



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๒๒๖,๕๐๑.๘๕ บาท (สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยเอ็ดบาทแปดสิบบาทสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๖๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic

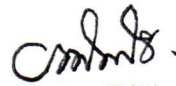
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th. หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๘๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุววรรณภา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง-
ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะปราง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling)
ณ บริเวณถนน สาย สป.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง-ตำบลห้วยแห้ง อำเภอ
แก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาใบจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)
 - (๔.๒) สำเนาใบจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)
 - (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว ~~จะไม่รับเอกสาร~~การยื่นข้อเสนอและ

(นางสาวยุวธรรมา ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๐๘๗,๓๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วน

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวยุววรรณภา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างกัน ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ
ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย
ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ
พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จ
จริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จ
จริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง
ราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง
รายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้
เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้
ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณา
ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัด
เลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือ
ใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนิน
งานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์
การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ
ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ
เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้
รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(นางสาวยุวธรรมดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุรธมา ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานล้างป่า ขุดต่อ แล้วเสร็จ -งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น แล้วเสร็จ -งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) แล้วเสร็จ -หินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จ -หินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ -งาน Deep Patch แล้วเสร็จ -งาน Pavement In - Place Recycling) แล้วเสร็จ -งาน Prime coat แล้วเสร็จ -งาน Tack coat แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๖ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานปูผิว Asphaltic Concrete (บน Prime coat, บน Tack coat) หนา ๐.๐๔ ม. และหนารวม ๐.๐๘ ม.ทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานทำผิวจราจร Asphalt Hot Mix In - Place Recycling หนารวม ๐.๐๘ ม. แล้วเสร็จ -งานปรับปรุง -ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก, ป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ แล้วเสร็จ -งานเครื่องหมายบนผิวทาง แล้วเสร็จ -งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แล้วเสร็จ เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง

นางสาวยุรธมา ภาษี
วิชาการพัสดุชำนาญการ

และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีชื่อเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำจให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาววรรณศา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุรรมดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๐๖ บ้านโปร่งมงคล-บ้านหนองสองห้อง ต.ท่ามะปราง-ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๗๔๗,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๔ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕,๔๒๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๘ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า ๓๒,๕๒๐ ตร.ม. รวมช่วงที่ ๑ - ช่วงที่ ๒ คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๕,๒๒๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๙,๒๒๖,๕๐๑.๘๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๑ นายมารุต ชาวสวน ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๒ นายจิริยุทธ์ ศรีเจิม ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการกำหนดราคากลาง ๗.๓ นายชานนท์ ตระกูลมานิต ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรัตตา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/ ๖๖๖๖

วันที่ ๖ กันยายน 2564,

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1094/2564 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0006 บ้านโปร่งมั่งคล-บ้านหนองสองห้อง ต.ท่ามะปราง-ต.ห้วยแห้ง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคาโครงการดังกล่าว ตามงบประมาณใช้จ่ายขาดเงินสะสม ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ในการประชุม สมัยวิสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 ได้มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง ตั้งไว้รวม 21,๗47,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาท สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน 19,226,501.85.- บาท (สิบเก้าล้านบาทสองแสนสองหมื่นหกพันห้าร้อยหนึ่งบาทแปดสิบห้าสตางค์) พร้อมนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเบิกจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค 0402.5/ว 85 เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกจ่ายค่าตอบแทนบุคคลหรือคณะกรรมการ ลงวันที่ 6 กันยายน 2561 พร้อมแนบรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง และจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการฯ ตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ชาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง
พิเชษฐศักดิ์ สมภักดี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

(นายจรรย์ฤทธิ์ ศรีเจิม)
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายเรืองศักดิ์ วรรณญา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

(นายชานนท์ ตระกูลมานิต)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายธนภฤต อัครสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสาวยุววรรณดา ภาชี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่ 4 กันยายน 2564

ประเภทงาน ปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แบบผิวจราจรแอสฟัลท์

เจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ราคามัมนัดซื้อ 87 29.00 - 29.99 บาท

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง โดยเสริมผิวทาง ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต หน้า 0.04 เมตร (Overlay) ไม่มีไหล่ทาง
 กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+450 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,700.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Asphalt Pavement In - Place Recycling และชั้นโครงสร้างทาง ไม่มีไหล่ทาง
 กม. ที่ 0+450 ถึง กม.ที่ 5+870 ระยะทาง 5.420 กม. กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.08 เมตร
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 32,520.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

รวมช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,220.00 ตารางเมตร (ตามแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	19,226,501.85	Factor F: 1.2806
2	งานอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผ่นตบปกติ
			- ราคาวัสดุ เดือน สิงหาคม 2564
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	19,226,501.85	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	19,226,501.85	
	(สืบเก็บค่าขนส่งแอสฟัลท์คอนกรีตหน้ารถบรรทุกหนึ่งบาทแปดสิบห้าสตางค์)		

ระยะทางดำเนินการ 5.870 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,275,383.62 บาท เฉลี่ยราคา / ตร.ม 546.00 บาท

..... ประธานกรรมการ
 (นายมารุต ชาวสวน)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

..... กรรมการ
 (นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)
 นายช่างโยธาอาวุโส

..... กรรมการ
 (นายชานนท์ ตระกูลมานิต)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณดา ภาอิ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2564

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0006 ชื่อสายทาง บ.ไปรัมย์คล - บ.หนองสองห้อง

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะเขือง อำเภอเมือง ระยะเวลาตลอดสาย สบ.ถ1-0006 กม.

ครั้งที่ 1 ระยะทางดำเนินการ 0.450 กม. กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+450 กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง โดยเสริมผิวทาง ด้วยแอสฟัลท์ค้อนกรีต หน้า 0.04 เมตร (Overlay)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โพลีลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง /										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,700	ตร.ม.	4.78	6.73	11.51	31,077.00	1.2806	14.73	39,771.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,700	ตร.ม.	148.45	8.86	157.31	424,737.00	1.2806	201.45	543,915.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอโรโพลีเอสเตอร์ (สีเหลืองสีขาว)	101.25	ตร.ม.	-	-	290.00	29,362.50	1.2806	371.37	37,601.21	
	4.2 Rumble Strips	23.40	ตร.ม.	-	-	450.00	10,530.00	1.2806	576.27	13,484.71	
	รวม						495,706.50				

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณ ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2564

รหัสสายทาง สป.ถ1-0006 ชื่อสายทาง บ.ไปรมงคล - บ.หนองสองห้อง
 สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะปราง - ห้วยแห้ง ระยะทางตลอดสาย สป.ถ1-0006 กม.

ช่วงที่ 2 ระยะเวลาดำเนินการ 2.480 กม. กม. ที่ 0+450, ถึง กม.ที่ 2+930 กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง แบบ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Asphalt Pavement In - Place Recycling และชั้นโครงสร้างทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่อลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	14,880	ตร.ม.	-	-	269.70	4,013,136.00	1.2806	345.37	5,139,105.60	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	588.00	ตร.ม.	-	-	290.00	170,520.00	1.2806	371.37	218,365.56	
	4.2 Rumble Strips	23.40	ตร.ม.	-	-	450.00	10,530.00	1.2806	576.27	13,484.71	
	รวม						4,194,186.00				

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นางสาวยุวรรณภา ภาชี)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 งบประมาณประจำปี 2564

รหัสสายทาง สป.ฉ1-0006 ชื่อสายทาง บ.โปร่งมงคล - บ.หนองสองห้อง
 สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะปราง - ห้วยแห้ง ระยะทางตลอดสาย สป.ฉ1-0006 กม.
 ช่วงที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 2.200 กม. กม.ที่ 2+930 ถึง กม.ที่ 5+130 กว้าง 6.00 เมตร ทนมา 0.08 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
 ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง แบบ Asphalt Pavement In - Place Recycling และขึ้นโครงสร้างทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ	4,400	ตร.ม.	-	-	3.27	14,388.00	1.2806	4.18	18,392.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่อลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากกรรจนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น (ลูกรังส่วนขยาย)	3,575.00	ลบ.ม.	270.88	46.27	317.15	1,133,811.25	1.2806	406.14	1,451,950.50	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	660.00	ลบ.ม.	270.88	46.27	317.15	209,319.00	1.2806	406.14	268,052.40	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	330.00	ลบ.ม.	288.39	94.12	382.51	126,228.30	1.2806	489.84	161,647.20	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	660.00	ลบ.ม.	90.75	101.51	192.26	126,891.60	1.2806	246.20	162,492.00	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	300.00	ตร.ม.	-	-	146.17	43,851.00	1.2806	187.18	56,154.00	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	11,000	ตร.ม.	-	-	84.63	930,930.00	1.2806	108.37	1,192,070.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	13,200	ตร.ม.	19.27	6.99	26.26	346,632.00	1.2806	33.62	443,784.00	
	2.2 Tack Coat	13,200	ตร.ม.	4.78	6.73	11.51	151,932.00	1.2806	14.73	194,436.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	13,200	ตร.ม.	247.87	11.26	259.13	3,420,516.00	1.2806	331.84	4,380,288.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	13,200	ตร.ม.	148.45	8.86	157.31	2,076,492.00	1.2806	201.45	2,659,140.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix In -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก+ทางเชื่อม	495.00	ตร.ม.	-	-	290.00	143,550.00	1.2806	371.37	183,828.15	
	4.2 Rumble Strips	39.00	ตร.ม.	-	-	450.00	17,550.00	1.2806	576.27	22,474.53	
	รวม						8,742,091.15			11,194,708.78	

..... ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ

สำเนาถูกต้อง
 (นางสาวยุวรรณดา ภาณี)
 วิศวกรที่ส่งช่างภาคการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2564

รหัสสายทาง สป.ถ1-0006

ชื่อสายทาง บ.โป่งมกคล - บ.หนองสองห้อง

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะปราง - หัวแย้

ระยะทางตลอดสาย สป.ถ1-0006 กม.

