

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๓๕/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล วงษ์ประยูร ตำแหน่ง รองนายก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี ที่ ๔๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ท่างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๙ ถนนเทศบาล ๕ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นายมงคล บุญญาสิทธิ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป. ๐๐๐๗๑๐ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๒๘ บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ณ ถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๒๘ บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้
๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๓๗ (สามสิบเจ็ด) หน้า

สำเนาถูกต้อง

๒๖๓๓๖
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ



๒.๒ หมวด ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ หมวด ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๔ หมวด ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ หมวด ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการให้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๓๕/๖๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๘๖๒,๒๕๐.๐๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

สำเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

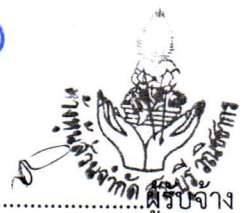
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๗,๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๑๒๘,๑๗๗.๕๗ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๖,๘๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ
- งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า แล้วเสร็จ
- งานรื้อผิวคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม แล้วเสร็จ
- งานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา (Clearing and Grubbing) แล้วเสร็จ
- งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วบดอัดหนา ๐.๑๐ ม. (ลูกรัง) แล้วเสร็จ
- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase) (ลูกรัง) แล้วเสร็จ
- งานพื้นทางหินคลุก (Crush Rock Soil Aggregate Type Base) แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ

ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖

งวดที่ ๒ (สุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๓๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านสามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) แล้วเสร็จ
 - งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) แล้วเสร็จ
 - งานปรับปรุงผิวจราจร Asphalt Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จ
 - ติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, หลักกิโลเมตร, Guard Rail
- และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ

สามารถดูได้ที่

ในภาค
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน

สำเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒๖๓๖

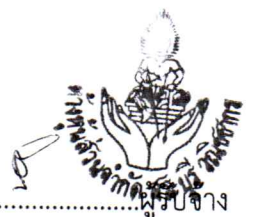
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



นับถึจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจาก

ถ้าเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย
การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มี
การบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจาก
วันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุ
ที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อย
โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน
นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้าง
แก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือ
จ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจาก
หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง
งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้
ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและ
ความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่
ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการ

สำเนาถูกต้อง



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



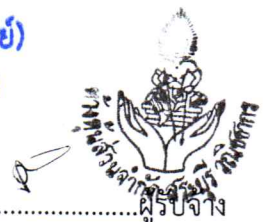
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ



บอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้อง หรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกรัง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี
(นางสาวณภภาณี แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

ณภภาณี

(นางสาวณภภาณี แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือ ตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือ แก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงาน พิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือ ลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือ ราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิด ความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๓,๑๑๒.๕๐ - บาท (สี่หมื่นสามพันหนึ่งร้อยสิบสอง บาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้น จากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้าง เมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญา

สำเนาถูกต้อง

น.ภ.ภ.ภ.

(นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

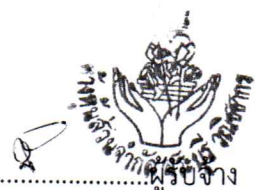
(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและ
ใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก
พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ
ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและ
กำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ
เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่
กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะ
ของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือ
ความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ
พิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้ง
เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามา
โดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้
บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า
ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดย
เรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้อง
ส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ
เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

สำเนาถูกต้อง

ป.บณกช

(นางสาวณภกัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่ได้รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง


ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

สำเนาถูกต้อง


(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....
(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)
ผู้รับมอบอำนาจ



$$K_{3.1} = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K_{3.3} = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

สัญญาที่ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางกมลชนก ตรีทอง)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๕๑๒๗๑๙๒๑๙๓

เลขคุมสัญญา ๖๖๐๒๒๐๒๔๓๙๕

สำเนาถูกต้อง

.....
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบแปลน แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๕/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓๗ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

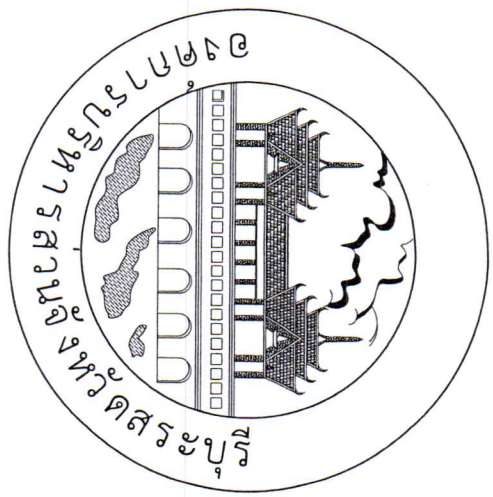
ลงชื่อ.....พยาน
(นางกมลชนก ตรีทอง)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

.....
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2566
แบบเลขที่ 22/65



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0028 บ้านหนองคณา - บ้านขอโตก

ต.หนองบัว - ต.สร้างโตก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

สัญญาถูกต้อง

Phomvi

(นางสาวณภภากัญ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

นางแผนกช่างผู้ดูแลอาคารก่อสร้าง เขต..... พ.ศ./พ.ศ.๖๖
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน..... หน้า

ลงชื่อ..... *Chantsi*..... ผู้จ้าง

ลงชื่อ..... *[Signature]*..... ผู้รับจ้าง

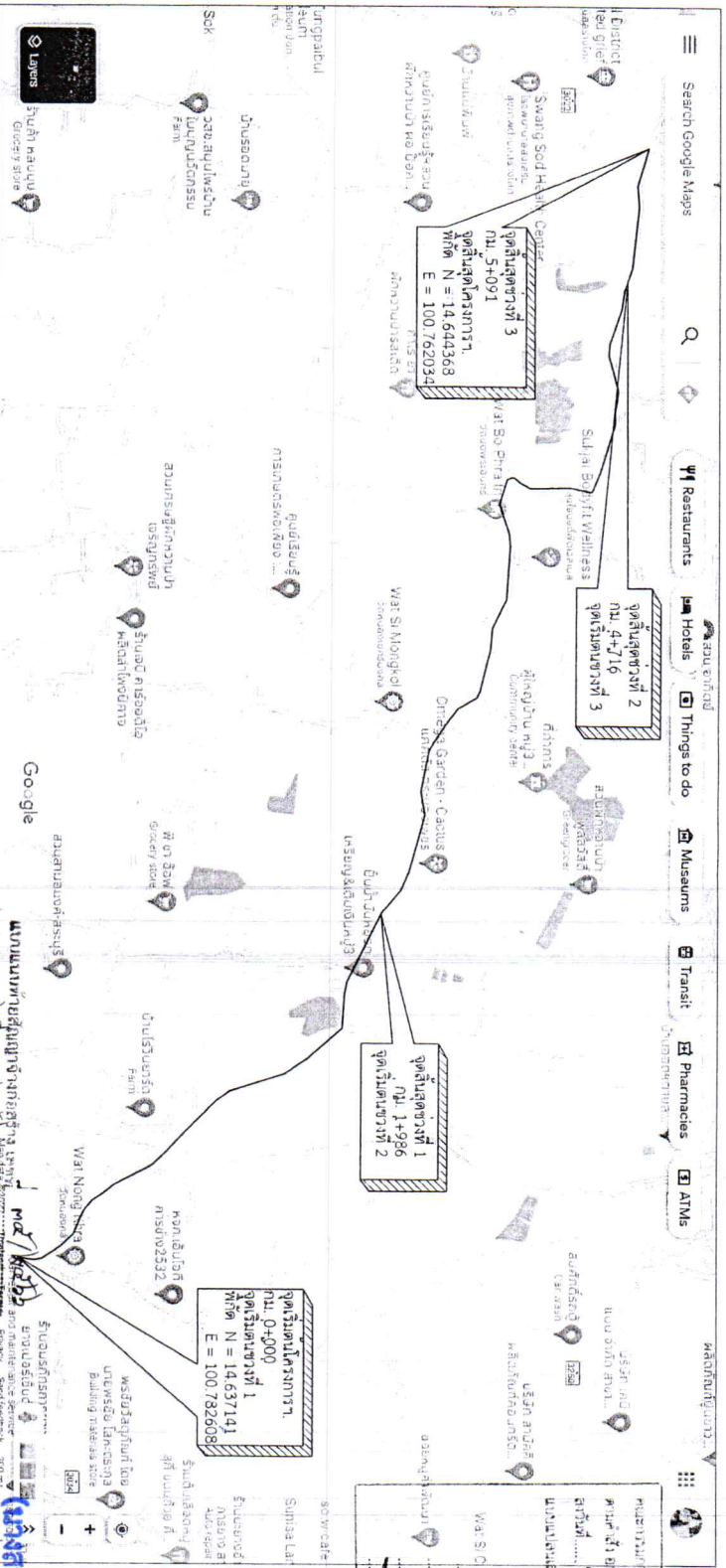
ลงชื่อ..... *[Signature]*..... พยาน

ลงชื่อ..... *พทท.ช*..... พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานการงานก่อสร้าง
คำสั่งที่..... ๓๖๓๑ / ๒๕๖๕
ลงวันที่..... ๒๙ พ.ค. ๖๕
นางแผนกช่างผู้ดูแล..... ๒๙/๖๕
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

นางแผนกช่างผู้ดูแลอาคารงานก่อสร้างเขต.....
[Signature]
[Signature]

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านอโศก
 ต.หนองบัว - อ.ศรีสำโรง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี
 จาก กม. 0+000 ถึง กม. 5+091 ระยะระยะทาง 5.091 กิโลเมตร



คณะกรรมาธิการที่ปรึกษา
 นายสุวิทย์ อภินันท์ ๓.๒.10 / ๒๕๕๕
 นายสุวิทย์ อภินันท์ ๓.๒.10 / ๒๕๕๕
 นายสุวิทย์ อภินันท์ ๓.๒.10 / ๒๕๕๕

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ (นางสาวอรุณภากร และ พรทิพย์)

รายละเอียด โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านอโศก ประกอบด้วย 3 ช่วง ระยะทางรวม 5.091 กิโลเมตร
 ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+986 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,986 ม.
 ใต้ทางจากข้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 โดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING
 ช่วงที่ 2 กม. 1+986 ถึง กม. 4+716 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,730 ม. ไม่มีไหล่ทาง
 หน้า 0.05 ม. โดยวิธีก่อสร้างจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต และก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
 พร้อมชั้นโครงสร้างรอง
 ช่วงที่ 3 กม. 4+716 ถึง กม. 5+091 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 375 ม.
 ใต้ทางจากข้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 โดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 35,268.00 ตร.ม.

หมายเหตุ : กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปรายการข้างต้น ผู้ใดเป็นการปรับปรุงถนนลาดยาง
 โดยไม่ปฏิบัติตามที่ โดยให้ผู้ใช้โดยผู้เกี่ยวข้องส่วนงาน แสดงแต่ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่า
 ที่กำหนดในแบบแปลนและรายการก่อสร้าง

	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านอโศก ต.หนองบัว - อ.ศรีสำโรง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี		ตรวจสอบ	NOT TO SCALE	วันที่	6 / 12 / 2565	หน้า	01
	สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ		นายธานี ชูศรีสิงห์ วิศวกรในอาชีพการ	ตรวจสอบ		วันที่			
	วิศวกรโยธา		นายพรชัย แก้ววงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	อนุมัติ		วันที่			
	ตรวจสอบ		นายจักรพงษ์ บุณยสิทธิ์ หัวหน้าฝ่ายช่างและเขียนร่าง	ตรวจสอบ		วันที่			

ตารางบัญชีแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	ตำแหน่ง
แผนที่ตั้ง	01
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	02
รายการประกอบแบบ	03
ข้อกำหนดเกี่ยวกับกาใช้วัสดุก่อสร้างและคุณสมบัติตามสิ่งปลูกก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้	04
สีแลค / สีผลิตภัณฑ์สีแลคในประเภท	
บัญชีปริมาณงาน	05-06
แบบรูปตัดใต้โครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	07
แบบรูปตัดใต้โครงสร้างทาง งานก่อสร้างถนนผิวจราจรและท่อคอนกรีต (Asphalt Concrete)	08
แปลนถนนคนเดินยาว	09-13
แปลนถนนคนเดินยาว	09-13
แบบป้ายจราจรจราจร	14-15

รายการแบบมาตรฐาน	ตำแหน่ง
ถนน	
แบบมาตรฐาน ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	นบ-2-303
แบบมาตรฐาน งานแบ่งผิวทางและตีทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	นบ-7-602
เครื่องหมายจราจรและอำนาจความแปลตภัย	
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	นบ-3-110 (1)
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	นบ-3-110 (4)
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	นบ-3-111
แบบมาตรฐาน Rumble Strips	นบ-3-114
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	นบ-3-116 (1)
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง	นบ-3-201
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	นบ-3-301
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	นบ-3-302
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2)	นบ-3-302
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (2/2)	นบ-3-302
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	นบ-3-302
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	นบ-3-302
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ (2/3)	นบ-3-302

- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น
- ผู้จ้างจะจัดจ้างการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้กับผู้จ้าง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานในขณะนั้น

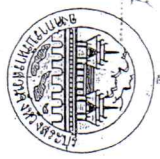
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.๑-๐๒๒๘ บ้านหนองคล้า - บ้านปลอก ต.หนองบัว - ต.สร้างโลก อ.บางนอ จ.ชลบุรี
สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	
วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ	
นางสาววิไล ชูศรีสุนทร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ
นายรัชชิต ดาวรุ่งรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	อนุมัติ
นายรัชชิต บุศยเชื้อ นายரசัน	นายระสัน NOT TO SCALE
วันที่	6 / 12 / 2565
ตำแหน่ง	02

นางสาววิไล ชูศรีสุนทร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 นายรัชชิต ดาวรุ่งรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายรัชชิต บุศยเชื้อ นายரசัน

นางสาววิไล ชูศรีสุนทร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 นายรัชชิต ดาวรุ่งรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายรัชชิต บุศยเชื้อ นายரசัน

นางสาววิไล ชูศรีสุนทร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 นายรัชชิต ดาวรุ่งรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 นายรัชชิต บุศยเชื้อ นายரசัน

เอกสารแนบท้ายสัญญาที่ ๒
 นบ-๑
 หน้า ๔



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ

รายงานประเมินผล

ชื่อแบบ

(นายอลงกรณ์ นานศรี)
ผู้อำนวยการโรงเรียน

ชื่อแบบ

(นายชัชวาลย์ คงสมบูรณ์)
นายช่างเขียนแบบช่างเทคนิค

ชื่อแบบ

(นายธรรมชัย นาคบัวจันทร์)
วิศวกรโยธาช่างเทคนิค

ชื่อแบบ

(นายชัชวาลย์ อิ่มสินธุ์)
นายช่างเขียนแบบช่างเทคนิค

ชื่อแบบ

นายสุชาติ สมศักดิ์
ผู้อำนวยการโรงเรียน

รายชื่อคณะกรรมการ

หมายเลขแบบ	วันที่
นายชัชวาลย์/...../.....
นายชัชวาลย์/...../.....
NO SCALE	03

16. ราชการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจน หรือแสดงไว้ชัดเจน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดี ในรายงานและคำวินิจฉัยของคณะกรรมาธิการการช่างชีพ ผู้รับจ้างจะต้องมีผลการในการปฏิบัติงานในจุดที่แตกต่าง อันอาจเกิดขึ้นจากการที่งานก่อสร้างไม่เข้าขั้นตามระยะที่กำหนดของกรมโยธาธิการและผังเมือง หรือการที่ยื่นขอรับใบอนุญาตปฏิบัติงานก่อสร้างโดยไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการก่อสร้างอาคาร 200 เมตร
17. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นขอรับใบอนุญาตปฏิบัติงานก่อสร้างในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
18. ผู้รับจ้างจะต้องยื่นขอรับใบอนุญาตปฏิบัติงานก่อสร้างในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
20. จัดหาเครื่องมือช่างหรือ เครื่องมืออื่นที่มีความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
21. การติดตั้งอาคารให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการช่างชีพผู้ดูแลงานก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จทุกๆ แล้วให้ดำเนินการติดหมุดบอกทาง ให้เรียบร้อย

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ พ.ศ./พ.ศ. ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๗ หน้า
ลงชื่อ *Chirak* วิศวกร



Plomvi
ชื่อย่อ

ชื่อย่อ

สำเนาถูกต้อง

Shin

Plomvi

(นางสาวณภภากัญ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นผู้ต้อง พ้องที่รายงานแผนการปฏิบัติงานในขณะส่ง ผู้ต้อง ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานการก่อสร้างที่ตกลงกันแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุตั้งที่มีค่าใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำค่าใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุตั้งดังกล่าวไปใช้งานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สหพันธ์ผู้ค้านำ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุตั้งนั้นใช้ในทางก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานที่กำหนดหรือแตกต่างจาก มอก ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยวิธีหรือวิธีการที่ไม่ได้ความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของทุ่นหรือฐานแบบที่กำหนด (PM) เป็นค่าระดับสัมบูรณ์ที่แจ้งเฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. งานสำเร็จหรือเสร็จสิ้นแล้วจะต้องมีการก่อสร้างตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมอกลงควบคุมงานของจังหวัดหรือกรมโยธาธิการและผังเมือง
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานกำหนดการทางหลวงชนบท (มทข) และมาตรฐานท้องถิ่น (มต) ฉบับปัจจุบัน และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. วัสดุสิ้นเปลืองและวัสดุสิ้นเปลืองรวมทั้งขี้เถ้า ไม้ประดู่ของถนนให้ตกลงกับถนนเดิมโดยไม่ให้ค่าในจุดก่อสร้างต่อราชการ และให้นำเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. มาตรฐานไปดินและขี้เถ้าที่ต่างๆ เช่น ฟ้าฟ้า โกลสีพีพี ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการทำงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้หรือค่าต่างๆที่เป็นของราชการ
10. ทัศนคติ ให้ได้รับความยินยอมจากหน่วยงานที่ผลิต โดยไม่มีการคัดค้านในการก่อสร้าง
11. ในตำแหน่งเดิม และ/หรือ ท้องถื่นเดิมเดิมหรือปล่อยทิ้งส่งต่อท่าน เพื่อให้ในสภามอบหมายส่วนท่านต่อ
12. จำนวนท่านและตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแนว อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องมือช่างหรือ รายการอื่นๆ และเวลาที่ อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างหรือการปรับแก้แบบหรือการปรับแก้แบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและกาปรับแก้แบบข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของวัสดุสิ้นเปลืองหรือการก่อสร้างน้อยกว่าที่คำนวณแบบก่อสร้าง

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+986)

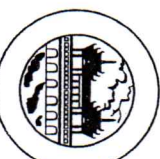
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานล้างและขูดถนนทาง (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	1,986.00	
2	งานปะซ่อมผิวทาง (Skin Patch)	ตร.ม.	726.00	
3	งานปรับปรุงผิวจราจรบนผิวที่คุดบวมกริด (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) หน้า 0.04 ม.	ตร.ม.	15,888.00	
4	เครื่องนวดของจราจรบนผิวทาง			
4.1	งานสีเพื่อปรับสมดุลสีของถนนลง (สีเหลือง-สีขาว)	ตร.ม.	602.94	
4.2	งานบำรุงรักษาความปลอดภัยด้วยสีจราจร (สีเหลือง-สีขาว) สำหรับทางหลวงท้องถิ่น			
5	งาน Rumble Strips 2 ชุด	ตร.ม.	15.00	
6	งานทาสีสะพาน 2 แห่ง	ม.	28.00	
7	ป้ายบังคับ บ 33	ชุด	1.00	
8	หลักกิโลเมตร (แบบติดตั้งและซ่อมแซม)	หลัก	2.00	

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 2 กม. 1+986 ถึง กม. 4+716)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานสีผิวจราจรบนกริดเสริมเหล็กเดิม	ตร.ม.	16,380.00	
2	งานวางและขูดถนนทาง (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	2,730.00	
3	งานปรับผิวหน้าดินและวางทับถม หน้า 0.10 ม. (ลูกรัง)	ตร.ม.	16,380.00	
4	งานขยายขอบพื้นที่ทางวิศวกรรม (Soil Aggregate Subbase) ลูกรัง	ตร.ม.	873.60	
5	งานตีทางหินกรุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ตร.ม.	3,985.80	
6	งาน Prime Coat	ตร.ม.	16,380.00	
7	งานสีผิวจราจรบนผิวคุดบวมกริด Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	16,380.00	
8	งานร้อยสายไฟฟ้า พร้อมติดตั้ง	ชุด	103.00	
9	เครื่องนวดของจราจรบนผิวทาง			
9.1	งานสีเพื่อปรับสมดุลสีของถนนลง (สีเหลือง-สีขาว) สำหรับทางหลวงท้องถิ่น	ตร.ม.	659.40	
9.2	งาน Rumble Strips 2 ชุด ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖	ตร.ม.	14.40	
10	Guard Rail	ม.		
11	หลักกิโลเมตร (แบบติดตั้งและซ่อมแซม)	หลัก	3.00	

(นางสาวอภิญญา แสงทัญชัย)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

สัญญาจ้าง
นางสาวอภิญญา แสงทัญชัย
นางสาวอภิญญา แสงทัญชัย
นางสาวอภิญญา แสงทัญชัย




องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.๑-๐๐28 บ้านหนองปลา - บ้านนาคี

ค.พ.๑๖๖๖ - ค.ส.๑๖๖๖ อ.บางบาล จ.สระบุรี

สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	 นายอภิญญา แสงทัญชัย วิศวกรโยธา	นางสาวอภิญญา แสงทัญชัย วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ นาควิรัตน์ วิศวกรโยธา
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ นาควิรัตน์ วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ นาควิรัตน์ วิศวกรโยธา	นายสุวิทย์ นาควิรัตน์ วิศวกรโยธา

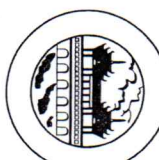
NOT TO SCALE

วันที่ 6 / 12 / 2565

หน้า 05

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 3 กม. 4+716 ถึง กม. 5+091)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานทางป๋นและขุดคอ ขนาดบาคู (Cleaning and Grubbing)	ตร.บ.	375.00	
2	งานซ่อมผิวทาง (Skin Patch)	ตร.บ.	109.88	
3	งานปรับปรุงผิวรองรองแอสฟัลต์ค่อบกรี๊ด (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) หน้า 0.04 ม.	ตร.บ.	3,000.00	
4	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
4.1	งานตีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเหลือง+สีขาว)	ตร.บ.	88.97	
4.2	งาน Rubble Strips 1 จุด	ตร.บ.	7.50	
5	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	
6	Guard Rail	ม.		
7	ป้ายบังคับ ม 33	ชุด	1.00	
8	หลักกิโลเมตร (แบบตีแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	1.00	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย อูมถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านบ่อเหล็ก ต.หนองบัว - ต.สร้างหลัก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

บ้านหม้อวิทยุจราจร


บ้านหม้อวิทยุจราจร

บ้านหม้อวิทยุจราจร


บ้านหม้อวิทยุจราจร

วิศวกรโยธา

ตรวจสอบ



นายพรชัย แก้วบังวัน
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



นายวิชาญ นนธิ์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและเชื่อมป้าย

วิศวกรโยธา

NOT TO SCALE

วันที่: 6 / 12 / 2565

หน้าที่ยื่น

66

สำนักงานการพิทักษ์และตรวจทรัพย์

นักวิชาการพิทักษ์และตรวจทรัพย์

สามารถ ก่อทอง

สามารถ ก่อทอง

สามารถ ก่อทอง

สามารถ ก่อทอง

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

ชื่อ: ...

