

สัญญาซื้อขาย

สัญญา เลขที่ ๖/๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล วงศ์ประยูร ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจ้าพระยาลีดดิ้ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัท จังหวัดนครปฐม มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๐ หมู่ ๔ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม โดยนายธฤติพันธ์ พิเชฐไพรสิน (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนทุนส่วนบริษัท จังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท.๐๒๓๑๙๙ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย จัดซื้อรถเจาะบ่อขนาด ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก จำนวน ๑ (หนึ่ง) โครงการ เป็นราคาห้างสิ้น ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๔๓๒,๗๑๐.๒๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสิบบาทยี่สิบแปดสตางค์) ตลอด จนกว่าจะจัดส่ง ฯ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ ๑ และ ๒

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ รายการคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑๓ (สิบสาม) หน้า

สำเนาถูกต้อง^{เจ้าหน้าที่}

(นางสาวกฤติญา จิระกรรัตน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพรสิน)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ /

๓.๒ ผนวก ๒ แคดตาล็อก จำนวน ๔๙ (สี่สิบเก้า) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและหลักฐานการต่อรองราคา จำนวน ๕ (สี่) หน้า

ความได้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือแนบไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจสอบ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจสอบสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจสอบปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุตั้งกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว ดังนี้

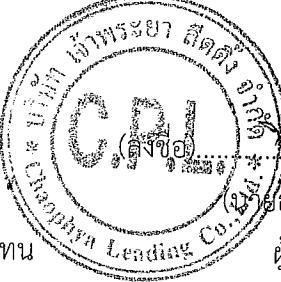
- ผู้ขายส่งมอบรถเจ้าบ่อภาค ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วปกติไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถเจ้าบ่อภาคฯ โดยจดทะเบียนออนไลน์ในทรัพย์สินให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมส่งมอบใบคูมือจดทะเบียนให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

- ผู้ขายต้องให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๙ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรืออักษรย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขอรุณที่ โดยให้พนักงานสื่อสารเครื่องหมายและอักษรชื่อของ

(ลงชื่อ).....
ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาถูกต้อง^๒
(นางสาวกฤตติญา... ลิมปุ่งรัตน์)
ผู้รับมอบอำนาจ
จังหวัดชลบุรี ปฏิบัติราชการ

ลงนาม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็น ให้เชื่อถือแทนไว้ด้านข้างนอกประเทศ
รายงานต์ทั้งสองข้าง

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา

๑ (หนึ่ง) ปี นับตั้งจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายใต้กำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะทำการนั่งเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั่งแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในการนี้เร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรออยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั่งเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่งแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญายได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั่งสัญญาผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๐๒๑๙๔๒๑๐๐๐๔๔๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท(หนึ่งล้านบาทห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคากำหนดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

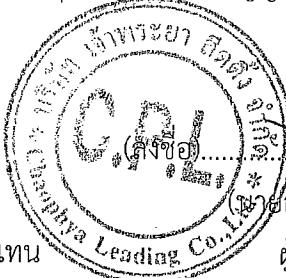
กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเรียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น

(ลงชื่อ).....
ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาถูกต้อง^๑
เจ้าหน้าที่^๒
หมายเหตุพิเศษพัสดุปฏิบัติการ
ผู้รับมอบอำนาจ

คราวได้ ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามครบที่มีมาบอให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาบอไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกรับเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิบอกรับเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกรับเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกรับเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ
ข้อ ๘) เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่น
เต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่ง แล้วแต่กรณี ภัยในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันบอกรับเลิกสัญญา
ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกรับเลิกสัญญาตามข้อ ๘ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น
รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคасิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตาม
สัญญางานถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบาง
ส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ
นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคасิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมิได้ใช้สิทธิบอกรับเลิกสัญญานี้ หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกรับเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้อง
ให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อด้วยแจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย
เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกรับเลิกสัญญาได้อีกด้วย

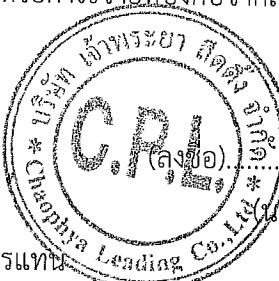
ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่า
ปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง
ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน
ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือ

(ลงชื่อ).....
C.P.L......
ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติราษฎร์แท่น
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาออกด้วย
บ.ก.
(นางสาวกฤติกา จิรุกฤษณะ)
นายอุตติพันธุ์ พชร์กุลภูนภูติการ
ผู้รับมอบอำนาจ

พ.พ.ก.

หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การดูแลหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของดูแลหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อทราบด้วยแล้วตั้งแต่ต้น

การดูแลหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากการต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเดินทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

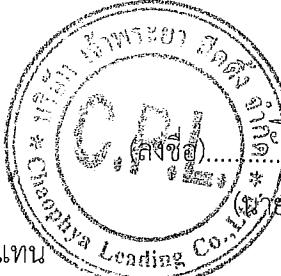
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่า

(ลงชื่อ)..... ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา



ผู้รับมอบอำนาจ

นางสาวกฤตญาณี สุขุมกรรัตน์
ผู้อำนวยการห้องปฏิบัติการ

ด้วยการส่งเสริมการพัฒนาวีแล้วอย่างได้อย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างได้อย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

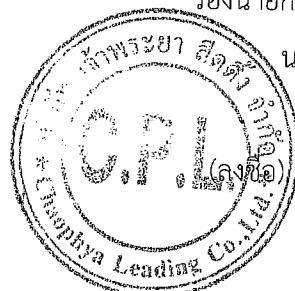
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างฝ่ายก็ได้ไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ผู้ขาย

(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพลีสิก)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) พยาน

(นางพจนานุ ต่อสุวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายจัดหาพัสดุ

เลขที่โครงการ ๖๔๑๐๗๐๘๑๕๙๖

เลขคุณสัญญา ๖๔๑๐๑๐๐๐๒๙๒

สำเนาถูกต้อง^๒
(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
แบบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๖/๒๕๖๕

ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จำนวน ๑๓ หน้า

(ลงชื่อ).....*อนันต์.* ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติราษฎร์แทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสรงบุรี



ผู้ขาย
(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพบูลย์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....*อนันต์.* พยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒนา)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....*พจน์.* พยาน

(นายพจนานุ ต่อสุวรรณ)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายจัดทำพัสดุ

สำเนาถูกต้อง^{๒๕๖๕-๗}
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒนา)
นักวิชาการพัสดุ ๒๕๖๕-๗



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๙ หน้า ๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐ ๓๖๒๑ ๑๗๒๑

ที่ สป ๕๗๐๐๔/๕๓๒๐

วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๔๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อ^๑
ครุภัณฑ์ รถจักรยานยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
ที่ความเร็วอยู่ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณากำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนด
ราคากลาง การจัดซื้อเจ้าบ่อบาดาล ชนิด ๖ ล้อ ดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตาม
เอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนด
ราคากลาง พร้อมโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน ที่นำเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความคิดเห็น

(ลงชื่อ)

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความคิดเห็น

(ลงชื่อ)

(นายเรืองศักดิ์ งามวงศ์วานิช)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสาวกฤติญา จิระวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ความคิดเห็น

(ลงชื่อ)

(นายธนกรฤทธิ์ อัตถะสัมปุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดฯ ในการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๔-๗-

วันที่เห็นชอบ (นางสาวกฤติญา จิระวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายประหนึด สุขเกษม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวรวุฒิ อุย়েশ্বর)

หัวหน้าฝ่ายสารสนเทศฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการจัดซื้อรถเจ้าบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า
ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการ จัดซื้อรถเจ้าบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านบาท) ตามบัญชีอ่อนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เรียบร้อยแล้ว จึงขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุของงานข้อดังกล่าว ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วย รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๒๕๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่และอำนาจดูแลและจัดทำการบริการสาธารณูปโภคและกิจสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชน ในท้องถิ่นตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๒ และอำนาจหน้าที่ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๒ และได้กำหนดวิสัยทัศน์ “สาธารณูปโภคมาตรฐาน ชุมชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี” เป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์และแนวทางพัฒนาไว้ทั้งในยุทธศาสตร์การพัฒนาได้แก่ยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจ และด้านการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เป็นหน่วยงานหลักในการสนับสนุนการบริหารกิจกรรมต่าง ๆ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้การช่วยเหลือประชาชนบรรเทาความเดือดร้อนจากการขาดแคลนน้ำ เพื่ออุปโภคบริโภค และสามารถปฏิบัติงานต่อความต้องการของหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อழุ่ร่วงหัวงอกกิจการ

(นางสาวกฤตญา จิรากอร์กุล)

ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ซึ่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีวข่ายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์กรบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่อนุชนิดคลาสไทย เว้นแต่ระบุผล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่หรือความคุ้มกัน เช่นว่า

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบขึ้นทะเบียนประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SME)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand : MIT

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

เป็นรถเจาะป่าอดีต ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก
(G.V.W.) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐
รอบ/นาที โดยติดตั้งเครื่องขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลแบบ Hydraulic Top Head Drive พร้อมเครื่องสูบน้ำโคลน
ชนิดลูกสูบแรงดันสูง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ตันกำลัง (Power Unit) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔
จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ขนาด ๘๕ แรงม้า ติดตั้งบนรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน
ที่สามารถเจาะบ่อในระบบหมุนตรง (Direct Rotary) ใช้โคลนช่วย (Mud rotary dtilling) หรือเจาะวิธีหมุน
ตรงโดยใช้ลม (Air rotary dtilling)

ในชั้นหินแข็ง(Rock Formation) เจาะด้วยระบบกระแสแก๊ส โดยใช้แรงดันลม (Down the Hole Hammer:DTH) ร่วมกับเครื่องอัดอากาศใหญ่ (Air compressor) ติดตั้งบนรถบรรทุกหลัง คุณสมบัติเฉพาะ
เช่นเดียวกับรถบรรทุกเครื่องเจาะบ่อน้ำบาดาล โดยเครื่องอัดอากาศให้ปริมาณลม (Flow) ไม่น้อยกว่า
๔๒๐ ลิตร/วินาที (๔๐๐ ลบ.ฟ/นาที CFM) และใช้แรงดันลม (Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕ บาร์ สามารถ
เจาะได้ขนาดหลุมเจาะสูงผ่าศูนย์กลาง ๕ ½ - ๘ ๗/๘ นิ้ว

ในการเจาะทั้งสองระบบ เจาะด้วยก้านเจาะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว
ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร เจาะได้ลึกไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

สำเนาถูกต้อง

๔.๑ สมรรถนะทางเทคนิค (Technical performance capacity)

นายสาวกติญา จิระกรวัฒน์
(นางสาวกติญา จิระกรวัฒน์)

- แรงยกสูงสุด (pull up force) ไม่น้อยกว่า ๖๕๐๐ kg-f นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
- ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ของหัวหมุนเจาะ(travelling speed)
ไม่น้อยกว่า ๓๒ เมตร/นาที
- ความเร็วรอบของหัวหมุนเจาะ (rotation speed) ไม่น้อยกว่า ๐-๒,๙๐๐ รอบต่อนาที (RPM)
- แรงบิดของหัวหมุนเจาะสูงสุด (rotation torque) ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐ นิวตันเมตร

สำเนาถูกต้อง

นางสาวกติญา จิระกรวัฒน์
(นางสาวกติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/เครื่องสูบน้ำโคลน...

- เครื่องสูบน้ำโคลนปริมาณการไหลสูงสุด (mud pump flow rate) ๖๐๐ liter/min ความดันสูง (mud pump pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐ bar

๔.๒ รถบรรทุกติดตั้งเครื่องเจาะ (Truck mounted rig)

- เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อแบบหน้าสั้น ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า เป็นรถรุ่นใหม่จากโรงงานผู้ผลิต ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศมา กับตัวรถตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อค
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานเครื่องยนต์ยูโร ๓ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที เครื่องยนต์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเรล ปริมาตรระบบอกรสูบไม่น้อยกว่า ๗,๖๐๐ ซีซี เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มาก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ถูกกว่า โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- คลัทช์เป็นแบบแท้แห่งเดียว
- เกียร์เป็นแบบบุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- พวงมาลัยขับทางขวา มีอ่อนโยนและมีระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย (Power Steering)
- ห้ามล้อเป็นแบบลมดันล้วน มีระบบเบรกไฮดรอลิก ไม่ห้ามล้อมือขณะจอด
- ขนาดยาวตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่ ๑ ชุด
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ติดตั้ง มาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟสูงต้องตาม พรบ. กรรมการขันส่งทางบก
- การพ่นสีตัวรถติดสติกเกอร์ข้อความและตราสัญลักษณ์ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๓ ฐานเครื่องเจาะ(Drilling machine platform)

- ฐานเครื่องเจาะทำด้วยโครงสร้างเชื่อมประกอบ ยึดติดกับแข็งชีรรถบรรทุกด้วยสลักเกลียว ที่มุมของฐานเครื่องทั้งสี่มุม ติดตั้งขาหยิ่งเท้าชา (Outriggers) จำนวน ๔ ชุด ทางด้านหน้าของฐานเครื่องเจาะติดตั้งเครื่องสูบน้ำโคลน เครื่องยนต์ต้นกำลังไฮดรอลิก เสากระโงงติดตั้งอยู่ทางตรงกลางด้านหลัง ด้านข้างและด้านขวาติดตั้งช่องใส่ก้านเจาะ สามารถบรรจุได้ซองละ ๒๕ ก้าน พร้อมถังบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง และกล่องใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งติดตั้งชั้นส่วนและอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๔ เครื่องยนต์ต้นกำลัง (Enging Power unit) ของเครื่องขุดเจาะปอกหาด

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ
 - มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า
 - ระบบเชื้อเพลิงแบบเผาไหม้ตรง (Direct Injection)
 - สถา๊ทด้วยระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าแยกอิสระจากตัวรถเจาะ
 - เครื่องยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- แสดงใบรับรอง Serial number ของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์

ผู้นำฤกต์อ่อง

วันที่ ๒๗ ๗

(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ผู้นำฤกต์อ่อง

(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/๔.๔ ระบบไฮดรอลิก...

๔.๕ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

- เป็นระบบไฮดรอลิก ขับโดยถ่ายทอดกำลังตรงจากเครื่องยนต์ต้นกำลัง
- ระบบไฮดรอลิก สามารถสร้างแรงดันในระบบได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่างๆ จำพวก ไส้กรอง น้ำมันไฮดรอลิก มาตรวัดอุณหภูมิเป็นไปตามมาตรฐานของระบบไฮดรอลิก
- แฟรงระบายความร้อนน้ำมัน (Oil Cooler) และอุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- อุปกรณ์ไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนควบประกอบทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๔.๖ เสากระโถง (Mast)

- โครงสร้างของเสากระโถง ทำด้วยเหล็กรับแรงคุณภาพสูงชนิด Hot rolled Structural steel สามารถป้องกันการบิดงอ ประกอบขึ้นเป็นกล่องยาวแท่งเดียว (Box type rig)
- สามารถรับน้ำหนักแรงยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร
- สามารถยกตัวขึ้นตั้งได้เมื่อทำการเจาะและพับนอนลง ทำงานด้วยระบบอกไฮดรอลิกและวาล์วนิรภัยควบคุมน้ำหนัก (load reactive valve)
- เสากระโถงสามารถเลื่อนสไลด์ด้วยระบบอกไฮดรอลิกและวาล์วนิรภัยควบคุมน้ำหนัก(load reactive valve) ปรับสูงหรือต่ำจากพื้นดินได้ขณะที่เสากระโถงอยู่แนวตั้ง และในขณะเดินทางหรือเคลื่อนย้ายปลายทางของเสากระโถงสามารถสไลด์ลดระยะยืนท้าย
- ระยะทางเดินของหัวหมุน (Top Head Travelling) ยาวไม่น้อยกว่า ๔.๖๐ เมตร
- โต๊ะงานรับก้านเจาะ(Break-out Table) มีช่องเปิด เพื่อใส่หัวเจาะหรือหัวกรุ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕ นิว (๓๕๐ มิลลิเมตร)
- มีชุดประแจดอดก้านเจาะ (Break Out Wrench) โดยใช้ระบบอกไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ด้านบนสุดของเสากระโถง ติดตั้งชุดรอกช่วย (Auxiliary Winch) เพื่อช่วยในการขันย้ายเครื่องมือและอุปกรณ์ ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก มีแรงน้ำหนักที่ข้อ ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ขนาดของลวดสลิงเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุด ๕๐ เมตรต่อวินาที
- หลังหัวเก็บ ตอนหน้าติดตั้งชุดเสาก้านเจาะ ด้วยขนาดสามารถรับน้ำหนักของเสากระโถงได้โดยไม่โยกเคลื่อนในขณะเดินทาง

๔.๗ ระบบการยกขึ้น - ลง (Pull up/Pull down system) และระบบการป้อนเจาะ (Feed System)

- ความสามารถในการดึงขึ้น (Pull up force) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม
- มีความเร็วในการเคลื่อนที่ขึ้นและลงของชุดหัวหมุนก้านเจาะ (Rapid feed) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๒ เมตร/นาที
- การควบคุมทางขวาง (Pull down) สามารถควบคุมการให้ลดลง (Load reactive vale) ของชุดหัวหมุนก้านเจาะในขณะหยุดการควบคุม
- ระบบป้อนเจาะ (slow feed) ความเร็วประมาณ ๐.๕๐ เมตร/นาที สามารถปรับเปลี่ยนควบคุมการป้อนน้ำหนักไปที่หัวเจาะได้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิราภรณ์ พิมพ์ชูการพัสดุปฏิบัติการ)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/๔.๕ ชุดหัวหมุน...

๔

๔.๘ ชุดหัวหมุนก้านเจาะ (Rotation Head Drive)

- รับแรงกดและแรงยก (Axis thrust load) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- สามารถหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาได้ด้วยกำลังจากมอเตอร์ ไฮดรอลิค

จำนวน ๒ ตัว

- ความเร็วรอบในการหมุนเจาะสูงสุด ๖๐ รอบ/นาที

- มีแรงบิดสูงสุด (rotary torque) ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ นิวตันเมตร

การหมุนไฮดรอลิคมอเตอร์สามารถปรับรอบได้ (speed adjustable) ระหว่าง ๐-๖๐ รอบ/นาที

- มีรูทางเดินน้ำโคลนหรืออากาศอัด (Swivel spindle) เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร รับภาระแรงตันได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ psi (๔๐ bar)

๔.๙ ชุดหัวหมุนสามารถหมุนเคลื่อน เพื่อปรับตำแหน่งหนีซูนย์กลางหลุมเจาะได้ เพื่อให้สะดวกในการลงท่อกรุ

- มีหูจับยึดเพื่อติดตั้งชุดหัวท่อกรุ (Casing elevator) เพื่อประกอบใช้งานในการลงท่อกรุได้

- ข้อต่อเกลียวขับเป็นตัวผู้ ขนาด ๒๗/๘ API Reg PIN สามารถถอดเปลี่ยนข้อต่อเกลียวขับ (Sub saver) ได้

๔.๙ ชุดແຜງຄວບຄຸມການທໍາງ (Control panel)

๔.๙ ชุดควบคุมการทำงานติดตั้งด้านซ้ายมือทางท้ายของรถเจาะ และสามารถมองเห็นหลุมเจาะได้อย่างชัดเจน มีແຜງประตูรเปิด ปิดล็อกกุญแจได้

๔.๙ ๑ ແຜງຄວບຄຸມด้านบนเป็นชุดควบคุมการเจาะ ประกอบไปด้วย แกนไฮดรอลิค มาตรฐาน แรงดัน มาตรฐานความเร็วรอบ และปุ่มปรับต่างๆ การเปิดปิดและควบคุมการไหลงของน้ำโคลนและอากาศอัด สามารถควบคุมการปฏิบัติงานได้จากແຜງຄວບຄຸມนี้

๔.๙ ๒ ชุดແຜງຄວບຄຸມด้านล่างเป็นชุดควบคุม งานการติดตั้งรถเจาะ (Rig set up) เพื่อสะดวกในการควบคุมบริเวณเดียวกัน

๔.๑๐ ขาหยิ่งเท้าซ้าง (Outriggers)

๔.๑๐ ขาหยิ่งเท้าซ้างมีจำนวน ๔ ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถควบคุมการทำงานของแต่ละชุดได้โดยอิสระ สามารถยกรถทั้งคันให้ลอยตัวได้

- มีวาร์ไซดรอลิคป้องกันขาซ้างทรุดตัวขณะทำงานหรือเมื่อหยุดการทำงานแล้ว

- ขาหยิ่งเท้าซ้างมีระยะยืดคงได้ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร แกนไฮดรอลิคบาร์เป็นชนิดแข็งพิเศษ (induction rod) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร

- มีหลอดแก้วระดับน้ำแสดงค่าตัวรถเจาะอยู่เป็นแนวระดับสมดุล

๔.๑๑ ปั๊มน้ำฟองแรงดัน (Water/Foam Injection Pump)

๔.๑๑ ติดตั้งปั๊มน้ำฟองแรงดันสูง (Foam Injection Pump) ด้านซ้ายของตัวรถเจาะ สำหรับเจาะช่วยการเจาะด้วยระบบค้อนลม (Down The Hole Hammer) ตัวปั๊มน้ำโดยมอเตอร์ไฮดรอลิค ที่สูบน้ำได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร/นาที โดยให้แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕ บาร์ มีถังบรรจุน้ำฟอง บรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีที่เก็บสายยางความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมหัวฉีดล้าง สำหรับล้างรถเจาะ

สำเนาถูกต้อง

นายกรุงศรีฯ (นายกรุงศรีฯ จังหวัดเชียงราย)
ผู้อำนวยการพัสดุบัญชีฯ
นักวิชาการพัสดุบัญชีฯ ๑๒ ชุดหลัก...

นายกรุงศรีฯ

ว.ท.

