



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา
ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง
สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling) ราคากลางของงานก่อสร้างในการ
ประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๐๕๔,๔๖๓.๐๐ บาท (สิบแปดล้านห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่
น้อยกว่า ๗,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th. หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๖๗-๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖



(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๐/๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้าง
โคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี (โดยวิธี Asphalt Hot Mix In Place Recycling) ณ บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายการงานก่อสร้าง
- ๑.๙ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อเสนอฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ยื่นข้อเสนอฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อเสนอฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรอง สำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาข้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๙๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ -งานท่อลอดคู คลส. ขนดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. และงานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม แล้วเสร็จ -งาน Milling ชั้นผิวจราจร และชั้นพื้นทางลูกรัง ๐.๑๐ ม. เก็บกองแล้วเสร็จ -งาน Milling ชั้นพื้นทางลูกรัง ๐.๑๐ ม. เก็บกองแล้วเสร็จ -งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation) แล้วเสร็จ -งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา (Clearing and Grubbing) แล้วเสร็จ -งานวัสดุ Milling ถมคันทาง แล้วเสร็จ -งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรัง แล้วเสร็จ -งานชั้นรองพื้นทางลูกรังแล้วเสร็จ -งานชั้นพื้นทาง หินคลุกแล้วเสร็จ-งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลูกรังเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม) แล้วเสร็จ - งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) แล้วเสร็จ -งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์) แล้วเสร็จ -งานผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete หรืองานไหล่ทางแบบ Asphalt Concrete หรืองานปรับปรุงผิวจราจร แบบ Asphalt Hot Mix In Place Recycling รวมพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐.๐๐ ตร.ม.

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน -งานผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete และงานไหล่ทางแบบ Asphalt Concrete และงานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In Place Recycling แล้วเสร็จทั้งหมด -ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์ +ป้ายจราจร, เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ -ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติ เงินค่าก่อสร้างจาก บัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ อนุมัติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โอนครั้งที่ ๔ อนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๕} = ๐.๓๕ + ๐.๒๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๑๕ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St / So$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลง จ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้

ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๗๗

วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง


เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างไศก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๐๗ ฯลฯ ซึ่งตั้งจ่ายไว้ ๑๘,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้างของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี , พาณิชยกรรมกรุงเทพฯ , ราคาในท้องที่ก่อสร้าง , ราคาวัสดุจากแหล่ง , ราคามาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยมของกรมบัญชีกลาง โดยผลการคำนวณราคากลางเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๘,๐๕๔,๔๖๓.๐๐ บาท (สิบแปดล้านห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยหกสิบสามบาทถ้วน)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)


(นางสรารัตน์ สุขชะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา


ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)


(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

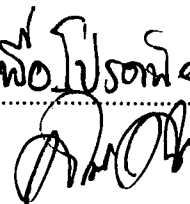
(ลงชื่อ)


(นายมานิตย์ ชุศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

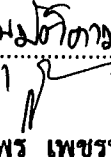
ความคิดเห็น.....

(ลงชื่อ)


(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็น.....

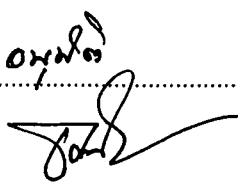
(ลงชื่อ)


(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็น.....

(ลงชื่อ)


(นายธนกฤต อัคระสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก
อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0027
บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,560,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 18,054,463.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สรารัตน์ สุขมะดัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

7.2 พงศกร เพชรประดับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 มานิตย์ ชูศรีจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ศรีกร

สรารัตน์ สุขมะดัน

29 มีนาคม 2566 09:45:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรังค์กรราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0027 บ้านคึมสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - อ.สร้างเหล็ก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานวางป่าและขุดต่อ 1.1.1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดตบ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	4,631,000	1.78	8,243.18	1.2882	2.29	10,618.86
2	1.2 งาน Milling ชั้นผิวจราจรและชั้นพื้นทาง ขุดลึก 0.10 ม. เก็บกอง	ตร.ม.	4,000,000	15.62	62,480.00	1.2882	20.12	80,486.73
3	1.3 งาน Milling ชั้นพื้นทาง ขุดลึก 0.10 ม. เก็บกอง 1.4 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	4,150,000	15.62	64,823.00	1.2882	20.12	83,504.98
4	1.4.1 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) 1.5 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,920,000	36.28	142,217.60	1.2882	46.73	183,204.71
5	1.5.1 งานวัสดุ Milling ถมคันทาง หนา 0.15 ม. 1.6 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	800,000	47.74	38,192.00	1.2882	61.49	49,198.93

นายณิชา ชูศรีจันทร์

21 มีนาคม 2566 14:26:32





แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคววดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสองของ - บ้านโคกเสลา ค.หนองบัว - ต.สร้างเต็ก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6.1 งานวัสดุตัดลือก ลูกกริ่ง 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	2,221,880	312.29	693,870.90	1.2882	402.29	893,844.49
7	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	890,000	312.29	277,938.10	1.2882	402.29	358,039.86
8	2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	830,000	305.37	253,457.10	1.2882	393.37	326,503.43
9	2.2.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานพรมม็อค และแอสคัลต์ (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,000,000	92.46	554,760.00	1.2882	119.10	714,641.83
10	3.1.1 งานลาดแอสคัลต์พรมม็อค (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	4,000,000	34.33	137,320.00	1.2882	44.22	176,895.62

มานิตย์ ชูศรีจันทร์

21 มีนาคม 2566 14:26:32

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสองห้อง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคสต์ (PRIME COAT)(พื้นที่ทางต้นชั้นบนหรือที่บนคอกซีเมนต์) กรณีช่วยาง EAP 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,000.000	31.20	187,200.00	1.2882	40.19	241,151.04
12	3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	10,000.000	257.00	2,570,000.00	1.2882	331.06	3,310,674.00
13	3.2.2 งานผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling หนา.....ซม.	ตร.ม.	31,048.000	267.34	8,300,372.32	1.2882	344.38	10,692,539.62
14	4. สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง+สีขาว) งานอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับบริเวณหน้าโรงเรียน เสาใหญ่และทางมาลาาย	ตร.ม.	1,476.840	290.00	428,283.60	1.2882	373.57	551,714.93
15	5. งาน Rumble Strips	ตร.ม.	82.500	460.00	37,950.00	1.2882	592.57	48,887.19
16	6. ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	4,840.00	4,840.00	1.2882	6,234.88	6,234.88
17	7. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	32.98	32.98	1.2882	42.48	42.48

มานิตย์ ชูศรีจันทร์

21 มีนาคม 2566 14:26:32

(Handwritten signatures and initials)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสองพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	8. สัญญาไฟฟ้าระบบโซลาเซลล์ สิ้นคง + ป้าย ป1	ชุด	2,000	17,020.00	34,040.00	1,2882	21,925.16	43,850.32
19	9. ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก 10. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ชุด	1,000	11,760.00	11,760.00	1,2882	15,149.23	15,149.23
20	10.1 งานท่อกลมคูคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 2- 1.00 ม. 11. งานเน็ตเตล็ค (MISCELLANEOUS) 11.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ม.	20,000	9,825.89	196,517.80	1,2882	12,657.71	253,154.22
21	11.1.1 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสู่ ที่รับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DRAIN OUTLET FOR R.C.PIPE CULVERT) (DWG. NO. SP-202)	ตร.ม.	16,640	658.98	10,965.42	1,2882	848.89	14,125.65
รวมราคากลาง								18,054,463.00

มานิตย์ ชุตริจันทร์

21 มีนาคม 2566 14:26:32

วิศวกร

[Signature]

[Signature]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สายย สปบ.ถ1-0027 บ้านดินสองพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



Signature 1

Signature 2

Signature 3

มานิตย์ ชูศรีจันทร์
21 มีนาคม 2566 14:26:32

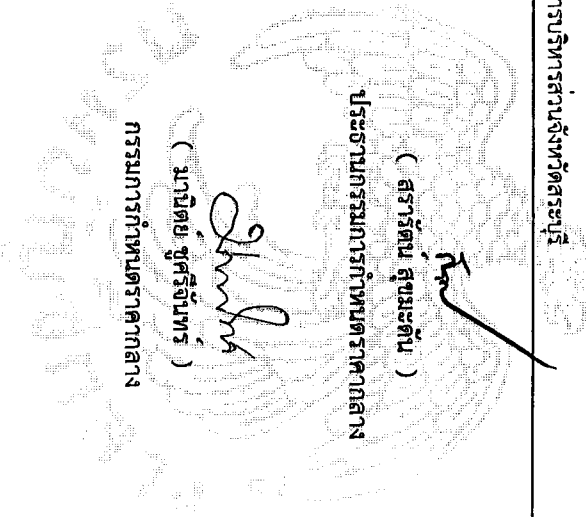
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.1-0027 บ้านดินสอทอง - บ้านดินสอทอง - บ้านดินสอทอง ด.หนองบัว - ด.สร้างโคก อ.บ้านหมอย จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(พงศกร เพชรประดับ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(มาณิตย์ ชูศรีจันทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๔๐๑

วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๒๗ บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างไศก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ตามข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง หน้า ๔๐๗ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้าที ๔๘ และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้าที ๓๔

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สิน เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

นายธนกร อัดทะสัมปณณะ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

นายธนกร อัดทะสัมปณณะ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของนายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

ท.ท.ท.