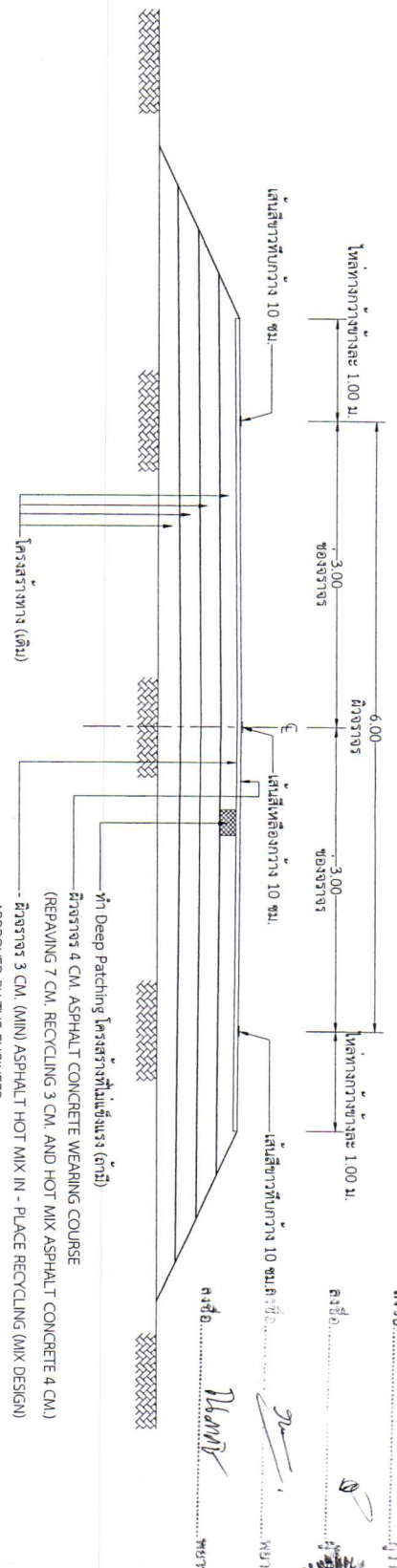
คณะกรรมการจัดทำแบบและจัดจ้างงานก่อสร้าง

คณะที่: 28. ม. 4. 5.

แบ่งงบประมาณที่: 22/165

นายวิชาญ นนธิ์

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและเชื่อมป้าย



สำหรับผู้ถือ

แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

(ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+986)
 (ช่วงที่ 3 กม. 4+716 ถึง กม. 5+091)

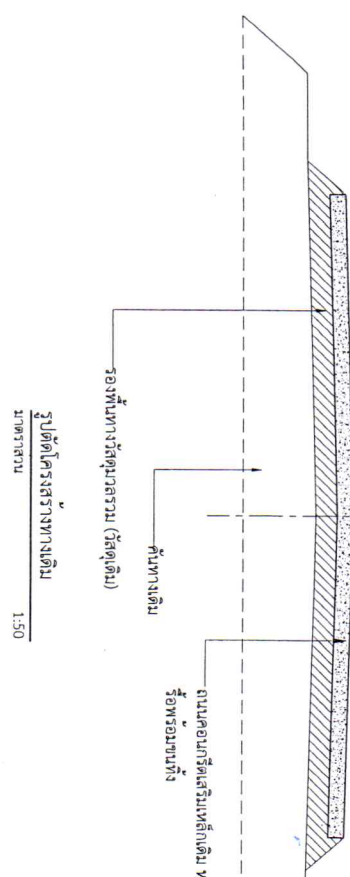
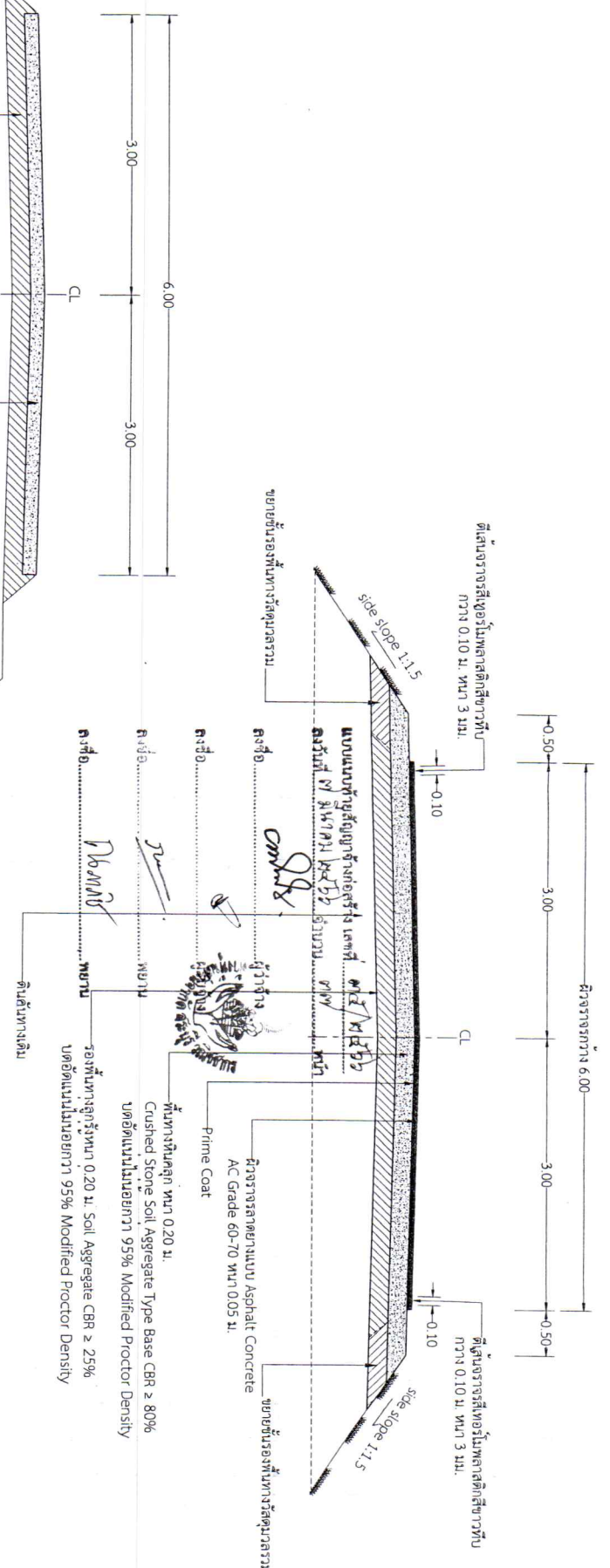
(นางสาวณภาพักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร
 6/12/2565
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
 ครั้งที่... ของ สบ ที่ 2.8.1.0 / 2.5.6.5
 ลงวันที่ 23. ม.ค. 65
 นายประทีปเมตตา 2.2. / 6.5.
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

- นายเขต
- 1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ในมาตรฐานกรมทางหลวง รหัส-ม.410/2542
- 2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ฐานออกแบบตรวจสอบผิวจราจรแอสฟัลท์
- สำนักวิศวกรรมและตรวจการกรมทางหลวง ธันวาคม 2555

<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี</p>	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย กม.0-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - อ.สว่างดินคา อ.บางบาล จ.สระบุรี				
	สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ		นายสมเกียรติ ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นางสาวณภาพักษ์ แสงทรัพย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการพิเศษ	นางฉวีพร บุญลือ วิศวกรโยธา	นายธนากร นวลน้อย วิศวกรโยธา
	วิศวกรโยธา		อนันต์			
	ตรวจสอบ				มาตราส่วน NOT TO SCALE	วันที่ 6 / 12 / 2565
						หน้า 07



นางสาวณิกสิษฐ์ แสงทรัพย์
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 (ช่วงที่ 2 กม. 1+986 ถึง กม. 4+716)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงแผนสถาปัตยกรรม
- แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ให้ตามสภาพพื้นที่ที่ได้ใช้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน
- จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

		โครงการ	ปรับปรุงถนนผิวจราจร สาย กม.๑-๐๐28 บ้านหนองเต่า - บ้านบ่อโคก ๑.๓๖๖๖๖ - ๑.๓๖๖๖๖ กม.๑๐๒๘ บ้านหนองเต่า - บ้านบ่อโคก		
		สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	นางณิกสิษฐ์ แสงทรัพย์ นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ		
วิศวกรโยธา		นายพรชัย แก้วงษ์รัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการพิเศษ	ตรงจบ	อนุมัติ	นางสุภาวดี สมภักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจสอบ		นายสุวิทย์ นุชถือ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	มาตราส่วน	NOT TO SCALE	วันที่ 6 / 12 / 2565

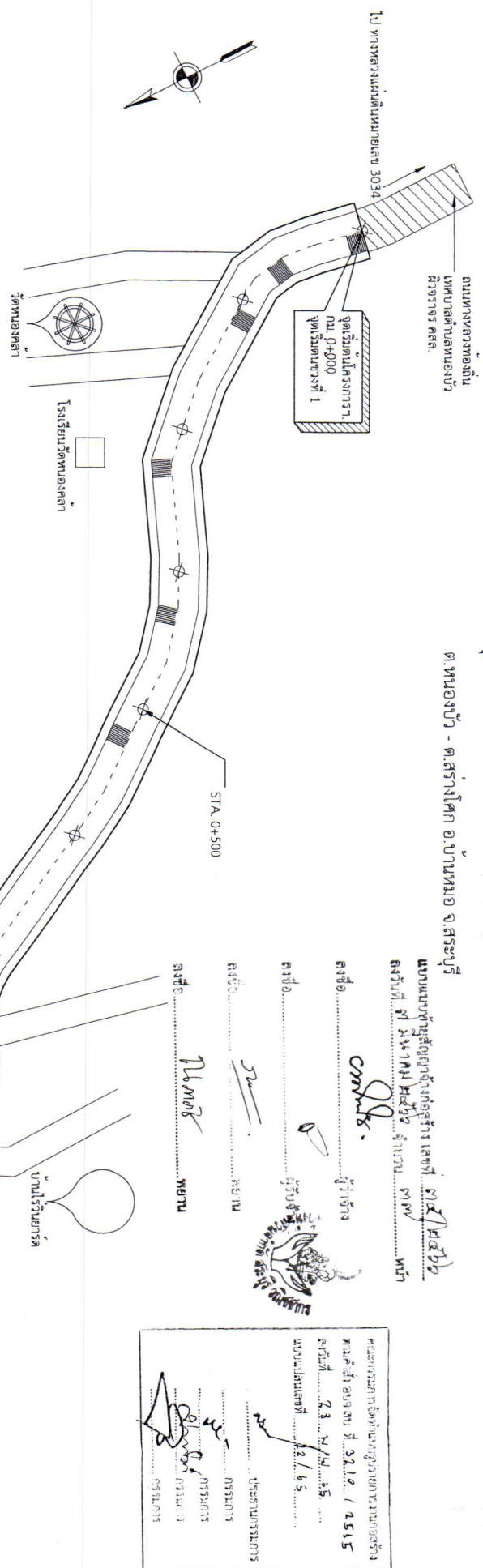
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ-1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก
 ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมือ จ.สระบุรี

แบบแบบขั้ววัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เลขที่ ๓๔๕/๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓๗ หน้า

ลงชื่อ..... ผู้จ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... วิศวกร
 ลงชื่อ..... วิศวกร

คณะกรรมการคัดเลือกแบบและวิธีก่อสร้างแบบก่อสร้าง
 คณะผู้จ้างงานที่ ๑๒๒๐ / ๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕
 แบบแปลนเลขที่ ๑๒ / ๖๕
 วิศวกรรับแบบ
 วิศวกร
 วิศวกร

วิศวกร
 วิศวกร
 วิศวกร






นางสาวณภภาวิช แสงทรัพย์
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

สมพงษ์ วัฒนธรรม
วิศวกรรับแบบ

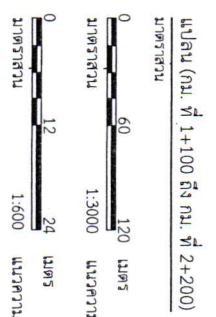
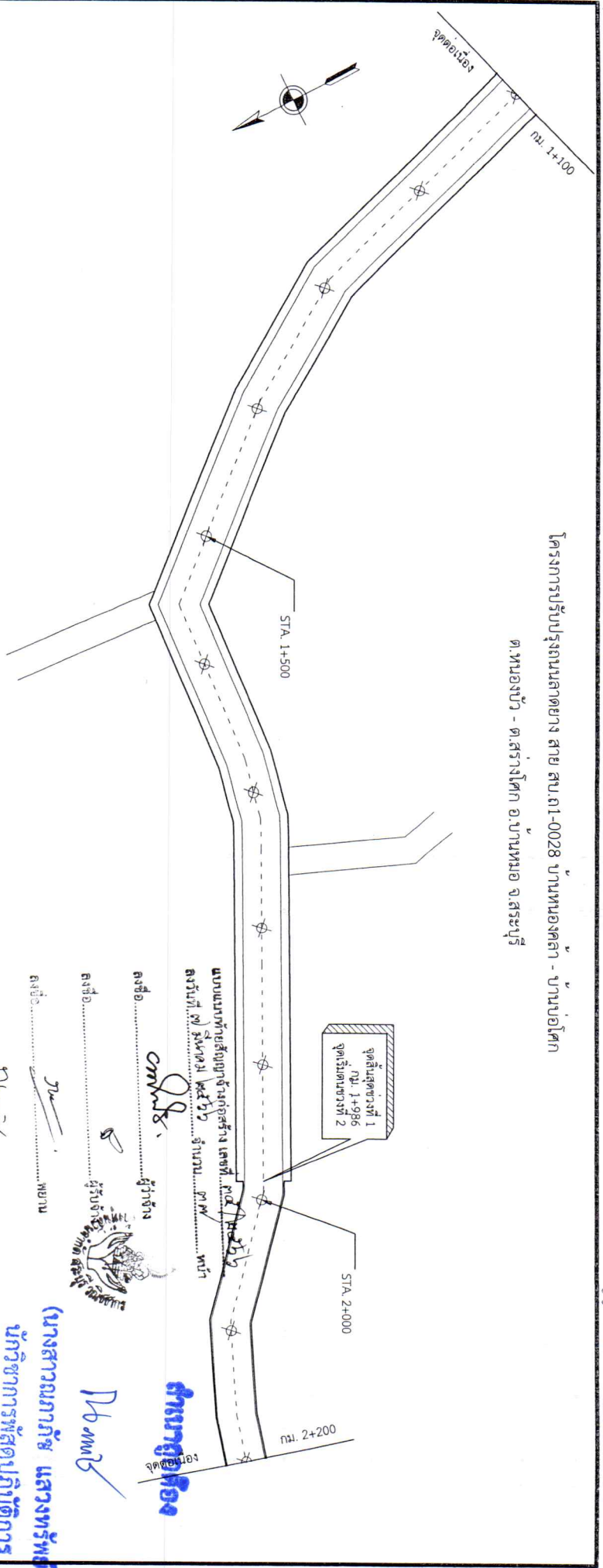
แปลน (กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 1+100)
 0 60 120 เมตร
 1:3000
 12 24 เมตร
 1:600

ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ-1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก
 ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมือ จ.สระบุรี

 องค์กรบริหารงานจังหวัดสระบุรี	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ-1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมือ จ.สระบุรี			
	สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ		นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ	นางสรวิมล สุขะพันธ์ ผู้อำนวยการสนามกีฬา
วิศวกรโยธา		นายพรชัย แก้ววังวัน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	อนุมัติ	นางสุชาติ สมศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักช่าง	
ตรวจสอบ		นายจิรพล บุญลือ หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างเขียน	มาตรฐาน AS SHOW	วันที่ 09	

หมายเหตุ : งานเขียนแบบนี้จัดทำทางราชการ (สีเหลือง) ไม่อาจอิงตามแบบนี้

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านบ่อโคก
 ต.หนองบัว - อ.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



แบบแปลนที่ปรึกษาผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....พยาน



(นางสาวณภกัญญา แสงทรัพย์พิชัย)
 นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

คณะกรรมการตัดสินแบบแปลนก่อสร้าง

สมาชิกสภา อบ. ที่ ๒๒.๑๐ / ๒๕๖๕

ลงวันที่ ๒๘ มี.ค. ๖๕

นายเนวิน แสนเลิศ ๒๒ / ๑๕

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ลงด้วยพระนามของนายอำเภอ

นายอำเภอ

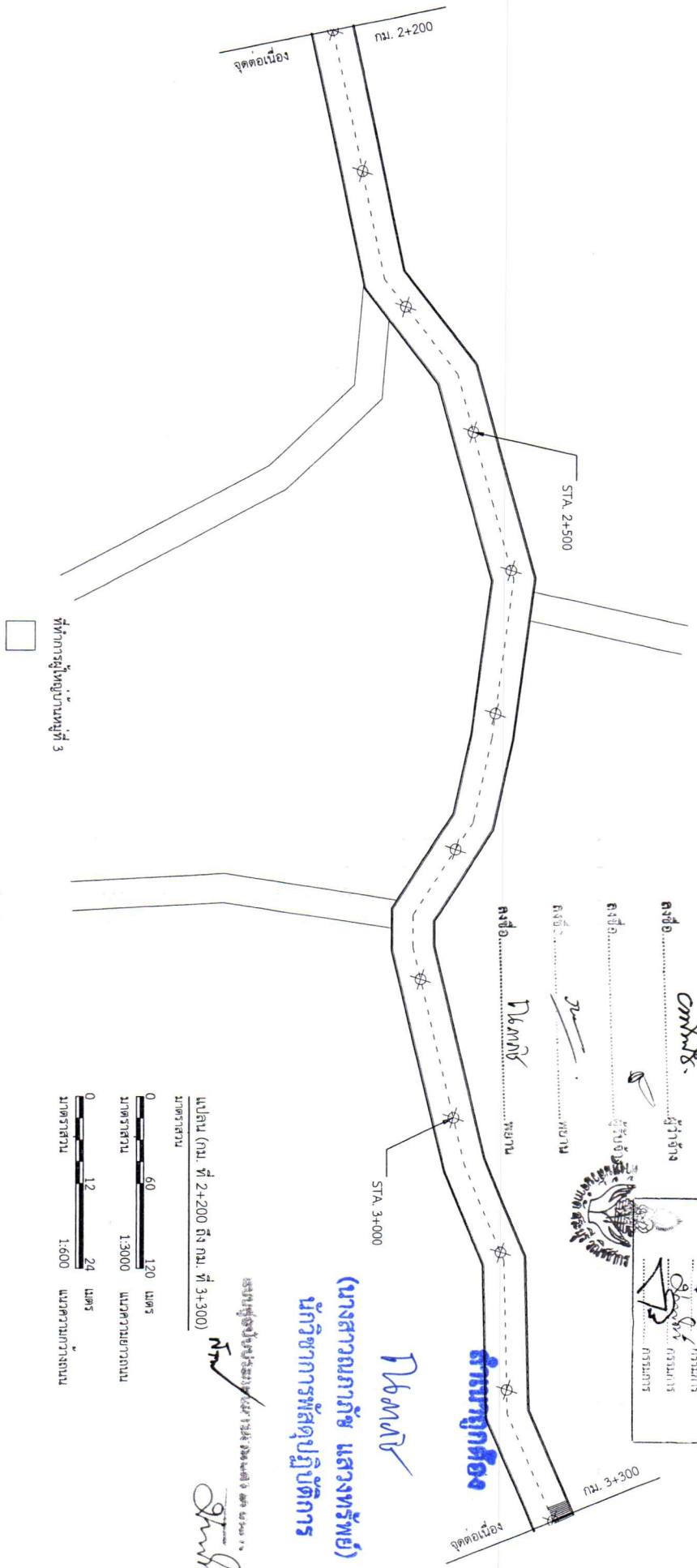
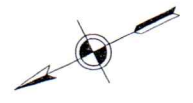
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0028 บ้านหนองปลา - บ้านบ่อโคก			
	ต.หนองบัว - อ.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี			
ผู้ออกแบบและเขียนแบบ		นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาที่ปรึกษา	ตราของ	นายอำเภอ
วิศวกรโยธา		นายพรชัย แก้วขวัญ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	อนุมัติ	นายอำเภอ
ตรวจสอบ		นายสุวิมล บุญถือ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	มาตราส่วน	AS SHOW
			วันที่	6 / 12 / 2565
			หน้า	10

