

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๖๓/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล วงษ์ประยูร รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรี วนิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี โดยนายมงคล บุญญาสิทธิ์ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๐๘๐๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง  
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ณ บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อให้งานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๔๔ (สี่สิบสี่) หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ **สำเนาถูกต้อง**



02v

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๒.๔ หมวด ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบ  
ปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๙ (เก้า) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้  
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า  
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กรุงไทย จำกัด  
(มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๐๙๒/๖๔ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน  
๑,๒๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่  
ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ  
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ  
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับ  
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด  
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ  
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน  
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้  
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ  
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๔,๐๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้าน

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



.....

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๕๗๑,๔๐๑.๘๗ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๐๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านสองหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แล้วเสร็จ -งานเกลี่ยปรับอัดคันทางเดิมแล้วบดอัด (หินคลุก) แล้วเสร็จ -งานหินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง แล้วเสร็จ) -งาน Tack Coat แล้วเสร็จ -งาน Prime Coat แล้วเสร็จ -งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) - งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ,ติดตั้งเครื่องหมายจราจรพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ,ป้ายโครงการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔

**ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า**

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าที่กล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

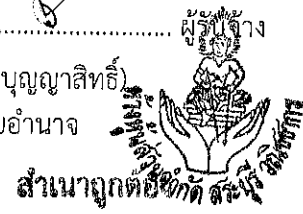
๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)  
ผู้รับมอบอำนาจ  
.....  
.....  
(นางสาวอัมพร ประชาชน)



ต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักค่าใช้จ่ายใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๔ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน) .....  
ลงชื่อ) .....  
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



บอกลีกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ - ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกลีกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้เฉพาะเมื่อได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรุณพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสาวอัมพร ประชาชน  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



ต้องการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่างด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่าง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่าง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่างจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

สำเนาถูกต้อง

*B2u*

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงาน (นางสาวอัมพร ประชาชนะ) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รัฟัสตุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรัฟัสตุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรัฟัสตุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ทำงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้


#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรัฟัสตุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา นี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รัฟัสตุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน


ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา นี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญา นี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญา นี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เสียดำเนินการ

  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
ลงชื่อ) .....  
บริษัทวิศวกรรมผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



แรงงานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๐,๐๕๐.๐๐ - บาท (หกหมื่นห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลัก

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ล(งชือ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นางสาวอัมพร ประมาชาน) <sup>024</sup>  
นักวิชาการพัฒนาชุมชน  
ผู้รับจ้าง



ประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

#### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้าของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามา <sup>ผ่านบุคคลอื่น</sup> ตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริ้งงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

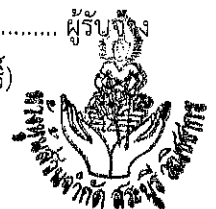
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒  
สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน  
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้


$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๕} = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๑๕ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St / So$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)  
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

เลขที่โครงการ ๖๓๑๑๗๓๙๗๗๒๒

เลขคุมสัญญา ๖๔๐๓๒๒๐๑๗๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๔๔ หน้า




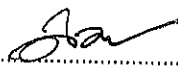
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปิ่นประมาท 2563

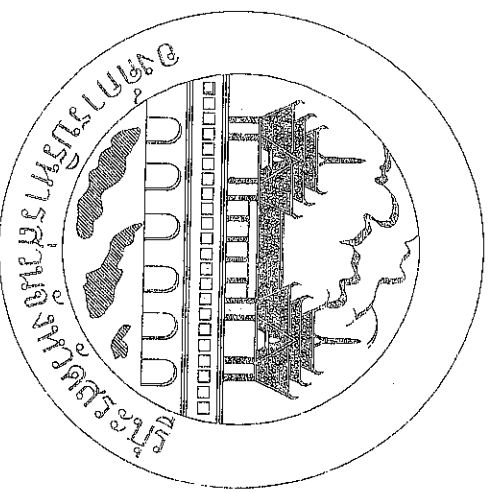
แบบบัญชีรายจ่ายที่รัฐก่อสร้าง เลขที่ 13/10064  
ฉบับที่ 1 มี.ร.บ. 2504 44

ลงชื่อ..... *Omby* ผู้จ้าง

ลงชื่อ..... *Omby* ขอบ

ลงชื่อ..... *Omby* ขอบ

ลงชื่อ..... *Omby* ขอบ



เอกสารแนบท้ายสัญญาที่รัฐก่อสร้าง  
วันที่ 13 ตุลาคม 2563  
ฉบับที่ 1 มี.ร.บ. 2504  
เลขที่ 13/10064  
ผู้จ้าง  
*Omby*  
ขอบ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.อ. 1-0055 (แยกหลวงพินายสข 1 - ฐานศาลเจ้า)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

*Omby*  
ผู้จ้าง

สำเนาถูกต้อง

*Omby*

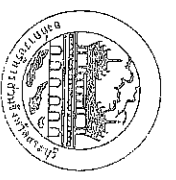
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
ผู้จัดการพัสดุปฏิบัติการ

สารบัญ

ลำดับที่	แบบแปลน	แผ่นที่
1.	สารบัญ	1
2.	รายการประกอบแบบ	2
3.	บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 1,2,3,4)	3-6
4.	ผังบริเวณโดยสังเขป	7
5.	รูปตัดตามขวาง	8-9
6.	รูปแปลน	10-17
7.	แปลนการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางบริเวณทางแยก	18-19
8.	รายละเอียดการทำเครื่องหมายจราจรบริเวณทางแยก	20
9.	รายละเอียดการทำแบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	21
10.	แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	22
11.	แบบขยายตัวเลขในเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์บนผิวทาง	23
12.	แบบขยายงานเสริมจราจรของความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียน	24
13.	รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	25
14.	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วในงานแสงอาทิตย์	26
15.	รายละเอียดป้ายเตือนเบตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์	27
16.	รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	28
17.	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะป้ายจราจร	29

สารบัญ	
ลำดับที่	แบบแปลน
18.	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะและเกณฑ์การตัดค่าเงินของวัสดุเหลือใช้ผิวจราจรเพื่อคำนวณปริมาณเงิน
19.	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเหลือใช้ผิวจราจรเพื่อคำนวณปริมาณเงิน

ลำดับที่	รายการประกอบแบบ	จำนวน
1.	ป้ายจราจร ประเภท บ-1	๒๐๐
2.	ป้ายจราจร ประเภท บ-32	4๐๐
3.	ป้ายจราจร ประเภท ค-11	๒
4.	ป้ายจราจร ประเภท ค-75	๒
5.	ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบสีแดง 2 ดวง	๒
6.	ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง	๒
7.	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อคำนวณปริมาณเงิน	121.64
8.	สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีฟ้า, สีเหลือง, สีดำ) หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสงสีฟ้า	10



กรมการขนส่งทางบก

โครงการปรับปรุงทางหลวง สาย ชนบท 1-1005 (เขตจังหวัด นครราชสีมา - จังหวัดบุรีรัมย์)

บัญชี แบบแปลน ๑ รายละเอียดแบบแปลน

ผู้ร่างแบบ	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจสอบ	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา
ผู้ควบคุมงาน	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา
ผู้ควบคุมงาน	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา	นายสุชาติ ช่างเสริม	วิศวกรโยธา

นายสุชาติ ช่างเสริม

วิศวกรโยธา

นายสุชาติ ช่างเสริม

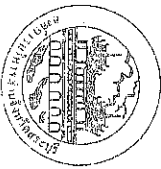
วิศวกรโยธา

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานจัดพื้นที่ทาง			
1.1	งานถมดิน	ตร.ม.	-	
1.2	งานก่อสร้างโครงสร้างเสริมพื้น (โพลีกรี)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมเดิมพัน	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานตีเหล็ก	ตร.ม.	-	
1.6	งานตีคอนกรีต (จากการขนส่ง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานฉีดสีผิวคอนกรีต	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (การนำดินถม)	ตร.ม.	-	
1.9	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	-	
1.10	งานปูผิวจราจร (ทราย)	ตร.ม.	-	
1.11	งานปูผิวจราจร	ตร.ม.	-	
1.12	งาน Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Prevent In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2.	งานถมดิน			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	9,600.00	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	4,800.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานถมดิน			
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	3,200.00	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	3,200.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	-	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเหล็ก			
4.1	ตีเหล็กในทางเดิน	ตร.ม.	360.00	
4.2	Rumble Straps	ตร.ม.	23.40	
4.3	งานปูผิวจราจร			
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	ปริมาณงาน (วันที่ 0+000-จนถึง 0+200)	ตร.ม.	1	




1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. สถานที่	4. วันที่ 5. เวลา 6. สถานที่	7. ชื่อผู้จัดทำ 8. ตำแหน่ง 9. หน่วยงาน	10. ชื่อผู้ตรวจสอบ 11. ตำแหน่ง 12. หน่วยงาน
---	------------------------------------	--	---

บัญชีปริมาณงาน (หน้าที่ 2)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานหินชั้นทาง			
1.1	งานถมหน้าลูกรัง	ม.ค.บ.	-	
1.2	งานบดอัดชั้นลูกรังให้ต่างระดับด้วยตัวบด (หินบดลูกรัง)	ม.ค.บ.	-	
1.3	งานปรับระดับเดิมด้วยตัวบด	ม.ค.บ.	-	
1.4	งาน Benching	ม.ค.บ.	-	
1.5	งานฉีดสี	ม.ค.บ.	-	
1.6	งานค้ำบด (ใช้ทรายบด)	ม.ค.บ.	-	
1.7	งานวางลูกรังบดอัดหน้า	ม.ค.บ.	-	
1.8	งานรองชั้นทาง (ลูกรังบดอัดหน้า)	ม.ค.บ.	-	
1.9	หินบดลูกรังอัดหน้า	ม.ค.บ.	-	
1.10	หินบดลูกรังบด (ทราย)	ม.ค.บ.	-	
1.11	หินบดลูกรัง	ม.ค.บ.	-	
1.12	Deep Patch	ม.ค.บ.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ม.ค.บ.	-	
2	งานปูผิวทาง			
2.1	PRIME COAT	ม.ค.บ.	-	
2.2	TACK COAT	ม.ค.บ.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ม.ค.บ.	9,600.00	

บัญชีปริมาณงาน (หน้าที่ 2)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานผิวหน้าทาง			
3.1	PRIME COAT	ม.ค.บ.	-	
3.2	TACK COAT	ม.ค.บ.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ม.ค.บ.	3,200.00	
3.1	PRIME COAT	ม.ค.บ.	-	
3.2	TACK COAT	ม.ค.บ.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ม.ค.บ.		
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ม.ค.บ.		
4	งานติดตั้งรางน้ำ			
4.1	รางน้ำ	ม.ค.บ.	345.00	
4.2	Rumble Strips	ม.ค.บ.		



กรมการขนส่งทางบก

นาย *[Signature]*

นาย *[Signature]*

นาย *[Signature]*

ใบเสนอราคา

วันที่: 15/05/2024

เลขที่ใบเสนอราคา: 15/05/2024

สถานที่: กรุงเทพมหานคร

ผู้เสนอราคา: บริษัท *[Name]*

ผู้รับราคา: บริษัท *[Name]*

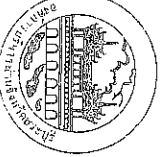


บัญชีปริมาณงาน (ตารางที่ 3)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	-	
1.1	งานตัดหญ้า	ตร.ม.	-	
1.2	งานปรับระดับถนนทางเดินเท้าหน้าห้องสมุด	ตร.ม.	19,858.00	
1.3	งานปรับระดับถนนด้านหน้า	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานล้างเท้า	ตร.ม.	-	
1.6	งานตีถนน (ใช้ทรายถม)	ตร.ม.	-	
1.7	งานใส่ชุดสีบนรถตัดหญ้า	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ใช้ทรายถม)	ตร.ม.	-	
1.9	พื้นยางบนรถตัดหญ้า	ตร.ม.	2,979.00	
1.10	ทาสีรถจักรยานยนต์ (รถสวน)	ตร.ม.	799.00	
1.11	Skin Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	-	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
2	งานวางหิน	ตร.ม.	-	
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	14,100.00	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	14,100.00	
2.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	14,100.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	14,100.00	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	

บัญชีปริมาณงาน (ตารางที่ 3)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานตีพื้นถนน	ตร.ม.	-	
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	4,700.00	ตามแบบร่างของกรมโยธาธิการและผังเมือง หน้า 63/64/65
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	4,700.00	ตามแบบร่างของกรมโยธาธิการและผังเมือง หน้า 63/64/65
3.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	4,700.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	4,700.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Hot Mix)	ตร.ม.	-	
	-Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	-	
3.1	PRIME COAT	ตร.ม.	200.00	
3.2	TACK COAT	ตร.ม.	200.00	
3.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Prime Coat)	ตร.ม.	200.00	
	-Asphaltic Concrete (ชั้น Tack Coat)	ตร.ม.	200.00	
4	งานตีพื้นถนน	ตร.ม.	-	
4.1	ตีพอร์ซิวบนถนนหน้าห้องสมุด	ตร.ม.	528.75	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	13.60	ตามแบบร่างของกรมโยธาธิการและผังเมือง หน้า 63/64/65



เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

วันที่: ๒๕/๐๖/๖๕

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

NO SCALE

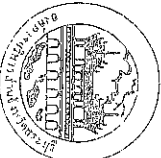
หน้า 5

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งทาง	ม.บ.	-	
1.1	งานถมดิน	ม.บ.	-	
1.2	งานถมดินชั้นบน (ใช้วัสดุ)	ม.บ.	-	
1.3	งานปรับดินผิวจราจร	ม.บ.	-	
1.4	งาน Benching	ม.บ.	-	
1.5	งานติดตั้ง	ม.บ.	-	
1.6	งานติดตั้ง (ใช้ทราย)	ม.บ.	-	
1.7	งานติดตั้ง (ใช้หิน)	ม.บ.	-	
1.8	งานของพื้นทาง (ใช้หิน)	ม.บ.	-	
1.9	หินจากก่อสร้าง	ม.บ.	-	
1.10	หินจากปรับระดับ (ใช้ทราย)	ม.บ.	-	
1.11	Skin Patch	ม.บ.	-	
1.12	Deep Patch	ม.บ.	-	
1.13	หิน Pavement (ใช้ Recycle)	ม.บ.	-	
2	งานโยธา	ม.บ.	-	
2.1	PRIME COAT	ม.บ.	-	
2.2	TACK COAT	ม.บ.	-	
2.3	Asphaltic Concrete	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Prime Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Tack Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphalt Hot Mix in Place Recycling	ม.บ.	12,882.00	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 4)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานโยธา	ม.บ.	-	
3.1	PRIME COAT	ม.บ.	-	
3.2	TACK COAT	ม.บ.	-	
3.3	Asphaltic Concrete	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Prime Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Tack Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphalt Concrete (ใช้ Tack Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphalt Hot Mix in Place Recycling	ม.บ.	4,204.00	
3.1	PRIME COAT	ม.บ.	-	
3.2	TACK COAT	ม.บ.	-	
3.3	Asphaltic Concrete	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Prime Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphaltic Concrete (ใช้ Tack Coat)	ม.บ.	-	
	-Asphalt Hot Mix in Place Recycling	ม.บ.	-	
4.1	หิน Hot Mix in Place Recycling	ม.บ.	-	
4.2	Rumble Strips	ม.บ.	39.00	
5	งานปรับระดับ	ม.บ.	1.00	
6	งานโยธา	ม.บ.	-	



กรมการช่างโยธาเทศบาลนครกรุงเทพมหานคร

1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร
--	--	--	--

นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร

นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร





หน้าตัดกว้าง 1.00 ม.  
หนาตัดสูงกว้าง 10 ซม.

ปูนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.08 ม. (ชนิดขาวจะสีเหลือง)

TACK COAT ด้วย RCMCSCSS-K

อัตรา 0.80-1.40 ลิตร/ม.<sup>2</sup>

หน้าตัดข้างต้น

## งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY) (ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000-กม. ที่ 1+600)




หน้าตัดกว้าง 1.00 ม.  
3.00  
หน้าตัดสูงกว้าง 10 ซม.

คณะกรรมการจัดจ้างงานราชการ  
หมายเลข บ.บ.บ.บ. 1475 / 2564  
วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564  
นาย.....  
นาย.....

ปูนซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.08 ม. (C4/4)  
PRIME COAT ด้วย RCMCSCSS-K  
อัตรา 0.80-1.40 ลิตร/ม.<sup>2</sup>  
หินคุณภาพดีขนาด 95% (MODU) CBR-80% หนา 0.15 ม.  
งานเชื่อมทางเดิมแล้วคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)  
ชั้นโครงสร้าง(เดิม)

## งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (ช่วงที่ 3 กม. ที่ 3+000-กม. ที่ 5+350)


นาย.....  
นาย.....  
นาย.....


		กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทภาค 1 (ระยอง)	
วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....
วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....
วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....

แบบขออนุญาตผูกจ้างก่อสร้าง เลขที่ 63/9664  
 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 11 หน้า

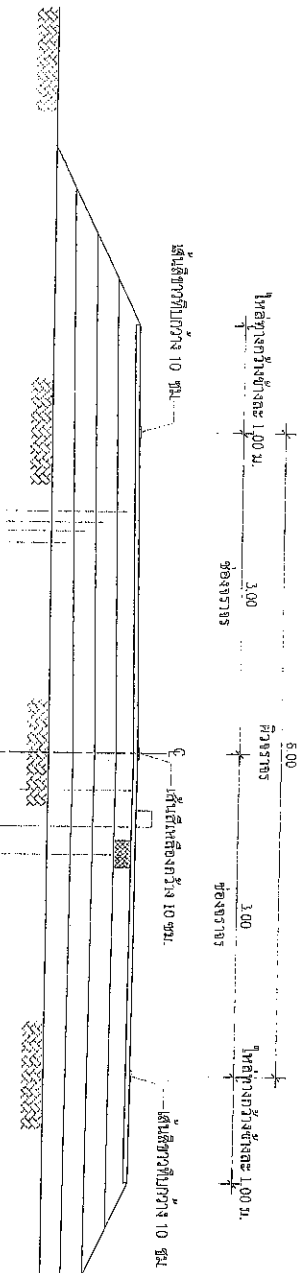
ลงชื่อ.....    
 ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ.....    
 ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ.....    
 ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ.....    
 ตำแหน่ง วิศวกร

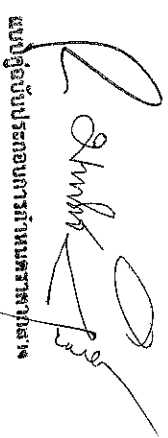
วิศวกรรับใช้ฝ่ายเทคนิค  
 หมายเลขใบอนุญาต 1475 / 8263  
 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2564



ทำ Deep Patching โครงสร้างพื้นเดิมข้างล่าง  
 หนา 4 CM ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE  
 (REPAVING 7 CM. RECYCLING 3 CM. AND HOT MIX IN ASPHALT CONCRETE 4 CM.)  
 หนา 3 CM. (MIN) ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (MID DESIGN)  
 APPROVED BY THE ENGINEER หรือ มีตรฐนถนนทางหลวงชนบท (กรณีถูกต้อง)

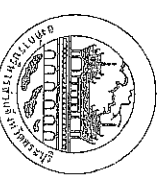
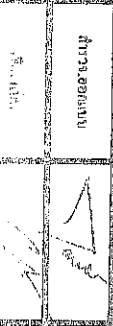
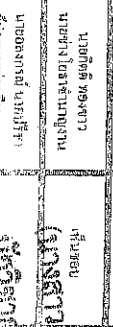
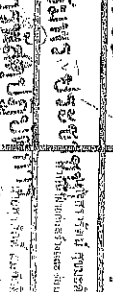
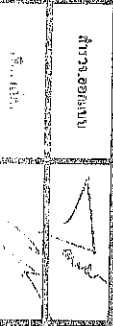
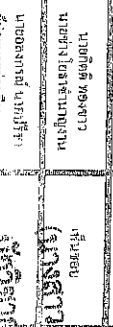
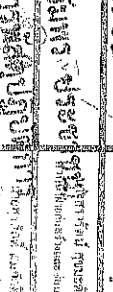
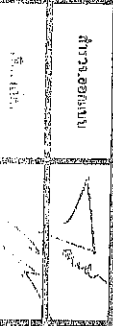
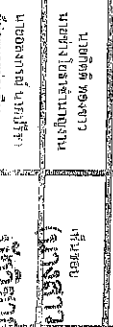
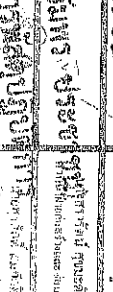
# งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT HOT MIX CONCRETE

## (ช่วงที่ 2 กม.ที่ 1+600-กม.ที่ 3+000 และ ช่วงที่ 4 กม.ที่ 5+350-กม.ที่ 7+581)

  
 วิศวกรรับใช้ฝ่ายเทคนิค

หมายเหตุ

1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ ทล.ม.4102542
2. ขี้ยับใช้ปริมาณ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ที่แนะนำบนตราขายของบริษัทฯตามรายชื่อที่  
 ผนึกไว้ในแต่ละซองของกรมทางหลวง ขึ้นจากนม 2555