(นายธนกร อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค้การบรหิการส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา
ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ชื่อโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สบ.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรเนื่องจากสภาพผิวจราจรเสียหาย
2. เพื่อการคมนาคม ด้านต่างๆ บนทางหลวงท้องถิ่นฯ โดยสะดวก ปลอดภัย กับประชาชน
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท
5. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น

3. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สบ.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ช่วงที่ 1 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม. 0+000 ถึง กม. 1+140 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,140 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 9,120 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีรื้อผิวจราจรและชั้นโครงสร้างทาง แล้วก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่ พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม. 1+140 ถึง กม. 1+230 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 90 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 720 ตารางเมตร

ช่วงที่ 3 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place Recycling บริเวณ กม. 1+230 ถึง กม. 2+340 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,110 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,880 ตารางเมตร



/ช่วงที่ 4...

ช่วงที่ 4

- ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีรี้อผิวจราจรและชั้นโครงสร้างทาง แล้วก่อสร้าง
ชั้นโครงสร้างทางใหม่ พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม. 2+340 ถึง กม. 2+450
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 110 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็น
พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 880 ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมปูผิวจราจรแบบ
Asphalt Concrete บริเวณ กม. 2+450 ถึง กม. 3+200 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 750 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีรี้อผิวจราจรและชั้นโครงสร้างทาง แล้วก่อสร้าง
ชั้นโครงสร้างทางใหม่ พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม. 3+200 ถึง กม. 3+380
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 180 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็น
พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,440 ตารางเมตร

ช่วงที่ 5 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place
Recycling บริเวณ กม. 3+380 ถึง กม. 4+480 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,100 เมตร ไหล่ทาง
กว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 8,800 ตารางเมตร

ช่วงที่ 6 ปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธีรี้อผิวจราจรและชั้นโครงสร้างทาง แล้วก่อสร้าง
ชั้นโครงสร้างทางใหม่ พร้อมปูผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete บริเวณ กม. 4+480 ถึง กม. 4+600
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 120 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็น
พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร

ช่วงที่ 7 ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In - Place
Recycling บริเวณ กม. 4+600 ถึง กม. 5+131 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 531 เมตร ไหล่ทาง
กว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,248 ตารางเมตร

รวมช่วงที่ 1-7 คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 41,048.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง
เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก



/4. งบประมาณ...

4. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้า 407 และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 อนุมัติเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง หน้า 88 และตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 อนุมัติเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หน้า 34 โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ตั้งงบประมาณ 18,560,000.00 บาท (สิบแปดล้านบาทห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

5. คุณสมบัติผู้เสนอราคา


ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า 7,400,000.00 บาท (เจ็ดล้านบาทสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

5.2 ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร และต้องมี กำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

5.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

 5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอ...

5.5 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 1) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

5.6 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 2) โดยส่งให้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

6. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 150 วัน

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

8. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น 2 งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1 - 0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา ต.หนองบัว - ต.สร้างโคก อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดที่ 1 คิดเป็นเงินร้อยละ 40 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน 2 ป้าย แล้วเสร็จ
- งานท่อลอดคู้ คสล. ขนาด Ø1.00 ม. และงานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อ ระบายน้ำชนิดกลม แล้วเสร็จ
- งาน Milling ชั้นผิวจราจรและชั้นพื้นทาง ชุดลึก 0.10 ม. เก็บกอง แล้วเสร็จ
- งาน Milling ชั้นพื้นทาง ชุดลึก 0.10 ม. เก็บกอง แล้วเสร็จ
- งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation) แล้วเสร็จ
- งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา (Clearing and Grubbing) แล้วเสร็จ
- งานวัสดุ Milling ถมคันทาง แล้วเสร็จ
- งานวัสดุคัดเลือก ลูกรัง แล้วเสร็จ
- งานชั้นรองพื้นทาง ลูกรัง แล้วเสร็จ
- งานชั้นพื้นทาง หินคลุก แล้วเสร็จ

เสร็จ



/- งานปรับปรุง...

- งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In-Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม) แล้วเสร็จ

- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) แล้วเสร็จ

- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์) แล้วเสร็จ

- งานผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete หรือ งานไหล่ทางแบบ Asphalt Concrete หรือ งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling รวมพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 20,000.00 ตร.ม.

(กำหนดแล้วเสร็จ 90 วัน)

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ 60 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ

- งานผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete และ งานไหล่ทางแบบ Asphalt Concrete และ งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling แล้วเสร็จทั้งหมด

- ติดตั้งป้ายจราจรและสัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์+ป้ายจราจร , เครื่องหมายจราจร บนผิวทาง , และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ

- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ 60 วัน)

9. คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

นางสรารัตน์ สุขมะดัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการฯ
นายพงศกร เพชรประดับ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

10. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคา ค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญา แบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการ ออซิฟงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532

/สูตรการปรับราคา...

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 * I_t / I_o + 0.40 * E_t / E_o + 0.20 * F_t / F_o$$

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 * A_t / A_o + 0.20 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$


$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 * M_t / M_o + 0.40 * A_t / A_o + 0.10 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

$$K 3.5 = 0.35 + 0.20 * I_t / I_o + 0.15 * C_t / C_o + 0.15 * M_t / M_o + 0.15 * S_t / S_o$$

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการฯ

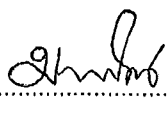
(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

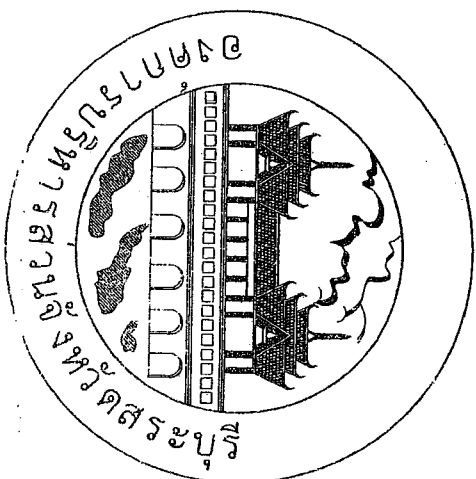
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... .....กรรมการ

(นายมานิตย์ ชุศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2566
แบบเลขที่ 21/65



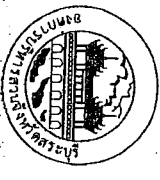
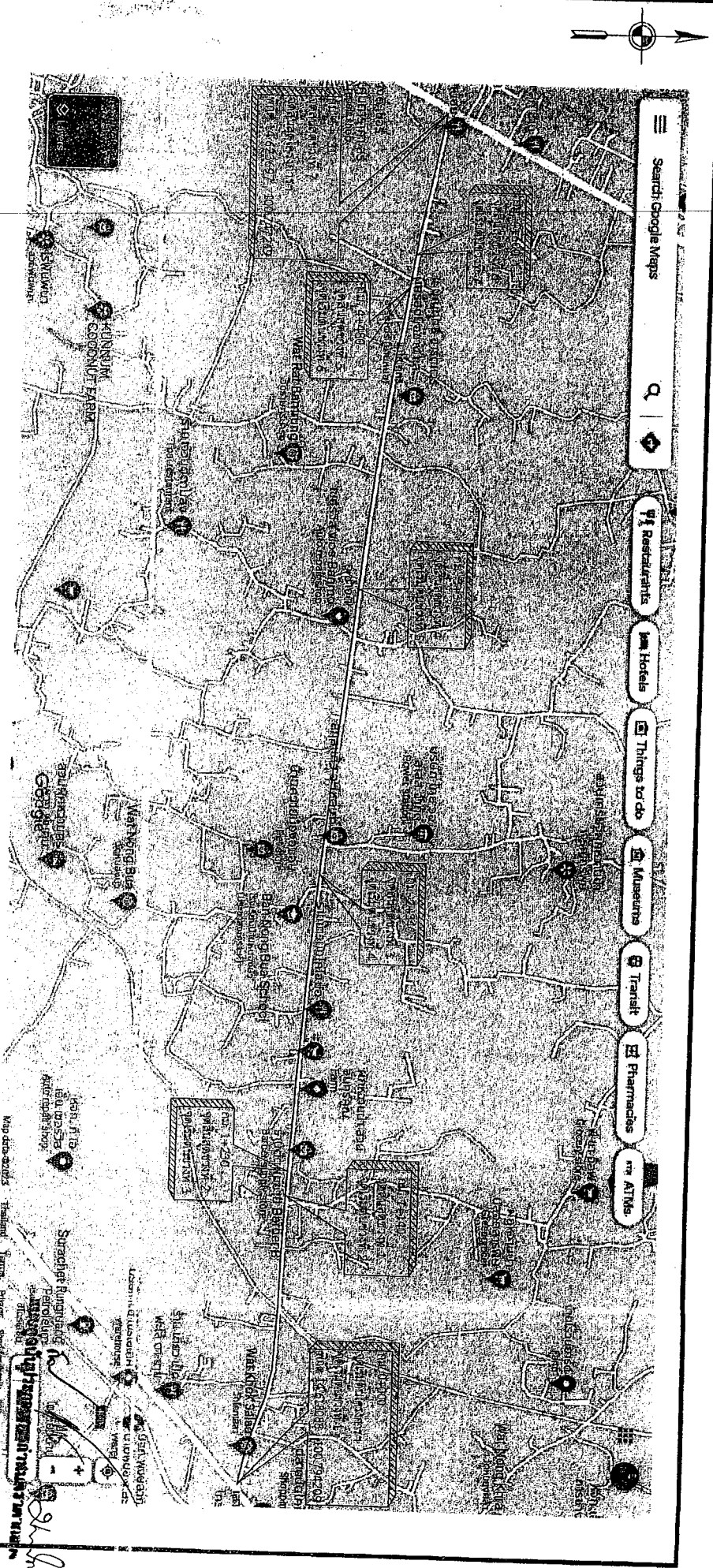
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา

ต.หนองบัว - ต.สร้างไทร อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์

Shirley
มอบหมายงบประมาณการดำเนินงาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	ปีงบประมาณ 2566
สาย สป.ถ1-0027 บ้านดินสอพอง - บ้านโคกเสลา	ต.หนองบัว - ต.สร้างไทร อ.บ้านหม้อ จ.สุราษฎร์
วันที่ ๑๗/๑๑/๖๕	
ผู้มอบหมาย	<i>Shirley</i>
ผู้รับมอบหมาย	<i>Shirley</i>
ตำแหน่ง	
ชื่อ	



ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศิลปากร

โครงการ	วิทยานิพนธ์ วิชา สถาปัตย์ - 0027 วิชาศิลปะ - วิชาสถาปัตย์			อาจารย์	
ผู้ควบคุมงาน	<i>Shirley</i>	อาจารย์ ภาควิชาสถาปัตย์	สถาปนิก		
ผู้ทำโครง	<i>Shirley</i>	นักศึกษา ภาควิชาสถาปัตย์	ผู้ทำโครง	<i>Shirley</i>	นักศึกษา ภาควิชาสถาปัตย์
ตรวจสอบ	<i>Shirley</i>	อาจารย์ ภาควิชาสถาปัตย์	NOT TO SCALE	วันที่	28 / 02 / 2566

ภาควิชาสถาปัตย์
 มหาวิทยาลัยศิลปากร
 เลขที่ ๑๗ / ๑ / ๑๒
 วันที่ ๒๘ / ๐๒ / ๒๕๖๖
 ผู้ทำโครง *Shirley*
 อาจารย์ *Shirley*

รายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนลาดทราย สาย สป.ถ.1-0027 บ้านตีนסถอง - บ้านโคกละลา

ประกอบตัวอย่าง ระยะทางรวม 5.131 กิโลเมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+140 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1.400 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงชั้นลาดทรายของถนนลาดทราย โดยใช้ ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ช่วงที่ 2 กม. 1+140 ถึง กม. 1+230 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 90 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงถนนลาดทรายด้วยวิธีผิวจราจรและชั้นโครงสร้างรอง และก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่พร้อมผู้จราจรบนผิวจราจรบนลาดทรายคอกบด

ช่วงที่ 3 กม. 1+230 ถึง กม. 2+340 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1.110 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงชั้นลาดทรายของถนนลาดทราย โดยใช้ ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ช่วงที่ 4 กม. 2+340 ถึง กม. 2+450 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 110 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงถนนลาดทรายด้วยวิธีผิวจราจรและชั้นโครงสร้างรอง และก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่พร้อมผู้จราจรบนผิวจราจรบนลาดทรายคอกบด

- กม. 2+450 ถึง กม. 3+200 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 750 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงถนนลาดทรายด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling พร้อมผู้จราจรบนผิวจราจรบนลาดทรายคอกบด

- กม. 3+200 ถึง กม. 3+380 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 180 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงถนนลาดทรายด้วยวิธีผิวจราจรและชั้นโครงสร้างรอง และก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่พร้อมผู้จราจรบนผิวจราจรบนลาดทรายคอกบด

ช่วงที่ 5 กม. 3+380 ถึง กม. 4+480 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงชั้นลาดทรายของถนนลาดทราย โดยใช้ ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ช่วงที่ 6 กม. 4+480 ถึง กม. 4+600 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 120 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.05 ม. ปรับปรุงถนนลาดทรายด้วยวิธีผิวจราจรและชั้นโครงสร้างรอง และก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่พร้อมผู้จราจรบนผิวจราจรบนลาดทรายคอกบด

ช่วงที่ 7 กม. 4+600 ถึง กม. 5+131 ชนิดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 531 ม. ไหล่ทางกว้างละ 1.00 ม. หน้า 0.04 ม. ปรับปรุงชั้นลาดทรายของถนนลาดทราย โดยใช้ ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

หรือคิดเป็นพื้นที่ของรวมไม่น้อยกว่า 41,048.00 ตร.ม.

หมายเหตุ: กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการตัดถนนแบบบูรณาการทางด้านนี้ ให้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดทรายในถนนลาดทรายที่ โดยอยู่ทางซ้ายมือของตัวบ้านประชาชน แต่ต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลนและรายการก่อสร้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการทางให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทำรายงานปฏิบัติงานให้แก่คณะลูกต่อนงานผู้ควบคุมและหน่วยงานภาครัฐจากภาคเอกชนที่ได้ งบประมาณก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้รับจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงาน
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในร่างก่อสร้าง กอมน้ำหนักจะต้องใช้วัสดุที่บริเวณที่ก่อสร้างตามแบบก่อสร้าง วัสดุที่ใช้ในการทำหน้างานควรใช้วัสดุก่อสร้างมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ม.อก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุที่ใช้สามารถนำมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ยึดปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุหิน ทราย หินที่ปลูกไว้บริเวณที่ก่อสร้างในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด มอก. ผู้รับจ้าง ต้องขอรับสัตยาบันความเสียหายหรือความผิดที่เกี่ยวกับวัสดุ
3. ผู้รับจ้างจะต้องขอตรวจสอบการตรวจสอบแบบและรายการทางให้เป็นที่ถูกต้องก่อนดำเนินการก่อสร้าง
4. การก่อสร้างของทุกชนิดให้เป็นแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นภาระของผู้รับจ้างในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ราคากลางการก่อสร้างและราคากลางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามแบบและรายการทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหน้างานผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุที่ใช้ในงาน
7. มาตรฐานการก่อสร้างและมาตรฐานวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด (ม.ท.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุต่างๆ มทพ.(ย)
8. ที่จุดรับมอบและจุดส่งมอบให้โครงการ ระบุที่ทางแยก ระบุรับมอบของถนนให้ศึกษาที่ถนนเดิม โดยไม่ทำในลักษณะการตัดการจราจร และเป็นอยู่ตลอดเวลาตั้งแต่การก่อสร้างและทำพิธีเปิด
9. สถานการณ์ดิน และสภาพภูมิประเทศต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรทัศน์ ประปาให้ระบุอย่าง ชัดเจน ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและอยู่บริเวณใกล้เคียงผู้รับจ้างจะตกลงการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามที่ระบุของฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ โดยไม่มีกำหนดให้เป็นการก่อสร้าง
11. ใ้ใช้สิ่งเติมดิน และ/หรือ หินของดินบริเวณโดยรอบที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ดี
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อและประปาที่จะใช้ในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับลักษณะและสภาพของพื้นที่
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อคสล. และท่อระบายน้ำ, รางระบายน้ำ และท่อระบายน้ำ
14. ตำแหน่งการก่อสร้างของถนนเดิม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับลักษณะและสภาพของพื้นที่
15. การแก้ไขแบบเปลี่ยนแปลง และการปรับแบบตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของกรรมสิทธิ์ที่ดินของเอกชนและนายทุนที่ถือกรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นลดลง
16. รายการที่ดำเนินการได้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ได้จนหรือแตกต่างไปแต่อย่างใด หรือไม่ได้ดำเนินการในส่วนที่ระบุไว้ในแบบหรือกำหนดไว้แต่อย่างใด ให้นำรายละเอียดและรายการประกอบแบบก่อสร้างมาพิจารณาและพิจารณาปรับรายการให้ถูกต้อง
17. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง เช่น การขอรับอนุญาตขุดดินในบริเวณก่อสร้าง หรือการขุดดินในบริเวณก่อสร้าง
18. ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมวัสดุสำรองไว้เผื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุสุดวิสัย

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดทราย สาย สป.ถ.1-0027 บ้านตีนסถอง - บ้านโคกละลา				
นางสาวอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นายสุวิทย์ ฐิติธรรม	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์
นางสาวอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์
นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์
นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์	นางอรุณชอุ่ม อรรถนันทน์

หน้า 02

สำเนาแบบและรายชื่อรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
แบบที่ตั้ง	01
รายละเอียดโครงการ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง	02
สำเนาแบบ	03
รายการประกอบแบบ	04
ข้อกำหนดเกี่ยวกับวัสดุที่ใช้ก่อสร้างและวัสดุที่ผู้แทนผู้จ้างก่อสร้างที่ส่งเสริมการใช้	05
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย	
บัญชีปริมาณงาน	06-07
แบบรูปตัดโครงสร้างทาง งานปรับปรุงผิวจราจร Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	08
แบบรูปตัด งานปรับปรุงโครงสร้างถนน พร้อมผิวจราจรแบบ Asphalt Concrete	09
แบบรูปตัด งานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	10
แบบถนนคนเดิน	11-13
แบบขยายเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บริเวณหน้าโรงเรียนที่ใกล้สถานี	14
แบบขยายเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บริเวณหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองบัว	15