หมายเหตุ : งานตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร (สีเทอมิเตอร์พลาสติกสีเหลือง) ไม่อาจอิงตามแบบนี้



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อตึก
ต.หนองบัว - อ.สร้างโตก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



คณะกรรมการคัดเลือกผู้รับจ้างโครงการถนนลาดยางสาย
ตำบลวัง อ.บ.ถ. สบ.ถ. 1 / 2565
ครั้งที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๕
แบบแปลนเลขที่ ๑/๒ / ๖.5

นางสาวกัญญา อธิกุลศรี
ประธานกรรมการ

นายสุวิทย์ อธิกุลศรี
กรรมการ

นายสุวิทย์ อธิกุลศรี
กรรมการ

นายสุวิทย์ อธิกุลศรี
กรรมการ

นายสุวิทย์ อธิกุลศรี
กรรมการ

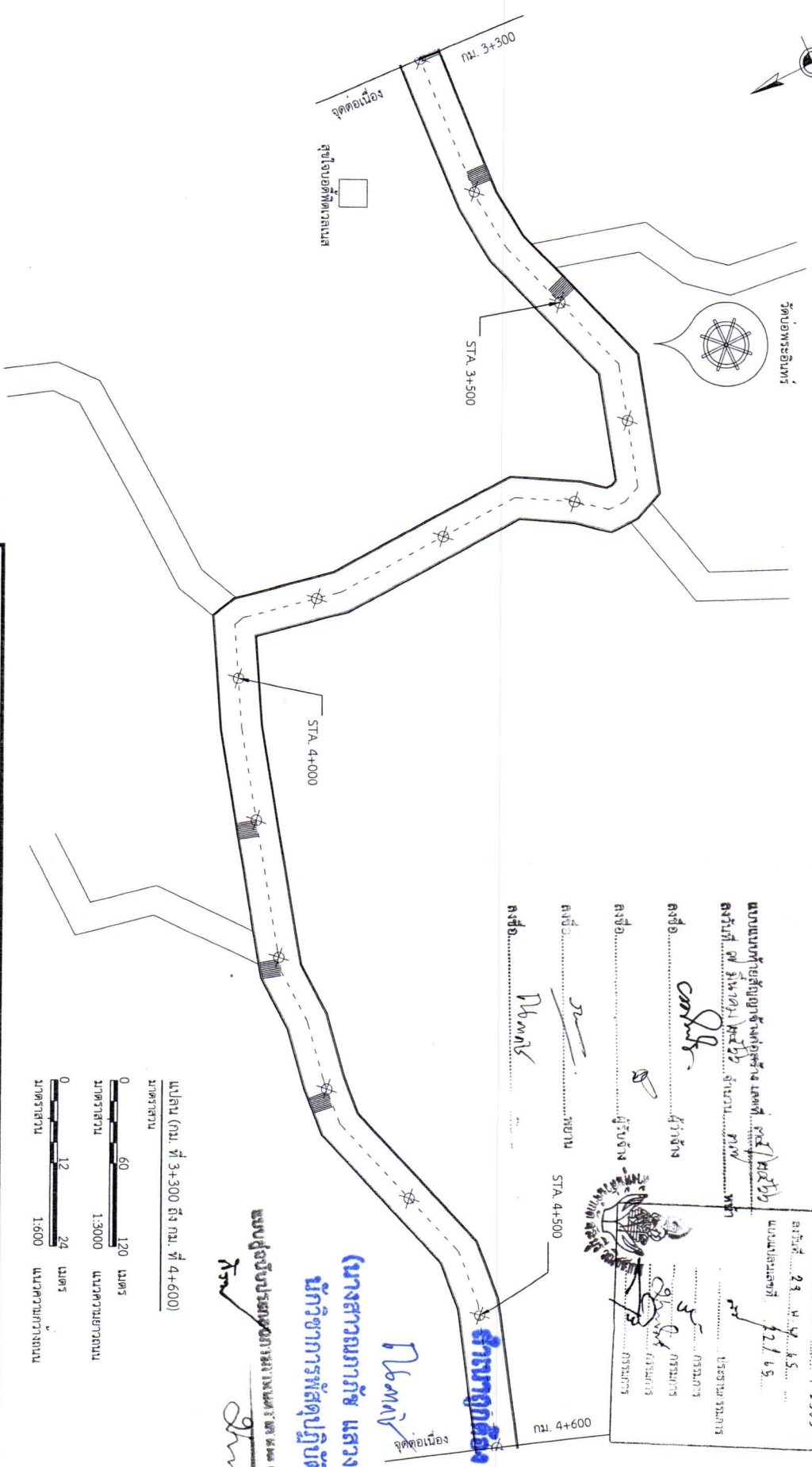
(นางสาวกัญญา อธิกุลศรี)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แปลน (กม. ที่ 2+200 ถึง กม. ที่ 3+300)
มาตราส่วน 1:3000
มาตราส่วน 1:600

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ.1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อตึก ต.หนองบัว - อ.สร้างโตก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี			
	สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	นายพริษฐ์ ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ	นางสาวกัญญา อธิกุลศรี ผู้อำนวยการโครงการโยธา
วิศวกรโยธา	นายพรชัย แก้วรุ่งโรจน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	อนุมัติ	นางสาวกัญญา อธิกุลศรี ผู้อำนวยการโครงการโยธา	
ตรวจสอบ	นายฉวีพล บุญเชื้อ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง	AS SHOW	นางสาวกัญญา อธิกุลศรี ผู้อำนวยการโครงการโยธา	
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		วันที่		หน้า
		6 / 12 / 2565		11

หมายเหตุ : งานติดตั้งเบงกิตทางจราจร (สีเหลืองในแปลน) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก
 ต.หนองบัว - อ.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



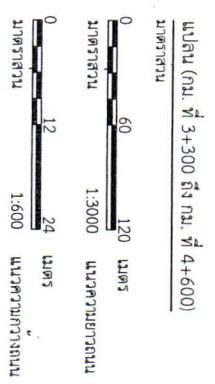
แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง และ...
 ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
 ลงชื่อ: *Carole*
 ลงชื่อ: *Phongk*
 ลงชื่อ: *Phongk*
 ลงชื่อ: *Phongk*

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง และ...
 ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
 ลงชื่อ: *Phongk*
 ลงชื่อ: *Phongk*
 ลงชื่อ: *Phongk*

กรมการช่างเทคนิค
 ๒๓ ม.ย. ๖๕
 ๒๒/๖๕

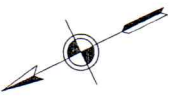
กรมการช่างเทคนิค
 ๒๓ ม.ย. ๖๕
 ๒๒/๖๕

(นางสาวณภกาภิช แสงวงทรัพย์)
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ
 ๒๒/๖๕



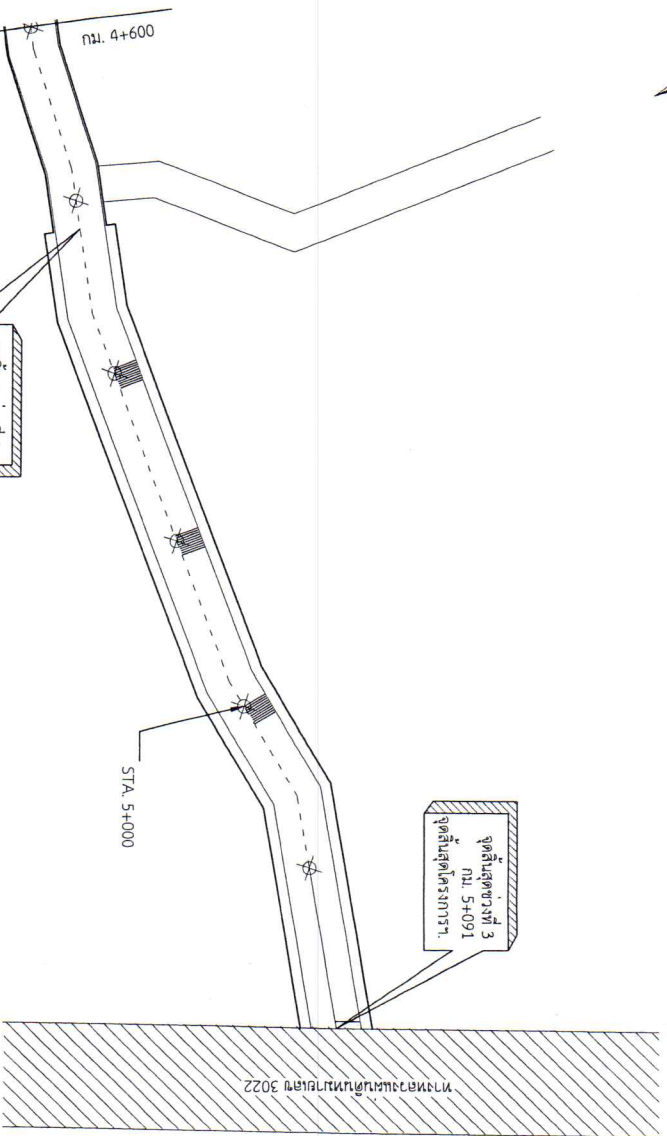
โครงการ		ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - อ.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี	
สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	<i>Phongk</i>	นายณภยา ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจสอบ
วิศวกรโยธา	<i>Phongk</i>	นายพรชัย แควงวัน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ตรวจสอบ
ตรวจสอบ		นายสุวิทย์ ชูสิทธิ์ นายสุวิทย์ ชูสิทธิ์	AS SHOW
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		วันที่ 6 / 12 / 2565	
		หน้า 12	

หมายเหตุ : งานศิลปะในแบบร่างทางจราจร (สีเทาในแปลนศิลปะที่เหลือง) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ณ1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก

ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2
กม. 4+716
จุดเริ่มตัดขวางที่ 3

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3
กม. 5+091
จุดสิ้นสุดโครงการ

STA. 5+000

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3022

นางพนง.ทักษิณศักดิ์ธรรมการสร้าง เลขที่ ๓๕/๔๕/๖
ถนนที่ ๗ หมู่ ๓ ต.บ่อโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

ผู้ว่าจ้าง

นางสาว ศศิธร

นาย ชัยวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์

นางสาว ศศิธร

นางสาว ศศิธร

นางสาว ศศิธร

นางสาว ศศิธร

สำเนาถูกต้อง

นางสาว ศศิธร
นักวิชาการภูมิศาสตร์ และวางทรัพย์
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

คณะกรรมการจัดหาแบบก่อสร้าง

คนล่าสุดของวันที่ ๑๒.๑๐ / ๒๕๕๕

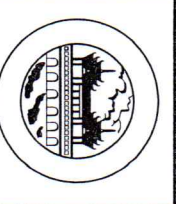
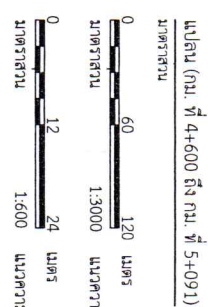
วันที่ ๑๑ / ๑๑

นางสาว ศศิธร

นางสาว ศศิธร

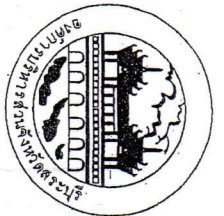
นางสาว ศศิธร

นางสาว ศศิธร



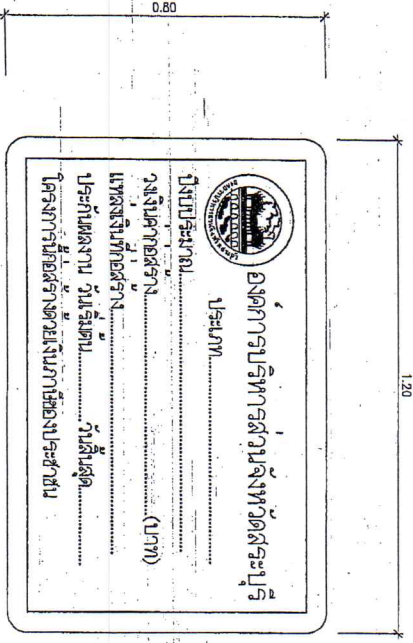
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ณ1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี	นางสาว ศศิธร ผู้สำรวจแบบ	นางสาว ศศิธร ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นางสาว ศศิธร ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นางสาว ศศิธร ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
	วิศวกรรม	วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา
	การก่อสร้าง	วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา
	การควบคุม	วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา	นาย ชัยวัฒน์ วิศวกรโยธา

หมายเหตุ : งานดินและปรับปรุงสภาพจราจร (สีเพื่อปรับสภาพผิวท้องถนน) ไม่อ้างอิงตามแบบนี้

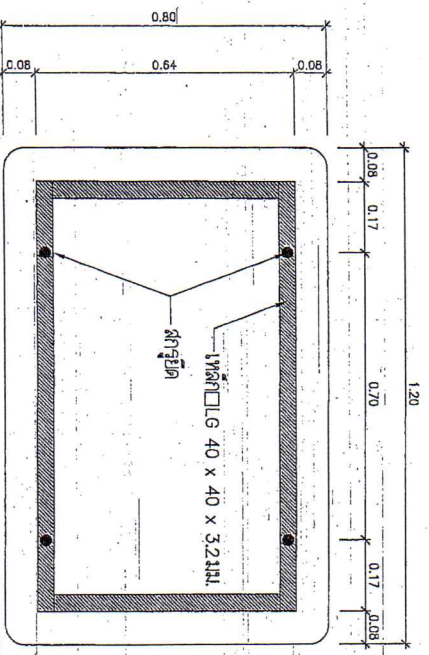


แบบแบบที่ขยสัญญาจ้างก่อสร้าง เขตที่.....
 ถนนที่.....
 ถนนที่.....
 ถนนที่.....
 ถนนที่.....

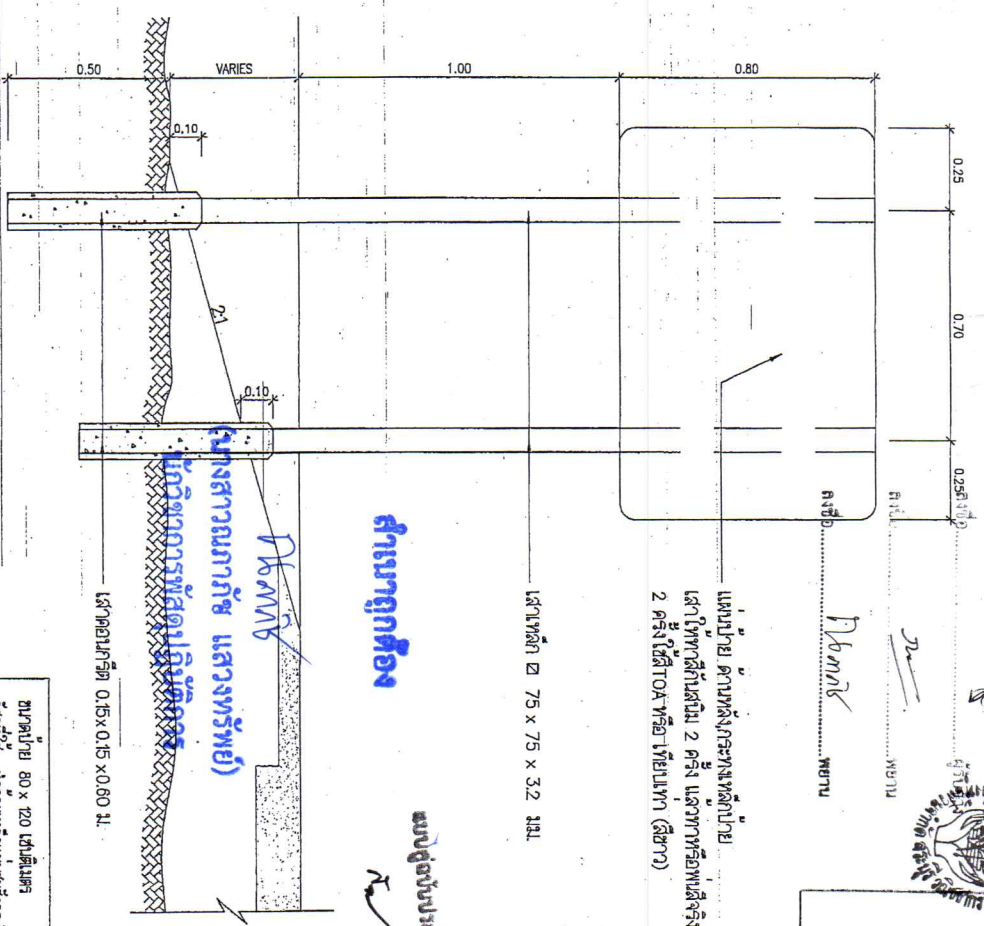
วันที่.....
 วันที่.....
 วันที่.....
 วันที่.....