ครั้งที่ 2 ระยะทางดำเนินการ 0.740 กม. กม.ที่ 5+130 ถึง กม.ที่ 5+870 ความกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไม้ท่อน

ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphalt Hot Mix in - Place Recycling Asphalt Pavement in - Place Recycling และชั้นโครงสร้างทาง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าน้ำมัน			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากกรรณสง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	4,440	ตร.ม.	-	-	269.70	1,197,468.00	1.2806	345.37	1,533,442.80	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทางเชื่อม										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	4.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง+สีขาว)	166.50	ตร.ม.	-	-	290.00	48,285.00	1.2806	371.37	61,833.10	
	4.2 Rumble Strips	23.40	ตร.ม.	-	-	450.00	10,530.00	1.2806	576.27	13,484.71	
	รวม						1,256,283.00				

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุพรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ กองช่าง องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2564

รหัสสายทาง สบ.ถ1-0006

ชื่อสายทาง บ.โปร่งมงคล - บ.หนองสองห้อง

สถานที่ตั้ง ตำบลท่ามะปราง - ห้วยแห้ง

ระยะทางตลอดสาย 5.870 กม.

ลักษณะงาน งานปรับปรุง-ติดตั้งเครื่องหมายจราจร

ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 2 กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+870

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F.	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก,ป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ บริเวณ (กม.0+000 - กม.5+870) ช่วงที่ 1 ถึง ช่วงที่ 2										
1.1	ป้ายจราจร ประเภท บ-1	2,900	ชุด	-	-	3,510.00	7,020.00	1.2806	4,494.90	8,989.80	
1.2	ป้ายจราจร ประเภท บ-32	4,100	ชุด	-	-	2,110.00	8,440.00	1.2806	2,702.06	10,808.24	
1.3	ป้ายจราจร ประเภท บ-55	4,100	ชุด	-	-	2,110.00	8,440.00	1.2806	2,702.06	10,808.24	
1.4	ป้ายจราจร ประเภท ต-11	2,300	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2806	2,945.38	5,890.76	
1.5	ป้ายจราจร ประเภท ต-75	2,300	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2806	2,945.38	5,890.76	
1.6	ป้ายจราจร ประเภท ต-77	2,300	ชุด	-	-	2,300.00	4,600.00	1.2806	2,945.38	5,890.76	
1.7	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกกร่อน+ สัณฐานบนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)	121,640	ตร.ม.	-	-	1,000.00	121,640.00	1.2806	1,280.60	155,772.18	
1.8	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	290	ตร.ม.	-	-	290.00	1,566.00	1.2806	371.37	2,005.40	
1.9	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	290	ตร.ม.	-	-	290.00	3,480.00	1.2806	371.37	4,456.44	
1.10	Optical Speed Bar (สีเทอร์โมพลาสติก)	290	ตร.ม.	-	-	290.00	91,872.00	1.2806	371.37	117,650.02	
1.11	หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า	16,800	ชุด	-	-	280.00	16,800.00	1.2806	358.56	21,513.60	
1.12	ชุดเสาสัญญาณไฟกระพริบ สีเหลือง	15,990	ชุด	-	-	15,990.00	47,970.00	1.2806	20,476.79	61,430.37	
2	งานป้ายโครงการ										
2.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	1.00	ชุด	-	-	4,840.00	4,840.00	1.2806	6,198.10	6,198.10	
	รวม						325,868.00				

* รายการที่ 1 ตามแบบและนำที่ฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุพรรณดา ภาอิ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

22-7-64



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง โทร. 0-3621-4090

ที่ สบ 51005/๖๖๕๒

วันที่ ๕ กันยายน 2564

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 851/2564 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญสมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีนั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ แบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชานนท์ ตระกลูมานิต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายเรืองศักดิ์ วรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เห็นชอบ

(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสาวยุววรรณดา ภาอิ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง

ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
2. เพื่อการคมนาคม ด้านต่างๆ บนทางหลวงท้องถิ่นฯ โดยสะดวก ปลอดภัย กับประชาชน
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
5. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0006 บ้านโปร่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะพร้าว - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ช่วงที่ 1 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 450.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่
ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,700.00 ตารางเมตร

บริเวณ กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+450 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphalt
Concrete โดยวิธี OVERLAY Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 450.00 เมตร
ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 2,700.00 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 5,420.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.08 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาด
ยางไม่น้อยกว่า 32,520.00 ตารางเมตร

บริเวณ กม.ที่ 0+450 - กม.ที่ 2+930 ระยะทาง 2.480 กิโลเมตร , กม.ที่ 5+130 - กม.ที่ 5+870
ระยะทาง 0.74 กิโลเมตร ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphalt Concrete โดยวิธี Hot Mix In-Place
Recycling ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,220.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.08 เมตร คิดเป็นพื้นที่
ลาดยางไม่น้อยกว่า 19,320.00 ตารางเมตร

บริเวณ กม.ที่ 2+930 - กม.ที่ 5+130 ระยะทาง 2.20 กิโลเมตร ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphalt
Concrete โดยวิธี Asphalt Pavement In - Place Recycling ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,200.00
เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.08 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตารางเมตร

(รวมช่วงที่ 1...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรรณศา ภาอิ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(รวมช่วงที่ 1 - ช่วงที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 35,220.00 ตารางเมตร) (ตามรูปแบบ และ รายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี)

4. งบประมาณ

ตามประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 มีมติอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณ 21,747,000.-บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

5. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 5.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 5.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 5.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 5.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 5.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 5.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 5.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 5.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 5.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 5.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น 4 ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- 5.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 8,690,000.-บาท (แปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

/5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอ
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุรณดา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.12 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็น ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

5.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

5.14 ผู้ยื่นเสนอราคาควรมีโรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร และต้องมี กำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.15 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำช่างควบคุมงานและวิศวกร ผู้ควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.16 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.17 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

5.17.1 วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

5.17.2 เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณ เหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

5.18 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 5.17.1 และข้อ 5.17.2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้อิงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

/6.ระยะเวลา...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

6. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 150 วัน

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

8. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 2 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 คิดเป็นเงินร้อยละ 54 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานถางป่าขุดตอ แล้วเสร็จ
- งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น แล้วเสร็จ
- งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- หินคลุกบดอัดแน่นแล้วเสร็จ
- หินคลุกปรับระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- งาน Deep Patch แล้วเสร็จ
- งาน Pavement In - Place Recycling) แล้วเสร็จ
- งาน Prime coat แล้วเสร็จ
- งาน Tack coat แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ 75 วัน)

งวดที่ 2 (สุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 46 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานปูผิว Asphaltic Concrete (บน Prime coat ,บน Tack coat) หนา 0.04 ม.และ หนารวม 0.08 ม.แล้วเสร็จ
- งานทำผิวจราจร Asphalt Hot Mix In-Place Recycling หนารวม 0.08 ม.แล้วเสร็จ
- งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก,ป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน และทางแยกฯ แล้วเสร็จ
- งานเครื่องหมายบนผิวทาง แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือให้คณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 75 วัน)

/9.คณะกรรมการ...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธรรมา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

9. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นายมารุต ขาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
นายจรรย์ยุทธ์ ศรีเจิม	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายชานนท์ ตระกูลมานิต	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

10. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรรย์ยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

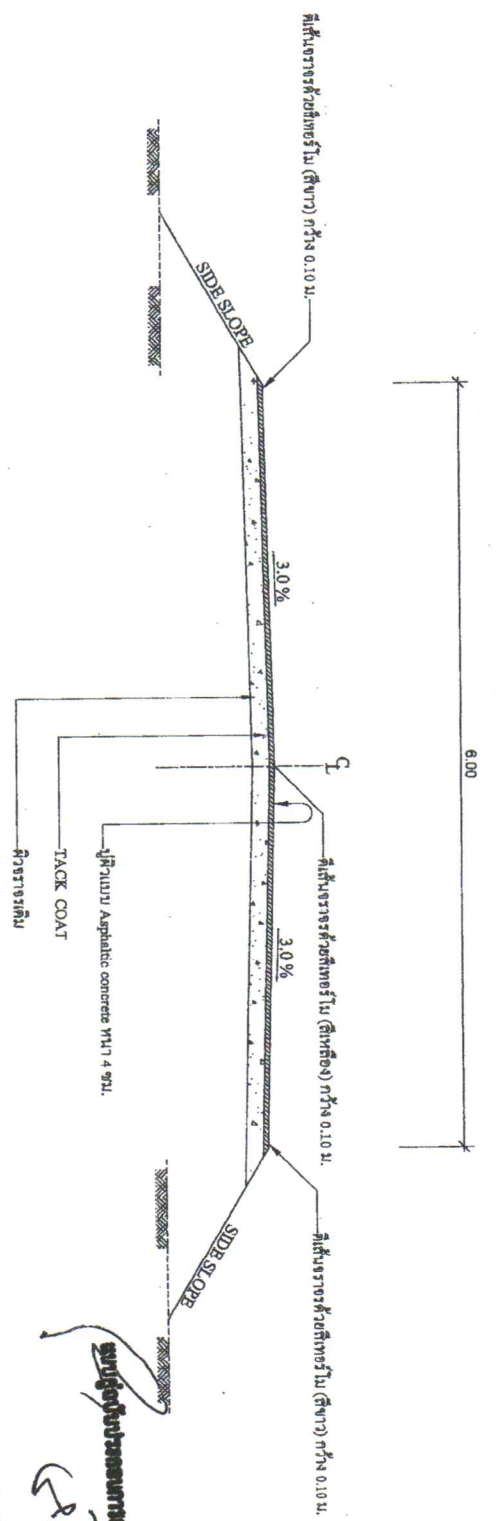
(นายชานนท์ ตระกูลมานิต)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณตา ภาชี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร



งานปรับปรุงผิวทาง OVERLAY Asphaltic Concrete
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000-กม. 0+450
สำเนาถูกต้อง

