



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๒๔ บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบล  
พุกสร้าง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ๑-๐๐๒๔ บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้าน  
หมอ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place  
Recycling) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๕๒๐,๐๐๐.๒๐ บาท (สิบหกล้าน  
ห้าแสนสองหมื่นบาทยี่สิบสตางค์) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจัดจ้างตามราคาในวงเงินไม่เกินงบประมาณ  
ที่ตั้งไว้ เป็นเงิน ๑๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท (สิบหกล้านสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร  
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภท  
หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
น้อยกว่า ๖,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วย  
งานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

สำนักงานท้องถิ่น

๐๒๖๖

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

นาย ๕

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

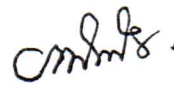
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ ..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.saraburipao.go.th](http://www.saraburipao.go.th). หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

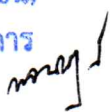
หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๒๔ บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง-ตำบล  
สร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ตุลาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความ  
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๒๔ บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญญาภิรมย์  
ตำบลพุกสร้าง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In  
Place Recycling) ณ บริเวณ ถนน สาย สป.ถ๑-๐๐๒๔ บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง-ตำบลสร้างโคก  
อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อ  
แนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาวน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

นท

ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้าง **ทางผู้ยื่นต้อง** ว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

ส่วนที่ ๑  
นางสาวอัมพร ประชาชน  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

mg

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นนอกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีอาการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นนอกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อ เสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็น ผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี

#### ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสน สองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตาม) รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

สำเนาถูกต้อง

๐๒๒

(ธนาคารแห่งประเทศไทยตาม)

นักวิชาการพัสดุประจำกอง

กช

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

ส่วนถูกต้อง

Dem

นางสาวณิชา อภิสิทธิ์

ปฏิบัติกร



๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย (ซึ่งกล่าวถึง)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง

เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์

นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ล่วงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทาง (งานถางป่าขุดตอ, งานหินคลุกปรับระดับ,งาน Deep Patch และงาน Pavement In Place Recycling) แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานทำผิวจราจร Asphaltic Hot Mix In - Place Recycling แล้วเสร็จ -งาน Prime coat แล้วเสร็จ -งานทำผิวจราจร Asphalt Concrete แล้วเสร็จ -ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก แล้วเสร็จ -ติดตั้งป้ายหลักโครงการ แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย,ติดตั้งเครื่องหมายจราจร,ป้ายโครงการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวอุมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากใช้จ่ายเงินสะสม ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากใช้จ่ายเงินสะสม ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธองให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

(นางสาวอัมพร ปรัชชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๒๕๖๔

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

## ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลง จ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

สำเนาถูกต้อง

๐๒๗

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

सानาถูกคอง

*सानาถูกคอง*

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/4407

วันที่ 8 ตุลาคม 2564


เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1498/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเลีย้ว-บ้านปัญจาภิรมย์ ตำบลพุทราวัง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามงบประมาณใช้จ่ายขาดเงินสะสม ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ในการประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง ตั้งไว้รวม 16,440,000.- บาท (สิบหกล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน 16,520,000.20.- บาท (สิบหกล้านบาทห้าแสนสองหมื่นยี่สิบสองบาท) พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเบิกจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0402.5/ว85 เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ ลงวันที่ 6 กันยายน 2561 พร้อมแนบรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายจิรพล บุญลือ)

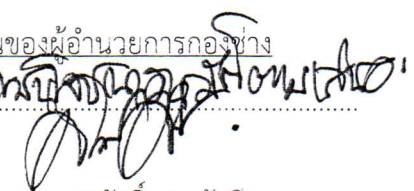
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

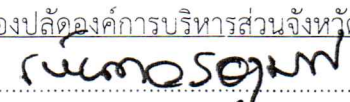
(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายภูริทัต กิจเจต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง  
  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
  
(นายสุทิน สุนมาเฑี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
  
(นายรณกฤต อັตตะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเลีย้ว-บ้านปฎิภากริมย์ ตำบลพกร่าง-  
ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเลีย้ว-บ้านปฎิภากริมย์ ตำบลพกร่าง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท-  
หน่วยงำนเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
อำเภอบานหมอ จังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,440,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ช่วงที่ 1 กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,400.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. หนา 0.04 ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 6.00 ม. ยาว  
2,000.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม. หนา 0.08 ม. และทางเชื่อมลาดยางไม่น้อยกว่า 210.00 ตร.ม. รวม  
ช่วงที่ 1 - ช่วงที่ 2 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,410.00 ตร.ม.(ตามแบบ  
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 16,520,000.20 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 จีรพล บุญลือ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง  
7.2 ภูริทัต กิจเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน  
7.3 กิตติ ทองขาว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จีรพล บุญลือ

14 ตุลาคม 2564 10:43:11

ศักดิ์ฤกษ์ทอง

02m

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

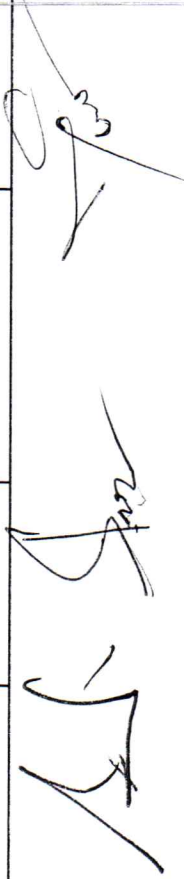
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0024 บ้านเขาเสี้ยว-บ้านบึงจากภิรมย์ ตำบลพุทไธสง อำเภอประโคนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ศูนย์ปฏิบัติการคัดเลือกผู้รับจ้าง (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์/องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ขวางที่ กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,400.00 ม. ไหลทางกว้างละ 1.00 ม.หนา 0.04 ม. 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.1.1 งานผิวทางและไหลทาง Asphalt Hot Mix In Place Recycling หนา 0.04 เมตร (ขุดลึก 0.03 เมตร) 1.2 งานทางเชื่อม 1.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.2.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 1.2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	15,480.000	281.68	4,360,406.40	1.2936	364.38	5,640,621.71
2		ตร.ม.	3,720.000	14.03	52,191.60	1.2936	18.14	67,515.05

สำเนาถูกต้อง

Om



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเลี้ยว-บ้านปัญจามิรมย์ ตำบลพุก่าง-ตำบลสร้างโตก อำเภอปานหมอ จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคุมจัดประกวดราคา (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.2.1.2.1 งานชั้นผิวทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 3 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 2. ช่วงที่ 2 กว้าง 6.00 ม.ยาว 2,000.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.หนา 0.08 ม. และทางเชื่อมพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 210.00 ตร.ม. 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 หินคลุก ปรับระดับ (หลวม) 2.1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่) 2.2 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) 2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	3,720,000	140.29	521,878.80	1,2936	181.47	675,102.41
4		ลบ.ม.	400,000	122.26	48,904.00	1,2936	158.15	63,262.21
5		ตร.ม.	8,000,000	83.03	664,240.00	1,2936	107.40	859,260.86
6		ตร.ม.	750,000	141.39	106,042.50	1,2936	182.90	137,176.57

(ในพยานพร้อมประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

AS

กิตติ ทองขาว

07 ตุลาคม 2564 13:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0024 บ้านเขาเดี่ยว-บ้านปัญจาภิรมย์ ตำบลพูกวาง-ตำบลสร้างโตก อำเภอพระพุทธบาท-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 งานสลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) บนพื้นทางหินคลุก (บริเวณผิวทาง+ไหล่ทาง)	ตร.ม.	8,000.000	30.73	245,840.00	1.2936	39.75	318,018.62
8	2.3.1.2 งานสลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) บนผิวทาง+ไหล่ทาง	ตร.ม.	24,000.000	14.03	336,720.00	1.2936	18.14	435,580.99
9	2.3.1.3 งานสลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) บนทางเชื่อม	ตร.ม.	420.000	14.03	5,892.60	1.2936	18.14	7,622.66
10	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 งานชั้นรองผิวทาง+ไหล่ทาง	ตร.ม.	8,000.000	229.50	1,836,000.00	1.2936	296.88	2,375,049.60
11	แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 2.3.2.2 งานชั้นผิวทาง+ไหล่ทาง	ตร.ม.	8,000.000	230.02	1,840,160.00	1.2936	297.55	2,380,430.97
	แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)							

งานผูกมัด

อ.อ.ว

(นางสาวอัมพร บรมขาน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

กิตติ ทองขาว

07 ตุลาคม 2564 13:13:29

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0024 บ้านเขาเสี้ยว-บ้านปัญจามิรมย์ ตำบลพูก้าง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธรักษา-อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ควบคุมวิศวกรก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	2.3.2.3 งานชั้นผิวทาง+ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 3 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,000.000	139.69	2,235,040.00	1.2935	180.70	2,891,247.74
13	2.3.2.4 งานชั้นผิวทางเชื่อม แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	210.000	230.02	48,304.20	1.2935	297.55	62,486.31
14	2.3.2.5 งานชั้นผิวทางเชื่อม แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 3 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	210.000	140.29	29,460.90	1.2935	181.47	38,110.62
15	3. งานปรับปรุง - ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณ ช่วงที่ 1 - ช่วงที่ 2	ตร.ม.	996.400	290.00	288,956.00	1.2936	375.14	373,793.48
16	3.1 เสาจราจร สีเหลือง+สีขาว (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	5.400	290.00	1,566.00	1.2936	375.14	2,025.77
17	3.2 เสาหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	78.000	450.00	35,100.00	1.2936	582.22	45,405.36
18	3.3 งาน Rumble Strips	ตร.ม.	6.000	3,510.00	21,060.00	1.2936	4,540.53	27,243.21
18	3.4 ป้ายจราจร ประเภท บ1	ชุด	6.000	3,510.00	21,060.00	1.2936	4,540.53	27,243.21

กิตติ ทองขาว

07 ตุลาคม 2564 13:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเดี่ยว-บ้านปูลูจากริมย์ ตำบลพูกวาง-ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธรักษา อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: วิทยาลัยประมงตรัง (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	3.5 ป้ายจราจร ประเภท บ3 - บ55	ชุด	8.000	2,110.00	16,880.00	1.2936	2,729.49	21,835.96
20	3.6 ป้ายจราจร ประเภท ต1 - ต27, ต31 - ต60, ต75	ชุด	15.000	2,300.00	34,500.00	1.2936	2,975.28	44,629.20
21	3.7 ป้ายจราจร ประเภท ต77	ชุด	2.000	2,300.00	4,600.00	1.2936	2,975.28	5,950.56
22	3.8 สัญญาณไฟเตือนกระพริบ สีเหลือง	ชุด	2.000	15,990.00	31,980.00	1.2936	20,684.66	41,369.32
23	4. งานป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.2936	6,261.02	6,261.02
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>16,520,000.20</b>

สำเนาถูกต้อง

โอฬาร

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

AS-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเสี้ยว-บ้านบุญจักษ์ริมย์ ตำบลพุทไธสง อำเภอพระทองคำ จังหวัดสระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี




( จีรพล บุญลือ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กิติติ ทองขาว )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กิติติ ทองขาว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กิติติ ทองขาว

07 ตุลาคม 2564

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๒๙-๗-๖๔



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร. 0-3621-2543

ที่ สบ 51005/๓๘๔๒

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 851/2564 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2564

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเลี้ยว - บ้านปัญจาภิรมย์ ตำบลพุทรา - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท - อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกจ่ายพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง  
พันเอก อดิศักดิ์ สมภักดี

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูริหัตถ์ กิจเกตุ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เห็นชอบ

(นายธนกฤต อัดละสัมปนคณะ)

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0024 บ้านเขาเลี้ยว - บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

\*\*\*\*\*

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0024 บ้านเขาเลี้ยว - บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
2. เพื่อการคมนาคม ด้านต่างๆ บนทางหลวงท้องถิ่นฯ โดยสะดวก ปลอดภัย กับประชาชน
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
5. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0024 บ้านเขาเลี้ยว - บ้านปัญญาภิรมย์ ตำบลพุกสร้าง - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจร ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+400 ขนาดผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมทางเชื่อมลาดยาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling บริเวณ กม.ที่ 2+400 - กม.ที่ 4+427 ขนาดผิวทาง กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.08 เมตร และทางเชื่อมพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า 210.00 ตารางเมตร รวมช่วงที่ 1 - ช่วงที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,410.00 ตารางเมตร (ตามรูปแบบ และรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

4. งบประมาณ

ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2554 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 16,440,000.-บาท (สิบหกล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

/ 5 คุณสมบัติ...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

5.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

5.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 5 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 6,580,000.-บาท (หกล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องให้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมียุติบัตรครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

สำเนาถูกต้อง

O2w

นางสาวอัมพร ประชาชน  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5/13/2563



5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

5.14 ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะทางขนส่ง 110 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้มีความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.15 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกรผู้ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

5.17.1 วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

5.17.2 เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

5.18 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 5.17.1 และข้อ 5.17.2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

## 6. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 150 วัน

## 7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

## 8. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 2 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0024 บ้านเขาเลีย้ว - บ้านปัญจาภิรมย์ ตำบลพุดรัง - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียด ที่กำหนด/ สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 คิดเป็นเงินร้อยละ 15 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทาง (งานถางป่าขาดต่อ, งานหินคลุกปรับระดับ, งาน Deep Patch และงาน Pavement In - Place Recycling) แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ 90 วัน)

งวดที่ 2 (สุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 85 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานทำผิวจราจร Asphalt Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ

- งาน Prime coat แล้วเสร็จ

- งานทำผิวจราจร Asphalt Concrete แล้วเสร็จ

สำเนาถูกต้อง

นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/ติดตั้งเครื่องหมาย...

- ติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเรียบร้อยแล้วเสร็จ

- ติดตั้งป้ายหลักโครงการ แล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, ป้ายโครงการหรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 60 วัน)

#### 9. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นายจิรพล บุญลือ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	ประธานกรรมการ
นายภุชหิต กิจเกตุ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายกิตติ ทองขาว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

#### 10. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภุชหิต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านป้อจากริมย์

ตำบลพุทไธสง - ตำบลสร้างโตก อำเภอพระพุทไธสง จังหวัดสระบุรี

ส่วนอุทกสง


อ.อ.พ

(นางสาวอมรวิภา ประสาท)  
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ

สารบัญ


ลำดับที่	รายการแบบ	แผนที่	จำนวน
1.	สารบัญ	1	1
2.	รายการประกอบแบบ	2-3	2
3.	บัญชีปริมาณงาน	4-6	3
4.	ผังบริเวณโดยสังเขป	7	1
5.	รูปตัดตามขวาง	8-9	2
6.	รูปแปลน	10-14	5
ลำดับที่	รายการแบบมาตรฐาน	แบบลงที่	จำนวน
1.	ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ทอ.3-301, ทอ.3-302	2
2.	ป้ายจราจรประเภทบังคับและป้ายเตือน	จร101/61	1
3.	รายละเอียดป้ายจราจรประเภทบังคับ	จร102/61 - จร104/61	3
4.	รายละเอียดป้ายจราจรประเภทป้ายเตือน	จร105/61, จร-108/61	2
5.	การติดตั้งป้ายจราจร	จร115/61	1
6.	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร201/61 - จร203/61	3
7.	RUMBLE STRIP	จร205/61	1
8.	ปุ่มสะท้อนแสง	จร206/61	1
9.	ปรับปรุงติดตั้งเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก - ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรือน - ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณเขตชุมชน - ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยก	จร501/63-จร506/63 จร503/63 - 504-63 แผนที่ 1,10,24,26-31	15 6 2 9

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 คณะที่ 851 / 2514  
 ลงวันที่ 4 ธ.ค. 64  
 ลงนามโดย



สำเนาถูกต้อง

นาย อ. อ. (นางสาว อ. อ. ประชาน)

 <p>กรมการช่างเทคนิค                  100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310</p>	โครงการ	ปรับปรุงถนนของ สาย ๓๓.๓1-๓๐๒4 บ้านท่าเตียน กรุงเทพมหานคร ด้านถนนสุขุมวิท - ใต้ใต้คลอง จันทน์สุรินทร์	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ นุชเอื้อ วิศวกรโยธาตรี และสถาปนิก
	สำรวจออกแบบ	นายวิศักดิ์ ทองขาว วิศวกรโยธาชั้นสูง	ผู้ตรวจสอบ	นายวิชาญ นุชเอื้อ
	เขียนแบบ	นายทองหล่อ นาคเจริญ วิศวกรโยธาชั้นสูง	อนุมัติ	นายวิชาญ นุชเอื้อ วิศวกรโยธาตรี และสถาปนิก
อนุมัติโดย นายวิชาญ นุชเอื้อ วิศวกรโยธาตรี และสถาปนิก		อนุมัติโดย นายวิชาญ นุชเอื้อ วิศวกรโยธาตรี และสถาปนิก		

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของงานก่อนการปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัตถุประสงค์ต่างๆ ที่ใช้ในแบบแปลนก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วัตถุประสงค์ต่างๆ ที่ใช้ในแบบแปลนจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาคุณสมบัติให้แน่ใจว่าวัสดุที่ใช้ในแบบแปลนจะต้องให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งหมด
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยวิธีที่เหมาะสม โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าแรงของบุคคลที่นำมาใช้จะต้องเป็นค่าจ้างตามสัญญาจ้างที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานก่อสร้างต้องเสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้างส่วนประกอบอื่นๆ
6. ผู้ควบคุมงาน นายช่างควบคุมงานของทั้งการรับจ้างรับจ้างรับจ้าง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (มทส) และมาตรฐานท้องถิ่น (มบ) ฉบับปัจจุบัน
8. วัสดุเริ่มต้นและวัสดุสิ้นเปลืองก่อสร้างรวมทั้งของเสีย ไม่ให้รับระดับของถนนใหม่ตามหลักเกณฑ์เดิมโดยไม่ให้มีอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. ค่าขนถ่ายวัสดุและวัสดุประเภทต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งดังกล่าวออกไปให้พ้นที่ก่อสร้างไปก่อนเริ่มการก่อสร้าง
10. ข้อคิด ให้ใช้ต้นทุนรายการตามที่คิด โดยไม่มีการคิดกำไรในการก่อสร้าง
11. ไม่ลงดินเดิม และ/หรือ ร่องดินเดิมบริเวณปลายท่อที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี
12. จำนวนของและตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบล็อก อาจปรับแต่งใหม่ตามสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ต้นทุนการก่อสร้างทั้งหมด อาจปรับแต่งใหม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการรับจ้างตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของรวมทั้งสิ้นของแต่รายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

รายละเอียดแบบ

ชื่อแบบ

(นายอดิศักดิ์ นาคะวิเชียร) ผู้ควบคุมงานรับจ้างแบบ

ตรวจแบบ

(นายอดิศักดิ์ นาคะวิเชียร) นายช่างควบคุมงานรับจ้างแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย นาคะวิเชียร) หัวหน้าช่างควบคุมงาน

ตรวจแบบ

(นายสุรชาติ อิมสุช) นายช่างสำรวจและออกแบบ

ตรวจแบบ

นายสุรชาติ อิมสุช ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุรชาติ อิมสุช

นางสาวอัมพร ราชชูชงขอม (นางสาวอัมพร ราชชูชงขอม) นักวิชาการสุขาภิบาล

หน้า 1 จาก 1



สำเนาถูกต้อง

นายสุรชาติ อิมสุช (นางสาวอัมพร ราชชูชงขอม) นักวิชาการสุขาภิบาล

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างไปยังท้องถิ่นของผู้ก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างทั้งนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่มีเป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งมีเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งในสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างจากเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่รับจ้างก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 60 วันหลังจากส่งมอบสัญญาจ้างก่อสร้างภายใต้สัญญาฉบับแรกและเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นผู้รับจ้างจะถือว่าผู้รับจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการ ใช้วัสดุก่อสร้าง ผู้รับจ้างส่งมอบมอบรับแบบมีแผนได้ความจำเป็นเพื่อไม่  
ผู้ส่ง/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศที่ไม่มีอยู่ด้วย  
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้รับจ้างก่อสร้างที่ทราบก่อนดำเนินการที่วัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแบบที่รับไปแบบโครงการไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ต้องส่งมอบส่งมอบ  
แล้วเสร็จ

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไรบ้างโดยที่ผู้รับจ้างมี  
ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์  
ผู้รับจ้างนำค่าจ้างและผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) ส่วนที่ใช้ประกอบขึ้นที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) เอกสารสินค้า ซึ่งแสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ
- 3) หลักฐานแสดงที่ของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นสำเนาหนังสือไปรษณีย์ หมายราย บัตรเป็นต้น

ภาคผนวก 2  
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ติดภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ติดภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ที่ติดในประเทศ	ที่ติดต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา							
(ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยไปในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ติดภายในประเทศ เป็น  
ราคาค่าเป็นเงินปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้างส่งจัดจ้างแบบ  
ที่ (พ.ร.ก.) ๐๘๕.๒ / ๒๕๖๒ ๑๗.๑๖ ๑๗.๑๖ ๒๕๖๒ (๒๕๖๒) และกรณีที่จัดจ้าง  
ด้วยวิธีการของทางราชการ เป็นไปตามแบบที่สัญญาที่ผ่านการอนุมัติ  
การซื้อกับกับหนังสือ ๒๕๖๒

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
เลขที่รับแจ้ง: ๑๒๒/๒๕๖๒  
วันที่: ๑๒/๒๕๖๒  
เลขที่รับแจ้ง: ๑๒๒/๒๕๖๒  
เลขที่รับแจ้ง: ๑๒๒/๒๕๖๒

โครงการ.....

รายการวัสดุครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ติดภายในประเทศ  
ปริมาณผลิตภัณฑ์โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เป็นเงิน (บาท)	ที่ติดในประเทศ	ที่ติดต่างประเทศ
๑						
๒						
๓						
๔						
๕						
รวม						
อัตรา						
(ร้อยละ)						

(นางสาวพร บุษยชน)  
ผู้อำนวยการพัฒนาธุรกิจ  
NO. 5609



องค์การพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทย

โครงการ.....

รายการประกอบแบบ

ชื่อแบบ

(นายอดิศักดิ์ นาคประทีป)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

(นายชัชวาลย์ คงสมศักดิ์)  
นายช่างเขียนแบบรับจ้าง

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานเดินค้ำทาง			
1.1	งานร้อยคานทางกับยึดคานยกยึดและขอมกับนิมคอนกรีต	ตร.ม.	-	
1.2	งานเสื่อรับน้ำในข้างเดินแฉับค้ำกับ (โพสอุดริง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับรับดินเดิมแฉับค้ำกับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benching	ตร.ม.	-	
1.5	งานเดินค้ำ	ตร.ม.	-	
1.6	งานเดินขม (จากถาวรจนเสร็จ)	ตร.ม.	-	
1.7	งานวัสดุยึดเสียมค้ำค้ำกับ	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกรับมค้ำค้ำกับ)	ตร.ม.	-	
1.9	รับมค้ำค้ำกับ	ตร.ม.	-	
1.10	รับมค้ำค้ำกับ (แฉวม)	ตร.ม.	400.00	ช่วงที่ 2
1.11	Slab Patch	ตร.ม.	-	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	750.00	ช่วงที่ 2
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	8,000.00	ช่วงที่ 2
2.	งานผิวทาง + ใหล่าง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	8,000.00	ช่วงที่ 2
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	24,000.00	ช่วงที่ 2
2.3	Asphaltic Concrete			
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	8,000.00	ช่วงที่ 2
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	8,000.00	ช่วงที่ 2
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) หนา 3 ซม.	ตร.ม.	16,000.00	ช่วงที่ 2
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling หนา 4 ซม.	ตร.ม.	15,480.00	ช่วงที่ 1

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3	งานผิวทางเดิม			
3.1	TACK COAT	ตร.ม.	3,930.00	ช่วงที่ 1 + ช่วงที่ 2
3.2	Asphaltic Concrete			
3.3	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) หนา 5 ซม.	ตร.ม.	210.00	ช่วงที่ 2
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) หนา 3 ซม.	ตร.ม.	3,930.00	ช่วงที่ 1 + ช่วงที่ 2
	-Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานเดินราว + เครื่องหมาย + สัญลักษณ์ + หมายทาง			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว)	ตร.ม.	996.40	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	85.80	
4.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	5.40	
4.4	ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	
4.5	วัสดุเคลือบผิวจราจรที่ด้านบกรถอื่น โหล-สัญลักษณ์	ตร.ม.	-	
4.6	Optical Speed Bar	ตร.ม.	-	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติโดย

นายวิชากร ประชาขาน

4

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดของ สาย ๓๓.๓-๐๐๓ รับผิดชอบ - รับผิดชอบด้านปูผิวจราจร, ด้านเสริมโยธา	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชากร ประชาขาน
สำรวจออกแบบ	บริษัท ทุ่งโฮ้ง จำกัด	ผู้ตรวจสอบ	นายวิชากร ประชาขาน
เขียนแบบ	นายวิชากร ประชาขาน	อนุมัติ	นายวิชากร ประชาขาน
วิศวกรโยธา	นายวิชากร ประชาขาน	มาตรฐาน	นายวิชากร ประชาขาน

(นางสาวอมพร ประชาขาน)  
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

บัญชีรับเงินงบประมาณ				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5.	งานโครงการสงเคราะห์			
5.1	งานปรับปรุง			
5.1.1	หลังคาชั่วคราว ค.ส.ล.	หลังคา	-	
5.1.2	หลังคาไม้อัด	หลังคา	-	
5.1.3	ป้ายธง	ชุด	-	
5.1.4	GUARD RAIL	เมตร	-	
5.1.5	สะพาน คสส.	เมตร	-	
5.2	งานติดตั้ง			
5.2.1	ป้ายที่ท่ารถไฟบ้านกรวด	ชุด	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	6.00	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	
5.2.4	ป้ายจราจรแบบ น3-155	ชุด	8.00	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท27,ท31-ท60,ท75	ชุด	13.00	
5.2.6	ป้ายจราจรแบบ ต28-ค30,ค62	ชุด	-	
5.2.7	ป้ายจราจรแบบ ค61	ชุด	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66	ชุด	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	ชุด	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	ชุด	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ค69	ชุด	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ค71	ชุด	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ค72-ค73	ชุด	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ค74	ชุด	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ค76	ชุด	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ค77	ชุด	2.00	

บัญชีรับเงินงบประมาณ				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ น1	ชุด	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ ค78	ชุด	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น1/1	ชุด	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น2 (4 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น3 (1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น3 (2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น3 (3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ น4	ชุด	-	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ น5	ชุด	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ น7	ชุด	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ น8	ชุด	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ น3-155+ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	ชุด	-	
5.2.33	ป้ายจราจรแบบ น3-155+ค28-ค30	ชุด	-	
5.2.34	ป้ายจราจรแบบ น3-155+ค71	ชุด	-	
5.2.35	ป้ายจราจรแบบ น3-155+ค72-ค73	ชุด	-	
5.2.36	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท27+ค74,ค31-ค60+ค74	ชุด	-	
5.2.37	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท27+ค75,ค31-ค60+ค75	ชุด	-	
5.2.38	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท27+ค76,ค31-ค60+ค76	ชุด	-	
5.2.39	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท27+ค77,ค31-ค60+ค77	ชุด	-	
5.2.40	ป้ายจราจรแบบ ต1-ท28+ค75,ค31-ค60+ค78	ชุด	-	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ตบ.01-0024 บ้านเขาเสือ - บ้านเขาหินปูน ตำบลทรายทอง - บ้านทรายทอง
สำรวจ/ออกแบบ	นายวิชาญ นพคุณ นายวิชาญ นพคุณ นายวิชาญ นพคุณ
เขียนแบบ	นายวิชาญ นพคุณ นายวิชาญ นพคุณ
วิศวกร ควบคุม	นายวิชาญ นพคุณ

บัญชีการพัสดุปฏิบัติงาน



บัญชีปริมาณงานปี				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5.2.41	ปีจระจกแบบ นส1-นส14	ชุด	-	
5.2.42	ปีจระจกแบบ น1-นส1-นส14	ชุด	-	
5.2.43	ปีจระจกแบบ น1/1-นส1-นส14	ชุด	-	
5.2.44	ปีจระจกแบบ น1+น1+นส1-นส14+นส14	ชุด	-	
5.2.45	ปีจระจกแบบ น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	ชุด	-	
5.2.46	ปีจระจกแบบ น1/1+น1/1+นส1-นส14+นส1-นส14	ชุด	-	
5.2.47	หลักแนวโค้ง คสล. (ขนาด 12.5x12.5 ซม.)	หลัก	-	
5.2.48	หลักแนวโค้ง คสล. (ขนาด 15.0x15.0 ซม.)	หลัก	-	
5.2.49	หลักกึ่งโค้ง	หลัก	-	
5.2.50	หลักเขตกาง	หลัก	-	
5.2.51	หลักกึ่งทาง	หลัก	-	
5.2.52	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคดสะพาน	เมตร	-	
5.2.53	Guard Rail บริเวณทางตรง	เมตร	-	
5.2.54	ตีเส้นทางรถไฟใต้ดิน	แฉ่ง	-	
5.2.55	ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	
5.2.56	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	แฉ่ง	2.00	
5.2.57	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ-ป้าย บ1 (Diamond G.)	แฉ่ง	-	
5.2.58	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ-ป้าย ค	แฉ่ง	-	
5.2.59	Timber Barricade	เมตร	-	
5.2.60	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	-	
5.2.61	ป้ายกึ่งโค้ง	ชุด	-	
5.2.62	ป้ายเสริมยอดถนน	ชุด	-	
6.	งานบำรุงรักษาและกรณีฉุกเฉินลดกระแทกด้านการจราจร			
6.1	รูปแบบที่ 1	ชุด	-	

บัญชีปริมาณงานปี				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
6.1	รูปแบบที่ 2 (ค.เคือบ)	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 3	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 4	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 5	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 6	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 7	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 8	ชุด	-	
6.1	รูปแบบที่ 9	ชุด	-	
7.	งานอื่นๆ	ชุด	-	

เอกสารแนบท้ายบัญชีปริมาณงานปี มีดังนี้  
 1. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 2. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 3. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 4. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 5. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 6. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 7. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 8. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 9. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61  
 10. แบบร่างแบบพิมพ์ 8/11/61

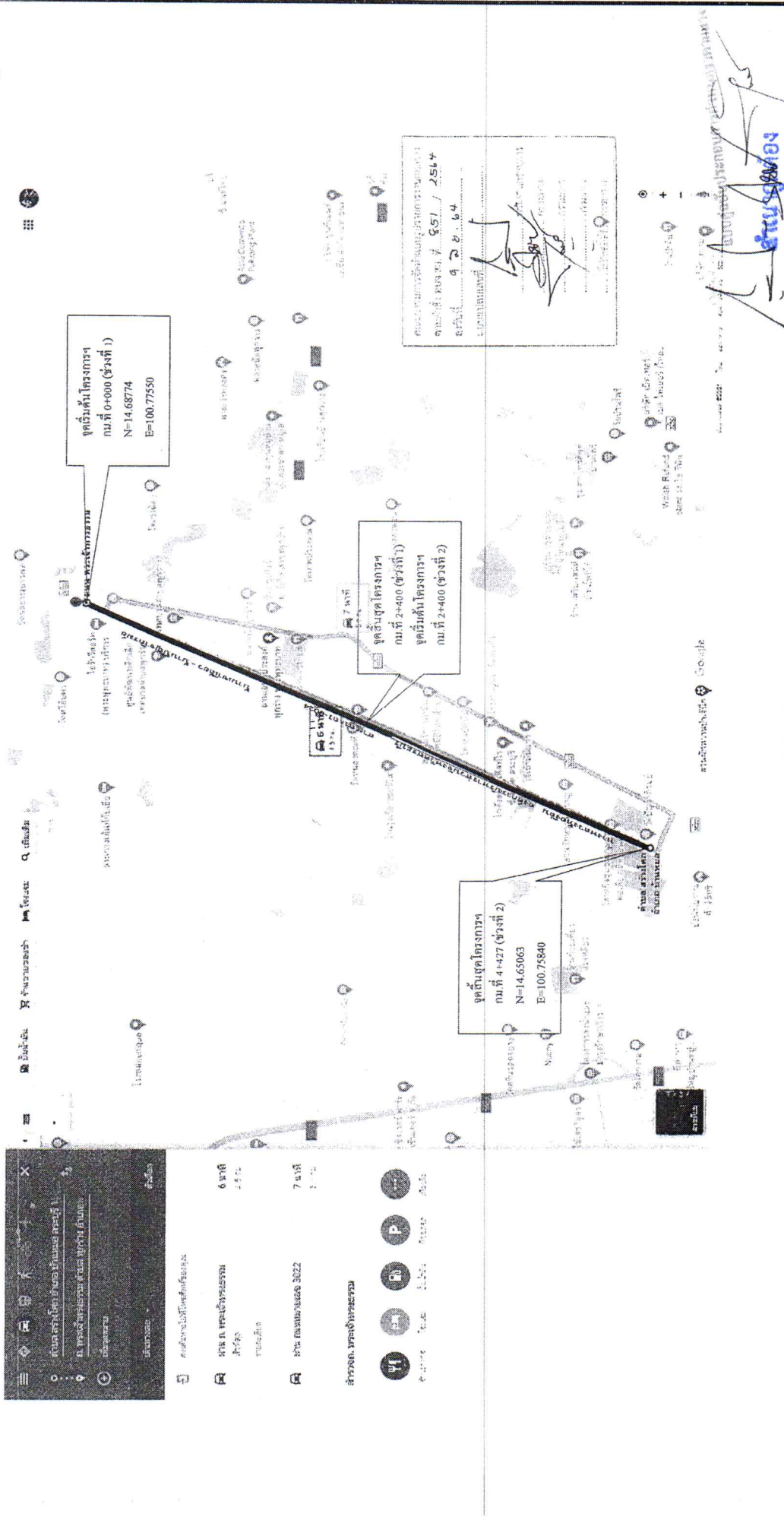
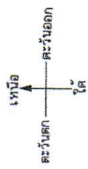



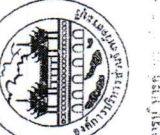
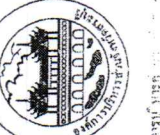
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ๓๒๓-๑๒๔ บริเวณชุมชนบ้านทุ่งเกริง, ตำบลเกริงโกศ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ
สำรวจออกแบบ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ
วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ	นายสุวิทย์ นุชถือ

(นางสาวสมพร ปรัชญา)

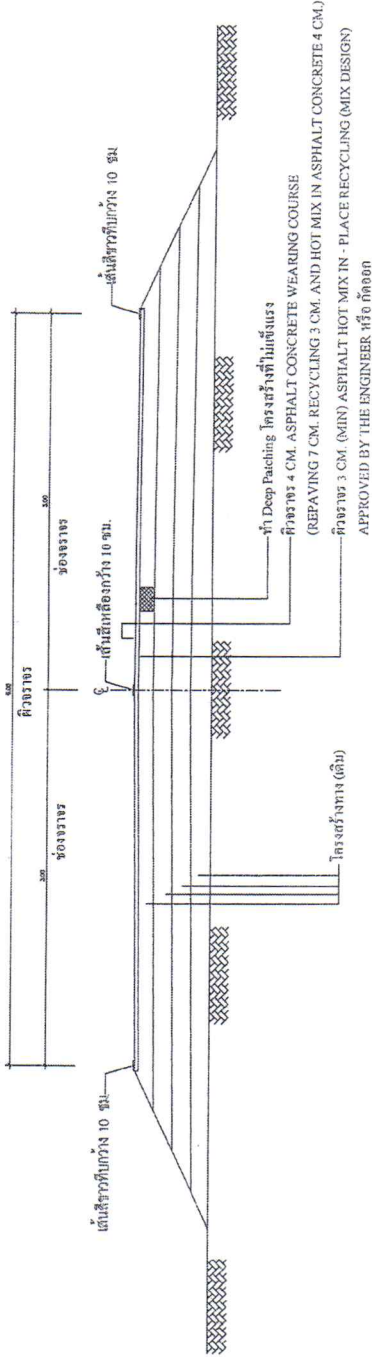
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

# ผังโดยสังเขป



โครงการ	ชื่อโครงการ	ปรับปรุงแผนผังของ สาขา ต.ต.ล-0024 บ้านเขาเสือ - บ้านปูลุงเจริญ ตำบลพะนงพญา - อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดพระบุรี	
	ที่วางออกแบบ	นักคิดโครงการ นางสาว อาริษา นพรัตน์	นักเขียน นาย อธิวัฒน์ สว่างสว่าง
	เขียนแบบ	นาย อธิวัฒน์ สว่างสว่าง ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	นาย อธิวัฒน์ สว่างสว่าง ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
		 วิศวกร นาย อธิวัฒน์ สว่างสว่าง	 สถาปนิก นาย อธิวัฒน์ สว่างสว่าง

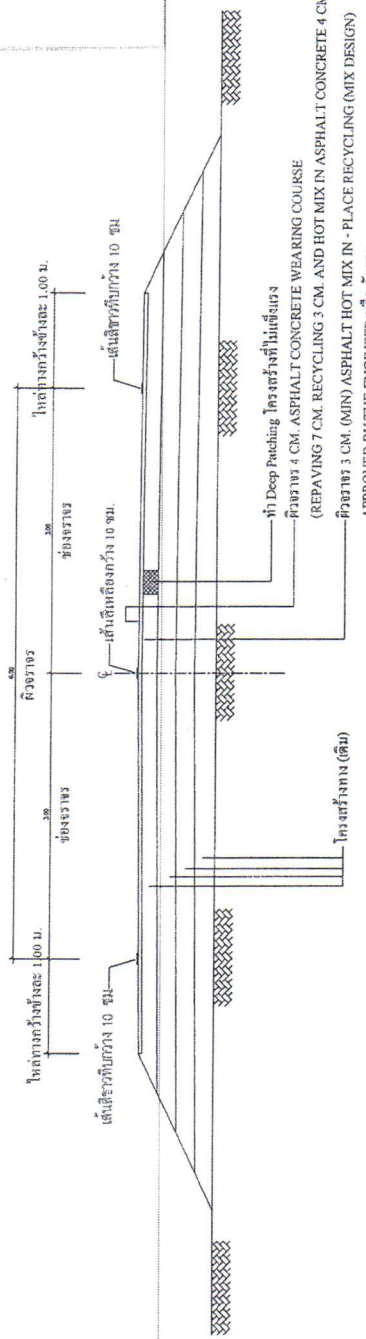
โครงการ ปรับปรุงแผนผัง  
 สถานที่ ต.ต.ล-0024 บ้านเขาเสือ - บ้านปูลุงเจริญ ตำบลพะนงพญา - อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดพระบุรี  
 วัตถุประสงค์ ฝั่งที่ 1 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,400.00 เมตร ใต้ทางวิ่งข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร  
 ฝั่งที่ 2 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร ใต้ทางวิ่งข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร และทางเชื่อมที่ลาดทางไม่น้อยกว่า 7.0.00 ตารางเมตร  
 รวมฝั่งที่ 1 - ฝั่งที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ลาดทางไม่น้อยกว่า 35,410.00 ตารางเมตร (ตามรูปแบบ และรายละเอียด ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพระบุรี )



งานปรับปรุงผิวจราจร ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

รูปตัด กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 1+860

อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564



งานปรับปรุงผิวจราจร ลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling

รูปตัด กม.ที่ 1+860 - กม.ที่ 2+400

อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564  
 อนุมัติ/รับทราบ  
 9 มิ.ย. 2564

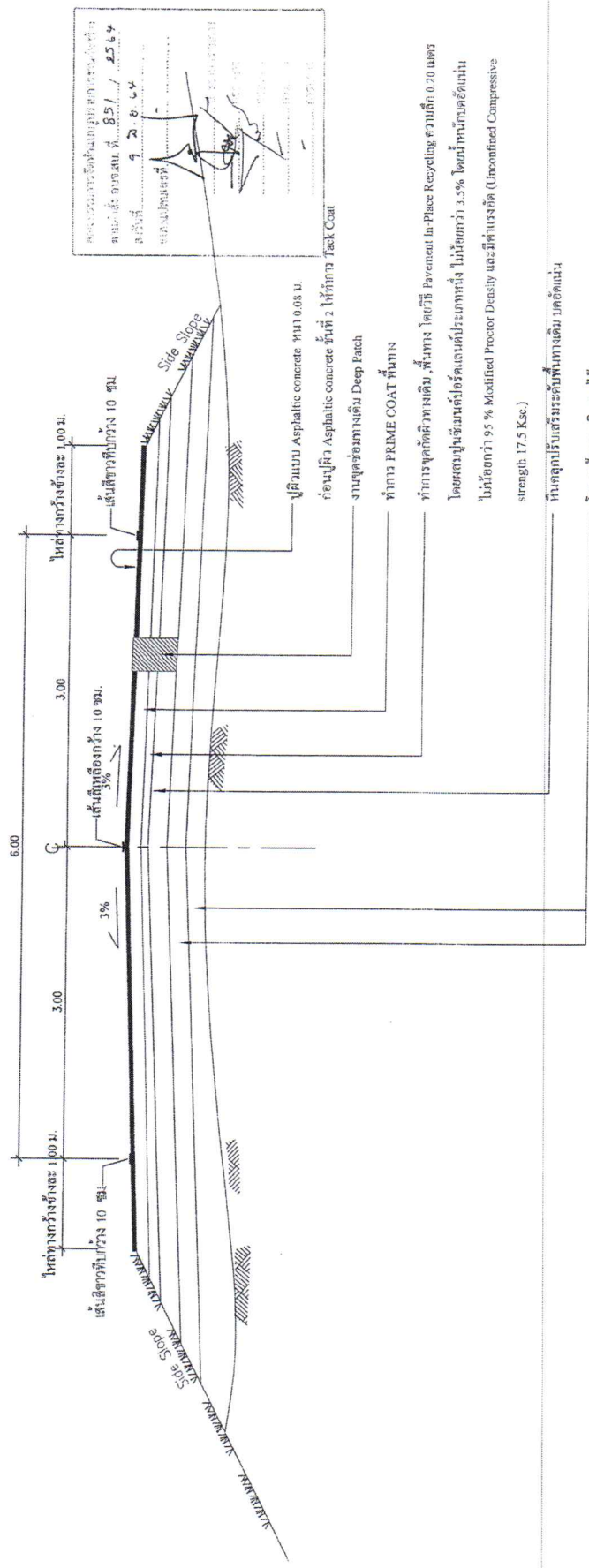
- หมายเหตุ
- ใช้มาตรฐานกรมทางหลวงที่ หลบ.41/02542
  - ข้อมูลเกี่ยวกับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ส่วนลดแบบรวมค่าผิวทางเฉลี่ยที่สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมการขนส่งทางบก จำนวน 2555



องค์การบริหารส่วนจังหวัดระบุรี

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.1-024 บ้านเขาลีเยอ - บ้านปงเจริญมิตรด้านซ้าย	นายวิชาญ นพวิชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระบุรี
สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ นพวิชัย นายวิชาญ นพวิชัย	นายวิชาญ นพวิชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระบุรี
เขียนแบบ	นายวิชาญ นพวิชัย นายวิชาญ นพวิชัย	นายวิชาญ นพวิชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระบุรี
วิศวกรโยธา	นายวิชาญ นพวิชัย นายวิชาญ นพวิชัย	นายวิชาญ นพวิชัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระบุรี
NO SCALE	NO SCALE	NO SCALE
หน้า หน้า หน้า		หน้า

(นางสาวอมพร บงชานนท์)  
 นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



# งานปรับปรุงผิวจราจรพร้อมทางเชื่อมลาดยาง โดยวิธี ASPHALT PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING รูปตัด กม.ที่ 2+400 - กม.ที่ 4+400 และ ทางเชื่อมพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 210.00 ตารางเมตร

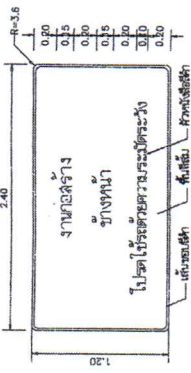
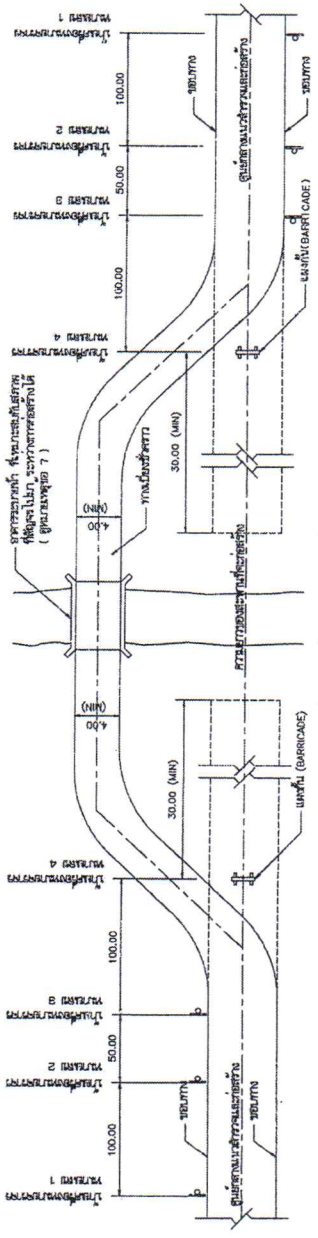
เสนอผู้รับประกอบงาน (Contractor) โดยผู้ว่า

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์</p>	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สม.ถ. 0024 บ้านเขมาเก่า - บ้านเขมาใหม่ - บ้านเขมาเก่า - บ้านเขมาใหม่ - บ้านเขมาเก่า - บ้านเขมาใหม่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
	สำรวจออกแบบ	นายศักดิ์ ทองงา	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล
	เขียนแบบ	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล	นายชัชวาลย์ ชัยชนะกุล

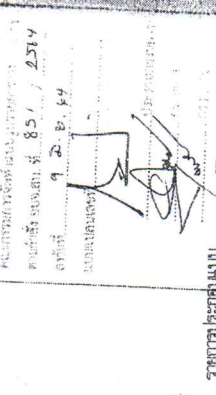
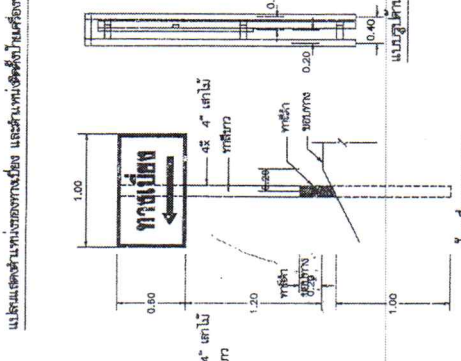
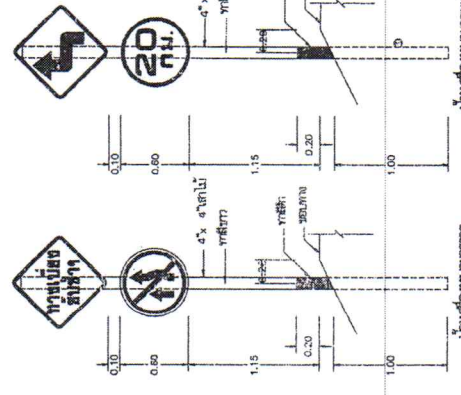
นามเขต

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถตั้งต้นการ ได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงแบบและวางแบบ
- เอกสารที่จัดเตรียม (Asphaltic Concrete) ใช้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- แต่ละครั้งที่ได้รับงาน ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง
- จุดวางเส้นทาง Rumble strips อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ในสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- แต่ละครั้งที่ได้รับงาน ไม่เกิน 1 กิโลเมตร ที่กำหนดไว้

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



แปลนตำแหน่งของทางโค้ง และส่วนที่พบเครื่องหมายจราจร

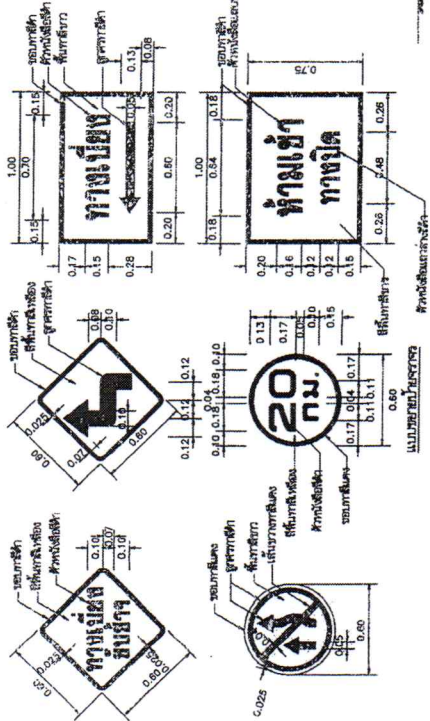
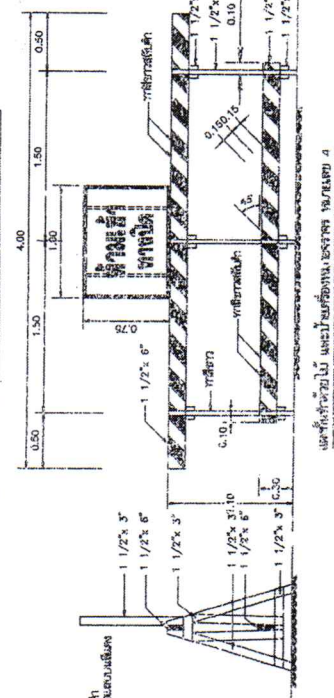


รูปถ่ายประกอบแบบ

1. มีพื้นที่จอดรถเพียงพอ และปลอดภัย
2. มีพื้นที่เดินเท้าที่กว้างพอ
3. วัสดุผิวทาง และ/หรือ พื้นผิวจราจร (Pavement) ให้มีความแข็งแรง
4. ให้มีการระบายน้ำที่ดี และมีการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ
5. มีป้ายจราจรที่ชัดเจน และถูกต้องตามข้อกำหนด
6. มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุ
7. มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการ
8. มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการ
9. มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการ
10. มีพื้นที่ปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการ

แบบแปลน

ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาด (ม.)	8.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.20	1.60	1.40	1.40
ขนาด (ม.)	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.10	1.20	1.10	1.10



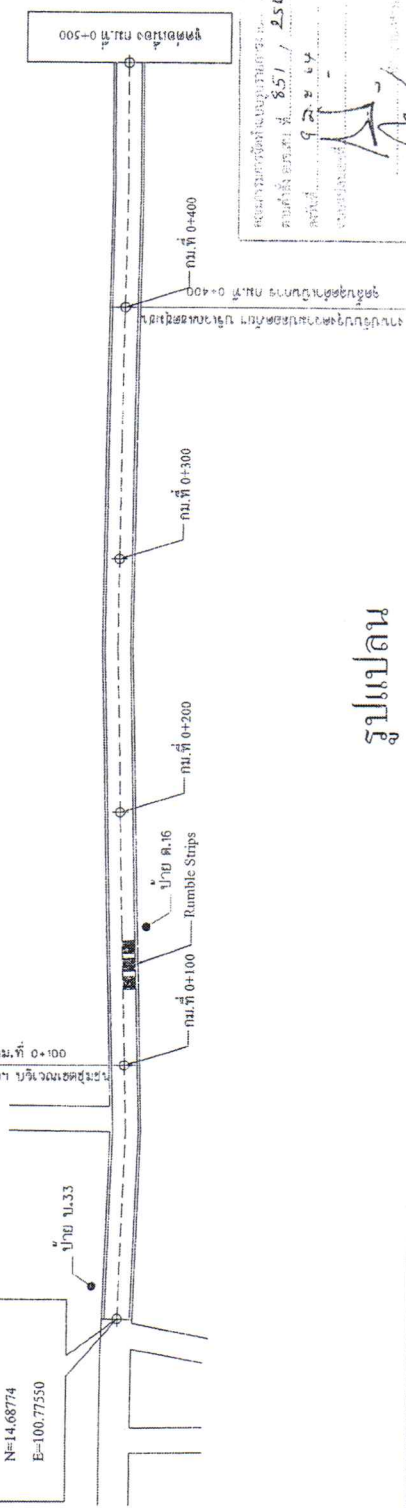
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ฉ1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านปัญญาวีร์ ตำบลพุทไธสง - ตำบลพุทไธสง โสภ อําเภอพระพุทไธสง จังหวัดสระบุรี

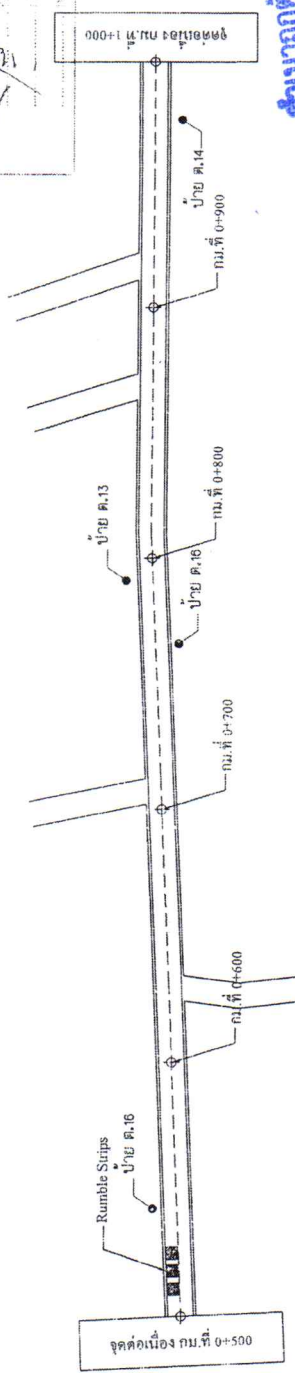


จุดเริ่มต้นโครงการฯ  
 กม.ที่ 0+000 (ข้างที่ 1)  
 N=14.68774  
 E=100.77550

จุดเริ่มต้นคันดินนินทกร กม.ที่ 0+100  
 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณเขตชุมชน



## รูปแปลน



## รูปแปลน

ชำนาญการ  
 นายสุวิทย์ ประจักษ์  
 นายสุวิทย์ ประจักษ์

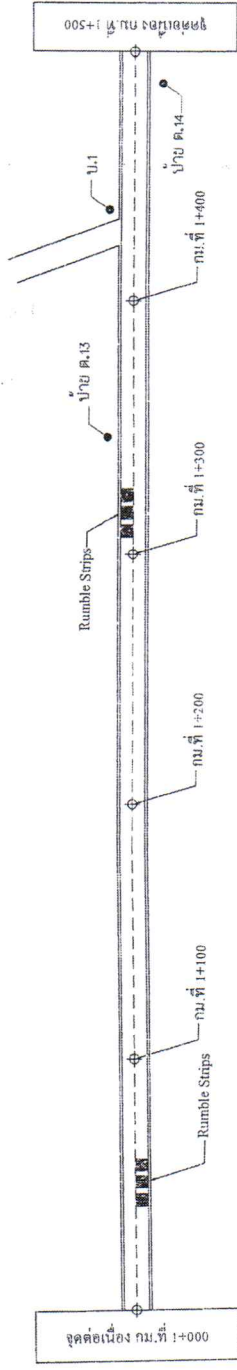
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง	สาย สป.ฉ1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านปัญญาวีร์ ตำบลพุทไธสง - ตำบลพุทไธสง โสภ อําเภอพระพุทไธสง จังหวัดสระบุรี (วงแหวนรอบนอก)	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์
	สำรวจออกแบบ	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์
เขียนแบบ	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์	นายสุวิทย์ ประจักษ์
NO SCALE				

หมายเหตุ

คิดตั้งหมุดจราจร กม.ที่ 0+100 - 0+400 @ 1:2 ม. จำนวน 20 ชุด

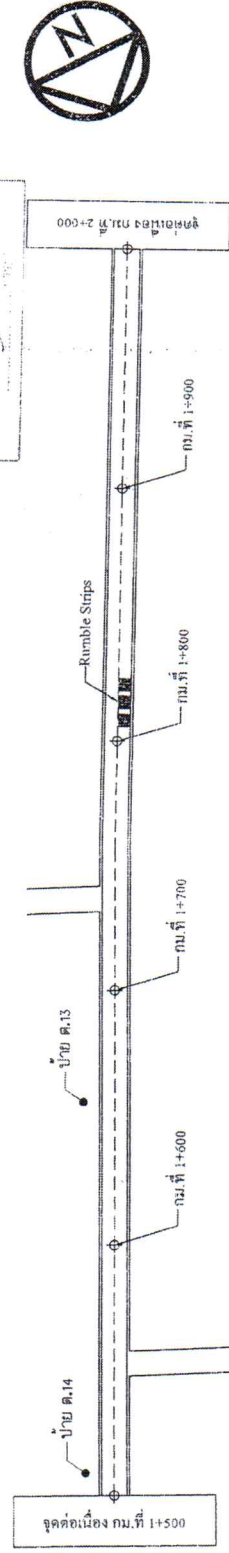
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0024 บ้านเขาลีเยว - บ้านปฎิญาภิรมย์ ตำบลพุทไธสง - ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทไธสง จังหวัดสระบุรี



คณะกรรมการโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
 คณะที่ 551 / 2564  
 วันที่ 9 สิงหาคม 64  
 ณ โรงเรียนปทุมธานี