ด้านหน้า



ด้านหลัง

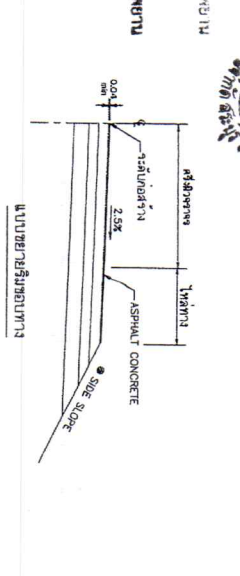
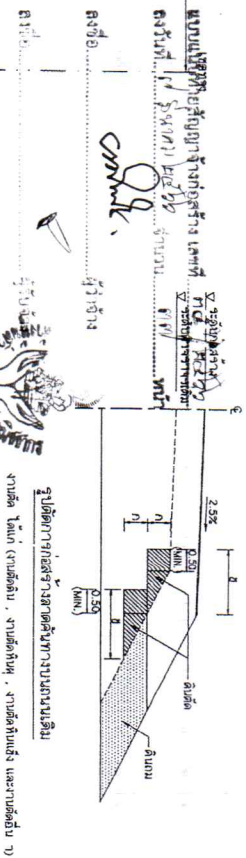
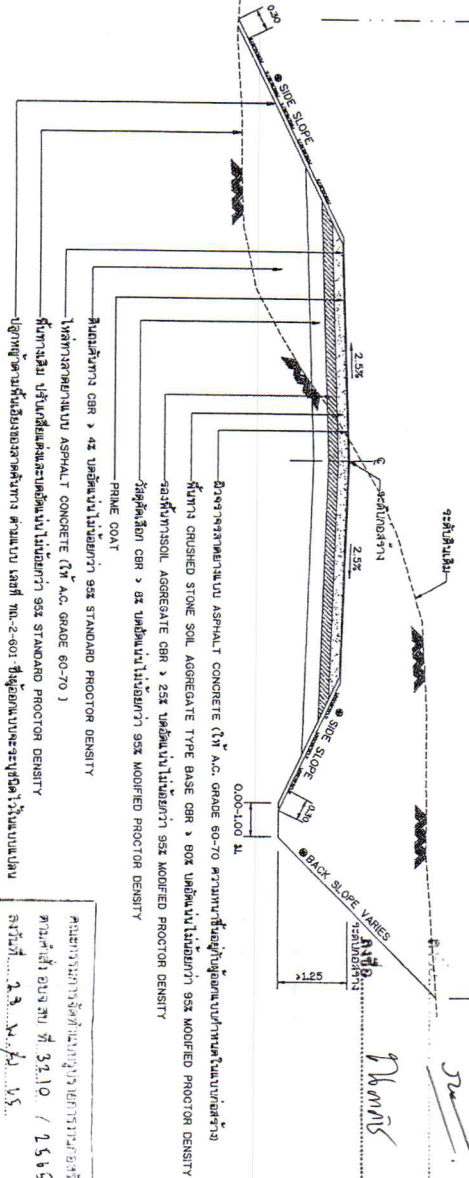
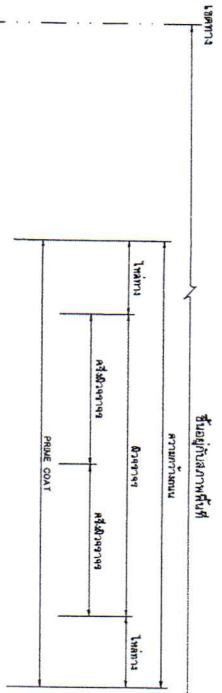


เสาหลัก

แบบของประเทศไทย

แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นที่สังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดรับน้ำหนักของโครงสร้างหรือรับแรงลมให้แข็งแรง
 โครงสร้าง
 หมายเหตุ 1. พื้นที่ยื่นติดกับอาคารและส่วนอื่นใดที่ผู้ขายมอบ
 2. เสนอแบบประกอบแบบที่ติดกับอาคารและส่วนอื่นใดที่ผู้ขายมอบ
 3. ส่วนที่ยื่นติดกับอาคารและส่วนอื่นใดที่ผู้ขายมอบ
 สติงเกอร์สามารถสอบถามได้ที่สาขา



แบบขยายบริเวณขอบทาง

รูปตัดขวางโครงการขุดดินถมและลูกรังลาดไหล่รถ

ชั้นผิวจราจร ASPHALT CONCRETE (TYP. A.C. GRADE 60-70) ความหนาไม่น้อยกว่า 8 ซม. ปรับระดับให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ชั้นรองพื้น CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE GR. x 60x ปรับระดับให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ชั้นรองพื้น SOIL AGGREGATE GR. x 25x ปรับระดับให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ชั้นรองพื้น CR. x 8x ปรับระดับให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ชั้นรองพื้น PRIME COAT
 ชั้นรองพื้น ASPHALT CONCRETE (TYP. A.C. GRADE 60-70)
 ชั้นรองพื้น STANDARD PROCTOR DENSITY
 ชั้นรองพื้น ASPHALT CONCRETE (TYP. A.C. GRADE 60-70)
 ชั้นรองพื้น STANDARD PROCTOR DENSITY

คำนวณปริมาณวัสดุถมดินและลูกรังลาดไหล่รถ
 ความหนาแน่นของดินชั้นบน 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นรอง 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นฐานรอง 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นรองพื้น 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นผิวจราจร 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นเคลือบพื้น 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นรองพื้น 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นฐานรอง 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นรองพื้น 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นผิวจราจร 1.15
 ความหนาแน่นของดินชั้นเคลือบพื้น 1.15

รายการประกอบแบบ

1. ดินชั้นบน 1.15
2. ดินชั้นรอง 1.15
3. ดินชั้นฐานรอง 1.15
4. ดินชั้นรองพื้น 1.15
5. ดินชั้นผิวจราจร 1.15
6. ดินชั้นเคลือบพื้น 1.15
7. ดินชั้นรองพื้น 1.15
8. ดินชั้นฐานรอง 1.15
9. ดินชั้นรองพื้น 1.15
10. ดินชั้นผิวจราจร 1.15
11. ดินชั้นเคลือบพื้น 1.15

คำนวณราคา

ชนิดดินหรือชนิดลูกรัง (C.B.R.)	ปริมาณ (ลบ.ม.)	ราคาต่อลบ.ม. (บาท)	รวม (บาท)
4%	501 - 1000	0.20	0.20
5	1001 - 1500	0.20	0.20
6	1501 - 2000	0.20	0.25
7	2001 - 3000	0.10	0.25
8	3001 - 4000	0.10	0.25
9	4001 - 5000	0.10	0.25
10	5001 - 6000	0.10	0.25
11	6001 - 7000	0.10	0.25
12	7001 - 8000	0.10	0.25
13	8001 - 9000	0.10	0.25
14	9001 - 10000	0.10	0.25

ตารางแสดงค่าลาดไหล่รถ (SIDE SLOPE)

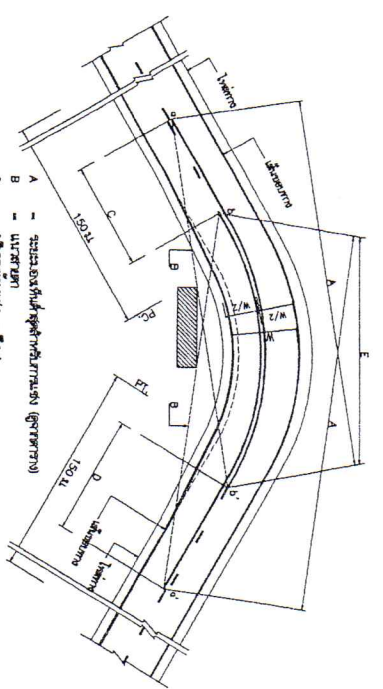
ความสูงลาดไหล่รถ (เมตร)	ชัน	ชัน	ชัน	ชัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1
				0.25:1
				1:1

อัตราส่วนในตารางเป็นจำนวน : เมตร
 - ในกรณีที่ความสูงลาดไหล่รถสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแบบมาตรฐาน
 - ในกรณีที่ความสูงลาดไหล่รถต่ำกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแบบมาตรฐาน
 - ถ้าไม่มีความหนาแน่นดินในแบบรูปมาตรฐาน
 - ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

(นางสาวกมลทิพย์ แสงทงทรัพย์)

นางสาวกมลทิพย์ แสงทงทรัพย์
 วิศวกร
 100/100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230

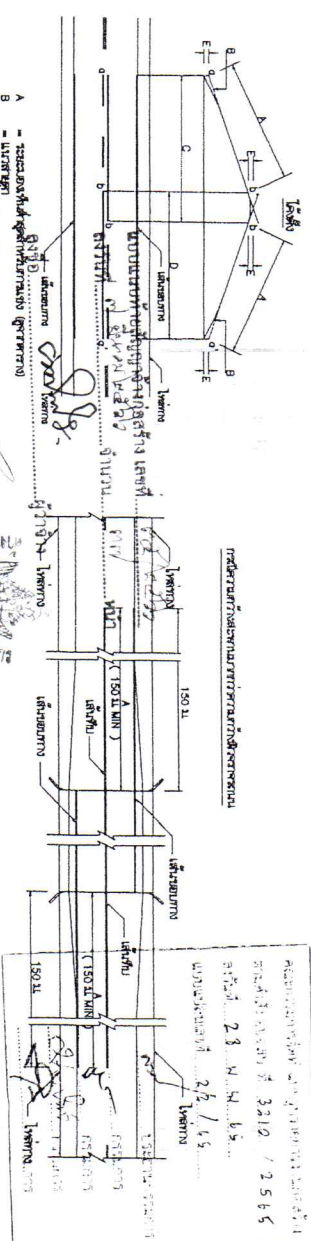
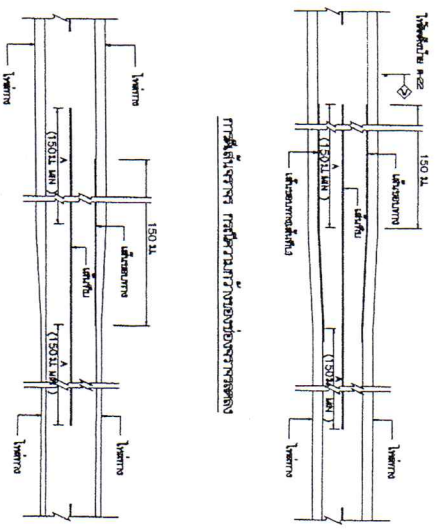
แบบมาตรฐานทาง
 สำหรับถนนลาดไหล่รถ (ASPHALT CONCRETE)



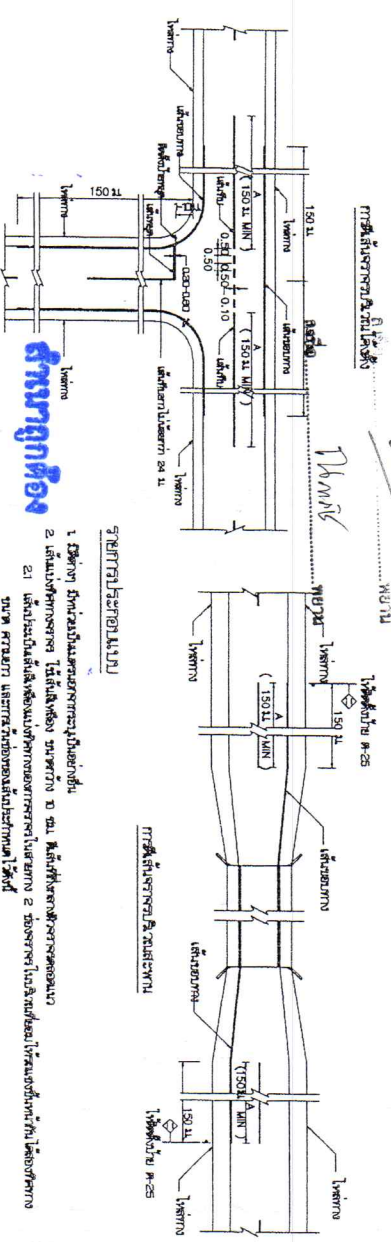
- A - ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทาง (ระยะทาง)
- B - ฝาท่อ
- C - ระยะของช่องจราจร a ถึง b
- D - ระยะของช่องจราจร b ถึง c
- e,d - จุดตัดของคูน้ำกับถนน
- b,b' - จุดตัดของคูน้ำกับถนน
- E - ฝาท่อ

ตาราง : ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทาง

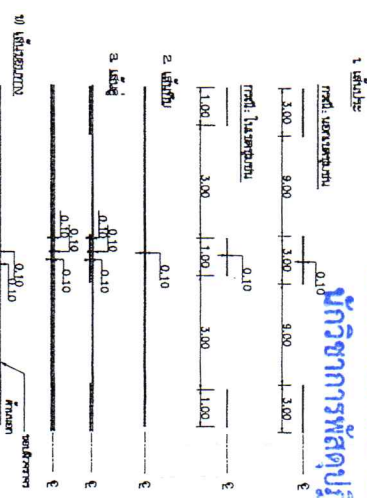
ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทาง (ม.)
60	80
70	130
80	240
90	275
100	150



- A - ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ทาง (ระยะทาง)
- B - ฝาท่อ
- C - ระยะของช่องจราจร a ถึง b
- D - ระยะของช่องจราจร b ถึง c
- E - ฝาท่อ
- e,d - จุดตัดของคูน้ำกับถนน
- b,b' - จุดตัดของคูน้ำกับถนน



นักวิชาการพัสดุชำนาญการ
พัชราภา

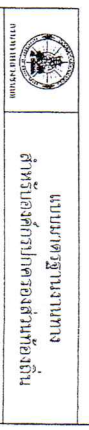


รายการประกอบแบบ

1. ฝาท่อ 1 ช่อง 1.1 เมตร 8 ไร่
2. ฝาท่อ 1 ช่อง 1.1 เมตร 8 ไร่
3. ฝาท่อ 1 ช่อง 1.1 เมตร 8 ไร่
4. ฝาท่อ 1 ช่อง 1.1 เมตร 8 ไร่

นาย **พัชราภา**
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบขอรับใบแจ้งผลการปฏิบัติงาน
วันที่ 30



ชื่อ..... ผู้ร่าง

ชื่อ.....

ชื่อ.....



ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ในถนนเพื่อการติดตั้งไปนี้

1. วิธีติดตั้งจราจรสีจราจร

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทางเตรียมหรือรองพื้นแล้วจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ปรากฏน้ำขังหรือคราบไขมัน น้ำขังหรือคราบโคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และต้องแห้งสนิทไปจนถึงสารเคมีที่ติดการจราจรที่ติดบนผิวทาง...

1.2 ในกรณีติดตั้งจราจรหรือรองพื้นผิวทางที่เสร็จสิ้นแล้วให้ดำเนินการระบายน้ำจากผิวจราจรที่ติดตั้งแล้วเสร็จไปอย่างสม่ำเสมอ...

1.3 วัสดุเทอร์โมพลาสติกในท้องถนนที่เคลือบผิวถนนหรือผิวถนนที่เคลือบผิวถนนด้วยเทอร์โมพลาสติกที่ติดตั้งแล้วเสร็จจะต้องมีพื้นที่ผิวที่แห้งสนิท...

1.4 การเตรียมผิวจราจร : ผิวจราจรที่ติดตั้งแล้วเสร็จจะต้องมีผิวที่เรียบและสะอาด...

2. ข้อกำหนดวัสดุจราจร

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี เป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในประเทศไทย ซึ่งแสดงสีของเครื่องหมายจราจรที่ติดบนผิวทางจราจร...

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี...

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรจราจรบนผิวทางที่เคลือบผิวจราจรด้วยเทอร์โมพลาสติกที่ติดตั้งแล้วเสร็จจะต้องมีคุณสมบัติการกระจายแสง...

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาคอกที่ใช้กับผิวทางก่อนที่จะเคลือบผิวจราจรด้วยวัสดุจราจรที่ติดตั้งแล้วเสร็จ...

3. การติดตั้งอุปกรณ์จราจร

3.1 ความหนา ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจสอบความหนาของเครื่องหมายจราจรไปเป็นระยะตามตารางข้างล่างนี้...

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรที่เคลือบผิวจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและวัสดุรองพื้นจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance) หรือ Luminance Factor ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจสอบสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรไปเป็นระยะตามตารางข้างล่างนี้...

(นางสาวกัญญา แสงทรัพย์) ผู้ทรงคุณวุฒิระดับปฏิบัติการ

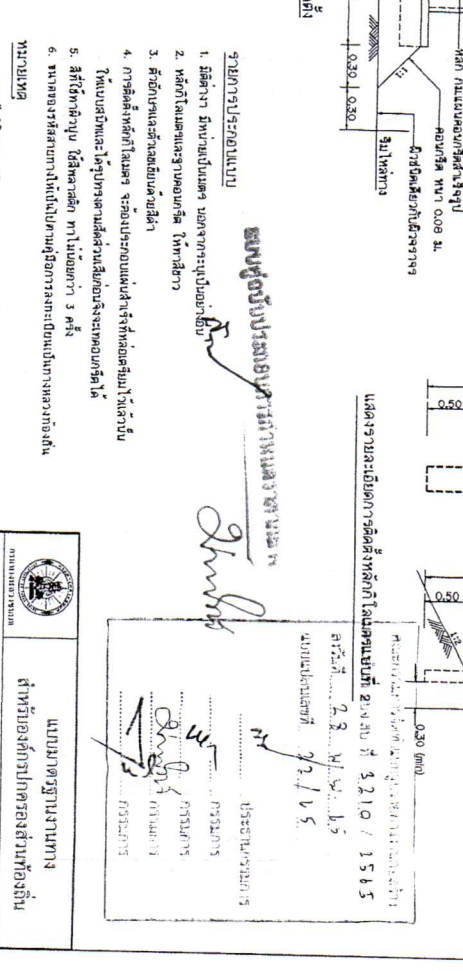
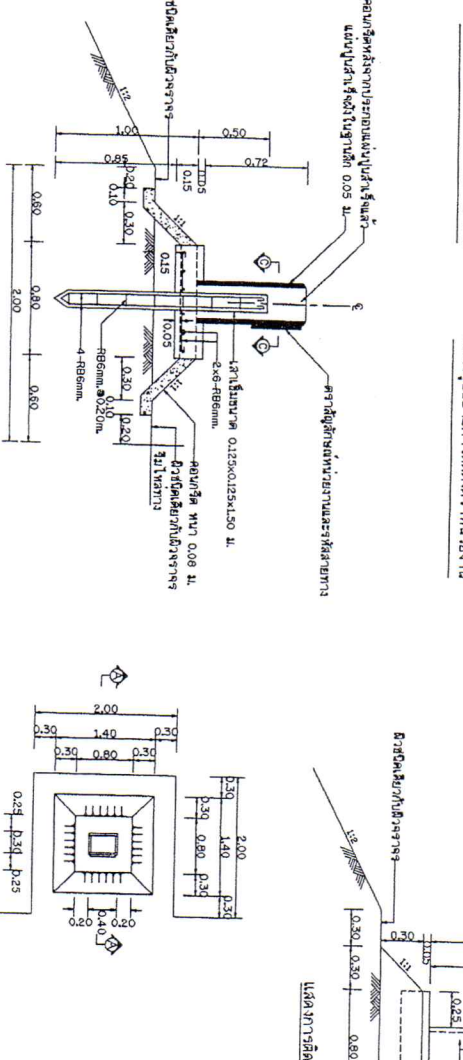
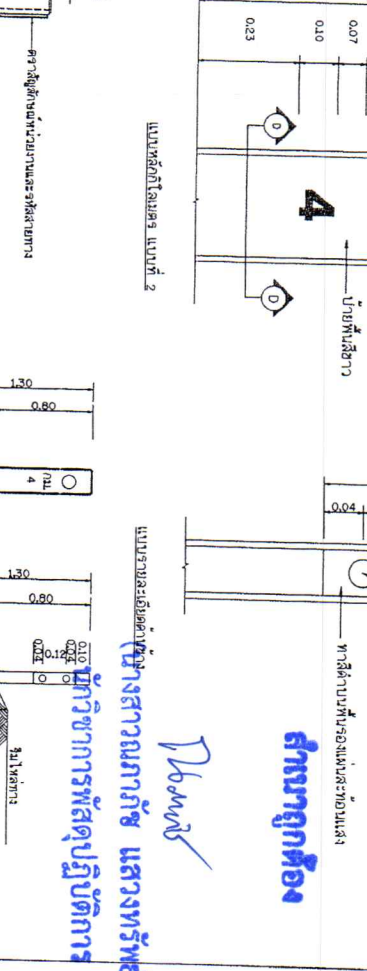
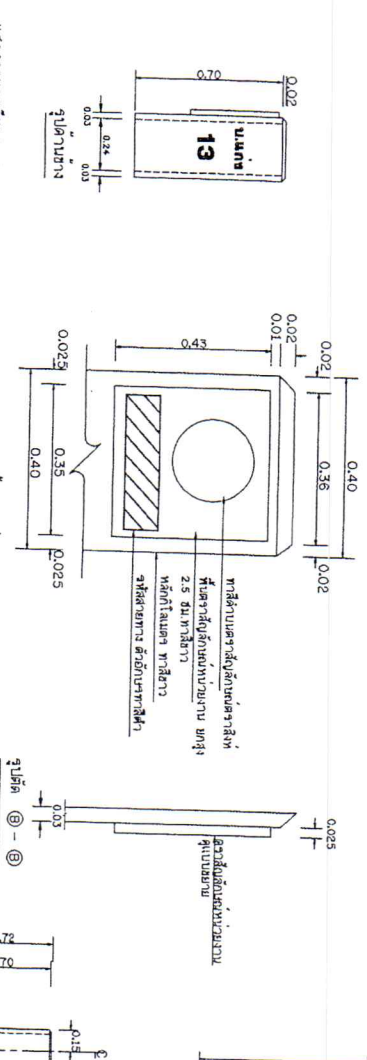
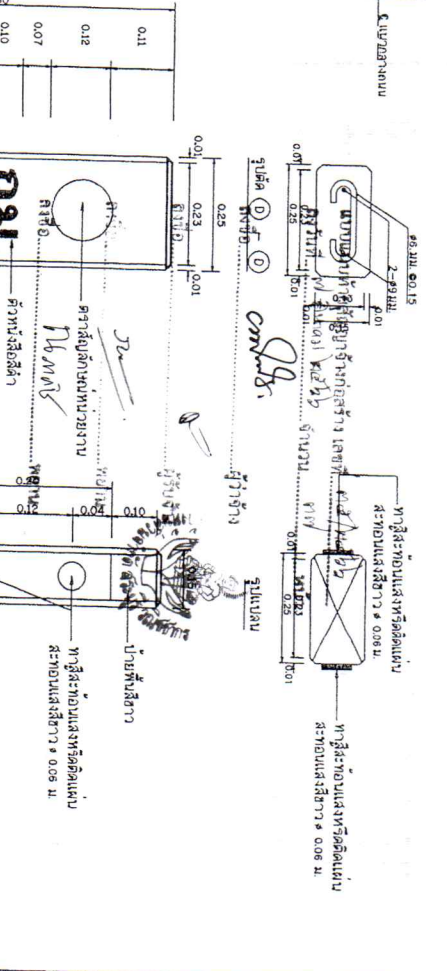
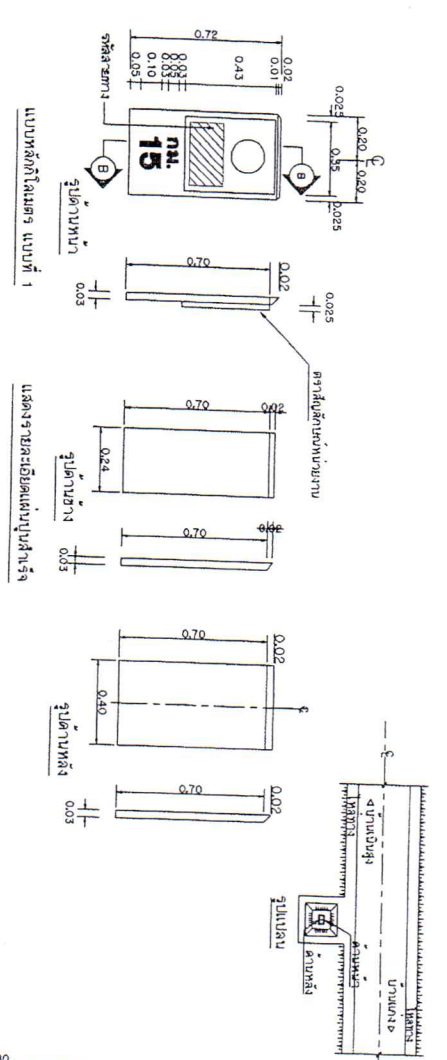
Table with 4 columns: Item No., Description, Unit, and Quantity. It lists technical specifications for traffic paint and thermoplastic materials, including items like 'สีจราจร' and 'วัสดุเทอร์โมพลาสติก'.