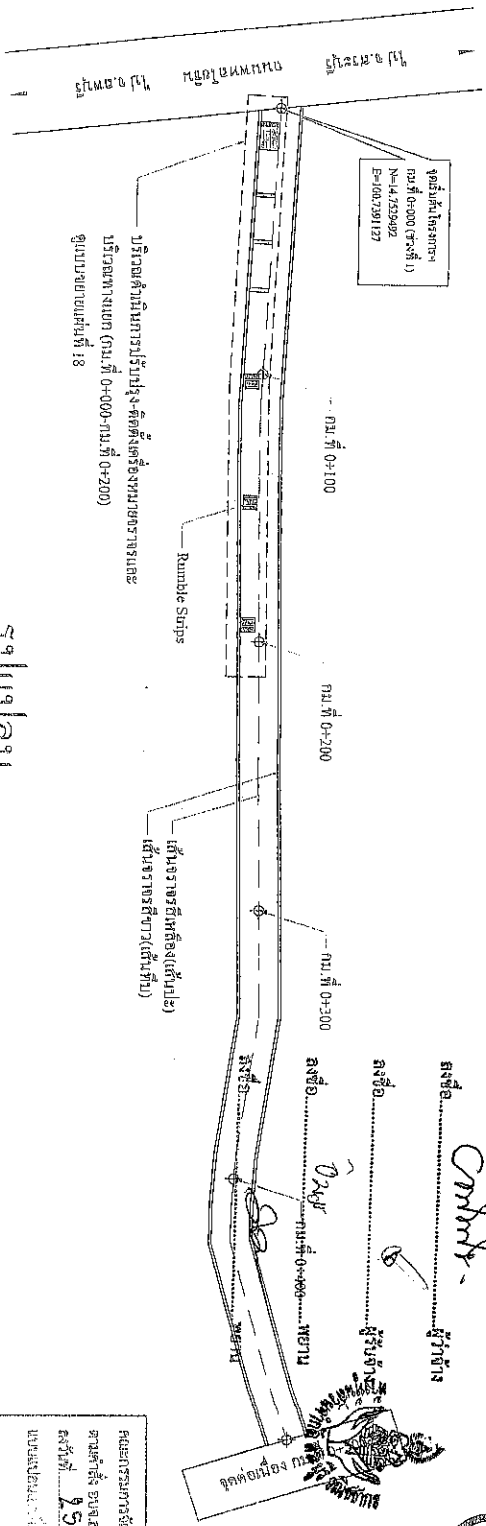
 องค์การกรมทางหลวงชนบท		โครงการในงบประมาณของ กบ.ตบ.ก. 1-6885 (แยกจากงบพิเศษ 1 - ปีงบประมาณปัจจุบัน)	มาตรา 9
		พิจารณาอนุมัติ	
สำรวจออกแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร	 วิศวกร
สำรวจออกแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร	 วิศวกร
สำรวจออกแบบ	 วิศวกร	 วิศวกร	 วิศวกร

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.อ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเสียม)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี  
 งบประมาณท้ายสัญญาครั้งที่ ๒312๒๔  
 ครั้งที่ 1 ปีที่ 2๕๖4 จำนวน ๔4 ทั่ว

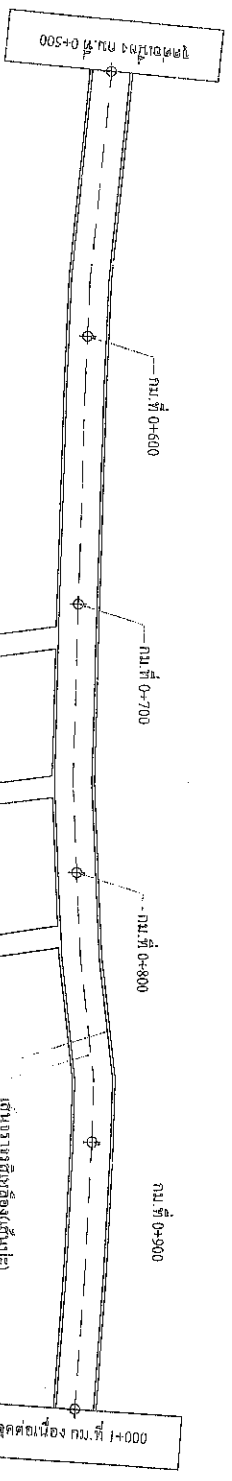
ลงชื่อ..... ผู้จ้าง  
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 กม.ที่ 0+000 (ตรงที่ 1)  
 N=14,7253992  
 E=100,71391127

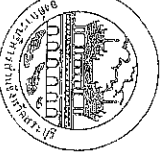


รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำ และควบคุมการดำเนินงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ของสภา ที่ 1425 / 2563  
 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2562  
 นาย.....  
 นาย.....  
 นาย.....



รูปแปลน

 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร
	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร	วิศวกรรับจ้าง วิศวกร

นาย.....  
 นาย.....  
 นาย.....



# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกกลางหมายเลข 1 - บ้านตาเสือชัย)

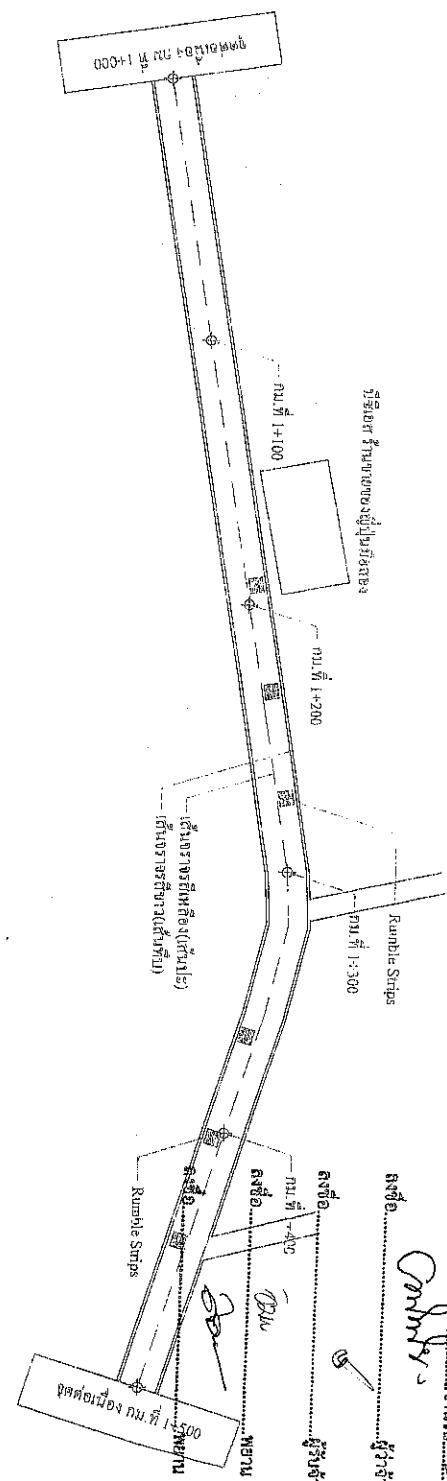
บริเวณ ต.หมองเม็ก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี

ขนาดหน้าตัดถนน ๖ เมตร กว้าง ๖ เมตร

วันที่ 1 มิถุนายน 2564

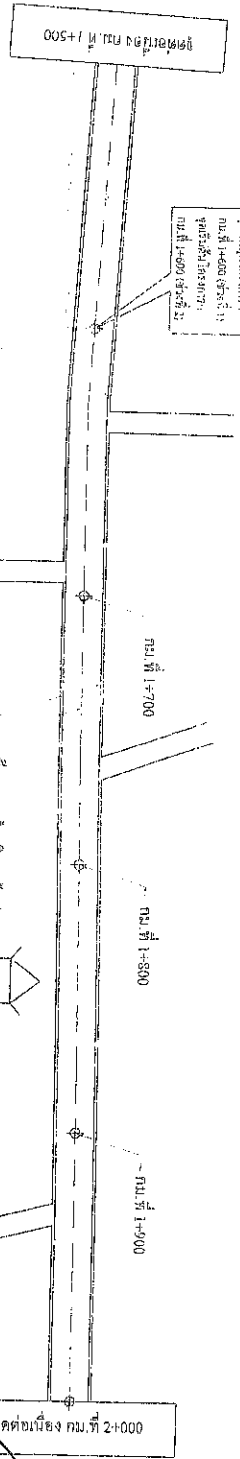
หน้า 4

ชื่อ: *Prasit*



บริเวณ

คณะกรรมการควบคุมงานก่อสร้าง  
 ชาติพันธุ์ มอช. 18751 9503  
 ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓  
 นาย: *[Signature]*  
 ตำแหน่ง: *[Signature]*



บริเวณ

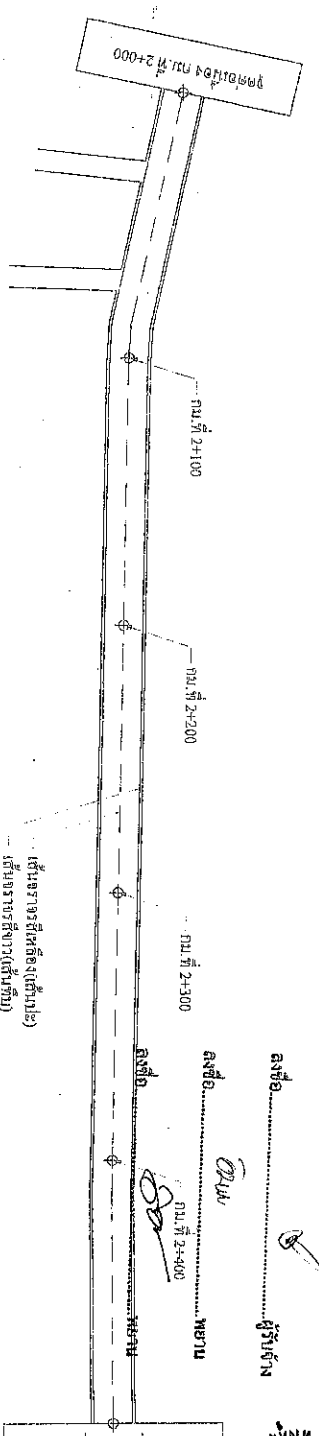
	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่
	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่	1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. งบประมาณ 5. สถานที่

ชื่อ: *Prasit*  
 ตำแหน่ง: *[Signature]*

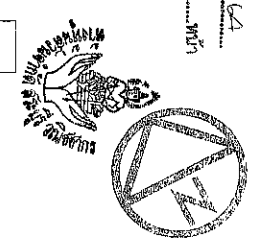
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมามบเลข 1 - บ้านตาลสีอน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี ฝั่งซ้าย กม.ที่ 1 - บ้านตาลสีอน

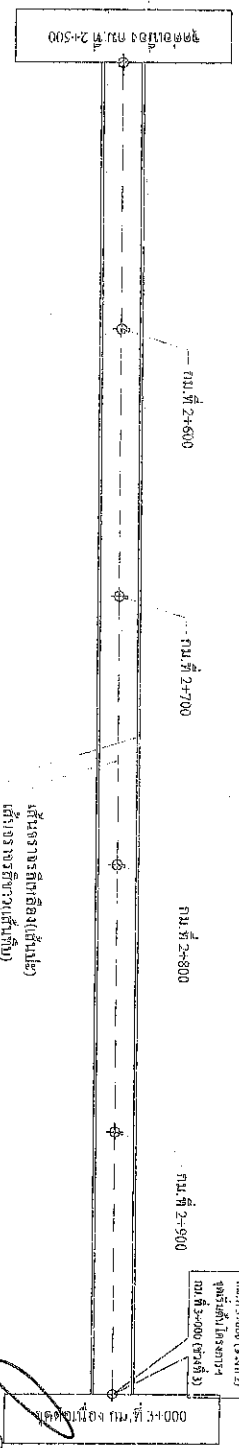
เจ้าหน้าที่รับผิดชอบฯ ที่ ๒/1 หน้า 13



นาย..... ผู้ว่าจ้าง  
 uly..... ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....



รูปแปลน



เส้นตารางสีเหลือง(เส้นโย)  
 เส้นตารางสีเทา(เส้นทับ)

พื้นที่ปลูกโครงการ  
 กม.ที่ ๓๐๐๐ (รวมที่ ๖)  
 พรมแดนโครงการ  
 กม.ที่ ๓-๐๐๐ (รวมที่ ๖)

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก

รูปแปลน

แบบฉบับประกอบรายการถนนลาดยาง

	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....
	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....	วิศวกร นาย.....



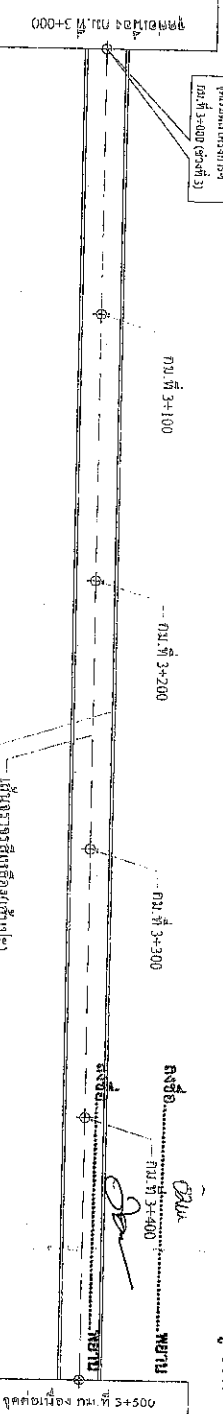
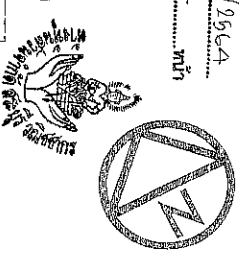
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาเสือเียน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี และในเขตเทศบาลเมืองสระบุรี เลขที่ 63/1564  
หน้า 1 จาก 1 หน้า

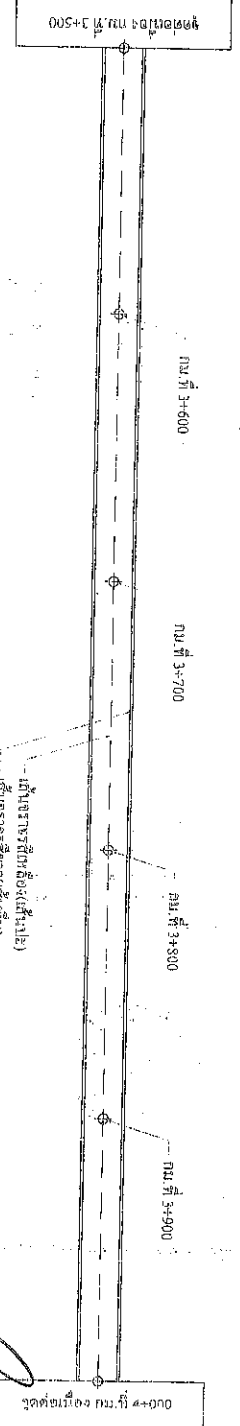
ลงชื่อ..... ผู้จ้าง

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....



รูปแบบถนน



แบบสุดท้ายประกอบแบบร่างตามมาตรฐานพิมพ์

รูปแบบถนน

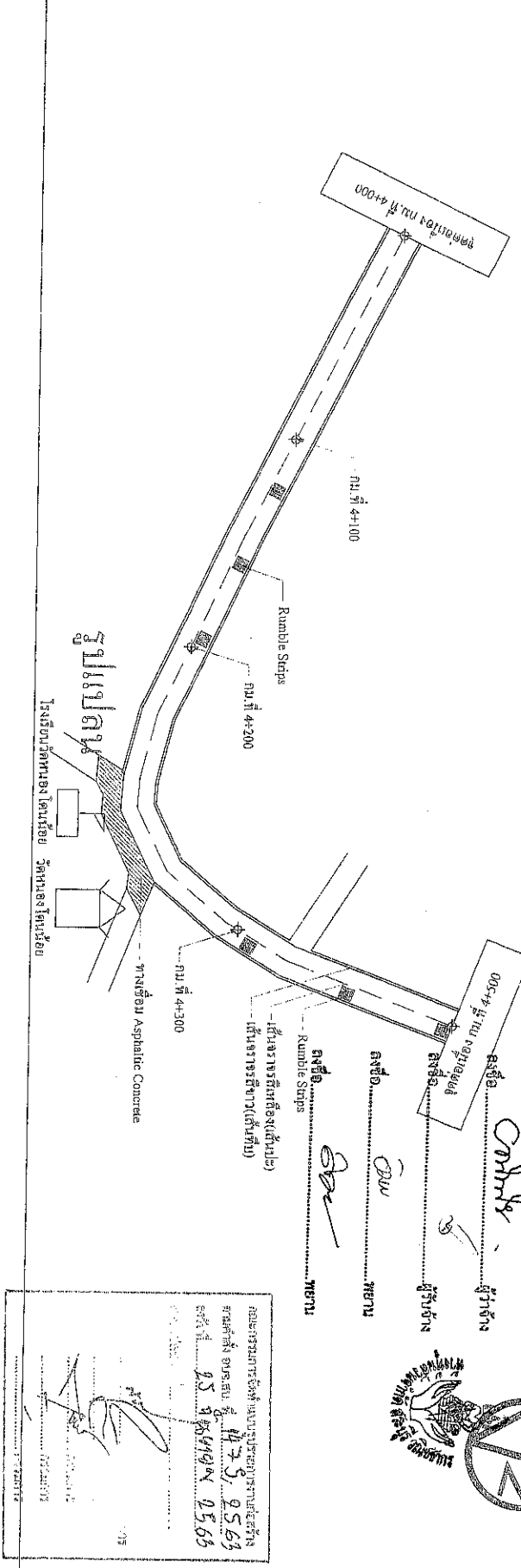
	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาเสือเียน) บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี และในเขตเทศบาลเมืองสระบุรี		
	ผู้อำนวยการงาน	นายวิชาญ ชาวสวน	
	สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ ชาวสวน	
อธิการบดี	นายวิชาญ ชาวสวน	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ ชาวสวน
รองอธิการบดี	นายวิชาญ ชาวสวน	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ ชาวสวน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเคียน)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระเทพราชบาท จ.สระบุรี

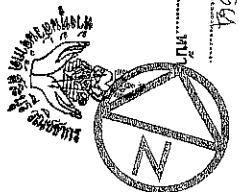
ส่งมอบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 13/2564  
 ลงวันที่ 11 มิ.ย. 2564 จำนวน 44 ไร่

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างที่ 71 หน้า 15



รูปแปลน

ลายมือชื่อผู้ประกอบการที่ถนนสายดังกล่าว



รายละเอียดของงาน  
 1. งานปรับปรุงผิวจราจร  
 2. งานปรับปรุงขอบทาง  
 3. งานปรับปรุงท่อระบายน้ำ  
 4. งานปรับปรุงป้ายจราจร  
 5. งานปรับปรุงสิ่งกีดขวาง  
 6. งานปรับปรุงต้นไม้  
 7. งานปรับปรุงไฟฟ้าส่องสว่าง  
 8. งานปรับปรุงระบายน้ำ  
 9. งานปรับปรุงความปลอดภัย  
 10. งานปรับปรุงภูมิทัศน์

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกหลวงหมายเลข 1 - บ้านตาลเคียน)	บริเวณ ต.หนองแก อ.พระเทพราชบาท จ.สระบุรี	1:1000	NO SCALE
สำรวจ ออกแบบ	นาย ฐิติ ฐิตานนท์	วิศวกร	นาย ฐิติ ฐิตานนท์
สำรวจ ออกแบบ	นาย ฐิติ ฐิตานนท์	วิศวกร	นาย ฐิติ ฐิตานนท์
ตรวจสอบ	นาย ฐิติ ฐิตานนท์	วิศวกร	นาย ฐิติ ฐิตานนท์

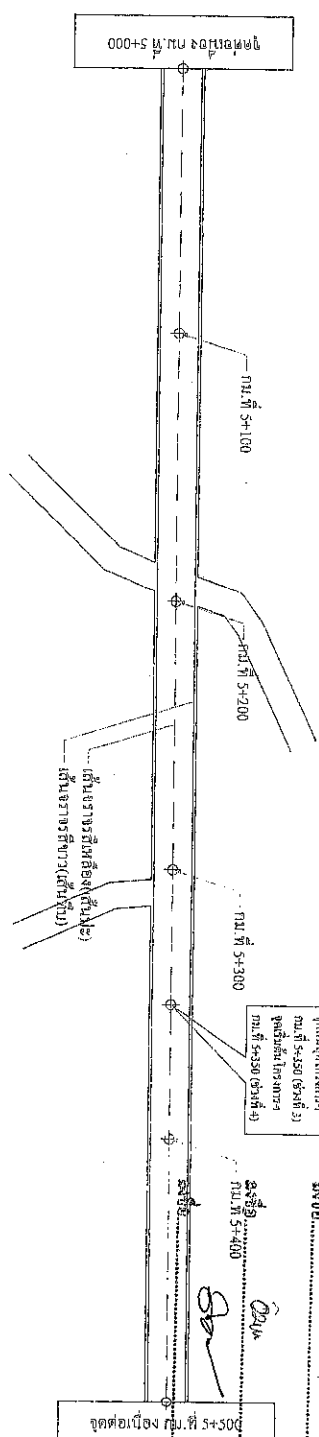
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกกลางหมายชลย 1 - บ้านตาลเดี่ยว)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระธาตุขามบาท จ.สระบุรี