๔.๑๒ ชุดหล่อลื่นสำหรับค้อนลม (Oil Lubrication)

- ติดตั้งชุดจ่ายน้ำมันหล่อลื่น (Hammer Oil Lubrication) ด้านข้างของตัวรถเจาะ ความจุถังไม่น้อยกว่า ๗ ลิตร สามารถจ่ายน้ำมันเข้าระบบลมที่มีแรงดันลมได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ psi (๔๐ bar) อัตราการจ่ายน้ำมันสูงสุด ๑.๘ ลิตร/ชั่วโมง ซึ่งสามารถปรับการจ่ายน้ำมันเพื่อหล่อลื่นค้อนลม (DTH Hammer) ได้ตามความเหมาะสม

๔.๑๓ ไฟส่องสว่าง (Floodlight)

- ไฟส่องสว่างเป็นแบบ LED floodlight ติดตั้งที่ปลายเสากระดอง ๒ ดวง และด้านท้ายรถเจาะ ๑ ดวง มีความสว่างเพียงพอในการทำงานกลางคืนได้

๔.๑๔ เครื่องสูบน้ำโคลนแรงดันสูง (High Pressure Mud Pump)

- เป็นเครื่องสูบน้ำโคลนชนิดลูกสูบซัก (duplex piston pump) การทำงานแบบ Single Acting ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งบริเวณฐานเครื่องเจาะตอนหน้า โดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์รถเจาะ ผ่านชุดเกียร์ PTO ขับปั๊มไฮดรอลิก ชนิดลูกสูบ (Axial piston pump) สามารถปิดระบบไฮดรอลิกของเครื่องสูบน้ำโคลนได้เมื่อมีการเจาะด้วยลม

- เครื่องสูบน้ำโคลนเป็นชนิด ๒ ลูกสูบ การทำงานแบบ Single Acting ขนาดลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

- อัตราการสูบน้ำสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร/นาที

- แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐ บาร์ (๓๐๐ psi)

- การปิด-เปิด การให้ลมของน้ำโคลน และการเร่งรอบเครื่องยนต์เพื่อกำหนดอัตราการให้ลมสามารถควบคุมได้ที่แผงควบคุมการเจาะ

- มีท่อทางดูด ท่อส่งน้ำโคลนและอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕ รถบรรทุกเครื่องอัดอากาศ

รถเครื่องอัดอากาศ (Truck mounted Air compressor)

- เป็นเครื่องอัดอากาศขนาดใหญ่ที่ติดตั้งบนรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ แรงม้า

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานเครื่องยนต์ ยูโร ๓ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ รอบ/นาที เครื่องยนต์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานมาก ๒๗๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

- ฐานเครื่อง(Platform) ที่ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ เป็นโครงสร้างเหล็กชั้นรูปเชื่อมประกอบยึดติดกับแข็งชีรรถ ตัวฐานวางเครื่องอัดอากาศบนน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน ยึดติดเครื่องอัดอากาศกับแท่นโดยใช้ลักษณะเชือกที่แข็งแรง บนแท่นด้านข้างข้างข้างและข้างของเครื่องอัดอากาศ ติดตั้งซองเก็บสายลมและสายทางดูดน้ำโคลน ด้านล่างแท่นข้างด้วยติดตั้งหีบเครื่องมือเก็บอะไหล่ มีบันไดหรือราวข้างรถบรรทุกเพื่อสะดวกในการขึ้นลงรอบตัวรถติดตั้งสัญญาณไฟและແບสท้อนแสดงตามระเบียบของกรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

- เครื่องอัดอากาศ เป็นแบบสกรูอัดลมชนิดเกลียว (Rotary Screw Air Compressor) เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานเครื่องดีเซลที่สั่งตั้งค่าตามที่กำหนด III มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงจุได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร

- สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ psi (๒๕ bar) และสามารถผลิตปริมาณ
อากาศอัดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๘๐ cfm (๓๘๐ l/s)

- ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องอัดอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
เครื่องอัดอากาศ

- มีชุดข้อต่อและหอยางทนแรงดันขนาด ๒ นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สำหรับ
ต่อเข้าร่วมกับรถเจาะ

๔.๑๖ ก้านเจาะ (Drill Pipe)

- ก้านเจาะเป็นแบบ External Flush Joint โดยปลายทั้งสองด้านทำเป็นเกลียวข้อต่อ
แบบตัวผู้ (Pin Joint) และตัวเมีย (Box Joint) ขนาดเกลียว ๒ ๗/๘ reg อ้างอิงจากมาตรฐานเกลียว API
การประสานต่อสองด้านของก้านเจาะกับข้อต่อเกลียวตัวผู้และข้อต่อตัวเมียโดยวิธีการเชื่อมด้วยแรงเสียดทาน
(Friction Welded) มีร่องสำหรับประแจจับข้อต่อที่เคนกลิ่วสองด้าน ขนาด ๗๐ มิลลิเมตร

- เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของก้านเจาะไม่น้อยกว่า ๓ ½ นิ้ว (๘๘ มิลลิเมตร)
- เส้นผ่าศูนย์กลางรูที่ผ่านภายในก้าน (Thru hole) ขนาดเล็กสุดต้องไม่น้อยกว่า

๕๐ มิลลิเมตร

- ความหนาของก้านเจาะต้องไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน
๑๕ กิโลกรัม/เมตร

- ก้านเจาะประจำเครื่องเจาะความยาว ๓ เมตร จำนวน ๖๗ ก้าน ความยาวรวม
๒๐๑ เมตร

- ก้านเจาะสตาร์ทเพื่อสะดวกในการติดต่อกับกลมเจาะหิน ความยาว ๑.๓๐ เมตร
จำนวน ๒ ก้าน

๔.๑๗ ระบบอกกลมเจาะหิน (DTH hammer)

- ระบบอกกลมเจาะหิน หรือค้อนลม (Down the Hammer) เป็นแบบมีเชือคว้าล็อกลับ
ในตัว ป้องกันการหลุดลับของเศษเจาะ เป็นของจากประเทศผู้ผลิตที่มีความเชื่อถือได้ เช่น อเมริกา
ยุโรป ญี่ปุ่น หรือ ออสเตรเลีย

- สามารถรับแรงดันอากาศอัดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ Bar
- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๘ เครื่องมือ (Tools)

- ชุดประแจสำหรับซ่อมแซมเครื่องจักรพร้อมกล่องเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจคอมม้าชาเดีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๙ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด
- ประแจกดดอกเจาะ BIT SPANNER ๕ ½ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด **สำเนาคู่กัน**
- ประแจกดดอกเจาะ BIT SPANNER ๖ ½ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด **สำเนาคู่กัน**
- ประแจกดดอกเจาะ BIT SPANNER ๗ ๗/๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด **สำเนาคู่กัน**
- ประแจกดดอกเจาะ BIT SPANNER ๘ ๘/๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด **(นางสาวกฤติญา จิระกรัตน์)**
- ชุดเครื่องมือชุดบีมสูบนำโคลนตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด **สำเนาคู่กัน**
- หุ้ว ก้านเจาะ เกลียวตัวผู้ และตัวเมีย จำนวน ๑ ชุด **สำเนาคู่กัน**

นางสาวกฤติญา จิระกรัตน์

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/ชุดหัวหอกรุ...

- ชุดหัวท่อกรุ ขนาด ๕,๖ และ ๘ นิ้ว (Casing elevator) จำนวน ๑ ชุด
- ข้อต่อเกลียวเปลี่ยนขนาด (Sub Adaptor joint) ๒ ๗/๘ x ๓ ๑/๒ API Reg Box to Box

จำนวน ๒ ชุด

- ข้อต่อเกลียวเปลี่ยนขนาด (Sub Adaptor joint) ๒ ๗/๘ x ๒ ๓/๘ API Reg Box to Box จำนวน ๒ ชุด

๔.๒๐ วัสดุสิ่งเปลืองและอะไหล่ (Consumables and Spare parts)

- หัวเจาะทิน (Button Bit) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ½ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว
- หัวเจาะทิน (Button Bit) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ½ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว
- หัวเจาะทิน (Button Bit) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ๗/๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว
- หัวเจาะทิน (Button Bit) ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ ๗/๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว
- หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ½ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว
- หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว
- หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว
- หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว
- หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว
- สารบีก้านเจาะส่วนผสมทองแดง (Copper Based Grease) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ กก.
- น้ำมันหล่อลื่น (Rock Drill Oil) บรรจุ ๒๕ ลิตร/ถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ถัง
- โฟมเจาะ (Drilling foam) บรรจุ ๒๕ ลิตร/ถัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ถัง
- โคลนวิทยาศาสตร์ (Bentonite) ๒๒.๕ กก/ถุง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ถุง
- โพลิเมอร์เจาะบ่อ ๑๐ กก/ถัง จำนวน ๑๐ ถัง
- กรองของเหลวของเครื่องยนต์รถบรรทุก ตามระยะเวลาซ่อมบำรุง ๐-๒๐,๐๐๐ กม.

จำนวน ๒ ชุด

- กรองอากาศของเครื่องยนต์รถบรรทุก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด
- กรองของเหลวของเครื่องยนต์เครื่องเจาะป่าบดดาล ตามช่วงเวลาการใช้งานจริง ๐-๕๐๐ ชั่วโมง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- กรองอากาศของเครื่องยนต์เครื่องเจาะป่าบดดาล จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- กรองของเหลวของเครื่องยนต์เครื่องอัดอากาศ ตามช่วงเวลาการใช้งานจริง ๐-๕๐๐ ชั่วโมง

จำนวน ๑ ชุด

๔.๒๑ อะไหล่เพิ่มสูบน้ำโคลน

- ชุดลูกสูบ (Piston) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด
- ชุดปลอกสูบ (Cylinder liner) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ยางลิ้นวาล์วันกัลบ (Seat valve) จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด

สำเนาถูกต้อง

๒๕-๗-

(นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๕. คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

๕.๒ เงื่อนไขเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

- ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องกรอกข้อความในช่องต่างๆ ของใบแบบขอเสนอราคาฉบับก่อน
ทุกช่อง มิฉะนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สงวนสิทธิ์จะไม่พิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคาและ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินด้วยราคาร่วม /

นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

/- ผู้ประสังค์...

- ผู้ประسังค์จะเสนอราคา จะต้องระบุชื่อหรือยื่ห้อเพียงยี่ห้อเดียว รุ่นเพียงรุ่นเดียว บริษัทผู้ผลิตบริษัทเดียว มิฉะนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีอาจสามารถถกเถียงที่จะไม่พิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา

- ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องแนบรายละเอียด Catalog และสมรรถนะของรถบรรทุก เครื่องเจาะบ่อ蝙蝠 เครื่องอัดอากาศ ปั๊มน้ำโคลน ตัวจริงเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารแนบประกอบในวันยื่นเสนอราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบในการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีและเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน โดยได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอขาย ซึ่งปัจจุบันยังเปิดบริการในเขตพื้นที่ จังหวัดสระบุรี หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อรองรับให้บริการรถยนต์ที่จะต้องนำไปใช้งาน โดยแสดงหลักฐานรายละเอียดที่ตั้งศูนย์บริการ รายชื่อ ที่ตั้ง โทรศัพท์ ในวันยื่นเอกสารสอบราคา

- โรงงานผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO

- รถเจาะบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่มีเกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที ต้องมีบริการตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามระยะอย่างน้อยทุก ๔ เดือน ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี กรณีที่ลินค้าเกิดความเสียหายจากการใช้งาน โดยปกติผู้ขายจะต้องมาซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน หลังจากได้รับแจ้งโดยค่าบริการและค่าอะไหล่ผู้ขายต้องคิดตามราคาที่จ่ายจริง

- ผู้ขายจะต้องนำรถเจาะบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ ไปจดทะเบียนให้ครบถ้วนก่อนการส่งมอบ และสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่พนักงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จนกระทั่งมีความเข้าใจสามารถควบคุมการปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้นได้ด้วยตนเอง

- พร้อมพั่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขนาดตามที่หน่วยงานกำหนดพร้อมหมายเลขอรุ้งกัลป์ โดยให้พ่นสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นให้ใช้สีอื่นแทนไว้ด้านนอก รถเจาะบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองด้าน พร้อมติดสติ๊กเกอร์ชื่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายรถเจาะบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ ที่เสนอราคา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

- ราคานี้เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

- องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะชำระค่ารถเจาะบ่อ蝙蝠 ชนิด ๖ ล้อ ให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบและโอนทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีแล้ว

- ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ในส่วนของรถบรรทุก เมื่อน้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร และรับประกันความชำรุดบกพร่องตัวเครื่องเจาะ เครื่องอัดอากาศ จากการใช้งานปกติและถูกวิธีเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๗๗๐๐๐ กิโลเมตร การใช้งาน

- การตรวจรับครุภัณฑ์ โดยทำการขุดเจาะบ่อจริง เจาะบ่อแบบลม (Air drilling) หรือแบบน้ำโคลน (Mud drilling) หรือแบบผสมโดยใช้ลมและใช้น้ำโคลนในการเจาะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ บ่อ ความลึกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร (เว้นแต่จะพบชั้นน้ำก่อนให้หยุดเจาะและดำเนินการสร้างโดยวัสดุที่จะดำเนินการลงท่อเพื่อทำการพัฒนาบ่อ ทางผู้ซื้อจะเป็นผู้จัดการให้)

(นางสาวกฤตญา จิรกรรณรงค์)

นักวิชาการพัฒนาดูแลพื้นที่การ

(นายกรุงศรี จิรกรรณรงค์)

นักวิชาการพัฒนาดูแลพื้นที่การ

- ด้วยเครื่องมือชุดนี้ อุปกรณ์ต่างๆ ต้องใช้ร่วมกัน การส่งมอบจะต้องจัดอุปกรณ์ต่างๆ ส่งมอบให้ครบถ้วนทุกรายการ ไม่สามารถแบ่งไทยอยและกำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๕๐ วัน นับหลังจากได้รับใบสั่งซื้อ

- ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยเป็นอันดับแรก หากไม่มีหน่วยงานจะพิจารณาพัสดุที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศ

- ผู้เสนอราคาจะต้องเสนออย่างต่อเนื่องและประเทศไทยผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ที่เสนอให้ครบถ้วนทุกรายการ

- ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องในประเทศไทยเท่านั้น

๖. กำหนดยืนราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาน้ำหนึ้นได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๗. ระยะเวลาการดำเนินงาน

กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึง ตุลาคม ๒๕๖๔,

๘. ระยะเวลาการส่งมอบ

๘.๑ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๘.๒ ส่งมอบ ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถเจ้าของบ่อภาคตามสัญญาต่อกรรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถเจ้าของบ่อภาคที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายเงินให้กับผู้ขาย เมื่อได้รับมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด

๑๐. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบของไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (๐.๒๐%) ของราคาน้ำหนึ้นที่ยังไม่ได้รับมอบแต่ละวัน นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

นายกฤษณะ

ร.

(นางสาวกฤตญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ

ร.

(๑๑. การตระบุจรับ
นางสาวกฤตญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ร.

๑๑. การตรวจรับ

๑๑.๑ กรณีที่เป็นพัสดุผลิตในประเทศไทย ผู้ขายจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย(Made in Thailand:Mit) จากสถาบันมาตรฐานแห่งประเทศไทย หรือ

๑๑.๒ ตรวจสอบข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้าที่ติดไว้บนบรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารหลักฐานอื่น ที่เชื่อถือได้ว่าเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองซ่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายประทัยด สุขเกษม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวราวด อุย়েพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายสารสนเทศฯ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ผนวก ๒ แคดตalaลีอก
แบบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๖/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
จำนวน ๔๙ หน้า

(ลงชื่อ)..... *คงฟัก.* ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติราษฎร์ฯ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(นายฤทธิพันธ์ พิเชฐไพรสิริ) ผู้ขาย

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ) *คงฟัก.* พยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) *คงฟัก.* พยาน

(นายพจนานุรุษ ต่อสุวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายจัดทำพัสดุ

สำเนาถูกต้อง

คงฟัก.
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

 HINO.th

HINO
VICTORIASI

FL

FG8JF10 FG8J.U1A (Tender)

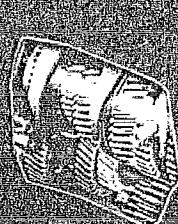
កែវ

ប្រើប្រាស់ ផលិតកម្ម



សាខាអាសយដ្ឋាន

គុណភាព មិនីនឹង ពាការទៅបាន



• កើឡ MX06
• កើឡទូរគម្យាន 160 នាទី

សម្រាប់ការបន្ថែមអំពី មែនុយមុនចាប់ខ្លោះជាន់

រាយការណានៃក្រសួងពីរក្រុងរដ្ឋបាល

EURO3 E7 E10 E20



แบบฟอร์มที่ห้ามสัญญาซื้อที่

หน้า 1

รายการ	จำนวน	หน่วย	หมายเหตุ
รุ่น	116	128	แบบ
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)			สมรรถนะ
ความสาน-serif>รถบ้านทางเดิน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)	ล้อเดียว (S-CAM) กรณีล้อข้างยกบ่าและฝึกบาน
รุ่นเกียร์	MX06		ลอนดันล้วน 2 วงจรล้อละ แม้รองระบบเบรกหลังจะเป็นกรดโนบิต
เกียร์ 1	6.515		
เกียร์ 2	4.224		ลับเรืองเบรก: เกียร์แพลทฟอร์ม
เกียร์ 3	2.441		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 4	1.473	เมล็ดถือเสียกันเบนตัวอย่างทัน ควบคุมด้วยไมโคร
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.702	ลูกปืนเก็บเวียน เปิดตอรอกบัวพวยพร่อง
	เกียร์ถอย	6.991	อัตราทด
อัตราทดเบื่องถอย	6.428	5.857	20.2
น้ำมันเบนซิน			
รุ่น	รุ่น J0BE-WJ	หม้อน้ำ	หม้อน้ำเบนซิน
เบนซินสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลเมตร (240 แรงม้า)	หลัง	หม้อน้ำหลักและหม้อน้ำช่วย
เบนซินสูงสุด (EEC Net)	เบนซินเบนโซล (73 กิโลเมตร/เบนซิน)	กระบอกสูบ	20 x 7.50 มอดล้อ 10 ตัว
แบบ	เบนซินเบนโซล (150 กิโลเมตร/เบนซิน)	ยาง	10.00-20-16PR
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เครื่องยนต์ดีเซลเบนซิน	ล้อหน้า	200 ล้อ
เลื่อนผ้าเบนซินเบนโซล x ระยะชา	เบนซินเบนโซล (112 x 130 บบ.	ล้อหลัง	เหล็กชุบสีบันได]
ความจุระบบอุ่นสูบ	7,684 ลิตร		
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1	แบบ	เหล็กชุบสีรูปตัวอ่อนประสน
มาตรวัดไม้อเนกประสงค์	ลิตร 3	แบบเดอร์	บันดา 12 โอล กันน้ำ 2 ลูก
น้ำมันเครื่อง			120 แอนแดร์-ชั่วโมง เมื่อต้องใช้ 20 ชั่วโมง
แบบ	แพ็คเกจเบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โอล ก 60 แอนแดร์
เกียร์	เบนซินเบนโซล 6 จังหวัดเดินบ้า โบล็อตไฟฟ้า		ตันเชิง (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
น้ำมันหล่อลื่น	เกียร์ 2-6 แบบเชิงกลเมม		ไฟบันบริดจ์ 5 ระดับ
แบบ	คานแท็กอุปตัว T ลิตร		สปอร์ตเกียร์หลังคา เกียร์ฟรอน (PTO)
สมรรถนะ	5,500 กก.		

รายการ	จำนวน	รวม	รวม
น้ำหนักgrossน้ำหนักบรรทุก (GVW)		15,000	
	กก.		
น้ำหนักคลัง	กน้ำ	3,040	2,950
	กน้ำ		
น้ำหนักคลัง	เกลิง	2,080	2,050
	กน้ำ		
รวม	กก.	(กก.)	5,000
ตั้งน้ำหนักสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยม	กิโลกรัม	6,600	7,500
	บบ.		
ระยะทางสู่ห้องรถ	กิโลเมตร	225	245
	บบ.		
จำนวนที่นั่ง		(กก.)	

รายการ	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	K
FQ3-J0E-WJ	3.730	6,390	2,445	2,750	2,910	4,230	1,320	995	0,055	840
รวมทั้งหมด	4,340	7,755	2,415	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	840
A - ล้อหน้า	8 - กันย่องหัวใจหน้า	C - ห้องน้ำในตัวเดินบ้าน	D - ล้อหน้าหัวใจหน้า	(E)	(F)	(G)	(H)	(K)		
F - ล้อหลัง	G - กันย่องหัวใจหน้าท้าย	H - กันย่องหัวใจหน้าท้าย	I - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	J - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	L - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	M - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	N - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	O - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	P - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย	Q - ห้องน้ำหัวใจหน้าท้าย

หมายเหตุ : ภายนอกและภายในต้องสะอาด ต้องมีน้ำดีเพียงพอสำหรับการใช้งาน กรณีล้อข้างยกบ่าและฝึกบาน กรณีล้อข้างยกบ่าและฝึกบาน ต้องมีน้ำดีเพียงพอสำหรับการใช้งาน

 **HINO THAILAND CO., LTD.** (ประเทศไทย) จำกัด

Tel: 0-2900-5000 Hotline: 0-2050-9999
Email: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

 **HINO THAILAND CO., LTD.** (ประเทศไทย) จำกัด

QR Code: 

Hino Thailand Official Channel


Hino Thailand Official Channel


ตัวแทนจำหน่ายโดยตรง

เรียกคืนอุปกรณ์ทางอากาศที่เก็บไว้ได้ จัดตัวแทนจำหน่ายโดยไปรษณีย์ไปรับประทุม

เอกสารอ้างอิง: FG6-10721

ห้ามนำออกต่างประเทศ

ห้ามนำเข้าประเทศไทย

ห้ามนำเข้าประเทศไทย

ห้ามนำเข้าประเทศไทย

ห้ามนำเข้าประเทศไทย

ห้ามนำเข้าประเทศไทย

HINO

Engine performance curve

No. 3

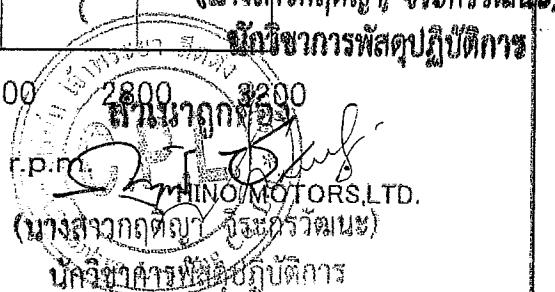
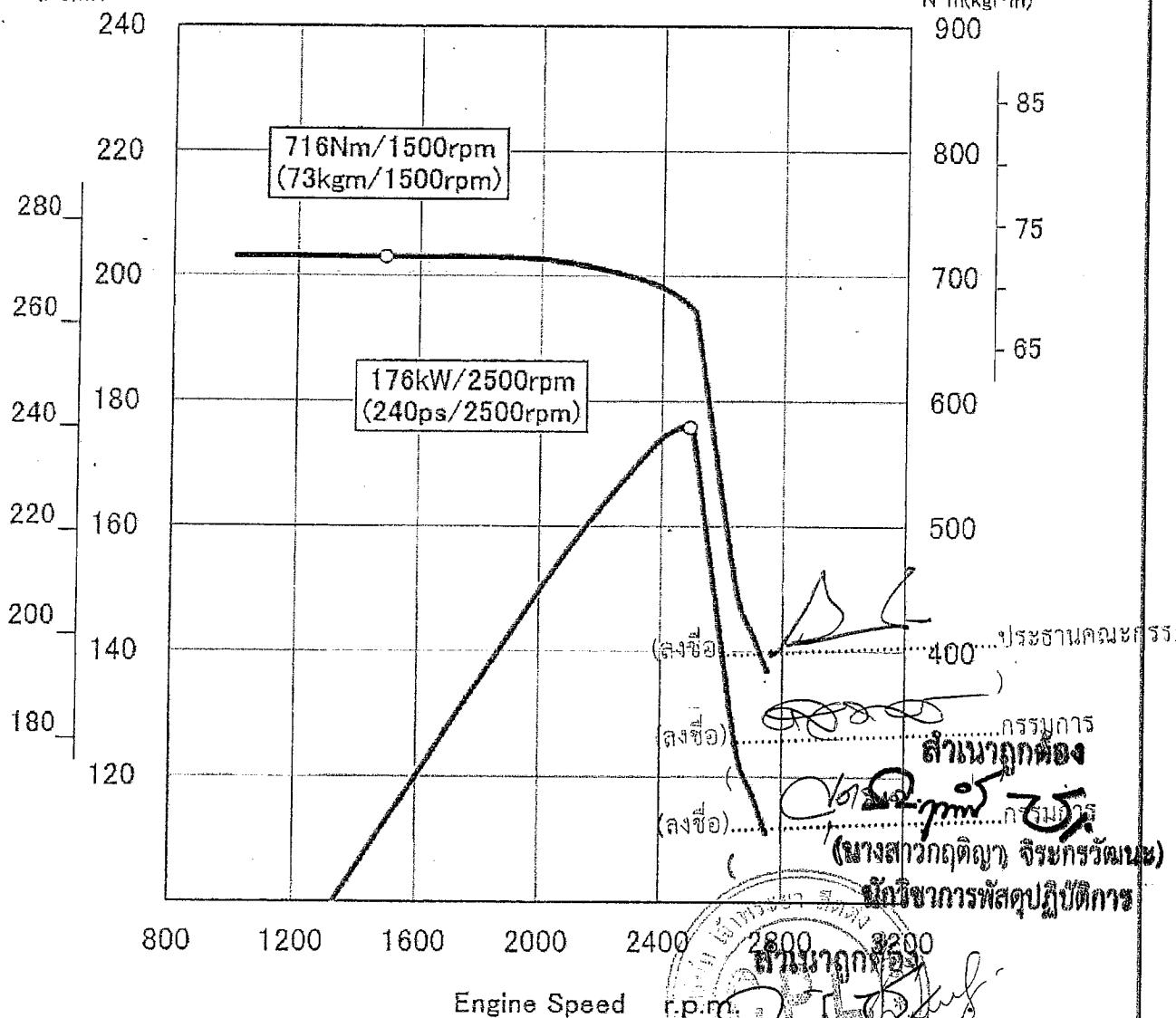
J08E-WJ

23 ม.ค. 2015

HINO AUTOMOTIVE DIESEL ENGINE PERFORMANCE CURVE	ENGINE MODEL J08E-WJ	PERFORMANCE CURVE NO. P-J08E-0119-0
---	--------------------------------	---

• TYPE	: 4-STROKE CYCLE, WATER-COOLED, IN-LINE
• COMBUSTION SYSTEM	: DIRECT INJECTION
• ASPIRATION	: TURBOCHARGED,AFTERCOOLED
• NO. OF CYL. - BORE x STROKE	: 6 - 112 x 130 (mm)
• DISPLACEMENT	: 7.684 (L)
• COMPRESSION RATIO	: 18.0
• PERFORMANCE BASED ON	: 80/1269/EEC(NET)

OUTPUT (PS)kW	TORQUE N·m(kgf·m)
------------------	----------------------



CPI

www.Chaophya.co.th

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๖ หน้า ๔
บริษัท เช้าพระยา สีดติง จำกัด
96/19 หมู่ 6 ถนน 345 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 02-0061818 , 092-4638416 Email : info@chaophya.co.th

คุณลักษณะเฉพาะ รถเจาะบ่อบาดาลพร้อมอุปกรณ์ประกอบการเจาะครับชุด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

เป็นรถเจาะบ่อบาดาล ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) 15,000 กิโลกรัม มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบ/นาที โดยติดตั้งเครื่องஆடเจาะบ่อบาดาลแบบ Hydraulic Top Head Drive พร้อมเครื่องสูบน้ำโคลนชนิดลูกสูบแรงดันสูง ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ตันกำลัง (Power Unit) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า ติดตั้งบนรถบรรทุกไม่น้อยกว่า 8.5 ตัน ที่สามารถเจาะบ่อในระบบหมุนตรง (Direct Rotary) ใช้โคลนซ่วย (Mud drilling) หรือเจาะวิธีหมุนตรงโดยใช้ลม (Air rotary drilling) .