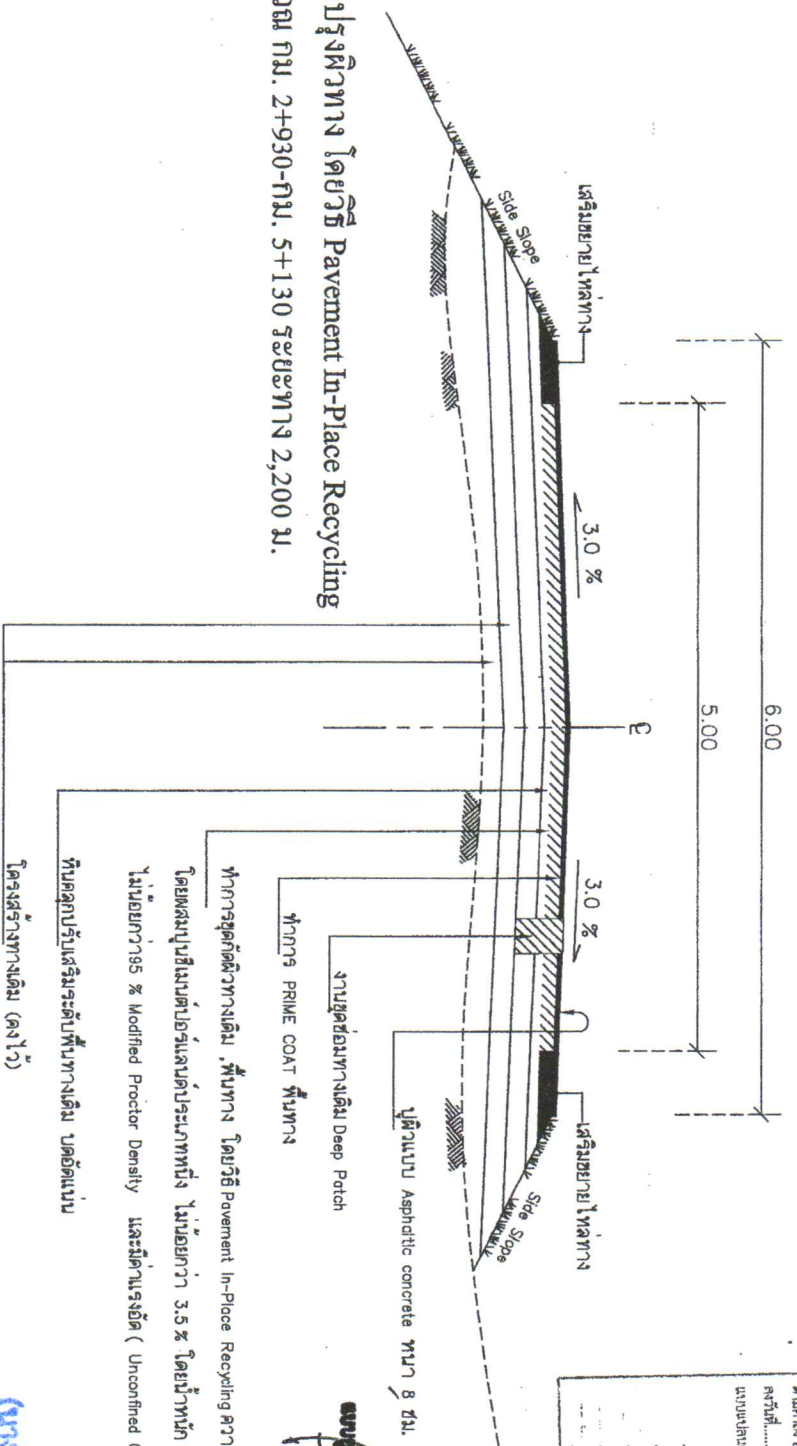
(นางสาวอุรรมตา กาศ)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

นางอุรรมตา กาศ
 ๑๒๓๔๕
 ๖๗๘๙๐
 ๑๒๓๔๕
 ๖๗๘๙๐
 ๑๒๓๔๕
 ๖๗๘๙๐
 ๑๒๓๔๕
 ๖๗๘๙๐

	โครงการ	รวม กม.๐๐๐-กม. ๐.๔๕๐ - งานปรับปรุงผิวทาง - งานที่พัสดุพัสดุพัสดุ	วันที่	๑๒/๑๒/๖๖	หน้า	๑
	ลักษณะงาน	ปรับปรุงผิวทาง	ผู้จัดทำ	นางอุรรมตา กาศ	หน้า	๑
	ปริมาณ	ปรับปรุงผิวทาง	ผู้ตรวจสอบ	นางอุรรมตา กาศ	หน้า	๑
	ราคา	ปรับปรุงผิวทาง	ผู้ควบคุมงาน	นางอุรรมตา กาศ	หน้า	๑

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยเม็ก อำเภอกำแพงคอย จังหวัดสระบุรี
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 2.200 กิโลเมตร


งานปรับปรุงผิวทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
บริเวณ กม. 2+930-กม. 5+130 ระยะทาง 2,200 ม.



คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการ
 อนุมัติฯ ของ.ศบ.ที่ 591 / 2564
 ลงวันที่ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔
 ๑๖.๑๑.๒๕๖๔
 ๑๖.๑๑.๒๕๖๔
 ๑๖.๑๑.๒๕๖๔
 ๑๖.๑๑.๒๕๖๔

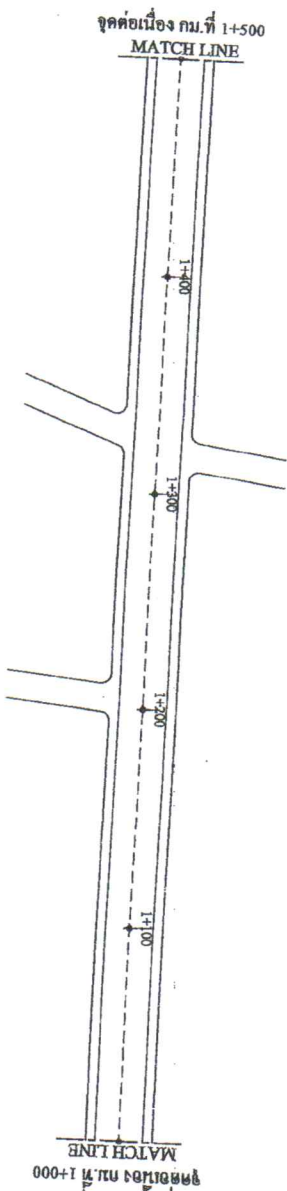
ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 เมตร
 โดยผสมปูนซีเมนต์บดลงระดับกระทันที ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก บดอัดแน่น
 ไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density และสีน้ำตาลแดง (Unconfined Compressive Strength N. 5 Ksc.)
 ทับคอกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น
โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

นางสาวอรุณรศกา กาศิ

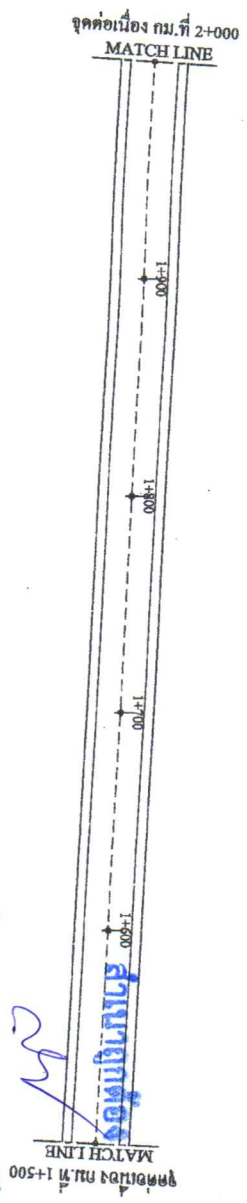
		10	
วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร	๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔	๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔	๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔ ๑๖.๑๑.๒๕๖๔



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 5.420 กิโลเมตร



นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วิศวกร
๑๕



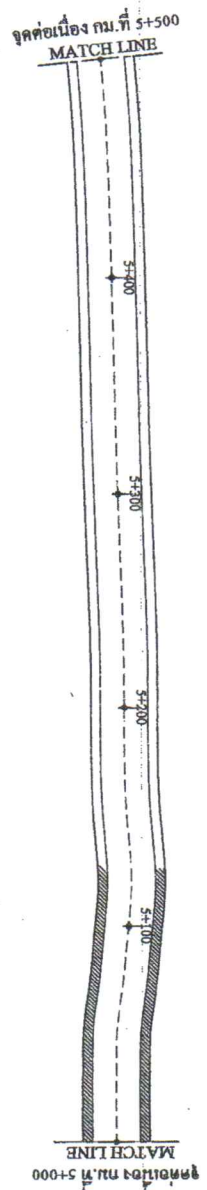
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วิศวกร
๑๕

(นางสาวยุวรัตนา กายี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

		กรมการขนส่งทางบก	
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง ตำบลท่ามะปราง - ตำบลห้วยแห้ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	
วิศวกร	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	วิศวกร	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
สถาปนิก	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	สถาปนิก	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ช่างเทคนิค	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	ช่างเทคนิค	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ช่างเขียน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	ช่างเขียน	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ช่างสำรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	ช่างสำรวจ	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ช่างโยธา	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	ช่างโยธา	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
NO SCALE		NO SCALE	



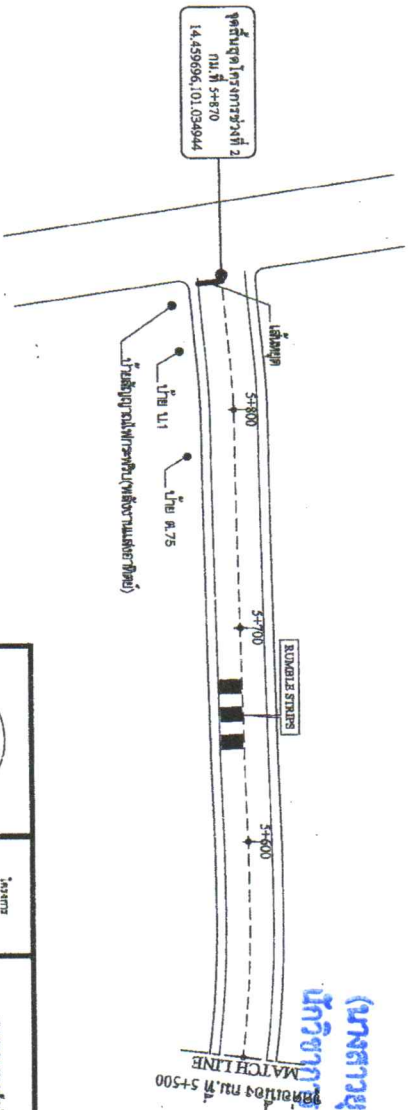
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
 สาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง
 ตำบลท่ามะปราง - ตำบลหัวแย้มแห่ง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี
 ช่วงที่ 1 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร
 ช่วงที่ 2 ระยะทาง 5.420 กิโลเมตร



