. ทรายขาว
84. ทรายแดง
85. ทรายดำ
86. ทรายขาว
87. ทรายแดง
88. ทรายดำ
89. ทรายขาว
90. ทรายแดง
91. ทรายดำ
92. ทรายขาว
93. ทรายแดง
94. ทรายดำ
95. ทรายขาว
96. ทรายแดง
97. ทรายดำ
98. ทรายขาว
99. ทรายแดง
100. ทรายดำ

1. ไม้ท่อนกลมขนาด 1 นิ้ว

2. ทรายถม

3. ทรายลูกรัง

4. ทรายหยาบ

5. ทรายละเอียด

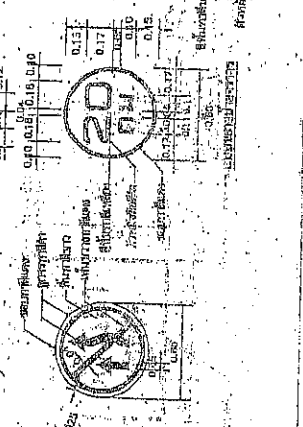
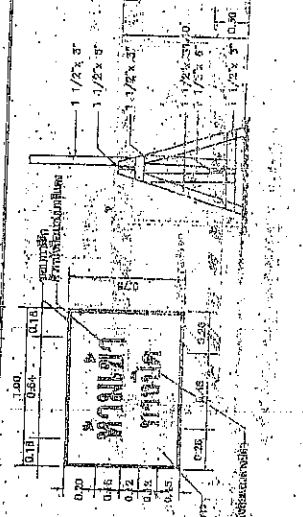
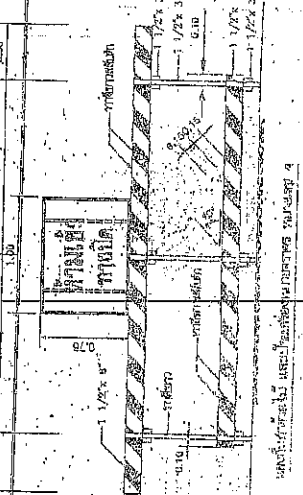
6. ทรายอ่อน

7. ทรายดำ

8. ทรายขาว

9. ทรายแดง

10. ทรายดำ



นางสาวอภิญญา นนทะพาน
 วิศวกรจราจรและวิศวกรรมโยธา



สำนักงานวิศวกรรมโยธา
 จังหวัดบุรีรัมย์