ในชั้นหินแข็ง (Rock formation) จะด้วยระบบกระแทก โดยใช้แรงดันลม (Down the Hole Hammer: DTH) ร่วมกับเครื่องอัดอากาศขนาดใหญ่ (Air compressor) ติดตั้งบนรถบรรทุกหลัง คุณสมบัติเฉพาะ เช่น เดียว กับรถบรรทุก เครื่องเจาะบ่อบาดาล โดยเครื่องอัดอากาศให้ปริมาณลม (Flow) ไม่น้อยกว่า 420 ลิตรต่อวินาที (900 ลบ.ฟ/นาที CFM) และใช้แรงดันลม (Pressure) ไม่น้อยกว่า 25 บาร์ สามารถเจาะได้ขนาดหลุมเจาะลึกประมาณ 5½ – 8 7/8 นิ้ว ในการเจาะห้องส่องระบบ จะด้วยก้านเจาะขนาดเล็กผ่าคูน้ำกลวงขนาดไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตร จะได้ลึกไม่น้อยกว่า 200 เมตร

ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. สมรรถนะทางเทคนิค (Technical performance capacity)

1.1. แรงยกสูงสุด (pull up force) ไม่น้อยกว่า 6400 kg-f

1.2. ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่ของหัวหมุนเจาะ (travelling speed) ไม่น้อยกว่า 32 km/h (เครื่องเจาะบ่อบาดาล ขนาดกลางที่บ่อบาดาล จังหวัดปทุมธานี)

1.3. ความเร็วรอบของหัวหมุนเจาะ (rotation speed) ไม่น้อยกว่า 0-65 รอบต่อนาที (RPM) การพัสดุปฏิบัติการ

1.4. แรงบิดของหัวหมุนเจาะสูงสุด (rotation torque) ไม่น้อยกว่า 5,200 N·M

1.5. เครื่องสูบน้ำโคลนปริมาณการไหลสูงสุด (mud pump flow rate) 600 liter/min ความดันสูงสุด (mud pump pressure) ไม่น้อยกว่า 20 bar

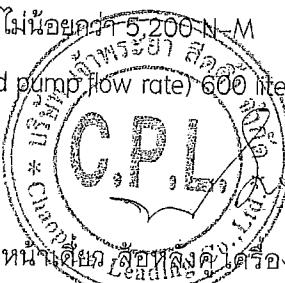
2. รถบรรทุกติดตั้งเครื่องเจาะ (Truck mounted rig)

2.1. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ แบบหน้าล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า เป็นรถรุ่นใหม่จากโรงงานผู้ผลิต ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ลงชื่อ).....

2.2. ติดตั้งเครื่องปั๊บออกากามากับตัวรถตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต (ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ

2.3. น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) 15,000 กิโลกรัม (ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ)..... กรรมการ



- 2.4. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก
- 2.5. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานเครื่องยนต์ ยูโร 3 มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบต่อนาที เครื่องยนต์ระบบสีดันน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอล เรล ปริมาตรกรอบสูบไม่น้อยกว่า 7,600 ซีซี เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- 2.6. คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว
- 2.7. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 2.8. พวงมาลัยขับทางขวา มีและมีระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย (POWER STEERING)
- 2.9. ห้ามล้อเป็นแบบลมดันล้อ มีระบบเบรกไฮเดอเรชชั่น มีห้ามล้อมีอย่างน้อย
- 2.10. ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมยางขอบเหล็ก 1 ชุด
- 2.11. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ติดตั้ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.12. มีสัญญาณไฟบอกอยหลังและสัญญาณเสียง
- 2.13. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินตาม พรบ.การขนส่งทางบก
- 2.14. การพนสีตัวรถติดสติกเกอร์ข้อความและตราสัญลักษณ์ ตามที่หน่วยงานกำหนด

3. ฐานเครื่องเจาะ (Drilling machine platform)

ฐานเครื่องเจาะทำด้วยโครงสร้างเหล็กเชื่อมประกลบ ยึดติดกับแซนบอร์ทุกด้วยสวลักเกลี่ยว ที่มุ่งของฐาน เครื่องทั้งสี่มุม ติดตั้งขาหยั่งเท้าช้าง (Outriggers) จำนวน 4 ชุด ทางด้านหน้าของฐานเครื่องเจาะติดตั้งเครื่องสูบน้ำโคลน เครื่องยนต์ตันกำลังไฮดรอลิค เสากระโงงติดตั้งอยู่ทางตรงกลางด้านหลัง ด้านซ้ายและด้านขวาติดตั้งซองใส่ก้านเจาะ สามารถบรรจุได้ซองละ 25 ก้าน พร้อมถังบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร จำนวน 1 ถัง และกล่องใส่เครื่องมือและ อุปกรณ์ รวมทั้งติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4. เครื่องยนต์ตันกำลัง (Engine Power unit) ของเครื่องขุดเจาะบ่อขนาด

- 4.1. เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบจ่ายน้ำมันด้วยหัวฉีด (Fuel injection system)
- 4.2. มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า 85 แรงม้า
- 4.3. ระบบเชื้อเพลิงแบบเผาให้ตรง (Direct Injection)
- 4.4. สถากร์ทด้วยระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าแยกอิสระจากตัวรถเจาะ
- 4.5. เครื่องยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยสามารถแสดงเบอร์ของ serial number ของบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



สำเนาถูกต้อง^{2/2}
สำเนาถูกต้อง^{2/2}

นายวิวัฒน์ จิรประวัติ^{2/2}
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

CPL

www.Chaophya.co.th

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่...๖.....หน้า.....๗
บริษัท เจ้าพระยา สีตดิง จำกัด

96/19 หมู่ 6 ถนน 345 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทร. 02-0061818 , 092-4638416 Email : info@chaophya.co.th

5. ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

- 5.1. เป็นระบบไฮดรอลิก ขับโดยถ่ายทอดกำลังตรงจากเครื่องยนต์ต้นกำลัง
- 5.2. ระบบไฮดรอลิก สามารถสร้างแรงดันในระบบได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 250 บาร์
- 5.3. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่างๆ จำพวกไส้กรอง น้ำมันไฮดรอลิก มาตรระดับน้ำมัน มาตรวัดอุณหภูมิเป็นไปตามมาตรฐานของระบบไฮดรอลิก
- 5.4. แผงระบบความร้อนน้ำมัน (Oil cooler) และอุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 5.5. อุปกรณ์ไฮดรอลิกและอุปกรณ์ส่วนควบคุมเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

6. เสากระดิง (Mast)

- 6.1.โครงสร้างของเสากระดิง ทำด้วยเหล็กรับแรงคุณภาพสูงชนิด Hot rolled Structural steel สามารถป้องกัน การบิดงอ ประกอบชิ้นเป็นกล่องยาวแท่งเดียว (Box type rig)
- 6.2. สามารถรับน้ำหนักแรงยกได้ไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม มีความยาวไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร
- 6.3. สามารถยกตัวขึ้นตัวลงได้เมื่อทำการเจาะ และพับนอนลง ทำงานตัวยกระบบออกไฮดรอลิกและ瓦ล์วันิรภัยควบคุม น้ำหนัก(load reactive valve)
- 6.4. เสากระดิงสามารถเลื่อนลงได้ด้วยระบบออกไฮดรอลิกและ瓦ล์วันิรภัยควบคุมน้ำหนัก (load reactive valve) ปรับสูงหรือต่ำจากพื้นดินได้ตามที่เสากระดิงอยู่แนวตั้ง และในขณะเดินทางหรือเคลื่อนย้ายปลายทางของ เสากระดิงสามารถสไลด์ลงระยะสั้นท้าย
- 6.5. ระยะทางเดินของหัวหมุน (Top Head Travelling) ยาวไม่น้อยกว่า 4.60 เมตร
- 6.6. โต๊ะงานรับก้านเจาะ (Break-out Table) มีช่องเปิด เพื่อใส่หัวเจาะหรือหัวกรุ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 14 นิ้ว (340 มิลลิเมตร)
- 6.7. มีชุดประแจกดก้านเจาะ (Break Out Wrench) โดยใช้ระบบออกไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- 6.8. ด้านบนสุดของเสากระดิง ติดตั้งชุดรอกช่วย (Auxiliary Winch) เพื่อช่วยในการขนย้ายเครื่องมือและอุปกรณ์ ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก มีแรงน้ำหนักที่ข้อไม่น้อยกว่า 750 กิโลกรัม ขนาดของลวดสลิง เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 มิลลิเมตร เคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงสุด 40' เมตรต่อนาที
- 6.9. หลังหัวเก็บ ตอนหน้าติดตั้งชุดเสาก้ายันเสากระดิง โดยมีมาตรฐานการันตีว่าสามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า 1000 กิโลกรัม (ลักษณะนี้)
- 6.10. ยกคลอนในขณะเดินทาง

7. ระบบการยกขึ้น-ลง (Pull up/Pull down system) และระบบการป้อนเจาะ (Feed System)

- 7.1. ความสามารถในแรงดึงขึ้น (Pull up force) สูงสุดไม่น้อยกว่า 6,400 กิโลกรัม บรรจุภัณฑ์
- 7.2. มีความเร็วในการเคลื่อนที่ขึ้นและลงของชุดหัวหมุนก้านเจาะ (Rapid feed) ไม่น้อยกว่า 32 เมตรต่อนาที (คงท้อ)

(กรรมการ
(ลงชื่อ).....)
(กรรมการ
(ลงชื่อ).....)

7.3. การควบคุมทางขาลง (Pull down) มีระบบバル์วันิรภัยไฮดรอลิกควบคุมการให้ลม (Load reactive valve) ของชุดหัวหมุนก้านเจาะในขณะหยุดการทำงานควบคุม.

7.4. ระบบป้อนเจาะ (slow feed) ความเร็วสูงสุด 4 เมตรต่อนาที สามารถปรับและควบคุมการป้อนน้ำหนักไปที่หัวเจาะได้

8. ชุดหัวหมุนก้านเจาะ (Rotation Head Drive)

8.1. รับแรงกดและแรงยก (Axis thrust load) ได้ไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม.

8.2. สามารถหมุนตามเข็มนาฬิกาหรือหมุนทางเข็มนาฬิกาได้ด้วยกำลังจากมอเตอร์ไฮดรอลิก จำนวน 2 ตัว

8.3. ความเร็วรอบในการหมุนก้านเจาะสูงสุด 60 รอบต่อนาที

8.4. มีแรงบิดสูงสุด (rotary torque) ไม่น้อยกว่า 4,800 นิวตันเมตร

8.5. การหมุนไฮดรอลิกมอเตอร์สามารถปรับรอบได้ (speed adjustable) ระหว่าง 0-60 รอบต่อนาที

8.6. มีรูทางเดินน้ำโคลนหรืออากาศอัด (Swivel spindle) เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร รับแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 600 psi (40 bar)

8.7. ชุดหัวหมุนสามารถหมุนเคลื่อน เพื่อปรับตำแหน่งหนีศูนย์กลางหลุมเจาะได้ เพื่อให้สะดวกในการลงท่อกรุ

8.8. มีหูจับยึดเพื่อติดตั้งชุดหัวเจาะท่อกรุ (Casing elevator) เพื่อประกอบใช้งานในการลงท่อกรุได้

8.9. ข้อต่อเกลียวขับเป็นตัวผู้ ขนาด 2 7/8 API Reg PIN สามารถถอดเปลี่ยนข้อต่อเกลียวขับ (Sub saver) ได้

9. ชุดແພງควบคุมการทำงาน (Control panel)

9.1. ชุดควบคุมการทำงานติดตั้งด้านซ้ายมือทางท้ายของรถเจาะ และสามารถมองเห็นหลุมเจาะได้อย่างชัดเจน มีแผงประดิษฐ์เปิด ปิดล็อกกุญแจได้

9.2. แผงควบคุมด้านบนเป็นชุดควบคุมการทำงานเจาะ ประกอบไปด้วย แกนโยกไฮดรอลิก มาตรวัดแรงดัน มาตรวัดความเร็วรอบ และปุ่มปรับต่างๆ การเปิดปิดและควบคุมการให้ลมของน้ำโคลน และอากาศอัด สามารถควบคุมการปฏิบัติงานได้จากการແພงควบคุมนี้

9.3. ชุดແພງควบคุมด้านล่างเป็นชุดควบคุม งานการติดตั้งรูเจาะ (Rig up/down) เพื่อลงด้ากในการควบคุมบริเวณเดียวกัน

10. ขาหยั่งเท้าซ้าง (Outriggers)

10.1. ขาหยั่งเท้าซ้างมีจำนวน 4 ชุด ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถคงการทํางานของแม่ลูกข่ายโดยอิสระ สามารถยกรถทึบคันให้ลอยตัวได้

10.2. มี瓦ล์วไฮดรอลิกป้องกันขาซ้างทรุดตัวขณะทำงานหรือเมื่อหยุดการทำงานยาวนาน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤตญา จิรกรรัตน์)

ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการบริการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)
กรรมการ

10.3. ขาหงายเท้าซ้ายมีระยะยึดคงได้ยาวไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร แกนไฮดรอลิกรับแรงเป็นชนิดแข็งพิเศษ (Induction rod) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร

10.4. มีหลอดแก้วรัดดับน้ำแสดงค่าตัวรถเจาะอยู่เป็นวงรีตัวสมดุล

11. ปั๊มน้ำไนฟ์มแรงดัน (Water/Foam Injection Pump)

11.1. ติดตั้งปั๊มน้ำไนฟ์มแรงดันสูง (Foam Injection Pump) ด้านข้างของตัวรถเจาะ สำหรับเจาะช่วยการเจาะด้วยระบบค้อนลม (Down The Hole Hammer) ด้วยบีบมันโดยมอเตอร์ไฮดรอลิกที่สูบน้ำได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 10 ลิตร ต่อนาที โดยให้แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 25 บาร์ มีถังบรรจุน้ำโฟม บรรจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร มีที่เก็บสายยางความยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร พร้อมหัวฉีดล้างสำหรับล้างรถเจาะ

12. ชุดหล่อลื่นสำหรับค้อนลม (Oil Lubrication)

12.1. ติดตั้งชุดจ่ายน้ำมันหล่อลื่น (Hammer oil Lubricator) ด้านข้างของตัวรถเจาะ ความจุถังไม่น้อยกว่า 7 ลิตร สามารถจ่ายน้ำมันเข้าระบบลมที่มีแรงดันลมได้ไม่น้อยกว่า 600 psi (40 bar) อัตราการจ่ายน้ำมันสูงสุด 1.8 ลิตรต่อชั่วโมง ซึ่งสามารถปรับการจ่ายน้ำมันเพื่อหล่อลื่นค้อนลม (DTH Hammer) ได้ตามความเหมาะสม

13. ไฟส่องสว่าง (Floodlight)

13.1. ไฟส่องสว่างเป็นแบบ LED floodlight ติดตั้งที่ปลายเสากระโดง 2 ดวง และด้านท้ายรถเจาะ 1 ดวง มีความสว่างเพียงพอในการทำงานก่อสร้างคืนได้

14. เครื่องสูบน้ำโคลนแรงดันสูง (High Pressure Mud Pump)

14.1. เป็นเครื่องสูบน้ำโคลนชนิดลูกสูบซัก (duplex piston pump) การทำงานแบบ Single Acting ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งบริเวณฐานเครื่องเจาะตอนหน้า โดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์รถ เจาะผ่านชุดเกียร์ PTO ขับปั๊มน้ำสูบ (Axial piston pump) สามารถบีบระบบไฮดรอลิกของเครื่องสูบน้ำโคลนให้มีอัตราการเจาะด้วยลม

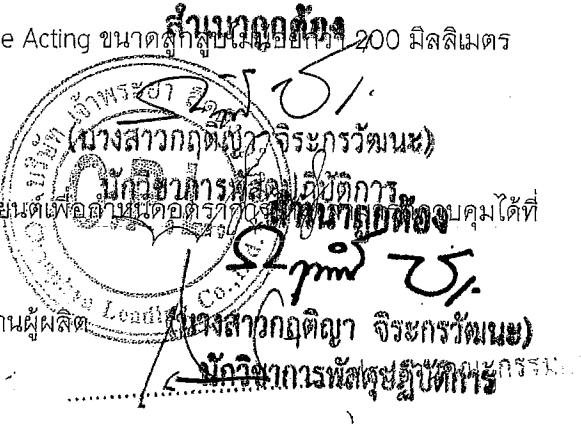
14.2. เครื่องสูบน้ำโคลนเป็นชนิด 2 ลูกสูบ การทำงานแบบ Single Acting ขนาดสูงสุด 200 มิลลิเมตร

14.3. อัตราการสูบน้ำสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 700 ลิตรต่อนาที

14.4. แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 20 บาร์ (300 psi)

14.5. การปิด-เปิด การให้ลมของน้ำโคลน และการเร่งรอบเครื่องยนต์เพื่อต่อสายสูบคุณได้ที่ แบงคุบคุบการเจาะ

14.6. มีท่อทางดูด ท่อส่งน้ำโคลนและอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต



(ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

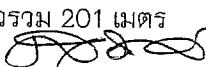
15. รถบรรทุกเครื่องอัดอากาศ

รถเครื่องอัดอากาศ (Truck mounted Air compressor)

- 15.1. เป็นเครื่องอัดอากาศขนาดใหญ่ที่ติดตั้งบนรถบรรทุกชนิด 6 ล้อ ขนาดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า 9,500 กิโลกรัม มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 175 แรงม้า
- 15.2. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ มาตรฐานเครื่องยนต์ยูโร 3 มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 175 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,500 รอบต่อนาที เครื่องยนต์ระบบเผาไหม้ มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอลเตล เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา
- 15.3. ฐานเครื่อง (Platform) ที่ติดตั้งเครื่องอัดอากาศ เป็นโครงสร้างเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประกอบโดยติดกับแซฟซีรัต ตัวฐานวางเครื่องอัดอากาศรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 8 ตัน ชีดติดเครื่องอัดอากาศกับแท่นโดยใช้ลักษณะที่แข็งแรง บนแท่นด้านข้างซ้ายและขวาของเครื่องอัดอากาศ ติดตั้งช่องเก็บสายลม และสายทางดูดน้ำโดยลอก ด้านล่างแท่นข้างตัวรถติดตั้งที่บล็อกมือเก็บอะไหล่ มีบันไดหรือราวข้างรถบรรทุก เพื่อสะดวกในการเข้าลง รถบดตัวรถติดตั้งสัญญาณไฟและແບະລະท้อນແສງตามระเบียบของการขนส่งทางบก
- 15.4. เครื่องอัดอากาศ เป็นแบบสกรูอัดลมชนิดเกลียว (Rotary Screw Type) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล 6 ลูก แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 350 แรงม้า ตามมาตรฐานเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า Tier III มีถังน้ำมันเชื้อเพลิงฯ ไม่น้อยกว่า 350 ลิตร
- 15.5. สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 350 psi (25 bar) และสามารถผลิตปริมาณอากาศอัดได้สูงสุดไม่น้อย กว่า 890 cfm (380 l/s)
- 15.6. ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องอัดอากาศเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องอัดอากาศ
- 15.7. มีชุดข้อต่อและท่อยางทนแรงดันขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร สำหรับต่อเข้าท่อส่งน้ำประปา

16. ก้านเจาะ (Drill Pipe)

- 16.1. ก้านเจาะเป็นแบบ External Flush Joint โดยปลายทั้งสองด้านทำเป็นเกลียวข้อต่อแบบดูด (Box Joint) เมีย (Box Joint) ขนาดเกลียว 2 7/8 reg อ้างอิงจากมาตรฐานเดสิรีชีเอ็มซี ชีดมาตรฐานต่อสองด้านของก้านเจาะกับข้อต่อเกลียวตัวผู้และข้อต่อตัวเมียโดยเครื่อง การเชื่อมหัวด้วยเชือกหมาย (Friction Welded) ระหว่างลักษณะเจาะจับข้อต่อที่โคนเกลียวสองด้าน ขนาด 70 มิลลิเมตร
- 16.2. เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของก้านเจาะไม่น้อยกว่า 3 ½ นิ้ว (89 มิลลิเมตร)
- 16.3. เส้นผ่าศูนย์กลางรูที่ผ่านภายใน (Thru hole) ขนาดเล็กสุดต้องไม่น้อยกว่า 40 มิลลิเมตร
- 16.4. ความหนาของก้านเจาะต้องไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 15 กิโลกรัมต่อมتر
- 16.5. ก้านเจาะประจำเครื่องเจาะความยาว 3 เมตร จำนวน 67 ก้าน ความยาวรวม 201 เมตร

(ลงชื่อ) กรรมการ(ลงชื่อ) กรรมการ

- 19.8. หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หัว
- 19.9. หัวเจาะ DRAG BIT ขนาดไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หัว
- 19.10. สารเป็นก้านเจาะส่วนผสมทองแดง (Copper Based Grease) จำนวนไม่น้อยกว่า 20 กก
- 19.11. น้ำมันหล่อลื่น (Rock Drill Oil) บรรจุ 25 ลิตร/ถัง จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ถัง
- 19.12. โฟมเจาะ (Drilling foam) บรรจุ 25 ลิตร/ถัง จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ถัง
- 19.13. โคลนวิทยาศาสตร์ (Bentonite) 22.5 กก./ถุง จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ถุง
- 19.14. โพลิเมอร์เจาะปอก 10 กก./ถัง จำนวน 10 ถัง
- 19.15. กรองของเหลวของเครื่องยนต์รถบรรทุก ตามระยะการซ่อมบำรุง 0-20,000 กม. จำนวน 2 ชุด
- 19.16. กรองอากาศ ของเครื่องยนต์รถบรรทุก จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด
- 19.17. กรองของเหลว ของเครื่องยนต์เครื่องเจาะบ่อบาดาล ตามชั่วโมงการใช้งานจริง 0-500 ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด
- 19.18. กรองอากาศ ของเครื่องยนต์เครื่องเจาะบ่อบาดาล จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 19.19. กรองของเหลวของเครื่องยนต์เครื่องขัดอากาศ ตามชั่วโมงการใช้งานจริง 0-500 ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด
20. อะไหล่ปั๊มน้ำโคลน
- 20.1. ชุดลูกสูบ (Piston) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด
- 20.2. ชุดปลอกสูบ (Cylinder liner) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 20.3. ยางลิ้นวาล์วักกันกลับ (Seat valve) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ชุด
21. เงื่อนไขการเสนอราคา
- 21.1. ผู้ประสนค์จะเสนอราคายังต้องกรอกข้อมูลความสนใจของต่าง ๆ ของในแบบใบยื่นเสนอให้ครบถ้วนทุกช่อง มีระบุ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ลงนามสิทธิ์จะได้พิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคากันต่อไป สำหรับผู้เสนอราคานี้ จังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินด้วยราคาร่วม
- ผู้เสนอราคากันต่อไป
๒๗๖๘ บ.
- 21.2. ผู้เสนอราคายังต้องแนบรายละเอียด Catalog และสมรรถนะของรถบรรทุก (รถยกหินทรายที่มีความสามารถในการยกหินทราย)
อากาศ ปั๊มน้ำโคลน ตัวจริงเพื่อประกอบการพิจารณา โดยมีเอกสารแนบประวัติการทำงานที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการใช้ประกอบในการพิจารณา
- ผู้เสนอราคากันต่อไป
๒๗๖๘ บ.
- 21.3. ผู้เสนอราคายังต้องมีและเสนอราคายังคุณย์บริการตรวจสอบเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานโดยได้รับการแต่งตั้ง^{จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยกหินทรายที่ต้องการซื้อขาย} ให้บริการในเขตพื้นที่ จังหวัด
สระบุรี หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อร้องรับให้บริการรถยกหินทรายที่ต้องซ่อมบำรุงโดยแสวงหาจังหวัดภูมิภาครายละเอียด
ที่ตั้งคุณย์บริการรายชื่อ ทั้ง ๑๐ โทรศัพท์ที่มีโทรศัพท์มือถือติดต่อได้ทันที จังหวัด
(ลงชื่อ).....
- ผู้เสนอราคากันต่อไป
๒๗๖๘ บ.
- 21.4. โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(ลงชื่อ)..... กรรมการ

- 21.5. รถเจาะบ่อขนาด ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบต่อนาที ต้องมีบริการตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามระยะเวลาอย่างน้อยทุก 4 เดือน ภายในระยะเวลาที่รับประกันอย่างน้อย 1 ปี กรณีที่สินค้าเกิดความเสียหายจากการใช้งาน โดยปกติผู้ขายจะต้องมาซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน หลังจากได้รับแจ้งโดยค่าบริการและค่าอะไหล่ผู้ขายต้องคิดตามราคาที่จ่ายจริง
- 21.6. ผู้ขายจะต้องนำรถเจาะบ่อขนาด ชนิด 6 ล้อ ไปจดทะเบียนให้ครบถ้วนก่อนการส่งมอบและสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมห้องภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่พนักงานขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดระบุรี จนกระทั่งมีความสามารถเข้าใจสามารถควบคุมการปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษาเป็นอย่างดีด้วยตนเอง
- 21.7. พร้อมพนัตราสัญลักษณ์ขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดระบุรี ขนาดตามที่หน่วยงานกำหนดพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยให้พนักงานเดินแต่ละสีขาวแล้วมองไม่เห็นให้ใช้สีอื่นแทนไว้ด้านนอกรถเจาะบ่อขนาด ชนิด 6 ล้อ ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองด้าน พร้อมติดสติ๊กเกอร์ขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดระบุรี
- 21.8. ผู้ขายจะต้องเป็นผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายรถเจาะบ่อขนาดชนิด 6 ล้อ ที่เสนอราคากลางโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 21.9. ราคานี้เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ เป็นราคารวมภาษีสรรพากรมิต ภาษีมูลค่าเพิ่มรวมค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน พ.ร.บ. ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 21.10. องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระบุรี จะชำระค่ารถเจาะบ่อขนาด ชนิด 6 ล้อ ให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบและโอนทะเบียนให้กับองค์กรบริหารส่วนจังหวัดระบุรีแล้ว (นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)
- 21.11. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติ ในส่วนของรถบรรทุกไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร และรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเครื่องเจาะ เครื่องอัดอากาศ จากการใช้งานปกติและถูกวิธีเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมงการใช้งาน
- 21.12. การตรวจรับครุภัณฑ์ โดยทำการขุดเจาะบ่อจริง เจาะขลุกเป็นลิ้ม (Bore drilling) หรือเจาะบ่อแบบน้ำโคลน (Mud drilling) หรือแบบผลไม้โดยใช้ลมและใช้น้ำโคลนเพียงคราเดียว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ปอนด์ ความลึกไม่น้อยกว่า 100 เมตร. (เว้นแต่จะพบหินน้ำแข็งหรือหินทรายและต้องผ่านการลงท่อ) โดยวัสดุที่จะดำเนินการลงท่อจะเป็นหินทรายที่มีความแข็งมากที่สุด ท่านผู้ซื้อจะเป็นผู้จัดหาให้ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) (ลงชื่อ) กรรมการ