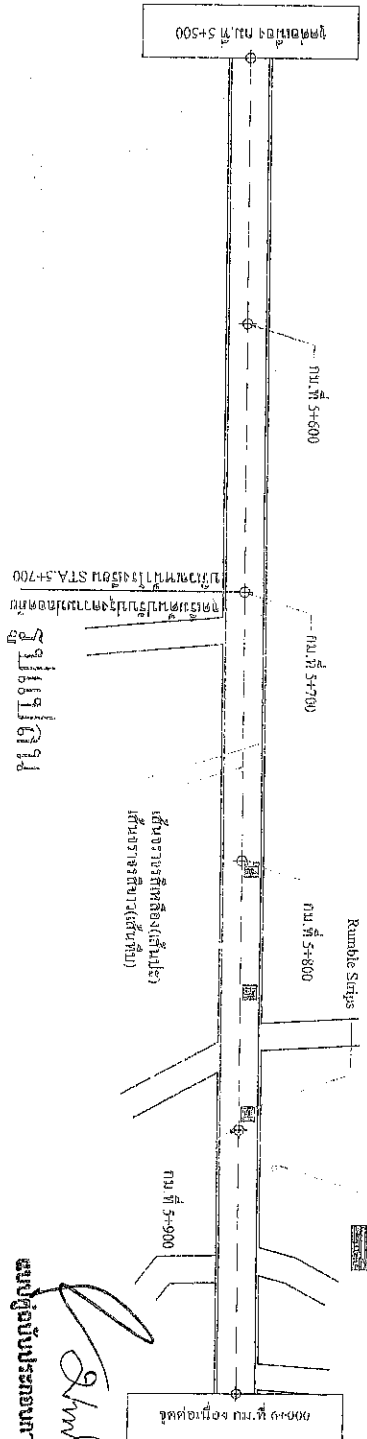
ผลการอนุมัติสัญญาที่ ..... หน้า 16

แบบบัญชีแสดงรายการราคา  
ฉบับที่ 1 1 1 2564 จำนวน 4

ลงชื่อ *Chai* ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ *Chai* ผู้รับจ้าง



รูปแปลน



แบบแปลนประกอบรายการราคา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0055 (แยกกลางหมายชลย 1 - บ้านตาลเดี่ยว)  
ฉบับที่ 1 1 1 2564  
วันที่ 25 11 2564  
หน้า 16

		กรมการช่าง กรมการช่าง กรมการช่าง	
วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร	วิศวกร วิศวกร วิศวกร
วิศวกร วิศวกร วิศวกร		วิศวกร วิศวกร วิศวกร	

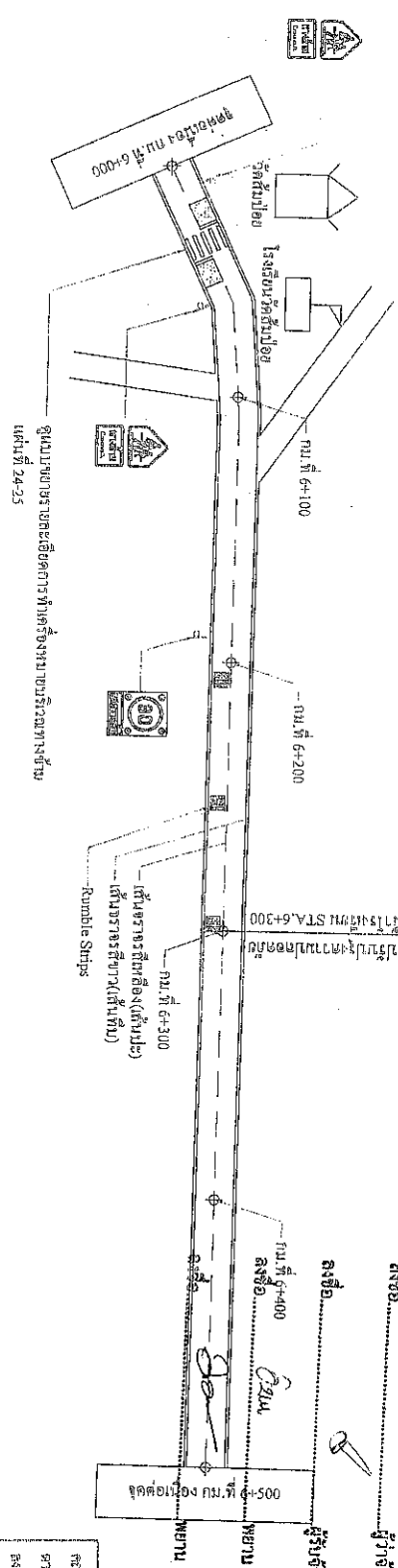
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ. 1-0055 (แยกถาวรหมายเลข 1 - บ้านตาลเสียม)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระสมุทรภาม จ.สระบุรี

แบบฉบับที่ส่งสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 13/1954  
ครั้งที่ 1 ปี 2554 จำนวน 44

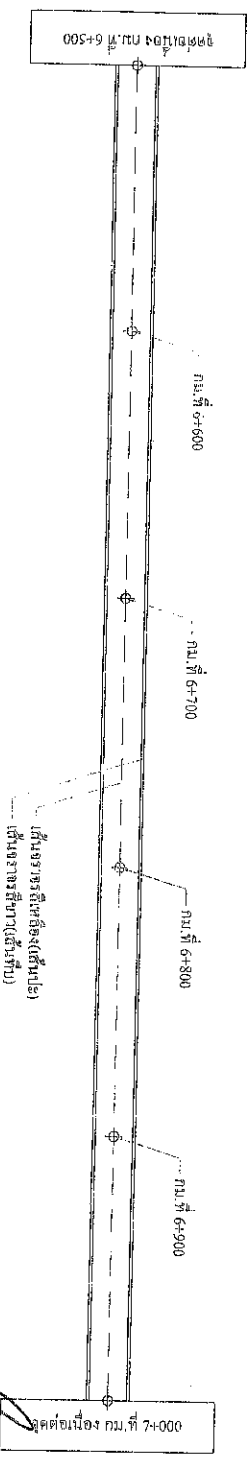
ลงชื่อ *Chirak*

ตำแหน่ง *เจ้าช่าง*



รูปแปลน

คณะกรรมการจ้างงานวิศวกรรมหลวง  
ราคาต่อตารางเมตร 11,351.9563  
ครั้งที่ 25 ปี 2554/2555  
ลงนามโดย *[Signature]*



รูปแปลน

ส่งผู้ช่วยประกอบขงการกำหนดราคาตามแบบ  
*[Signature]*

	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>
	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>	วิศวกรควบคุม <i>[Signature]</i>

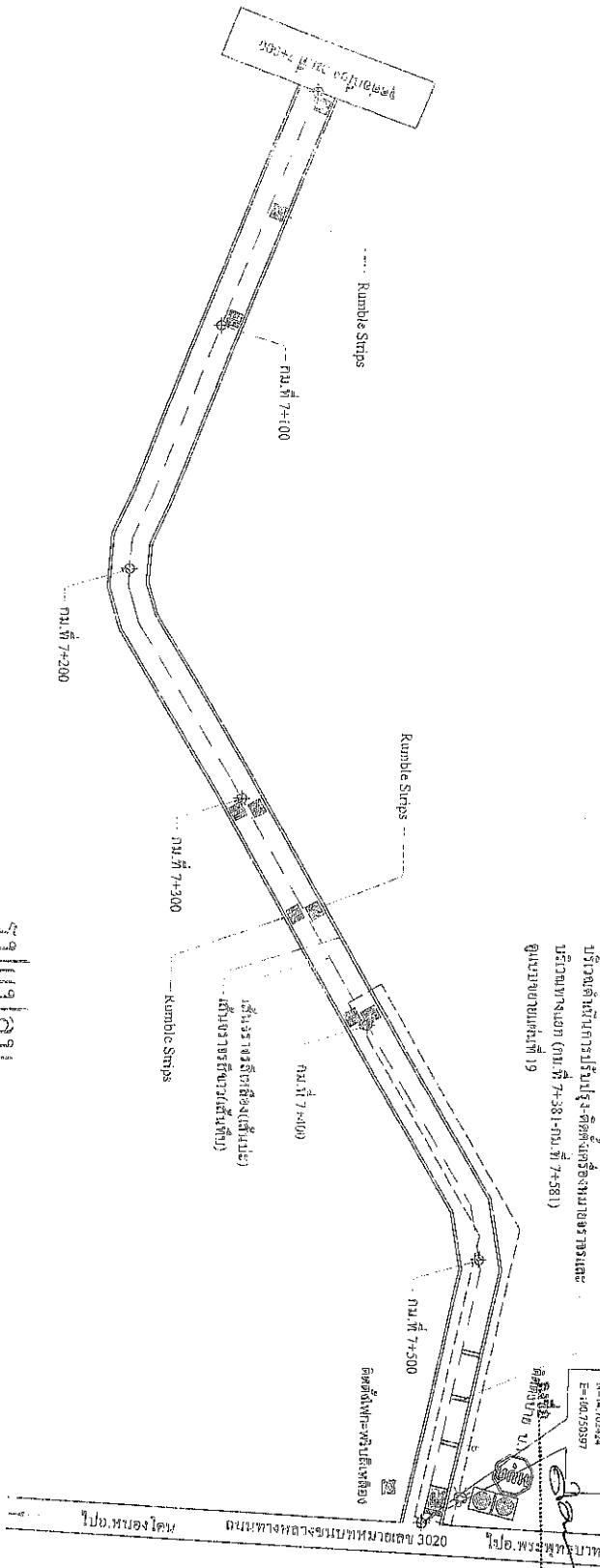
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ส.ภ. 1-005 (แยกหลวงหมายเขต 1 - บ้านตาลเดี่ยว)

บริเวณ ต.หนองแก อ.พระพรหมฯ ท.จ. สระบุรี

เลขที่แบบร่างสัญญาที่ ๒1/๒๓

เลขแบบร่างสัญญาที่ ๒3/๑๕๖4  
 วันที่ 1 มิ.ย. 2564 จำนวน ๖1 ไร่

ชื่อ.....  
 รับจ้าง.....  
 ช่าง.....



สัญญาณ

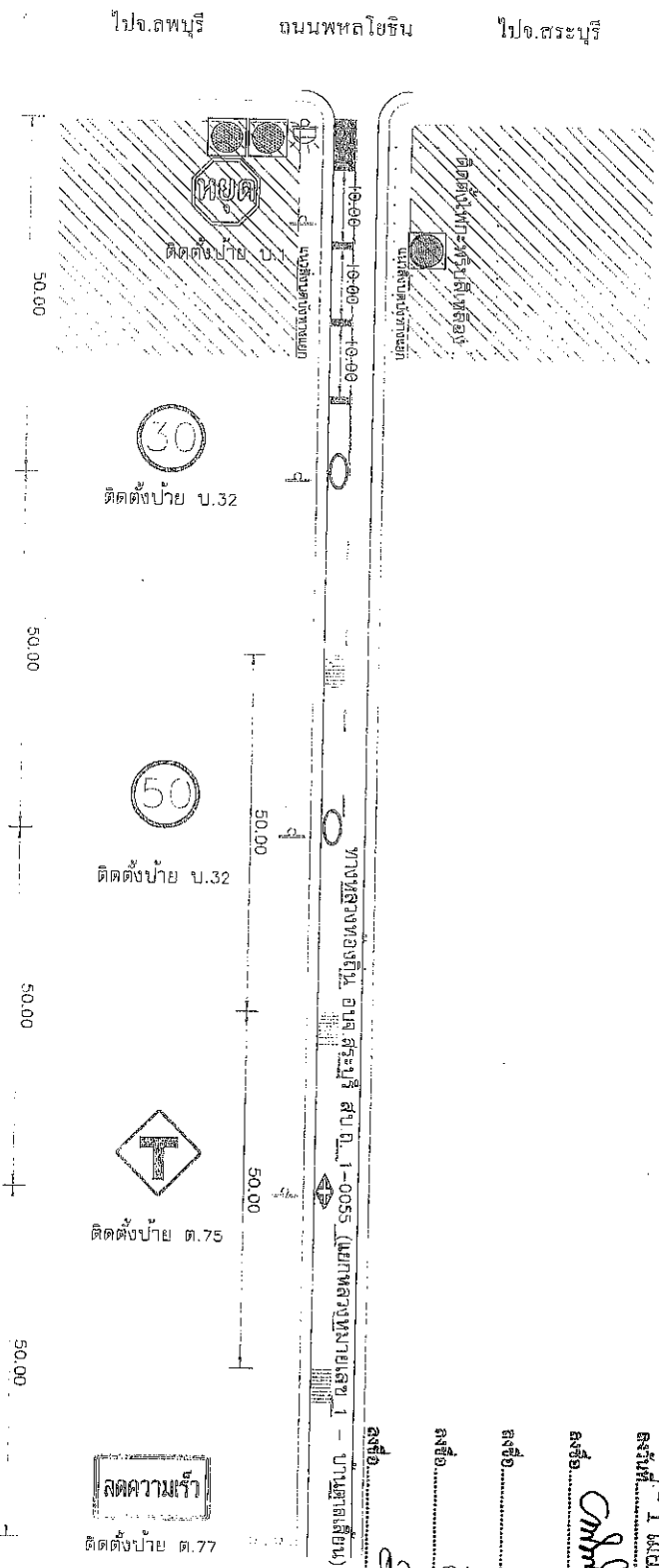
เอกสารที่ออกให้กรมการจราจร  
 หมายเลข ๒๒๑๕ / ๒๕๖๓  
 วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

สัญญาซื้อขายรถบรรทุกใหม่ ๒ คัน

	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี
	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี

1. วัตถุประสงค์ในการปรับปรุงระบบจราจร: เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนสายหลัก และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง
2. วัตถุประสงค์ในการศึกษา: เพื่อศึกษาผลกระทบของการปรับปรุงระบบจราจรที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน
3. วัตถุประสงค์ในการออกแบบ: เพื่อออกแบบระบบจราจรที่เหมาะสมและใช้งานได้จริง
4. วัตถุประสงค์ในการประเมินผล: เพื่อประเมินผลของการปรับปรุงระบบจราจร
5. วัตถุประสงค์ในการนำเสนอ: เพื่อนำเสนอผลการศึกษารายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. วัตถุประสงค์ในการติดตาม: เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและปรับปรุงแก้ไข
7. วัตถุประสงค์ในการเผยแพร่: เพื่อเผยแพร่ผลการศึกษารายงานสู่สาธารณชน
8. วัตถุประสงค์ในการจัดพิมพ์: เพื่อจัดพิมพ์รายงานฉบับสมบูรณ์
9. วัตถุประสงค์ในการจัดพิมพ์: เพื่อจัดพิมพ์รายงานฉบับสมบูรณ์

# แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ



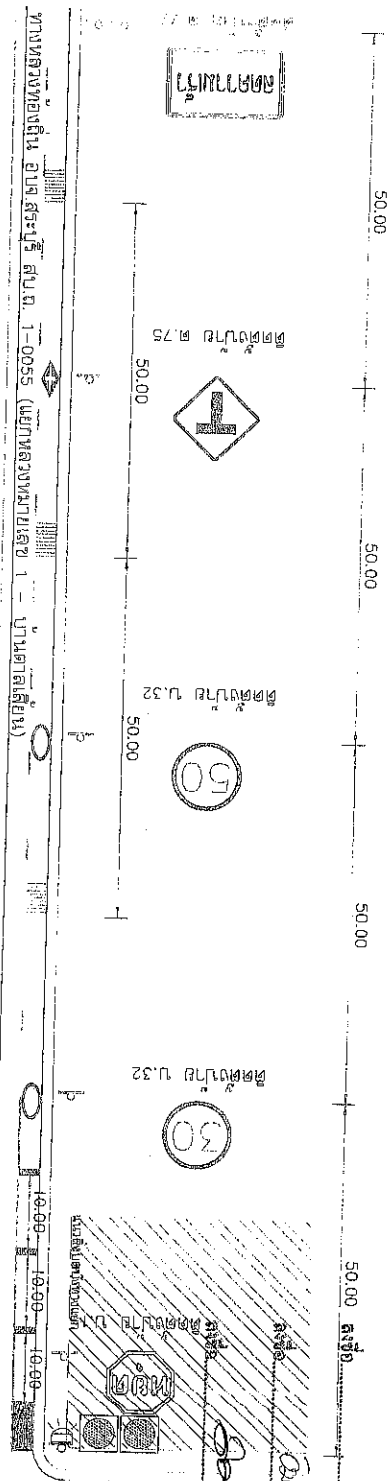
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒-๑-๑๑ หน้า ๑๑  
 หน่วยงานผู้ว่าราชการจังหวัดสุพรรณบุรี เลขที่ ๒๒/๒๕๖๔  
 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 44 หน้า  
 ลงชื่อ *Chhhe* ผู้ว่าราชการจังหวัด  
 ลงชื่อ *Chhhe* ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ *Chhhe* พยาน  
 ลงชื่อ *Chhhe* พยาน

คณะกรรมการจัดจ้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ๑๕/๒๕๖๔  
 ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔  
 ผอ.โครงการ: *Chhhe*  
 ผอ.ส่วนราชการ: *Chhhe*  
 ผอ.สำนักงาน: *Chhhe*

	โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนสายหลัก	โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนสายหลัก	โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนสายหลัก	โครงการปรับปรุงถนนสายหลัก ถนนสายหลัก
	บริษัท ๑๒๓ จำกัด	บริษัท ๑๒๓ จำกัด	บริษัท ๑๒๓ จำกัด	บริษัท ๑๒๓ จำกัด
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>
นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>
นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>	นาย <i>Chhhe</i>

ฉบับร่างท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 1579564  
 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 4A หน้า

ลงชื่อ *Chhly* ผู้จ้าง

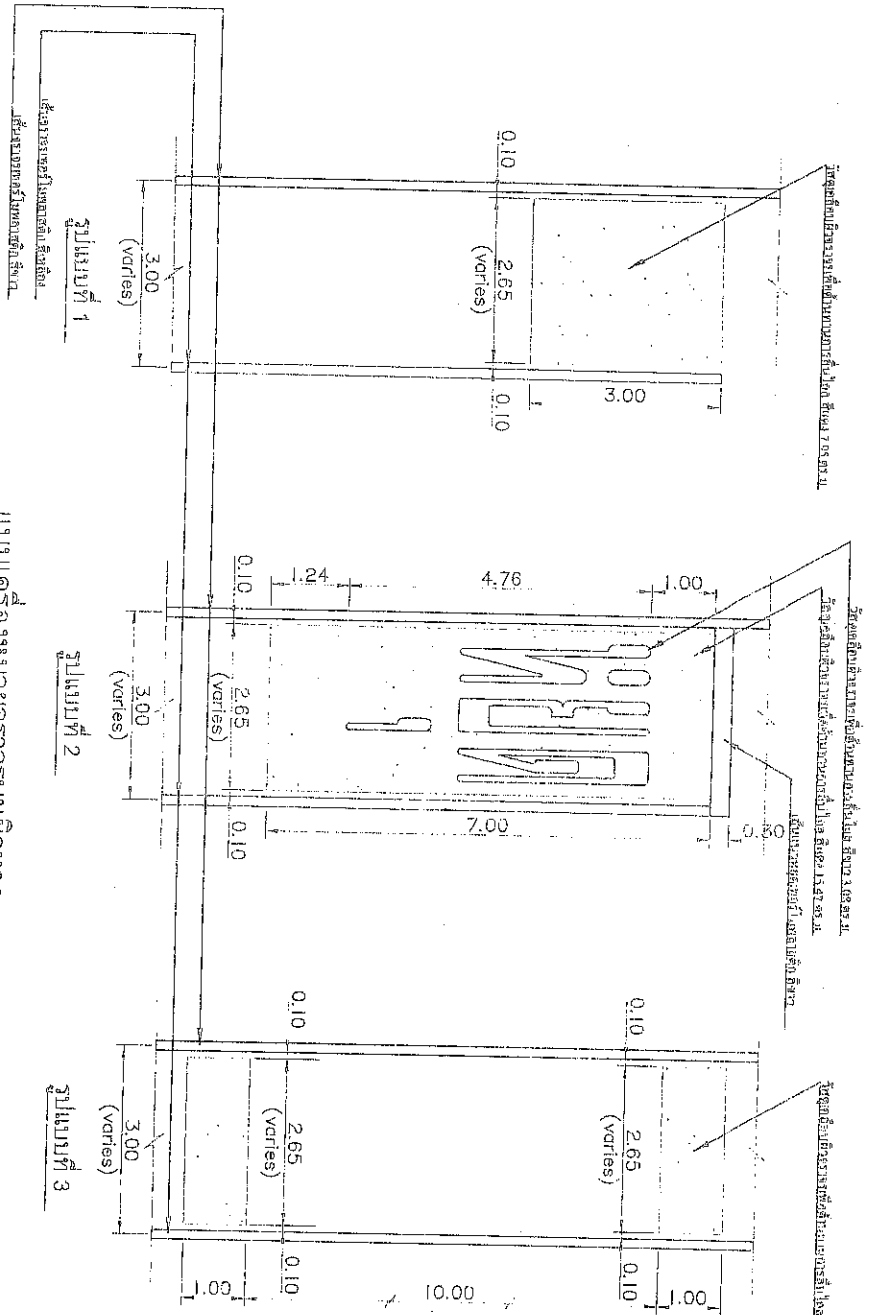


# แบบขยายแปลนวางตำแหน่งงานจราจรช่วงจุดสิ้นสุดโครงการ

1. ระบุชนิดไม้จริงเป็นไม้ประเภทไม้เนื้อแข็ง ไม้เนื้ออ่อน หรือไม้เนื้อแข็งที่ทนทาน แข็งแรง ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
2. วัสดุที่ใช้ทำพื้นผิวจราจรควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
3. การก่อสร้างถนนควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
4. การก่อสร้างถนนควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
5. การก่อสร้างถนนควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
6. ไม้ที่ใช้ทำพื้นผิวจราจรควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
7. ไม้ที่ใช้ทำพื้นผิวจราจรควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
8. ไม้ที่ใช้ทำพื้นผิวจราจรควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา
9. ไม้ที่ใช้ทำพื้นผิวจราจรควรใช้วัสดุที่ทนทาน ทนแดด ทนฝน ทนปลวก และทนเชื้อรา