## รูปแปลน



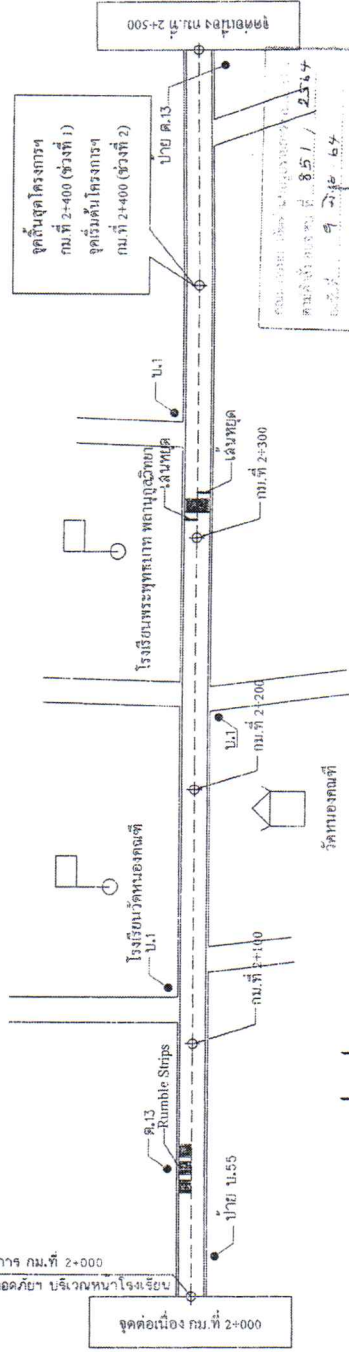
นางอรุณศรี นพประสิทธิ์  
 ศึกษานิเทศก์  
 สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา  
 สระบุรี

## รูปแปลน

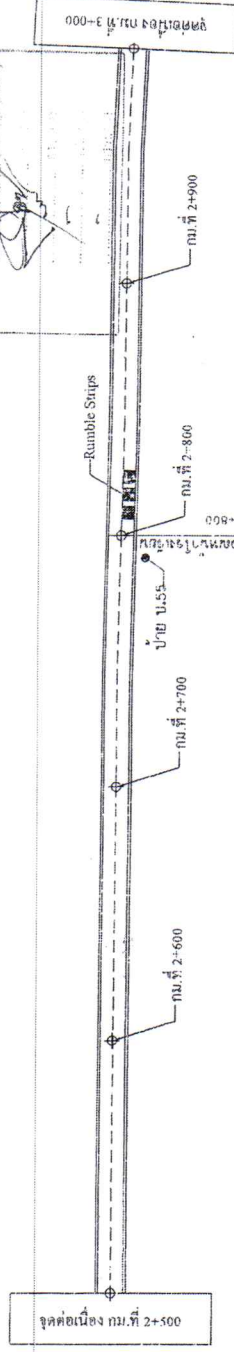
โครงการ	บ้านเขาลีเยว - บ้านปฎิญาภิรมย์ ตำบลพุทไธสง - ตำบลสร้างโคก		โรงเรียน	บ้านเขาลีเยว - บ้านปฎิญาภิรมย์ ตำบลพุทไธสง - ตำบลสร้างโคก
			ตำบล	ตำบลพุทไธสง
ผู้จัดทำ	นางอรุณศรี นพประสิทธิ์		วันที่	๒๕/๘/๖๔
ผู้ตรวจสอบ	นางอรุณศรี นพประสิทธิ์		วันที่	๒๕/๘/๖๔
ผู้อนุมัติ	นางอรุณศรี นพประสิทธิ์		วันที่	๒๕/๘/๖๔

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ.บ.ถ.1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านปัญญากิริมย์ ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธรบาท - อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี



รูปแบบ



รูปแบบ

นาย...  
 (Signature)

หมายเหตุ

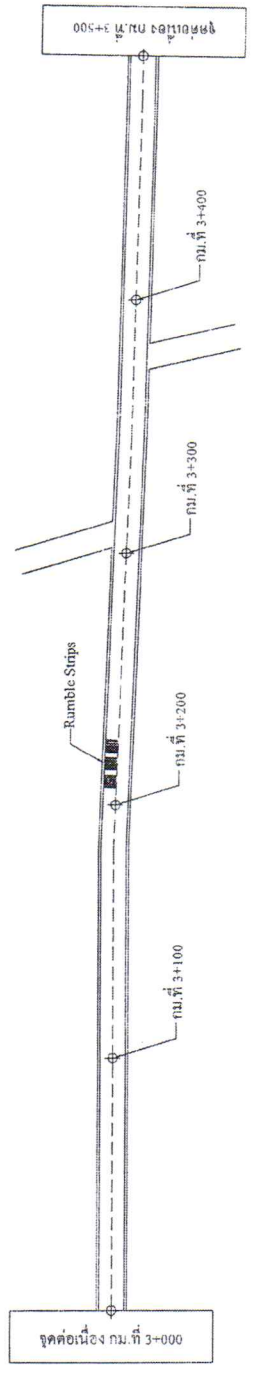
ติดตั้งหมุดจราจร กม.ที่ 2+000 - 2+800 @ 12 ม. จำนวน 20 ชุด

	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.บ.ถ.1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านปัญญากิริมย์ ตำบลสร้างโคก อำเภอพระพุทธรบาท - อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี	ผู้รับผิดชอบ	นายวิชาญ บุญยิ
	สำรวจออกแบบ	นายวิชาญ บุญยิ	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ บุญยิ
	เขียนแบบ	นายวิชาญ บุญยิ	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ บุญยิ
	ตรวจสอบ	นายวิชาญ บุญยิ	ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ บุญยิ
		(นายวิชาญ บุญยิ) ปรึกษาดำเนินการ		



# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

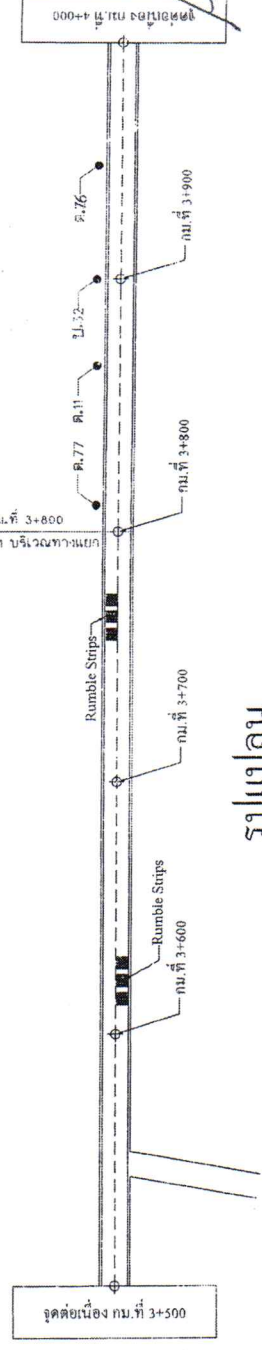
สาย สป.๑1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านบุญจาทิมย์ ตำบลพุทราทาง - ตำบลสร้างโตก อำเภอพระพุทราบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
 กม. ๑.51 / 2514  
 ๑.๕๑ / ๒๕๑๔  
 ๑.๕๑ / ๒๕๑๔

## รูปแบบ

จุดเริ่มต้นดำเนินการ กม.ที่ 3+800  
 งานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณทางแยก



## รูปแบบ

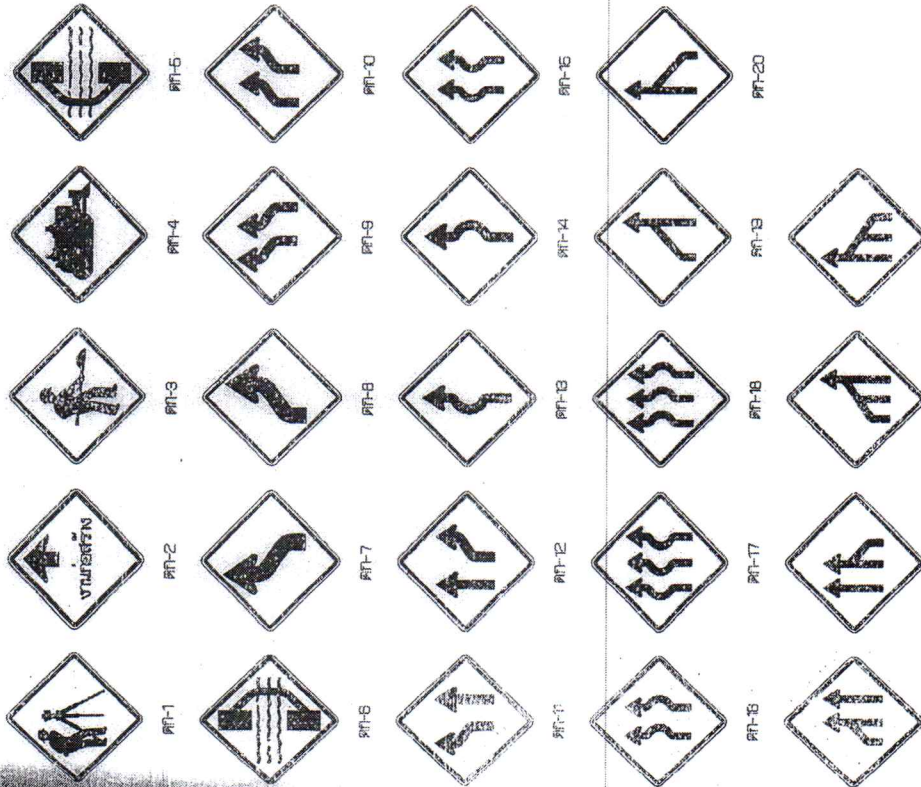
หมายเหตุ

ติดตั้งหมุดจราจร กม.ที่ 3+800 - 4+000 @ 12 ม. จำนวน 10 ชุด

	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑1-0024 บ้านเขาเดี่ยว - บ้านบุญจาทิมย์ ตำบลพุทราทาง - อำเภอพระพุทราบาท - อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี	นายสุรศักดิ์ วัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการโครงการ
	สำรวจออกแบบ	นายชยศักดิ์ ทองขาว นายทรงไชยฐานุญญา	นายสุรศักดิ์ วัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการโครงการ
	เขียนแบบ	นายอดุลกรณ์ นามปวีร์ ผู้เขียนแบบเชิงวิศวกรรม	นายสุรศักดิ์ วัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการโครงการ
	ควบคุม	นายอนุชิต ช่างสวน วิศวกรควบคุมงาน	นายสุรศักดิ์ วัฒนศักดิ์ ผู้อำนวยการโครงการ
		<b>(นางสาวอัมพร ประยงค์ชัย)</b> <b>นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ</b>	



ประเภทป้ายจราจรทางก่อสร้าง (ตป.)



รายละเอียดป้ายอื่น  
 1. ป้ายเตือน  
 2. ป้ายห้าม  
 3. ป้ายบังคับ



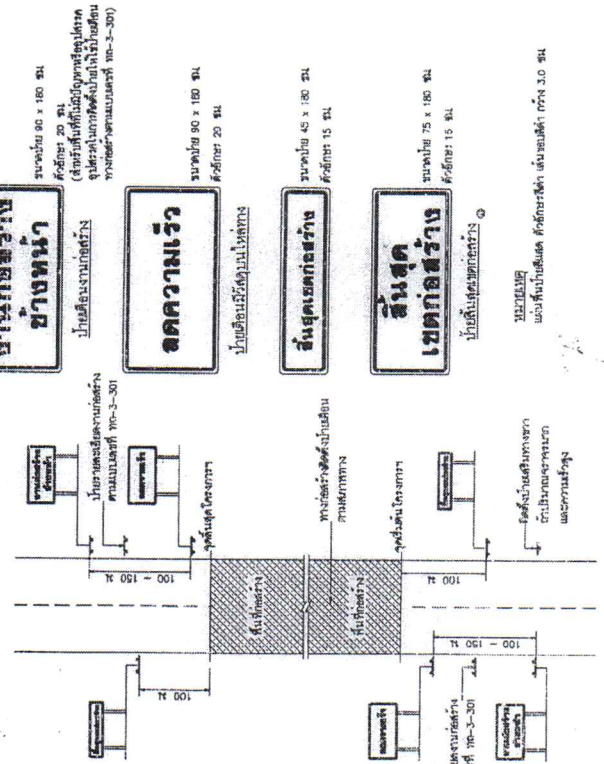
PT-26



PT-27

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อของป้าย	รหัส
1	การขุด	PT-1
2	งานขุด	PT-2
3	รถบรรทุก	PT-3
4	ช่องทางจราจรแคบลง	PT-4
5	ทางโค้ง	PT-5
6	ทางแคบ	PT-6
7-24	เบี่ยงจราจร	PT-7 ถึง PT-24
25-28	ปิดจราจร	PT-25 ถึง PT-28



**ขนาดก่อสร้างข้างหน้า**  
 ขนาดหน้า 90 x 180 ซม.  
 รหัสสี 20 ซม.  
 (ใช้บริเวณที่มีผู้สัญจรอยู่ตลอดเวลา  
 ผู้ใช้รถบรรทุกที่เดินไปใช้เตือน  
 บริเวณหน้างานก่อสร้าง รหัส 3-301)

**ลดความเร็ว**  
 ขนาดหน้า 90 x 180 ซม.  
 รหัสสี 20 ซม.  
 ป้ายเตือนมีผู้ควบคุมจราจร

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ขนาดหน้า 45 x 180 ซม.  
 รหัสสี 15 ซม.  
 ป้ายเตือนมีผู้ควบคุมจราจร

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
 ขนาดหน้า 75 x 180 ซม.  
 รหัสสี 15 ซม.  
 ป้ายเตือนมีผู้ควบคุมจราจร

หมายเหตุ  
 และสีพื้นสีแดง รหัสสีรหัส 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรทางก่อสร้าง



แบบนี้เป็นแบบที่นิยมใช้กัน

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรทางก่อสร้าง-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000





Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

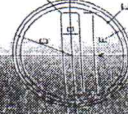


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.



Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.



Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

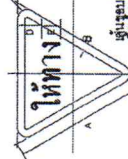


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

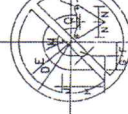


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

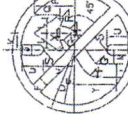


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

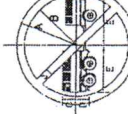


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

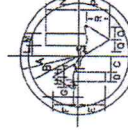


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

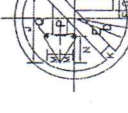


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

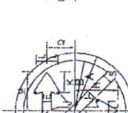


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

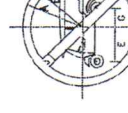


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.



Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

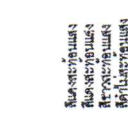


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.



Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

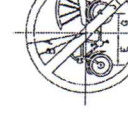


Table with 4 columns (A, B, C, D) and 4 rows (1-4) of numerical data.

Official stamp and signature section. Includes a large signature, a red circular stamp, and a box containing the text 'จำนวนเงินที่ได้รับ: 551,154'. There is also a smaller circular stamp below the signature.

Official stamp and signature section for the 'กรมการช่างเทคนิค' (Technical Education Department). It features a signature and a red circular stamp with Thai text.

Official stamp and signature section for the 'กรมการช่างเทคนิค' (Technical Education Department). It features a signature and a red circular stamp with Thai text.

Official stamp and signature section for the 'กรมการช่างเทคนิค' (Technical Education Department). It features a signature and a red circular stamp with Thai text.

Official stamp and signature section for the 'กรมการช่างเทคนิค' (Technical Education Department). It features a signature and a red circular stamp with Thai text.





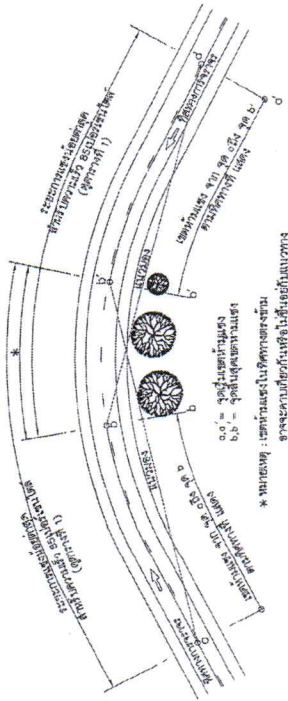






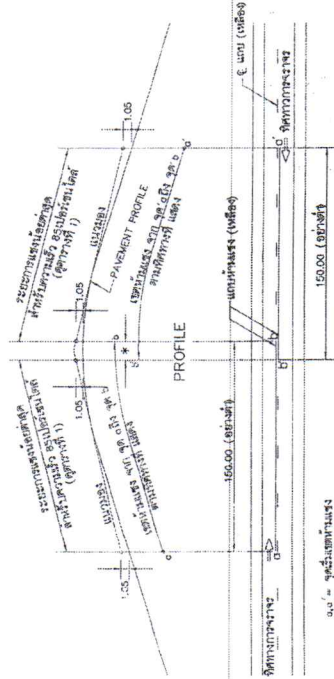






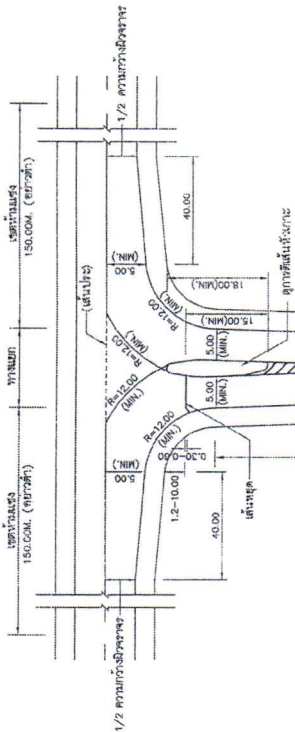
**สำหรับติดตั้งแนวคูน้ำกลาง**  
**เขตห้ามรถในแนวโค้ง**  
 ไม่ติดจนจรดขอบ

\*หมายเหตุ : เขตห้ามรถในเขตห้ามรถ  
 จากขนาดที่ขุดทำถนนให้เป็นรูปในภาพ

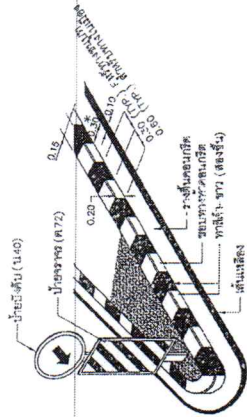
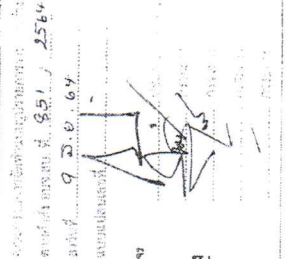


**สำหรับติดตั้งแนวคูน้ำข้าง**  
**เขตห้ามรถในแนวโค้ง**  
 ไม่ติดจนจรดขอบ

\*หมายเหตุ : เขตห้ามรถในเขตห้ามรถ  
 จากขนาดที่ขุดทำถนนให้เป็นรูปในภาพ



**ตัวอย่างการติดตั้งบริเวณทางแยกสี่แยกกลาง**  
 ไม่ติดจนจรดขอบ

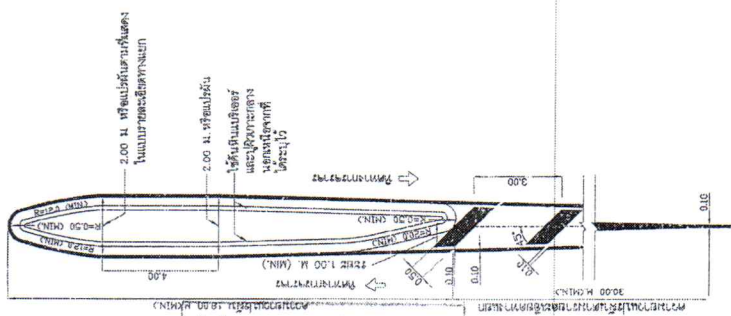


**การวางติดตั้งบนคันดินคอนกรีต**  
 ไม่ติดจนจรดขอบ

\* ความกว้าง 0.50 ม.