สัญญาดังนี้
นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
(นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ)

(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

CPL

www.Chaophya.co.th

บริษัท เจ้าพระยา ลิเดอร์ จำกัด
๑๗๘ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

96/19 หมู่ 6 ถนน 345 ตำบลบางคูวัด อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทร. ๐๒-๐๐๖๑๘๑๘ , ๐๙๒-๔๖๓๘๔๑๖ Email : info@chaophya.co.th

- 21.13. ด้วยเครื่องมือชุดนี้ อุปกรณ์ต่างๆ ต้องใช้ร่วมกัน การส่งมอบจะต้องจัดอุปกรณ์ต่างๆ ส่งมอบให้ครบถ้วนทุกรายการ ไม่สามารถแบ่งทยอย และกำหนดส่งมอบภายใน 180 วัน นับหลังจากได้รับใบสั่งซื้อ
- 21.14. ผู้เสนอราคาก็ต้องเสนอพัสดุที่ผลิตภายใต้มาตรฐานของประเทศเป็นอันดับแรก หากไม่มีหน่วยงานจะพิจารณาพัสดุที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศ
- 21.15. ผู้เสนอราคาก็ต้องเสนออยู่ห้องและประเทศผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ที่เสนอให้ครบถ้วนทุกรายการ
- 21.16. ผู้เสนอราคาก็ต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องในประเทศไทย



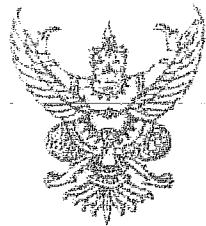
สำเนาถูกต้อง²
วันที่
 (นางสาวกฤติญา จิรยกรวัฒน์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

สำเนาถูกต้อง²
วันที่
 (นางสาวกฤติญา จิรยกรวัฒน์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



ใบอนุญาตที่ ๘ 814-43/2315

ทำพิธีกัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชบัญญัติกำหนดให้ห้องเป็นไปตามมาตรฐาน

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้

บริษัท สโนเมอเตอร์ส เมเนจเม้นต์ (ประเทศไทย) จำกัด

ทำพิธีกัณฑ์อุตสาหกรรม รายการดังที่เครื่องยนต์แบบจรวดได้รับการอัด เผาด้านความปลดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 4

ที่ทำภูมิทั้งหมดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รายการดังที่เครื่องยนต์แบบจรวดเบิดด้วยการอัด เผาด้านความปลดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 4

มาตรฐานเลขที่ มอก. 2315-2551

เครื่องหมายการค้า

ทำที่ โรงงานชื่อ บริษัท สโนเมอเตอร์ส เมเนจเม้นต์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ อาคารเลขที่ 700/509 นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ตรอก/ซอย

ถนน หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง บ้านภา อำเภอ/เขต พานทอง

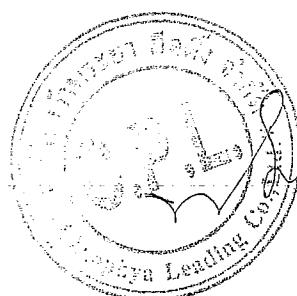
จังหวัด ชลบุรี ทะเบียน โรงงานเลขที่ น. 77 (1) - 4/2547 - ญอ.

(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

ผู้วิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการอนุญาตที่คณะกรรมการกำหนด
รับรองสำเนาถูกต้อง

ออกให้ ณ วันที่ ๑๐ ๘.๘. ๒๐๑๗ พ.ศ.



(นายหมาด ฤทธิ์) ประธานคณะกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรม (ลงชื่อ)

กรรมการ
เฉพาะเจ้าของสำนักงานอุตสาหกรรม (ลงชื่อ)

กรรมการ
(ลงชื่อ)

(พญสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

ผู้วิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีพระราชบัญญัติฯ
กำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่.....ท 814-43/2315

รายการที่	รายละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต (โดยระบุประเภท/แบบ/ขนาด/ชื่น/และอื่นๆ)
1	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น J08E-WG ปริมาตรกระบอกสูบ 7684 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ FG8J FL8J และ FM8J
2	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น J08E-WH ปริมาตรกระบอกสูบ 7684 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ FG8J FL8J และ FM8J
3	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น J08E-WJ ปริมาตรกระบอกสูบ 7684 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ FG8J FL8J และ FM8J
4	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น P11C-VU ปริมาตรกระบอกสูบ 10520 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ FM2P และ GY2P
5	รถยนต์ HINO เครื่องยนต์รุ่น P11C-VT ปริมาตรกระบอกสูบ 10520 ลูกบาศก์เซนติเมตร รถยนต์แบบ FM2P และ GY2P

๘๙
(นางเบญจมาพร เอกธัติ)
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
อาหารและยา

๘๙
(นางสาวกฤติญา จิระรัตน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
สำเนาถูกต้อง



๘๙
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
กรรมการ

๘๙
(ลงชื่อ)..... กรรมการ
กรรมการ

๘๙
กระทรวงสาธารณสุข



เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย
บริษัท ฮีโน่สยามนคร จำกัด

หมายเลข HINO SIAM NAKORN COMPANY LIMITED

500 หมู่ที่ 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 | โทรศัพท์ 063-2164344
300 M.B Corporation, Phayathai Road, Klong Toey, Bangkok 10110, Thailand | โทร. 063-2164344

หนังสือเด้งตั้ง

วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ฮีโน่สยามนคร จำกัด ดังอยู่เลขที่ 500 หมู่ 3 ตำบลพรมณี อำเภอเมืองกรุงเทพฯ จังหวัดกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกและรถโดยสารชื่อ “ฮีโน่” ทุกรุ่น อย่างเป็นทางการจาก บริษัท ฮีโน่ ออโตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับอนุญาต “บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด” ดำเนินงานให้ผู้ต้องยื่นเลขาที่ 40 หมู่ 4 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสามพราน จังหวัดนนทบุรี เป็นตัวแทนของบริษัท และมีสิทธิในการเสนอราคารถยนต์บรรทุกภายในประเทศได้ครึ่งหน่วยการค้าฮีโน่ ทุกรุ่น ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จ.สระบุรี โดยวิธี กดตีล็อก ที่ ลบ 51201/2492 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2564 การจัดซื้อขายจะมีอย่างเป็นทางการ.

พร้อมกันนี้บริษัทฯ ขอรับรองว่าผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดย บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะ เนื้อหาะตรงตามที่กำหนดในเอกสารประกาศราคาทุกประการพร้อมทั้งศูนย์บริการและอะไหล่ “ฮีโน่” ทั่วประเทศ และขอรับรองว่า “ฮีโน่” ได้สำรองอะไหล่สำหรับแซฟตี้รอกนต์ทุกรุ่น ไว้เพียงพอสำหรับใช้กับทุกท่านบริษัทฯ และลูกค้าทั่วไป ไม่น้อยกว่า 5 ปี และเข้าศูนย์บริการได้ทั่วประเทศ.

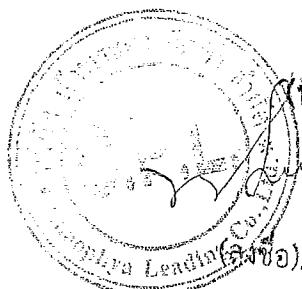
จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา



(นางสาวกฤติญา จิระกานต์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นายณัฐกฤต)
25/61

(นางสาวกฤติญา จิระกานต์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ
(ลงชื่อ) กรรมการ



HINO

บริษัท ฮีโน่ เมโทรเซลล์ส (ประเทศไทย) จำกัด

Hino Motors Sales (Thailand) Ltd.

ห้องสมุดห้องประชุม
USM ศูนย์ส่งเสริมวิชาการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๖ หน้า ๙๘

ภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ยังคง “ธีโน่” ขออนุเคราะห์ ห้องสมุดห้องประชุม (USM) จัดทำ

เอกสารแนบท้ายสัญญา บัญชีรายรับรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕



ลงวันที่ ๐๑/๑๑/๒๕๖๔ วันที่ ๑ Ianuary ๒๕๖๔

(นางสาวกฤตญา ใจกลางวนานา)

ผู้อำนวยการพัสดุปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายบุญรอด ใจกลางวนานา)

ผู้อำนวยการพัสดุปฏิบัติการ

(นางสาวกฤตญา ใจกลางวนานา)

ผู้อำนวยการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารนี้เป็นฉบับสืบเนื่องจากที่.....๖.....หน้า ๙

บริษัท หินो มอเตอร์ส เอเชีย จำกัด

วันที่ 21 มิถุนายน 2554

เรื่อง หนังสือขออนุมัติจัดซื้อรถบรรทุก ภายนอกประเทศ จำนวน ๔ คัน ให้กับ บริษัท หินो มอเตอร์ส เอเชีย

เรื่องนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หนังสือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อขอรับรองว่ารถยกภายนอกประเทศ ภายใต้ชื่อ "หินो" นั้น ผลิต และประกอบ
ภายในประเทศไทย โดยบริษัท หินोมอเตอร์ส เมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ที่โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย
ซึ่งจัดตั้งโดย บริษัท หินोมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

สำเนาถูกต้อง^{๑๗๕}
ขอแสดงความนับถือ^{๑๗๕}
(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(เสนาณฑล เดศฤทธิ์เรืองสิน) สำเนาถูกต้อง

ผู้จัดการเขตภาคชายฝั่งที่ ๔^{๑๗๖}
ฝ่ายขายตัวแทน หินोมอเตอร์ส (ประเทศไทย) จิรกรวัฒน์

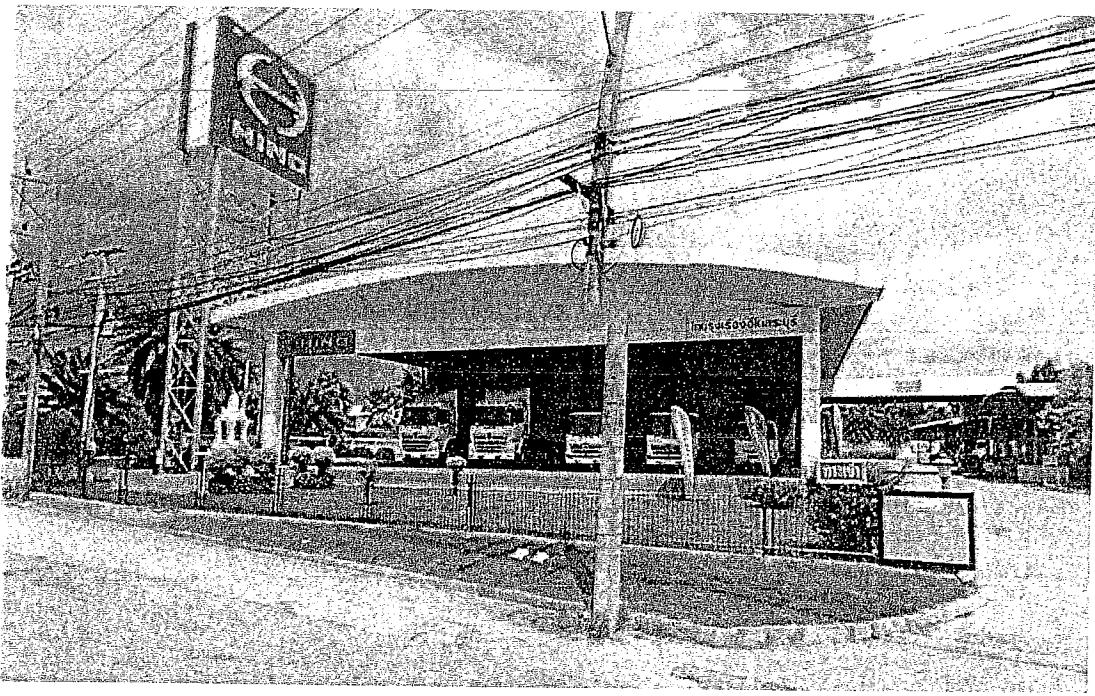
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ



เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....๖ หน้า.....๖๙
ศูนย์บริการรถยนต์ ภายในจังหวัดและใกล้เคียงงาน



บริษัท ไทยรุ่งเรืองอินเตอร์บุรี จำกัด

222 หมู่ที่ 7 ถนนมิตรภาพ ตำบลเก็บกวาง อัมพวา แก่งคอย ชลบุรี 13220 สำเนาถูกต้อง

โชว์รูมรถ

โทรศัพท์:

036-262486-8

วันและเวลาทำการ:

วันจันทร์ - วันศุกร์ : 08:00 - 17:10

วันเสาร์ : 08:00-16:10

ศูนย์บริการ

โทรศัพท์:

036-262486-8 (ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) ผู้อำนวยการพัสดุภัณฑ์

วันและเวลาทำการ (ลงชื่อ) กรรมการ

วันจันทร์ - วันเสาร์ 08:00 - 17:00

(ลงชื่อ) กรรมการ

อนันต์ บ.

(นางสาวกฤตญา จิรชกรวัฒน์)

ผู้อำนวยการพัสดุภัณฑ์

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) ผู้อำนวยการพัสดุภัณฑ์

วันจันทร์ - วันเสาร์ 08:00 - 17:00

(ลงชื่อ) กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

ในประเทศไทย

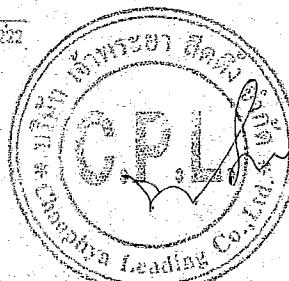
ใบเรื่องอื่น

(นางสาวกฤตญา จิรชกรวัฒน์)

ผู้อำนวยการพัสดุภัณฑ์

องค์การบริหารส่วน
จังหวัดระยอง

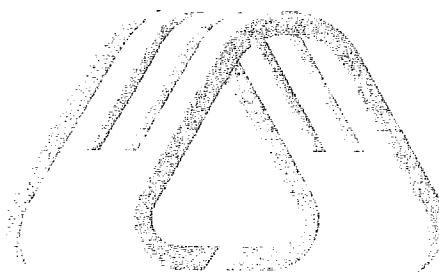
19 หมู่ที่
21 บ้าน



เอกสารแนบท้ายสั่งหุ้นส่วน ๒
หน้า ๖๖

บริษัท สหพัฒน์ จำกัด

เลขที่ MIT6410001180



Made in Thailand

โดยหนังสือฉบับดี
สภากาชาดไทย ขอรับรองว่า

ผลิตภัณฑ์ รถบรรทุกที่ใบอนุญาต ๖ ล้อ ขนาด 7,634 ซม. ก้ารังสูง ๘๗๔ ซม.
ก้าวตื้น ๑๕๐ ซม. เกียร์กระปุก ๖ เกียร์เดินบันได ๒ ชั้น

รุ่น FG8JF1D-JJT (นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์)
น้ำหนักตั้งแต่ ๗,๖๓๔ กก. ขึ้นไป

ผลิตโดย บริษัท ชัยเปิดอเนกประสงค์ แยบบุแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ ๐๑๑๕๕๔๖๐๐๔๙๔๐

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย จริงทุกประการ

สำเนาเอกสารนี้สามารถตัดหัวลงได้

.....

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

สำเนา

(นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์)

(นายจาริส สว่างสมบูรณ์) หัวการผลดับบลิวบีดิบาร์

ผู้อำนวยการใหญ่

สภากาชาดไทย

โปรดรับรองว่าเป็นกรรมสิทธิ์ของสภากาชาดไทย (ส.อ.ก.)
ห้ามแก้ไขใบดัดแปลง การใช้ต้องเป็นไปตามระเบียบก่อ ส.อ.ก. กำหนด

สภากาชาดไทย
THE FEDERATION OF THAI INDUSTRIES

ออกให้ ณ วันที่ 14 ๑๐ ๒๕๖๔
มีผลถึง ณ วันที่ 14 ๑๐ ๒๕๖๕

สำเนาเอกสารนี้สามารถตัดหัวลงได้
โปรดตรวจสอบใบรับรองที่
www.mit.fti.or.th





ที่ คค ๐๔๑๙.๓/๑๙๘๘๘

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๙๖ วันที่ออก ๒๕๕๘

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัดสัมภารทุกและรถโดยสาร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท อีโนเมอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือปริษัทฯ ที่ พ.แอล ๐๓๐/๕๕ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

สั่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรร ๑ ชุด (จำนวน ๖ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท อีโนเมอเตอร์สเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งความประสงค์ ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบคัดสัมภารทุกและรถโดยสาร ชนิด อีโน จำนวน ๒ แบบ ดังนี้

ลำดับ	แบบ	รหัสหมายเลขคัดสัมภาร	แบบเครื่องยนต์	รหัสหมายเลขเครื่องยนต์
๑	FG8JJ1A-JGT	MNKFG8JJ1XHXXXXXX	J08E - WJ	J08E WJHXXXXX
๒	FG8JJ1A-JJT			

พร้อมจัดส่งรายละเอียดของผู้ผลิตไปประกอบการพิจารณา ความละเอียดเจ็งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้คัดสัมภารจำนวน ๒ แบบดังกล่าวใช้เป็นคัดสัมภารทุกและรถโดยสารได้ ตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วย โดยกำหนดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันลงเพลาหน้าได้ไม่เกิน ๕,๕๐๐ กิโลกรัม ลงเพลาท้ายได้ไม่เกิน ๑๐,๘๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักร่วมสูงสุดต้องไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม และเนื่องจากเป็นการให้ความเห็นชอบคัดสัมภารเปล่า ดังนั้น เมื่อมีการสร้างประกอบตัวถังรถโดยเฉพาะตัวถังที่มีลักษณะเป็นลังบรรทุกต้องมีขนาดความจุที่ไม่ทำให้รถมีน้ำหนักร่วมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลาเกินพิกัดที่ได้รับความเห็นชอบไว้ ทั้งนี้ รถต้องมีลักษณะ ขนาด เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมต้องครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และการให้ความเห็นชอบนี้ เป็นการให้ความเห็นชอบเฉพาะด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถ การนำรถไปใช้ในการขนส่งต้องผ่านการตรวจสอบและดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(ลงชื่อ).....

ประธานคณะกรรมการ

(นายอุเทน พัฒนา)

ขอแสดงความนับถือปรบมือ (ผู้อำนวยการส่วนราชการที่ได้รับการแต่งตั้ง)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

ประธานคณะกรรมการ

(นายอุเทน พัฒนา)

(นางสาวกฤตยา จิรประภา)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการ

(นายอุเทน พัฒนา)

(ลงชื่อ).....

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายอุเทน พัฒนา)

(ลงชื่อ).....

สำนักงานเลขานุการ

(นายอุเทน พัฒนา)

(ลงชื่อ).....

สำนักงานเลขานุการ

(นายอุเทน พัฒนา)

(ลงชื่อ).....

สำนักงานเลขานุการ

(นายอุเทน พัฒนา)

(ลงชื่อ).....

สำนักงานเลขานุการ

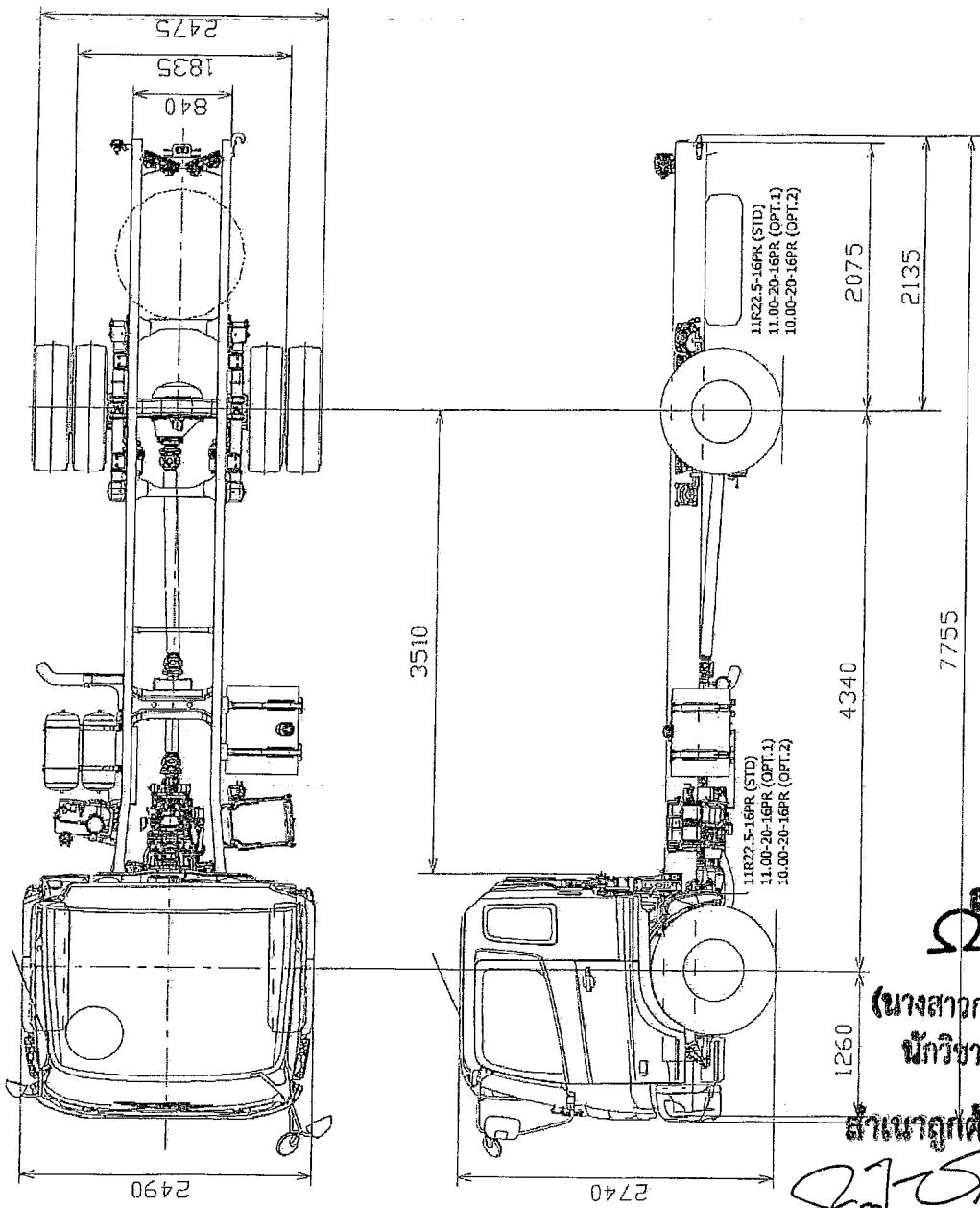
(นายอุเทน พัฒนา)