	โครงการปรับปรุงถนนสาย 1 - บ้านตาดเลื่อน	NO SCALE	ผู้จัดทำ
	บริษัท ออโตเทค จำกัด	วิศวกร	19
ผู้ควบคุมงาน	นาย <i>Chhly</i>		
ผู้ตรวจสอบงาน	นาย <i>Chhly</i>		
ผู้ควบคุมงาน	นาย <i>Chhly</i>		
ผู้ตรวจสอบงาน	นาย <i>Chhly</i>		

นาย *Chhly*  
 10/22/11/15  
 09/22/11/15



แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- หมายเหตุ
1. รายละเอียด 1 - 2. รายละเอียด 3 - 3. รายละเอียด 4 - 4. รายละเอียด 5
  2. รายละเอียด 1 - 2. รายละเอียด 3 - 3. รายละเอียด 4 - 4. รายละเอียด 5
  3. รายละเอียด 1 - 2. รายละเอียด 3 - 3. รายละเอียด 4 - 4. รายละเอียด 5
  4. รายละเอียด 1 - 2. รายละเอียด 3 - 3. รายละเอียด 4 - 4. รายละเอียด 5

นายผู้จัดทำแบบร่างการจราจรบนผิวทาง

เอกสารวางผังจราจรบนผิวทาง  
 มาตรฐาน ก.ม.ร.บ. ๒๕๖๑  
 ๒๕๖๑  
 ๒๕๖๑  
 ๒๕๖๑

เอกสารแบบท้ายสัญญาข้อที่ ๗๓-๗๔ หน้า ๑

เลขที่แบบท้ายสัญญาข้อที่ ๗๓-๗๔ หน้า ๑

เลขที่แบบท้ายสัญญาข้อที่ ๗๓-๗๔ หน้า ๑

เลขที่แบบท้ายสัญญาข้อที่ ๗๓-๗๔ หน้า ๑

	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร
	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร กรมการจราจร







เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๑/..... หน้า ๒๔

แบบฉบับที่ 1 ใหญ่ 2564 จำนวน ๒๓ หน้า

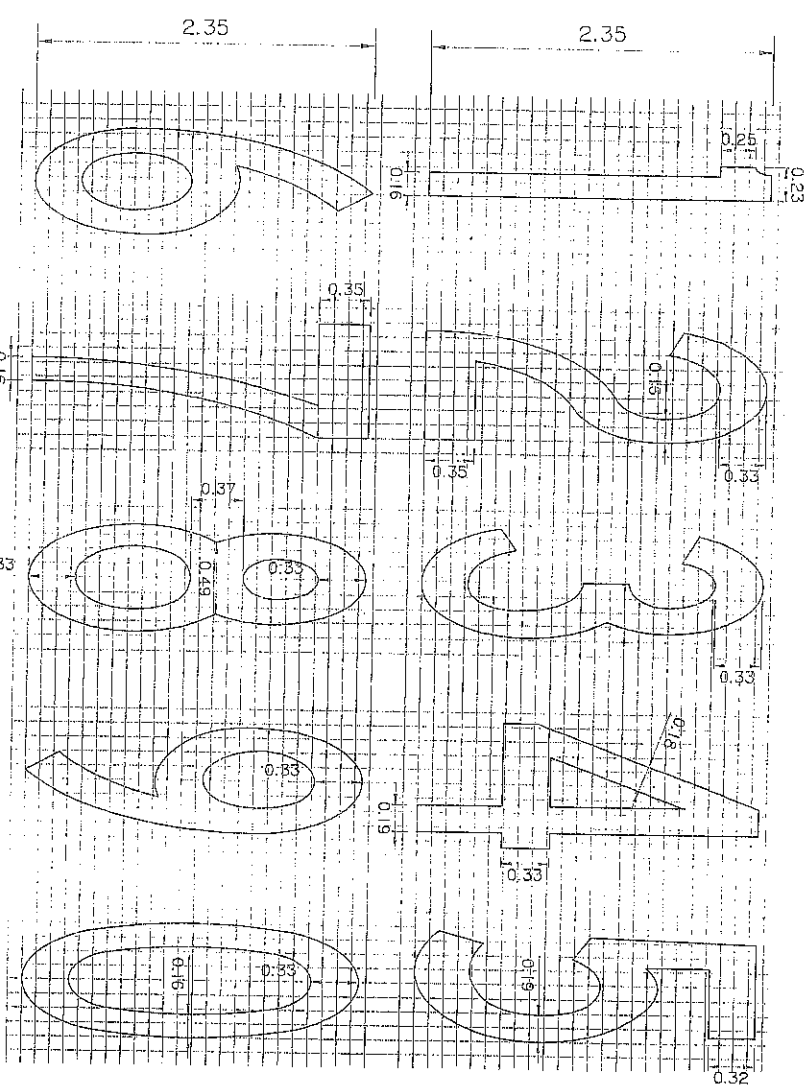
เลขที่ ๒๕๖๔ จำนวน ๒๓ หน้า

ลงชื่อ..... *Chin's*..... ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ..... *สม*..... ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ..... *สม*..... ตำแหน่ง วิศวกร

ลงชื่อ..... *สม*..... ตำแหน่ง วิศวกร



ขนาดของตัววาง (Grid Size) มีขนาดกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้ชื่อรวมยาวสูง 2.35 ม.

แบบขยายตัววางในกรณีของพจนานุกรมที่ติดตั้งบนตัววาง

มาตราส่วน NOT TO SCALE

กรมการช่างเทคนิค  
 ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต  
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐  
 โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖  
 โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖  
 ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓  
 นาย.....  
 วิศวกร

*สม*  
 สมชาย วัฒนวิเศษ  
 วิศวกร

สำเนาถูกต้อง

	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖
	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖	วิศวกรช่างเทคนิค ๓๖๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทร. ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖ โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖

50.00

แบบบัญชีรายการก่อสร้าง เลขที่ บ/2564

ครั้งที่ 1 มีที่ 2564 จำนวน 1A

รับยื่น *Carthy*

ผู้จ้าง *Carthy*

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ..... *Car* นาย

ลงชื่อ..... *Car* นาย



50.00

50.00

รายละเอียดการกำหนดราคาวัสดุของหน่วยงานบริเวณทางข้าม  
ภาคอีสาน

ลงชื่อ..... นาย

# RECEIPT

แบบขยายเส้นจราจรช่องข้ามเร็วช่วง **ฝั่งช่วง B**  
ภาคอีสาน

ผลการการรับส่งเงินของรายการก่อสร้าง  
ค่าจ้าง 2564 475,2562  
ค่าวัสดุ 20,984,444 1980

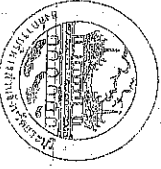
100.00

12/25/64 12/25/64

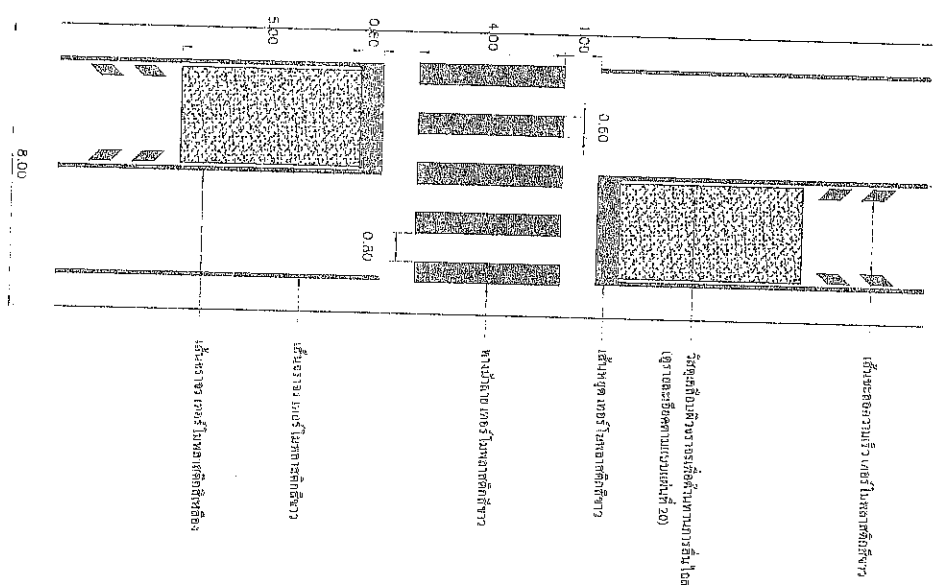
แบบขยายเส้นจราจรช่องข้ามเร็วช่วง **ฝั่งช่วง C**  
ภาคอีสาน

แบบฉบับประกอบรายการแบบราคา

สำเนาถูกต้อง

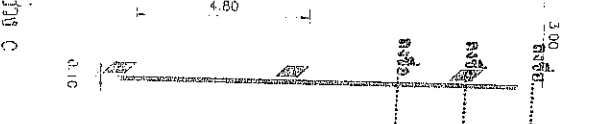
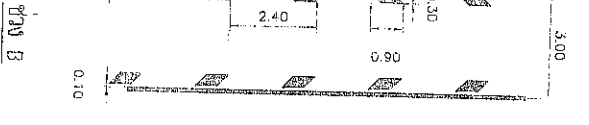
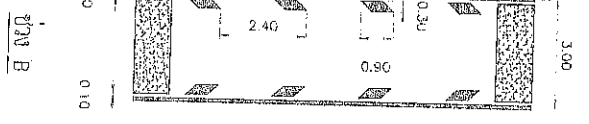
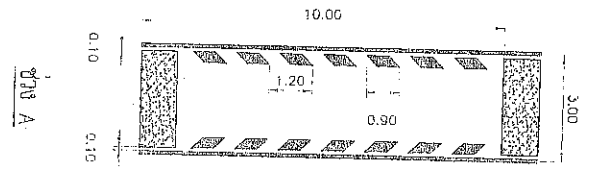
	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร
	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร	วิศวกรประจำโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง วิศวกรตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร

3.00 3.00



รายละเอียดการวางแปลนบริเวณทางข้าม  
NOT TO SCALE

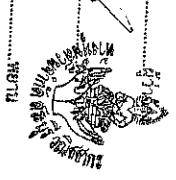
หมายเหตุ  
1. ประตู 3 ประตู  
2. ผนังห้องประชุมและห้องโถง



รายละเอียดการตีเส้นเพื่อแสดงอาคาร  
NOT TO SCALE

เอกสารแนบท้ายสัญญาที่ 11 หน้า 26

สัญญาจ้างที่ปรึกษา  
เลขที่ 1181/2564 จำนวน 24 หน้า

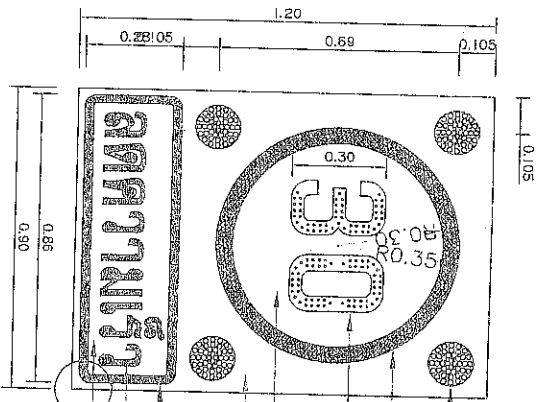


นางสาว...  
นางสาว...  
นางสาว...

นางสาว...  
นางสาว...  
นางสาว...

นางสาว...  
นางสาว...  
นางสาว...

	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์
	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

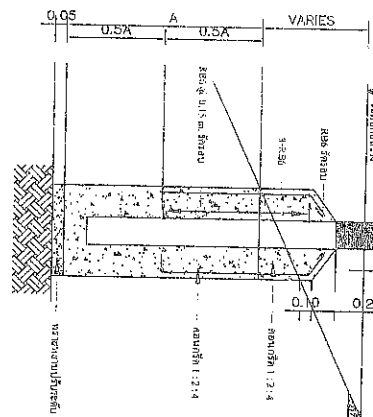


รายละเอียดป้าย

- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- ขนาดรูปเล่มของป้ายตามแบบ 250x300 มม. 3 สี
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน
- รูปถ่าย LED สีขาวที่เคลือบกันน้ำได้มาตรฐาน

ตารางข้อมูลวัสดุ

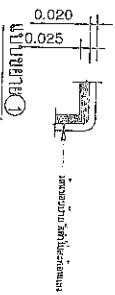
วัสดุ	ขนาด	จำนวน	หมายเหตุ
เหล็กกล่อง	2 นิ้ว	1.2	
เหล็กกล่อง	1.2	1.08	
เหล็กกล่อง	1.2	1.08	
เหล็กกล่อง	1.2	1.08	



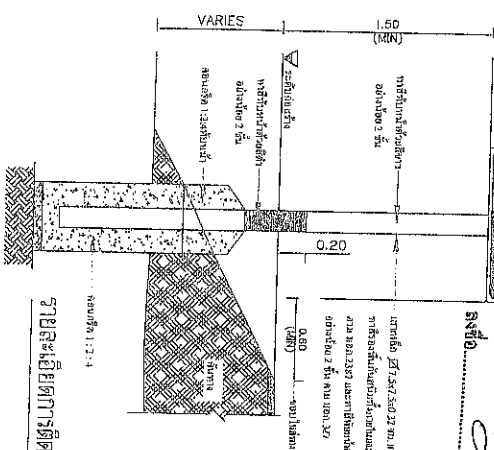
รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก

รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานในเขตอาศัย

NOT TO SCALE



- ข้อมูลเบื้องต้นของสัญญาณจราจร
1. วัสดุเหล็ก 304/316
  2. สีขาว
  3. ขนาด 250x300 มม. 3 สี
  4. สีขาว
  5. ขนาด 250x300 มม. 3 สี
  6. สีขาว
  7. ขนาด 250x300 มม. 3 สี
  8. สีขาว
  9. สีขาว



รายละเอียดการติดตั้ง

เอกสารแนบท้ายข้อบัญญัติฯ ๒๕๖๔  
 ฉบับที่ 1 ปี ๒๕๖๔  
 หน้า ๒๑

เอกสารแนบท้ายข้อบัญญัติฯ ๒๕๖๔  
 ฉบับที่ 1 ปี ๒๕๖๔  
 หน้า ๒๑

รายละเอียดการติดตั้ง

1. วัสดุเหล็ก 304/316

2. สีขาว

3. ขนาด 250x300 มม. 3 สี

4. สีขาว

5. ขนาด 250x300 มม. 3 สี

6. สีขาว

7. ขนาด 250x300 มม. 3 สี

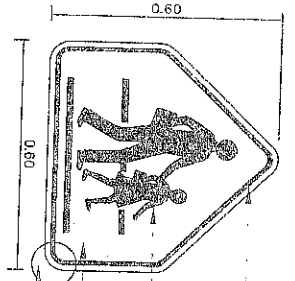
8. สีขาว

9. สีขาว

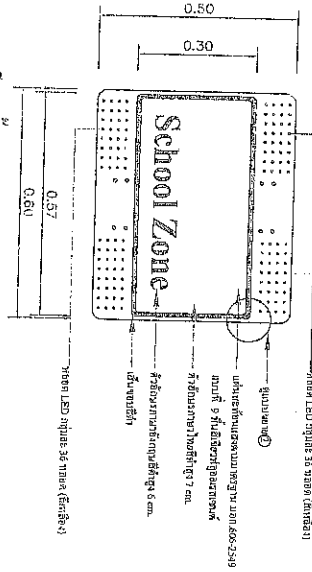
นาย *[Signature]*  
 ตำแหน่ง *[Title]*

กรุงเทพมหานคร  
 สำนักงานเขตดุสิต

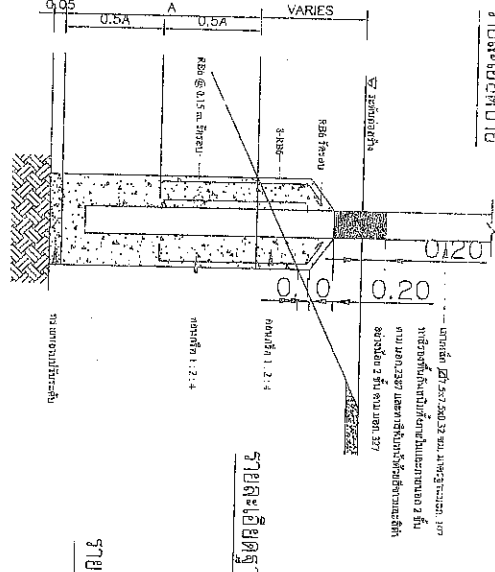
นาย *[Signature]*  
 ตำแหน่ง *[Title]*



เครื่องหมายจราจรตามมาตรฐาน มท.ร. ๒๑๕.๒๖๒  
ขนาด ๑ ฟุต ๖ นิ้ว (๓๐๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๓ นิ้ว (๗๖ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)



หลอด LED ขนาด ๑๘ มม. (ชนิดสีฟ้า)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)



ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)

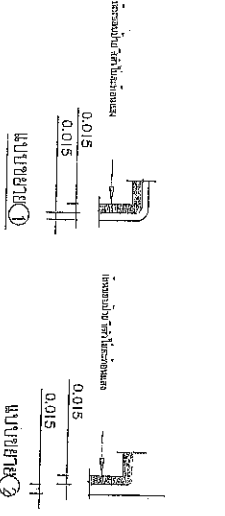
ตารางแสดงขนาดพื้นฐานสำหรับของจราจร ๑๙

ประเภท	ขนาด	ขนาดตัวอักษร	ขนาดตัวอักษร
รูป	ขนาด (มม.)	ขนาดตัวอักษร (มม.)	ขนาดตัวอักษร (มม.)
		ขนาดตัวอักษร (มม.)	ขนาดตัวอักษร (มม.)
A	75	108	108
			148

คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิต

1. การเคลือบ ๖๐-7๐ กรัม / ตร.กม. ที่มีความหนาแน่นและทนทาน
2. วัสดุเคลือบผิวที่ทนทาน ๑.๒ มม. ขนาดสี
3. วัสดุ Super Bright High Intensity LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๔ หลอด ต่อแผ่นป้ายขนาด ๓๐๕x๓๐๕ มม. หรือ ๑.๒ เมตร x ๑.๒ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ หลอดต่อตารางเมตร ๔๐ ลม ๕๕ องศา
4. วัสดุเคลือบผิว ๑๐ มิลลิเมตร
5. วัสดุเคลือบผิว Super Bright LED ขนาด ๑.๒ เมตร x ๑.๒ เมตร
6. วัสดุเคลือบผิวที่ทนทานและทนทานต่อสภาพแวดล้อม
7. วัสดุเคลือบผิวที่ทนทานและทนทานต่อสภาพแวดล้อม
8. วัสดุเคลือบผิวที่ทนทานและทนทานต่อสภาพแวดล้อม
9. วัสดุเคลือบผิวที่ทนทานและทนทานต่อสภาพแวดล้อม

รายละเอียดคุณลักษณะ



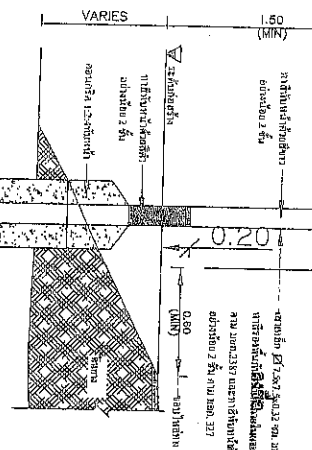
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)

รายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิต

ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)

เอกสารแนบท้ายสัญญาที่ ๐๑ วันที่ ๑๘  
แบบแปลนท้ายสัญญาที่ ๑๒/๒๕๖๔  
วันที่ ๑๒/๒๕๖๔ จำนวน ๑๔ หน้า  
วันที่ ๑๒/๒๕๖๔

ลงชื่อ .....  
ลงชื่อ .....  
ลงชื่อ .....  
ลงชื่อ .....



ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)

รายละเอียดการติดตั้งป้าย

รายละเอียดการติดตั้งป้าย  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)  
ขนาดตัวอักษร ๑ นิ้ว (๒๕ มม.)

Logo of the Ministry of Transport and Infrastructure Development of Thailand

โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง

สัญญาที่ ๐๑/๒๕๖๔

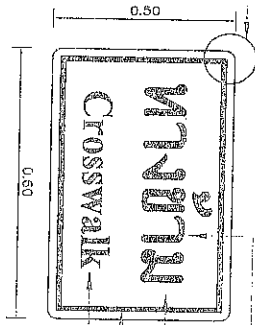
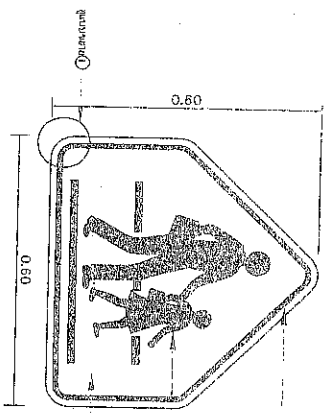
วันที่ ๑๒/๒๕๖๔

แบบแปลนท้ายสัญญาที่ ๑๒/๒๕๖๔

วันที่ ๑๒/๒๕๖๔

จำนวน ๑๔ หน้า

วันที่ ๑๒/๒๕๖๔

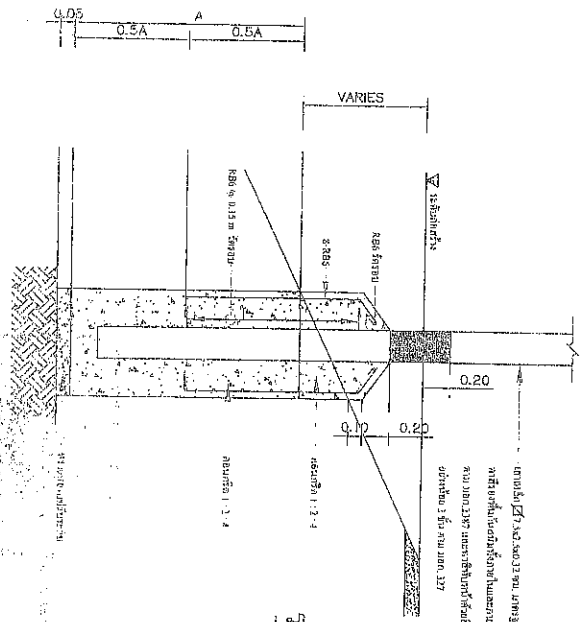


สัญลักษณ์  
สัญลักษณ์  
สัญลักษณ์

สีพื้นหลัง 12.5 ซม.  
สีตัวอักษร 12.5 ซม.  
สีพื้นหลัง 7 ซม.  
สีตัวอักษร 7 ซม.

**ตารางแสดงขนาดฐานที่รองรับของเสาป้ายจราจร**

วัสดุ	ขนาดฐานที่รองรับ	ขนาดเสา	ขนาดฐานที่รองรับ
เหล็กหล่อ	200x200x150 มม.	1-2 นิ้ว	2-4 นิ้ว
คอนกรีต	200x200x150 มม.	2-4 นิ้ว	150 มม.

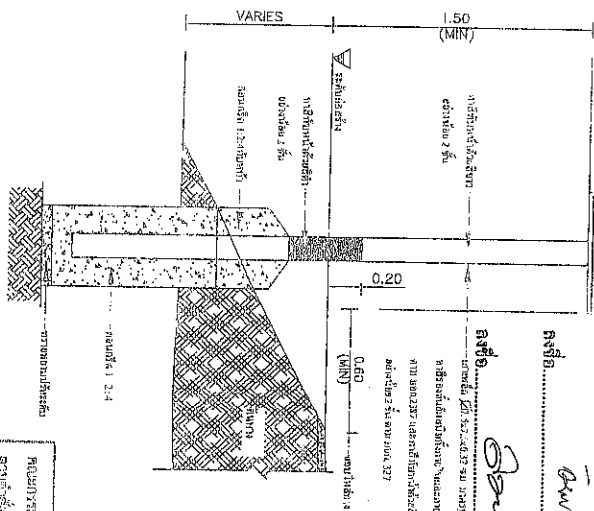


**รายละเอียดฐาน เสาเหล็ก**

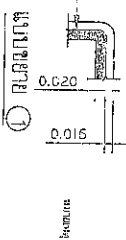
เสาเหล็ก 1 นิ้ว ขนาด 20x20 ซม. ยาว 20 ซม. 107  
เหล็กยึดฐานเสาเหล็กในแนวความยาว 2 นิ้ว  
ขนาด 20x20 มม. ยาว 20 ซม. 117  
คอนกรีต 1:2:4



ทางข้าม  
CROSSWALK



**รายละเอียดการติดตั้งป้าย**



ผู้เขียน  
ผู้ตรวจสอบ  
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนสาย 318 กม. 1+000-1+050 (ถนนสาย 318 - บ้านนาโพธิ์)  
พื้นที่ 1+000-1+050 (ถนนสาย 318 - บ้านนาโพธิ์)

วันที่ 15/05/63  
หน้า 1 จาก 1

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
ผู้ตรวจสอบ  
ผู้เขียน

วันที่ 15/05/63  
หน้า 1 จาก 1



ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
ผู้ตรวจสอบ  
ผู้เขียน

วันที่ 15/05/63  
หน้า 1 จาก 1





ข้อกำหนดเฉพาะ

วัตถุประสงค์ของใบตรวจสอบการขอซื้อ

1. คุณสมบัติของวัสดุจากวัสดุที่ผลิตโดย...

ผลิตจากวัสดุที่ผลิตโดย... (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัตถุประสงค์ของวัสดุ... 7 - 15 นาที... Fine aggregate

1.2 วัตถุประสงค์ของวัสดุ... British Pendulum Machine... 65 BPN หรือ 65 SRT

วัตถุประสงค์ของวัสดุ... EN 1436

1.4 วัตถุประสงค์ของวัสดุ... 543 - 2550

1.5 ข้อกำหนดการทดสอบ... 65

1.6.1 ข้อกำหนดการทดสอบ... 60

1.6.2 ข้อกำหนดการทดสอบ... 60

1.6.3 ข้อกำหนดการทดสอบ... 55

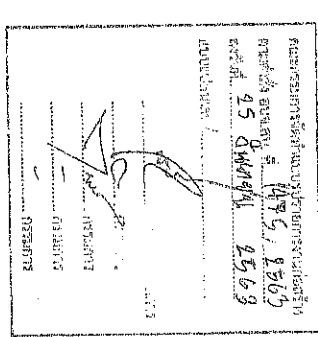
4. ตำแหน่งการติดตั้ง...

เอกสารแนบท้ายข้อที่ 1 หน้า 2

แบบพิมพ์ที่... 1 มิถุนายน 2564

ชื่อ... ผู้จ้าง

ชื่อ... ทนาย



ลายเซ็นผู้ประกอบการ

ชื่อโครงการ	วัตถุประสงค์	พื้นที่	วันที่
...	...	...	...

วันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 4A หน้า

*Chhhe*

*Chhhe*



รายการข้อกำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่	เกณฑ์กำหนด	ค่า
1. ตรวจสอบคุณสมบัติของสีจราจร		
1.1 ยึดจากการใช้สีแก้ว (โรยจากเครื่อง), ก้อนเคลือบจราจรแบบสุร		400
1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวจราจรที่เคลือบผิวจราจร (ไม่รวมวัสดุผสม) ที่เคลือบต่อตารางเมตร		5
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของสีจราจร		
2.1 ค่าความต้านทานการสึกหรบ, BPN หรือ SRT		65
2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร		3.0
2.3 สี (color)		
- สีแดง (สีที่เคลือบเพื่อใช้กับแถบสัญญาณจราจรตาม FED-STD-595C)		Red #31350 หรือ #31136
2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร		70
2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (0d30), mcdlx-1.m-2		30
2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcdlx-1.m-2		
3. การตรวจสอบลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาการรับประกัน)		
3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)		
- สีแดง (สีที่เคลือบเพื่อใช้กับแถบสัญญาณจราจรตาม FED-STD-595C)		Red #31350 หรือ #31136
3.2 ค่าความต้านทานการสึกหรบ (BPN หรือ SRT)		60 55
4. ระยะเวลาการรับประกัน		24 เดือน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ 1/1 หน้า 32

วันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 4A หน้า

*Chhhe*

*Chhhe*

กรมการช่างเทคนิค กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

นายผู้ช่วยประจักษ์การวิเทศการช่างเทคนิค

โครงการปรับปรุงถนนสาย 1 - ปากน้ำจืด

วันที่ 1 มิถุนายน 2564 จำนวน 4A หน้า

นายผู้ช่วยประจักษ์การวิเทศการช่างเทคนิค

กรมการช่างเทคนิค กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร



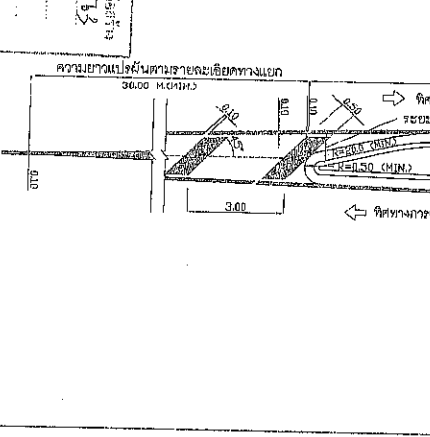


แบบแปลนสภาพภูมิประเทศก่อนการก่อสร้าง แผนที่ 13/19564  
 งบจัดซื้อ - 1 ปี 112,264 ..... จำนวน AA ..... หน้า

สัญญาจ้าง  
 1. 112,264  
 11/2564

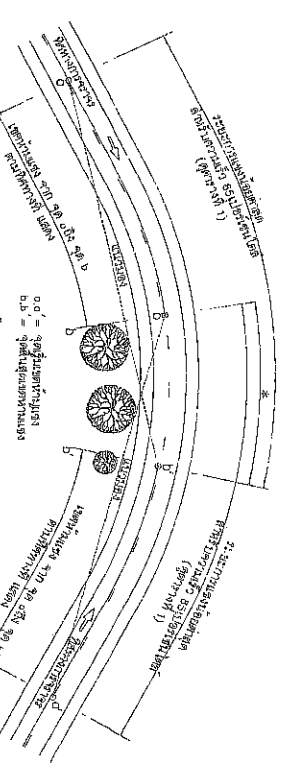
วันที่ 2009

2.00 ปี หรือจนกว่า  
 และผู้ควบคุมการ  
 ภายหลังจาก  
 120 วัน



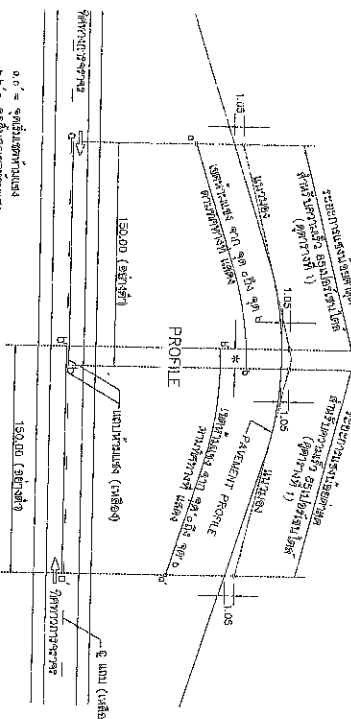
วันที่ 2009  
 11/2564

วันที่ 2009  
 11/2564



**สำหรับพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**ขนาดตามแบบในแนบมา**  
**ไม่แสดงขนาดอื่น**

0.0' = 90 เซนติเมตร  
 B.B. = จุดศูนย์กลางทางจราจร  
 \* ขนาดแบบ : แบบที่แนบมาในรายการ  
 \* ขนาดตามแบบที่แนบมาในรายการ



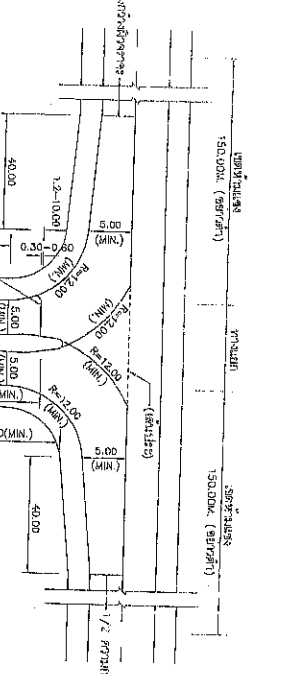
**PLAN**

0.0' = 90 เซนติเมตร  
 B.B. = จุดศูนย์กลางทางจราจร  
 \* ขนาดตามแบบที่แนบมาในรายการ

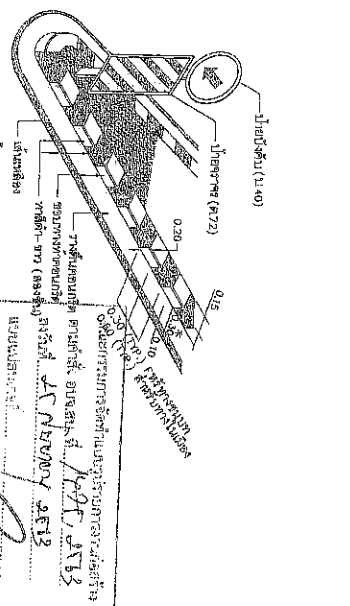
**สำหรับพื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**ขนาดตามแบบในแนบมา**  
**ไม่แสดงขนาดอื่น**

ตารางที่ 1 ขนาดของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เซน.)	ขนาดของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เมตร)
40	140
50	160
60	180
70	210
80	245
80	280
100	320
110	345
120	365



**ตัวอย่างการติดตั้งไม้ป้องกันขลุ่ยจากนกที่ทางลาด**  
**ไม่แสดงขนาดอื่น**



**การขุดดินถมดินบนที่ดินถมดิน**  
**ไม่แสดงขนาดอื่น**

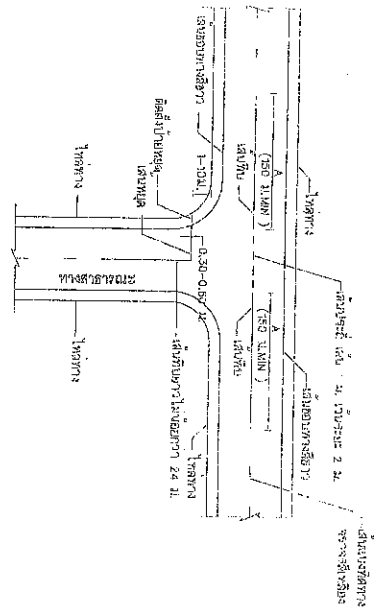


- รายการประกอบ**
1. วัสดุทั้งหมดในแบบ ทุกรายการเป็นของช่าง
  2. วัสดุทั้งหมดจะจ่ายให้โดยช่างผู้ควบคุมและจะจ่ายราคาให้ด้วย
  3. วัสดุทั้งหมดจะจ่ายให้โดยช่างผู้ควบคุมและจะจ่ายราคาให้ด้วย
  4. แบบแปลนนี้ใช้เพื่อจัดทำแบบ รหัส 99-701

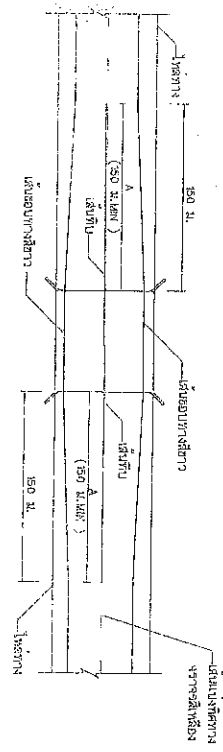
วันที่ 2009  
 11/2564

วันที่ 2009  
 11/2564

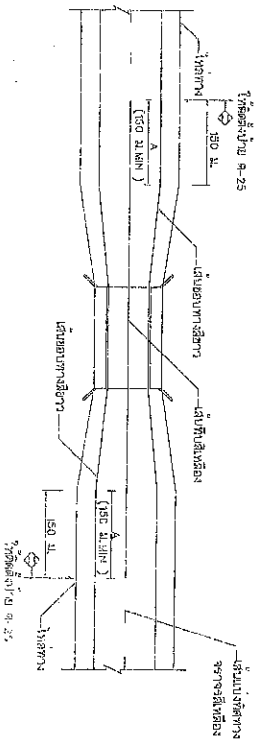
วันที่ 2009  
 11/2564



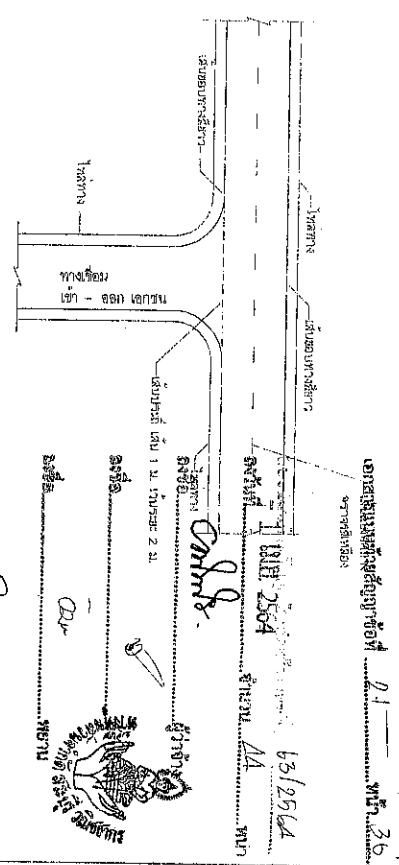
การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางตัดทางเดิม)



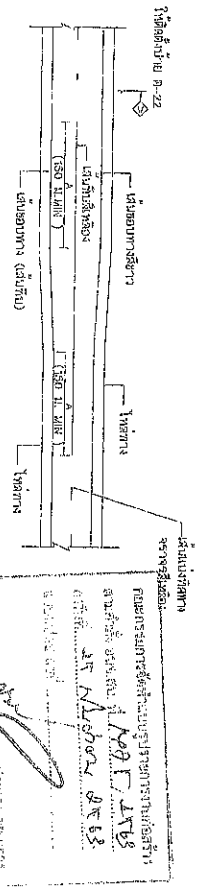
การตีเส้นจราจรรถบรรทุกความสูงตามทางหลวงชนบททางหลวงชนบท (ไม่ตัดทางเดิม)



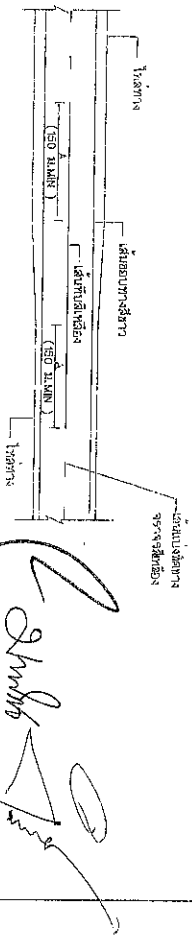
การตีเส้นจราจรรถบรรทุกความสูงตามทางหลวงชนบท (ตัดทางเดิม)



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อมเก่า - ซอก เขตชน)



การตีเส้นจราจร รถบรรทุกความสูงช่องตัดจราจรลดลง (ไม่ตัดทางเดิม)



การตีเส้นจราจร รถบรรทุกความสูงช่องตัดจราจรลดลง (ตัดทางเดิม) (ไม่ตัดทางเดิม)

รายการประกอบแบบ

1. สลักโลหะฝังในเบตง
2. ท่อระบายน้ำ

กรมทางหลวงชนบท	สำนักงานเขต ๓
กองช่าง	ช่างเทคนิค
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>
นาย <i>[Signature]</i>	นาย <i>[Signature]</i>