หมายเหตุ
 กม.ที่ 2+930 ถึง 5+130 เสร็จขยายไหล่ทาง


สำเนาถูกต้อง

ผู้ควบคุมงาน
 (Signature)
 วิศวกรควบคุมงาน

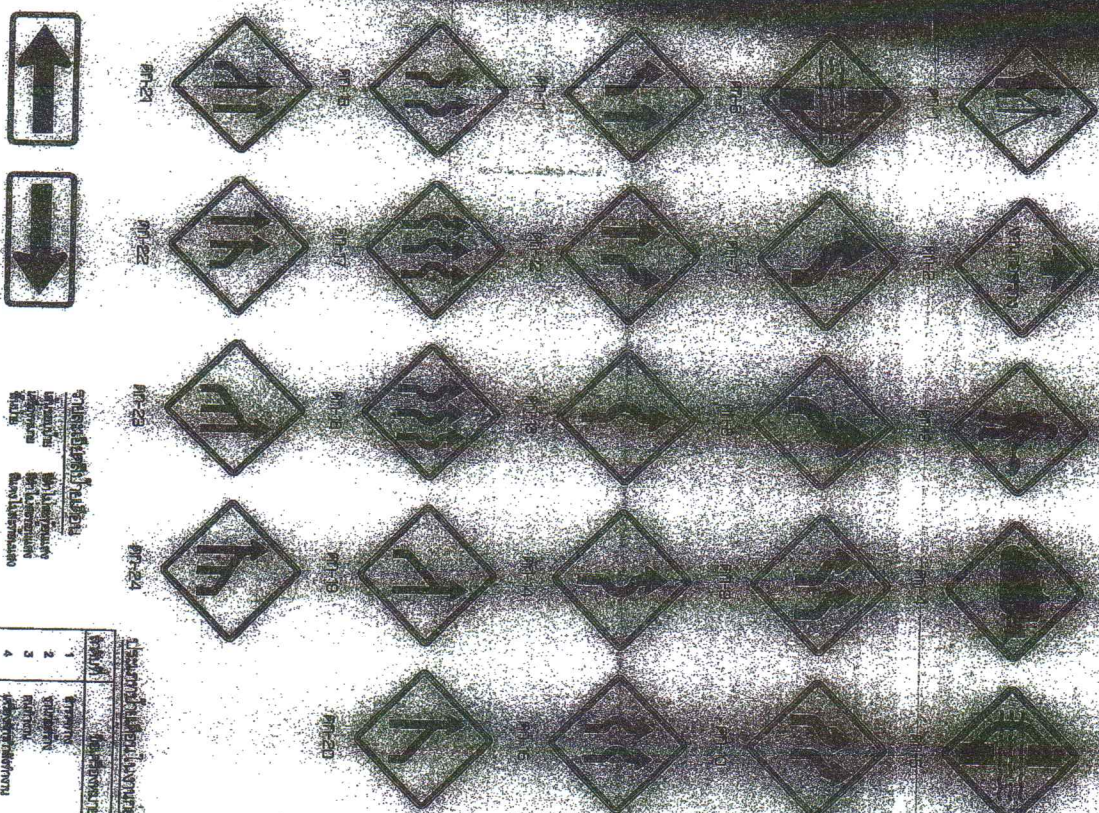


ผู้ควบคุมงาน
 (Signature)
 วิศวกรควบคุมงาน

หมายเหตุ
 ติดตั้งหลอดจราจร กม.ที่ 5+500 - 5+870 @ 12 ม. จำนวน 20 ชุด

 มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์		โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	
		สาย สป.ถ1-0006 บ้านโป่งมงคล - บ้านหนองสองห้อง	
ประเภท	โครงการ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้จัดทำ
ลักษณะงาน	ปรับปรุงถนนลาดยาง	นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
สถานที่	ตำบลท่ามะปราง - ตำบลหัวแย้ม	อำเภอแก่งคอย	จังหวัดสระบุรี
วันที่	NO SCALE	วันที่	วันที่
17			

กรมการขนส่งทางบก



พท-25



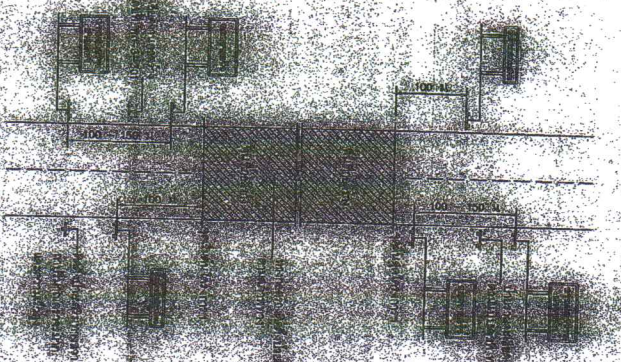
พท-26



เครื่องหมายจราจร
ชนิดที่ 1
ชนิดที่ 2
ชนิดที่ 3
ชนิดที่ 4
ชนิดที่ 5
ชนิดที่ 6
ชนิดที่ 7
ชนิดที่ 8
ชนิดที่ 9
ชนิดที่ 10

ชนิดที่	ชื่อเครื่องหมาย	ขนาด
1	เครื่องหมายจราจร	พท-1
2	เครื่องหมายจราจร	พท-2
3	เครื่องหมายจราจร	พท-3
4	เครื่องหมายจราจร	พท-4
5	เครื่องหมายจราจร	พท-5
6	เครื่องหมายจราจร	พท-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	พท-7 ถึง พท-24
25-35	เครื่องหมายจราจร	พท-25 ถึง พท-35

กรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก
ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ 10550
โทรศัพท์ 0 2511 2561
โทรสาร 0 2511 2564
เว็บไซต์ www.dlt.go.th

นางสาวสุวิมล
ผู้อำนวยการ

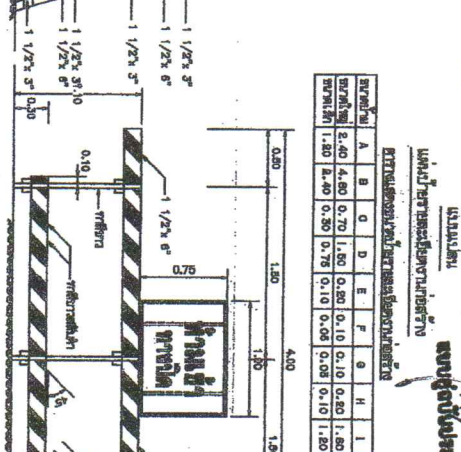
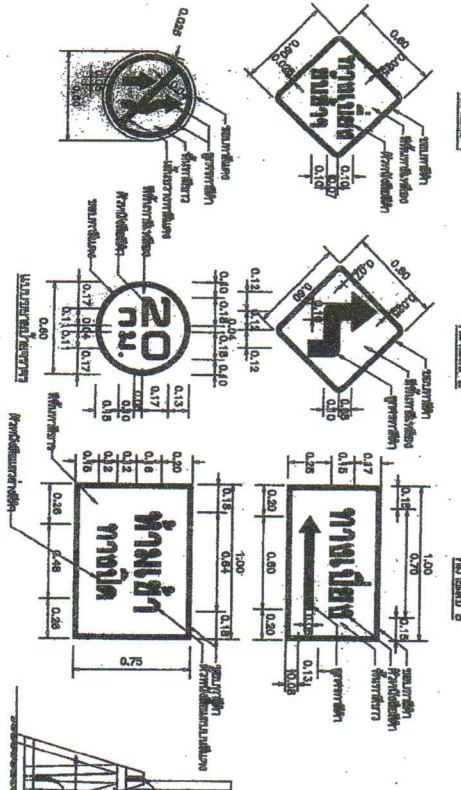
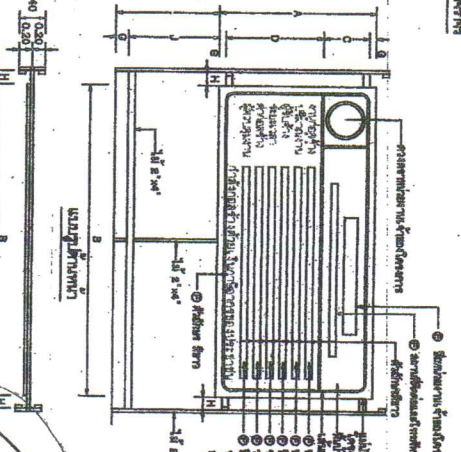
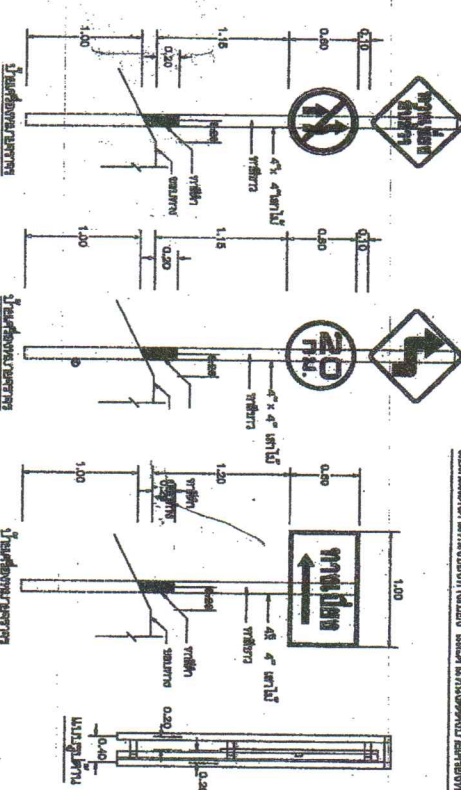
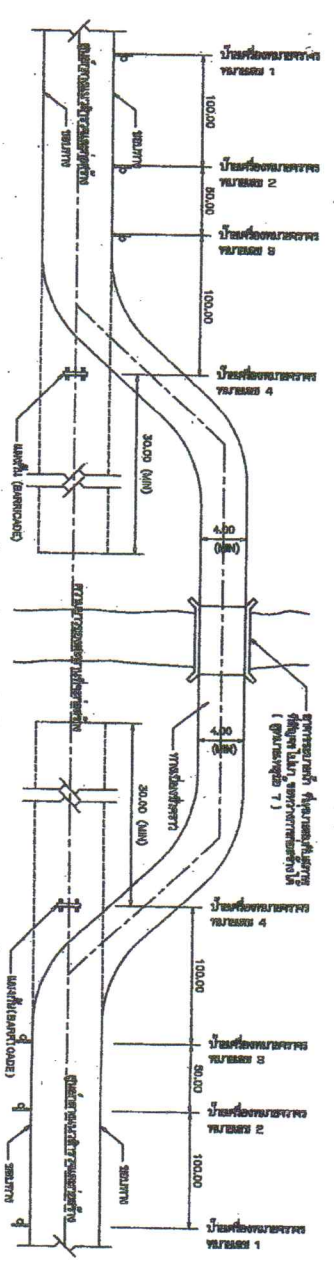
สำนักงาน

กรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย
ผู้อำนวยการ

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 10-3-302	หน้า 72

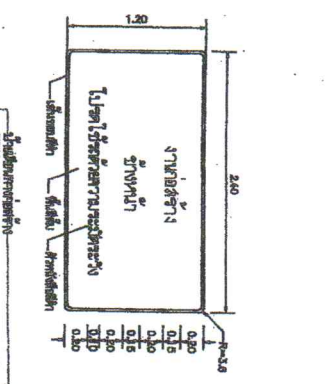


ขนาดป้ายจราจร

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I
ขนาดป้าย 1	2.40	4.80	0.70	1.80	0.10	0.10	0.10	0.80	1.80
ขนาดป้าย 2	1.80	3.60	0.50	1.35	0.10	0.10	0.10	0.60	1.35

ข้อกำหนดในการติดตั้งป้ายจราจร

1. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มองเห็นได้ชัดเจน
2. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้ตรงตามตำแหน่งที่กำหนด
3. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความสูงตามที่กำหนด
4. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความกว้างตามที่กำหนด
5. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความลึกตามที่กำหนด
6. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความทนทาน
7. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความปลอดภัย
8. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความสวยงาม
9. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความเหมาะสม
10. ป้ายจราจรต้องติดตั้งให้มีความถูกต้อง



ใบสั่งงาน

โครงการ: ...

วันที่: 9/10/2564

ชื่อ: ...

ใบสั่งงาน

โครงการ: ...

วันที่: 9/10/2564

ชื่อ: ...

นางสาวยุวรัตน์ กาย

นักวิชาการสถิติชำนาญการ

กรมการขนส่งทางบก

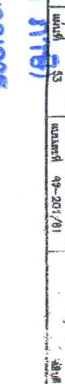
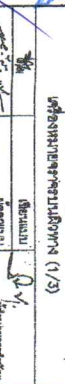
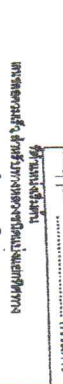
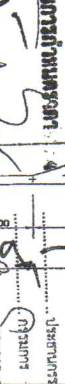
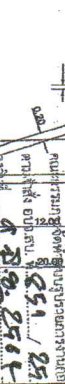
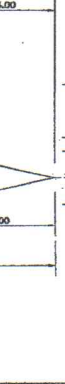
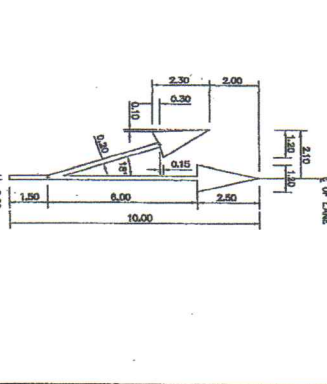
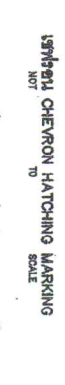
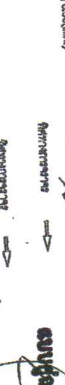
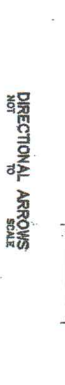
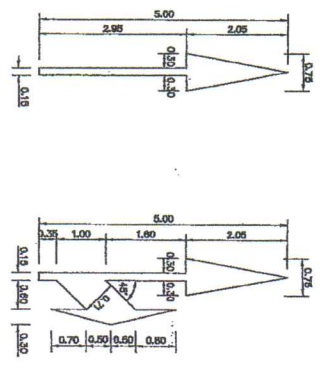
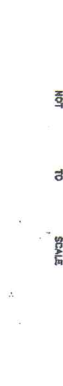
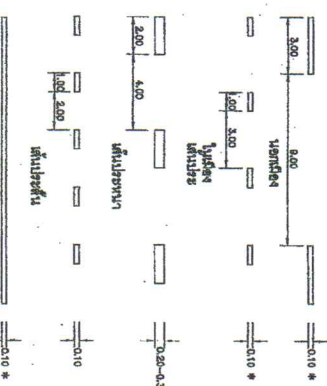
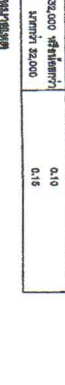
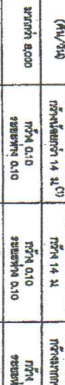
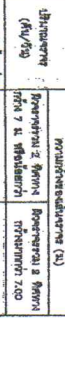
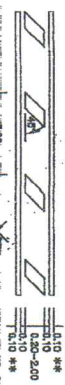
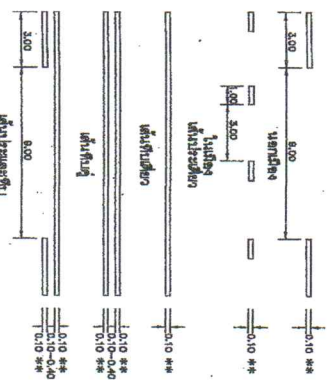


TABLE 1: CROSS-HATCHING PATTERNS (IN MILLIMETERS)

Pattern Name	Scale
Parallel lines	0.10
Dashed lines	0.10
Cross-hatching	0.10
Diagonal lines	0.10
Wavy lines	0.10
Stippled	0.10

TABLE 2: HATCHING PATTERNS (IN MILLIMETERS)

Pattern Name	Scale
Parallel lines	0.10
Dashed lines	0.10
Diagonal lines	0.10
Wavy lines	0.10
Stippled	0.10

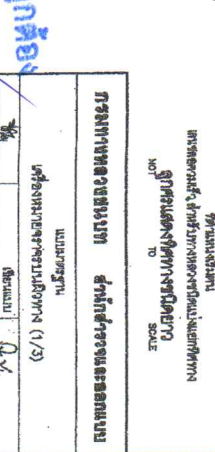
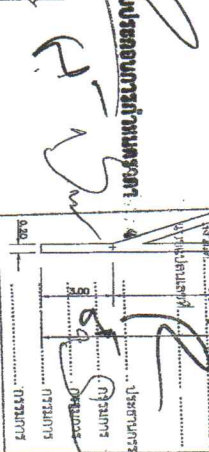
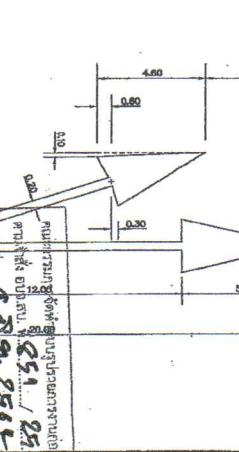
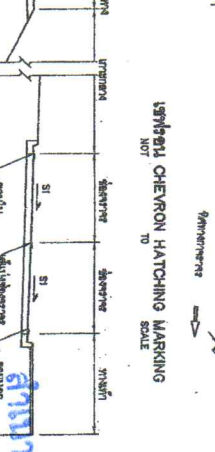
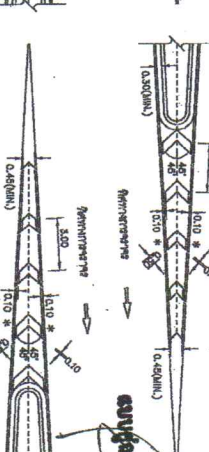
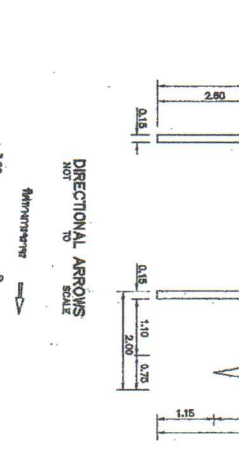
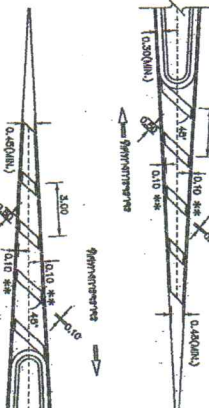
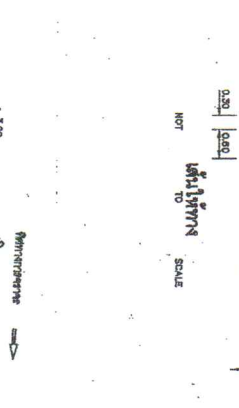
TABLE 3: HATCHING PATTERNS (IN MILLIMETERS)

Pattern Name	Scale
Parallel lines	0.10
Dashed lines	0.10
Diagonal lines	0.10
Wavy lines	0.10
Stippled	0.10

1. Hatching patterns for road markings shall be used in accordance with the standards specified in this document.

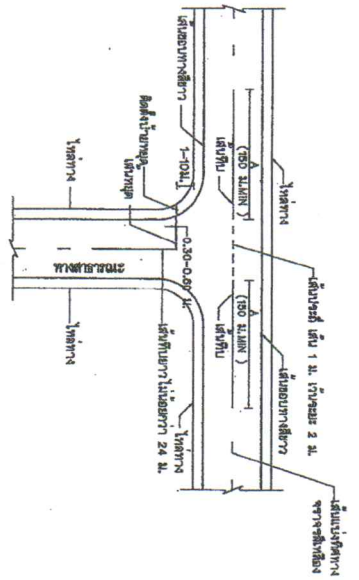
2. The hatching patterns shall be used in accordance with the standards specified in this document.