รายละเอียดคัสเซอร์รับบรรทุกเคลื่อนรถโดยสารรัฐวิสาหกิจชั้นนำ ๖ หน้า ๒๖

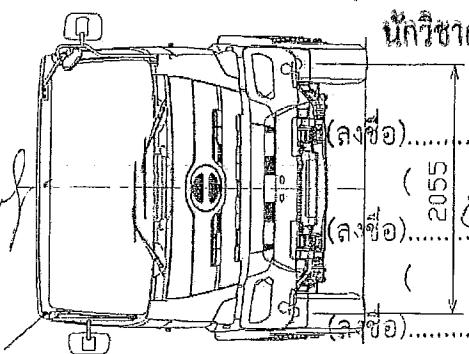
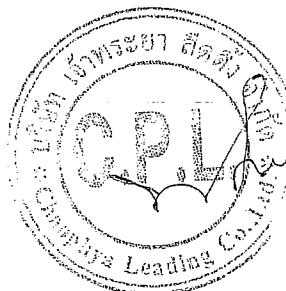
รายการ	แบบ	FG8JJ1A-JGT	FG8JJ1A-JJT	
น้ำหนัก ขนาดและ สมรรถนะ	น้ำหนักรถ	ลงเพลาหน้า 2,970 กก. ลงเพลากำหนด 2,055 กก. รวม 5,025 กก.	2,950 กก. 2,050 กก. 5,000 กก.	
	น้ำหนักรถรวมสูงสุด (GVW.)	15,000 กก.		
	ความยาวสุด	7,755 มม.	7,695 มม.	
	ความกว้างสุด		2,490 มม.	
	ความสูงสุด		2,740 มม.	
	ระยะช่วงล้อ		4,340 กก.	
	ระยะยืนหน้า		1,260 มม.	
	ระยะยืนท้าย		2,075 มม.	
	ระยะห่างระหว่างโครงคัลตี้		840 มม.	
	ระยะสำลีจากพื้น		270 มม.	
ระยะกึ่งกลางยาง		เพลาหน้า 2,055 มม., เพลากำหนด 1,835 มม.		
รัศมีวงเดือนสภาพสูด		7,500 มม.		
มุมได้ทางขันสูงสุด, ความเร็วสูงสุด		19.2 องศา, 128 กม./ชม.		
เครื่อง อุปกรณ์ และ ส่วนควบ	แผ่นบับเบริง	หน้า SPAN 1,510 มม. กว้าง 80 มม. หนา 14/13 มม. จำนวน 4/2 แผ่น หลัง หน้า SPAN 1,400 มม. กว้าง 90 มม. หนา 13/12/11/10 มม. จำนวน 5/1/1/2 แผ่น ซ้าย SPAN 900 มม. กว้าง 90 มม. หนา 10/9 มม. จำนวน 5/4 แผ่น		
	เครื่องผ่อนคลายความตึงสายเหล็ก	คัสเซอร์รัฐวิสาหกิจชั้นนำ ๔ ชุด, ๑ หน้า ๑ หลัง		
		คัสเซอร์รับบรรทุก จำนวน 2 ชุด, ๑ หน้า ๑ หลัง		
	เพลาหน้า	ชนิด, แบบ	HINO, REVERSED ELLIOT "P" BEAM	
		ระยะห่างระหว่างฐานยึด แผ่นบับเบริง	(น้ำหนักตู้หนัก ๘๖๐ กก. หนักตู้เบาร์ ๘๖๐ กก.) วิภาคกลไกร่องกลบปฏิบัติการ	860 ฟ้างสาวกคุติญา จิระกรวัฒน์
		สมรรถนะ		นักวิชาการพัสดุบัญชีพัฒนา
	เพลาหลัง	ชนิด, แบบ	17 สีเงิน ๕๕๕๖	HINO, FULL - FLOATING SINGLE REDUCTION
		ผู้ผลิต		HINO
		รุ่น	SH16 (STD)	SH17 (OPT)
		รูปแบบ	16 inch stamping	17/18 inch casting
	ระยะห่างระหว่างฐานยึด แผ่นบับเบริง	1,010 มม.	จิระกรวัฒน์	
	สมรรถนะ	๗๕๐๐ กก. ยกต่ำ ๗๕๐๐ กก. ยกต่ำ	(๗๕๐๐ กก.ยกต่ำ ๗๕๐๐ กก. ยกต่ำ)	
ขนาดกล้อ และยาง	หน้า - หลัง	STD : 22.5 x 7.50 , 11R22.5-16PR OPT 1 : 20 x 7.50V , 11.00-20-16PR OPT 2 : 20 x 7.50V , 10.00-20-16PR	STD : 20 x 7.50V , 11.00-20-16PR OPT 1 : 20 x 7.50V , 10.00-20-16PR OPT 2 : 22.5 x 7.50 , 11R22.5-16PR	
ร้าสหน้ายางคัลตี้ / คำแนะนำ		MN&FG8JJ1X4X5XXXXX / หน้า	บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์	
ความหมายร้าสหน้ายางคัลตี้			(ลงชื่อ) กรรมการ	
MN& = Geographical Area, Manufacturer			(ลงชื่อ) กรรมการ	
FG = 4x2 Forward control series, 15,000 kg		X = Dummy Code ()		
8J = Engine (J08E)		H = Factory code (H : Thailand) (ลงชื่อ) กรรมการ		
J = Wheelbase (ระยะช่วงล้อ = 4,250 - 4,499 มม.)		X = Dummy code ()		
I = Steering position (RHD)		XXXXX = ลำดับการผลิต (เปลี่ยนแปลงได้)		

รายละเอียดคันส์ชีรรถบจุลศึกษาเพื่อการใช้ในประเทศไทย หน้า ๖

รายการ	แบบ	FG8JJ1A-JGT	FG8JJ1A-JJT
เครื่องยนต์	ชนิด , แบบ	HINO , J08E - WJ (เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์)	
	จำนวนสูบ	6 สูบ 4 จังหวะ	
	ความกว้าง x ระยะชัก	112 x 130 มม.	
	ความจุระบบอกรถบรวม	7,684 ลิตร.ซม.	
	อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1	
	กำลังเครื่องสูงสุด (ECE R-85)	176 kW (240 PS) ที่ 2,500 รอบ / นาที	
	แรงบิดสูงสุด (ECE R-85)	716 N.m (73 kg.m) ที่ 1,500 รอบ / นาที	
	ระบบความร้อนด้วย	น้ำ	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	
	ระดับมาตรฐานสารมลพิม	ระดับที่ 4 (มาตรฐานกําลัง 2315-2551) ในอนุญญาตที่ ท 814-43/2315	
	รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ / ตัวแทน	J08E WJHXXXXX / บริษัทฯ	
ความหมายรหัสหมายเลขเครื่องยนต์			
J = Cylinder Type (1.2 Liter, 6 Cylinder)		WJ = Development Code (240 PS -EURO3)	
08 = Engine Class (7,000-8,000 cc. (8 Liter))		H = Oversea Production (Thailand)	
E = Engine Controlling (E=Diesel, ECU Controller)		XXXXXX = สำบักการผลิต (เปลี่ยนแปลงได้)	
อุปกรณ์ไฟฟ้า	ชนิด	Full Air , Dual circuit	
	หัวนํ้า	ไฟลากน้ำ	ครั้งเบรก
		ไฟลากลาง	ครั้งเบรก
	หัวนํ้าอุ่นกระจก	สถาบันการทดสอบต้อง	
	แบตเตอรี่	(นายณัฐนัย หาญานันต์) 12V , 120 Ah จำนวน ๑ ตัว	
	มอเตอร์สตาร์ท	วิทยานครเครื่องกลปฏิบัติการ 24 V 5.5 kW (บ้านสากลติดอยู่ จังหวัดเชียงใหม่)	
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	17 ก.ค. 2558 24 V , 600 W นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ	
	คอมไฟสูง / ต่ำ	สีขาว	รับรองสำหรับวิเคราะห์
	คอมไฟฟ้าขยับ / ไฟหมุน	สีแดง	2/2.๗.๒๕
	คอมไฟเลี้ยว	ด้านหน้า	สีเหลือง
		ด้านข้าง	สีเหลือง
		ด้านหลัง	สีเหลือง
	คอมไฟส่องป้ายทะเบียน	สีขาว	1 ต.๙๗๔๘๐๗๘๗๗๗ นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ
	คอมไฟออกหลัง	สีขาว	1 ต.๙๗๔๘๐๗๗๗๗ นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ
	ไฟตัดหมอกหน้า	สีขาว	2.๗.๓
ไฟลากน้ำ		(ลงชื่อ)	ประธานคณะกรรมการ
W1 = 108 มม.		(ลงชื่อ)	ผู้ตรวจประเมิน
W1 = 108 มม.		(ลงชื่อ)	ผู้ตรวจประเมิน
W2 = 118 มม.		(ลงชื่อ)	กรรมการ
T1 = 22 มม.		(ลงชื่อ)	
T2 = 26 มม.		(ลงชื่อ)	
T3 = 20 มม.		(ลงชื่อ)	
		STD	DPT
		W = 142 มม.	ผู้ตรวจประเมิน
		H = 144 มม.	กรรมการ



รับรองสำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิรประภานนท์)
นักวิชาการพัฒนาคุณภาพดีกรี

(นายวิชิต วิศิษฐ์)
นักวิชาการพัฒนาคุณภาพดีกรี

ผู้งานรับรองแบบ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

นางรัชดา คงราและศรีองุปกรณ์

นางสาวน้ำพันธ์ วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

นางสาวกฤติญา วาระกุล วิศวกรเครื่องกลพัฒนาคุณภาพดีกรี

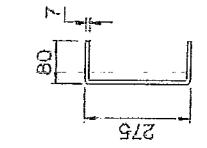
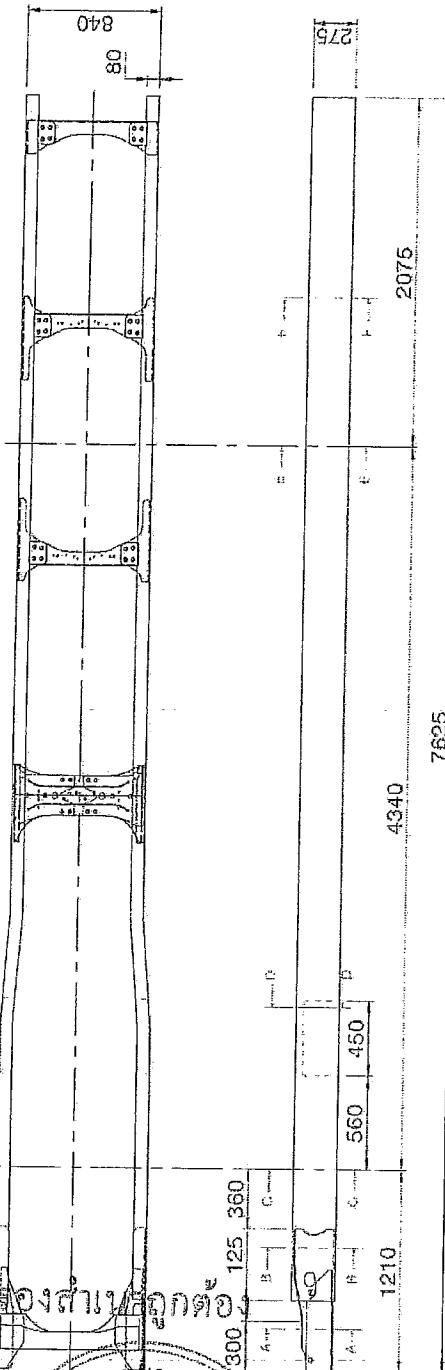
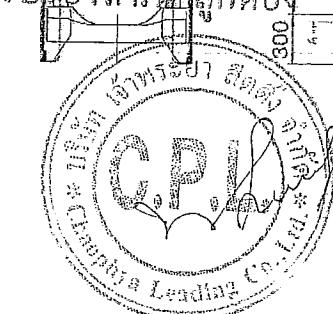
วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

หน่วย : มิลลิเมตร

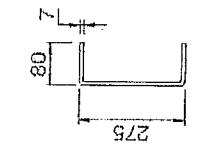
NOT TO SCALE

FRONT AXLE DATUM LINE

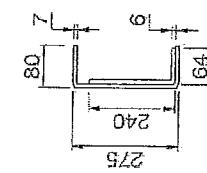
REAR AXLE DATUM LINE



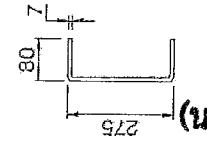
SECTION F-F
275X80X7



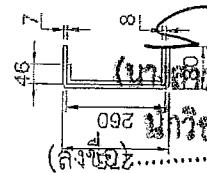
SECTION E-E
275X80X7



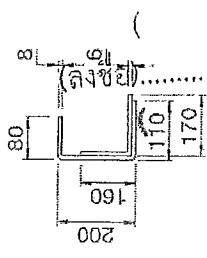
SECTION D-D
275X80X7
239X64X6



SECTION C-C
275X80X7



SECTION A-A
200X80X110X8
160X170X6



SECTION B-B
200X80X110X8
160X170X6

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....

ส่วนที่ ๑ แบบร่างสัมภาระ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย

วิศวกรเครื่องกลประจำที่ก้าว

ผู้ออกแบบร่างแบบ บริษัทฯ

ห้องแม่บ้าน ชั้น ๑ หมู่บ้านแม่บ้าน ๑๐๘๙ พนมพิชัย

ห้องแม่บ้าน ชั้น ๑ หมู่บ้านแม่บ้าน ๑๐๘๙ พนมพิชัย

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

สำเนาถูกต้อง[✓]
นักวิชาการพัฒนา[✓]
ลูกค้า[✓]
เจ้าของ[✓]

ส่วนที่ ๒ แบบร่างสัมภาระ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย

วิศวกรเครื่องกลประจำที่ก้าว

ผู้ออกแบบร่างแบบ บริษัทฯ

ห้องแม่บ้าน ชั้น ๑ หมู่บ้านแม่บ้าน ๑๐๘๙ พนมพิชัย

วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

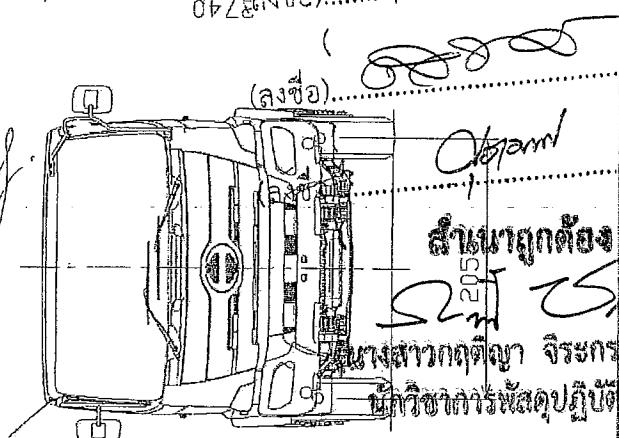
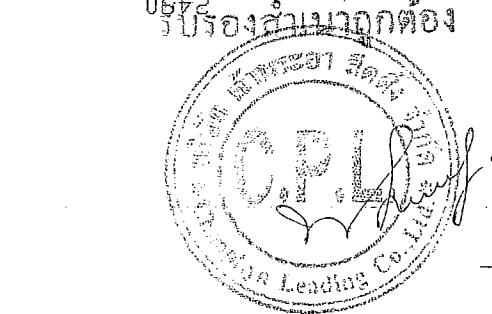
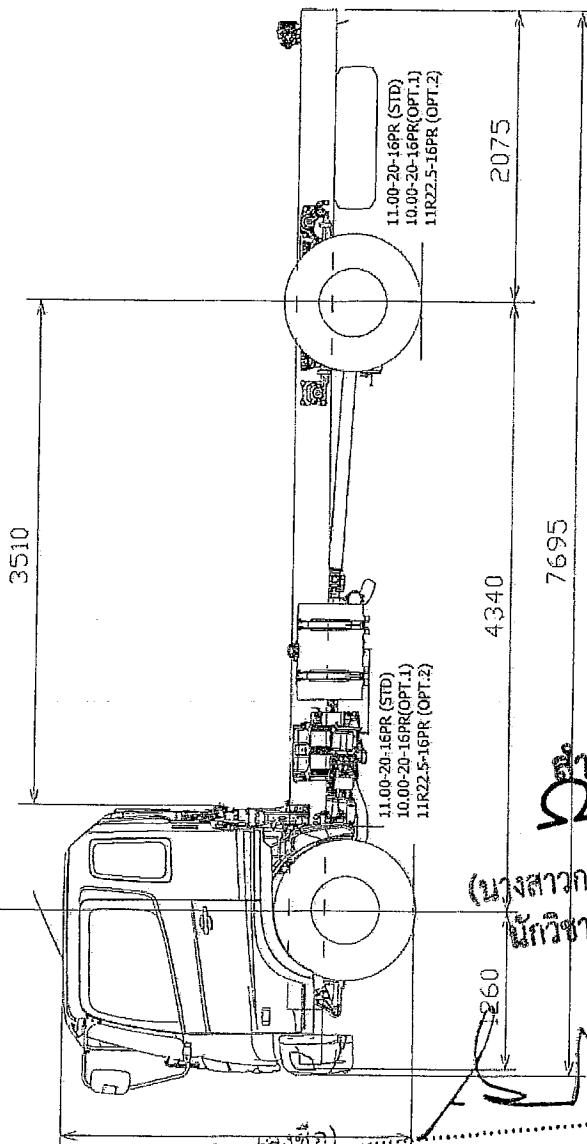
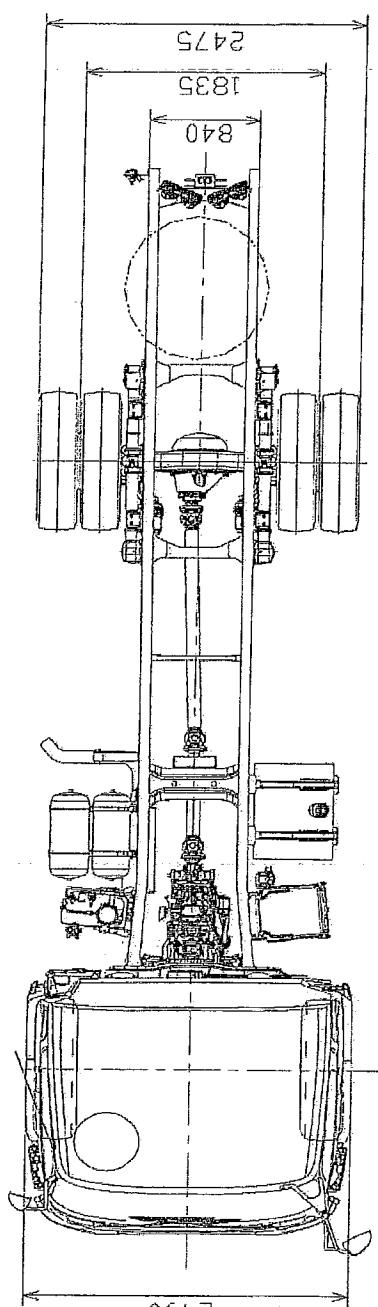
ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

ผู้รับเอกสาร

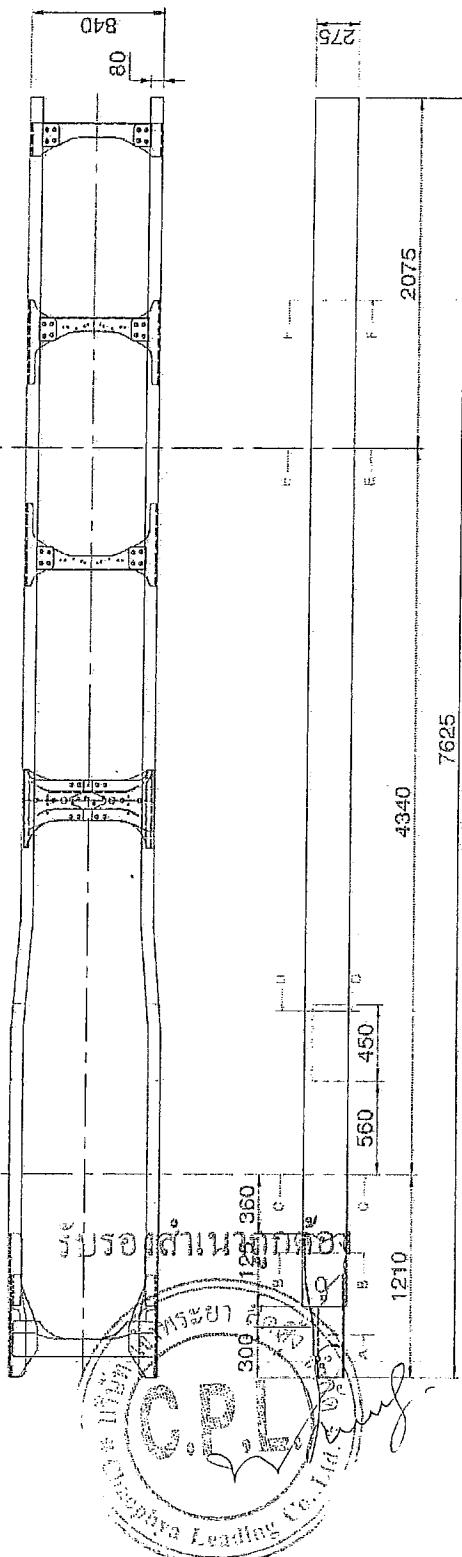
NOT TO SCALE



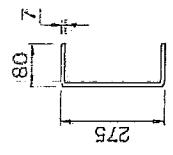
รายละเอียดคันล้อทุกคันจะต้องได้มาตรฐานดีไซน์ที่นิยมใน ประเทศญี่ปุ่น แม่นยำตามมาตรฐานค่าตัวคงทน ของบริษัทฯ จึงขอสงวนสิทธิ์ไม่รับ การสั่งซื้อหากล้อใดไม่ได้มาตรฐาน	บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับ การสั่งซื้อหากล้อใดไม่ได้มาตรฐาน	บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับ การสั่งซื้อหากล้อใดไม่ได้มาตรฐาน
รหัสหมายเลขตัวถัง MNKFG8JG1A-HHXXXXXX รหัสหมายเลขเครื่องยนต์ JO8E WJHXXXXX	หมายเลขหน้า หงส์พันธุ์ วิศวกรรมเครื่องกลกรุงเทพ หมายเลขท้าย วิศวกรรมเครื่องกลชำนาญการพัฒนา	วันที่ 17 ส.ค. 2550 หน่วย : เมตร NOT TO SCALE
สำเนา	สำเนา	สำเนา

FRONT AXLE DATUM LINE

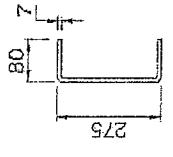
REAR AXLE DATUM LINE



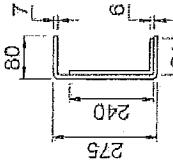
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....



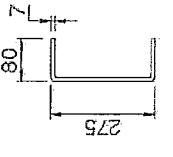
SECTION F-F
275X80X7



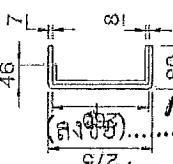
SECTION E-E
275X80X7



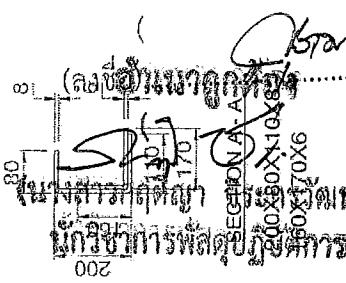
SECTION D-D
275X80X7
239X64X6



SECTION C-C
275X80X7



SECTION B-B
275X80X7
260X46X80X8



SECTION A-A
200X80X170X8
200X80X70X6

2 บันทึก

(นางสาวกานต์ จิรากานต์) พลศุภกิจพัฒนา
นักวิชาการ บริษัทฯ จัดทำ
รายงานการประชุม @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์
งานวิศวกรรมทาง剩ส่วนกลางอุตสาหกรรม

รายละเอียดโครงการนี้เป็นไปตามความตกลง
ที่ได้ลงนามไว้ในวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙ น.
ระหว่างนายอ้น พงษ์สุวรรณ วิศวกรโครงสร้างปฏิบัติการ
กับที่สหมาตรฐานเครื่องยนต์ จำกัด วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ณ
บริษัทฯ ที่อยู่ ๑๔๘ หมู่ ๑ ถนนสุรินทร์ ตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดกาฬสินธุ์

หมายเหตุ : มีผลเมื่อ
NOT TO SCALE



สำเนา

แบบแบบท้ายสัญญาข้อที่.....๖.....หน้า...๗๐

ที่ คค ๐๔๙๘/๒๕๖๗

กรรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กม. ๑๐๙๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสเซอร์รถบรรทุกและรถโดยสาร

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูโนมอเตอร์สเซลล์ส (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ พ.แอล ๐๐๙/๕๙ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรห ๒ ชุด (จำนวน ๑๐ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ยูโนมอเตอร์สเซลล์ส (ประเทศไทย) จำกัด ได้แจ้งความประสงค์
ขอให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบคัสเซอร์รถบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด ยูโน จำนวน
๓ แบบ ดังนี้

ลำดับที่	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	รหัสหมายเลขคัสเซ	รหัสหมายเลขเครื่องยนต์
๑	FG8JF1D-JGT	J08E-WJ	MNKFG8JF1XHXXXXXX	J08E WJHXXXXXX
๒	FG8JF1D-JJT	J08E-WJ	MNKFG8JF1XHXXXXXX	J08E WJHXXXXXX
๓	FG8JP1G-JGT	J08E-WJ	MNKFG8JP1XHXXXXXX	J08E WJHXXXXXX

พร้อมแนบรายละเอียดรถและนำรถต้นแบบเข้ารับการตรวจสอบเพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้คัสเซอร์รถจำนวน ๓ แบบดังกล่าวใช้เป็นคัสเซอร์
รถบรรทุกและรถโดยสารได้ ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกำหนดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก
รวมกันลงเพลาหน้าได้ไม่เกิน ๕,๕๐๐ กิโลกรัม ลงเพลาท้ายได้ไม่เกิน ๑๐,๙๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักร่วม
สูงสุดต้องไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม และเนื่องจากเป็นการให้ความเห็นชอบคัสเซอร์รถเปล่า ดังนั้น ในการสร้าง
ประกอบตัวถังและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารจะต้องไม่ทำให้รถมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักร่วมสูงสุด
เกินกว่าที่ได้รับความเห็นชอบไว้ ทั้งนี้ รถต้องมีลักษณะ ขนาด และมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมต้อง^{ด้วย}
ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และการให้ความเห็นชอบนี้เป็นการให้
ความเห็นชอบเฉพาะด้านความมั่นคงแข็งแรงของรถ การนำรถไปใช้ในการขนส่งต้องผ่านการตรวจสอบ
และดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

รับรองสำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวกฤตญา จิรประวัฒน์) อธิบดีกรมการ

(ลงชื่อ) วัฒนา พัทรณ์ ผู้อำนวยการ

(นายวัฒนา พัทรณ์) ผู้อำนวยการ

สำนักงานเขตพื้นที่การท่องเที่ยวและกิจกรรมการท่องเที่ยว ประจำคณะกรรมการ

สำเนาถูกต้อง^{ด้วย}

(ลงชื่อ)
(นางสาวกฤตญา จิรประวัฒน์) อธิบดีกรมการ

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ ผู้ดูแลระบบงานบันทึก

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

สำนักวิชาการยานยนต์
ส่วนรับรองแบบรถ โทร. ๐ ๒๒๔๗ ๘๙๐๔

๑๙๖๗/๒๕๖๗/พมพ
๙๙๙

รายละเอียดคันส์ทีรรถบรรทุกเดนโซ่ เทคโนโลยีสหราชอาณาจักร

หน้า กก ๑๒

รายการ	แบบ	FG8JF1D-JGT	FG8JF1D-JJT	
น้ำหนัก	คงเพลาหน้า	3,050 กก.	3,040 กก.	
	คงเพลาท้าย	2,100 กก.	2,080 กก.	
	รวม	5,150 กก.	5,120 กก.	
	น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.)	15,000 กก.		
	ความยาวสูง	6,390 มม.		
	ความกว้างสูง	2,490 มม.		
	ความสูงสูง	2,750 มม.		
	ระยะช่วงล้อ	3,730 มม.		
	ระยะยื่นหน้า	1,260 มม.		
	ระยะยื่นท้าย	1,320 มม.		
ระยะห่างระหว่างโครงคันที่	840 มม.			
ระยะต่ำสุดจากพื้น	240 มม.			
ระยะกึ่งกลางยาง	เพลาหน้า 2,055 มม เพลาท้าย 1,835 มม.			
รัศมีวงเดือนแคบสูง	6,600 มม.			
มุนได้ทางขั้นสูงสุด , ความเร็วสูงสุด	20.7 องศา , 119 กม./ชม.			
เครื่องยนต์ อุปกรณ์ และ ส่วนควบคุม	หน้า	SPAN 1,510 มม. กว้าง 80 มม. หนา 14/13 มม. จำนวน 4/2 แผ่น		
		หน้า	SPAN 1,400 มม. กว้าง 90 มม. หนา 13/12/11/10 มม. จำนวน 3/4/1/1 แผ่น	
			ช่วง	SPAN 900 มม. กว้าง 90 มม. หนา 11/10/9 มม. จำนวน 2/3/4 แผ่น
	เครื่องยนต์อุปกรณ์สั่นสะเทือน		คันส์ทีรรถโดยสาร จำนวน 4 ชุด <input checked="" type="checkbox"/> หน้า <input checked="" type="checkbox"/> หลัง	
			คันส์ทีรรถบรรทุก จำนวน 2 ชุด <input checked="" type="checkbox"/> หน้า <input checked="" type="checkbox"/> หลัง	
	เพลาหน้า	ชนิด , แบบ	HINO , REVERSED ELLIOT BEAM	<u>2 mm</u>
		ระยะห่างระหว่างฐานยึด	(ผู้ผลิต จีระกรวัฒน์)	
		แขนบับเบิร์จ	บริษัทการพัสดุภูมิบดีกรุงเทพมหานคร	
	เพลาหลัง	ชนิด , แบบ	HINO , FULL - FLOATING BEAM REDUCTION	<u>2.5 mm</u>
		ระยะห่างระหว่างฐานยึด	(ผู้ผลิต จีระกรวัฒน์)	
แขนบับเบิร์จ		บริษัทการพัสดุภูมิบดีกรุงเทพมหานคร		
ขนาดล้อ และยาง	หน้า - หลัง	STD : 20 x 7.50V , 11.00-20-16PR (kg/cm²) OPT 1 22.5 x 7.50V TIR 22.5-16PR ประมาณ ค่าแรงงาน OPT 2 : 20 x 7.50V , 10.00-20-16PR		
เลขคันที่ / ตำแหน่ง		MNK FG8JF1D-JXT XXXXX / หน้าเข้ากรรมการ		
MNK = Geographical Area , Manufacturer		I = Steering position (RH) <input checked="" type="checkbox"/>		
FG = 4x2 Forward control series		X = Dummy code <input checked="" type="checkbox"/> กรรมการ		
GVW 15,000 kg		H = Factory code (H Thailand) <input checked="" type="checkbox"/>		
8J = Engine (J08E)		X = Dummy code <input checked="" type="checkbox"/>		
F = Wheelbase (F = 3,500 - 3,749)		XXXXX = สำเนาการผลิต (เปลี่ยนแปลงไว้แล้ว)		

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๖ หน้า ๓๖

รายละเอียดค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดทุกประการโดยสาร ชนิด ยานพาหนะ

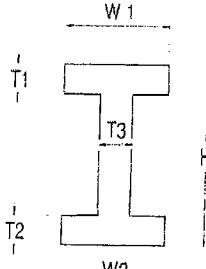
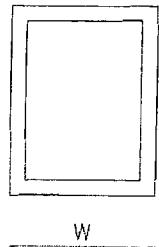
รายการ	แบบ	FG8JF1D-JGT	FG8JF1D-JJT
เครื่องยนต์	แบบ	HINO, J08E - WJ (เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์)	
	จำนวนสูบ	6 สูบ 4 จังหวะ	
	ความกว้าง x ระยะชัก	112 x 130 มม.	
	ความถูกระบบออกสูบรวม	7,684 ลบ.ซม.	
	อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1	
	กำลังเครื่องสูงสุด (ECE R-85)	176 kW (240 PS) ที่ 2,500 รอบ / นาที	
	แรงบิดสูงสุด (ECE R-85)	716 N.m (73 kgf.m) ที่ 1,500 รอบ / นาที	
	ระบบความร้อนคัวๆ	น้ำ	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล	
	ระดับมาตรฐานสารมลพิษ	ระดับที่ 4 (มอก.2315-2551) ใบอนุญาตเลขที่ ท 814-43/2315	
ระบบห้ามล็อค	เลขเครื่อง / ตำแหน่ง	J08E WJHXXXXX / ขวาเครื่อง	
	ชนิด	Full Air , Dual circuit	
	ห้ามล็อคหลัก	педาน้ำ	ครัมเบรก
		педาหลัง	ครัมเบรก
อุปกรณ์ไฟฟ้า	ห้ามล็อคขณะขอด	สถาปัตยเบรกที่เพลาท้าย	
	แบตเตอรี่	12V , 120 Ah จำนวน 2 ถูก	
	มอเตอร์สตาร์ท	24 V , 5.0 kW	
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 V , 60 A สำเนาถูกต้อง	
	คอมไฟฟูง	Q. ๗๙ - ๒	
	คอมไฟฟูง / คำ	สีขาว	(พนักงานก่อตั้ง จังกรวัฒน์)
	คอมไฟฟูงด้านหน้า	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ	
	คอมไฟฟ้าท้าย / ไฟหยุด	สีแดง	2/2 คง
	คอมไฟเดี้ยว	ด้านหน้า	สีเหลือง 2 คง สำเนาถูกต้อง
		ด้านข้าง	สีเหลือง 2 คง
		ด้านหลัง	รับรองด้านหน้าถูกต้อง สีเหลือง 2 คง
	คอมไฟส่องป้ายทะเบียน	(พนักงานก่อตั้ง จังกรวัฒน์)	
	คอมไฟจอยหลัง	สีขาว	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
	ไฟตัดหมอกหน้า	สีขาว	1 คง

(ลงชื่อ) *.....*
Chayanya Leading Co., Ltd.
(ลงชื่อ) *.....*

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ
(ลงชื่อ) *Obam* (ลงชื่อ) *.....*
กรรมการ
(ลงชื่อ) *.....* (ลงชื่อ) *.....*

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๖หน้า ๓๓
รายละเอียดค่าตัวรับบรรทุกและรถโดยสาร ชนิด ชั้นใน

รายการ	แบบ	FG8JF1D-JGT	FG8JF1D-JJT
เพลาหน้า			เพลาท้าย
			
$H = 107 \text{ มม.}$ $W_1 = 107 \text{ มม.}$ $W_2 = 118 \text{ มม.}$ $T_1 = 22 \text{ มม.}$ $T_2 = 25 \text{ มม.}$ $T_3 = 20 \text{ มม.}$			$W = 142 \text{ มม.}$ $H = 210 \text{ มม.}$

อนุมัติ
ผู้จัดการ บริษัทฯ
ผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด

สำเนาถูกต้อง[✓]
(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รับรองสำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....

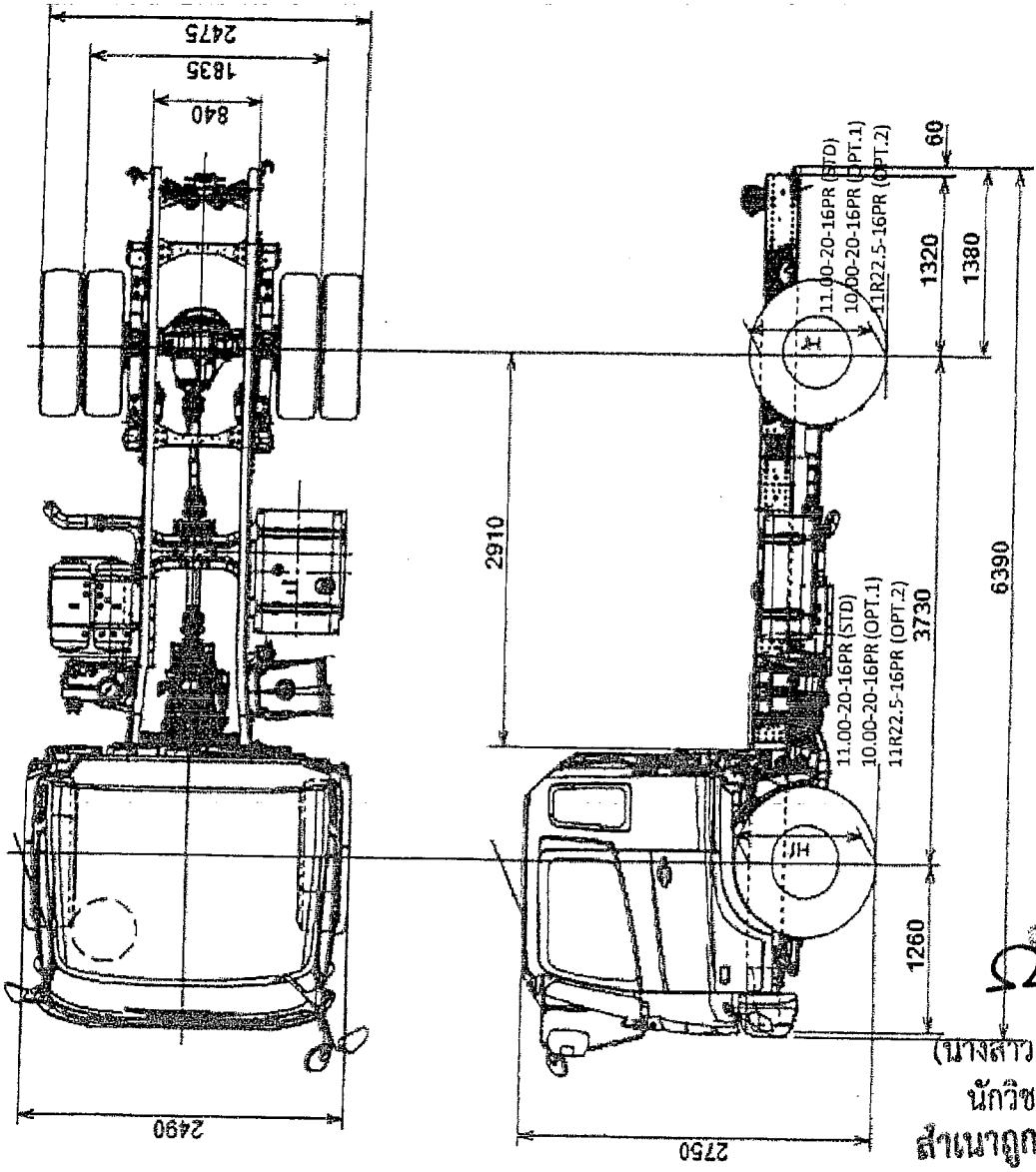
กรรมการ

(ลงชื่อ).....

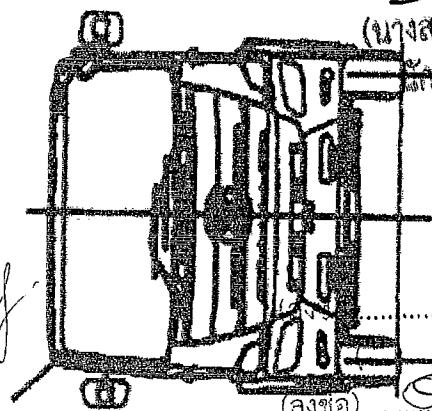
กรรมการ

(ลงชื่อ).....

กรรมการ



รับรองสำเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

ราษฎร์อธิบดี กองบัญชาการกองทัพไทย จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

นายปริญญา วรธรรม วิศวกรตรวจสอบค้ำนาญการพิเศษ หน่วยงาน : บริษัทฯ
นายอภิญญา ติ่มศรีพงษ์ วิศวกรตรวจสอบค้ำนาญการพิเศษ

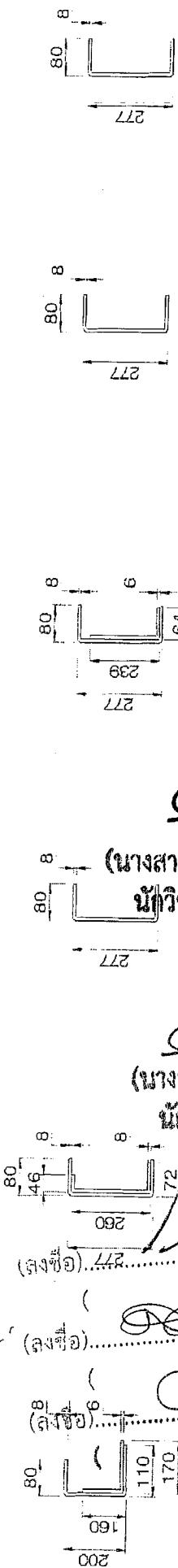
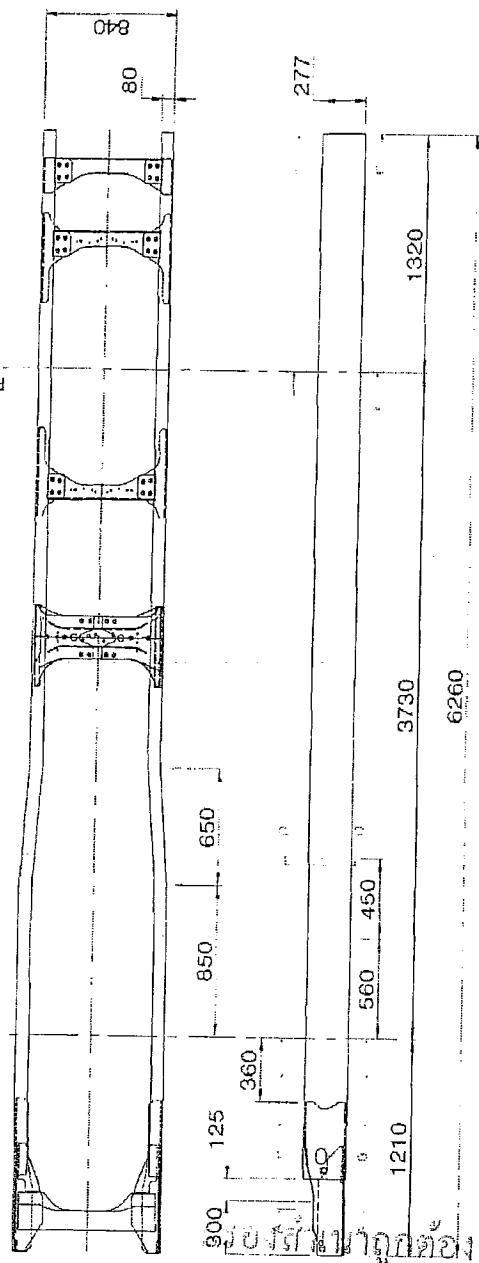
หมายเหตุ: FG8JF1D-JJT และ FG8JF1D-JJT
หมายเลขทะเบียน MNKFG8JF1DXHXXXXXX
หมายเหตุ: ลงนามในหน้าเดียวเท่านั้น ไม่สามารถต่อหน้าหน้าได้

ผู้รับรองรถและเครื่องยนต์	ผู้รับรองรถและเครื่องยนต์
นายปริญญา วรธรรม	วิศวกรตรวจสอบค้ำนาญการพิเศษ
นายอภิญญา ติ่มศรีพงษ์	วิศวกรตรวจสอบค้ำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE

REAR AXLE DATUM LINE

FRONT AXLE DATUM LINE



SECTION A - A
200X80X10X8
160X170X6

SECTION B - B
277X80X8
260X72X46X6

SECTION C - C
277X80X8
239X64X6

SECTION D - D
277X80X8
239X64X6

SECTION E - E
277X80X8

SECTION F - F
277X80X8

สำเนาเอกสาร
นางสาวกฤตยา จิรภัรัตน์
นักวิชาการสศดปภบดีการ

สำเนาเอกสาร
(นางสาวกฤตยา จิรภัรัตน์)

สำเนาเอกสาร
(นางสาวกฤตยา จิรภัรัตน์)

รายละเอียดโครงการซึ่งมีรายชื่อผู้ขอรับทุนคือ ดร. มนต์ พานิช ภูริวนิช
แบบ FG8JF1D-JGT โครงสร้าง FG8JF1D-JT จำนวน ๑ ชุด
หมายเลขตัวชี้ที่ MNKFG8JF1XHXXXXXX
หมายเลขเครื่องยนต์ J08E WJHXXXXXX
หมายเหตุ กรณีต้องยกเว้น ให้ดำเนินการ

ตัวรับรองแผน @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์
นางสาวกฤตยา จิรภัรัตน์
นักวิชาการสศดปภบดีการ

งานรับรองและตรวจสอบอุปกรณ์	วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔
วิศวกรตรวจสอบข้าราชการพิเศษ	นิติบัณฑิต
หน่วยงาน : นิติบัณฑิต	หน่วยงาน : นิติบัณฑิต

39
NOT TO SCALE

รายงานแบบท้ายสัญญาข้อที่ ๖ หน้า ๓๙
รายละเอียดคิ้วสัมภาระทุกประรถ โดยสาร ชนิด ชีโน่ ต้นฉบับ

รายการ		แบบ	FG8JP1G-JGT
น้ำหนัก	น้ำหนักรถ		หน้า 3,180 กก. ท้าย 2,150 กก. รวม 5,330 กก.
	น้ำหนักร่วมสูงสุด (GVW.)		15,000 กก.
	ความยาวสูง		9,520 มม.
	ความกว้างสูง		2,490 มม.
	ความสูงสูง		2,740 มม.
	ระยะช่วงล้อ		5,530 มม.
	ระยะชั้นหน้า	กันชนหน้า ก้านหน้า	1,260 มม.
	ระยะชั้นท้าย	กันชนท้าย ก้านท้าย	2,650 มม.
	ระยะห่างระหว่างโครงสร้าง		840 มม.
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		240 มม.
ขนาดและสมรรถนะ	ระยะกึ่งกลางยาว	เพลาหน้า 2,055 มม.	เพลาท้าย 1,835 มม.
	รัศมีวงเดียวแคบสูง		9,400 มม.
	บูมใต้ทางขันสูงสุด , ความเร็วสูงสุด		19.3 องศา , 128 กม./ชม.
	ระบบรองรับ	หน้า	Semi-elliptic leaf spring
	น้ำหนัก	หลัง	SPAN 1,510 มม. กว้าง 80 มม. หนา 14/13 มม. จำนวน 4/2 แผ่น
	เครื่องหอนคลายความสั่นสะเทือน		แบบถุงลม Ø 240 มม. จำนวน 2 ถุง
	เพลาหน้า	ชนิด , แบบ	HINO , REVERSED ELLIOT H BEAM
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุม	ระบบห่างระหว่างฐานย่อ	ชนิด , แบบ	(นางสุจกุลติณ្យา จิตรกรวัฒน์) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
	แขนบล็อก	แขนบล็อก	5,500 กก.
	เพลาหลัง	ระบบห่างระหว่างฐานย่อ	HINO , FULL - FLOATING SINGLE REDUCTION
	แขนบล็อก	แขนบล็อก	(นางสุจกุลติณ្យา จิตรกรวัฒน์) นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
ขนาดล้อและยาง	หน้า - หลัง	STD 22.5 x 7.50V , HR22.5-16PR OPT 1:20 x 7.50V , 11.00-20-16PR (ลบ.) 2.20 x 7.50V , 10.00-20-16PR	บริษัทฯ ผู้รับผิดชอบ
เลขคั้วซี / ตำแหน่ง		MNK(FG8JP1XHXXXXXX) / หน้า ๒๙	
MNK = Geographical Area , Manufacturer FG = 4x2 Forward control series GVW 15,000 kg 8J = Engine (J08E) P = Wheelbase (P = 5,500 - 5,749)			
1 = Steering position (RH) กรรมการ X = Dummy code () กรรมการ H = Factory code (H : Thailand) กรรมการ X = Dummy code () กรรมการ XXXXXX = ลำดับการผลิต (เปลี่ยนแปลงไป)			

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....หน้า.....๓๗

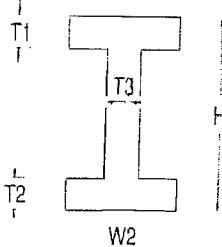
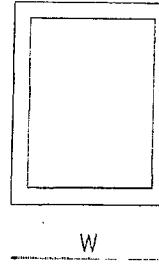
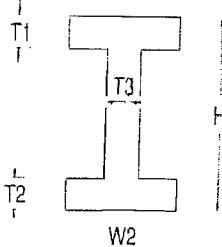
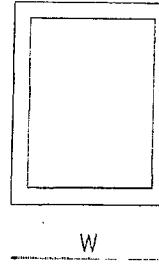
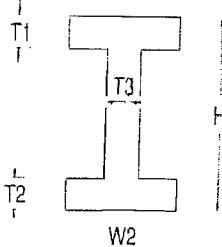
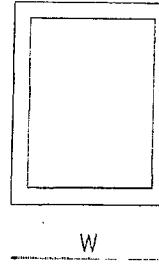
รายละเอียดค่าสัมภาระทุกແລະรถโดยสาร ชนิด สีโน้

รายการ	แบบ	FG8JP1G-JGT
เครื่องยนต์	แบบ	HINO , J08E - WJ (เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์)
	จำนวนสูบ	6 สูบ 4 จังหวะ
	ความกว้าง x ระยะชัก	112 x 130 มม.
	ความจุกระบอกสูบรวม	7,684 ลบ.ซม.
	อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
	กำลังเครื่องสูงสุด (ECE R-85)	176 kW (240 PS) ที่ 2,500 รอบ / นาที
	แรงบิดสูงสุด (ECE R-85)	716 N.m (73 kgf.m) ที่ 1,500 รอบ / นาที
	ระบบความร้อนด้วย	น้ำ
	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล
	ระดับมาตรฐานสารมลพิษ	ระดับที่ 4 (มอก.2315-2551) ในอนุญาตเลขที่ ท 814-43/2315
ระบบ ห้ามลื่อ	เลขเครื่อง / ตำแหน่ง	J08E WJHXXXXX / ขวาเครื่อง
	ชนิด	Full Air , Dual circuit
	ห้ามลื่อหลัก	ครัมเบรก
	ห้ามลื่อหลัง	ครัมเบรก
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	ห้ามลื่อขณะขอด	สปริงเบรกที่ด้านหน้ากอกห้อง
	แบตเตอรี่	12V , 120 Ah
	มอเตอร์สตาร์ท	(แม่พิธีร์อะกูติติบูชา จีรชกรวัฒน์)
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24V , 60 A
	โคมไฟสูง	สีขาว
	โคมไฟสูง / ต่ำ	สีขาว
	โคมไฟจอดด้านหน้า	สีขาว (ผู้ผลิต บริษัท ไทย)
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด	สีแดง
	โคมไฟเลี้ยว	สีเหลือง
	ไฟตัดหมอกหน้า	สีขาว (ลงชื่อ) 1 ดวง ประธานคุณชัยธรรมรุ้ง