เอกสารแนบท้ายแบบที่ชื่อ ๐1- หน้า 35  
 ๖5/2564  
 ๖5/2564  
 ๖5/2564

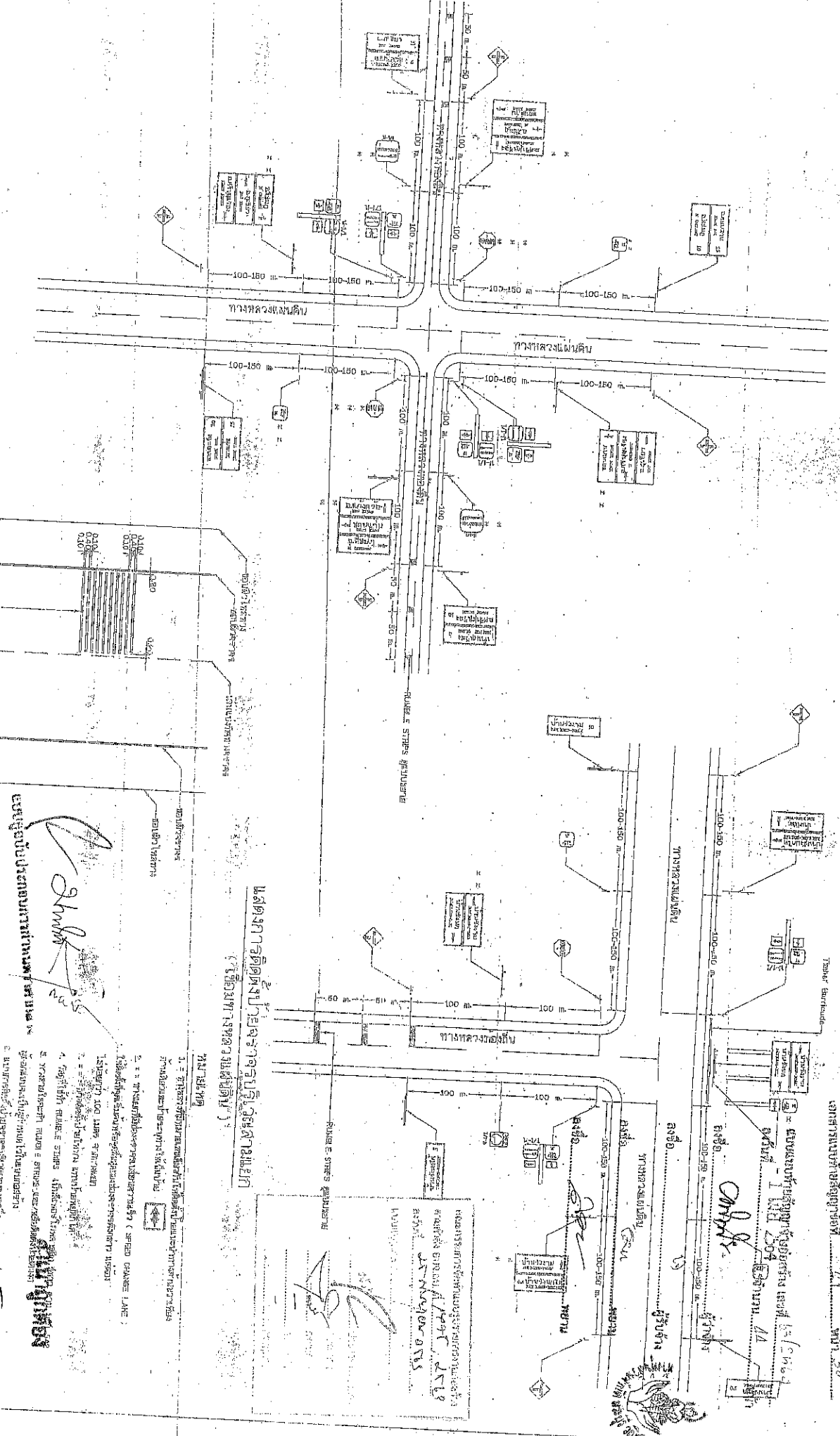




แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร  
( ช่องทางหลวงพิเศษ )

ขนาดป้ายจราจร 300 x 600 มม.  
ระยะห่างระหว่างป้าย 30 มม.

แบบป้าย RUNNER STRIPS



แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร  
( ช่องทางหลวงพิเศษ )

*Signature*

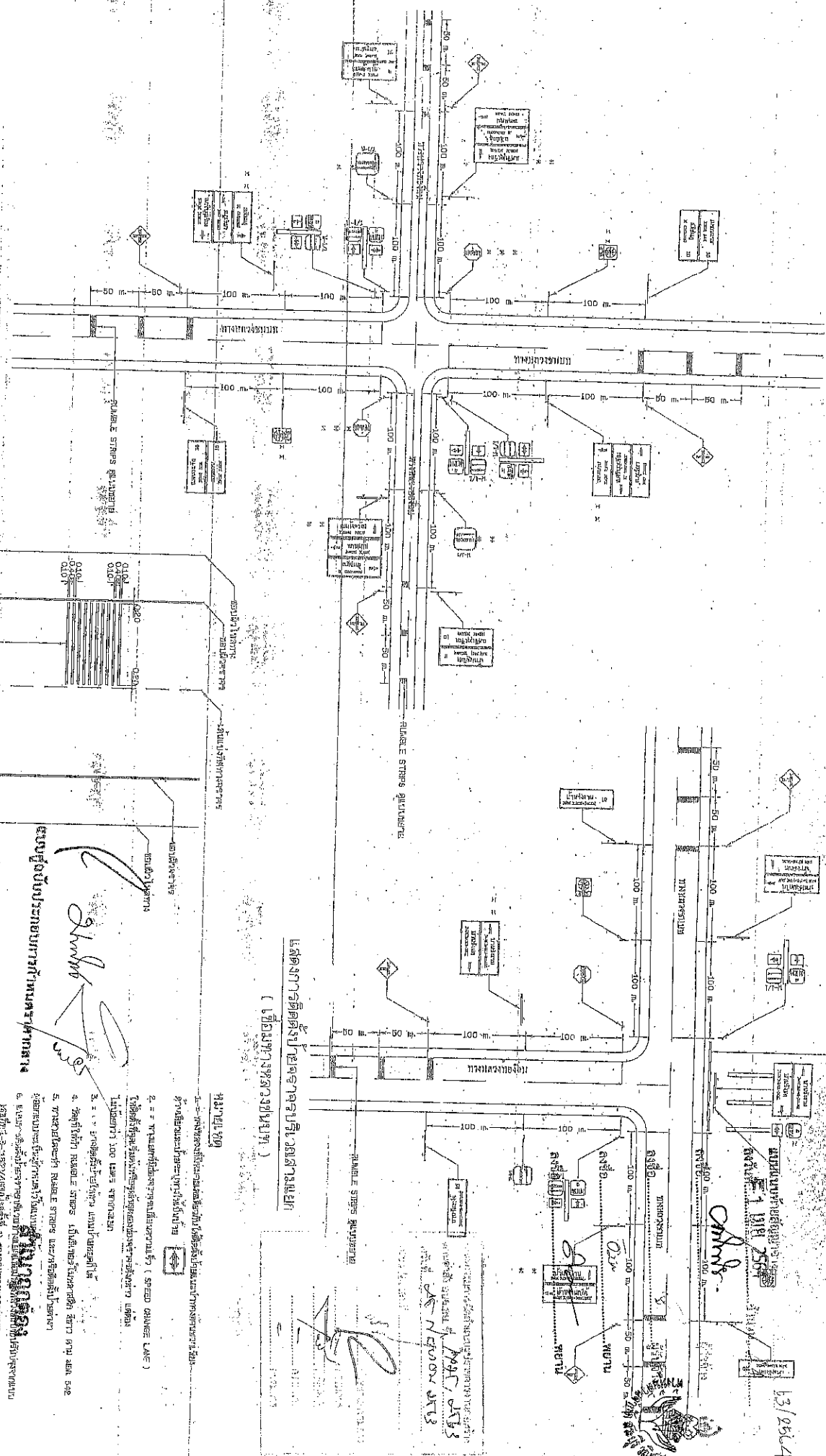
- หมายเหตุ**
1. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )
  2. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )
  3. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )
  4. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )
  5. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )
  6. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรควบคุมสัญญาณไฟจราจร ( SIGNAL CHANGES LANE )

(นางสาวอภิญญา ธรรมสาร)

**บริษัท อภิญญา ธรรมสาร จำกัด**

11/11/2564





แผนผังการจัดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก ( เสาป้ายจราจรวางตามรูป )

แบบแผน ROUTE STRIPS

กรมการขนส่งทางบก  
กรมจราจร  
กรมการจราจร  
กรมการจราจร  
กรมการจราจร

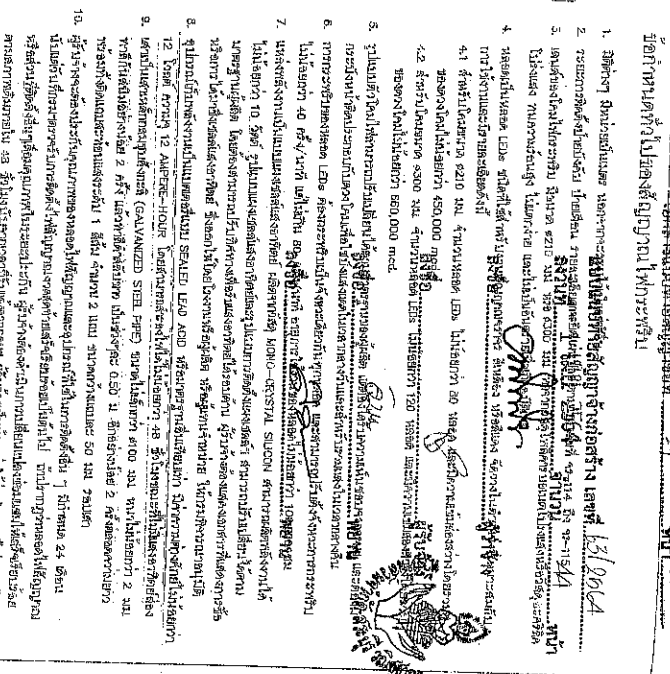
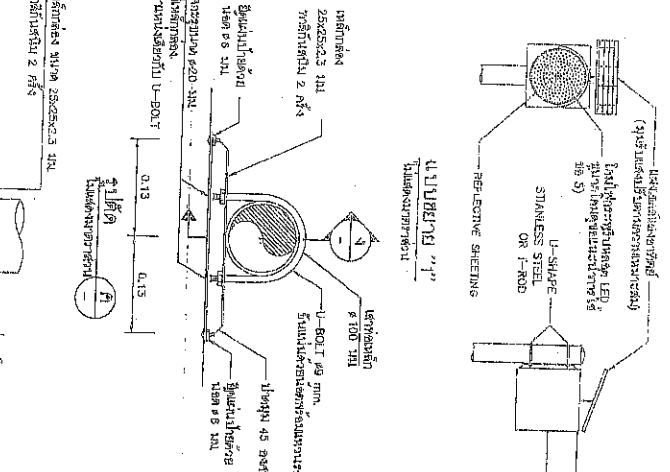
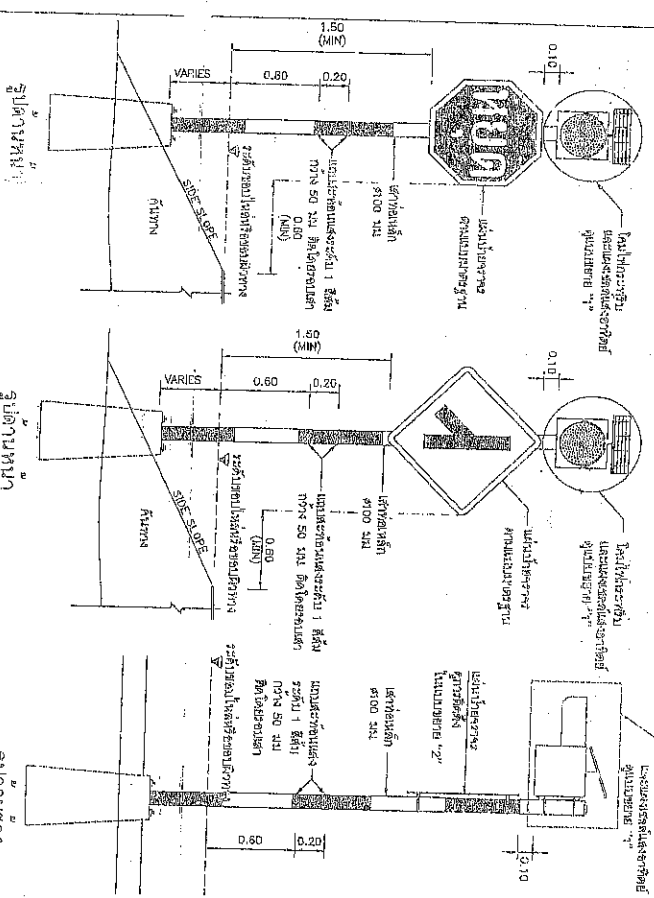
แบบร่างโดย *Amir*

แผนผังการจัดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก ( เสาป้ายจราจรวางตามรูป )

- หมายเหตุ**
- 1. - สีของป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีสีเข้มและตัดกับพื้นผิวจราจร
  - 2. - ขนาดของป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีขนาดตามแบบที่ ก. ก.
  - 3. - ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีขนาดตามแบบที่ ก. ก.
  - 4. - ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีขนาดตามแบบที่ ก. ก.
  - 5. - ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีขนาดตามแบบที่ ก. ก.
  - 6. - ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ต้องมีขนาดตามแบบที่ ก. ก.

*Amir*

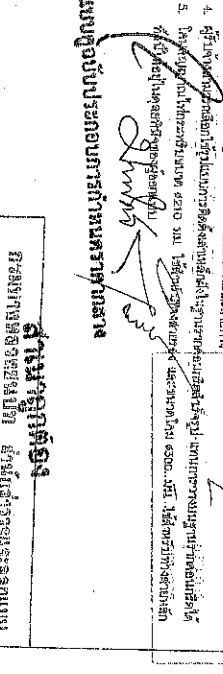
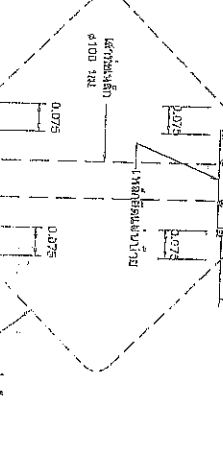
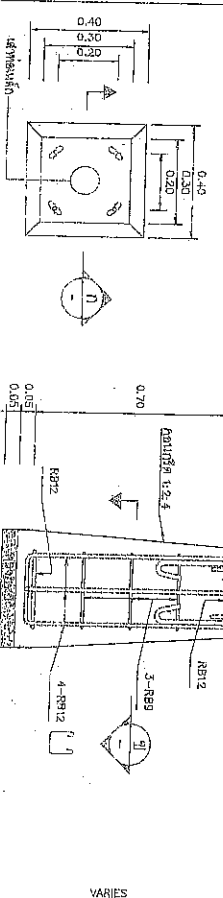
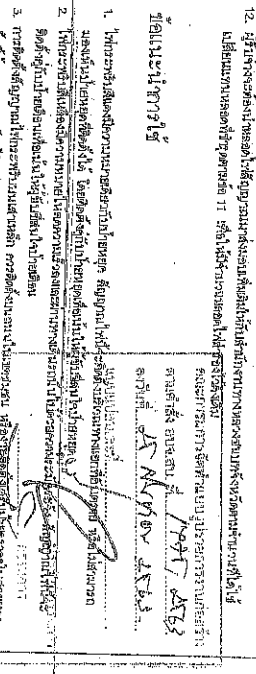
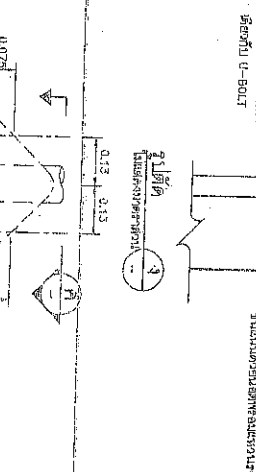
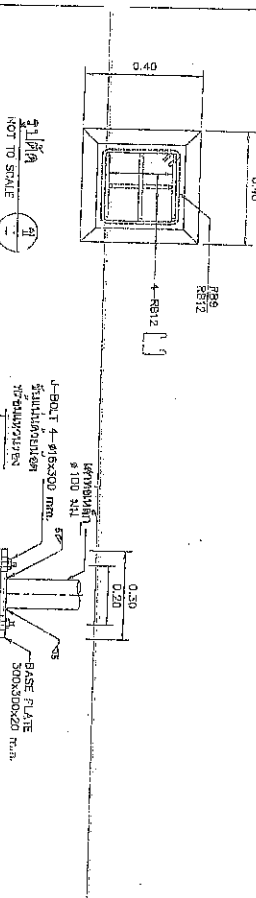
AS NEW ON STS



รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย



รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย

รูปถ่าย

1. ป้ายจราจร... (Technical specifications for signposts)
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...

**ผู้ตรวจการ**

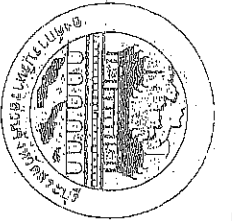
**ผู้ควบคุมงาน**

**ผู้ปฏิบัติงาน**

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...





เอกสารแนบท้ายคำสั่งเลขที่ ๑๑. ๒๓๖. ๔๒ (3)

สมเด็จพระราชบัณฑิตยสถานฯ เลขที่ ๒๓/๒๕๔๔  
ฉบับที่ 1 1881 25๕4 จำนวน 44 หน้า

คำสั่ง *Amh* ผู้รักษา

หนังสือ *Amh*

เรื่อง *Amh*

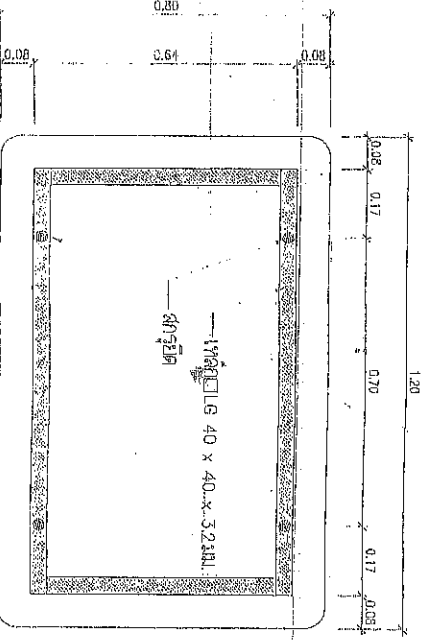
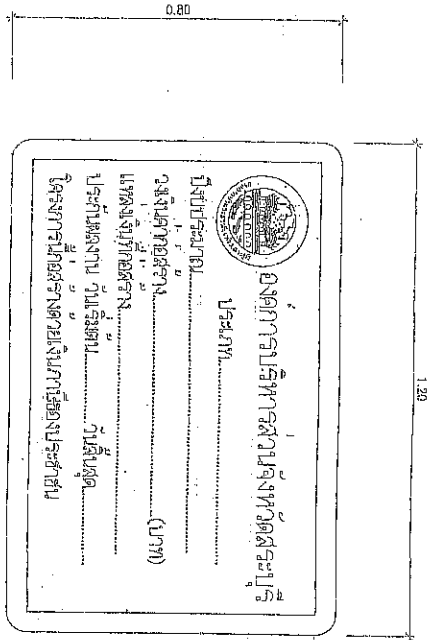
ลงชื่อ *Amh* นาย



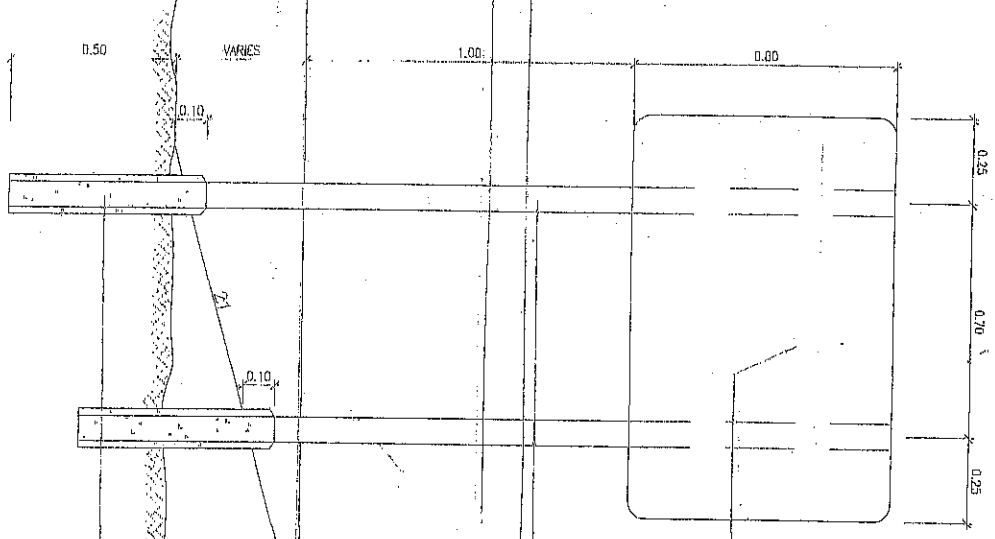
แต่บัญชี-ด้านหลังกระดงเหล็กด้วย  
แต่ให้ทาสีผนัง 2 ครั้ง แล้วทาสีกรอบหลัง  
2 ครั้ง (สี TOA หรือ เทอเนทา (สีขาว))

เส้นท่อน ๗ 75 x 75 x 32 มม.