ตารางที่ 1 ระยะระหว่างช่องที่ติดตั้ง

ระยะระหว่างช่องที่ติดตั้ง (KPH)	ระยะระหว่างช่องที่ติดตั้ง (METER)
40	140
50	160
60	180
70	210
80	245
90	280
100	320
110	355
120	395



**MARKING AT ISLAND**  
 ไม่ติดจนจรดขอบ

**รายการประกอบแบบ**

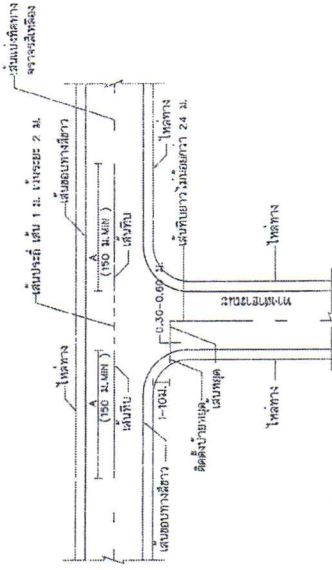
1. จัดทำแบบแปลนและแบบก่อสร้าง
2. เครื่องมือและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
3. เครื่องมือและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและป้ายจราจร
4. แบบแปลนและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง

*Handwritten signature and text.*

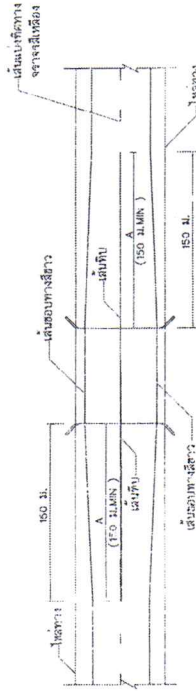
**กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ**  
**สำนักงานที่ ๓**  
 เครื่องมือและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง (2/3)

ชื่อ : ...  
 ตำแหน่ง : ...  
 อนุมัติ : ...  
 อนุมัติ : ...

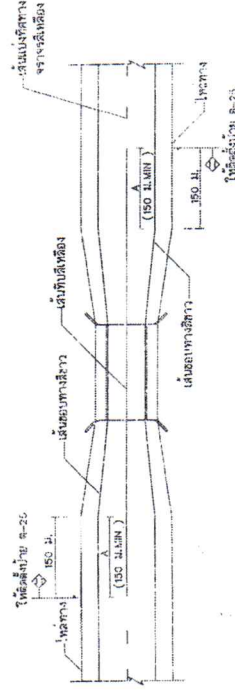
**สำนักงานที่ ๓**  
**วิศวกรรมการจราจร**



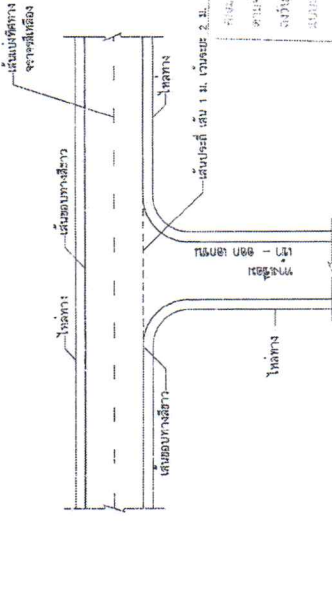
การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางสี่ทางแยก)



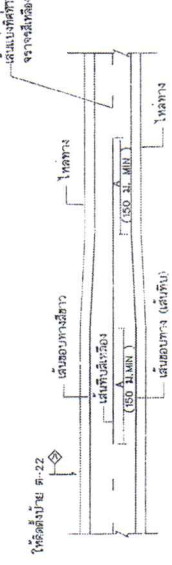
การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างจราจรถนน



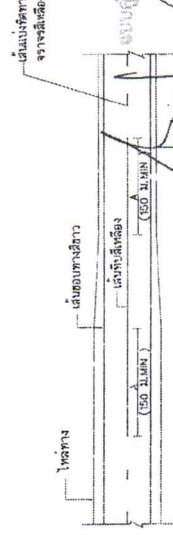
การตีเส้นจราจรที่มีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจราจรถนน



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อม เสา - ออก เอกชน)



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไฟส่องสว่างลดลง

หมายเหตุประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดข้างบนนี้เป็นเส้นศูนย์กลางเว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบจราจรบนผิวทางสำหรับจราจรสองทิศทาง และจราจรคนเดินเท้าจะเป็นเส้นทแยงมุม

จะเป็นไปอย่างอัตโนมัติสำหรับเส้นขอบจราจรสองทิศทาง และเส้นขอบจราจรคนเดินเท้า

กรมทางหลวงชนบท สำนักช่างและออกแบบ

สำนักงานเขต

เขตจังหวัดจันทบุรี (3/3)

ชื่อแบบ: ๖๖

ผู้เขียนแบบ: [Signature]

ผู้ตรวจสอบแบบ: [Signature]

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: [Signature]

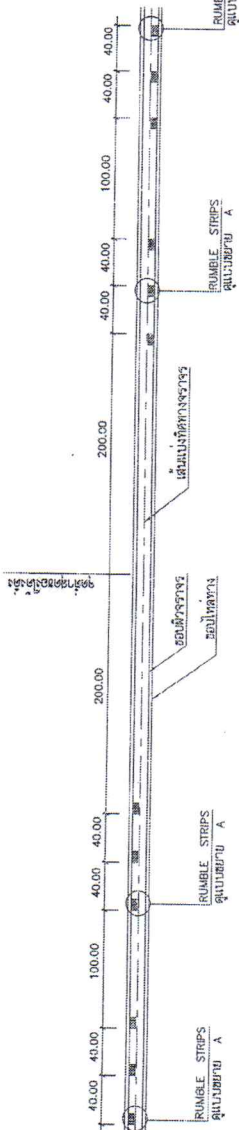
วันที่: ๙ มิถุนายน ๒๕๖๔

หน้า: ๑ จาก ๑

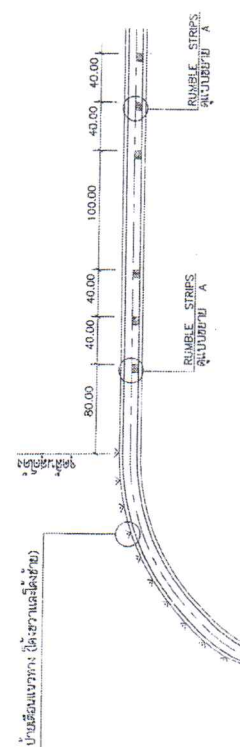
นางสาวอมพร ประชาชน (นางสาวอมพร ประชาชน)

๕๖๕

น.ก.วิชาการฟลูดปฏิบัติการ



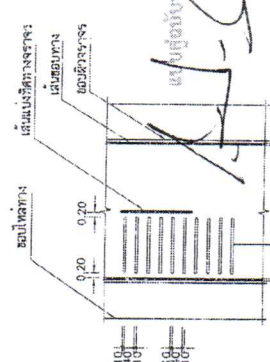
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน  
ในแนวตรง



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางราบบริเวณทางแยก  
ในแนวตรง



แบบ RUMBLE STRIPS บริเวณทางแยก  
ในแนวตรง



แบบ RUMBLE STRIPS A  
ในแนวตรง

รายการประกอบแบบ

1. เนื้องาน 1 ตารางเมตร 1 เมตร 1 เมตร 1 เมตร 1 เมตร 1 เมตร
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเส้นนำทิศทางจราจร วัสดุ 100 กก. 542
3. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเส้นขอบทางจราจร วัสดุ 100 กก. 542

กรมทางหลวงชนบท จ.นครราชสีมา

แบบร่าง

วันที่ 25/11/2564

ชื่อโครงการ

ชื่อสัญญา

ชื่อผู้ควบคุมงาน

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ชื่อผู้ร่าง

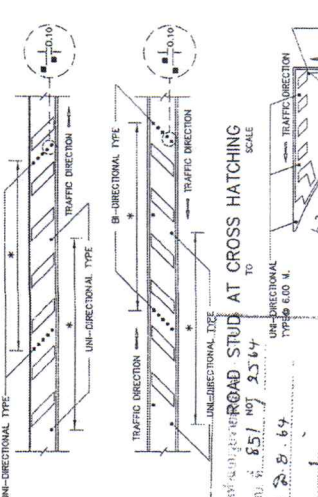
ชื่อผู้แก้ไข

ชื่อผู้อนุมัติ

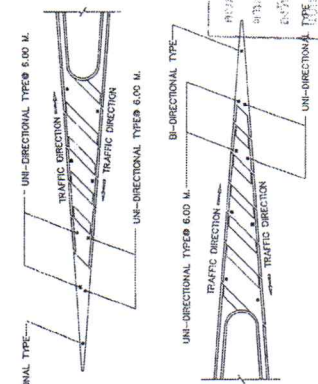
ชื่อผู้รับอนุมัติ

ชื่อผู้รับอนุมัติ

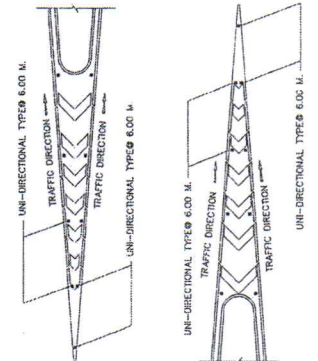
ชื่อผู้รับอนุมัติ



ROAD STUD AT ISLAND CROSS HATCHING TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND TO SCALE

\* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 2.4 M. SPACING IN CASE OF THE END AND ON CURVE OF ROAD LESS THAN 100 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 1.2 M.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE BROKEN LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID AND SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN BROKEN LINE AND SOLID LINE
LANE LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE ON SOLID LINE
BROKEN LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

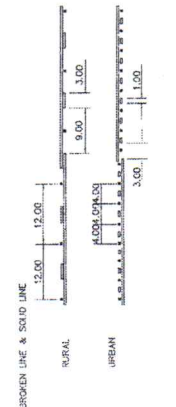
TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M)		LOCATION
	RADIUS (M) LESS THAN 100	RADIUS (M) 100-300	
CENTER LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE ON SOLID LINE
SINGLE BROKEN LINE	4.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE ON SOLID LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID AND SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE ON SOLID LINE
LANE LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE ON SOLID LINE
BROKEN LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE
EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

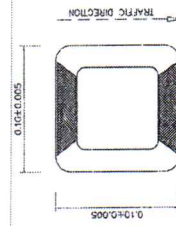
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD TO SCALE



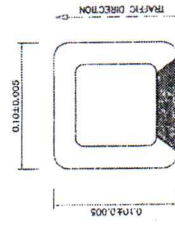
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY TO SCALE



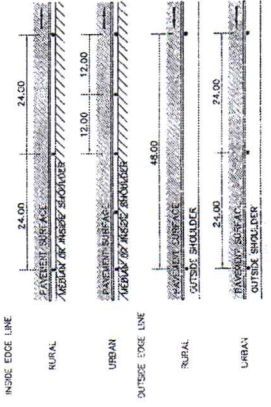
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD TO SCALE



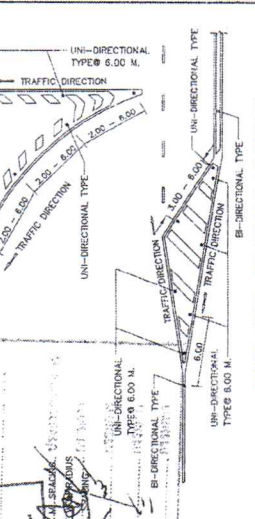
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS TO SCALE



NOT

การติดตั้งเสาเข็ม

1. เสาเข็มชนิดนี้เหมาะ สำหรับใช้ในงานโยธา
2. ROAD STUD ที่ติดตั้งบนผิวจราจรที่มีคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCC) และผิวจราจรที่มีชั้นผิวจราจร
3. ที่ผิวจราจรที่มีชั้นผิวจราจรที่มีคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCC) และผิวจราจรที่มีชั้นผิวจราจร
4. การติดตั้ง ROAD STUD ควรใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6 และใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งบนผิวจราจรที่มีคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCC) และผิวจราจรที่มีชั้นผิวจราจร
6. ROAD STUD ที่ติดตั้งบนผิวจราจรที่มีคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCC) และผิวจราจรที่มีชั้นผิวจราจร
7. การติดตั้ง ROAD STUD ควรใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6 และใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6
8. การติดตั้ง ROAD STUD ควรใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6 และใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6
9. การติดตั้ง ROAD STUD ควรใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6 และใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6
10. การติดตั้ง ROAD STUD ควรใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6 และใช้ปูนซีเมนต์สำหรับติดตั้ง ROAD STUD ที่ขนาด 1 : 3 : 6

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

การติดตั้งเสาเข็ม (ROAD STUD)

วันที่ 15/05/2557

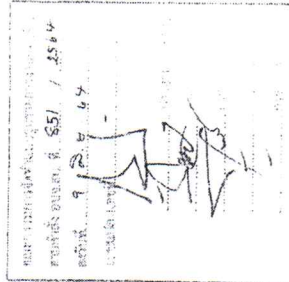
หน้า 38

สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	๑๑(๐)-501/63
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑๑(๐)-502/63
3	แบบขยายความด้านรายละเอียดและสิ่งก่อสร้างเสริม	๑๑(๐)-503/63
4	รายละเอียดด้านป้ายจราจรและสิ่งก่อสร้างเสริม	๑๑(๐)-504/63
5	รายละเอียดด้านป้ายจราจรและป้ายจราจรติดตั้ง	๑๑(๐)-505/63
6	สิ่งก่อสร้างและวัสดุ	๑๑(๐)-506/63

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจออกแบบและรายการต่าง ๆ ให้อยู่ต้อง หรือมีที่ราบแนวทางการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ผู้ก่อสร้างที่คิดและดำเนินการก่อสร้างจะตกลงและจ่ายการ โดยผู้รับจ้างจะตกลงแนบการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการจราจรจังหวัด ซึ่งอาจให้ความเห็นข้อบกพร่องได้ในบางกรณี
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในบางข้อสร้าง ก่อนนำมาใช้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดก็ตามมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานแล้วแต่ผู้ก่อสร้าง ( มอก. ) การทดลองและพิจารณาอนุญาตให้ใช้ วัสดุดังกล่าว มาใช้ในบางข้อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในบางข้อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความปลอดภัยทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ระยะเวลาทั้งหมด รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องมือที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมของส่วนกลาง
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง เป็นของโครงการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือขออนุญาตต่าง ๆ เหนือกว่านี้ให้ทันค่าใช้สอยต่าง ๆ ให้เป็นของส่วนกลาง
7. ค่าแห่งเครื่องมือของหน่วยงานราชการ, ป้ายจราจร, อุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ อาจปรับแก้หรือเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดผู้ควบคุมงานเห็นชอบ
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดใจไม่ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือ ไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ให้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการขออนุญาตหรือขออนุญาตจราจรจังหวัด
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรดำเนินการปฏิบัติงานเป็นผู้ปฏิบัติงาน วิศวกรที่ดำเนินการปฏิบัติงานก่อสร้าง ไม่อาจขาดจากงานก่อสร้างได้ หรือมีสาเหตุมาจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกี่ยวเนื่อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการหรือมอบป้ายจราจรเสริมที่ไม่ใช้แล้ว ส่งมอบคืนให้แก่หน่วยงานราชการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สิน



สำเนาถูกต้อง

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

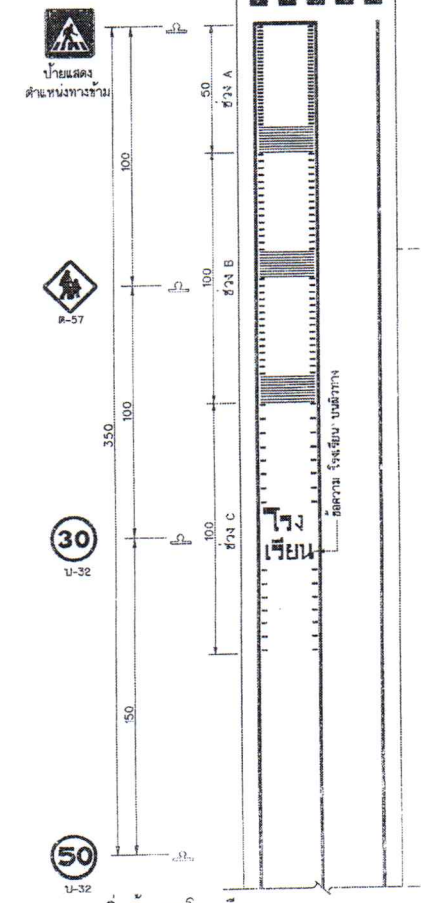
กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการจราจร  
 กรุงเทพฯ  
 เลขที่: ๑๑๖๖ / ๒๕๖๓  
 วันที่: ๑๑/๐๖/๖๓

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการจราจร  
 กรุงเทพฯ  
 เลขที่: ๑๑๖๖ / ๒๕๖๓  
 วันที่: ๑๑/๐๖/๖๓



- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานีทางซ้าย
- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานี ในแนวทางซ้าย
- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานี ในพื้นที่สี่แยก
- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานี ในพื้นที่สี่แยก
- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานี ในพื้นที่สี่แยก
- พื้นที่จราจรทางไปทางสถานี ในพื้นที่สี่แยก



เริ่มต้นเขตโรงเรียน



โรงเรียน

หมายเหตุ

- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
  - จุดตัดและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ตามท้องที่ของโรงเรียน ให้สัมพันธ์กับประเภททางท้องถิ่น จำนวนและขนาดของจราจร และสภาพพื้นที่
  - ด้านพื้นที่ตัดกับจราจรและ/หรือเครื่องหมายจราจรเป็นทิศทางจากซ้ายและขวา โดยให้ทิศทางที่ตัดจราจรเป็นซ้ายและขวา
  - ฐานแบบการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ เป็นแบบและวัสดุที่กรมการจราจรจัดไว้ให้ใช้ได้ ความเห็นชอบ
- ในกรณีที่ถนนทางตรงที่ตัดกับโรงเรียนจะจราจรที่มีจำนวนของจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร ให้ปรับปรุงเส้นแบ่งความความเหมาะสม โดยให้ทิศทางที่ตัดจราจรจราจรและมีความปลอดภัย

นางสาว... ๘๕๑ ๒๓๖๔

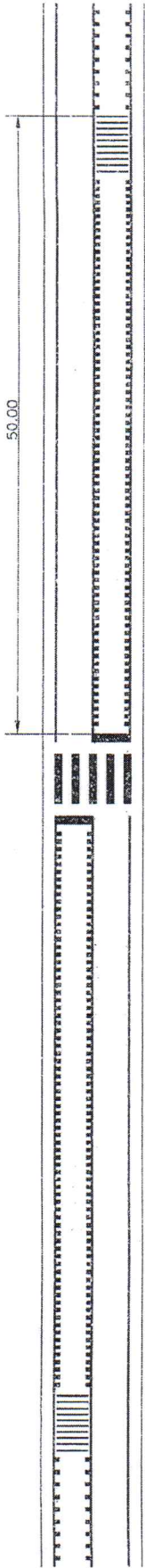
นางสาว... ๘๕๑ ๒๓๖๔

นางสาว... ๘๕๑ ๒๓๖๔

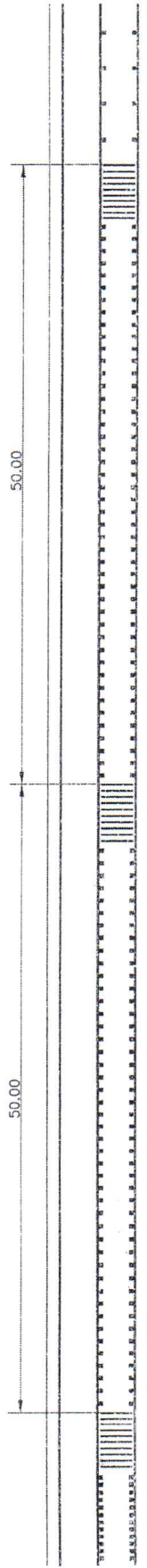
นางสาว... ๘๕๑ ๒๓๖๔

(นางสาว... บริษัท...)