(ลงชื่อ) *Chayarat* กรรมการ

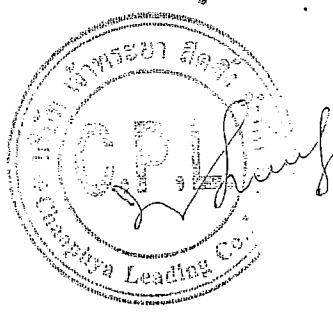
เอกสารแบบท้ายสัญญาข้อที่ ๖ หน้า ๑๖

รายละเอียดคัสเซอร์ตบรถทุกและรถโดยสาร ชนิด ชีโน่

รายการ	แบบ	FG8JP1G-JGT						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; vertical-align: top; padding: 5px;"> เพลาหน้า  </td> <td style="width: 40%; vertical-align: top; padding: 5px;"> เพลาท้าย  </td> <td style="width: 30%; vertical-align: top; padding: 5px;"> เพลาท้าย $W = 142$ มม. $H = 210$ มม. </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> $W_1 = 107$ มม. $W_2 = 118$ มม. $T_1 = 22$ มม. $T_2 = 25$ มม. $T_3 = 20$ มม. </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"></td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px; text-align: right;"> <i>(An)</i> (นายอภิญญา ลิ้มรัตน์) วิศวกรเครื่องยนต์บุรีรัมย์ </td> </tr> </table>			เพลาหน้า 	เพลาท้าย 	เพลาท้าย $W = 142$ มม. $H = 210$ มม.	$W_1 = 107$ มม. $W_2 = 118$ มม. $T_1 = 22$ มม. $T_2 = 25$ มม. $T_3 = 20$ มม.		<i>(An)</i> (นายอภิญญา ลิ้มรัตน์) วิศวกรเครื่องยนต์บุรีรัมย์
เพลาหน้า 	เพลาท้าย 	เพลาท้าย $W = 142$ มม. $H = 210$ มม.						
$W_1 = 107$ มม. $W_2 = 118$ มม. $T_1 = 22$ มม. $T_2 = 25$ มม. $T_3 = 20$ มม.		<i>(An)</i> (นายอภิญญา ลิ้มรัตน์) วิศวกรเครื่องยนต์บุรีรัมย์						

สำเนาถูกต้อง
ดร. ร.
 (นางสาวกฤตญา จิรกรรัตน์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

รับรองสำเนาถูกต้อง



สำเนาถูกต้อง

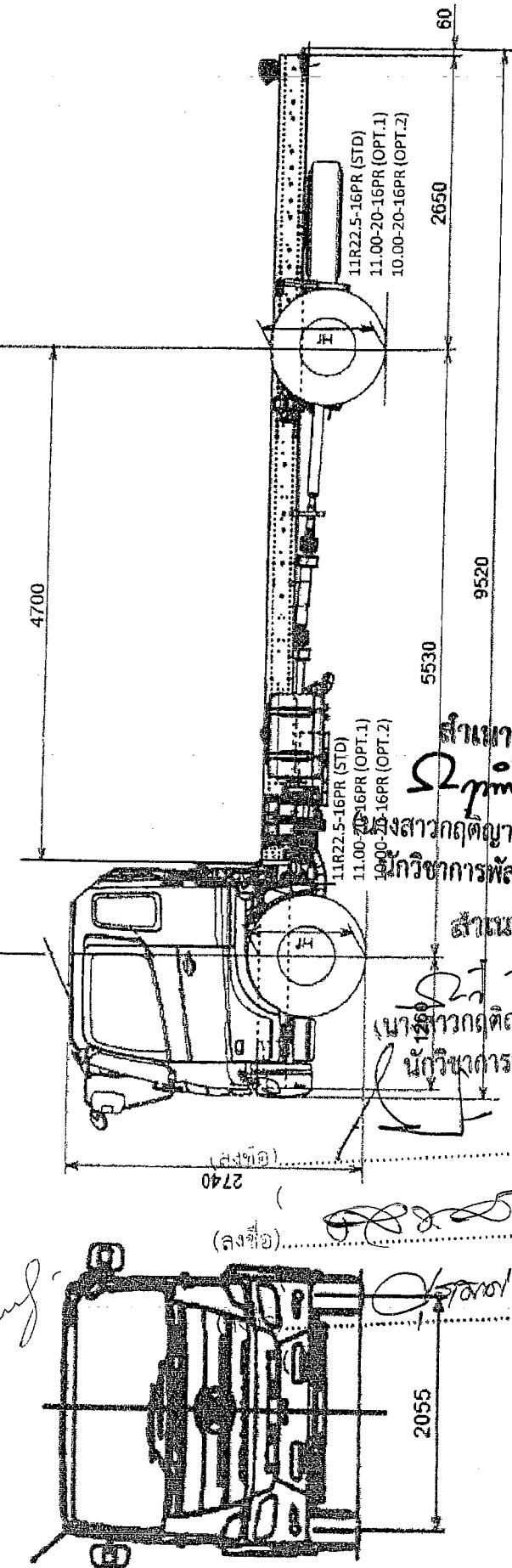
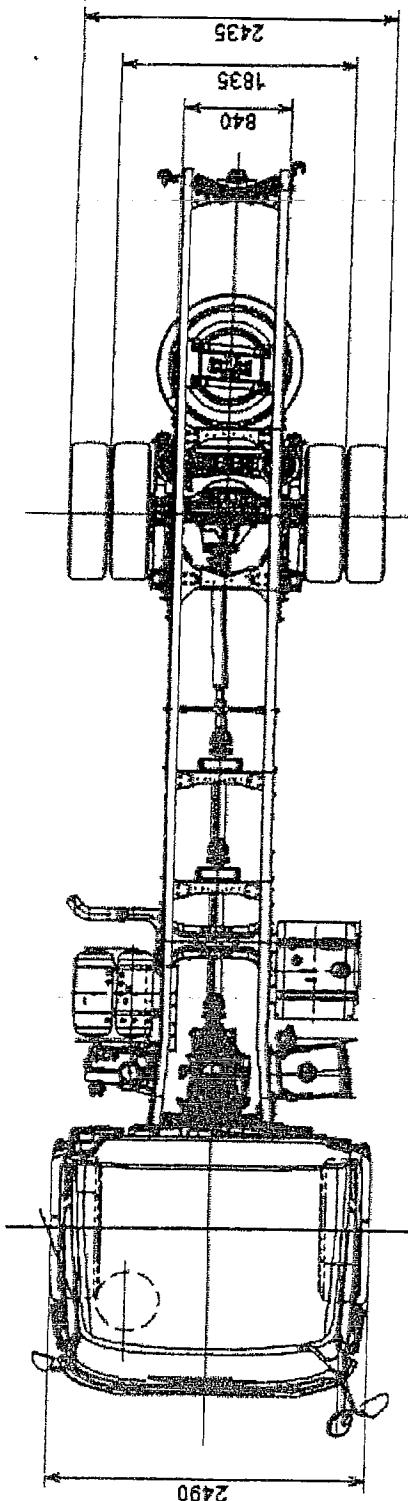
ดร. ร.
 (นางสาวกฤตญา จิรกรรัตน์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

()



แบบแปลนรายละเอียด @ ลักษณะของปั๊มไฮดรอลิก	
งานรับรองจากเด师傅อุปกรณ์	วิศวกรรมเครื่องกลสำนักงานพิเศษ
นายปริญญา วรรธนะ	ผู้ออกแบบ
นายนภกานต์ บินศรีพงษ์	วิศวกรรมเครื่องกลปฏิการ

NOT TO SCALE

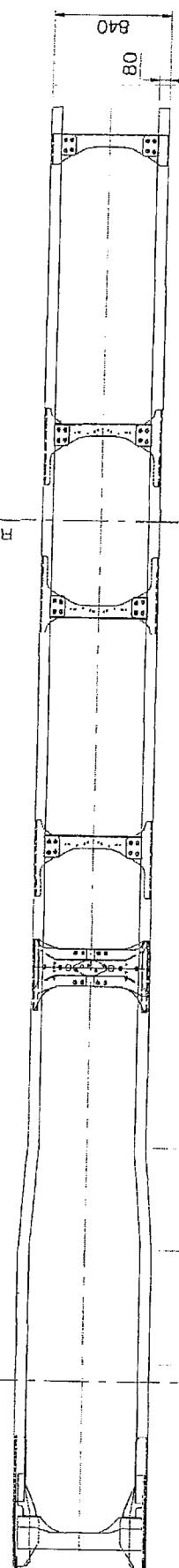
หมายเหตุ: ไม่ถูกออกแบบ
สำหรับการใช้งานจริง
หมายเลขตัวตัวอย่าง: WJHXXXXXX
หมายเลขตัวตัวอย่าง: J08E WJHXXXXXX

หมายเหตุ: ไม่ถูกออกแบบ
สำหรับการใช้งานจริง
หมายเลขตัวตัวอย่าง: WJHXXXXXX

หมายเหตุ: ไม่ถูกออกแบบ
สำหรับการใช้งานจริง
หมายเลขตัวตัวอย่าง: WJHXXXXXX

REAR AXLE DATUM LINE

FRONT AXLE DATUM LINE



SECTION A - A
277X80X8
160X170X6
200X80X8
277X80X8
260X46X72X8

SECTION C - C
277X80X8
239X64X6

SECTION D - D
277X80X8
277X80X8

SECTION E - E
277X80X8
277X80X8

SECTION F - F
277X80X8

ผู้รับผิดชอบ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ผู้รับผิดชอบ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ผู้รับผิดชอบ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

นายเดชชัย วนารถ
หมายเลขตัวถัง MNKFG8P1XHXXXXXX
หมายเลขเครื่องยนต์ J08EWJHXXXXXX

นายปริญญา วนารถ
หมายเลขตัวถัง MNKFG8P1XHXXXXXX

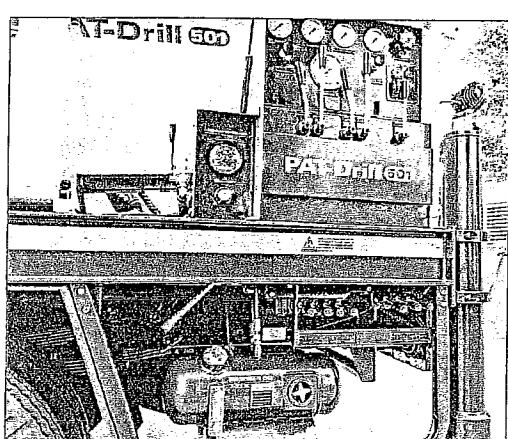
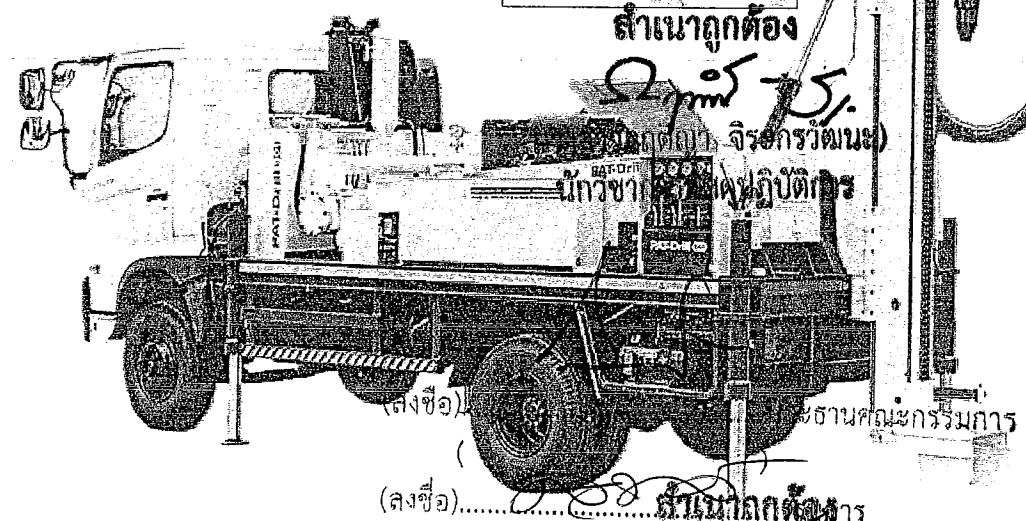
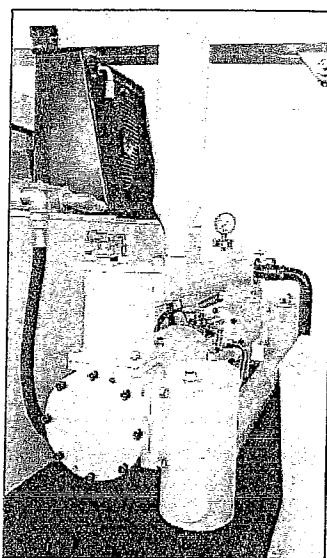
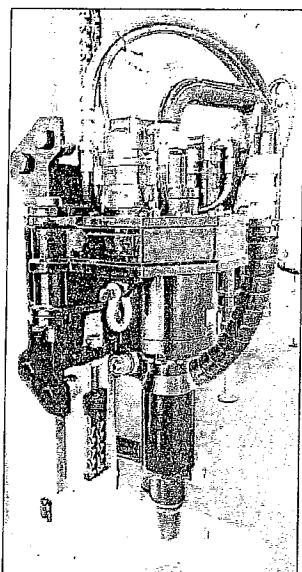
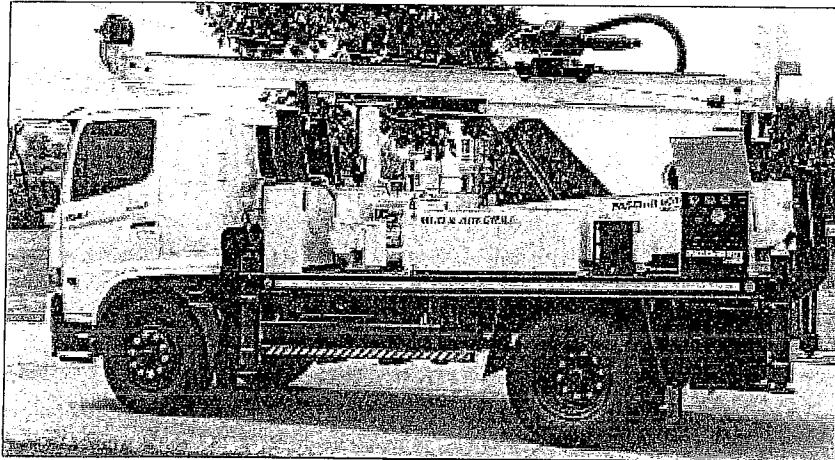
วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๔
ผู้รับผิดชอบ : นิติเดชชัย
หน่วย : นิติเดชชัย

NOT TO SCALE

PAT-Drill 501

ยกสารแนห้วยสกนวนห้อห้าด้าลติดตั้งบันเด็นธรรมา

PAT-Drill 501m เครื่องขุดเจาะบ่อขนาดใหญ่แบบหุบบด (Direct Rotary) เป็น Top Head Drive และแบบ Down the Hole Hammer ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ ด้วยเครื่องยนต์อีซูซุ พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำโคลนแรงดันสูง สามารถเจาะบ่อขนาดใหญ่ได้ ขนาดสันผ่าศูนย์กลางของหุบบดเจาะ บ่อขนาดบ่อ 6-12 เมตร และบ่อศูนย์กลาง 5-9 เมตร ที่ระดับความลึกไปปั้อยกว่า 300 เมตร ด้วยก้านเจาะขนาดสันผ่าศูนย์กลาง 89 เมตร ยาว 3 เมตร ความเร็วรอบในการเจาะ 65 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 5200 นิวตันเมตร



PAT-Drill 501 คือตั้งบันเด็นทรร拓 HINO 6 ล้อ ขนาดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) 15 ตัน ให้เชิงขันได้สูงสุด 240 แรงม้า (PS)

นักวิชาการพัฒนาภูมิภาคการ

เครื่องเจาะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล YANMAR ขนาด 4 สูบ 85 แรงบิด

บีบัน้ำแรงดันสูงแบบลูกสูบคู่ ขับโดยใช้ชุดเกียร์ภายในห้องกำลัง PTO (Power Take Off) จากเครื่องยนต์ข้อมูลรถ สามารถสลับเลือกระหว่างการส่งกำลังไปยังชุดบีบัน้ำแรงดันสูง หรือขับเคลื่อนบรรทุก



TECHNICAL DATA & SPECIFICATION

(เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย) หน้า ๑

RECOMMENDED HOLE RANGE (*Depths to 300 m*)

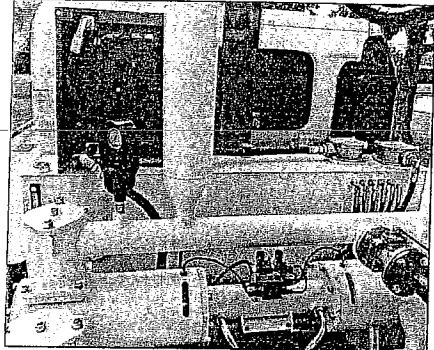
Medium & Hard rock, DTH-Hammer drilling :(Needs a separate air compressor)

- 5"-6" DTH-Hammer with the capacity to drill

6"-9 5/8"(150-245 mm) diameter.

Soft formations, rotary 'mud' drilling :

Drag bit or PDC drill bit 6"-12"(150-305 mm) diameter.



TOP ROTATION HEAD

Double reduction gearbox, 2 hydraulic motors driven, and variable rotation speed. Enable to swing-a-side for easily casing installation. 50 mm (2") Air/water pipe work & flanged drill pipe adaptor inside diameter, sub joint 2 7/8 API Reg Mod.

Gear box ratio

4.75 : 1

Speed

0 - 65 rpm

Max. torque

5,230 Nm

MAST

All steel work, 6.50 metres high, break-out table to open 350 mm diameter. Mast raised to vertical from storage position by a hydraulic cylinder. The machine is also equipped with 2 LED flood lights for night time operation.

FEED SYSTEM

Rotation head is raised and lowered by a hydraulic cylinder and heavy-duty transmission chain. Head travelling stroke 4.65 metres
Pull up - Capacity: 6,400 kg
Max. speed: 32 metres/min

OPERATION CONTROL PANEL

5 levers controlling rotation head, pull and feed, winch.
2 regulators for rotation speed, pull/feed weight.
5 system pressure gauges.
Ridgid mounted control panel with lockable cover plate.

HYDRAULIC POWER PACK (*Rig service*)

Engine: 83 hp (62.5 kW) at 2500 rpm, 4 cylinders, YANMAR

4TNV98T diesel engine, water-cooled, electric start.

Hydraulic system: Triple gear pump type, system pressure 250 bar max, 300 litres tank capacity.

Fuel tank: Combine with engine truck

MUD PUMP

High pressure Mud pump. Duplex 8x12 Piston Mud pump, mounted on board of Rig platform.

capacity, Flow:

800 litre/min ✓

Pressure:

20 bar ✓

complete with Hoses, Strainer, Mixer and mud pump tools, spares.
Mud pump driven by Power Take Off (PTO) from truck engine.

WATER/FOAM INJECTION PUMP

Triple piston pump driven by a hydraulic motor.

Motor speed:

450 rpm

Max. displacement:

10 litres/min

Max. working pressure:

30 bar

STABILISING JACK

4 jacks hydraulic, re-positional to adjust ground clearance.

AIR LUBRICATION SYSTEM

Fitted lubricator of Venturi-type for inject lubrication-fully adjustable flow control-for DTH-Hammer

Max pressure:

40 bar

Oil tank capacity:

7 litres

PIPE RACK

Each side containing (for 2 meter) 20 nos. 89 mm pipes
(สำหรับหัวกุญแจ จึงกราฟฟิก)

DRILL PIPE

Drill pipe length: 3 metres

Drill pipe diameter options: 89 mm

TRUCK

HINO 500 Series Truck, 240 hp, 7,680 cc 6 cylinder Euro 3 GVW 15,000 Kg

Suspension:

Leaf springs and shock absorbers.

(นายสุกฤษฎิ์ จังกรัตน์)
1,000 kg maximum weight for handling in casing handling.

DIMENSIONS

Overall length: (L) 6.73 m

Overall width: (W) 2.55 m

Overall height: (H) 3.50 m ปรารามณะชั้นผู้ใช้งาน

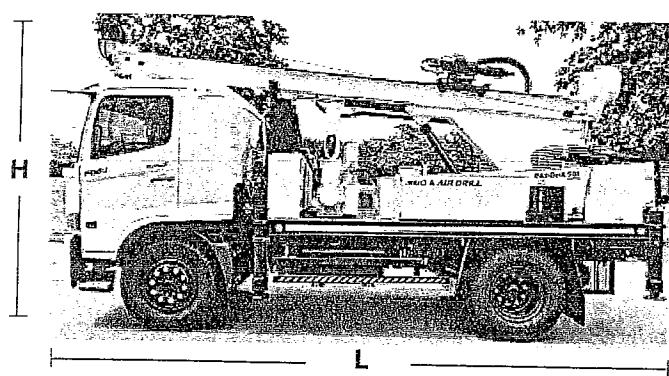
Weight (without drill pipes) 10,000 kg

(ลงชื่อ) กรรณาการ

(ลงชื่อ) บริษัท พีเอที เครื่องจักรน้ำดิบ จำกัด

44 หมู่ 4 ตำบลเวียง ถนนน้ำดิบ จังหวัดปทุมธานี 12160

Phone +66(0)2199 3785-6 Fax+66(0)2199 3787 www.pat-drill.com Email: pat@pat-drill.com



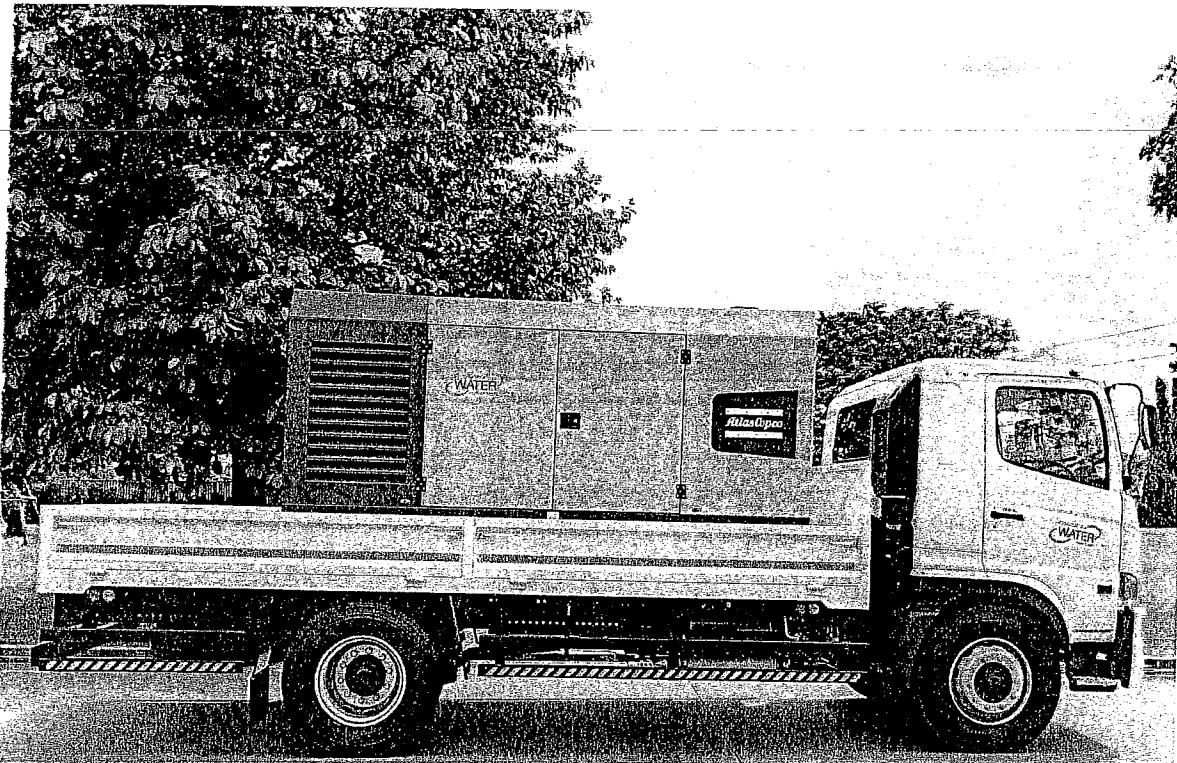
2021

ກວດກາຮອດກົມບັນແລກຮາຍຂອງເມියຄຫາງເໜີນິຕ ແສດ-ນິກ່າທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກົມບັນທຶນນີ້ ບໍລິສັດ ຂອງສະນຸລິລືດີ ອົງການເນັ້ນແບ່ງດ້ານຄວາມແພະນະສູນໃນຖຸກການ



รูปแบบรถขุดเจาะบ่อภาคีคลาสแมร์รอน้ำด้วยสูญญากาศที่.....หัว.....

กม



สำเนาถูกต้อง

๒๗๙-๒

(นางสาวกุศลยา จิรภารัตน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

๒๙๓

(นางกุศลยา จิรภารัตน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



(ลงชื่อ) เรือธงคลังกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ



The V900 is a versatile 'drillers' air compressor with an adjustable air flow and pressure output that allows optimum output to suit hard rock drilled hole criteria:

- Can efficiently drill 150 - 200mm diameter hard rock hole at high 25 bar pressure and acceptable industry up-hole velocity. Has capacity to "hole open" to 245mm DTH diameter.