3. The hatching patterns shall be used in accordance with the standards specified in this document.

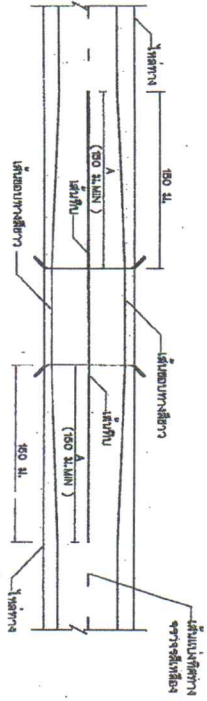


กรมการขนส่งทางบก
กองช่างเทคนิค
ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพฯ 10400

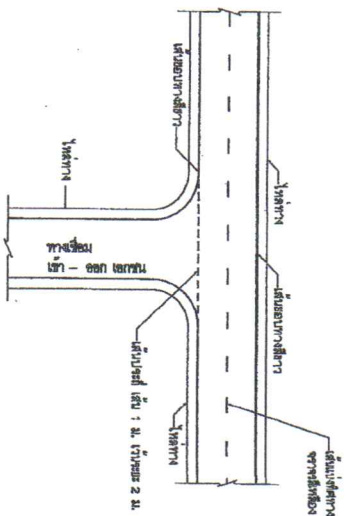
วันที่ 15/05/2561
หน้า 1 จาก 1



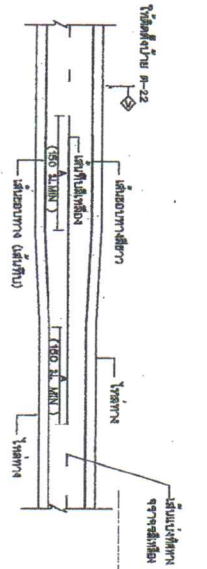
การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางตัดขวาง)



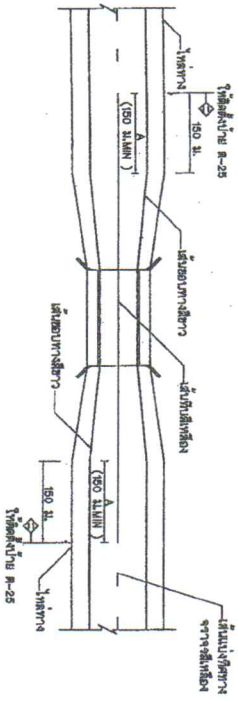
การตีเส้นจราจรถนนกว้างสะพานมากกว่าความกว้างจราจรถนน



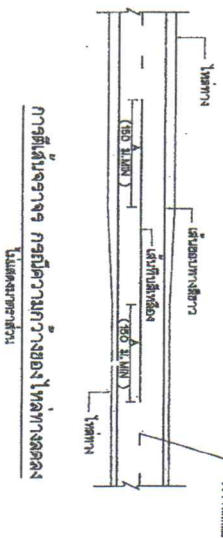
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม (ทางเชื่อมเข้า ออก เติกรวม)



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจราจรถนน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างช่องจราจรลดลง

รายการใช้ถนนแบบ

1. 50% ของถนนแบบ ยกเว้นช่องจราจรเส้น
2. 50% ของถนนแบบ ยกเว้นช่องจราจรเส้น และใช้จราจรถนนเส้น

จำนวนลูกบาศก์

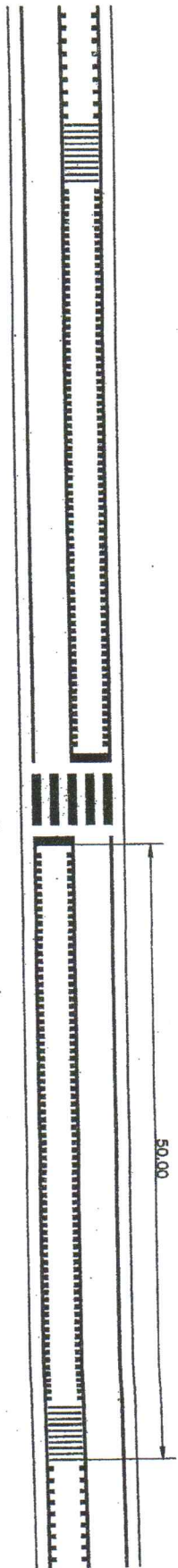
กรมการขนส่งทางบก		ฝ่ายวิศวกรรม	
กรมการขนส่งทางบก		กรมการขนส่งทางบก	
วันที่	เลขที่	ผู้ตรวจ	ผู้ตรวจ
25/11/64	44-253/64

เอกสารนี้จัดทำขึ้นตามแบบร่างที่แนบมา
 1. 50% ของถนนแบบ ยกเว้นช่องจราจรเส้น
 2. 50% ของถนนแบบ ยกเว้นช่องจราจรเส้น และใช้จราจรถนนเส้น

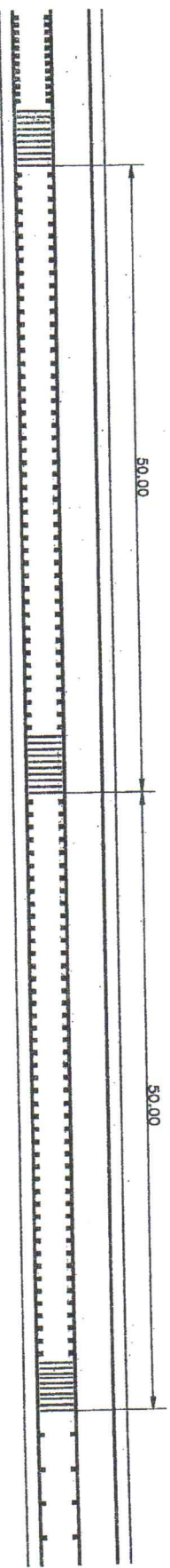
วันที่ 25/11/64
 เลขที่ 44-253/64

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

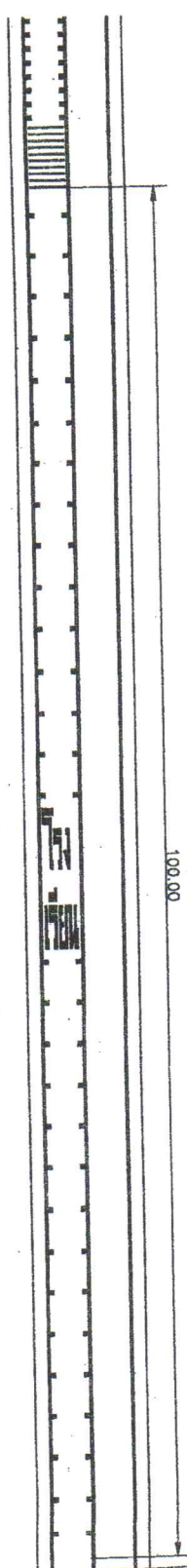
นาย...
 55 SW



แบบขยายทางหลวง และไหล่ไหล่ขวาฝั่งขวา
NOT TO SCALE




แบบขยายไหล่ไหล่ซ้ายฝั่งซ้าย
NOT TO SCALE



แบบขยายไหล่ไหล่ขวาฝั่งขวา
NOT TO SCALE

นายสุเมธพร อภิบาล

สำนักงาน

	
ภาควิชาวิศวกรรมจราจรและยานยนต์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
หน่วยงาน/โครงการ/งาน/แบบและแปลนโครงการ ๑๙(๐)-๕๐๓/๐๓	แผ่นที่ ๓

อนุมัติ/อนุญาต นายสุเมธพร อภิบาล ๑๙(๐)-๕๐๓/๐๓	อนุมัติ/อนุญาต นายสุเมธพร อภิบาล ๑๙(๐)-๕๐๓/๐๓
---	---

กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

ก ข ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ
 ฎ ฏ ฝ ฬ ฦ ย ร ฤ ล ฦ ว ศ ษ ส ห ฬ อ ฮ ฯ ะ ั
 า ำ ิ ี ึ ื ุ ู ฺ ฻ ฼ ฾ ฿ ๐ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐

RATCHABURI

เลขประจำตัวประชาชน 3 ตัวต่อท้าย 10 หลัก

เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก

เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก

เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก

1. นำเลขประจำตัวประชาชน ๑๐ หลัก... (text partially obscured)
2. นำเลขประจำตัวประชาชน ๑๐ หลัก... (text partially obscured)
3. นำเลขประจำตัวประชาชน ๑๐ หลัก... (text partially obscured)
4. นำเลข... (text partially obscured)

เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก

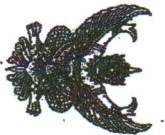
1025



มหาวิทยาลัยราชภัฏราชบุรี
 วิทยาเขตราชบุรี
 10250

เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก
 เลขประจำตัวประชาชน 3 ตัวต่อท้าย 10 หลัก
 เลขประจำตัวประชาชน 10 หลัก

(มหาวิทยาลัยราชภัฏราชบุรี)
 วิทยาเขตราชบุรี



คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท
ที่ ๖๓๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานตามแบบและข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่นและต้นแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับ

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมโยธาโดยตรง ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งยอมรับทั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๒ คณะ ประกอบด้วย

- คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย**
- ๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รก.วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ (สถอ.) คณะทำงาน
 - ๒. นายธีรเดช ชิวภาพัฒน์วงศ์ ผอ.กทพ. (สทพ.ที่ ๑ (ปทุมธานี)) คณะทำงาน
 - ๓. นายบุญรัตน์ ฉัตรประสิทธิ์ ผอ.ชพช. ขอนแก่น คณะทำงาน
 - ๔. นายถนัดพิรุฬห์ เจริญชยา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.) คณะทำงาน
 - ๕. นายปรีชญูญา เอกสิริธรรมนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงาน
 - ๖. นายอัครธรรมณ์ คงช่วย วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถอ.) คณะทำงาน
 - ๗. นายทวิภัทร์ เพ็งเจริญ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงาน
 - ๘. นางสาวจรัสรัตน์ วิไลธนาภณิชย์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถอ.) คณะทำงาน
 - ๑๐. นายคณัฐ์ เมธีงามนท์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงานและเลขานุการ
 - ๑๑. นายทวิศักดิ์ ปางจันทร์ วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (พง.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
 - ๑๒. นายกัมปภัชร์ พิณภา
- คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย**
- ๑. นายอนิต วิฑธเมธ ผอ.กทพ. (สทพ.) ประธานคณะทำงาน
 - ๒. นายจอม ธีระวัฒน์ ผอ.กสท. (สทพ.) คณะทำงาน
 - ๓. นายนิติกร คล้ายชม ผอ.กทพ. (สทพ.) คณะทำงาน
 - ๔. นายพนปฎล เสี่ยงบุญ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สทพ.) คณะทำงาน

๕. วาฬร้อยสิริวิรัตน์ ผคนงา

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.)