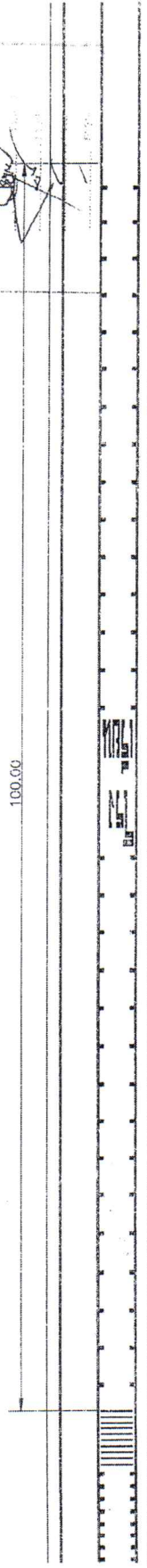
บริษัท... จำกัด



แบบขยายทางไหลย และเส้นชะลอความเร็วช่วง A  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง B  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE



แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง C  
มาตราส่วน  
NOT TO SCALE

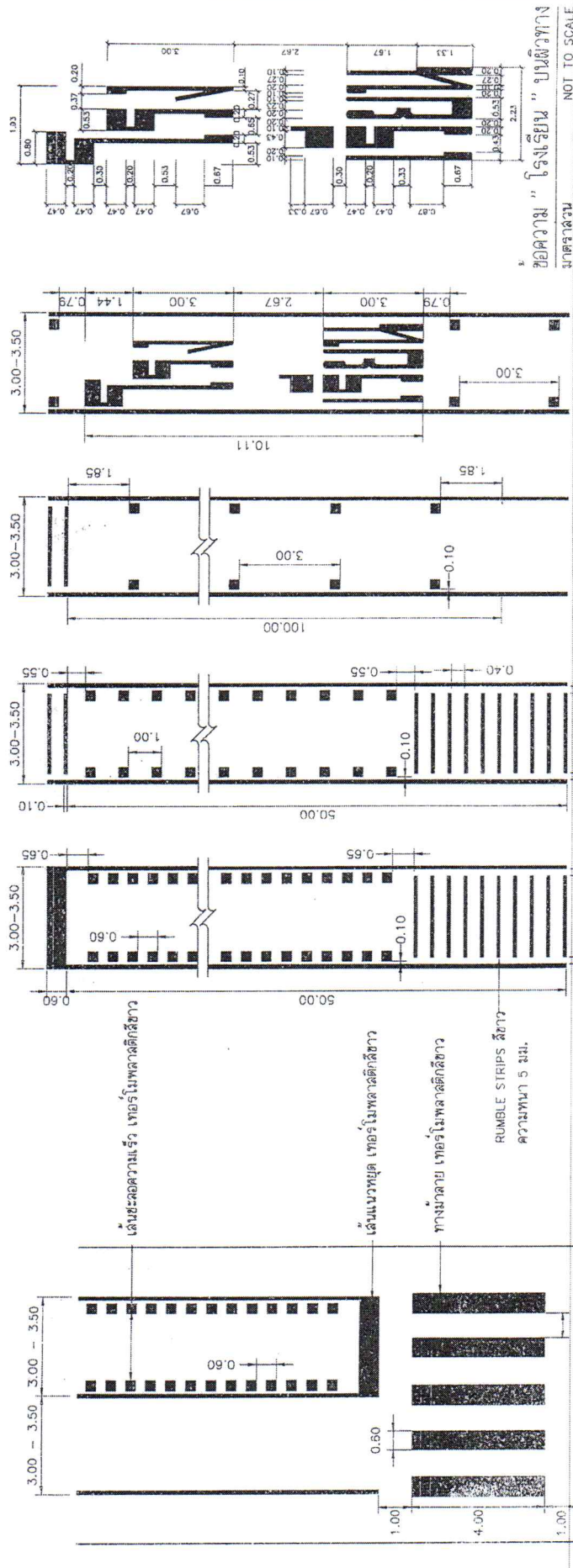
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 851  
กม.ที่ 9+500  
กรมการขนส่งทางบก

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*  
ตำแหน่งประธานกรรมการควบคุมการ

	หน่วยงานราชการ กรมการขนส่งทางบก
	หน่วยงานราชการ กรมการขนส่งทางบก

นางสาวอัมพร ปรมาชน  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

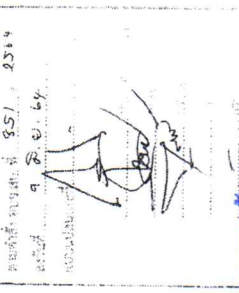


ขนาดสวน  
"โครงการ" โรงเรียน "บพวิฑาก"  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง C)  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง B)  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง A)  
NOT TO SCALE



ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง A)  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง B)  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง C)  
NOT TO SCALE

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี  
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา  
โครงการพัฒนาระบบระบายน้ำ  
และปรับปรุงผิวจราจร  
และปรับปรุงผิวจราจร  
และปรับปรุงผิวจราจร

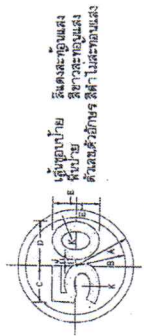
นางสาวกัญญา  
นางสาวกัญญา  
นางสาวกัญญา

- หมายเหต
- ระยะทาง 1 มีพื้นที่ขุดดินและถมดินตามแนวถนน
  - พื้นที่ขุดดินและถมดินตามแนวถนน ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม
  - พื้นที่ขุดดินและถมดินตามแนวถนน ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง A)  
NOT TO SCALE

ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง B)  
NOT TO SCALE

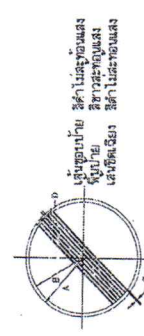
ขนาดสวน  
"โครงการ" บพวิฑาก (ช่วง C)  
NOT TO SCALE



รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส

ตารางแสดงขนาดป้าย U32

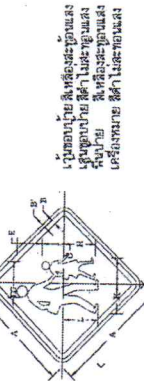
ขนาดป้าย	พื้นที่ในตาราง							
	A	B	C	D	E	J	K	L
1	65	65	30	30	28	28	28	28
2	75	75	35	35	33	33	33	33
3	85	85	40	40	38	38	38	38
4	95	95	45	45	43	43	43	43



รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

ตารางแสดงขนาดป้าย U55

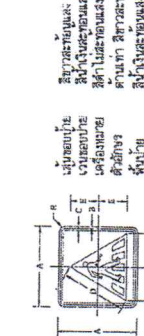
ขนาดป้าย	พื้นที่ในตาราง							
	A	B	C	D	E	J	K	L
1	85	45	30	30	28	28	28	28
2	95	50	35	35	33	33	33	33
3	105	55	40	40	38	38	38	38
4	115	60	45	45	43	43	43	43



รูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน

ตารางแสดงขนาดป้าย D57

ขนาดป้าย	พื้นที่ในตาราง							
	A	B	C	D	E	J	K	L
1	40	40	15	15	14	14	14	14
2	50	50	18	18	17	17	17	17
3	60	60	22	22	21	21	21	21
4	70	70	26	26	25	25	25	25



รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

ตารางแสดงขนาดป้าย D57

ขนาดป้าย	พื้นที่ในตาราง							
	A	B	C	D	E	J	K	L
1	40	40	15	15	14	14	14	14
2	50	50	18	18	17	17	17	17
3	60	60	22	22	21	21	21	21
4	70	70	26	26	25	25	25	25

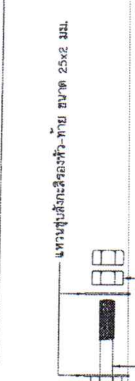
ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภท	ความกว้าง (cm)
1	สำหรับทางหลวงชนบท	45
2	สำหรับทางหลวง	60
3	สำหรับทางหลวงพิเศษ	75
4	สำหรับทางหลวงพิเศษ	90

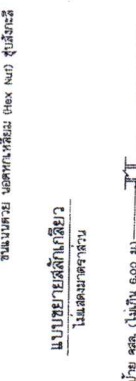
รายการประกอบแบบ

- มีดตัด 7 นิ้ว
- ค้อน
- แปรงสีฟัน
- แปรงสีฟัน
- แปรงสีฟัน
- แปรงสีฟัน
- แปรงสีฟัน

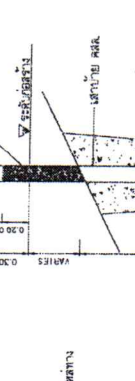
รายละเอียดป้ายเตือน และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม



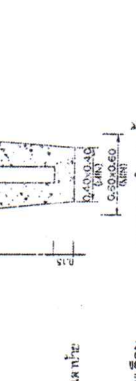
แบบขยายสี่เหลี่ยม



แบบขยายสี่เหลี่ยม



แบบขยายสี่เหลี่ยม



แบบขยายสี่เหลี่ยม



แบบขยายสี่เหลี่ยม

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา  
 กรุงเทพมหานคร  
 โทร. 0-2652-1000  
 โทรสาร 0-2652-1001  
 โทรสาร 0-2652-1002  
 โทรสาร 0-2652-1003  
 โทรสาร 0-2652-1004  
 โทรสาร 0-2652-1005  
 โทรสาร 0-2652-1006  
 โทรสาร 0-2652-1007  
 โทรสาร 0-2652-1008  
 โทรสาร 0-2652-1009  
 โทรสาร 0-2652-1010

ก ข ค ด ต น ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป พ

ฝ ฝ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

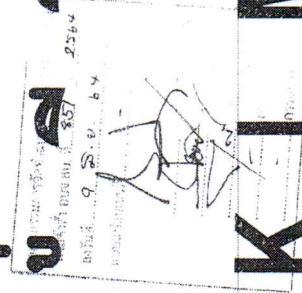
ษ ห ฬ อ ฮ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ว่างน้ํากี่ 1025



มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

รายการประกอบแบบ

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ไทยและตัวเลข ขนาดความสูง 10 เช่นในแถว

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นมาตรฐานซึ่งหมายถึงหรืออาจมีเพิ่มเติมหรืออื่น ๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้
2. การจัดระยะตัวอักษรตัวอักษร (code) และตัวเลขที่ใช้กำหนดในตัวอักษรเพื่อพิมพ์และสามารถตรวจสอบความถูกต้องกันเป็นต้นแบบตัวอักษรตัวอักษรอันเป็นต้นแบบมาตรฐานตัวอักษรตัวอักษร
3. การตีพิมพ์ตัวอักษรตัวอักษรและตัวเลขเป็นต้นแบบ
4. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขเป็นต้นแบบซึ่งใช้สำหรับพิมพ์

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เช่นในแถว

ด้านหน้าห้อง

กรมการช่างฝีมือช่าง  
นาย... ๑๕๖๖

ตัวอักษร (๑๕๖๖)

นางสาว...  
นางสาว...  
นักวิชาการช่างฝีมือช่าง



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท  
ที่ ๖๓๙/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มี คำสั่งที่ ๑๒๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทาง และงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการ ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้เพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการด้วยความเรียบร้อย ครบคลุม มีประสิทธิภาพ และรัดกุมที่สุด จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๒๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. นายเกียรติ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ที่ปรึกษา
๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น ประธานคณะกรรมการ
๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักเรื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน คณะกรรมการ
๑๑. นายพิรุณ ศรีวานิช ผส.ทช.ที่ ๑๑ คณะกรรมการ
๑๒. นายอคม ตันติงศ์อำภา วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.) คณะกรรมการ
๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ วิศวกรโยธานาญการ (สสท.) คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นายฤกษ์ เมธีธเนสนท์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

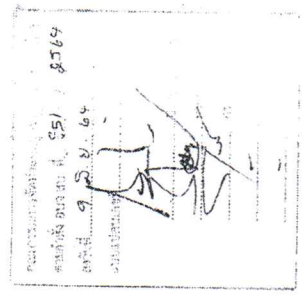
อำนาจหน้าที่

๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม
๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
๓. ให้อำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมให้ความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้
๕. สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุวิทย์ เสงี่ยมพงศ์)  
อธิบดีกรมทางหลวง



สำเนาถูกต้อง

นายผู้บังคับพระทอนภทกานนตพ

(นางสาวพิมพ์ ประชาชน)  
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ



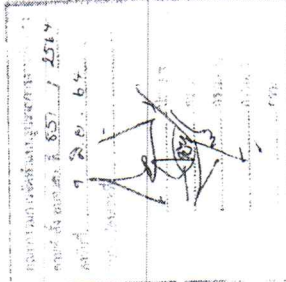
คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท  
ที่ ๖๗๕ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมความถูกต้องของมาตรฐาน เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางและองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมไปหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะทำงานที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรก่อสร้างท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๒ คณะ ประกอบด้วย

- คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย
๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
  ๒. นายวีระเดช ชิวาพัฒน์ นามวงศ์
  ๓. นายบุญณันต์ มิตรประสิทธิ์
  ๔. นายอภิสิทธิ์ ทาภิษา
  ๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา
  ๖. นายปริญญา เอกศิริวรรณท์
  ๗. นายธีระชัย คงช่วย
  ๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ
  ๙. นางสาวยุรัตน์ วิจิธนนทพันธ์
  ๑๐. นายณัฐวุฒิ เลื่องนนท์
  ๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์
  ๑๒. นายกันต์ธร ชินผา
- ประธานคณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน และเลขานุการ
- คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย
๑. นายณัฐ วิฑฒเมธ
  ๒. นายจอม ธีระมิชชัย
  ๓. นายนิติกร คล้ายชม
  ๔. นายบุญปลื้ม เลี่ยมบุญ
- ประธานคณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน



๕. ว่าที่ร้อยตรีธีรวัจน์ ผดผา
  ๖. นายชาญศักดิ์ แรงสาริกธรรม
  ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว
  ๘. นายสุวรรณ อ่อนเอิบ
  ๙. นายณัฐปัทม์ อินสมด้วง
- วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)  
และช่วยราชการ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง  
นายช่างโยธานาญการ (สปร.)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. นายสันติภาพ ศิริรังค์
  ๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย
  ๓. นายอิชัย ศิริประเสริฐ
  ๔. นายสมภรณ์ พัทธ์ชัยชัย
  ๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง
  ๖. นายภฤชฎี แลื่องนนท์
  ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว
  ๘. นายสัญญา สาลี
- ประธานคณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน และเลขานุการ

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันกักตุนน้ำ ประกอบด้วย

๑. นายณัฐ มิตรเจริญ
  ๒. นายครุฑจิต อิ่มสมบัติ
  ๓. นายศราวุธ ชัยสุภักดิ์
  ๔. นายบรรณนนท์ มนูญ
  ๕. นายปิยะวัฒน์ เขื่อนชัยเสนา
  ๖. นายณัฐปัทม์ อินสมด้วง
  ๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์
  ๘. นายสุวรรณ อ่อนเอิบ
- รท. วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) - ประธานคณะทำงาน  
ผอ.กษ. (สปร.) คณะทำงาน  
วิศวกรโยธานาญการ (สสอ.) คณะทำงาน  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ  
วิศวกรโยธานาญการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

๑. นายไพโรจน์ เวียงวีระ
  ๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์
  ๓. นายเกรียงไกร ศุภพงษ์
  ๔. นายกรรณศักดิ์ สุริยา
  ๕. นายณัฐวัฒน์ จงเทพ
  ๖. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว
  ๗. นายนิพนธ์ ธีระมิชชัย
  ๘. นายสุพิชฌ์ รัชชัย
- ประธานคณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน คณะทำงาน และเลขานุการ

นายผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม  
*(Signature)*  
สมชาย ธีระมิชชัย  
(นางสาวอัมพร ประชาชน)  
นักวิชาการชำนาญการ

คณะที่ ๖ หมวดงานสหภาพ ประกอบด้วย

- ๑. นายไฉฉวี วัฒนาศอ.กค. (สสอ.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายอดิสร อธิรักษวีชัย วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (สสอ.) คณะทำงาน
- ๓. นายพุทธิพงษ์ หะลิห์รัตนวัฒน์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.) คณะทำงาน
- ๔. ว่าที่ร้อยตรีวิวัฒน์ ผกผ่า วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง
- ๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.) คณะทำงาน
- ๖. นางสาวจรัสรัตน์ วิถีธนาภณิษฐ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน
- ๗. นายทวิศักดิ์ ปานจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) คณะทำงานและเลขานุการ
- ๘. นายภฤชญ์ แลื่องมนต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๙. นายสุวรรณ อ่อนเฌียง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๑๐. นายอินทรา วิบูลย์ศรีรัมย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูล ปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย
๒. ให้อำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมให้ความร่วมมือ ในฐานผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย
๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

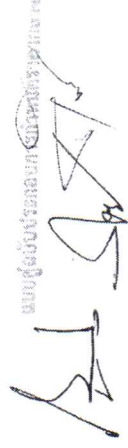
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสมเกียรติ วัฒนาศอ.กค.)  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



นายสุวัฒน์ ประกอบกิจ วิศวกรโยธา  


สำเนาถูกต้อง





# แบบประเมินงานอำนวยความสะดวกภายในโครงการ

## สารบัญแบบ

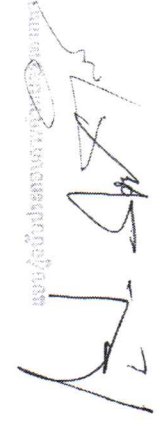
ลำดับที่	รายการแบบ	แผนที่
1	คำอธิบายรายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	
2	แบบประเมินพื้นฐาน บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	1
3	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	2
4	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	3
5	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	4
6	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	5
7	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	6
8	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	7
9	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	8
10	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณที่แยกถนนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	9
11	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	10
12	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	11
13	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	12
14	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	13
15	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	14
16	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นเพียงพอ	15
17	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	16
18	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	17
19	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณสามแยกวงเวียนทางหลวงชนบทเป็นสายรอง และมีระยะมองเห็นไม่เพียงพอ	18
20	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณทางโค้ง	19
21	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณทางโค้ง	20
22	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	21
23	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	22
24	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	23
25	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท	24
26	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะวัสดุวัสดุผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย	25
27	รายละเอียดข้อกำหนดวัสดุวัสดุผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย	26
28	รูปแบบเครื่องหมายจราจรสัญญาณผิวทาง	27
29	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบท	28
30	แบบประเมินขั้นประยุกต์ บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบท	29
31	แบบประเมินขั้นพื้นฐาน บริเวณวางรั้วกั้นทางหลวงชนบท	30

## รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

- แบบประเมินขั้นพื้นฐาน เป็นภาระแนะนำงานด้านความปลอดภัยโดยเน้นการควบคุมความเร็วบริเวณทางแยก และทางโค้งเพิ่มเติมจากคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) รายละเอียดข้อกำหนดจราจรอื่นใด ที่มีระบุไว้ในแบบประเมินขั้นพื้นฐานนี้ ให้ยึดตามแบบมาตรฐานงานทาง และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท) ฉบับล่าสุด
- แบบประเมินขั้นพื้นฐาน ถ้าแบบประเมินขั้นพื้นฐาน และแบบประเมินขั้นประยุกต์ ให้นำไปใช้กับทางแยก/ทางโค้ง ที่เข้าหลักเกณฑ์ต่อไปนี้
  - 2.1 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน ให้ใช้แบบประเมินขั้นพื้นฐาน
  - 2.2 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก ต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน แต่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปใน 1 ปี) หรือมีอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้ใช้วีลแชร์ ให้ใช้แบบประเมินขั้นประยุกต์
  - 2.3 มีปริมาณจราจรบนทางสายหลัก สูงกว่า 1,500 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 4,000 PCU/วัน ให้ใช้แบบประเมินขั้นประยุกต์ กรณีปริมาณจราจรสูงกว่า 4,000 PCU/วัน ให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือทางแยกต่างระดับ
- การกำหนดทางหลวงสายทางหลักกับสายทางรอง ให้พิจารณา ดังนี้
  - 3.1 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท ให้พิจารณาจากชั้นทางหลวงชนบทเป็นเกณฑ์ โดยชั้นทางสูงกว่าให้เป็นสายหลัก หากมีชั้นทางหลวงชนบทเท่ากัน ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นเกณฑ์ โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก
  - 3.2 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาจากมาตรฐานชั้นทางของทางหลวงชนบท โดยอนุโลม ชั้นทางสูงกว่าเป็นสายหลัก หากมีชั้นทางเท่ากัน ให้พิจารณาปริมาณจราจรเป็นเกณฑ์ โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก

คณะกรรมการผู้ประเมินโครงการ

ครั้งที่ ๑๕๖ / ๒๕๖๔  
วันที่ ๑๕.๐๘.๖๔



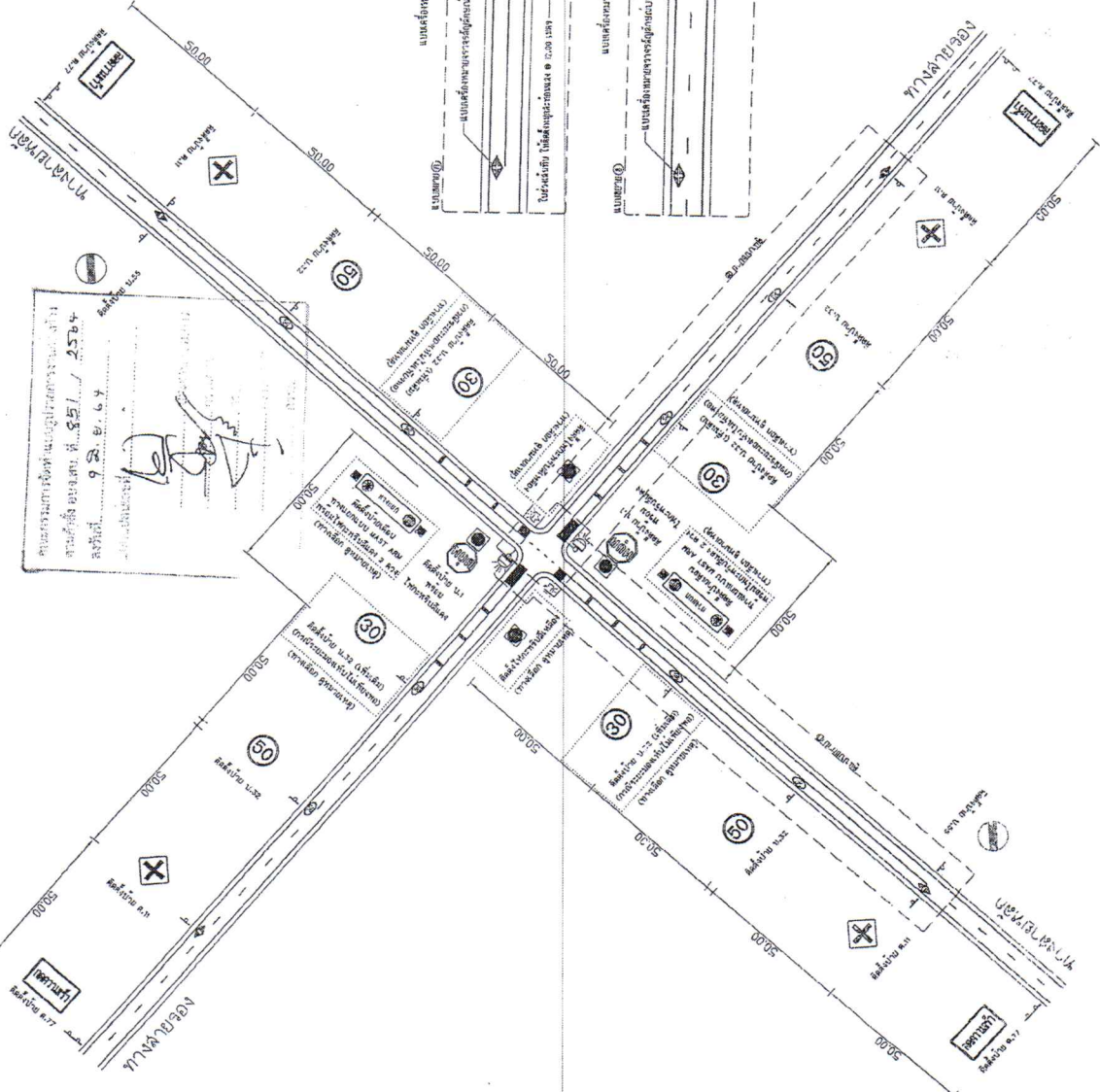
นายสุวิทย์ ประสงค์

กรรมการทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจออกแบบ	
นายสุวิทย์ ประสงค์	ประธาน	นายสุวิทย์ ประสงค์	ประธาน
นายสุวิทย์ ประสงค์	รองประธาน	นายสุวิทย์ ประสงค์	รองประธาน
นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ	นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ
นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ	นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ
นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ	นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ
นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ	นายสุวิทย์ ประสงค์	กรรมการ

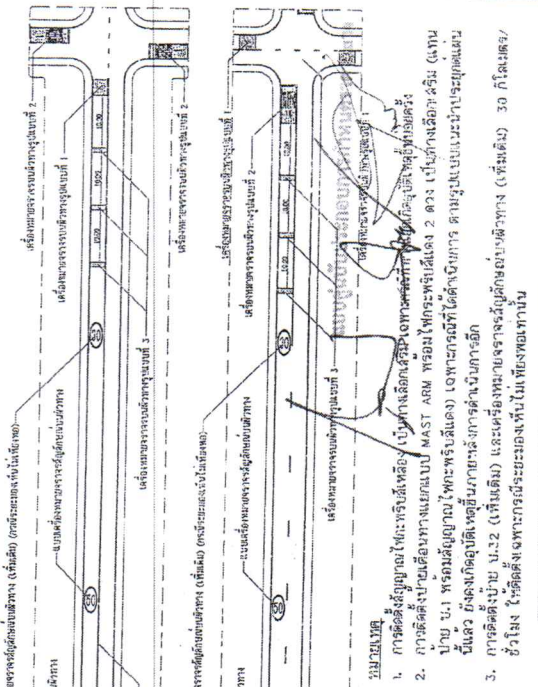
(นางสาวอัมพร ประชาขันธ์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

# แบบแนะนำระเบียบกฏงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางแยก แยกทางโค้ง

## บริเวณสี่แยกกรณีถนนทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท



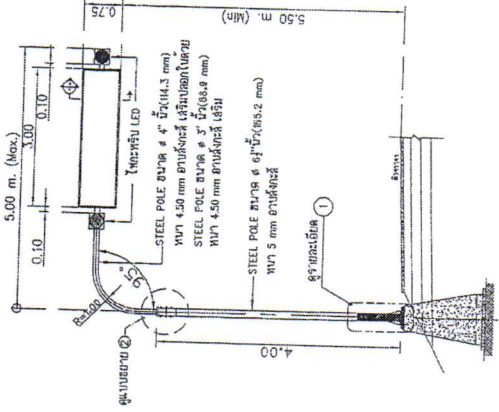
- ข้อเสนอแนะ**
- รูปแบบนี้เป็นรูปแบบประยุกต์ตามลักษณะของความปลอดภัย ที่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรอื่นเพิ่มเติม ให้พิจารณาประกอบกับแบบมาตรฐานทางหลวงชนบทหรือของส่วนท้องถิ่น และหากพื้นที่ มีลักษณะทางกายภาพที่แตกต่างหรือ ไม่เหมาะสม ให้ปรับปรุงแก้ไข โดยใช้อ้างอิงจากแบบมาตรฐานทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท. กำนัน
  - กรณีติดตั้งป้ายแนะนำ หรือมีป้ายแนะนำเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการอย่างเหมาะสมตามแบบและติดตั้งให้เหมาะสมกับที่พิกัด โดยไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทัศนียภาพ และระยะห่างระหว่างป้ายไม่น้อยกว่า 50 เมตร
  - ขนาดและวัสดุติดตั้งเครื่องหมายจราจร ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท และติดตั้งให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม และความเหมาะสมกับพื้นที่ทางจราจร โดยความสูงสำหรับป้ายจราจรติดตั้งควรมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 150 ซม. สำหรับป้ายจราจรแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ให้ตรงตามข้อกำหนด หรือ
  - การติดตั้งป้ายแนะนำแบบป้ายชี้ เป็นกรณีพิเศษ โดยพิจารณาพื้นที่ทางจราจร และความปลอดภัยในการจราจร
  - ป้ายเตือนล่วงหน้า (D-77) ให้พิจารณาติดตั้งเป็นทางแยกที่ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า หรือติดตั้งก่อนเป็นต้นแถว
  - กรณีมีโค้งตั้งอยู่ก่อนถึงทางแยก และให้ระยะการมองเห็นทางแยกไม่เพียงพอ ให้พิจารณาติดตั้งป้ายเตือน, เครื่องหมายจราจรบนผิวทางล่วงหน้า และติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าให้เหมาะสม
  - กรณีมีทางแยกตั้งอยู่เป็นทางแยกที่ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บนถนนบริเวณติดกับของรถยกอื่น ให้พิจารณาเป็นกรณี ตามความเหมาะสม โดยใช้อ้างอิงจากแบบ



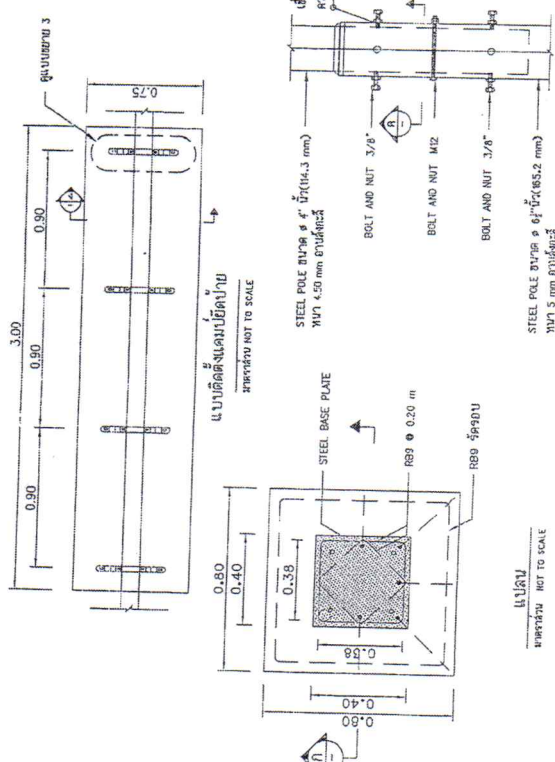
- หมายเหตุ**
- การติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงหรือติดตั้งเป็นทางแยกหรือเป็นทางแยกที่ติดตั้งป้ายจราจรให้ตรงหรือติดตั้งเป็นทางแยก
  - การติดตั้งป้ายแนะนำแบบ MAST ARM หรือป้ายจราจรให้ตรงหรือติดตั้งเป็นทางแยก
  - การติดตั้งป้ายแนะนำ (เพิ่มเติม) และเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบนผิวทาง (เพิ่มเติม) 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ใช้ติดตั้งเฉพาะกรณีระยะของพื้นที่ในท้องถิ่น

<b>กรมทางหลวงชนบท</b> กรมทางหลวงชนบท สำนักงานเขตที่ ๖ ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค กรุงเทพมหานคร 10700	
อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข	อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข อนุมัติ/แก้ไข

(นางสาวอัมพร บรรณานพ)  
 วิศวกรรมการจราจร



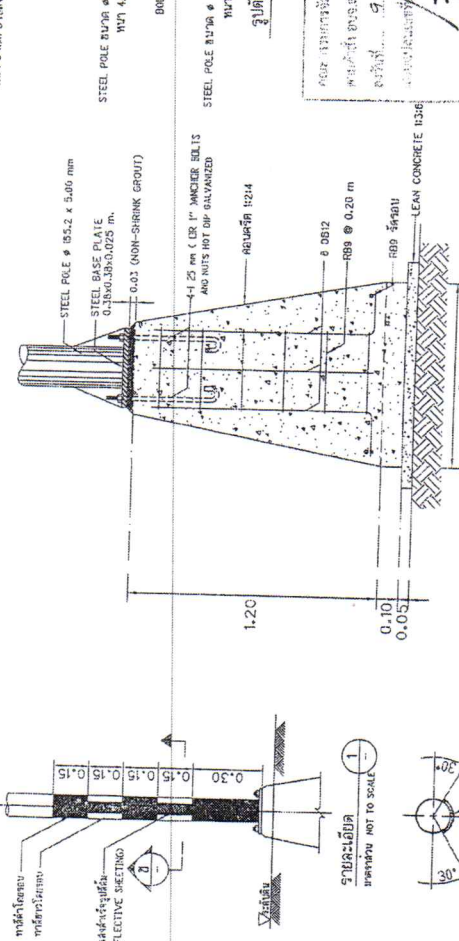
รายละเอียดการติดตั้ง



แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ



รายละเอียดการติดตั้งคาน้ำ

รายละเอียดการติดตั้งคาน้ำ

รายละเอียดการติดตั้งคาน้ำ

รายละเอียดการติดตั้งคาน้ำและอุปกรณ์แสงที่โคนเสา

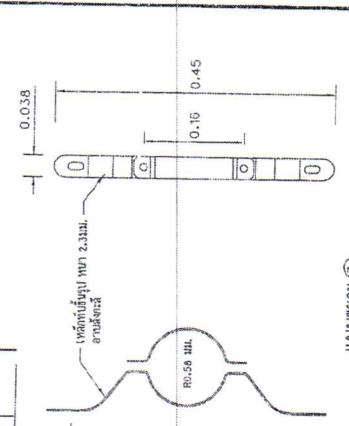
แบบรายละเอียดเสา Mast Arm พร้อมป้ายเตือน



แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

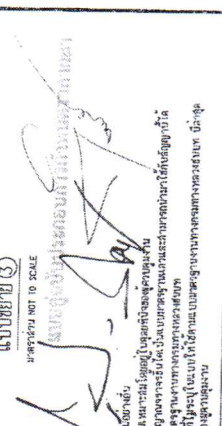
แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ



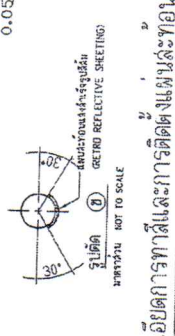
แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ



แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ



แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

แบบติดตั้งแผ่นยึดคาน้ำ

กรมการช่างเทคนิค	
ชื่อ	ตำแหน่ง
นาย	ช่างเทคนิค
นางสาว	ช่างเทคนิค
นาย	ช่างเทคนิค
นางสาว	ช่างเทคนิค
นาย	ช่างเทคนิค
นางสาว	ช่างเทคนิค
นาย	ช่างเทคนิค
นางสาว	ช่างเทคนิค

รายละเอียดการติดตั้งคาน้ำและอุปกรณ์แสงที่โคนเสา

แบบรายละเอียดเสา Mast Arm พร้อมป้ายเตือน

บริษัท การช่างเทคนิค

# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

## ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่น ไกล

1. คุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่น ไกล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทาเครื่องทรมานผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (ผสมลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดเกาะโพลีเอสเตอร์เป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารที่ให้แข็งประเภทสารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ก่อให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแห้งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ภายใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีส้มเข้มและสามารถยึดเกาะวัสดุรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดี

1.2 วัสดุผสมรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปโรยมาโดยโรยโรยมาในชั้นที่ 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุผสมรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาเฉลี่ยโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.