รายการประกอบแบบ	แผ่นที่
ถนน	
แบบมาตรฐาน ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	ทบ-2-303
แบบมาตรฐาน งานแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิน (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-7-602
แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-7-603
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม	ทบ-5-101
แบบมาตรฐาน คอนกรีตคาน้ำหนักการกั้นเขตที่ปลายท่อระบายน้ำที่ติดถนน	ทบ-5-103
เครื่องหมายจราจรและป้ายจราจรชนิดอื่น	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายตั้งแบบลอยตัว	ทบ-3-101
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรป้ายตั้ง	ทบ-3-102
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทบ-3-110 (1)
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-3-110 (4)
แบบมาตรฐาน Rubble Strips	ทบ-3-114
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เส้นทางทางคนเดิน)	ทบ-3-116 (1)
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เส้นทางคนรถจักรยาน)	ทบ-3-116 (3)
แบบผิวจราจร แบบที่ 1	ทบ-3-121
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระวางกั้นก่อสร้าง	ทบ-3-301
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระวางกั้นก่อสร้าง	ทบ-3-302
แบบมาตรฐาน แบบถนนที่ฐานรับปูรองบนลอคก้อยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางเท้าของโรงเรียน	
แบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟจราจร (เสาไฟ)	



สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดของ สาย อุ.บ.บ.1-0277 บ้านดินสอพอง - บ้านโกลกลา ค.ท.บ.บ.บ.บ. - ต.สร้างเหล็ก อ.บ้านหนอง อ.สระบุรี		
สำรวจ ออกแบบ และตั้งแบบ	นางสาวน้อย ชูศรีสิงห์ วิศวกรโยธา	ตรวจสอบ	นางสาวน้อย ชูศรีสิงห์ วิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา	นางพรวิชัย นาคอินทร์ วิศวกรโยธา	อนุมัติ	นางพรวิชัย นาคอินทร์ วิศวกรโยธา
ตรวจสอบ	นางอริพร พงษ์อ้อ หัวหน้าฝ่ายสถาปัตย์โยธา	พิจารณา	นางอริพร พงษ์อ้อ หัวหน้าฝ่ายสถาปัตย์โยธา
		NOT TO SCALE	วันที่ 28 / 02 / 2566
			แผ่นที่ 03

คณะกรรมการพิจารณาแบบรายการประกอบแบบก่อสร้าง
 คณะที่ ๑๖๓ / ๒๕๖๕ / ๕๖๖
 วันที่ ๑๖ / ๒ / ๒๕๖๖
 นายสมชาย งาม
 ประธานกรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ผู้จ้างจะต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าบริการต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่งานตามสัญญาปฏิบัติงานในระยะเวลา ก่อสร้างตามที่มอบหมายตามสัญญาจ้างก่อสร้างซึ่งต้องสร้างและจ่ายค่า โดยผู้จ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานในคู่มือของโครงการให้แก่ท่านเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงาก่อสร้าง ก่อสร้างและติดตั้ง รวมทั้งค่าขนส่งวัสดุจากโรงงานผลิตก่อน วัสดุใดๆ ที่มีการใช้ตามแบบมาตรฐานได้มาจากบริษัทผลิตวัสดุก่อสร้าง (ม.บ.ก.) การควบคุมและตรวจสอบงานผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในส่วนงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ม.บ.ก. ส่วนวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่ถูกต้องจำเป็นต้องคืนของคืนให้กับผู้ขายหรือผู้ผลิต ม.บ.ก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหากเกิดความเสียหายหรือเกิดความผิดพลาดที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) เป็นสาระสำคัญของสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างนั้น
3. ระยะเวลาของสัญญาจ้างก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสัญญาจ้างก่อสร้างที่ผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม
4. ระยะเวลาของสัญญาจ้างก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสัญญาจ้างก่อสร้างที่ผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม
5. ระยะเวลาของสัญญาจ้างก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสัญญาจ้างก่อสร้างที่ผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม
6. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
7. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
8. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
9. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
10. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
11. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
12. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
13. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
14. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
15. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง

16. รายการที่ได้จัดทำไว้ในแบบหรือข้อกำหนดอื่นใดก่อน หรือแสดงไว้ที่หน้างาน หรือในคู่มือปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างหรือในแบบไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดอื่นใดก่อน หรือแสดงไว้ที่หน้างาน หรือในคู่มือปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างหรือในแบบไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดอื่นใดก่อน หรือแสดงไว้ที่หน้างาน หรือในคู่มือปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
17. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
18. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
19. วัสดุประเภท Cement, Sand, Gravel หรือวัสดุประเภทอื่นๆ ที่ผู้จ้างต้องใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ ม.บ.ก.
20. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
21. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง
22. ผู้จ้างจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกิจการก่อสร้างและติดตั้ง (ม.บ.ก.) และจะดำเนินการในส่วนงานก่อสร้าง

สัญญาจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการก่อสร้าง	.....
ชื่อผู้จ้าง	.....
ชื่อผู้รับจ้าง	.....
วันที่สัญญา	.....
สถานที่ก่อสร้าง	.....



เจ้าพนักงานช่างเทคนิค

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเลขสัญญา	.....
วันที่สัญญา	.....
สถานที่ก่อสร้าง	.....
ชื่อผู้จ้าง	.....
ชื่อผู้รับจ้าง	.....
วันที่สัญญา	.....
สถานที่ก่อสร้าง	.....

**ข้อมาทนทานเกี่ยวกับภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและครุภัณฑ์ตามสัญญาซื้อขายที่ต่อสัญญาซื้อขายใช้
สัญญา/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย**

1. ผู้รับจ้างต้องได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของกรมสรรพากร (ตัวนี้) ตามโครงการยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของผู้ประกอบการรายย่อยที่มีรายได้นิติบุคคลไม่เกิน 3 ล้านบาทต่อปี และไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อปี สำหรับปีภาษีที่ผู้ประกอบการรายย่อยมีรายได้ไม่เกิน 3 ล้านบาทต่อปี และไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อปี สำหรับปีภาษีที่ผู้ประกอบการรายย่อยมีรายได้เกิน 3 ล้านบาทต่อปี และไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อปี
2. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร
3. เอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากรจะต้องเป็นเอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร

3. ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร

- 1) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร
- 2) เอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร
- 3) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบเอกสารหลักฐานการหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาที่ถูกต้องตามระเบียบกรมสรรพากร



นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปีการผลิต	มูลค่า	มูลค่า
				ในประเทศ	ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
รวม					
มูลค่า					
(รวมรวม)					

กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

นางสาว...
กรมสรรพากร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปีการผลิต	มูลค่า	มูลค่า
				ในประเทศ	ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
รวม					
มูลค่า					
(รวมรวม)					

นางสาว...
กรมสรรพากร

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 1 ณ 0+000 ถึง ณ. 1+140)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานกำจัดขยะมูล ขนจากบ่ (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	1,140.00	
2	งานรับรองผิวจราจรบนดักน้ำคอนกรีต (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ทน 0.04 II	ตร.ม.	9,120.00	

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 2 ณ. 1+140 ถึง ณ. 1+290)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานกำจัดขยะมูล ขนจากบ่ (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	0.00	
2	งาน Milling ชั้นผิวจราจรบนดักน้ำทาง ซดลิก 0.10 II. เก็บกอง	ตร.ม.	720.00	
3	งาน Milling ชั้นผิวทาง ซดลิก 0.10 II. เก็บกอง	ตร.ม.	747.00	
4	งานขุดกลับพื้นเบรสม (Unsuitable Material Excavation)	ตร.ม.	705.60	
5	งานรับรอง Milling หนา 0.15 II.	ตร.ม.	144.00	
6	งานรับรองผิวซดลิก กูร์รา หนา 0.45 II.	ตร.ม.	399.94	
7	งานรับรองชั้นทาง กูร์รา หนา 0.20 II.	ตร.ม.	160.20	
8	งานรับรองชั้นทาง กูร์รา หนา 0.20 II.	ตร.ม.	149.40	
9	งานลาดเบรสมที่ผิวหน้า (Prime Coat) (ชั้นทางกึ่งซดลิก)	ตร.ม.	720.00	
10	งานผิวจราจรบน Asphalt Concrete	ตร.ม.	540.00	
11	งานผิวทางบน Asphalt Concrete	ตร.ม.	180.00	

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 3 ณ. 1+290 ถึง ณ. 2+340)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานกำจัดขยะมูล ขนจากบ่ (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	1,110.00	
2	งานรับรองผิวจราจรบนดักน้ำคอนกรีต (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ทน 0.04 II.	ตร.ม.	8,880.00	