๖. นายชาญศักดิ์ ประเสริฐกรม

และช่วยราชการ (สถป.) อธิการที่ทาง คณะทำงาน

๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญการ (สบง.) คณะทำงาน

๘. นายสุวรรณ อ่อนน้อย

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๙. นายณัฐปัทม์ อินแสงตัว

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. นายสมเกียรติ พิทักษ์ชัยนัย

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สว.) คณะทำงาน

๑๑. นายพรหมชาติ เขื่อนทอง

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สว.) คณะทำงาน

๑๒. นายภักขุณี เมธิงมนท์

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๓. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๔. นายอัฐญา สุทธิ

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๕. นายธีรเดช ชิวภาพัฒน์

รอง. วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถอ.) ประธานคณะทำงาน

๑๖. นายศราวุธ ยิ่งถกุล

ผอ.กทพ. (สทพ.) คณะทำงาน

๑๗. นายชัยวัฒน์ ธีระเมธีงาม

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถอ.) คณะทำงาน

๑๘. นายณัฐปัทม์ อินแสงตัว

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๑๙. นายทวิศักดิ์ ปางจันทร์

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒๐. นายสุวรรณ อ่อนน้อย

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒๑. นายอัครธรรมณ์ คงช่วย

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถอ.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒๒. นายอัครธรรมณ์ คงช่วย

วิศวกรโยธาชำนาญการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

๒๓. นายอัครธรรมณ์ คงช่วย

วิศวกรโยธานุปฏิบัติการ (สถท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน
คำสั่งที่ ๖๓๕ / ๒๕๖๓
นายพนปฎล เสี่ยงบุญ
ประธานกรรมการ

นางพนปฎล เสี่ยงบุญ
ประธานกรรมการ
นางพนปฎล เสี่ยงบุญ
ประธานกรรมการ

(นางสาวสุวรรณา กสิ) **ปลัดว่าการที่สำนักมาตรฐานการ**

แบบประเมินอำนาจอำนาจยุติความปลอดภัยและทางโค้ง

สรุปฉบับแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	ตารางแบบและรายการข้อกำหนดด้านวิศวกรรม	1
2	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	2
3	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	3
4	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	4
5	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	5
6	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	6
7	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	7
8	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	8
9	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	9
10	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	10
11	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	11
12	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	12
13	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	13
14	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	14
15	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	15
16	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	16
17	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	17
18	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	18
19	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	19
20	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท	20
21	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท	21
22	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	22
23	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	23
24	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	24
25	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	25
26	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	26
27	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	27
28	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	28
29	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	29
30	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	30
31	แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณสัมประสิทธิ์บนทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร และสี่ริ้วจราจรบนทางหลวงชนบท	31

รายการข้อบกพร่องในภาคตัดแฉับงาน

1. แบบและระวางฉบับนี้ เป็นที่ทราบและน่ากังวลว่ามีความปลอดภัยโดยเน้นการควบคุมความเรียบร้อยของทางแยกและทางโค้ง ที่มีปริมาณจราจรที่ตัดกันเพียงจราจร (สำหรับสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556) รายละเอียดคือเรื่องทางจราจรชิด ที่ไม่ได้ระบุในแบบและระวางฉบับนี้ ให้ยึดตามแบบมาตรฐานทางจราจรและคู่มือการตัดที่บ่งบอจราจร (สำหรับสำรวจออกแบบ กรมทางหลวงชนบท) ฉบับล่าสุด
2. แบบและระวางฉบับนี้ จำนวนแบบและระวางที่ฐาน และแบบและระวางที่ฐาน ให้นำไปใช้กับทางแยก/ทางโค้ง ที่มีความปลอดภัยต่ำเกินไป

- 2.1 มีปริมาณจราจรทางหลักต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน ให้ใช้แบบและระวางที่ฐาน
- 2.2 มีปริมาณจราจรทางหลักต่ำกว่า 1,500 PCU/วัน แต่มีสถิติการอุบัติเหตุที่รุนแรง (ตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปในปี) หรือมีอุบัติเหตุรุนแรง ผู้เสียชีวิต ให้ใช้แบบและระวางที่ฐาน
- 2.3 มีปริมาณจราจรทางหลัก สูงกว่า 1,500 PCU/วัน แต่ไม่เกิน 4,000 PCU/วัน ให้ใช้แบบและระวางที่ฐาน ปริมาณจราจรสูงกว่า 4,000 PCU/วัน ให้พิจารณาตัดที่ตัดถอยให้จราจร หรือทางแยกตัดระดับ

3. การคำนวณระยะห่างจากทางหลักที่ปลอดภัยทางจราจร ให้พิจารณา ดังนี้
 - 3.1 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับทางหลวงชนบท ให้พิจารณาจากค่านี้ทางหลวงชนบทเป็นเกณฑ์ โดยขึ้นทางคู่ทางไว้เป็นสายหลัก หากมีขึ้นทางหลวงชนบทเป็นสายหลัก ให้พิจารณาจากปริมาณจราจรเป็นเกณฑ์ โดยสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงกว่าให้เป็นสายหลัก
 - 3.2 กรณีทางหลวงชนบทตัดกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้พิจารณาจากมาตรฐานนี้ทางของทางหลวงชนบท โดยอนุโลม ขึ้นทางคู่ทางไว้เป็นสายหลัก หากมีขึ้นทางคู่ทางไว้เป็นสายหลัก

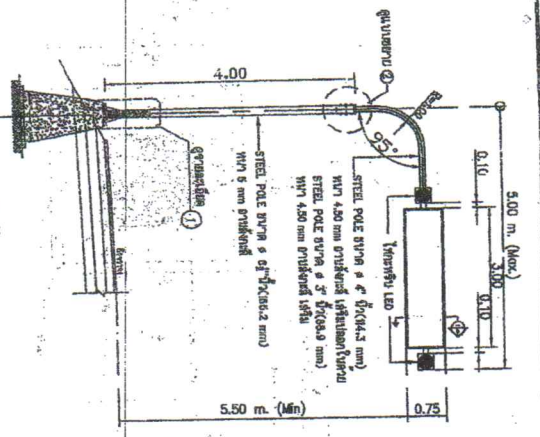
แบบสรุปแบบและระวางที่ฐาน

(Handwritten signature and initials)

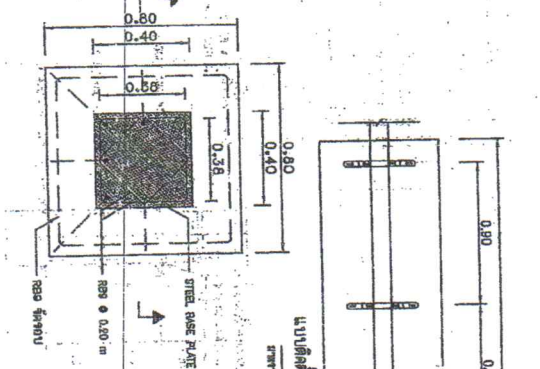
วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง
 หมายเลข ๑๕๓ / ๒๕๖๔
 วันที่ ๑๕/๐๕/๕๖

กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานวิศวกรรมจราจร	
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย

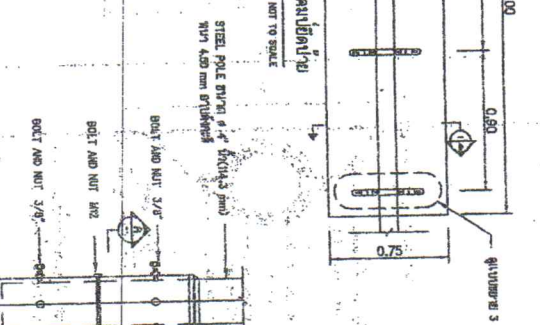
รายละเอียดการติดตั้งสาย



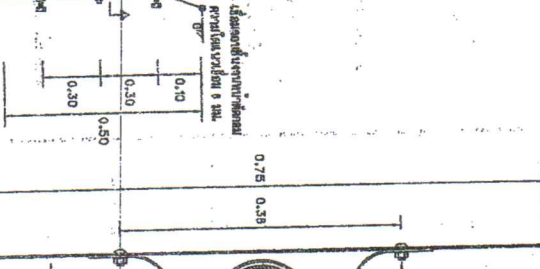
ฐาน



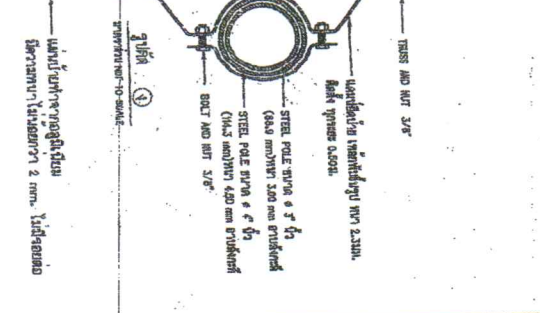
รายละเอียดการติดตั้งสาย



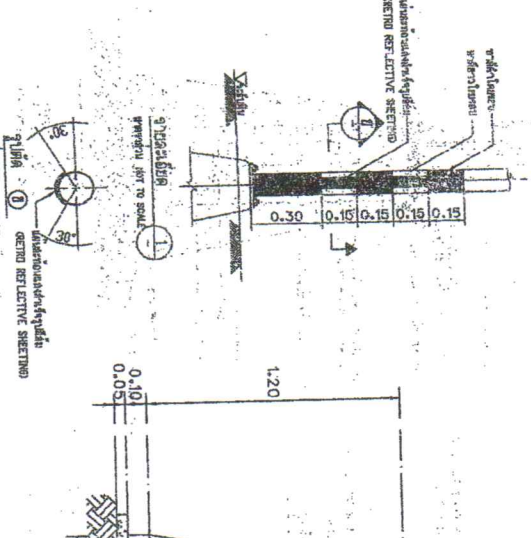
รายละเอียดการติดตั้งสาย



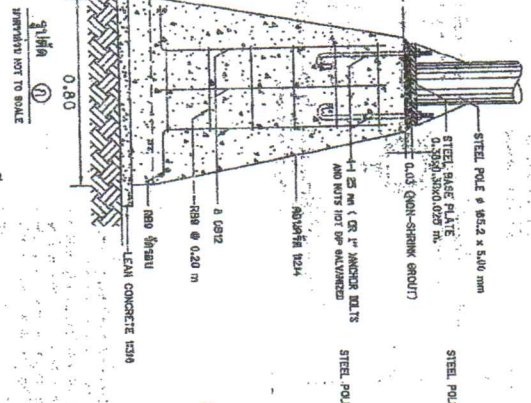
รายละเอียดการติดตั้งสาย



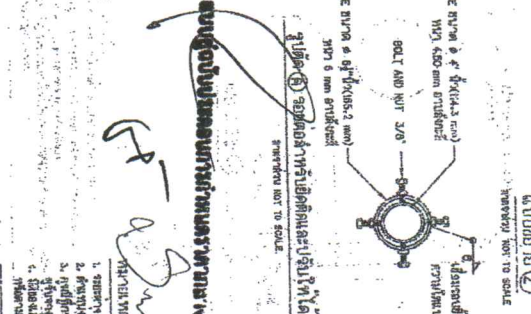
รายละเอียดการติดตั้งสาย



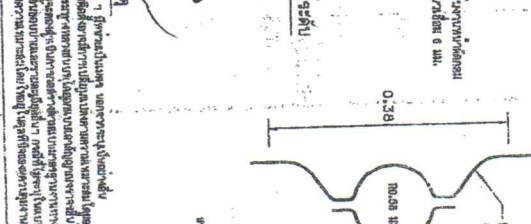
รายละเอียดฐาน Mast Arm



รายละเอียดการติดตั้งสาย



รายละเอียดการติดตั้งสาย



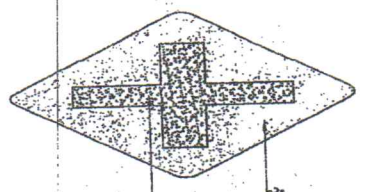
รายละเอียดการติดตั้งสาย



แบบรายละเอียดเสา Mast Arm พร้อมสายเคเบิล

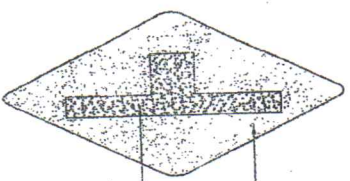
ชื่อโครงการ	วันที่	ผู้จัดทำ	ตรวจสอบ
รายละเอียดการติดตั้งสาย	15/11/2564	สมชาย ใจดี	สมชาย ใจดี
ชื่อโครงการ	วันที่	ผู้จัดทำ	ตรวจสอบ
รายละเอียดการติดตั้งสาย	15/11/2564	สมชาย ใจดี	สมชาย ใจดี
ชื่อโครงการ	วันที่	ผู้จัดทำ	ตรวจสอบ
รายละเอียดการติดตั้งสาย	15/11/2564	สมชาย ใจดี	สมชาย ใจดี

แบบแปลนป้ายจราจรตามปกติของกรมทางหลวง และทางพิเศษ



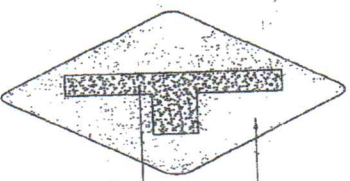
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 4.90 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.85 ซม.ม.



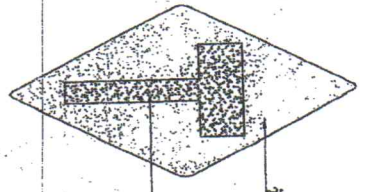
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 5.35 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.42 ซม.ม.



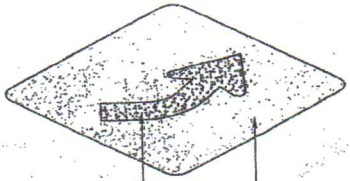
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 5.35 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.42 ซม.ม.



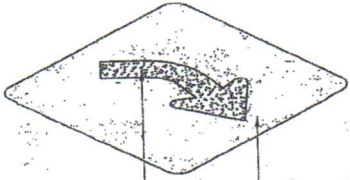
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 5.20 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.45 ซม.ม.



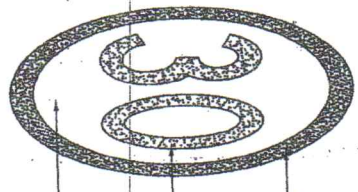
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 5.63 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 0.82 ซม.ม.



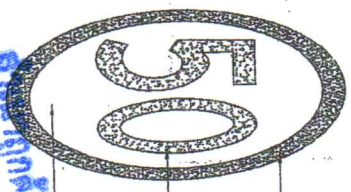
สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีเหลือง 5.63 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 0.82 ซม.ม.



สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีแดง 2.44 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.82 ซม.ม.



สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีดำ 1.72 ซม.ม.

สัญลักษณ์จราจรที่ตัวขนาดรูปปกติ สีขาว 5.80 ซม.ม.

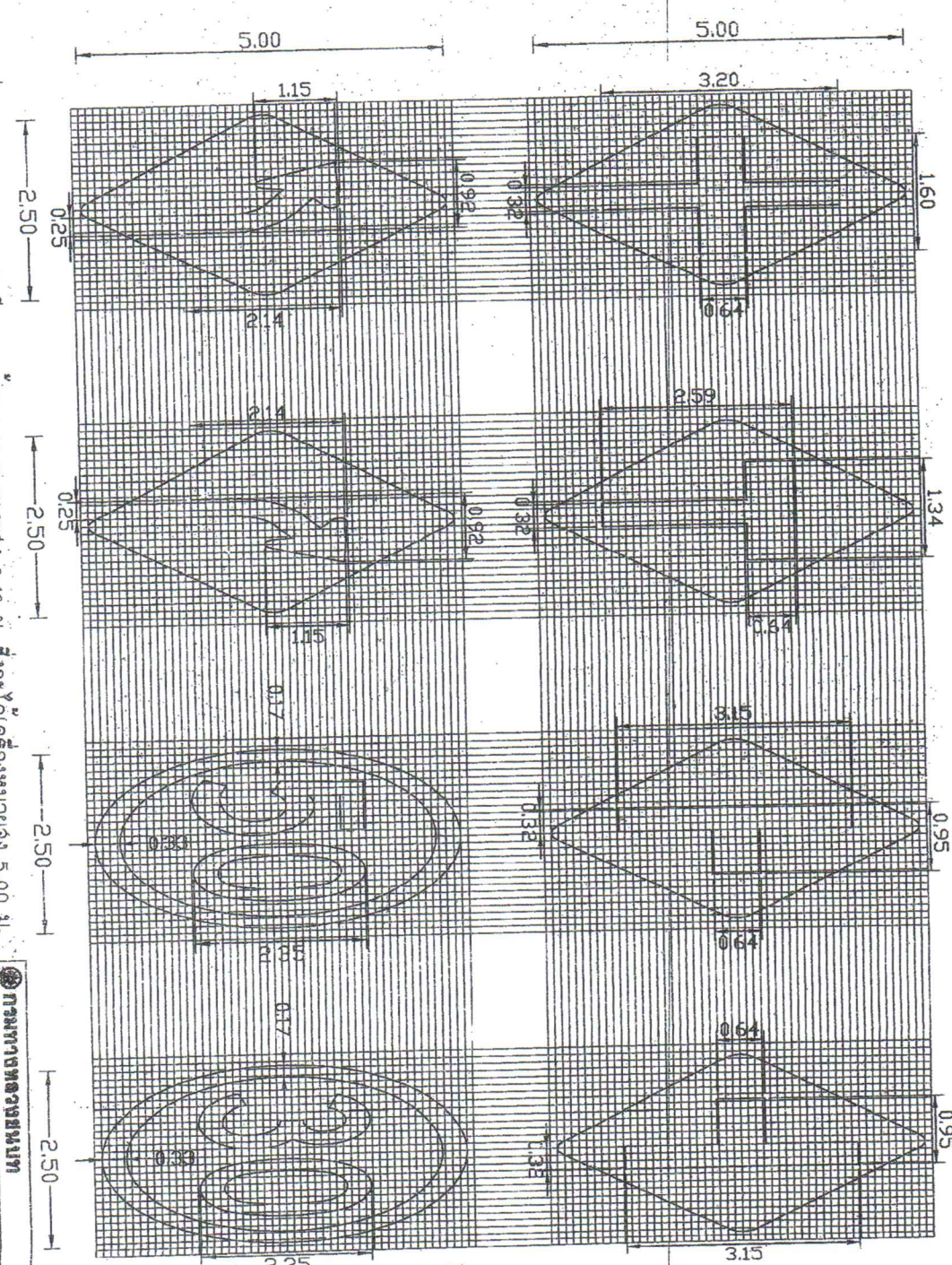
กรมการจราจร
 ถนนสุขุมวิท กม.ที่ 8.51 / 2564
 วันที่ ๑ ส.ค. 2564
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

แบบแปลนของกรมการจราจร
 อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
 อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

กรมการจราจร		สำนักงานเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

แบบแปลนคู่มือของกรมการจราจรสัญลักษณ์จราจรบนผิวจราจร

แบบแปลนฐานฐานถ้ำขุดความลึก ๑ เมตร และทางโค้ง



ขนาดของตาราง (Grid size) มีค่าตามขวาง 0.10 ม. และสูง 0.10 ม. ซึ่งจะได้เครื่องหมายสูง 5.00 ม.
 แบบขยายเครื่องหมายจากสัญลักษณ์พื้นฐาน

นาย **สมชาย ใจดี**
 วิศวกร
 ๒๕๖๔

นางสาว **สมชาย ใจดี**
 วิศวกร
 ๒๕๖๔

กรมทางหลวงชนบท ถนนสาย ๓๐๓ (สายบ้านนา)	
๓๐๓ บ้านนา	๓๐๓ บ้านนา
๓๐๓ บ้านนา	๓๐๓ บ้านนา
๓๐๓ บ้านนา	๓๐๓ บ้านนา
๓๐๓ บ้านนา	๓๐๓ บ้านนา

นางสาว **สมชาย ใจดี**
 วิศวกร
 ๒๕๖๔