คำนวณถูกต้อง

Phan

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a date '๒๕ มิ.ย. ๖๕' and a signature.

Official stamp and signature area at the bottom left, including the name 'นางสาวกัญญา แสงทรัพย์' and a signature.



แบบที่ 1 กว. 3-111

แบบที่ 2 กว. 3-111

หน้าที่ 51

แบบมาตรฐานทาง
สำนักงานกรมการจราจร
หน้าที่ 51

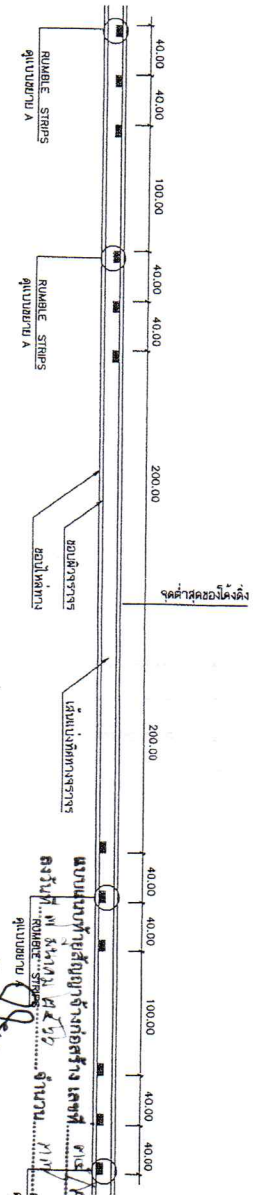
กรมการจราจร
หน้าที่ 51

กรมการจราจร
หน้าที่ 51

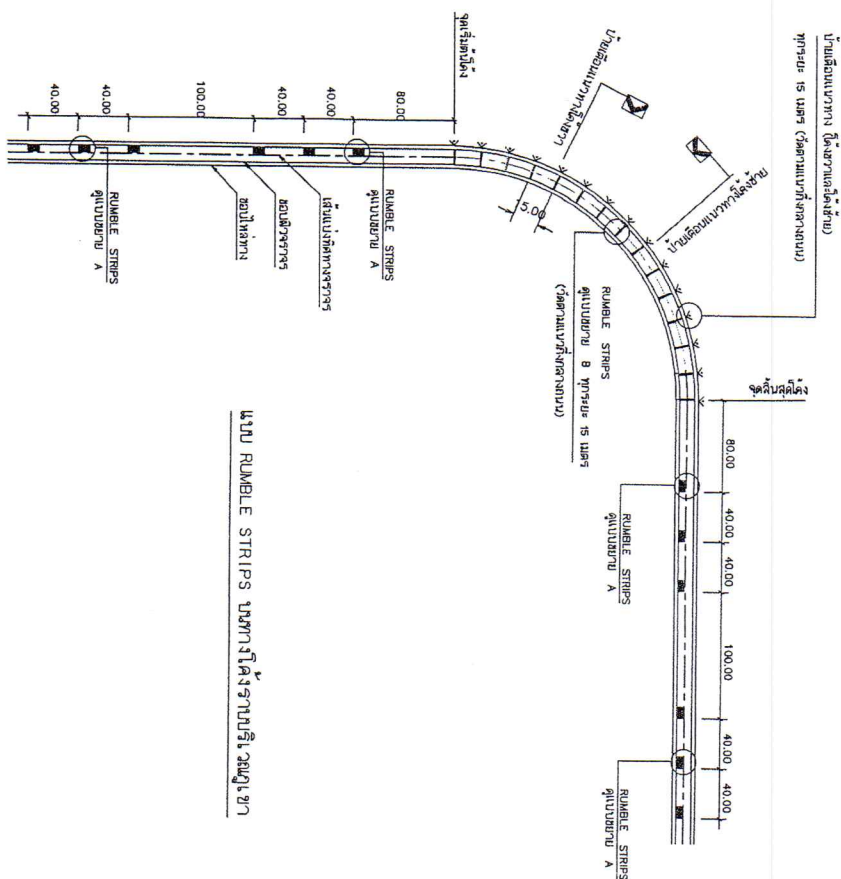
กรมการจราจร
หน้าที่ 51

กรมการจราจร
หน้าที่ 51

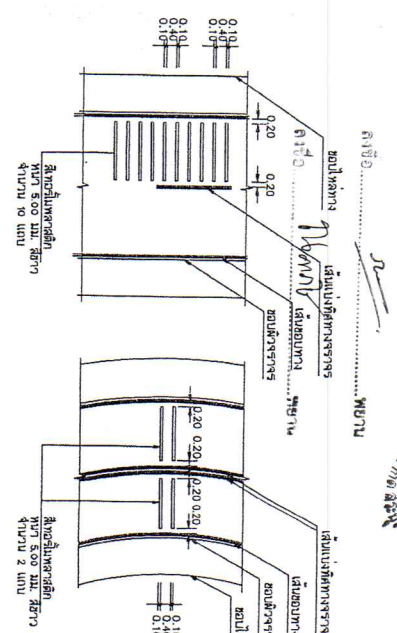
กรมการจราจร
หน้าที่ 51



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้ง



ลักษณะการก่อสร้าง

นางสาวณิกายุทธ นนทกรกิจกุล
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ

- รายการประกอบแบบ
1. สลักยาง ยี่สิบสอง มม. ขนาดตามรูปที่แนบมา
 2. วัสดุสีเทา Rumble Strips เป็นเส้นลิ่มพลาสติก สีเทา ขนาด 5x2
 3. วัสดุสีขา Rumble Strips เป็นเส้นลิ่มพลาสติก สีขาว ขนาด 5x2
- ชุดแบบนี้เป็นชุดแบบที่นำมาใช้บนถนนลาดชัน

โครงการพัฒนาระบบจราจรทางหลวงชนบท
 ๓๖.๕๖๖ กม.๖๖๖ / ๒๕๖๕
 ๓๖.๕๖๖ กม.๖๖๖ / ๒๕๖๕
 ๓๖.๕๖๖ กม.๖๖๖ / ๒๕๖๕

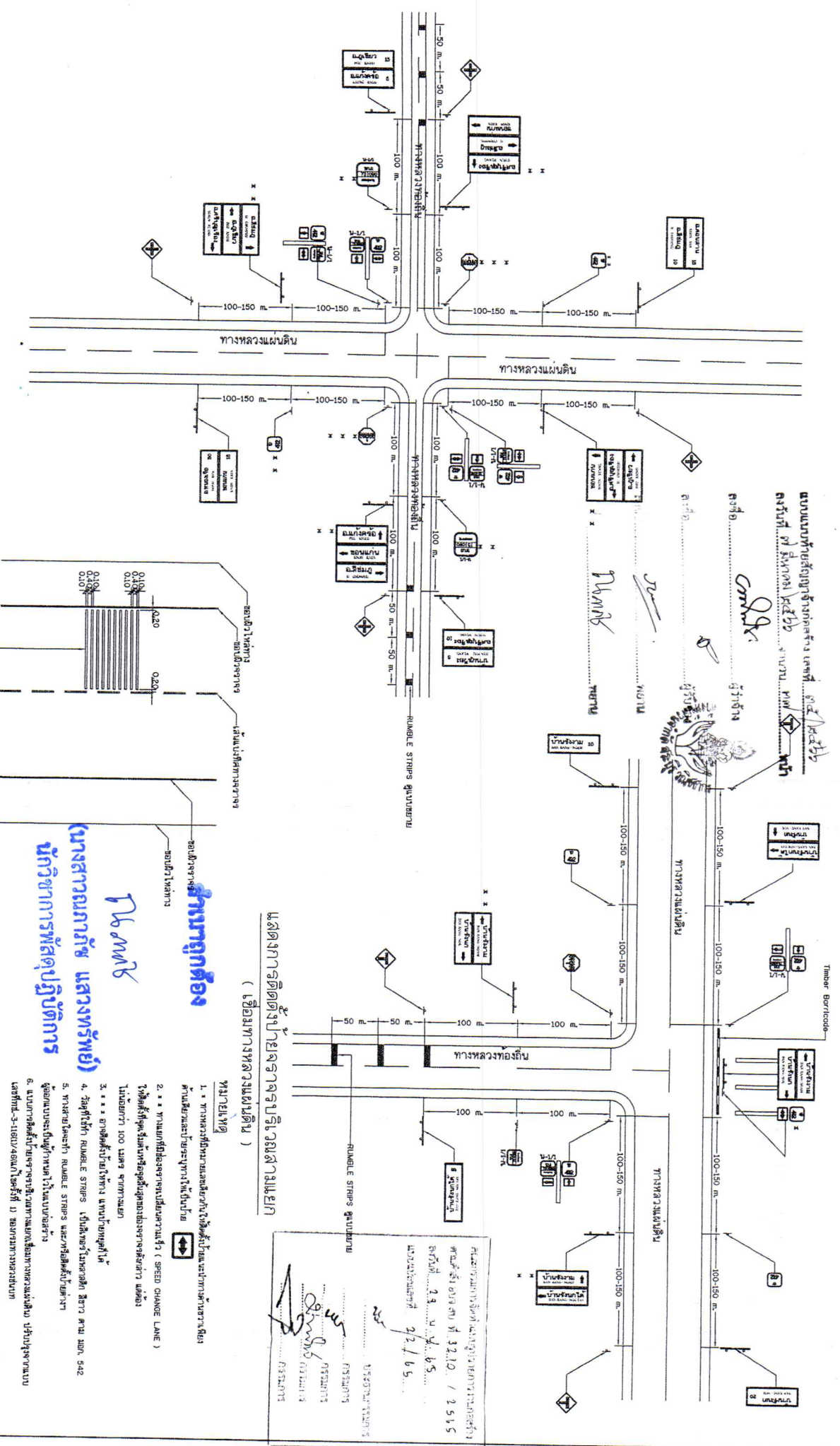
นาย.....
 นาย.....

แบบร่างที่ ทบ-๓-114

หน้าที่ 56

แบบร่างที่ ทบ-๓-114

หน้าที่ 56



แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(ช่องทางหลวงแผ่นดิน)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

ขนาดช่องจราจร
ขนาดช่องจราจร
ขนาดช่องจราจร

ขนาดช่องจราจร 5.00 m.
ความกว้าง 10 เมตร

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(ช่องทางหลวงพิเศษ)

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก

นางสาวกัญญากร
นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ
นางสาวกัญญากร

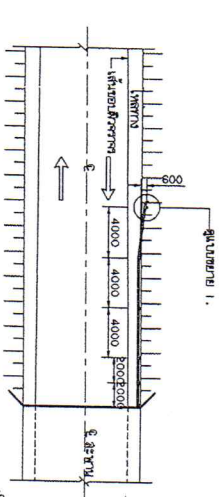
- หมายเหตุ
1. ทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินใช้ติดตั้งป้ายจราจรจราจรทางพิเศษ
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...

แบบที่ ๓-๓-116 (1)	หน้าที่ 58
--------------------	------------

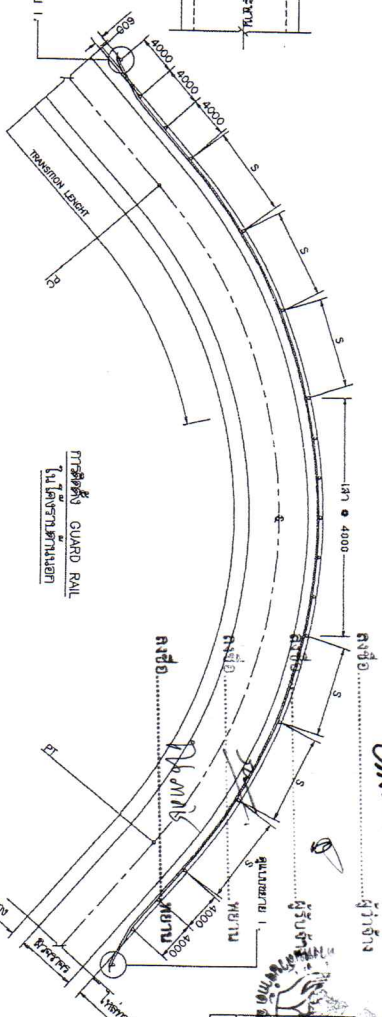
นาย *สมชาย ใจดี*
 วิศวกรโยธา

นาย *สมชาย ใจดี*
 วิศวกรโยธา

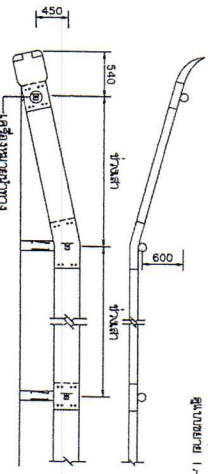
นาย *สมชาย ใจดี*
 วิศวกรโยธา



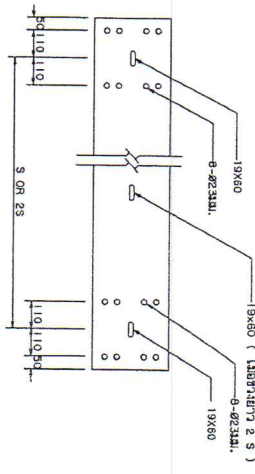
รูปที่ 1.1. ส่วนหน้าของรางกั้น



รูปที่ 1.2. ส่วนข้างของรางกั้น



รูปที่ 1.3. ส่วนเสาและหมอนรางกั้น

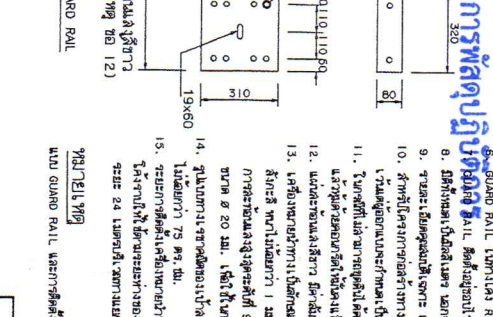
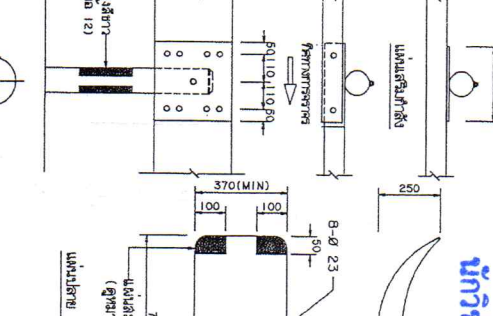
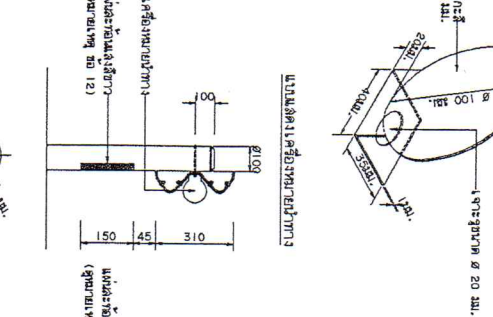
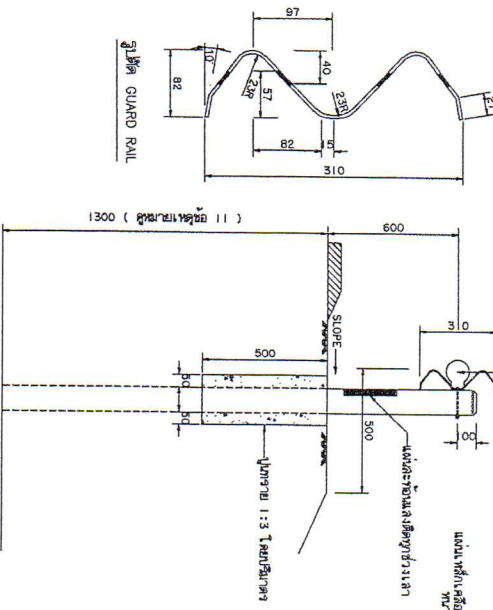


รูปที่ 1.4. ส่วนหมอนรางกั้น

RADIUS OF CURVE	
R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 < R < 50	3.00
15 < R < 25	2.50
R < 15	2.00

นักวิชาการพัฒนาระบบราง

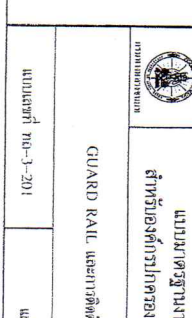
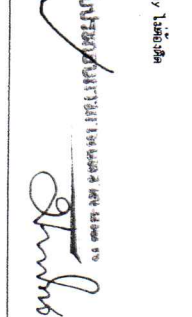
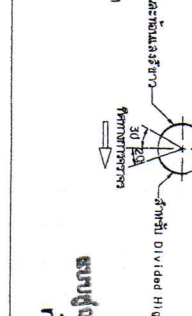
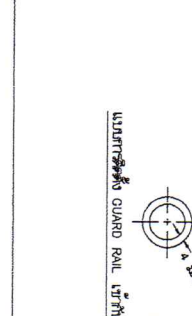
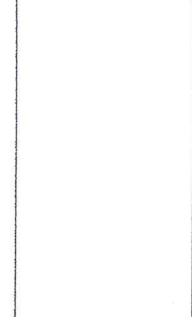
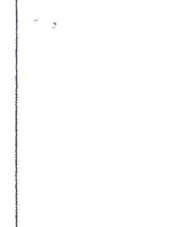
5. บททางนี้ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า
 TOE OF POST คือ ส่วนหัวของเสา 1.50 ม. ที่ยื่นออกมา เว้น กรณีใช้ GUARD RAIL
 (GUIDE POST) ที่เชื่อมกับระบบรางกั้นและเสาจะยาวกว่า 1.50 ม. ในขณะนั้น
 6. รั้วกั้นรางกั้น (GUARD RAIL) คือ รางกั้นรางกั้น