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 4 ณ. 2+340 ถึง ณ. 3+380)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานกำจัดขยะมูล ขนจากบ่ (Cleaning and Grubbing)	ตร.ม.	750.00	
2	งาน Milling ชั้นผิวจราจรบนดักน้ำทาง ซดลิก 0.10 II. เก็บกอง	ตร.ม.	2,520.00	
3	งาน Milling ชั้นผิวทาง ซดลิก 0.10 II. เก็บกอง	ตร.ม.	2,907.00	
4	งานขุดกลับพื้นเบรสม (Unsuitable Material Excavation)	ตร.ม.	2,277.00	
5	งานรับรอง Milling หนา 0.15 II.	ตร.ม.	1,288.69	
6	งานรับรองผิวซดลิก กูร์รา หนา 0.45 II.	ตร.ม.		
7	งานรับรองชั้นทาง กูร์รา หนา 0.20 II.	ตร.ม.		
8	งานรับรองชั้นทาง กูร์รา หนา 0.20 II.	ตร.ม.		
9	งานรับรองชั้นทางกึ่งเบรสมที่ผิวหน้า (Prime Coat) 0.20 II. (Pavement In-Place Recycling)	ตร.ม.	6,000.00 (19) / 68	
10	งานลาดเบรสมที่ผิวหน้า (Prime Coat) (ชั้นทางกึ่งซดลิก)	ตร.ม.	2,320.00	
11	งานลาดเบรสมที่ผิวหน้า (Prime Coat) (ชั้นทางกึ่งซดลิก)	ตร.ม.	1,000.00	
12	งานผิวจราจรบน Asphalt Concrete	ตร.ม.	1,540.00	
13	งานผิวทางบน Asphalt Concrete	ตร.ม.	2,080.00	



กองการช่าง กรุงเทพมหานคร

โครงการ	วิศวกรออกแบบและเขียนแบบ	วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ	นายวิชา ชูเกียรติ	นายวิชา ชูเกียรติ	นายวิชา ชูเกียรติ	นายวิชา ชูเกียรติ
ปรับปรุงถนนลาดยาง ลาน ส.บ.บ. 4007 - บ้านเดิมหลวง - บ้านใหม่หลวง - ลานซดลิก - ลานซดลิก บ้านใหม่หลวง ลานซดลิก	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา
			นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา
			นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา
			นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา	นายวิชา ชูเกียรติ วิศวกรโยธา

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 5 ณ. 3-380 ถึง ณ. 4-480)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานทำเบาะรองถนน (Cleaning and Grubbing)	ก.บ.ค.	1,100.00	
2	งานปรับปรุงผิวจราจรบนถนนลาดยาง	ก.บ.ค.	8,800.00	
3	งานทำเบาะรองถนน (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ขนาด 0.04 ม.			
3	งานทำเบาะรองถนน (Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ขนาด 0.04 ม.	ก.บ.ค.	20.00	
3	งานถมบดอัดดินบริเวณที่จอดรถและบริเวณรอบข้าง	ก.บ.ค.	1.00	

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 6 ณ. 4-480 ถึง ณ. 4-600)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานทำเบาะรองถนน (Cleaning and Grubbing)	ก.บ.ค.	0.00	
2	งาน Milling ชั้นผิวจราจรบนถนนลาดยาง 0.10 ม. เก็บกอง	ก.บ.ค.	960.00	
3	งาน Milling ชั้นผิวจราจร 0.10 ม. เก็บกอง	ก.บ.ค.	996.00	
4	งานขุดรื้อหน้าถนน (Unsuitable Material Excavation)	ก.บ.ค.	940.80	
5	งานลาด Milling ผนังทาง ขนาด 0.15 ม.	ก.บ.ค.	192.00	
6	งานลาดคูดักน้ำ กว้าง ขนาด 0.45 ม.	ก.บ.ค.	533.25	
7	งานตั้งร่องรับทาง กว้าง ขนาด 0.20 ม.	ก.บ.ค.	213.60	
8	งานตั้งพื้นทาง ขนาด กว้าง ขนาด 0.20 ม.	ก.บ.ค.	199.20	
9	งานลาดเบาะรองถนน (Prime Coat) (พื้นที่ทางลาด)	ก.บ.ค.	960.00	
10	งานลาดรองบน Asphalt Concrete	ก.บ.ค.	720.00	
11	งานเทพางบน Asphalt Concrete	ก.บ.ค.	240.00	

บัญชีปริมาณงาน (ครั้งที่ 7 ณ. 4-600 ถึง ณ. 5-131)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานทำเบาะรองถนน (Cleaning and Grubbing)	ก.บ.ค.	531.00	
	งานปรับปรุงผิวจราจรบนถนนลาดยาง	ก.บ.ค.	4,268.00	
	Asphalt Hot Mix In-Place Recycling) ขนาด 0.04 ม.			

บัญชีปริมาณงานและเครื่องนวดจราจรบนผิวจราจร (ครั้งที่ 1-7 ณ. 0-000 ถึง ณ. 5-131)

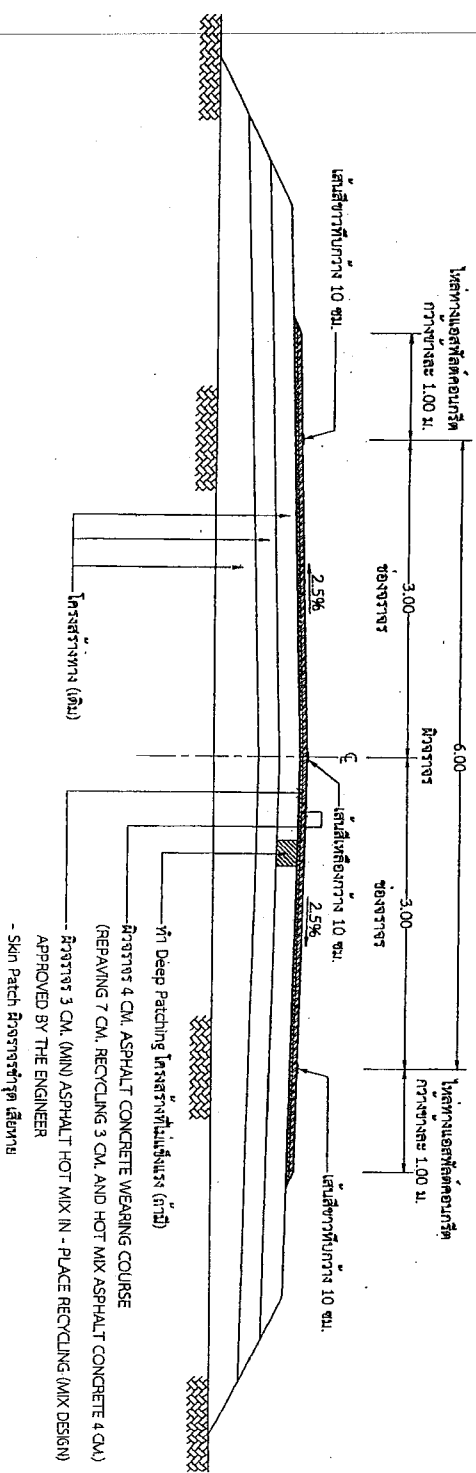
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	รถจักรนวดจราจรแบบตีนเหล็ก + บัญชี	ชม.	2.00	
2	บดอัดดินบนพื้นที่ราบ	ชม.	1.00	
3	เดินจราจร Thermoplastic (สีขาว, สีเหลือง)	ก.บ.ค.	1,476.84	
4	งานสำรวจความลาดเอียงถนนในโรงเรียน, เสาเข็มวัดความลาด			
5	Bumble Strip จำนวน 11 ชม.	ชม.	1.00	



โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนลาดยาง - งานบดอัด

ผู้ควบคุมงาน	นายวิชาญ ชูสีมโน	ตำแหน่ง	วิศวกร
ผู้ตรวจสอบ	นายวิชาญ ชูสีมโน	ตำแหน่ง	วิศวกร
ผู้บันทึก	นายวิชาญ ชูสีมโน	ตำแหน่ง	วิศวกร
ผู้ตรวจ	นายวิชาญ ชูสีมโน	ตำแหน่ง	วิศวกร

วันที่: 28 / 02 / 2566



แบบรูปตัดลิตรจราจรทาง งานปรับปรุงผิวจราจร ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

- (ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 1+140)
- (ช่วงที่ 3 กม. 1+230 ถึง กม. 2+340)
- (ช่วงที่ 5 กม. 3+380 ถึง กม. 4+480)
- (ช่วงที่ 7 กม. 4+600 ถึง กม. 5+131)

ทำ Deep Patching โคนสร้างใหม่แข็ง (ใหม่)
 ผิวจราจร 4 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
 (REPAVING 7 ซม. RECYCLING 3 ซม. AND HOT MIX ASPHALT CONCRETE 4 ซม.)
 ผิวจราจร 3 ซม. (MINI) ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (MIX DESIGN)
 APPROVED BY THE ENGINEER
 - Skin Patch ผิวจราจรผิว ผิวจราจร

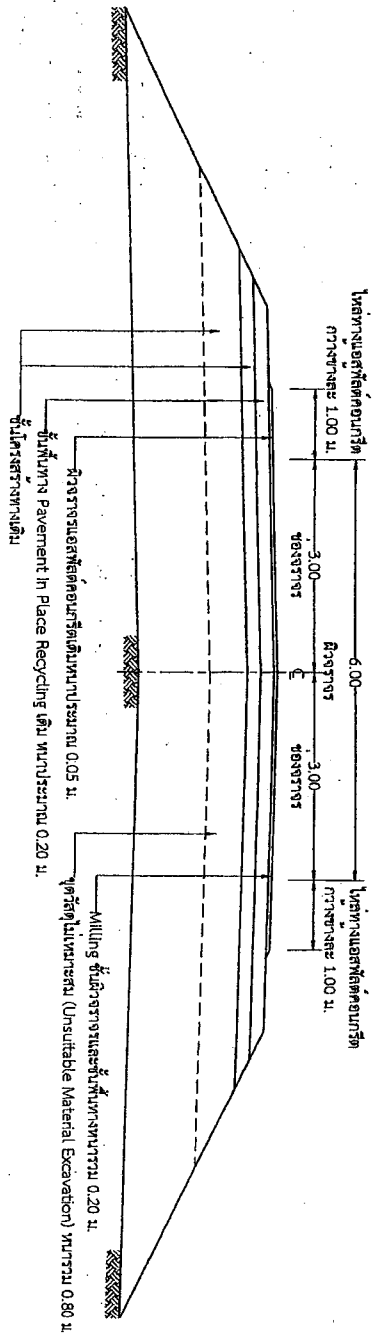
นายแพทย์สุรวิทย์ มณีประเสริฐ
 วิศวกรจราจร
 สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร

นายแพทย์สุรวิทย์ มณีประเสริฐ
 วิศวกรจราจร
 สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรุงเทพมหานคร
 วันที่ 28 / 02 / 2566

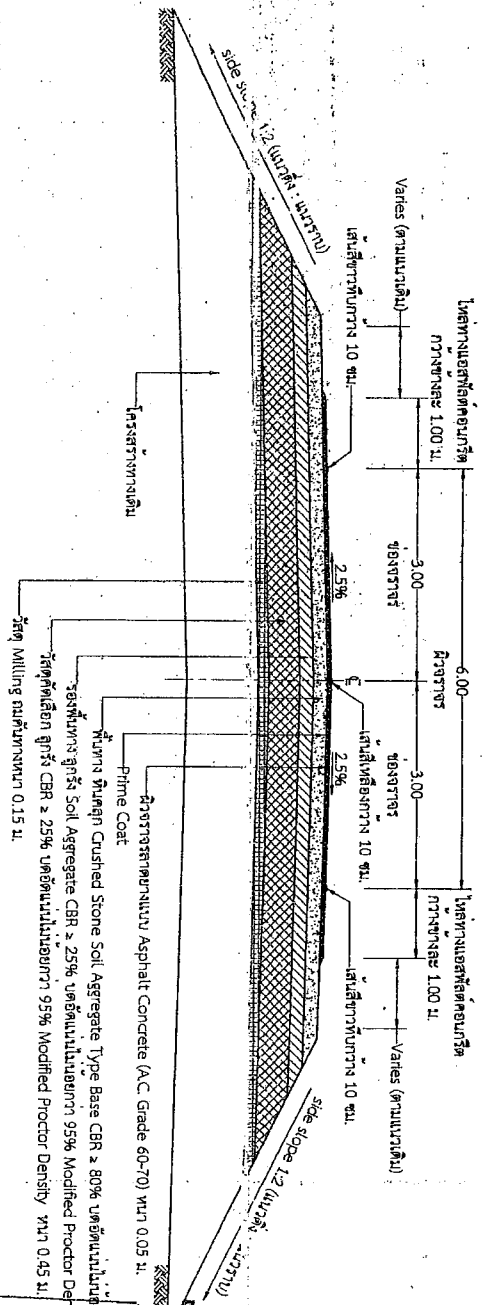
- หมายเหตุ
1. งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ใช้มาตรฐานกรมหลวงราชฯที่ ทส.ป.410/2542.
 2. คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ส่วนออกแบบจราจรของวิศวกรรมสถานฯ สำนักวิศวกรรมจราจรกรมหลวงราชฯที่ ทส.ป.ท 2555

	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดชัน กม. 0+100-027 บ้านหินผาศม - บ้านโคกเตา ต.หนองบัว - อ.ศรีนครินทร์ อ.กันทรวิชัย จ.ระยอง		
	สำรวจ ออกแบบ และเขียนแบบ	<i>Signature</i>	นายแพทย์สุรวิทย์ มณีประเสริฐ	วิศวกรจราจร
	วิศวกรโยธา	<i>Signature</i>	นายแพทย์สุรวิทย์ มณีประเสริฐ	วิศวกรโยธา
	ตรวจสอบ	<i>Signature</i>	นายแพทย์สุรวิทย์ มณีประเสริฐ	วิศวกรโยธา

วันที่	08
--------	----



แบบรูปตัด งานปรับปรุงโครงสร้างถนน (เดิม)



แบบรูปตัด งานปรับปรุงโครงสร้างถนน พร้อมผู้วางรางแบบ Asphalt Concrete

- (ช่วงที่ 2 กม. 1+140 ถึง กม. 1+230)
- (ช่วงที่ 4 กม. 2+340 ถึง กม. 2+450)
- (ช่วงที่ 4 กม. 3+200 ถึง กม. 3+380)
- (รวม 6 กม. 1+140 ถึง กม. 3+450)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง: วิศวกรชำนาญการพิเศษ 95% Modified Proctor Density 0.20 ม. (SPH) 2.91/95

นางสาวสุวิมล ๒๐/๒๕๖

นางสาวสุวิมล ๒๐/๒๕๖

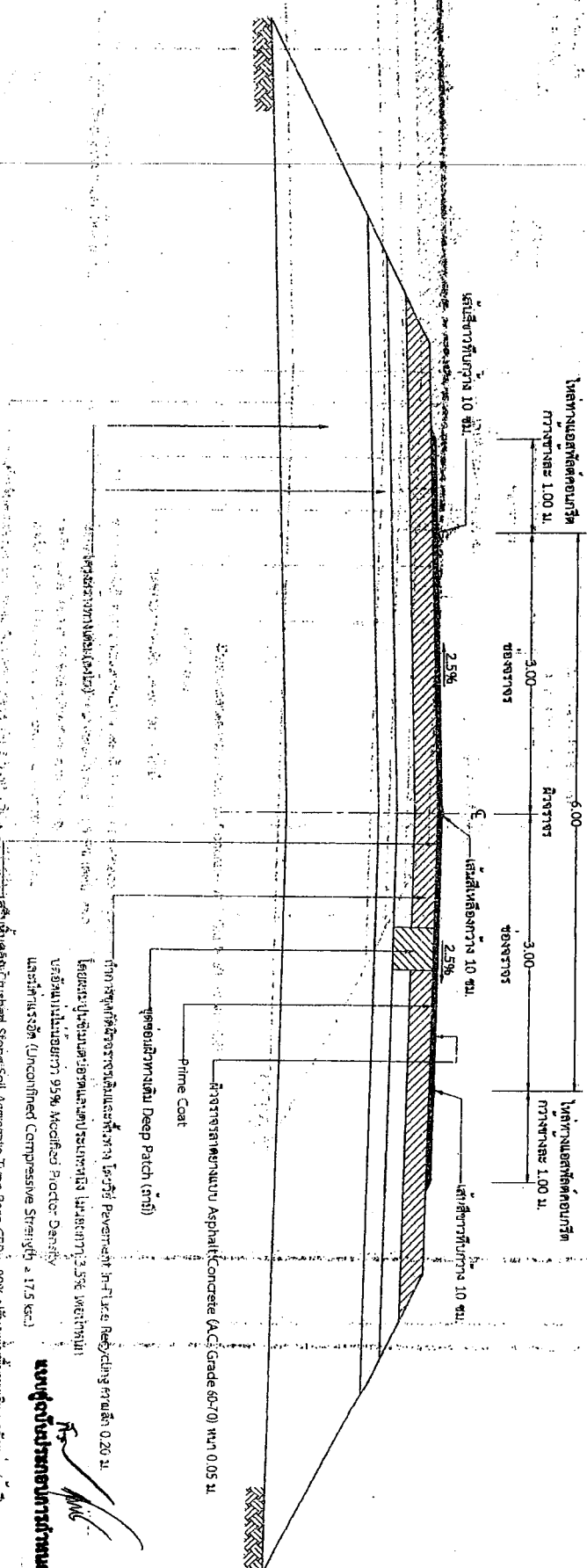
นางสาวสุวิมล ๒๐/๒๕๖

นางสาวสุวิมล ๒๐/๒๕๖

อ้างอิง แผนมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท
แบบเลขที่ ทค-2-303 ฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)



โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง หนา 0.10-0.27 เมตร ๒๕๖๕ - งานในเขต			
	ต.บางบัว - ต.ศรีสุทโธ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			
ผู้ร่างออกแบบและเขียนแบบ	<i>Shirley</i>	นางสาวสุวิมล วิศวกรชำนาญการพิเศษ	พรวิมล	นางสาวสุวิมล วิศวกรชำนาญการพิเศษ
วิศวกรโยธา	<i>ISV</i>	นายพรชัย วิศวกรชำนาญการพิเศษ	อนุชาติ	นายพรชัย วิศวกรชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		นายอภิรักษ์ วิศวกรชำนาญการพิเศษ	1-75	นายอภิรักษ์ วิศวกรชำนาญการพิเศษ
			28 / 02 / 2566	หน้า 09

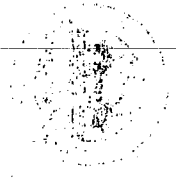


แบบรูปตัด งานปรับปรุงถนนลาดยางในอู่พักคอกองกรีท โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