ด้านหน้า



ด้านหลัง



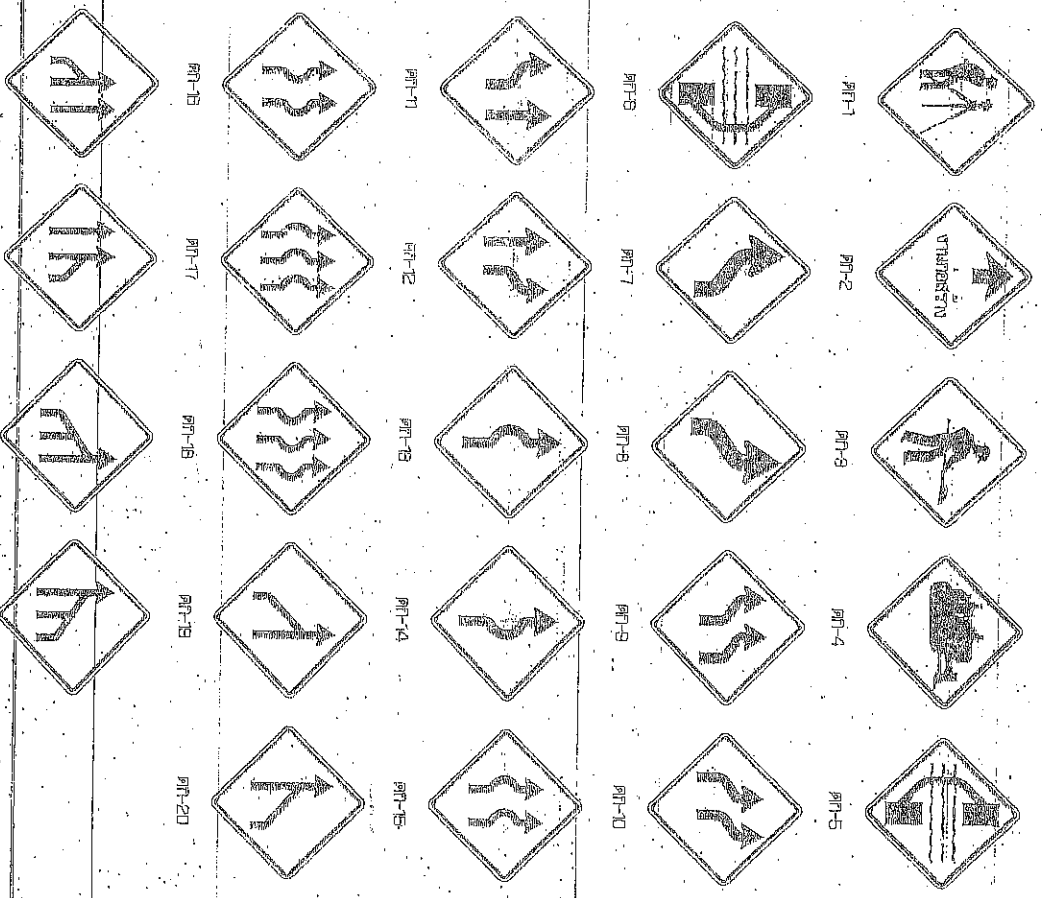
แต่บัญชี-ด้านหน้า

ความหนาเหล็ก 0.15x0.15x0.80 มม.

นาย *R. Amh*  
นาย *Amh*

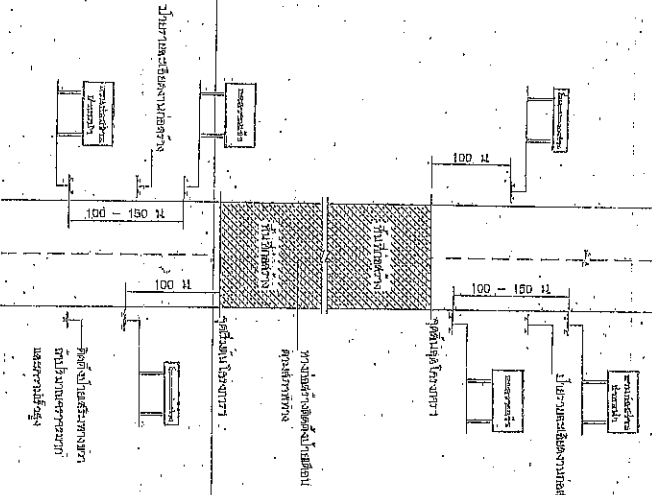
นาย *Amh*  
นาย *Amh*

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ วัสดุทนทาน  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดรับน้ำหนัก 19-20 กิโลกรัม/จุดรับน้ำหนัก  
โครงสร้าง 1. ไม้แป้นตีเกลียวขนาด 7 มม. ยาว 1 เมตร  
2. เสาไม้แป้นตีเกลียวขนาด 7 มม. ยาว 1 เมตร  
3. ไม้แป้นตีเกลียวขนาด 7 มม. ยาว 1 เมตร



รายละเอียดของป้ายจราจร  
 มาตรฐานของ  
 วัสดุและสี  
 มาตรฐานของ  
 ขนาดและระยะ  
 มาตรฐานของ  
 ระยะห่างระหว่าง  
 ป้ายจราจร

ลำดับที่	ชื่อของป้ายจราจร	ขนาด
1	จราจรทาง	PK-1
2	จราจรทาง	PK-2
3	จราจรทาง	PK-3
4	จราจรทาง	PK-4
5	จราจรทาง	PK-5
6	จราจรทาง	PK-6
7-24	จราจรทาง	PK-7 ถึง PK-24
25-26	จราจรทาง	PK-25 ถึง PK-26



บริษัท อีซีซี จำกัด  
 18/18/64

กรมการจราจร  
 18/18/64

กรมการจราจร  
 18/18/64

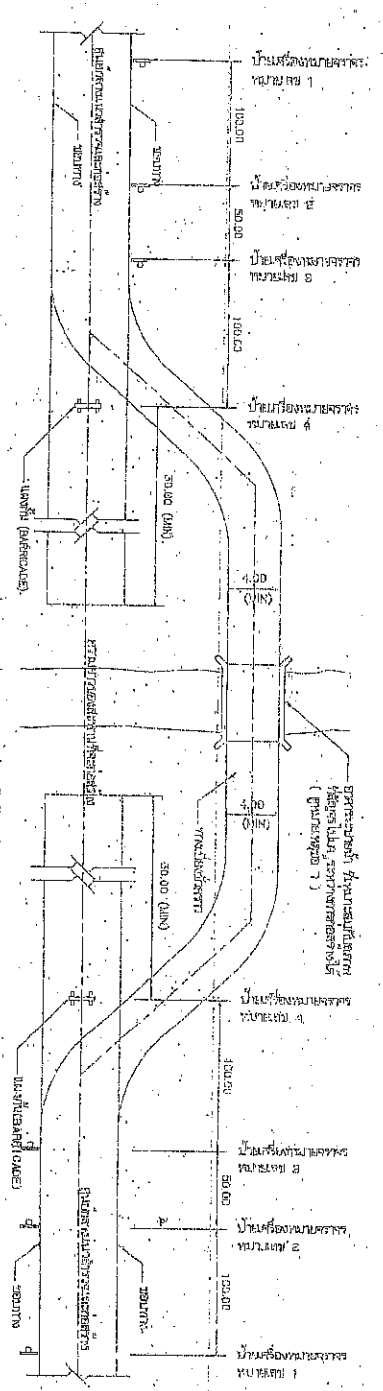
กรมการจราจร  
 18/18/64

แบบแปลนป้ายจราจรจราจร

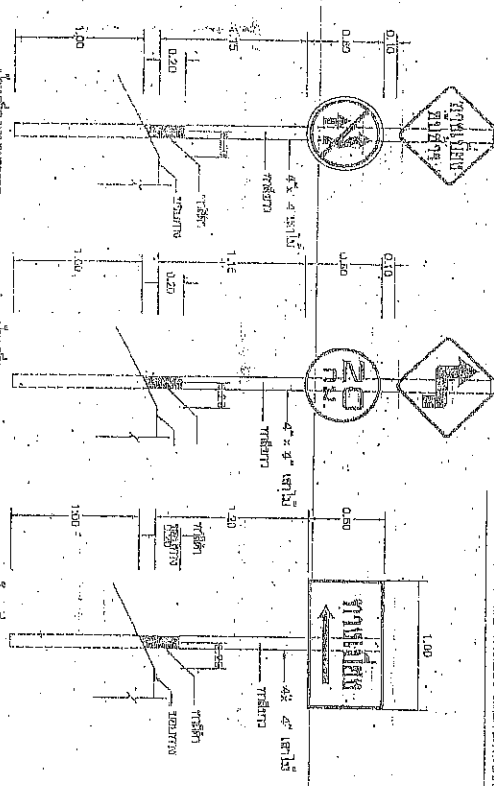
รายละเอียด

1. วัสดุและสีของป้ายจราจร
2. ขนาดและระยะของป้ายจราจร
3. ระยะห่างระหว่างป้ายจราจร
4. วัสดุและสีของเส้นจราจร
5. วัสดุและสีของเครื่องหมายจราจร
6. วัสดุและสีของเส้นจราจร

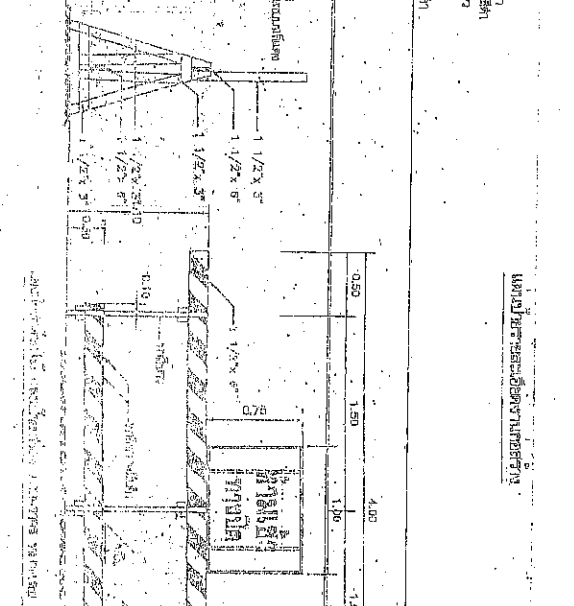
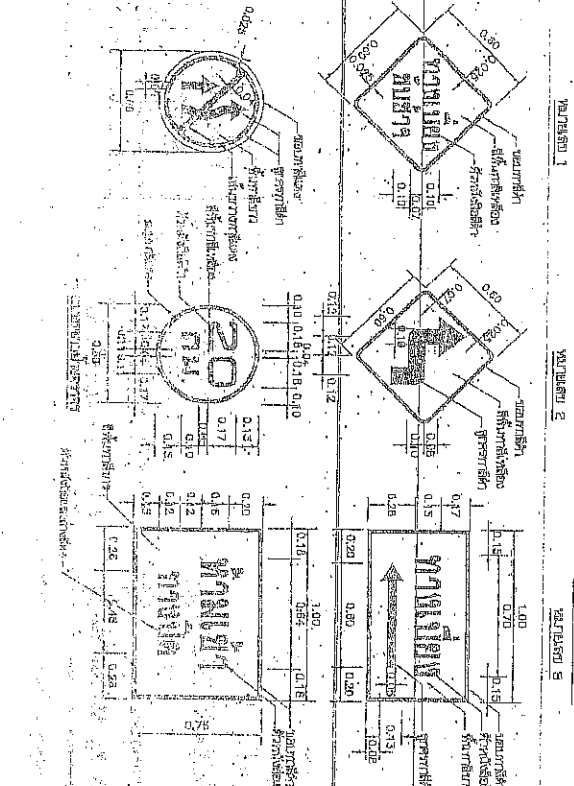
แบบแปลนป้ายจราจรจราจร  
 กรมการจราจร  
 18/18/64



แผนผังแสดงตำแหน่งของทางม้าลาย และตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรตามโครงการ

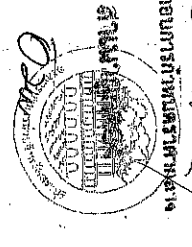


คำขอจ้างเป็นไปโดยสมัครใจและไม่มีผูกพันสัญญา  
 ชื่อของนายจ้าง.....  
 ชื่อของลูกจ้าง.....  
 วัตถุประสงค์ของงาน.....  
 1. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 2. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 3. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 4. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 5. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 6. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 7. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 8. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 9. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 10. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....




แบบแปลนจราจรและป้ายจราจร  
 1. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 2. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 3. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 4. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 5. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 6. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 7. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 8. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 9. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....  
 10. สัญญาจ้างนี้เป็นสัญญาจ้าง.....


(นางสาวอัญญาพร บรรณชาาษา)  
 นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ




ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓ /๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๓ หน้า


ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



## ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเสี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๐๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยื่นอยู่เป็นระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวกัญฉกร

อ.วัน

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ  
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน  
๑,๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย  
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน  
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา  
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

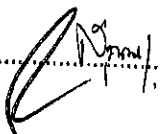
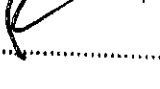
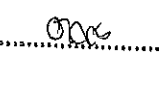
(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)

ผู้จัดการ

ใบเสนอราคาเลขที่ 6402160007691

รหัสอ้างอิง OTP EyGR

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๐๓๐

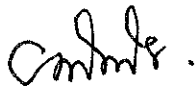
(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ  
()  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
()  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
()

สำเนาถูกต้อง





(นางสาวอัมพร ประมาชานน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

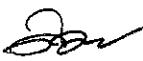
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓ /๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง  
(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับมอบอำนาจ  
(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........พยาน  
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

นางสาวอัมพร



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

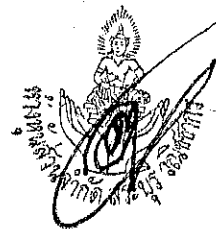
วันที่ 17 มีนาคม 2564

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ 1-0055 (แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตาลเตี้ยน) บริเวณตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี  
เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ราคาน้ำมันดีเซล B7 23.00 - 23.99 บาท

ช่วงที่ 1	ปรับปรุงผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600	ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร	
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)		
ช่วงที่ 2	ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กม. ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000	ระยะทาง 1.400 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร	
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)		
ช่วงที่ 3	ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กม. ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350	ระยะทาง 2.350 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.08 เมตร	
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,800 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)		
ช่วงที่ 4	ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
กม. ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581	ระยะทาง 2.189 กม. กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร	
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 17,512 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)		
รวมช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4	คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 60,312.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)	

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	24,020,232.82	Factor F 1.2567
2	งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผ่นตบปกติ - ราคาวีสดุ เดือน มีนาคม 2564
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	24,020,232.82	
	คิดเป็นราคาก่อสร้าง	24,020,000.00	

(ยึดสิบสี่ล้านสองหมื่นบาทถ้วน)



สำเนาถูกต้อง

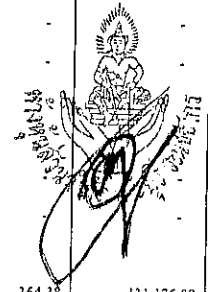
*(Signature)*

(นางสาวฉันทพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สบ.๑1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ตล.เลี่ยน  
สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
ช่วงที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
ลักษณะงาน ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต้นทุน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานทาสีปรับไหล่ทางเดิมแล้วดทับ ( ไหล่ลูกวิ่ง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม ( จากกรขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุค้ำยันคอกัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง ( ลูกวิ่งคอกัดแน่น )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ ( หลวม )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	9,600	ตร.ม.	4.28	6.21	10.50	100,800.00	1.2567	13.19	126,624.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Prime Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Tack Coat )	4,800	ตร.ม.	166.53	9.87	176.40	846,720.00	1.2567	221.68	1,064,064.00	
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Tack Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	3,200	ตร.ม.	4.28	6.21	10.50	33,600.00	1.2567	13.19	42,208.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Prime Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Tack Coat )	3,200	ตร.ม.	166.55	9.87	176.40	564,480.00	1.2567	221.68	709,376.00	
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Tack Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Prime Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete ( ปูน Tack Coat )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก ( สีเหลือง+สีขาว )	360	ตร.ม.	-	-	289.95	104,382.00	1.2567	364.38	131,176.80	
	4.2 Rumble Strips	23.40	ตร.ม.	-	-	449.95	10,528.83	1.2567	565.45	13,231.53	
	รวม						1,660,518.83				

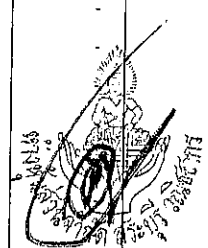


นางสาวอรรณี อรรณีธรรม  
วิศวกรที่ดูแลรับผิดชอบ

นางสาวอรรณี อรรณีธรรม  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

ลักษณะงาน ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					1,660,510.83			2,086,680.33		
5	งานจราจรสงคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ศ.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.1.5 สะพาน คสล.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค28-ค30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	ยอดยกไป					1,660,510.83			2,086,680.33		



นางสาวอัมพร ประชาราษฎร์  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ช่วงที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม. กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ลักษณะงาน ปรับปรุง โดยเสริมผิวทางและผิวไหล่ทาง (Overlay) แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดรวม</b>					<b>1,660,510.83</b>			<b>2,086,680.33</b>		
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค72-ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค74,ค31-ค60+ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค75,ค31-ค60+ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค76,ค31-ค60+ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค77,ค31-ค60+ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค78,ค31-ค60+ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.47 หลักแนวโค้ง ค.ศ.ส. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.48 หลักแนวโค้ง ค.ศ.ส. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.49 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.50 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.51 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.52 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.53 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.54 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.55 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.56 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.57 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ1(Diamond G.)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.58 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย ค	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.59 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.60 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.61 ป้ายกิโลเมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.62 ป้ายเสริมบอกสถานที่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
6	งานบำรุงรักษาและการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร										
	6.1 รูปแบบที่ 1	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.2 รูปแบบที่ 2 (2 เดือน)	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.3 รูปแบบที่ 3	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.4 รูปแบบที่ 4	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.5 รูปแบบที่ 5	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.6 รูปแบบที่ 6	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.7 รูปแบบที่ 7	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.8 รูปแบบที่ 8	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.9 รูปแบบที่ 9	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
7	งานอื่น ๆ										
	<b>รวม</b>					<b>1,660,510.83</b>			<b>2,086,680.33</b>		

(นางสาวอัมพร ประชานันท์)  
 นักวิชาการระดับปฏิบัติการ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.01-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ลาดเลี่ยน  
 สถานีที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
 ช่วงที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม. กม.ที่ 1+600 ถึง กม.ที่ 3+000 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาตกลง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าคูดอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานคืนตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคืนถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินกลุบบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินกลูบปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	9,600	ตร.ม.	-	-	248.30	2,383,680.00	1.2566	312.01	2,995,296.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	3,200	ตร.ม.	-	-	248.45	795,040.00	1.2566	312.20	999,040.00	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	345	ตร.ม.	-	-	287.50	99,187.50	1.2566	361.27	124,638.15	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,277,907.50			4,118,974.15	

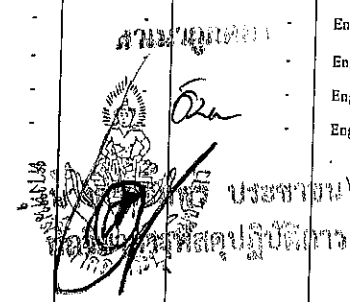
สำเนาถูกต้อง  
124,638.15

นางสาวอัมพร ประชาชน  
 วิศวกรควบคุมพัสดุ  
 (มี) ๒๕๖๓



ลักษณะงาน: ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					3,277,907.50			4,118,974.15		
5	งานจราจรสงคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแนวโค้ง ค.ส.๑.		หลัก								
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร		หลัก								
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด								
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร								
	5.1.5 สะพาน คสล.		เมตร								
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด							Engineering G.	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด							Dimond G.	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2		ชุด							Engineering G.	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด							Engineering G.	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75		ชุด							Engineering G.	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62		ชุด							Dimond G.	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด							Dimond G.	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66		ชุด							Dimond G.	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด							Dimond G.	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70		ชุด							Dimond G.	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด							Dimond G.	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71		ชุด							Dimond G.	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73		ชุด							Dimond G.	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด							Dimond G.	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด							Engineering G.	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด							Engineering G.	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด							Engineering G.	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด							Engineering G.	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1/1		ชุด							Engineering G.	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 2 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด							Engineering G.	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด							Engineering G.	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด							Engineering G.	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด							Engineering G.	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น7		ชุด							Engineering G.	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น8		ชุด							Engineering G.	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75		ชุด							Engineering G.	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค28-ค30		ชุด							Engineering G.	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค71		ชุด							Engineering G.	
	ยอดยกไป					3,277,907.50			4,118,974.15		