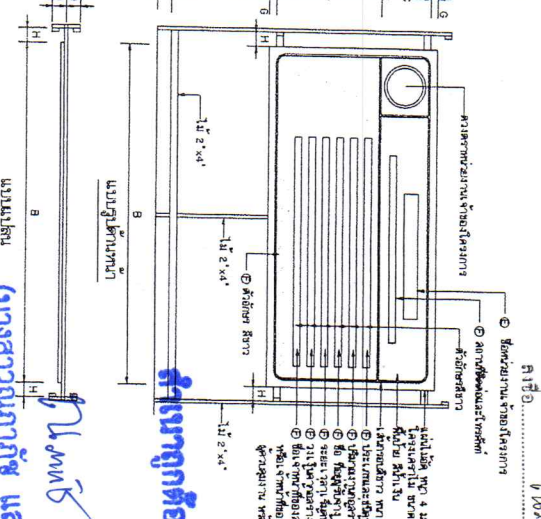
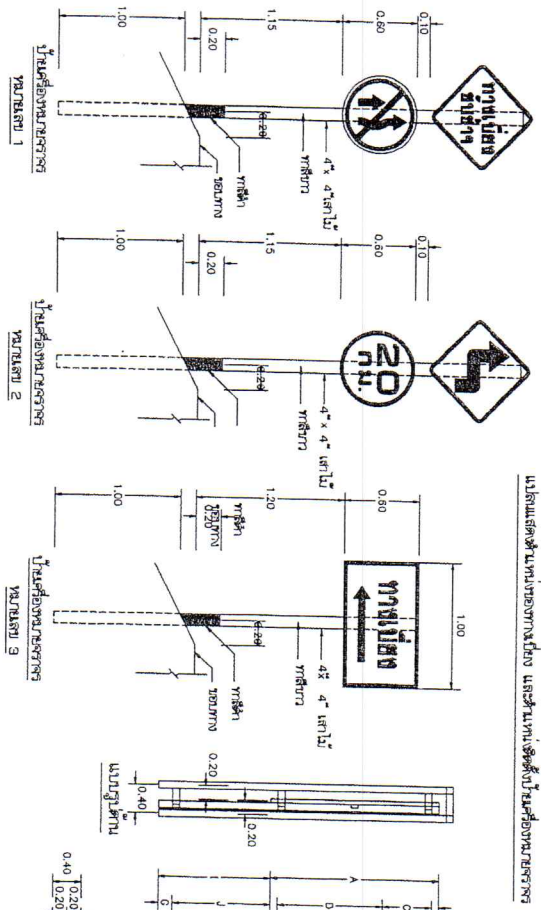
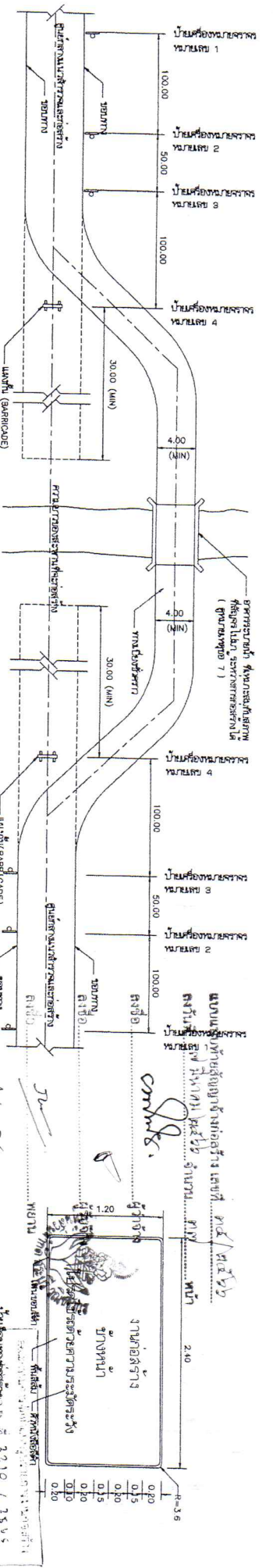


1. รางกั้นที่ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า
2. รางกั้นที่ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า
3. รางกั้นที่ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า
4. รางกั้นที่ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า
5. รางกั้นที่ใช้สำหรับติดตั้งรางกั้นที่มีความสูง 1.50 ม. ใช้รางกั้นที่มีความยาว 150 ม. หรือสั้นกว่า

แบบมาตรฐานทาง
 ฝ่ายช่างเทคนิคการก่อสร้าง
 GUARD RAIL และกั้นราง

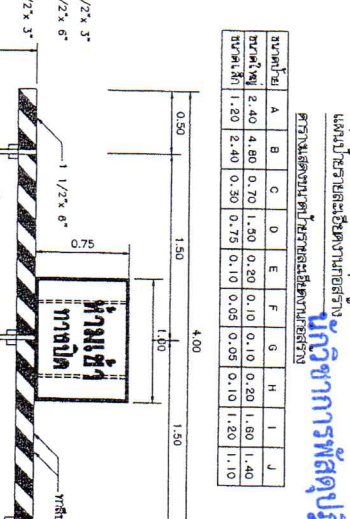
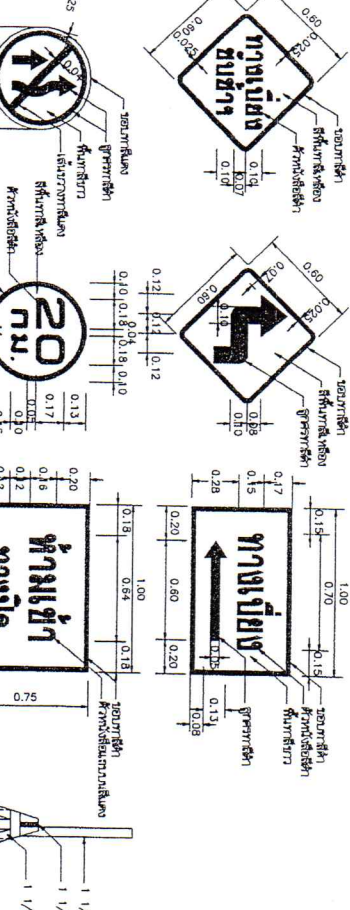
แบบที่ กบ-3-201





แบบแปลน (นางสาวณภภัส แสงทรัพย์) ภาควิชาการ هندسةโยธา

สนามฟุตบอล



1. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
2. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
3. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
4. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
5. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
6. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
7. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
8. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
9. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า
10. ใช้สีเทาในบริเวณทางเดินรถจักรยานยนต์ และสีเทาในบริเวณทางเดินเท้า

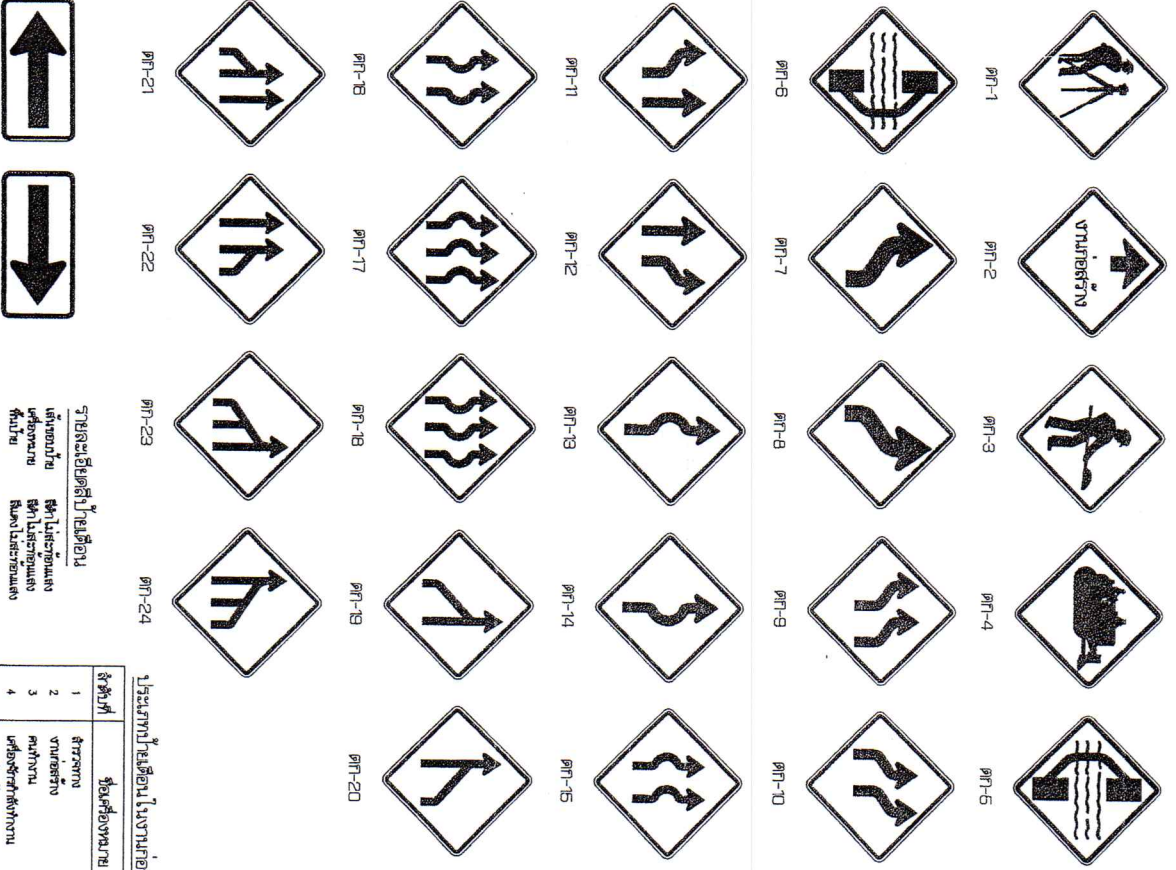
แบบแปลน (นางสาวณภภัส แสงทรัพย์) ภาควิชาการ هندسةโยธา

งานออกแบบและจัดทำแบบแปลนโครงการ: งานออกแบบและจัดทำแบบแปลนโครงการ

ตำแหน่ง: วิศวกร

วันที่: ๒๕-๐๓-๖๕

หน้า: ๖๕

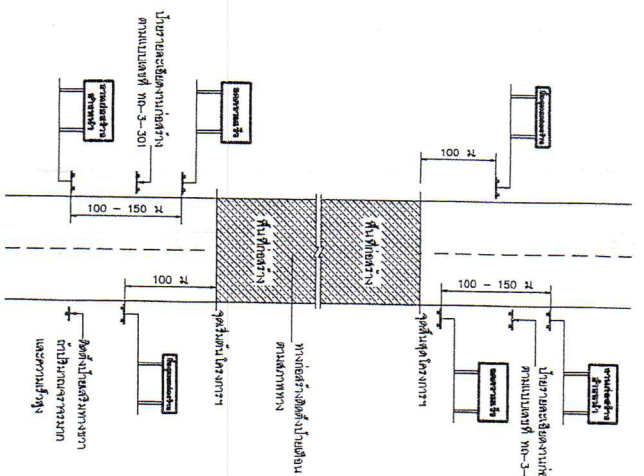


รายละเอียดสัญลักษณ์เตือน
 ด้านบนซ้าย
 ด้านบนขวา
 ด้านล่างซ้าย
 ด้านล่างขวา

ตป.25
 ตป.26

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)

ลำดับที่	ชื่อสิ่งของขาย	รหัส
1	ธงจราจร	ตป.1
2	ป้ายเตือน	ตป.2
3	ป้ายห้าม	ตป.3
4	ป้ายเตือนรถบรรทุก	ตป.4
5	ป้ายเตือนรถจักรยาน	ตป.5
6	ป้ายเตือนรถจักรยานยนต์	ตป.6
7-24	ป้ายเตือนรถบรรทุก	ตป.7 ถึง ตป.24
25-26	ป้ายเตือนรถจักรยาน	ตป.25 ถึง ตป.26



คณะกรรมการจัดตั้งป้ายจราจรจราจรทาง
 ถนนเส้น 2.3 กม. ส. 2.10 / 1.56
 ถนนเส้น 2.2 / 1.6
 กรุงเทพมหานคร
 วันที่ 22/1/63
 252/ก
 252/ก
 252/ก
 252/ก

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรจราจรทางก่อสร้างทาง

งานก่อสร้าง
 ขนาดหน้า
 กว้าง 20 ซม.
 (สำหรับติดตั้งสัญญาณจราจร)
 ขนาดหน้ากว้าง 20 ซม. สูง 15 ซม.
 ขนาดหน้ากว้าง 20 ซม. สูง 15 ซม.

ลดความเร็ว
 ขนาดหน้า 90 x 180 ซม.
 ขนาดหน้า 20 ซม. สูง 15 ซม.
 ขนาดหน้า 20 ซม. สูง 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดหน้า 75 x 150 ซม.
 ขนาดหน้า 15 ซม. สูง 15 ซม.

พื้นที่ปลอดภัย
 ขนาดหน้า 150 x 150 ซม.
 ขนาดหน้า 15 ซม. สูง 15 ซม.

พื้นที่จราจร
 ขนาดหน้า 150 x 150 ซม.
 ขนาดหน้า 15 ซม. สูง 15 ซม.

พื้นที่ปลอดภัย
 ขนาดหน้า 150 x 150 ซม.
 ขนาดหน้า 15 ซม. สูง 15 ซม.

พื้นที่จราจร
 ขนาดหน้า 150 x 150 ซม.
 ขนาดหน้า 15 ซม. สูง 15 ซม.

สำนักงาน กส.ท.ค.

Phongpis

(นางสาวอภิญญา แสงททรัพย์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

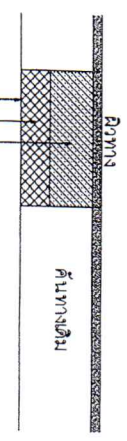
นางอภิญญา แสงททรัพย์

นางอภิญญา แสงททรัพย์

ถนนสาย 10-3-302	แผนที่ 72
-----------------	-----------

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและฟื้นฟูทางเดิม

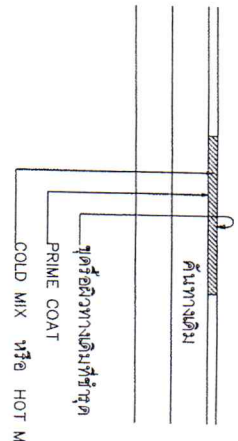
1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)



หินตุ๊กชั้นพื้นทาง
คูขุดที่ขุดเพื่อขุดผิวทางเดิมถึงชั้นที่เสียหายแล้วมัดทับ
ผิวทาง
คันทางเดิม

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือถนนพื้นที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการขุดที่ชั้นดินทางเดิมในแนบตามระดับฐานงานทางของรถบรรทุกหรือรถสิบล้อคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้รถหรือจักรกลที่เหมาะสม ดิน เกลียวดีด ลูกกลมๆ ผสมน้ำโดยที่ประมาณให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
4. เกลียวปรับแต่งวัสดุในได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมืองัดทับที่เหมาะสม บดที่บดแน่นผสมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลียวปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างได้ตามแบบสเปคทางงานไม่มีหมุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนบอุบูนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

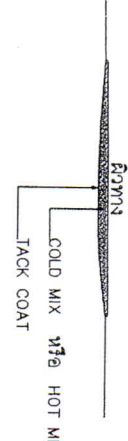
2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)



คันทางเดิม
ผิวทางเดิม
คูหรือร่องทางเดิมที่ชำรุด
PRIME COAT
COLD MIX หรือ HOT MIX

1. ทำหรือมอบหมายให้แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดร่องทางเดิมที่เสียหาย ไม้กวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทาก PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนเกร็ดชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แฉกกลบให้เรียบร้อย
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดผสมเย็น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)



ผิวทาง
TACK COAT
COLD MIX หรือ HOT MIX

1. ทำหรือมอบหมายให้แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ไม้กวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทาก TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนเกร็ดชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แฉกกลบให้เรียบร้อย
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดผสมเย็น (VIBRATING ROLLER)
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

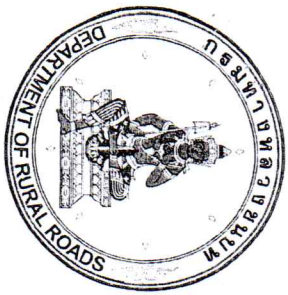
กรมการขนส่งทางบก
กรมวิชาการขนส่ง
เลขที่: 23 ม.9 2516
วันที่: 21/55
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี



นายช่างใหญ่...
นายช่างใหญ่...
นายช่างใหญ่...

นางสาวณภาพิชัย แสงวงทรัพย์
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับบันทึกการก่อสร้าง
งานแก้ไขผิวทางและชั้นคันเดิม
(ใช้กำกับอาคารก่อสร้าง)
แบบที่ 101

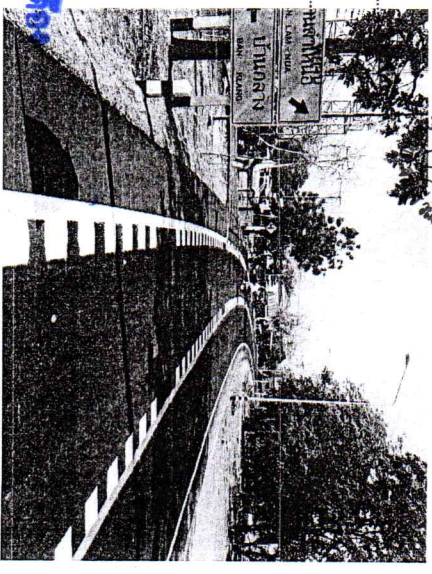
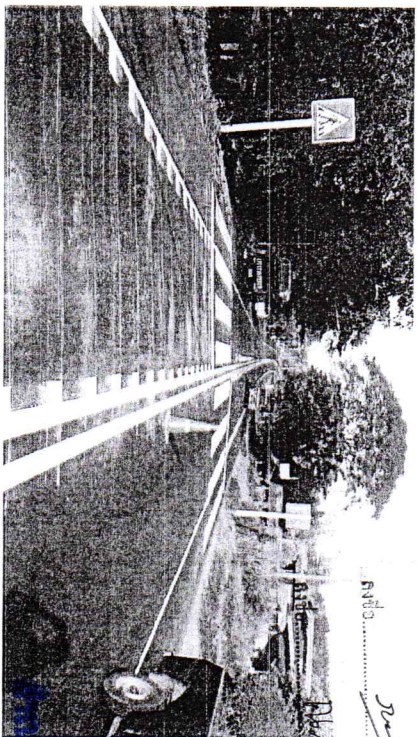
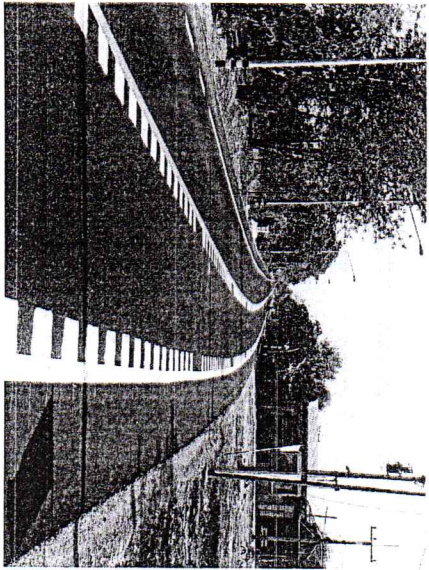


กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เอกสารแนบท้ายสัญญาที่... ม.๑ หน้า... หน้า

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่... 28 ม/ย 65
วันที่... 22/65
ชื่อ...
ตำแหน่ง...
ชื่อ...
ตำแหน่ง...
ชื่อ...
ตำแหน่ง...

แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น



ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ..... ผู้จ้าง

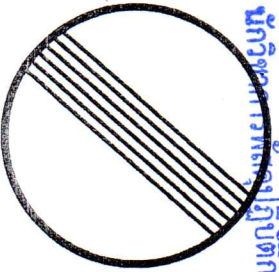
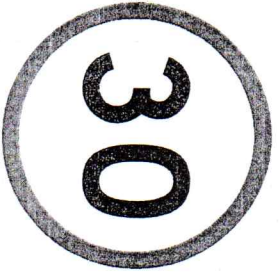
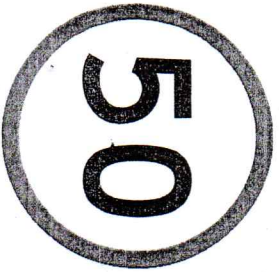
Phanar

(นางสาวณภกาภิช แสงวงทรัพย์)

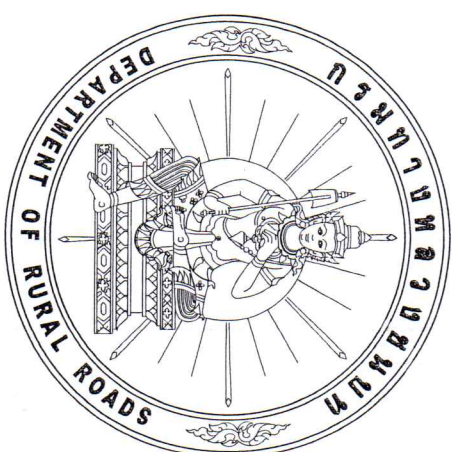
นักวิชาการท้องถิ่นปฏิบัติการ

สมมุติฉบับร่าง

Shinhs



สิงหาคม ๒๕๖๓



วันที่รับมอบงาน	๒๑/๗/๖๕
วันที่ส่งมอบงาน	๒๒/๖๕
ชื่อผู้รับมอบงาน
ชื่อผู้ส่งมอบงาน

แบบแปลนที่ติดอยู่กับเอกสารนี้ เลขที่ **พ.๕/๗๕๖๖**
กรณีนี้ **พ.๗๕๖๗** จำนวน **๓๗๗** หน้า

ลงชื่อ..... **สมพร** ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... **สมพร** ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..... **สมพร** นาย

ลงชื่อ..... **สมพร** นาย

แบบแปลนที่ติดอยู่กับเอกสารนี้ เลขที่ **พ.๕/๗๕๖๖**
กรณีนี้ **พ.๗๕๖๗** จำนวน **๓๗๗** หน้า

กรมทางหลวงชนบท กรมการช่างถนนภาคกลาง

สำเนาถูกต้อง

สมพร

(นางสาวอภิญญา แซงทรัพย์)

นักวิชาการปฏิบัติการ

แบบที่รับมอบงานจาก.....