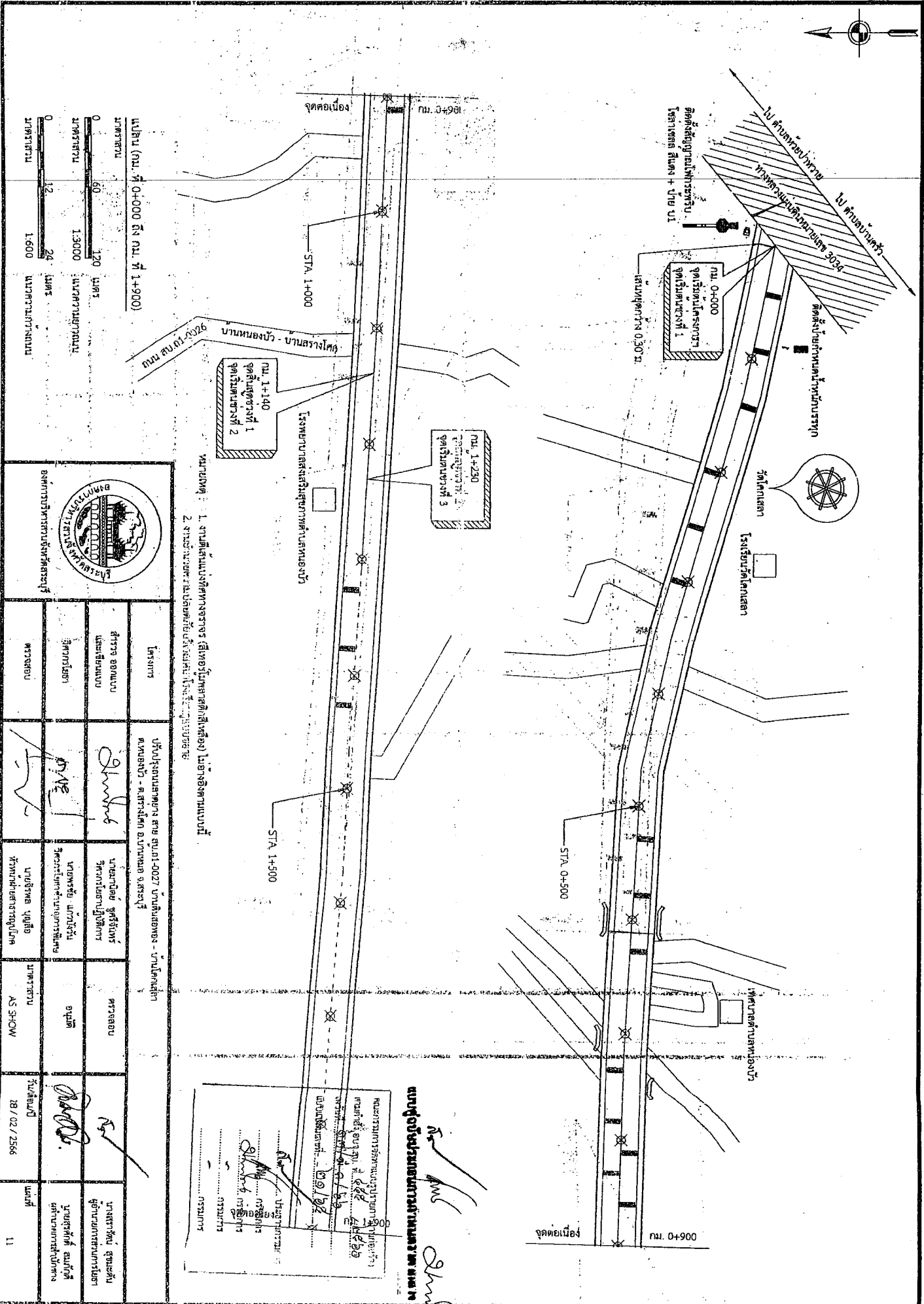
(ช่วงที่ 4 กม. 2+450 ถึง กม. 3+200)

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
 วิศวกร
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖

นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
 วิศวกร
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖
 ๒๖ / ๑ / ๒๕๖



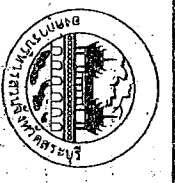
โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง ลาย กม.๓+๐๐๐-๓+๒๐๐	วันที่	๒๖ / ๑ / ๒๕๖
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	วิศวกร
วิศวกร	นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	วิศวกร
ช่างเทคนิค	นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ช่างเขียน	นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	ช่างเขียน
ช่างสำรวจ	นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	ช่างสำรวจ



หมายเหตุ : 1. งานดินถมบ่งชี้ทางจราจร (สีของบ่งชี้) ไม่ให้อิงตามบ่งชี้
 2. งานระบายน้ำให้สอดคล้องกับผังหน้าตัด

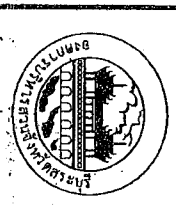
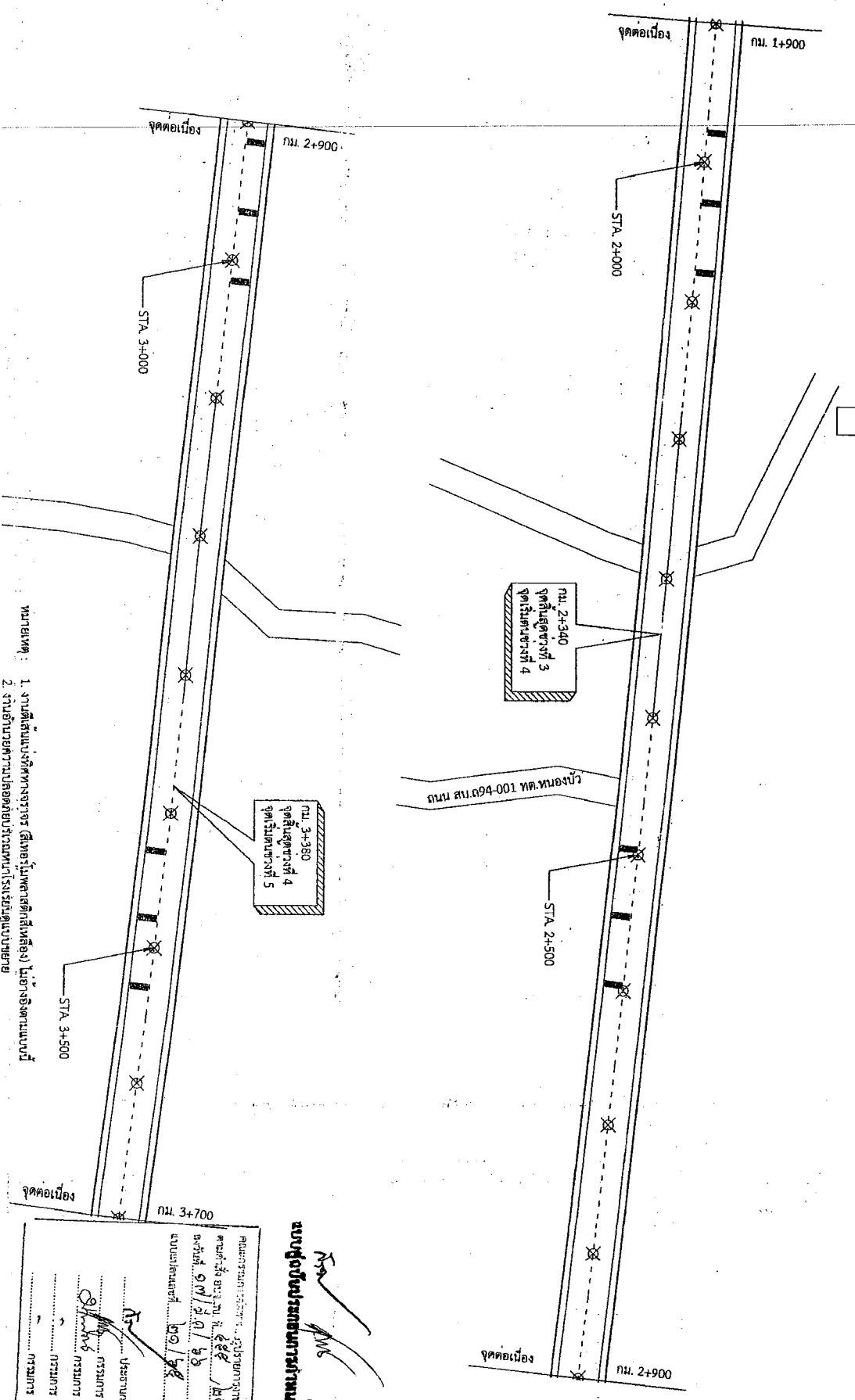
นางสาวสุวิมล นามะกุล
 28 / 02 / 2566

นายสุวิมล นามะกุล
 28 / 02 / 2566



สภาวิศวกร THAI ENGINEERING COUNCIL	วิศวกร	ปรับปรุงแบบตามของ นาย สมาน 0027 งานดินถมบ่ง - บึงโคกเตี้ย คุณธงชัย - ด.สรณ์นิต อภิบาลมณี อ.สรองส์	นายสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา
	สำรวจออกแบบ และเขียนแบบ		นายสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา
	ตรวจออกแบบ		นายสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา	นางสาวสุวิมล นามะกุล วิศวกรโยธา

แผ่นที่ (กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 1+900)
 0 60 120 เมตร
 0 120 240 เมตร
 0 1.2 2.4 กิโลเมตร
 1:3000 1:6000 1:12000



หมายเหตุ : 1. งานติดตั้งรางรถไฟทางจรจร (สีทอสีเทาเหล็กเหลือง) ไม่อยู่ในขอบเขต
 2. งานสำรวจความปลอดภัยบริเวณทางรถไฟข้างเคียง