 บริษัท  
 จำกัด  
 ๒๕๖๕

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดออกมา					3,277,907.50			4,118,974.15		
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.47 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.48 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.49 หลักรั้วโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.50 หลักรั้วคด	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.51 หลักรั้วทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.52 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.53 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.54 ติดตั้งเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.55 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.56 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.57 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ(Diamond G.)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.58 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย ต	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.59 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.60 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Diamond G.	
	5.2.61 ป้ายกิโลเมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
	5.2.62 ป้ายเสริมบอกสถานที่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	Engineering G.	
6	งานบำรุงรักษาและการป้องกันผกกระทบด้านการจราจร										
	6.1 รูปแบบที่ 1	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.2 รูปแบบที่ 2 ( 2 เดือน)	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.3 รูปแบบที่ 3	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.4 รูปแบบที่ 4	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.5 รูปแบบที่ 5	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.6 รูปแบบที่ 6	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.7 รูปแบบที่ 7	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.8 รูปแบบที่ 8	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
	6.9 รูปแบบที่ 9	-	ชุด	-	-	-	1.070	-	-		
7	งานอื่นๆ										
	รวม					3,277,907.50			4,118,974.15		



งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.ก1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ลาดเขียน  
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
 ช่วงที่ 3 ระยะทางดำเนินการ 2.350 กม. กม. ที่ 3+000 ถึง กม.ที่ 5+350 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.08 เมตร โหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง+ผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมแก้ไข โครงสร้างชั้นพื้นทาง และขยายไหล่ทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาถากง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดค่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานแก้ไขปรับคันทางเดิมแล้วปรับทับ (หินคลุก)	19,858	ตร.ม.	-	-	13.27	263,515.66	1.2566	16.67	331,032.86	
	1.3 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุค้ำเคี้ยวค่อคั่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น	2,979	ลบ.ม.	-	-	286.30	852,887.70	1.2566	359.76	1,071,725.04	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น (ขยายไหล่ทาง)	799	ลบ.ม.	-	-	286.30	228,753.70	1.2566	359.76	287,448.24	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	14,100	ตร.ม.	-	-	23.73	334,593.00	1.2566	29.81	420,321.00	
	2.2 Tack Coat	14,100	ตร.ม.	-	-	10.50	148,050.00	1.2566	13.19	185,979.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	14,100	ตร.ม.	-	-	186.48	2,629,368.00	1.2566	234.33	3,304,053.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	14,100	ตร.ม.	-	-	177.50	2,502,750.00	1.2566	223.04	3,144,864.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	4,700	ตร.ม.	-	-	23.72	111,484.00	1.2566	29.80	140,060.00	
	3.2 Tack Coat	4,700	ตร.ม.	-	-	10.50	49,350.00	1.2566	13.19	61,993.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,700	ตร.ม.	-	-	186.49	876,503.00	1.2566	234.34	1,101,398.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,700	ตร.ม.	-	-	177.50	834,250.00	1.2566	223.04	1,048,288.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	200	ตร.ม.	-	-	23.73	4,746.00	1.2566	29.81	5,962.00	
	3.2 Tack Coat	200	ตร.ม.	-	-	10.50	2,100.00	1.2566	13.19	2,638.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	200	ตร.ม.	-	-	186.49	37,298.00	1.2566	234.34	46,868.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	200	ตร.ม.	-	-	177.50	35,500.00	1.2566	223.04	44,608.00	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	528.75	ตร.ม.	-	-	289.97	153,321.64	1.2566	354.37	192,660.64	
	4.2 Rumble Strips	15.60	ตร.ม.	-	-	449.95	7,019.22	1.2566	565.40	8,820.24	
	<b>รวม</b>						<b>9,071,489.92</b>			<b>11,398,719.02</b>	

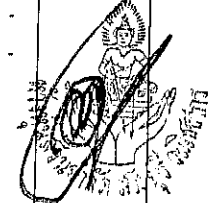
Handwritten signature and official stamp of the project manager or engineer.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						9,071,489.92			11,398,719.02	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 สะพาน คสล.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1-ค27,ค31-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 1 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 2 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 3 แผ่นป้าย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น8		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค28-ค30		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	ยอดยกไป						9,071,489.92			11,398,719.02	

สำเนาถูกต้อง

On

(นางสาวอัมพร ประสานใจ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



รหัสสายทาง สป.ดล-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๕๐๑๑๕ แบบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๓ หน้า ๑๑  
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางตลอดสาย ๗.๕๘๑ กม.  
 ช่วงที่ 3 ระยะทางดำเนินการ ๒.๓๕๐ กม. กม.ที่ ๓+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๕+๓๕๐ กว้าง ๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๘ เมตร ใต้ทางวิ่งข้างละ ๑.๐๐ เมตร  
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง+ผิวไหล่ทาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) พร้อมแก้ไข โครงสร้างชั้นพื้นทาง และขยายไหล่ทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						9,071,489.92			11,398,719.02	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค74,ค31-ค60+ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค75,ค31-ค60+ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค76,ค31-ค60+ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค77,ค31-ค60+ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27+ค78,ค31-ค60+ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.47 หลักแนวโค้ง ค.ส.ส. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 หลักแนวโค้ง ค.ส.ส. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.51 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.52 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.54 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.55 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.56 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.57 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ1(Diamond G.)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.58 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย ค	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.59 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.60 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและ โค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Diamond G.
	5.2.61 ป้ายกิโลเมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.62 ป้ายเสริมบอกสถานที่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
6	งานบำรุงรักษาและการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร										
	6.1 รูปแบบที่ 1	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.2 รูปแบบที่ 2 ( 2 เดือน)	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.3 รูปแบบที่ 3	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.4 รูปแบบที่ 4	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.5 รูปแบบที่ 5	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.6 รูปแบบที่ 6	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.7 รูปแบบที่ 7	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.8 รูปแบบที่ 8	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.9 รูปแบบที่ 9	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
7	งานอื่น ๆ										
	<b>รวม</b>						9,071,489.92			11,398,719.02	

สำเนาถูกต้อง

๐๐๔

นางสาวอัมพร ประชาชน  
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป.๑1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลเคียน  
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
 ช่วงที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 2.189 กม. กม.ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาตกลง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินคัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ทลวน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	12,882.00	ตร.ม.	-	-	249.29	3,211,353.78	1.2566	313.25	4,035,286.50	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	4,294.00	ตร.ม.	-	-	249.29	1,070,451.26	1.2566	313.25	1,345,095.50	4 ซม.
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	492.53	ตร.ม.	-	-	289.97	142,818.92	1.2566			
	4.2 Rumble Strips	39.00	ตร.ม.	-	-	449.95	17,548.05	1.2566			
	<b>รวม</b>						<b>4,441,172.01</b>			<b>5,581,895.75</b>	

สำเนาถูกต้อง

*Olun*

(นางสาว อัมพร ประชาน)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



รหัสสายทาง สป.จ 1-0055 ชื่อสายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ลาดหญ้า  
 สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร ระยะทางตลอดสาย 7.581 กม.  
 ช่วงที่ 4 ระยะทางดำเนินการ 2.189 กม. ที่ 5+350 ถึง กม.ที่ 7+581 กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร  
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ 23 หน้า 13

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคาคง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรoad 1 ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรoad 2 ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.5 สะพาน คสล.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ ข1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ ข2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.4 ป้ายจราจร ข3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค72 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 4 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3 ( 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค28-ค30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ค71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	ยอดคงเหลือ						0.00			0.00	

สำนานถูกต้อง

ออม

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



รหัสสายทาง

สป.ด 1-0055

ชื่อสายทาง

แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ลาดเขียน

สถานที่ตั้ง

ตำบลหนองแก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะทางตลอดสาย

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ 7.581 ก.ม.

1.3

หน้า 14

ช่วงที่ 4

ระยะทางดำเนินการ

2.189 ก.ม.

ก.ม. ที่

5+350

ถึง ก.ม. ที่

7+581

กว้าง 6.00 เมตร ทน 0.04 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

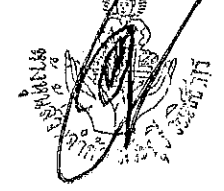
ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวทาง และผิวไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						0.00			0.00	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74,ต31-ต60+ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75,ต31-ต60+ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76,ต31-ต60+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77,ต31-ต60+ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78,ต31-ต60+ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ น1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ น1/1+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ น1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ น1/1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
	5.2.47 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.51 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.52 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.54 ติ้วเส้นทางรถ ไฟตัดศ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.55 ติดตั้งมุมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.56 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.57 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้ายบ1(Diamond G.)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.58 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้ายค	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.59 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.60 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.61 ป้ายกิโลเมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Dimond G.
	5.2.62 ป้ายเสริมบอกสถานที่	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	Engineering G.
6	งานบำรุงรักษาและการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร										Engineering G.
	6.1 รูปแบบที่ 1	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.2 รูปแบบที่ 2 (2 เลื่อน)	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.3 รูปแบบที่ 3	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.4 รูปแบบที่ 4	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.5 รูปแบบที่ 5	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.6 รูปแบบที่ 6	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.7 รูปแบบที่ 7	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.8 รูปแบบที่ 8	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
	6.9 รูปแบบที่ 9	-	ชุด	-	-	-	-	1.070	-	-	
7	งานอื่นๆ										
	รวม						0.00			0.00	

สำเนาถูกต้อง

*Signature*

(นางสาวอัมพร ประจักษ์)  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ





งบประมาณประจำปี 2563

รหัสสายทาง สป ๓1-0055

ชื่อสายทาง แยกทางหล นหมายเลข 1 - บ.ศาลเสียน

สถานที่ตั้ง ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ระยะทางตลอดสาย 7.539 กม.

ลักษณะงาน งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร

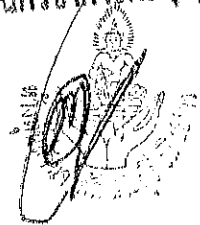
ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4 กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 7+581

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกบริเวณ (กม.0+000 - กม.7+581) ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 4										
	1.1 ป้ายจราจร ประเภท บ-1	2.00	ชุด	-	-	3,509.64	7,019.28	1.2566	4,410.21	8,820.42	
	1.2 ป้ายจราจร ประเภท บ-32	4.00	ชุด	-	-	2,109.78	8,439.12	1.2566	2,651.14	10,604.56	
	1.3 ป้ายจราจร ประเภท บ-55	2.00	ชุด	-	-	2,109.78	4,219.56	1.2566	2,651.14	5,302.28	
	1.4 ป้ายจราจร ประเภท ด-11	2.00	ชุด	-	-	2,299.77	4,599.54	1.2566	2,889.89	5,779.78	
	1.5 ป้ายจราจร ประเภท ด-75	2.00	ชุด	-	-	2,299.77	4,599.54	1.2566	2,889.89	5,779.78	
	1.6 ป้ายจราจร ประเภท ด-77	2.00	ชุด	-	-	2,299.77	4,599.54	1.2566	2,889.89	5,779.78	
	1.7 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกนโถง+สัญลักษณ์บนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	240.64	ตร.ม.	-	-	999.50	240,519.68	1.2566	1,255.97	302,236.62	
	1.8 เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	6.00	ตร.ม.	-	-	289.97	1,739.82	1.2566	364.37	2,186.22	
	1.9 ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	12.00	ตร.ม.	-	-	289.97	3,479.64	1.2566	364.37	4,372.44	
	1.10 Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	316.80	ตร.ม.	-	-	289.97	91,862.50	1.2566	364.37	115,432.42	
	1.11 หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	60.00	ชุด	-	-	279.97	16,798.20	1.2566	351.81	21,108.60	
	1.12 ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบ สีเหลือง	2.00	ชุด	-	-	15,988.40	31,976.80	1.2566	20,091.02	40,182.04	
	1.13 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	24,997.50	49,995.00	1.2566	31,411.85	62,823.70	
	1.14 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	2.00	ชุด	-	-	14,998.50	29,997.00	1.2566	18,847.11	37,694.22	
	1.15 ป้ายเตือนทางข้าม	2.00	ชุด	-	-	8,499.15	16,998.30	1.2566	10,680.03	21,360.06	
	1.16 ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบ สีแดง 2 ดวง	2.00	ชุด	-	-	70,992.90	141,985.80	1.2566	89,209.67	178,419.34	
2	งานป้ายโครงการ										
	2.1 ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	1.00	ชุด	-	-	4,839.51	4,839.51	1.2566	6,081.32	6,081.32	
	รวม						663,668.83				

นางสาวอุกตติง

Oh

นางสาวอุกตติงพร ภาชะนวิชัย  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ  
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๓/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ จำนวน ๙ หน้า

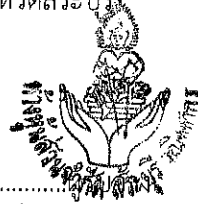
*Amph*

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายอรรถพล วงษ์ประยูร.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)

ผู้รับมอบอำนาจ

*อัมพร*

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

*อาน*

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ส่วนควบคุม

*อัมพร*

(นางสาวอัมพร ประชาชน  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ)

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - การมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

๐๒๔

(นางสาวสมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง จุดตรวจและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคา ได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคา ซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างนั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง จุดตรวจและวิธีการคำนวณ ที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่สีงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาตัวชี้ เหมายกก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$P = (PO) \times (K)$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาตัวชี้ เหมายกที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาตัวชี้ เหมายกซึ่งเป็นราคาซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี ส่วนมากถูกตัด

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 100% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 100% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน (นางสาวอัมพร พรหมชาติ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล กองทัพ ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ ยิมเนเซียม ทรายน้ำ โรงอาหาร คลังหัตถุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายท่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้าง หรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ หัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 Iy/Io + 0.10 Cr/Co + 0.40 Mv/Mo + 0.10 Svs/So$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้ายดิน การขุด - ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน ส่วนรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT, EXCAVATION, SUBBASE, SELECTED MATERIAL, UNITREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 Iy/Io + 0.40 Ev/Eo + 0.20 Fv/Fo$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต่อกร โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง เขื่อนแนว หรืองานหินใหญ่ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อกันการกัดเซาะที่หลายของลาดตลิ่งและท่าลำน้ำ

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.20 Iy/Io + 0.20 Mv/Mo + 0.20 Fv/Fo$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางน้อยไป - ~~กรณีไม่ถูกตม~~ไม่เกิน

2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคชั้นสูง

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.15 Iy/Io + 0.10 Mv/Mo + 0.20 Ev/Eo + 0.10 Fv/Fo$

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการทัศนภูมิศึกษา

หมวดที่ 3 งานทา

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.40 AV/Ao - 0.20 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 MV/Mo + 0.30 AV/Ao + 0.20 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 MV/Mo + 0.40 AV/Ao + 0.10 EV/Eo + 0.10 FV/Fo$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้น หรือตะแกรงลาดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIREFABRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 IV/Io + 0.35 CV/Co + 0.10 MV/Mo + 0.15 SV/So$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กวางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร  $K = 0.35 + 0.20 IV/Io + 0.15 CV/Co + 0.15 MV/Mo + 0.15 SV/So$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันสิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C. BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. BOX CULVERT) ท่อโค้งน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันสิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10 IV/Io + 0.15 CV/Co + 0.20 MV/Mo + 0.25 SV/So$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็ก สำหรับติดตั้งป้ายจราจร ชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.10 IV/Io + 0.05 CV/Co + 0.20 MV/Mo + 0.40 SV/So$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารชลประทานเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำลอด รางระบายน้ำ ท่อลอด ไซฟ่อน และ อาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายกั้นน้ำเขื่อน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.20 IV/Io + 0.10 CV/Co + 0.10 MV/Mo + 0.20 SV/So$

(นางสาวอัมพร ประชาชนน) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคันคลองน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่มีระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่ายทางระบายน้ำต้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.10C/C_0 + 0.10M/M_0 + 0.25S/S_0$$

4.3 งานบานระบาย TRASMRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องก้านและโครงยก รวมทั้ง BUCK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 I/I_0 + 0.45G/G_0$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำต้น หรืออาคารชลประทาน ประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าว เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15I/I_0 + 0.60 S/S_0$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำต้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15I/I_0 + 0.25C/C_0 + 0.20M/M_0$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหักเพื่ออัดฉีดน้ำปูนและให้รวมถึงงานซ่อมแซมมาตรฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.20E/E_0 + 0.10F/F_0$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ และเรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25I/I_0 + 0.25M/M_0$$

5.1.2 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และเรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.40A/A_0$$

5.1.3 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และเรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.40PVC/PVC_0$$

5.2 งานวางท่อชนิดแบบอื่นนอกเหนือ HDPE และ ULY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีผู้ว่าจ้างจัดหาท่อและเรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25I/I_0 + 0.25M/M_0$$

นางอนุตอง

*Dan*

(นางสาวอมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5.2.2 ในกรณีผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมดี งาน TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.10E/E_0 + 0.30GIP/GIP_0$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร  $K = 0.50 + 0.10I/I_0 + 0.10M/M_0 + 0.30Pet/Pe_0$

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.10I/I_0 + 0.15E/E_0 + 0.35 GIP/GIP_0$

5.4 งานวางท่อ PVC ฝังด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.20 CV/C_0 + 0.05M/M_0 + 0.05St/S_0 + 0.30PVC/PVC_0$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.05I/I_0 + 0.05M/M_0 + 0.65PVC/PVC_0$

5.6 งานวางท่อเหล็กความตึงเครียด

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.25I/I_0 + 0.50GIP/GIP_0$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

กำหนดงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES , CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES GROUNDING MATERIALS

กำหนดงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร  $K = 0.60 + 0.25I/I_0 + 0.15 FV/F_0$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานเสาไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

ใช้สูตร  $K = 0.35 + 0.20I/I_0 + 0.20CV/C_0 + 0.10St/S_0 + 0.15FV/F_0$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรวมอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร  $K = 0.50 + 0.20I/I_0 + 0.15CV/C_0 + 0.15St/S_0$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร  $K = 0.35 + 0.15I/I_0 + 0.20CV/C_0 + 0.30St/S_0$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.20CV/C_0 + 0.40St/S_0$

.....

.....

(นางสาวอัมพร บรรณาคม)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างขอลงไฟฟ้าในส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69 - 115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ให้สูตร } K = 0.80 + 0.05 I/I_0 + 0.10 M/M_0 + 0.05 F/F_0$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ให้สูตร } K = 0.45 + 0.05 I/I_0 + 0.20 M/M_0 + 0.05 F/F_0 + 0.25 Wt/W_0$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่กำกับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- I<sub>t</sub> = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- I<sub>0</sub> = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- C<sub>t</sub> = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- C<sub>0</sub> = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- M<sub>t</sub> = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- M<sub>0</sub> = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- S<sub>t</sub> = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- S<sub>0</sub> = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- G<sub>t</sub> = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- G<sub>0</sub> = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- A<sub>t</sub> = ดัชนีราคาแอลพีจีเอ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- A<sub>0</sub> = ดัชนีราคาแอลพีจีเอ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- E<sub>t</sub> = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- E<sub>0</sub> = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- F<sub>t</sub> = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- F<sub>0</sub> = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- AC<sub>t</sub> = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- AC<sub>0</sub> = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCT = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIP<sub>t</sub> = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาน้ำร้อน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIP<sub>0</sub> = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาน้ำร้อน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PE<sub>t</sub> = ดัชนีราคาท่อ HYDROGEN POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PE<sub>0</sub> = ดัชนีราคาท่อ HYDROGEN POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

ส่วนถูกต้อง

๐๒๖

(นางสาวอิมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

$W_i$  = ดัชนีราคาขายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด  
 $W_0$  = ดัชนีราคาขายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับปรุงราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกคำนวณก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขศนิยม 3 ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขของที่หน้าเลขสัมพันธ์ นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4 % มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด 4 % แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้เสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ที่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้าง งานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

02u

นางสาวอัมพร ประชาชน  
 วิศวกรรมการวัสดุปฏิบัติการ

# สำเนาฉบับ



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๑๗๒๗/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลสีน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลสีน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๕๕ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลสีน) บริเวณตำบลหนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นางสาวพร สุขเกษม ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๒. นายมารุต ชาวสวน กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

๓. นางอังคณา รื่นเรือง กรรมการ

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕, ข้อ ๕๖, ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรศักดิ์ สมภักดี ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นางศุภวดีพร บรรณานนท์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๒. นายสมุท วุฒิศาสตร์ กรรมการ  
ผู้อำนวยการกองแผนและงบประมาณ

๓. นายวรุฒ อยู่พันธ์ กรรมการ  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณภัยและสิ่งแวดล้อม  
อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

ผู้ควบคุมงาน  
๑. นายมารุต ชาวสวน ผู้ควบคุมงาน  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. นายกิตติ ทองขาว ผู้ควบคุมงาน  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

สั่ง ณ วันที่ ๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายเรืองศักดิ์ วรหาญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

.....รองนายก อบจ.สระบุรี  
.....นายก อบจ.สระบุรี  
.....รองนายก อบจ.สระบุรี  
.....นายก อบจ.สระบุรี  
.....นายก อบจ.สระบุรี  
.....นายก อบจ.สระบุรี