Casing & Screen permanent set		Temp Surface Casing mm	Pass Thru DTH Bit (6" DTH)		Hole area sq inches	% increase in area	1000 m/min up-hole velocity
Metric uPVC	Inch	mm	mm	Inch			
114x102	4"	180 x160	150	6"	28	($\frac{1}{2}$ กม/วินาที)	1400 m ³ /min CFM (งานสำรวจดูดดิน)
125x115	4.1/2"	200 x170	165	7"	33	($\frac{1}{2}$ กม/วินาที) 6%	550 m ³ /min CFM (งานสำรวจดูดดิน)
140x127 & 165x150	5" & 6"	225 x 202	200	8"	50	($\frac{1}{2}$ กม/วินาที) 25% (งานสำรวจดูดดิน)	900 m ³ /min CFM (งานสำรวจดูดดิน)
200x180 & 225x202	7" & 8"	280x 246	245	10" ($\frac{1}{2}$ กม/วินาที) 78.....	94%.....	1400 m ³ /min CFM (งานสำรวจดูดดิน)	1400 m ³ /min CFM (งานสำรวจดูดดิน)

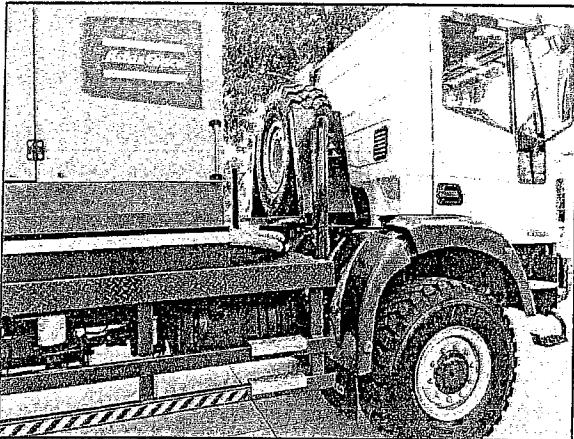
Compressor mounting requires a designed chassis frame to position the compressor to ensure cooling air flow through closed louvred panels is fully achieved - with full service access to change out filters and oils.



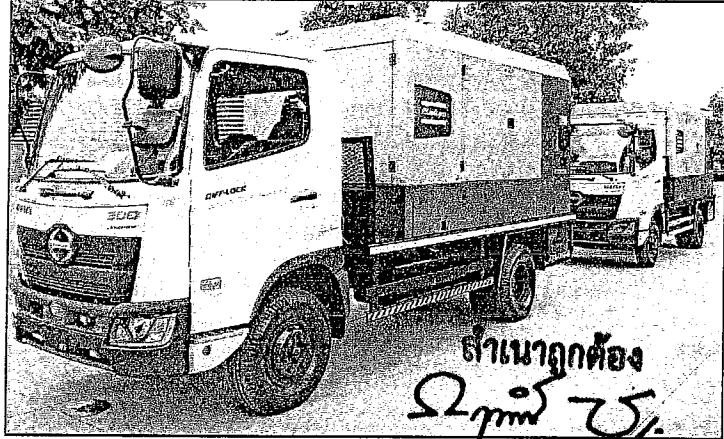
เอกสารแนบท้ายสัญญาฯ ที่..... พ.ร.บ. ๖๘

All PAT truck mounted compressors are supplied with 2 wire braided high pressure hoses with a safe rated pressure rating of 80 Bar with swaged JIC cone sealing high pressure couplings - with storage rack. Generally 2 x 10m hoses

The V900 is a full silenced ISO compliant unit and can be operated comfortable, within 10m of the drilling machine.



Rear cab spare tyre mounting rack with demounting ramps.



~~There are a range of preferred truck options according to field requirements.~~

TRUCK MODEL	DRIVE	GVW	ENGINE POWER	TYRES
HINO FG9JE	4x2	9,000	102 kW	8.25 R16
HINO FG8JF	4x2	15,000	176 kW	11.00 R20
IVECO ML150	4x4	15,000	117 kW	1400 R20
MAN TGM 18.240	4x4	18,600	117 kW	365/85 R20
MAN TGS 18.360	4x4	20,000	265 kW	1200 R20

Notes:

Compressor mounting completed in the PAT factory Bangkok requiring truck chassis to be temporarily imported duty free (A PAT managed process)

Trucks can be purchased direct by PAT on behalf of client or free issued by the client shipped to Bangkok Thailand

Promotion of Appropriate Technology Co.,Ltd. reserves the right to change these specifications without notice

(G109)

PROMOTION OF APPROPRIATE TECHNOLOGY CO.,LTD

44 M4 CHIANGRAKNOI, SAMKOK PATHUMTHANI 12160 THAILAND

Phone +66(0)2199 3785 Fax+66(0)2199 3787 www.pat-drill.com Email: pat@pat-drill.com

PAT

เอกสารแบบท้ายสัญญาข้อที่ หน้า ๙

TECHNICAL DATA & SPECIFICATION

XA(T,V)S 1000-1200, V900 Cud WUX - Product Reference

Technical data basic unit*

Model

		V900	XATS 1200	XAVS 1000	
Normal effective working pressure	bar	20 25	8.6 10.3	12 14	
Absolute inlet pressure	bar	1	1	1	
Relative air humidity	%	0	0	0	
Air inlet temperature	°C	20	20	20	
Minimum effective receiver pressure	bar	15 15	4 4	4 4	
Maximum effective receiver pressure (Unloaded)	bar	20 25	10 11.7	13.5 15.5	
Actual free air delivery	l/s	423 380	578 520	482 425	
Fuel consumption					
at 100% FAD (full load)	kg/h	51.02 48.44	48.60 46.02	47.90 45.28	
at 75% FAD	kg/h	42.50 44.30	41.18 43.44	41.60 42.92	
at 50% FAD	kg/h	36.84 37.96	38.60 38.20	37.50 38.92	
at 25% FAD	kg/h	23.88 26.88	25.64 26.96	24.97 26.24	
at unload	kg/h	18.60 21.36	20.36 22.86	21.06 23.40	
Specific fuel consumption at 100% FAD	g/m³	34.05 36.42	23.43 24.60	29.63 28.68	
Maximum typical oil content of compressed air	ppm	<5	<5	<5	
Max. sound pressure level (Lw @ 2000/14/EC)	dB(A)	-	-		
Max. sound pressure level (Lp @ ISO 2151)	dB(A)	-	-		
Compressed air temperature at outlet valve without aftercooler	°C	100	90	90	90
Max. ambient temperature at sea level	°C	50	50	50	50
Max. ambient temperature at sea level with aftercooler	°C	45	45	45	45
Min. starting temperature with cold weather equipment	°C	-25	-25	-25	-25
Min. starting temperature without cold weather equipment	°C	-10	-10	-10	-10
Number of compression stages		2			

Engine

Type	Cummins Stage II	เขียนโดยตัวเอง		
Coolant	OSL8.9-C360-30	เขียนโดยตัวเอง		
Number of cylinders	6	เขียนโดยตัวเอง		
Bore	mm	เขียนโดยตัวเอง		
Stroke	mm	เขียนโดยตัวเอง		
Swept volume	l	เขียนโดยตัวเอง		
Engine power at normal shaft speed @ SAE J 1995	kW	เขียนโดยตัวเอง		
Full Load	rpm	(ค่าปกติ)	1700	ปรับตามความต้องการ
Unload	rpm	(ค่าปกติ)	1200	
Capacity of oil sump	l	(ค่าปกติ)	34	
Capacity of cooling system	l	(ค่าปกติ)	58	การระบายความร้อน
Capacity of compressor oil system	l	(ค่าปกติ)	89	
Net capacity of air receiver	l	(ค่าปกติ)	143	
Air volume at inlet grating (approx.)	m³/s	(ค่าปกติ)	31	กรรมการ
Capacity of standard fuel tanks	l	(ค่าปกติ)	7420	
Dimensions wagon (L x W x H)	mm	(ค่าปกติ)	4252 x 2100 x 2500	
Dimensions support (L x W x H)	mm	(ค่าปกติ)	3830 x 2100 x 2250	
Dimensions Skid (L x W x H)	mm	(ค่าปกติ)	3650 x 2100 x 2360	
Dry weight wagon	kg	(ค่าปกติ)	4079	
Wet weight wagon	kg	(ค่าปกติ)	4583	
Dry weight support	kg	(ค่าปกติ)	3850	
Wet weight support	kg	(ค่าปกติ)	4355	

Promotion of Appropriate Technology Co.,Ltd reserves the right to change these specifications without notice



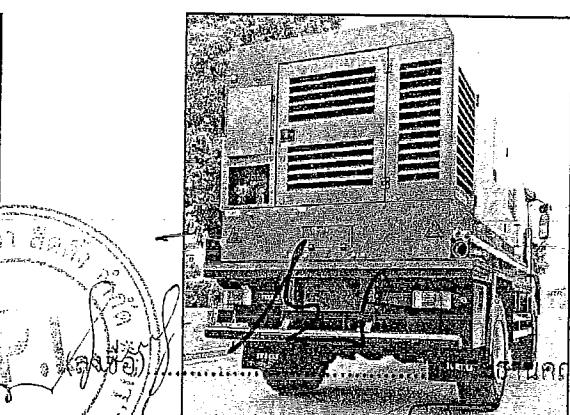
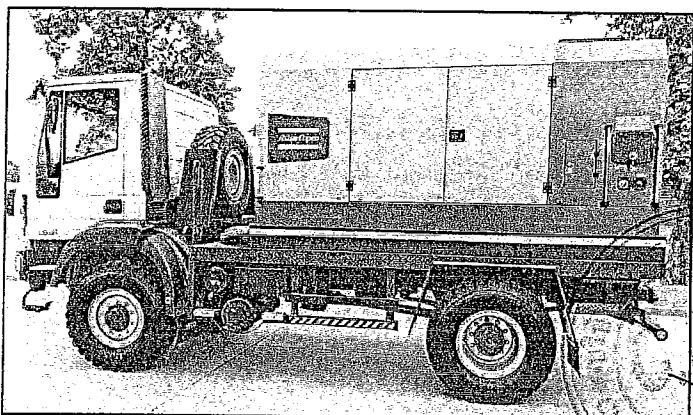
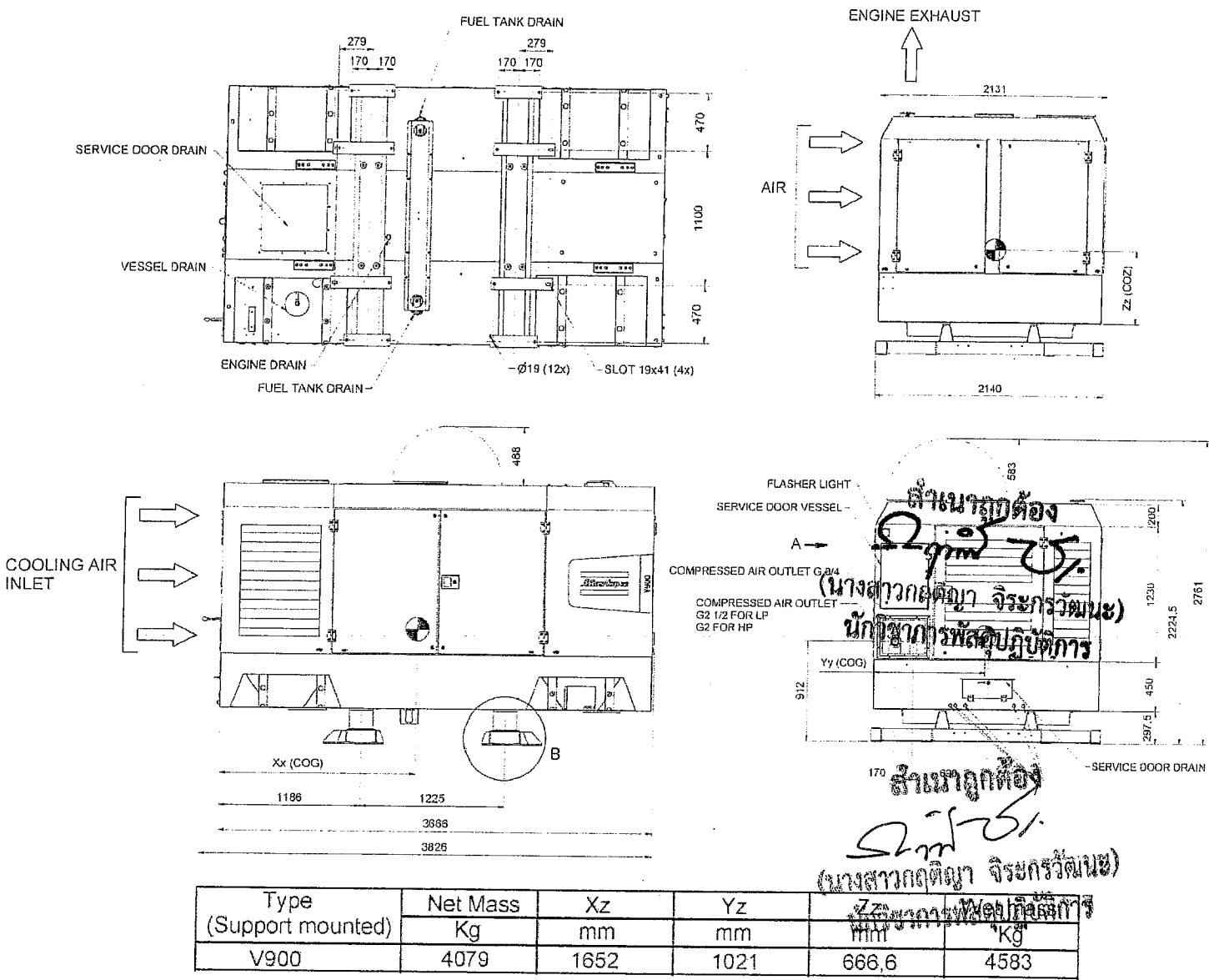
PROMOTION OF APPROPRIATE TECHNOLOGY CO., LTD

44 M4 CHIANGRAK NOI, SAMKOK PATHUMTHANI 12160 THAILAND
Phone +66(0)2199 3785 Fax+66(0)2199 3787 www.pat-drill.com Email: pat@pat-drill.com

เอกสารแนบท้ายสัมภาระที่

TECHNICAL DATA & SPECIFICATION

DIMENSIONS



Promotion of Appropriate Technology Co., Ltd. reserves the right to change these specifications without notice.

PAT

PROMOTION OF APPROPRIATE TECHNOLOGY CO., LTD
44 M4 CHIANGRAKNOI SAMKOK PATHUMTHANI 12160 THAILAND
Phone +66(0)2199 3785 Fax+66(0)2199 3787 www.pat-drill.com Email: pat@pat-drill.com

เลขที่เอกสาร 21/010

เรียน คณะกรรมการพิจารณาผลการยื่นเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก

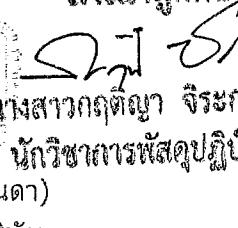
โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ส่งเสริมเทคโนโลยีชนบท จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 44 หมู่ 4 ตำบล เชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160 หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 01055 290033 29 เป็นผู้ผลิตเครื่องเจาะป้อนน้ำบาดาล อุปกรณ์ประกอบการเจาะป้อนน้ำบาดาล เครื่องมือและอุปกรณ์การจัดทำแหล่งทุกชนิด ครบห้องระบบ ภายใต้ระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO9001:2015 ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอทุกชั้นเป็นของใหม่ ได้รับการรับรองการชี้นำที่เบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจ้างภาครัฐ (Thai SME-GP) และรับรองผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย (MIT: Made in Thailand)

ขอแต่งตั้งให้ บริษัท เจ้าพระยา สีดตึง จำกัด เลขที่ 40 หมู่ 4 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสามพราน จังหวัดนนทบุรี 73110 เป็นตัวแทนจำหน่ายรถเจาะป้อนน้ำบาดาล และอุปกรณ์ติดตั้งอื่น ๆ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ พร้อมศูนย์บริการซ่อม เพื่อนำเสนอให้กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามหนังสือเชิญให้ยื่นเสนอราคาและเจรจาต่อรองราคาโดยวิธีคัดเลือก ที่ สน 51201/2492 การซื้อรถเจาะป้อนน้ำบาดาล ชนิด 6 สล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่มีความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบ/นาที จำนวน 1 คัน ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2564

สำเนาถูกต้อง

หนังสือฉบับนี้ออกให้ ณ วันที่ 13 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 จันทร์วันแล้วเสร็จ 
(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
ขอแสดงความนับถือ **สำเนาถูกต้อง**

 
(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(นายพัฒนพล แย้มจินดา)

ตำแหน่ง กรรมการบริษัทฯ



(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

()

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่... หน้า ๖



ที่ E10091220227153

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกล่อง

กรณฑ์พัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทฯ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายวิธีแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2529 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105529003329

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารที่เบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท สลส.เริมเทคโนโลยีชั้นนำ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายพอพล แย้มจินดา

2. นายพร้อมพล แย้มจินดา/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้ศึกษา กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/

4. ทุนจดทะเบียน 100,000,000.00 บาท / หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน/

สำเนาถูกต้อง^๒
(นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์)
นางสาวกฤติญา จิรกรรัตน์

5. สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 44 หมู่ 4 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี สำนักงานแห่งใหญ่

6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทฯ 44 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 5 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564

สำเนาถูกต้อง^๑
(นายสมอฤทธิ์พานิช)
(นายสมอฤทธิ์พานิช)
นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ

รับรองสำเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ)..... ๑. ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ)..... ๒. กรรมการ

(ลงชื่อ)..... ๓. กรรมการ

คำเดือน : หนังสือรับรองฉบับนี้มีผลตั้งแต่วันที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ต้องเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

สำเนาถูกต้อง



หนังสือรับรองนี้สร้างขึ้นโดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ผู้รับเอกสารจะสามารถตรวจสอบได้จากหน้าจอคอมพิวเตอร์ได้โดยตรง ผ่านเว็บไซต์ดังนี้
สถานที่ขอรับเอกสารทั่วประเทศ : OP Code และเว็บไซต์ (www.dod.go.th) รหัสพิกัด ๙๐ ที่
ผู้ใช้บริการที่ขอรับเอกสารได้ทราบ

Ref.E10091220227153

ออกให้ ณ วันที่ ๒๐๒๑-๐๗-๐๙ T16:34:22-0700

ผนวก ๓ ใบเสนอราคาและบันทึกหลักฐานการต่อรองราคา
แบบท้ายสัญญาซื้อขาย เลขที่ ๖/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
จำนวน ๔ หน้า

(ลงชื่อ).....*คงพงษ์.* ผู้ซื้อ

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติราษฎร์แทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



.....*คงพงษ์* ผู้ขาย

(นายธนติพันธ์ พิเชฐไพรสิริ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....*คงพงษ์* พยาน

(นางสาวกฤตญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

คงพงษ์
สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤตญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....*คงพงษ์* พยาน

(นายพจนานุ ต่อสุวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายจัดหายพัสดุ

แบบใบเสนอราคา โดยวิธีคัดเลือก

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1. ข้าพเจ้า บริษัท เจ้าพระยา สีดตึํง จำกัด.... เลขที่.....96/19.... หมู่ที่ 6.... ตำบล/แขวง...บางคูวัด.. อําเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทร.....02-0061818...โดย....นายรถติดพันธ์ พิเชฐไพลีสุ ผู้ลงนามข้างห้านี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกและเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) ตามหนังสือ อบจ.สระบุรี ที่ สบ 51201/2492 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2564 โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้วรวมทั้ง รับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของทางหน่วยงานรัฐ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือก ดังต่อไปนี้

ที่	รายการ/รายละเอียด	ราคาต่อหน่วย	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	จำนวน	รวมเป็นเงิน	กำหนดส่งมอบ
1	รถเจาะบ่อขนาด ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่มี ความเร็วรอบไม่เกิน 2,900 รอบ/นาที	20,467,289.72	1,432,710.28	1 คัน	21,900,000.00	180 วัน

ราคารวมทั้งสิ้น

(นางสาวกฤตญา จิรกรวัฒน์)

ผู้วิชาชีวกรทัศนบูรณ์บัตร

(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงฯดวยเส้น

3. ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา..60..วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอและองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนออีกได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นไปตามกฎหมายที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

4. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานข้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะ หรือได้รับการคัดเลือก ข้าพเจ้า(ผู้จัดที่ยกตัวอย่าง) จิรกรวัฒน์)

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจะซื้อจะขายแบบราคากคงที่ไม่จำกัดปริมาณและผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ต้องชำระ โดยวิธีคัดเลือก หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้วกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาให้แก่ อบจ. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญานี้เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคางวดสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคา นี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รับหลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้อุทธรณ์ที่ต้องการเงินเดือน ข้าพเจ้ายอมชดเชิดราษฎร์หายได้ฯ ที่อาจมีแก่ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ อบจ. มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการคัดเลือกได้ หรือ อบจ. อาจดำเนินการซื้อขายใหม่ได้.....ประธนาคณะกรรมการ

(6. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เป็นผู้จัดที่ยกตัวอย่างและรับผิดชอบค่าเสื่อมนี้ หรือใบเสนอราคา (เดิม) ที่มีข้อผิดพลาดข้อมูลในค่าไม่ถูกต้องในข้อตกลงที่ระบุไว้ข้างต้น อาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าเข้าได้ยื่นข้อเสนอราคารึงนี้)

(ลงชื่อ).....
.....กรรมการ
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

/๗. บรรดาหลักฐาน

7. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง(sample) แคตตาล็อก รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ (specifications) พร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมฉบับให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สิน ของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว(ถ้ามี) ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่ เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

8. ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และ ข้าพเจ้าเข้าใจดีว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกลง

9. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทธัญติธรรม และประจักษากการอ้างโง่หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วย กฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือห่วยบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคางานรวมเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่...15....เดือน....ตุลาคม.....พ.ศ.. 2564.....



ลงชื่อ.....

(นายฤทธิพันธ์ พิเชฐไพบูลย์)

ตำแหน่ง....พนักงานขาย.....

(ลงชื่อ)..... นางสาวกฤติญา จิระวัฒน์ กกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

บันทึกหลักฐานการต่อรองราคา

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ณ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามที่ บริษัท เจ้าพระยา ลีดดิ้ง จำกัด ได้เสนอราคาต่อองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สำหรับการจัดซื้อโครงการจัดซื้อรถเจ้าบ่อบาดาล ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก ซึ่งตามใบเสนอราคา ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (-ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน-) นั้น

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ต่อรองราคากับผู้เสนอราคายืนแล้ว ปรากฏว่า
 ขออีนราคามีเดิม

อินยอดราคานี้ เป็นเงินจำนวน บาท (.....)

คงเหลือเป็นเงินจำนวน บาท (.....)

ทั้งนี้ ข้อเสนออื่น ๆ ผู้เสนอราคายังคงให้ถือตามใบเสนอราคาก่อนแล้วข้างต้น พร้อมนี้ จึงให้คณะกรรมการและผู้เสนอราคากำชับ ลงลายมือชื่อไว้เพื่อเป็นหลักฐานต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องมือปฏิบัติงาน



(นายธฤติพันธ์ พิเชฐไพบูลย์)

ผู้รับมอบอำนาจ

เรียน นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ได้ต่อรองราคากับผู้เสนอราคายังคงให้ถือตามใบเสนอราคาก่อนแล้วข้างต้น ปรากฏว่า ผู้ขายขออีนราคามีเดิม เป็นเงินจำนวน ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (-ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนบาทถ้วน-),

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และเห็นชอบราคากัดซื้อฯ ตามที่คณะกรรมการเสนอ

(นางสาวกฤติญา จิรกรวัฒน์)

เจ้าหน้าที่

(นางพจนารักษ์ ต่อสุวรรณ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการห้อง

(นางพจนารักษ์ ก่อสุวรรณ)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ของบังคับของห้องที่กางบริการส่วนจังหวัด รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ดูแลห้องที่กางบริการส่วนจังหวัด

(นายสุริน พุฒนาเสศ)

ผู้ดูแลห้องที่กางบริการส่วนจังหวัด

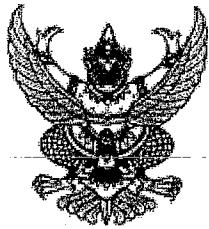
(นางพิตรยาพร เพชรประดับ)

(นางสาวนิภา ประชีพผล)

รองปลัดองค์กรบริหารส่วนจังหวัด รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกองพัสดุและทรัพย์สิน

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)
รองนายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๑๕๑/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการชี้ห้องหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ สำหรับการซื้อโครงการจัดซื้อรถเจ้าบ่อบาดาล ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะซื้อโครงการจัดซื้อรถเจ้าบ่อบาดาล ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการชี้ห้องหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก และคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ สำหรับการซื้อโครงการจัดซื้อรถเจ้าบ่อบาดาล ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๙๐๐ รอบ/นาที จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการชี้ห้องหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. นายจิรพล บุญลือ

ประธานกรรมการฯ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๒. นายสุพจน์ แก้วมีศรี

กรรมการ

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

๓. นางศุภมาศ แจงเชื้อ

กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง^{๗๙๙๙}
(นางสาวกุตติญา จิรกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

อำนาจและหน้าที่

๑. พิจารณาคุณสมบัติของผู้ประกอบการที่มายื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวน

๒. พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน

๓. รายงานผลการพิจารณาและเสนอความเห็น ต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
การกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับตั้งจากวันเสนอ

ราคา

๗๙๙๙

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายสุรศักดิ์ สมภักดี

ประธานกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๒. นายประทัยด สุขเกษม

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

๓. นายวรวุฒ อยู่พันธ์

กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

สั่ง ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

อรรถพล วงศ์ประยูร

(นายอรรถพล วงศ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปัตติภูมิ

ราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นางสาวกุตติญา จิระกรเวชเนย

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