1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความทนทานการลื่นไกล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่ติดตั้งกับดีเอ็นไอ โดย EN 1436 โดยมีโปรแกรมเครื่องมอดจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้

1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการลื่นไกลตามตารางที่ 1 โดยผู้ผูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุที่เครื่องทรมานผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3

1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่นไกลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่นไกล

1.6 ค่าความต้านทานการลื่นไกลของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่นไกล

1.6.1 ค่าความต้านทานการลื่นไกลของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่นไกล

1.6.2 ค่าความต้านทานการลื่นไกลของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อผิวถนนการลื่นไกล

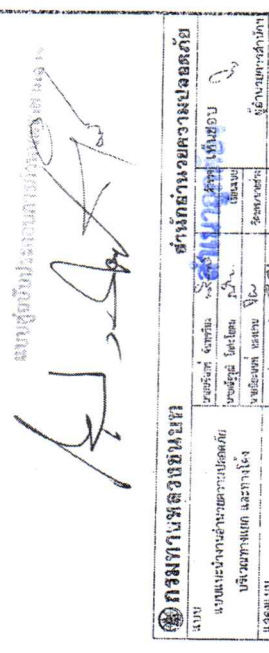
1.6.3 ค่าความต้านทานการลื่นไกลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 1 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 60

1.6.4 ค่าความต้านทานการลื่นไกลเมื่ออายุใช้งานผ่านไป 2 ปี ต้องมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 55

2. มีขีดจำกัดเป็นเมตร นอกจากระเบียงเป็นอย่างไรก็ตาม

3. วัสดุเคลือบผิวจราจรตามถนนการลื่น ไกล ไม่ควรนำมาใช้กับผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต หากจำเป็นต้องติดตั้งบนผิวจราจรที่เป็นคอนกรีต ให้พิจารณาเลือกใช้ยาการรองพื้นคุณภาพสูง (Primer) สำหรับพื้นผิวคอนกรีต

4. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ
นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ
นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ
นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ	นายสุชาติ ธรรมะ

กรมทางหลวงชนบท  
สำนักงานแขวงวิศวกรรมโยธา  
แขวงนครพนม  
จังหวัดนครพนม

กรมทางหลวงชนบท  
สำนักงานแขวงวิศวกรรมโยธา  
แขวงนครพนม  
จังหวัดนครพนม

กรมทางหลวงชนบท  
สำนักงานแขวงวิศวกรรมโยธา  
แขวงนครพนม  
จังหวัดนครพนม

# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัย 1.1 อัตราการใช้สี (จากเครื่อง) (ไรบจากเครื่อง), กรุ้มต่อตารางเมตร 1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวจราจรที่ผสมสีแล้ว (ไม่ผสมวัสดุผสมรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร	$\geq 400$ $\geq 5$
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ค่าความต้านทานการสิ้นเปลือง, BPN หรือ SRT 2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้งมีสี 2.3 สี (color) - สีเหลือง (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.4.1 การวัดค่าสีของการมองเห็นในเวลากลางวัน (Od30), medLx-Lm-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง 2.4.2 การวัดค่าสีของการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), medLx-Lm-2 - สีขาว - สีเหลือง - สีแดง	Yellow # 33538 Red # 31350 Black # 37038  $\geq 130$ $\geq 100$ $\geq 30$  $\geq 200$ $\geq 130$ $\geq 70$
3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาปรับประกัน) 3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน) - สีเหลือง (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้ออกเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 ความต้านทานการสิ้นเปลือง, (BPN หรือ SRT) - 12 เดือน - 24 เดือน กำหนดความต้านทานการสิ้นเปลืองที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ยาวนานเกินที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด	Yellow # 33538 Red # 31350 Black # 37038  $\geq 60$ $\geq 55$
4. ระยะเวลาปรับประกัน	24 เดือน

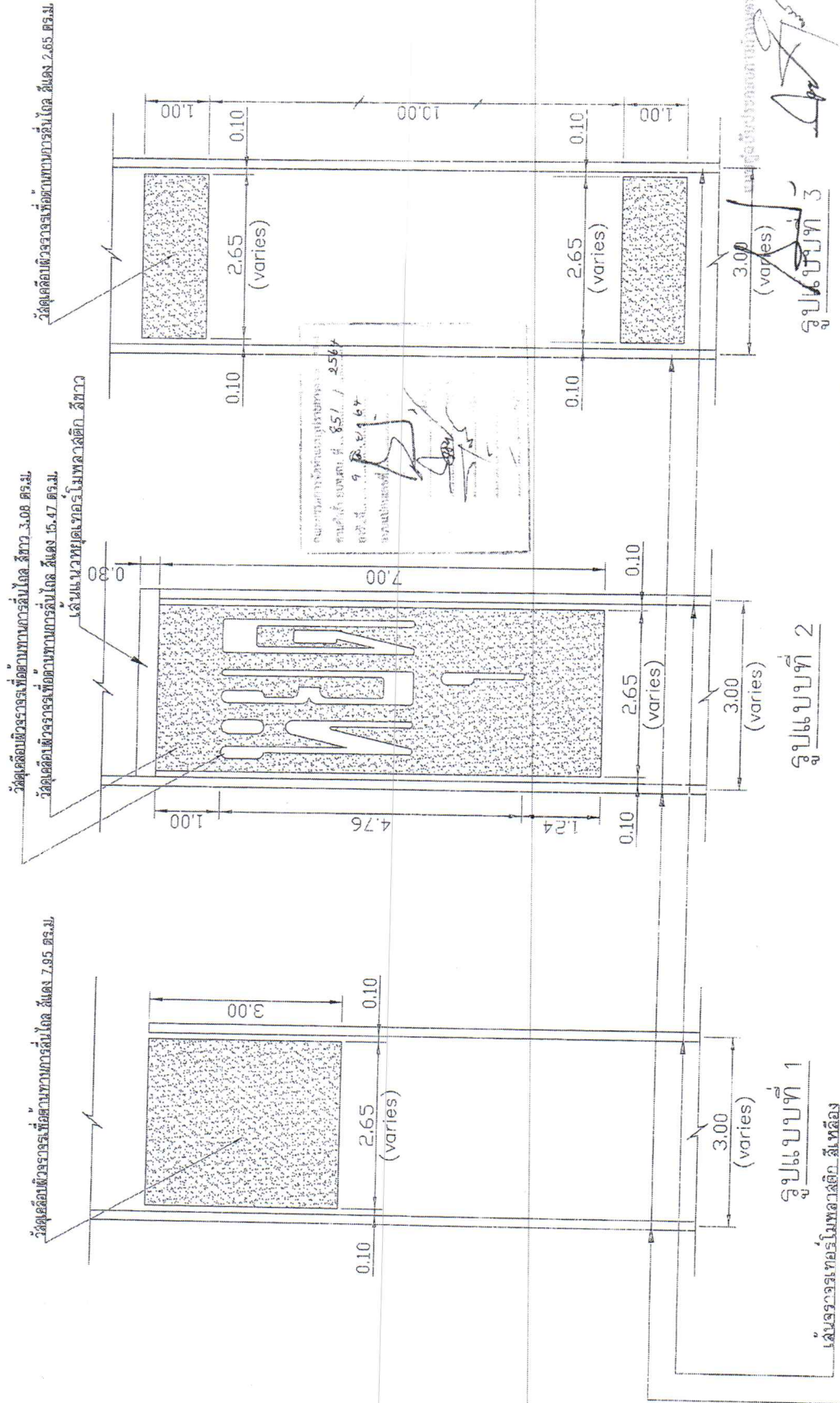


นาย...  
 (Signature)

สำเนาถูกต้อง

<b>กรมการขนส่งทางบก</b> UPU แผนกบริหารจัดการความปลอดภัย ฝ่ายวิศวกรรม และทางไกล และสีจราจร		<b>สำนักงานเขตความปลอดภัย</b> เขตพื้นที่ กทม. เขตพื้นที่ กทม. เขตพื้นที่ กทม. เขตพื้นที่ กทม.	
นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...
วันที่...		วันที่...	

# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

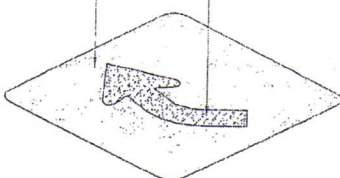
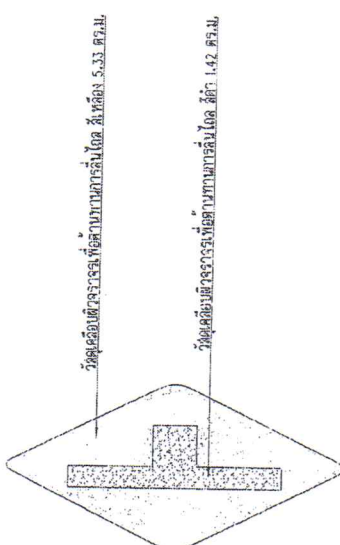
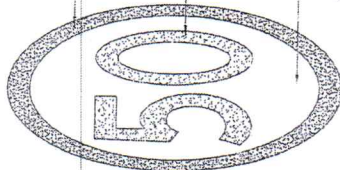
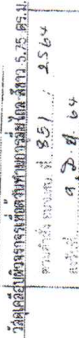
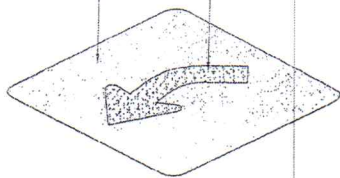
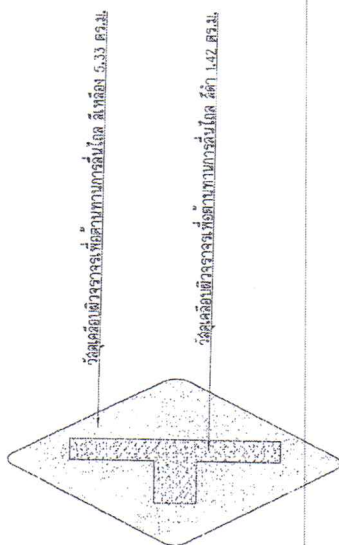
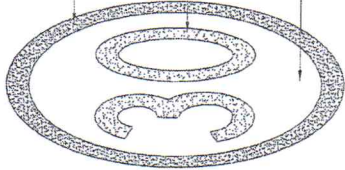
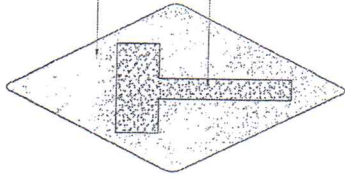
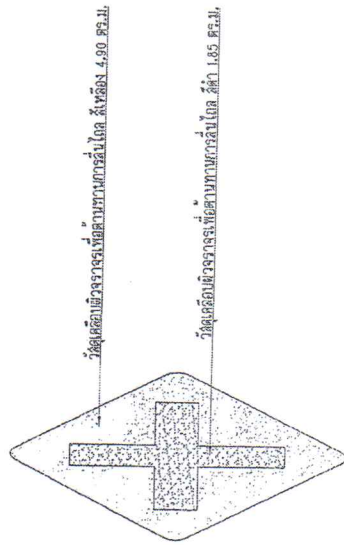


กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหลวงชนบท	
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย

## รูปแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1. ระบุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นร้อยละ  
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดทำแบบ  
3. พื้นที่มีวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นได้ ที่ยังมีรอยกับผิวทางกว้างของช่องจราจร  
4. มีเครื่องหมายบนผิวทางและระนาบที่ควรระมัดระวังงานทางจราจรทางตรงเส้นโค้งให้ใช้ตามแบบที่ ๓ หรือตามความเหมาะสมโดยให้ระบุพื้นที่ของผู้ออกแบบ

# แบบแนะนำงานอำนวยความสะดวกบริเวณทางแยก และทางโค้ง

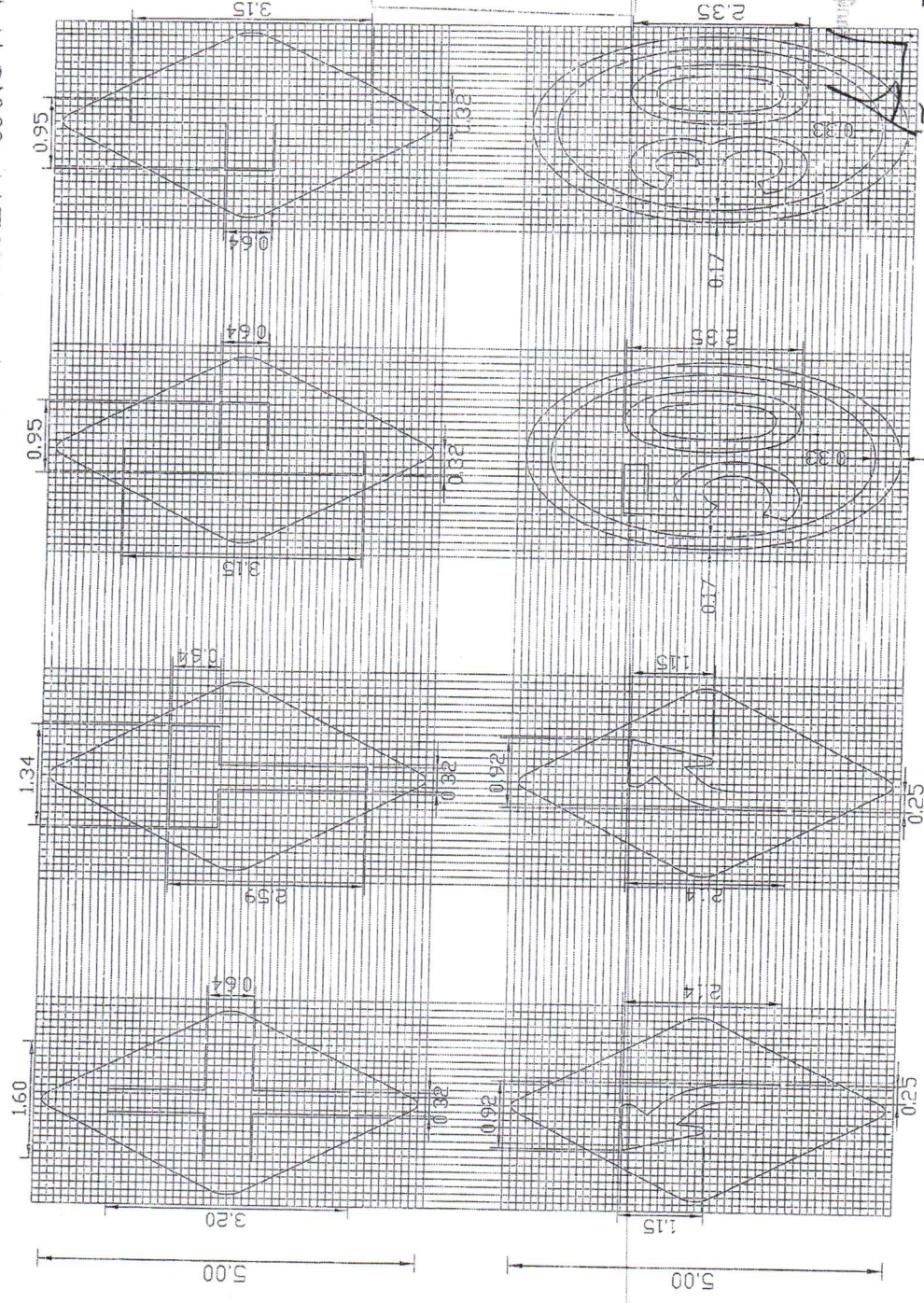


## แบบเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ผ่านทาง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักควบคุมการจราจรทางหลวง	
พื้นที่	เขตที่ ๓	จังหวัด	จันทบุรี
หน่วยงาน	แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี	พื้นที่	พื้นที่
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างและปรับปรุง	ประเภทงาน	งาน
รายละเอียดโครงการ	โครงการก่อสร้างและปรับปรุง	สถานที่ตั้ง	พื้นที่
วันที่เสนอ	วันที่ ๒๐/๐๖/๖๖	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นาย

บริษัทการพัฒนูปโภค

# แบบและหน้างานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางแยก และทางโค้ง



ขนาดของตาราง (Grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 5.00 ม.  
 แบบขยายเครื่องหมายจราจรสัญลักษณ์ภายในผิวทาง

<b>กรมทางหลวงชนบท</b> 4301 ถนนพหลโยธิน ตำบลบางคูเวียง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี		<b>สำนักงานนครบาลนนทบุรี</b> อำเภอ นนทบุรี ถนนพหลโยธิน ตำบลบางคูเวียง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	
อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท		อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	
อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท		อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	
อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท		อนุมัติ นายสมชาย งามวิจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	

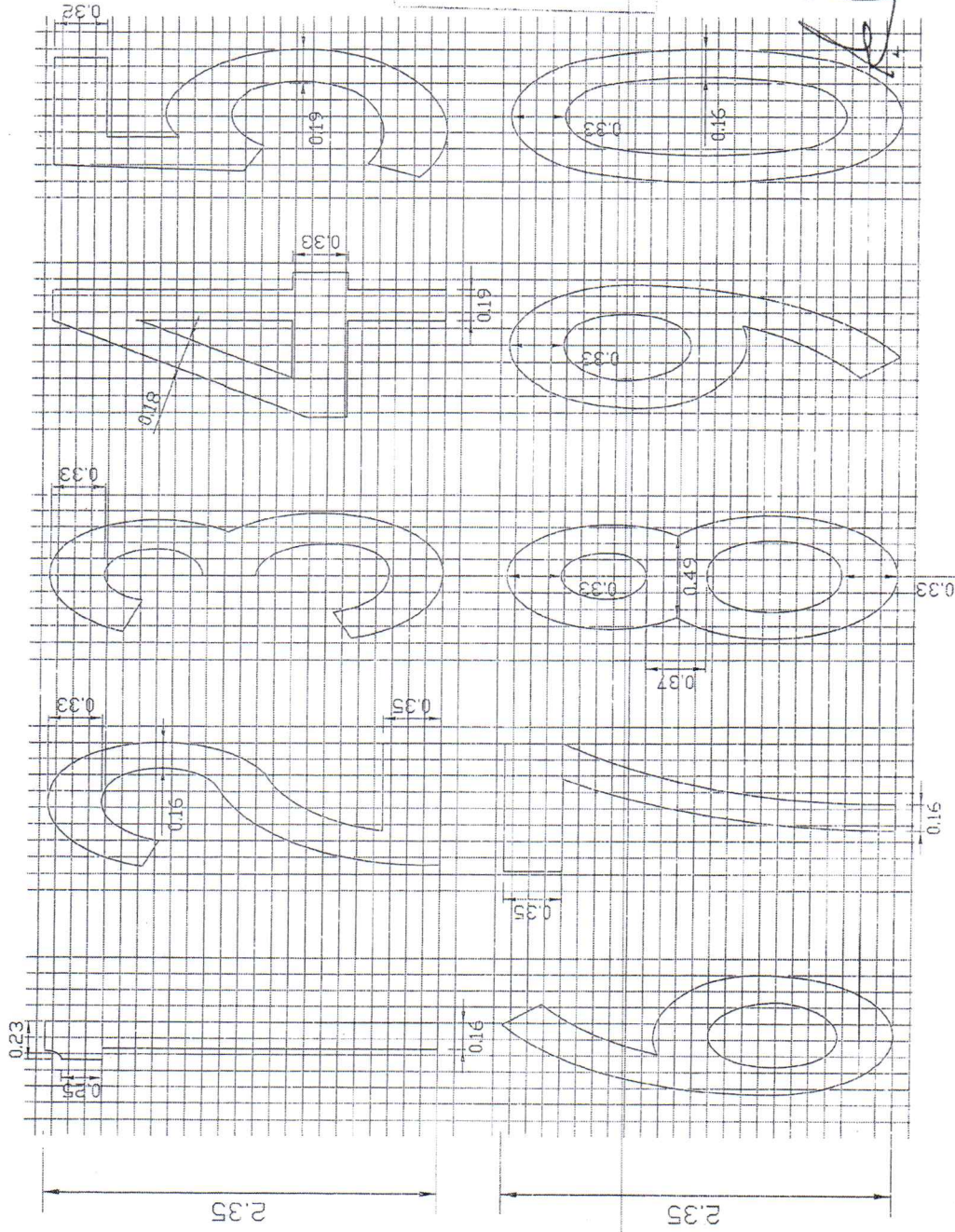
นายสมชาย งามวิจิตร  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท  
 วันที่ 9 ธันวาคม 2564

นายสมชาย งามวิจิตร  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

นางสาวอัมพร บวรชาน  
 นักวิชาการเทคนิคปฏิบัติการ



# แบบแนะนำงานอำานวยความปลอดภ้ยบริเวณทางแยก และทางโค้ง



ขนาดช่องตาราง (grid size) มีความกว้าง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องทึบสูง 2.35 ม.

แบบขยายตัวเลขในเครื่องทึบภายใต้การสัญลักษณ์พิเศษบนผิวทาง

กรมการขนส่งทางบก  
 ๙๕/๒๕๖๑  
 ๒๕๖๑  
 ๒๕๖๑

นาย...  
 ตำแหน่ง...  
 กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก	นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก	นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก	นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก
นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก		นาย... ตำแหน่ง... กรมการขนส่งทางบก	

กรมการขนส่งทางบก