สมพร

สัญญาที่ ๒๕๖๓

สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	๑๑(๓)-504/๖3
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	๑๑(๓)-502/๖3
3	แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	๑๑(๓)-503/๖3
4	รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	๑๑(๓)-504/๖3
5	รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	๑๑(๓)-505/๖3
6	ตัวอักษรและตัวเลข	๑๑(๓)-50๖/๖3

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบและรายการก่อสร้าง ๑. ในเบื้องต้น หรือที่ร่างแผนการปฏิบัติงานในพื้นที่ขณะลง
 ฤกษ์ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ของงานก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างรับฟัง
 ที่งานในข้อความที่ขอบข่ายของงาน ก่อสร้างมาใช้ จะต้องมีข้อความที่ขอบข่ายงานเดียวกัน วัตถุประสงค์ในการ
 2. วัตถุประสงค์ ๑. ที่นำมาใช้ในแบบก่อสร้าง ก่อสร้างมาใช้ จะต้องมีข้อความที่ขอบข่ายงานเดียวกัน วัตถุประสงค์ในการ
 กำหนดมาตรฐานงานก่อสร้าง ในท้องถิ่นที่ก่อสร้าง (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้ได้ซึ่งกล่าว
 มาใช้ในแบบก่อสร้าง ในท้องถิ่นที่ก่อสร้าง (มอก.) สำหรับวัตถุประสงค์ ๑. หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่ใช้
 ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบ
 หรือความผิดที่เกิดขึ้น วัสดุ
 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
 4. ถนนหน้าวัด รถมอเตอร์ไซด์และเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
 5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของผู้จ้าง
 6. สารอาชีวโรค และสารอาชีวโรคต่างๆ เช่น ฝอยหิน, โฟมสีก, ปรอท, ทุกระเบิดน้ำ เป็นต้น ที่ถูกปฏิบัติงาน
 เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการลดหรือขจัดความเสี่ยงของ ฝอยหินและของเหลว ๑. เหล่านี้ให้พ้น
 ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
 7. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายจราจร, อุปกรณ์อำนวยความสะดวก อาจปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
 โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานใช้คณะกรรมการจราจรในพื้นที่ให้ความเห็นชอบ
 8. รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีข้อพิพาทในแบบก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักข้างที่
 ใช้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการตามข้อนี้จะต้องมีการตรวจรับให้ชัด
 9. ผู้รับจ้างจะต้องมีการจัดการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะตรงหรือไม่ตรงตามที่ระบุ
 หรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรับผิดชอบทรัพย์สินที่เสียหาย ฆตกรรมที่เกี่ยวเนื่องกันอุบัติเหตุ
 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานที่กฎหมายกำหนด
 10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการป้องกันจราจรและสิ่งที่ไม่ใช่สินค้า สวมหมวกกันน็อกและเสื้อกันฝนที่มองเห็น

นางสาวประจักษ์ อธิษฐาน
 ๑๑(๓)-50๖/๖๓

นางสาวประจักษ์ อธิษฐาน
 ๑๑(๓)-50๖/๖๓

แบบผู้รับปรับปรุงลดขนาดงานจราจร
 ๑๑(๓)-50๖/๖๓


สำนักงานท้องถิ่น

Phan

(นางสาวอภิญญา แสงวงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

คณะกรรมการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการจราจร
 คณะที่ ๑ ของ สม. ที่ ๑ 210 / 25๖5
 ลงวันที่ ๑๒ มี.ย. ๖5
 แบบแปลนที่ ๒๒.๖5

 กรมการขนส่งทางบก สำนักงานปฏิบัติการจราจร สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	แบบแปลนที่ ๑๑(๓)-50๖/๖3 แผ่นที่ 1
--	--------------------------------------

แบบบันทึกข้อมูลจากก่อสร้าง เขตที่ ๓ (N-32)
 กรณีที่ ๑ มีเขต N-32/33 จำนวน ๓๗ ไร่

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

ตั้งชื่อ
 ผู้รับจ้าง

คณะกรรมการคัดเลือกแบบร่างสถาปัตย์
 คณะที่ ๑ ของ ส. ๑/๑ / ๒๕๖๕
 ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๖๕
 แบบแปลนที่ ๒๒/๖๕

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

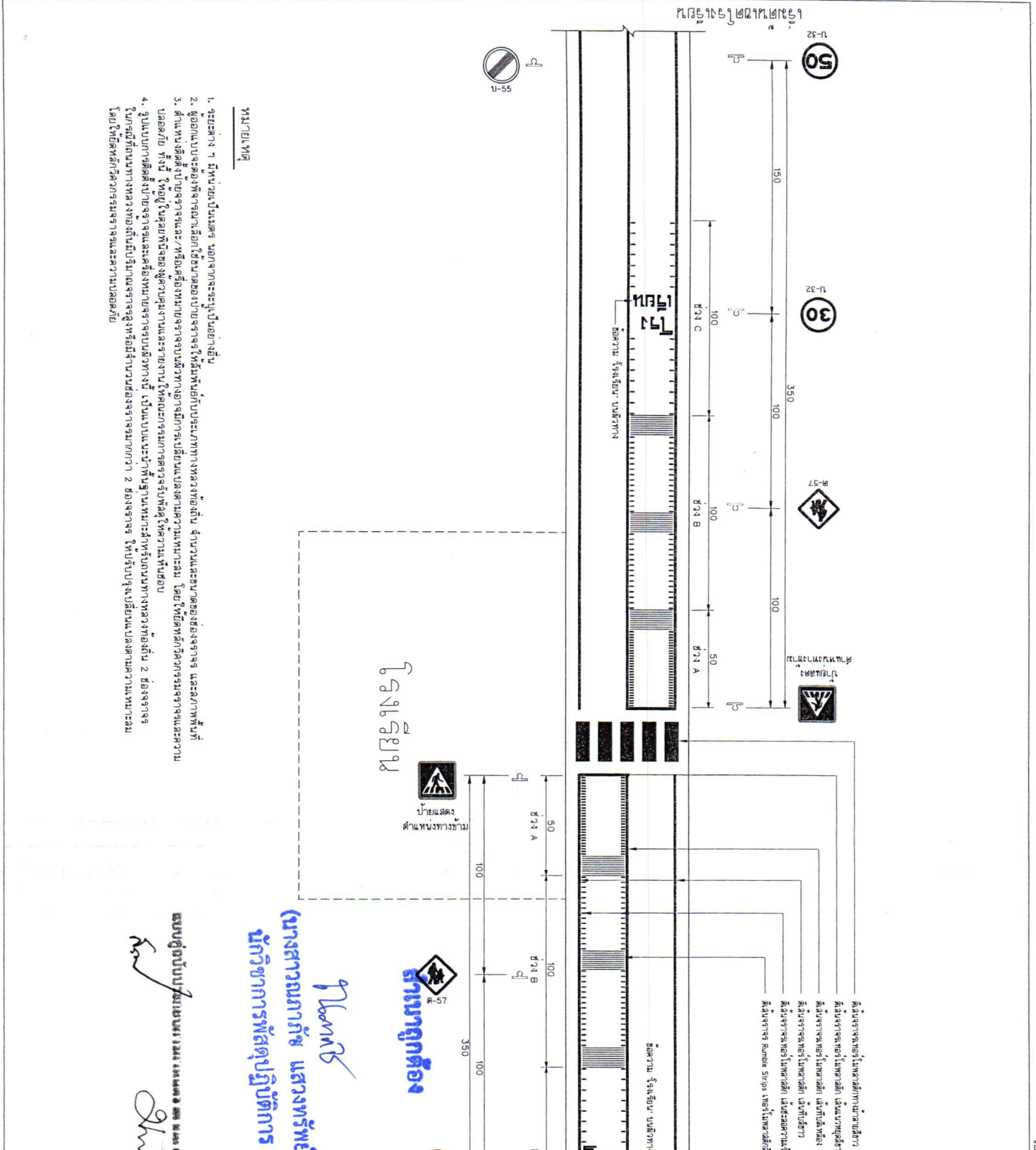
(นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

นาย.....
 นาย.....

แบบบันทึกข้อมูลจากก่อสร้าง เขตที่ ๓ (N-32)
 กรณีที่ ๑ มีเขต N-32/33 จำนวน ๓๗ ไร่

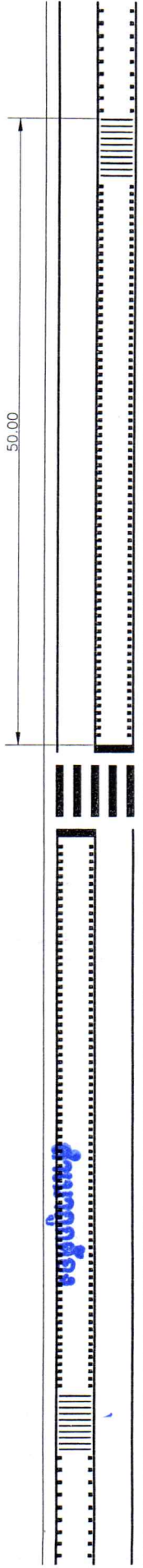
การติดตั้งป้ายจราจร
 และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

แบบเลขที่ ๑๙(๓)-502/63 แผ่นที่ 2



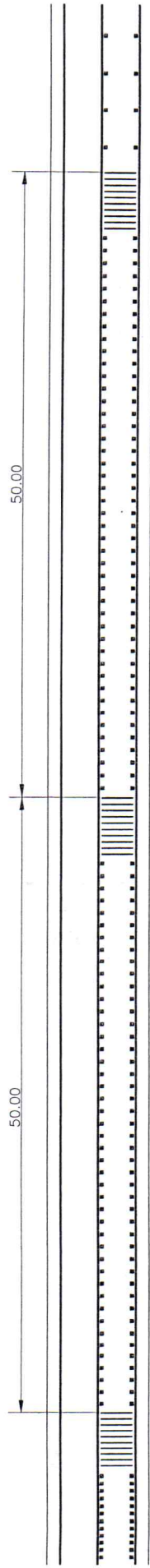
- หมายเหตุ
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
 - จุดถนนแบบระนาบหรือระนาบเอียงเชื่อมต่อกันด้วยเส้นตรงให้สัมพันธ์กับประเภททางหลวงท้องถิ่น จำนวนและขนาดของช่องจราจร และสภาพพื้นที่
 - สำหรับชนิดตั้งป้ายจราจรและ/หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยใช้สัญลักษณ์จราจรจราจรและเครื่องหมายจราจรจราจรที่ระบุไว้ในคู่มือที่ส่งมอบให้
 - รูปแบบการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ เป็นแบบแนะนำพื้นฐานเท่านั้น 2 ช่องจราจร ให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักการจราจรจราจรและเครื่องหมายจราจรจราจร

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดงขี้เหล็ก
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
หลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
ชั้นปีที่ 3

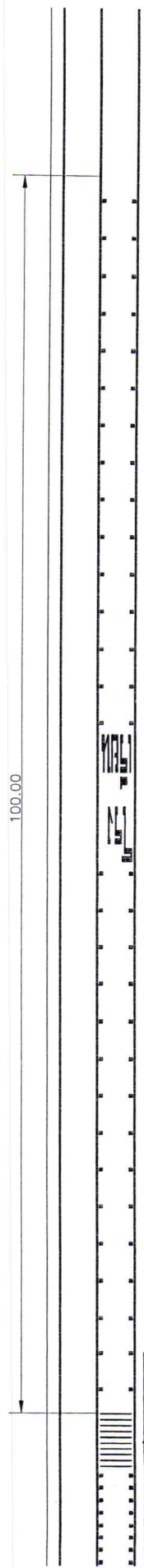


แบบขยายทางลาด และเส้นละเอียดความแรงช่วง A
มาตราส่วน

นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นักศึกษา
Shinku



แบบขยายเส้นละเอียดความแรงช่วง B
มาตราส่วน

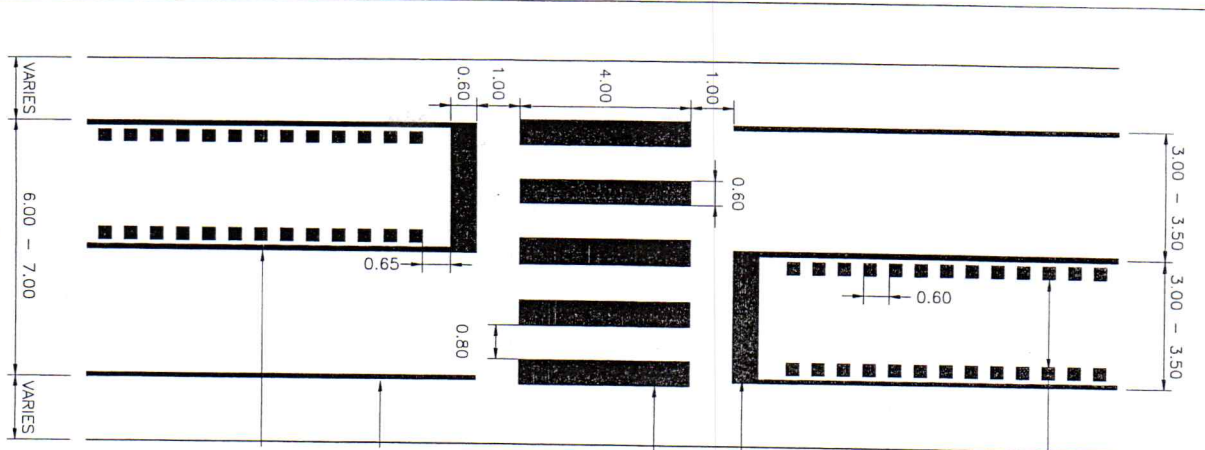


แบบขยายเส้นละเอียดความแรงช่วง C
มาตราส่วน

นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข

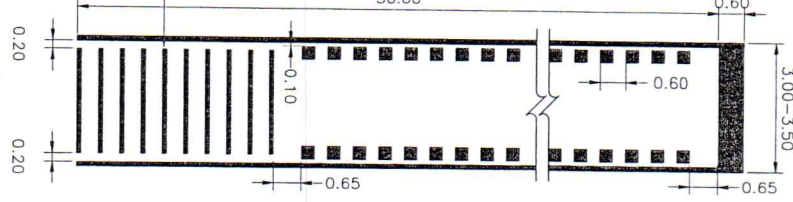
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข

นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข
นางสาวสุกัญญา ขวัญสุข

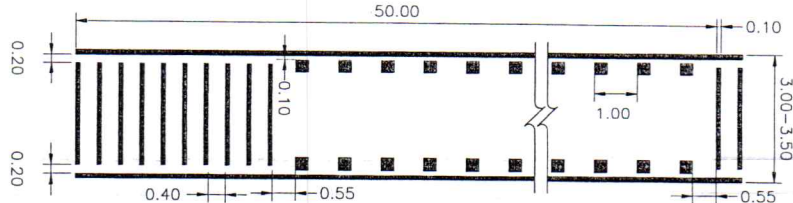


รายละเอียดการข้ามช่องทางจราจรในทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE

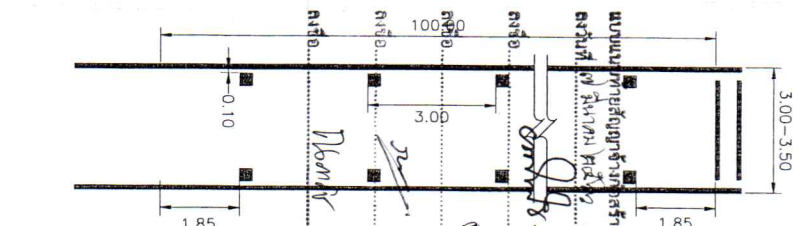
เส้นขอบความเร็ว เทอร์โมพลาสติกสีขาว
 เส้นแนวหยุด เทอร์โมพลาสติกสีขาว
 ทางม้าลาย เทอร์โมพลาสติกสีขาว
 RUMBLE STRIPS สีขาว ความหนา 5 มม.



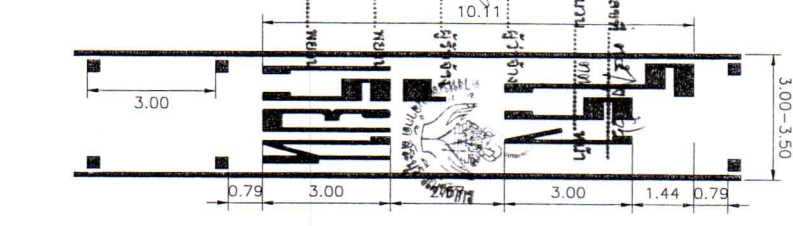
ช่วง A



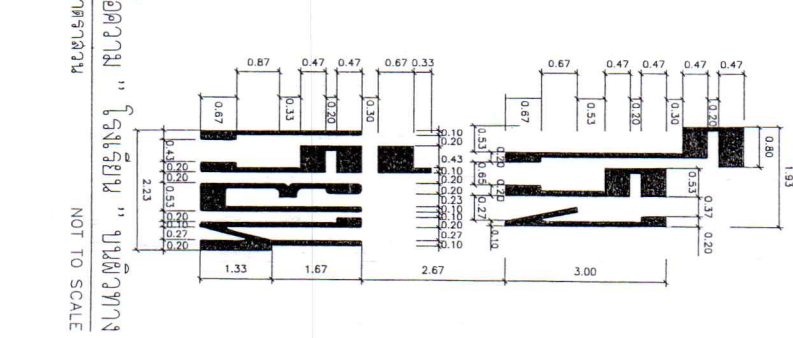
ช่วง B



ช่วง C



ขุดวางบนผิวทาง (ช่วง C)



ขุดวาง " โคนเสียง " บนผิวทาง
มาตราส่วน NOT TO SCALE

ส่วนทุกห้อง

Plmms

รายละเอียดของเส้นขอบความเร็วมอเตอร์พลาสติกสีขาว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

วิชาการผลิตปฏิบัติการ

ทรงเกียรติ

1. ระบุต่าง ๆ มีหน่วยงานในเขต นอกเขตจะระบุไปแยกอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์เปลี่ยนแรงดันตามความเหมาะสม โดยอยู่ในเขตที่ติดตั้งอุปกรณ์
3. เส้นจราจร เส้นหยุด ทางม้าลาย เส้นขอบความเร็ว ยึดความบนผิวทาง และ RUMBLE STRIPS ซึ่งเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสีขาวบนผิวทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.241)



แบบหน้าสุดท้ายที่ปรากฏบนรูปจะขาดไปตลอด
ของทางโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท

โครงการ : ...
 22.11.5
 22.11.5

เอกสารแนบท้ายสัญญาที่ H-9 หน้า ๓๔

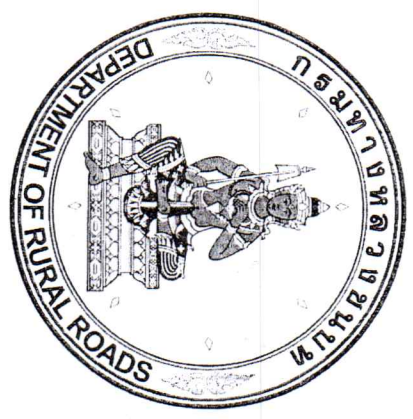
ตำแหน่งผู้ปฏิบัติงานก่อสร้าง เขตที่ ๓๕/๓๕๖
ถนนที่ ๗ กม.๓๖๖ ตำบล ๗๗๗

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สำนักงานท้องถิ่น

Phan

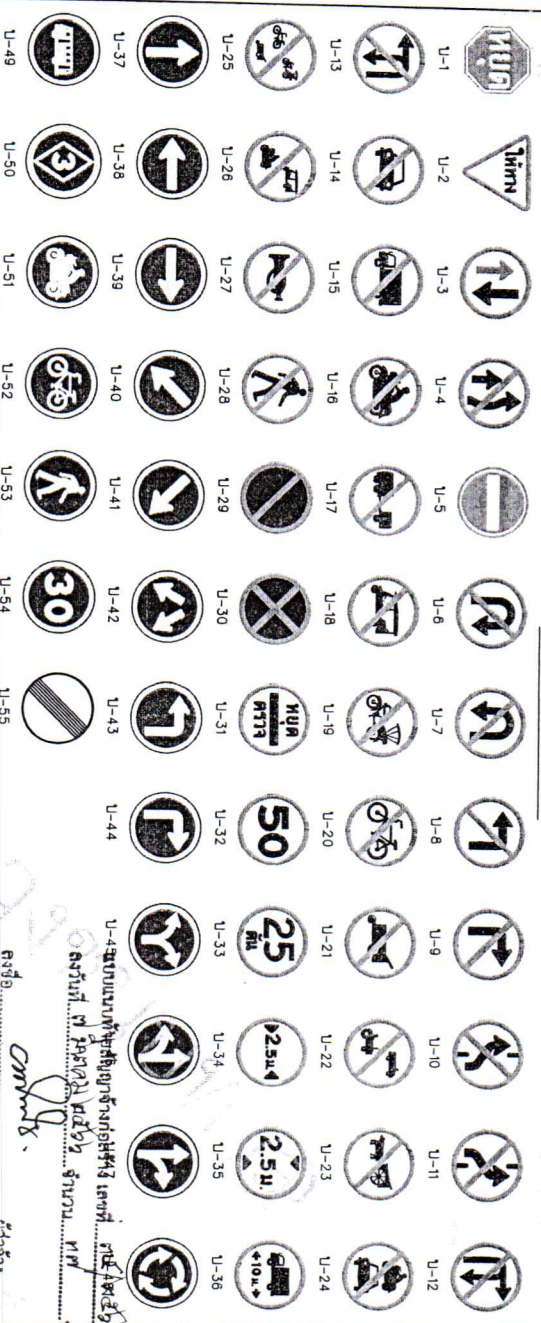
(นางสาวณภภาณี นางสาวทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

กรมการขนส่งทางบก
เลขที่สัญญาที่ ๓๒๑๐ / ๒๕๕๕
วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕
จำนวนเงินที่ ๑๒,๑๕๕
ชื่อผู้รับเงิน
ชื่อผู้จ่ายเงิน
ชื่อผู้รับเงิน
ชื่อผู้จ่ายเงิน

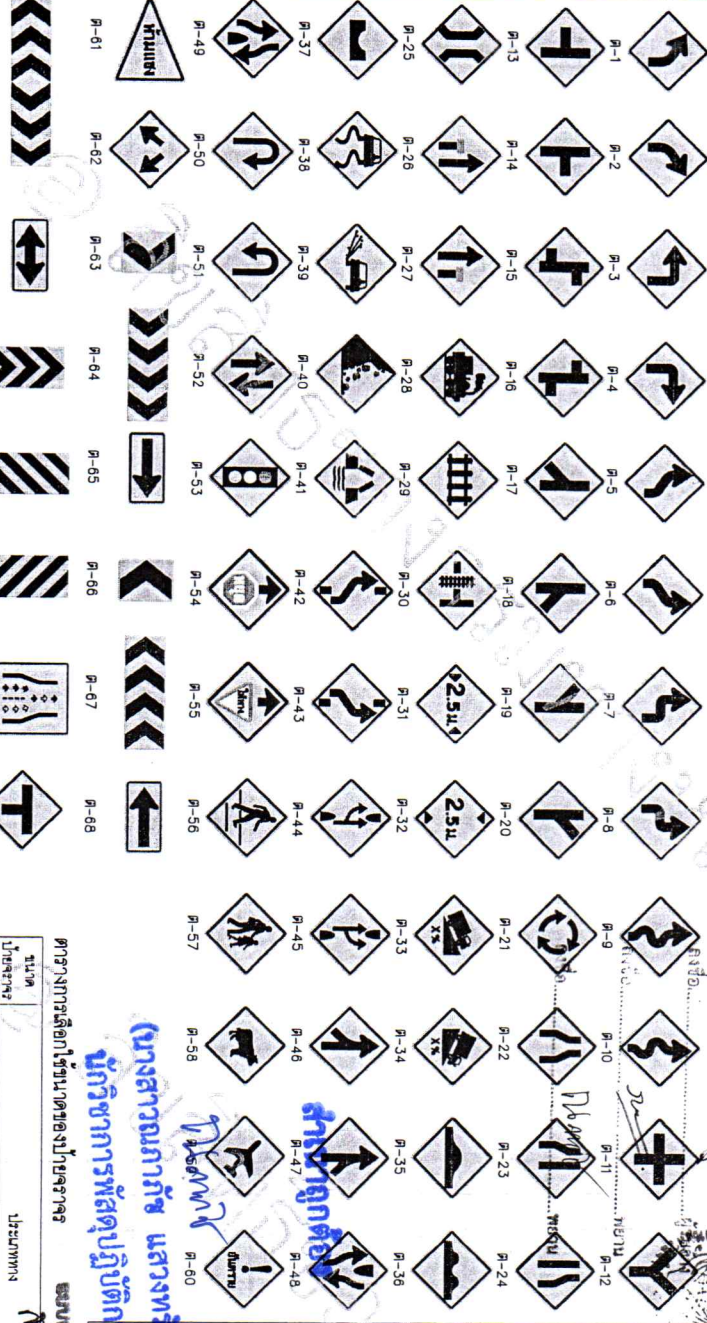
นายสุวัฒน์ประเสริฐกุล
Phan

ประเภทป้ายบังคับ (ก)



ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด	ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด
1	หยุด	U-1	1-10	ทางโค้งขวา	R-1 ถึง R-10
2	ให้ทาง	U-2	11-20	ทางโค้งซ้าย	R-11 ถึง R-20
3	ให้รถสวนทางก่อน	U-3	21	รถสวนทางมา	R-21
4	ห้ามรถสวนทาง	U-4	22	ทางแยกสี่ทาง	R-22
5	ห้ามรถสวนทางขวา	U-5	23	ทางแยกสามทาง	R-23
6	ห้ามรถสวนทางซ้าย	U-6	24	ทางแยกสี่ทาง	R-24
7	ห้ามรถสวนทางขวา	U-7	25	ห้ามรถสวนทาง	R-25
8	ห้ามรถสวนทางซ้าย	U-8	26	ห้ามรถสวนทาง	R-26
9	ห้ามรถสวนทาง	U-9	27	ห้ามรถสวนทาง	R-27
10	ห้ามรถสวนทาง	U-10	28	ห้ามรถสวนทาง	R-28
11	ห้ามรถสวนทาง	U-11	29	ห้ามรถสวนทาง	R-29
12	ห้ามรถสวนทาง	U-12	30	ห้ามรถสวนทาง	R-30
13	ห้ามรถสวนทาง	U-13	31	ห้ามรถสวนทาง	R-31
14	ห้ามรถสวนทาง	U-14	32	ห้ามรถสวนทาง	R-32
15	ห้ามรถสวนทาง	U-15	33	ห้ามรถสวนทาง	R-33
16	ห้ามรถสวนทาง	U-16	34	ห้ามรถสวนทาง	R-34
17	ห้ามรถสวนทาง	U-17	35	ห้ามรถสวนทาง	R-35
18	ห้ามรถสวนทาง	U-18	36	ห้ามรถสวนทาง	R-36
19	ห้ามรถสวนทาง	U-19	37	ห้ามรถสวนทาง	R-37
20	ห้ามรถสวนทาง	U-20	38	ห้ามรถสวนทาง	R-38
21	ห้ามรถสวนทาง	U-21	39	ห้ามรถสวนทาง	R-39
22	ห้ามรถสวนทาง	U-22	40	ห้ามรถสวนทาง	R-40
23	ห้ามรถสวนทาง	U-23	41	ห้ามรถสวนทาง	R-41
24	ห้ามรถสวนทาง	U-24	42-43	ห้ามรถสวนทาง	R-42 ถึง R-43
25	ห้ามรถสวนทาง	U-25	44	ห้ามรถสวนทาง	R-44

ประเภทป้ายเตือน (ข)



ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด	ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด
26	ห้ามรถสวนทาง	U-26	46-47	ทางร่วม	R-46 ถึง R-47
27	ห้ามรถสวนทาง	U-27	48	ทางแยก	R-48
28	ห้ามรถสวนทาง	U-28	49	ห้ามรถสวนทาง	R-49
29	ห้ามรถสวนทาง	U-29	50-51	ห้ามรถสวนทาง	R-50 ถึง R-51
30	ห้ามรถสวนทาง	U-30	52	ห้ามรถสวนทาง	R-52
31	ห้ามรถสวนทาง	U-31	53	ห้ามรถสวนทาง	R-53
32	ห้ามรถสวนทาง	U-32	54	ห้ามรถสวนทาง	R-54
33	ห้ามรถสวนทาง	U-33	55	ห้ามรถสวนทาง	R-55
34	ห้ามรถสวนทาง	U-34	56	ห้ามรถสวนทาง	R-56
35	ห้ามรถสวนทาง	U-35	57	ห้ามรถสวนทาง	R-57
36	ห้ามรถสวนทาง	U-36	58	ห้ามรถสวนทาง	R-58
37	ห้ามรถสวนทาง	U-37	59	ห้ามรถสวนทาง	R-59
38	ห้ามรถสวนทาง	U-38	60	ห้ามรถสวนทาง	R-60
39	ห้ามรถสวนทาง	U-39	61	ห้ามรถสวนทาง	R-61
40	ห้ามรถสวนทาง	U-40	62-73	ห้ามรถสวนทาง	R-62 ถึง R-73
41	ห้ามรถสวนทาง	U-41	74	ห้ามรถสวนทาง	R-74
42	ห้ามรถสวนทาง	U-42	75	ห้ามรถสวนทาง	R-75
43	ห้ามรถสวนทาง	U-43	76	ห้ามรถสวนทาง	R-76
44	ห้ามรถสวนทาง	U-44	77	ห้ามรถสวนทาง	R-77
45	ห้ามรถสวนทาง	U-45	78	ห้ามรถสวนทาง	R-78

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

นางสาวอรุณภาภักษ์ แสงดาวพรรณ

(นางสาวอรุณภาภักษ์ แสงดาวพรรณ)

คำสั่งกระทรวงมหาดไทย เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการพัสดุปฏิบัติการ

กรมการปกครอง

1. แต่งตั้งให้ นาย ก. ตำแหน่ง ข. ในตำแหน่ง ข.
2. แต่งตั้งให้ นาย ข. ตำแหน่ง ข. ในตำแหน่ง ข.
3. แต่งตั้งให้ นาย ค. ตำแหน่ง ข. ในตำแหน่ง ข.
4. แต่งตั้งให้ นาย ง. ตำแหน่ง ข. ในตำแหน่ง ข.

วันที่ 27

กรมการปกครอง

นางสาวอรุณภาภักษ์ แสงดาวพรรณ

ผู้บัญชาการประจำกรมการปกครอง

นางสาวอรุณภาภักษ์ แสงดาวพรรณ

ผู้ช่วยผู้บัญชาการประจำกรมการปกครอง

นางสาวอรุณภาภักษ์ แสงดาวพรรณ

ผู้ช่วยผู้บัญชาการประจำกรมการปกครอง

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด	ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ชนิด
46-47	ทางร่วม	R-46 ถึง R-47	46-47	ทางร่วม	R-46 ถึง R-47
48	ทางแยก	R-48	48	ทางแยก	R-48
49	ห้ามรถสวนทาง	R-49	49	ห้ามรถสวนทาง	R-49
50-51	ห้ามรถสวนทาง	R-50 ถึง R-51	50-51	ห้ามรถสวนทาง	R-50 ถึง R-51
52	ห้ามรถสวนทาง	R-52	52	ห้ามรถสวนทาง	R-52
53	ห้ามรถสวนทาง	R-53	53	ห้ามรถสวนทาง	R-53
54	ห้ามรถสวนทาง	R-54	54	ห้ามรถสวนทาง	R-54
55	ห้ามรถสวนทาง	R-55	55	ห้ามรถสวนทาง	R-55
56	ห้ามรถสวนทาง	R-56	56	ห้ามรถสวนทาง	R-56
57	ห้ามรถสวนทาง	R-57	57	ห้ามรถสวนทาง	R-57
58	ห้ามรถสวนทาง	R-58	58	ห้ามรถสวนทาง	R-58
59	ห้ามรถสวนทาง	R-59	59	ห้ามรถสวนทาง	R-59
60	ห้ามรถสวนทาง	R-60	60	ห้ามรถสวนทาง	R-60
61	ห้ามรถสวนทาง	R-61	61	ห้ามรถสวนทาง	R-61
62-73	ห้ามรถสวนทาง	R-62 ถึง R-73	62-73	ห้ามรถสวนทาง	R-62 ถึง R-73
74	ห้ามรถสวนทาง	R-74	74	ห้ามรถสวนทาง	R-74
75	ห้ามรถสวนทาง	R-75	75	ห้ามรถสวนทาง	R-75
76	ห้ามรถสวนทาง	R-76	76	ห้ามรถสวนทาง	R-76
77	ห้ามรถสวนทาง	R-77	77	ห้ามรถสวนทาง	R-77
78	ห้ามรถสวนทาง	R-78	78	ห้ามรถสวนทาง	R-78

Figure 1: Wind rose diagram for station 1101. It shows wind frequency percentages for 8 directions (A-H) across 4 seasons. A circular diagram with an arrow pointing North is included.

Table 1101: Wind rose data. Columns: Season (ฤดูร้อน, ฤดูหนาว, ฤดูใบไม้ผลิ, ฤดูใบไม้ร่วง) and Directions (A-H).

Figure 2: Wind rose diagram for station 1122. Similar to Figure 1, showing wind frequency for 8 directions.

Table 1122: Wind rose data for station 1122.

Figure 3: Wind rose diagram for station 1123. Similar to Figure 1.

Table 1123: Wind rose data for station 1123.

Figure 4: Wind rose diagram for station 1124. Similar to Figure 1.

Table 1124: Wind rose data for station 1124.

Figure 5: Wind rose diagram for station 1225. Similar to Figure 1.

Table 1225: Wind rose data for station 1225.

Figure 6: Wind rose diagram for station 1128. Similar to Figure 1.

Table 1128: Wind rose data for station 1128.

Figure 7: Wind rose diagram for station 1127. Similar to Figure 1.

Table 1127: Wind rose data for station 1127.

Figure 8: Wind rose diagram for station 1128. Similar to Figure 1.

Table 1128: Wind rose data for station 1128.

Figure 9: Wind rose diagram for station 1129. Similar to Figure 1.

Table 1129: Wind rose data for station 1129.

Figure 10: Wind rose diagram for station 1130. Similar to Figure 1.

Table 1130: Wind rose data for station 1130.

Figure 11: Wind rose diagram for station 1131. Similar to Figure 1.

Table 1131: Wind rose data for station 1131.

Figure 12: Wind rose diagram for station 1132. Similar to Figure 1.

Table 1132: Wind rose data for station 1132.

Figure 13: Wind rose diagram for station 1133. Similar to Figure 1.

Table 1133: Wind rose data for station 1133.

Figure 14: Wind rose diagram for station 1134. Similar to Figure 1.

Table 1134: Wind rose data for station 1134.

Figure 15: Wind rose diagram for station 1135. Similar to Figure 1.

Table 1135: Wind rose data for station 1135.

Figure 16: Wind rose diagram for station 1136. Similar to Figure 1.

Table 1136: Wind rose data for station 1136.

Figure 17: Wind rose diagram for station 1137. Similar to Figure 1.

Table 1137: Wind rose data for station 1137.

Figure 18: Wind rose diagram for station 1139. Similar to Figure 1.

Table 1139: Wind rose data for station 1139.

Figure 19: Wind rose diagram for station 1141. Similar to Figure 1.

Table 1141: Wind rose data for station 1141.

Handwritten signatures and dates at the bottom of the page.

Vertical text: 'นักวิชาการพิเศษปฏิบัติการ' and 'นางสาวสุวิมล ศรีบุญชู'.

Handwritten signature and name: 'นพดล ศรีบุญชู'.

Official stamp and signature: 'กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ'.

Official stamp and signature: 'กรมทางหลวงชนบท'.

Date and page number: 'วันที่ 29' and 'หน้า ๑'.

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๕/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางกมลชนก ตริทอง)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ตำแหน่งถูกต้อง

นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เลขที่ ๑๗/๙ ถนน เทศบาล ๕ ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๘๓๔๐๕๓๘๑ โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๘/๒๕๖๖ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.๑๑-๐๐๒๘ บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโคก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗,๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

สำเนาถูกต้อง

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

มงคล
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ก่อนหรือขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้ประกวดราคาได้หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจเรียกประกวดราคาใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวปริศนา สายตกล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวณภักษ์

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำ
เสนอนี้ ข้าพเจ้ามอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน
๘๖๓,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาด หรือ ตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)

ผู้จัดการ

สำเนาถูกต้อง

ใบเสนอราคาเลขที่ 6602160002774

รหัสอ้างอิง OTP oThn

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๒๕๐๐๐๐๓๐

นางสาวณภัช
(นางสาวณภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

()

สำเนาถูกต้อง

นางสาวณภัช
(นางสาวณภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๕/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางกมลชนก ตริทอง)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ดำเนินการถูกต้อง

นางสาวณภักษ์
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑1-0028 บ้านหนองคล้า - บ้านบ่อโลก ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อ หน่วย × FN	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	16,380.000	76.71	1,256,509.80	1.2920	99.02	1,621,947.60
2	งานดิน (EARTHWORK)							
2.1	งานวางป่าและขุดคอ							
2.1.1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	5,091.000	1.79	9,112.89	1.2920	2.31	11,760.21
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
3.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	16,380.000	11.44	187,387.20	1.2920	14.77	241,932.60
3.2	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
3.2.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	873.600	315.03	275,210.20	1.2920	406.67	355,266.91
3.3	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3.3.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,985.800	307.10	1,224,039.18	1.2920	396.43	1,580,090.69
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4.1	งานไพรม์โค้ต และเทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	16,380.000	33.92	555,609.60	1.2920	43.78	717,116.40
4.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,380.000	251.08	4,112,690.40	1.2920	324.12	5,309,085.60
4.2.2	งาน Skin Patch ผิวทางเดิมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	835.880	166.30	139,006.84	1.2920	214.67	179,438.36
4.2.3	งานผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling หนา.....ซม.	ตร.ม.	18,888.000	262.71	4,962,066.48	1.2920	339.13	6,405,487.44
5	งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้า พร้อมติดตั้งกลับ (ช่วงที่ 2)	ชุด	103.000	1,550.00	159,650.00	1.2920	2,000.90	206,092.70
5	ป้ายบังคับ บ33	ชุด	2.000	2,810.00	5,620.00	1.2920	3,630.51	7,261.02
7	หลักกิโลเมตร (แบบติดป้ายสะท้อนแสง)	หลัก	6.000	3,640.00	21,840.00	1.2920	4,702.87	28,217.22
3	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว) และงานอำนวยความสะดวก	ตร.ม.	1,351.310	290.00	391,879.90	1.2920	374.52	506,092.62
9	งาน Rumble Strips	ตร.ม.	36.900	460.00	16,974.00	1.2920	594.31	21,930.04
10	ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.2920	6,252.07	6,252.07
11	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1	ม.	28.000	1,300.00	36,400.00	1.2920	1,679.59	47,028.52
TOTAL								17,245,000.00

สำเนาถูกต้อง



TOTAL

17,245,000.00

สำเนาถูกต้อง

วิมลทิพย์
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

วิมลทิพย์
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๕/๒๕๖๖/
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางกมลชนก ตริทอง)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

นางสาวณภักษ์
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

ถ้าเนาถูกต้อง

ปัทมาธิ
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ถ้าเนาถูกต้อง

ปัทมาธิ
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาริเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

Tibanki

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

Tibanki

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	$(Po) \times (K)$
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

สำเนาถูกต้อง

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 It/Mo + 0.10 Cb/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 Sv/So$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 E_V/E_o + 0.20 F_V/F_o$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดคลื่นและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 M_V/M_o + 0.20 F_V/F_o$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 M_V/M_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A_V/A_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

สำเนาถูกต้อง

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M_V/M_o + 0.30 A_V/A_o + 0.20 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

ป.บ.ท.ช.
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M_V/M_o + 0.40 A_V/A_o + 0.10 E_V/E_o + 0.10 F_V/F_o$$

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 C_V/C_o + 0.10 M_V/M_o + 0.15 S_V/S_o$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

ป.บ.ท.ช.

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/lo + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/lo + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 It/lo + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟ่อน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 It/lo + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.20 St/So$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/lo + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.25 St/So$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกวัก *ในคาน* และ โครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/lo + 0.45 Gt/Go$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 It/lo + 0.60 St/So$$

สำเนาถูกต้อง

ณภักษ์

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตเคลือบ หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ้า ทางระบายน้ำสันหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุนาครุในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง

น.ภ.ภ.ช.
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

น.ภ.ภ.ช.
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Sv/So} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Cv/Co} + 0.30 \text{ Sv/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Cv/Co} + 0.35 \text{ Sv/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

๒๖ มค ๕๖

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

๒๖ มค ๕๖

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR	
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
ACT	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	สำเนาถูกต้อง
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	ไม่พบ
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด	
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา	สำเนาถูกต้อง

ไม่พบ
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีกรปิดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่าจ้างแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่าจ้างให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่าจ้างเพิ่มหรือค่าจ้างลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

Dbanab
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

Dbanab
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๕/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายอรรถพล วงษ์ประยูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายมงคล บุญญาสิทธิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางกมลชนก ตรีทอง)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

ณภักษ์
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภัก
(นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการวัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภัก
(นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการวัสดุปฏิบัติการ

ผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภิช
(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภิช
(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภิช
(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

สำเนาถูกต้อง

ปัทมาภิช
(นางสาวณภภัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