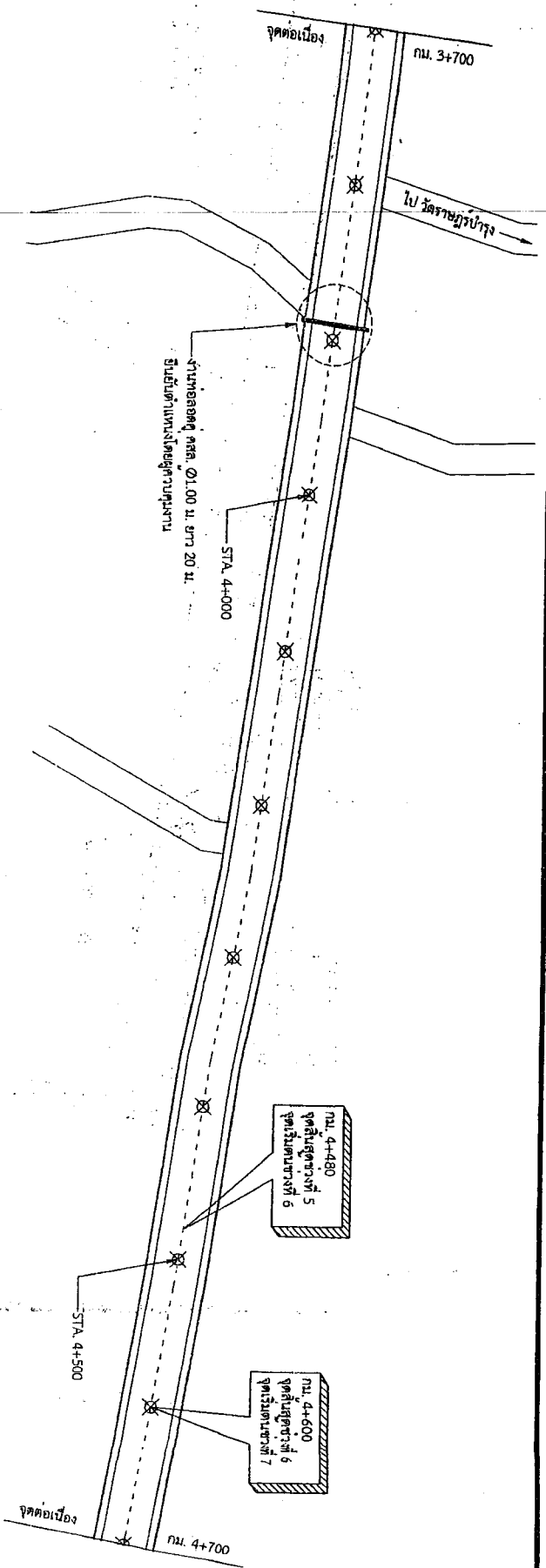
โครงการ	ปรับปรุงถนนทางจรจร สาย กม. 1+900-2+000 บริเวณถนนพหลโยธิน - บริเวณสถานี อนุสาวรีย์ - สถานีรถไฟ และบริเวณ อ.ธรรมบุรี			ตรวจสอบ	AS SHOW	วันที่	12
ผู้ร่าง ออกแบบ และเขียนแบบ		ช่างเทคนิค ผู้ร่างแบบ วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ตรวจสอบ	วันที่		วันที่	
วิศวกรโยธา		นายพรชัย แก้วรัตน์ วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง	อนุมัติ	วันที่		วันที่	
ตรวจสอบ		นายสุรพล ภูผาดี วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง	AS SHOW	วันที่	28 / 02 / 2566	วันที่	

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
 ๓๓๓ ซอยสุขุมวิท ๑๑ กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
 โทร. ๐๒-๒๕๕๕-๖๕๕๖ / ๒๕๕๖

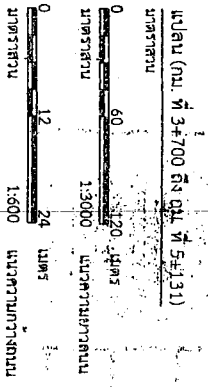
นายสุรพล ภูผาดี ๒๘/๐๒/๒๕๖๖


นายสุรพล ภูผาดี
 วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง
 ๓๓๓ ซอยสุขุมวิท ๑๑ กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
 โทร. ๐๒-๒๕๕๕-๖๕๕๖ / ๒๕๕๖

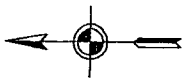
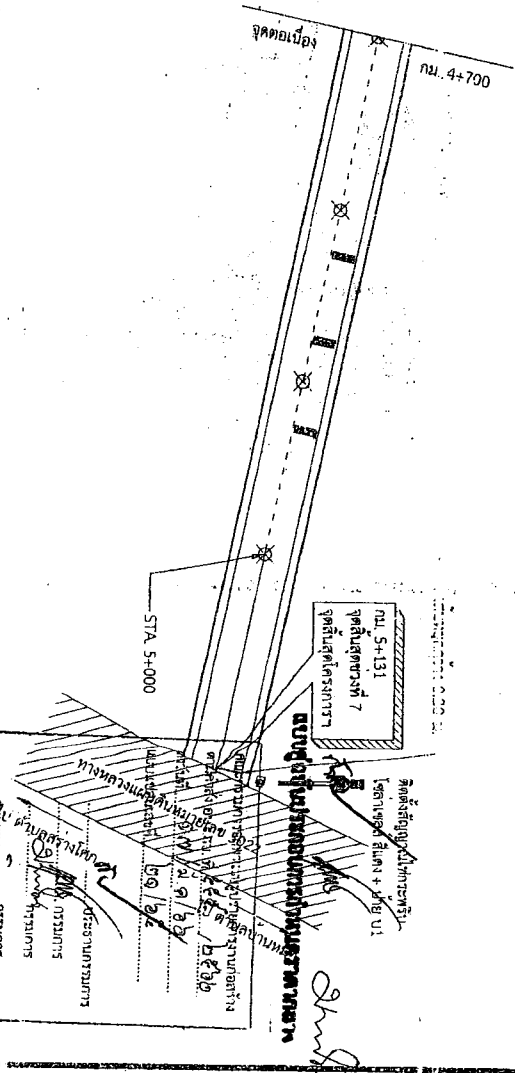
นายสุรพล ภูผาดี
 วิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง

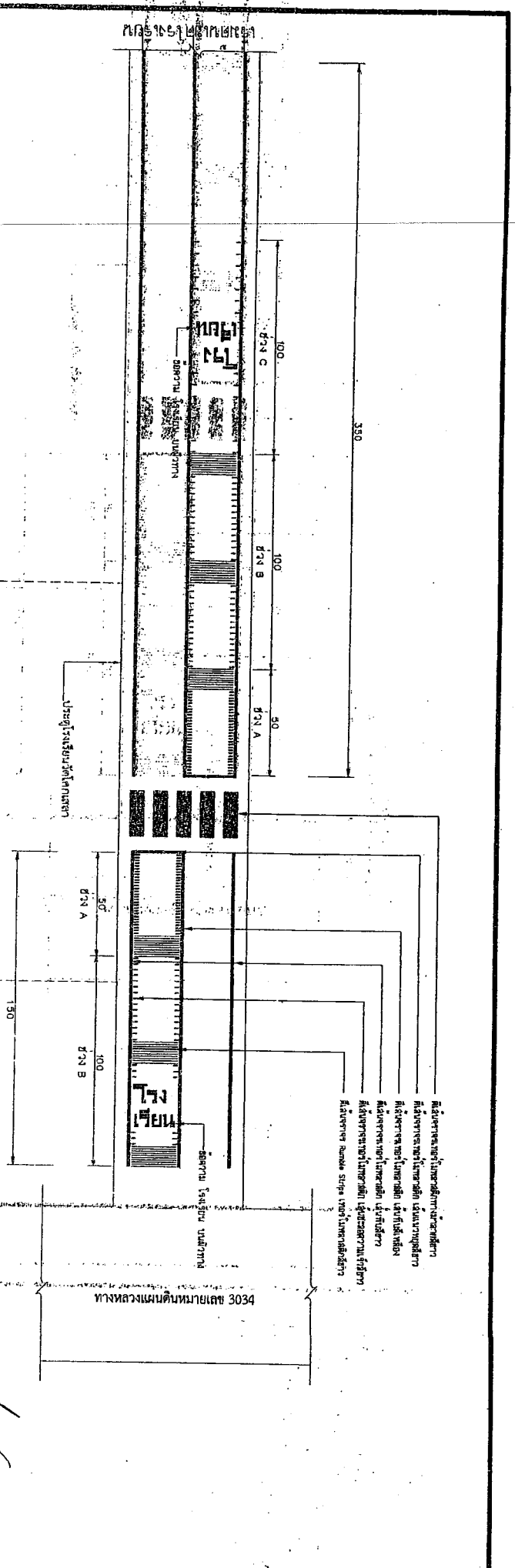


- หมายเหตุ : 1. งานติดตั้งสัญญาณจราจร (สัญญาณไฟจราจร) ไม่อยู่ลักษณะบนที่
 2. งานฐานขีปนาวุธรถบรรทุกบริเวณทางวิ่งรถบรรทุกข้างซ้าย



		วิศวกร รับผิดชอบ และเขียนแบบ วิศวกรโยธา ควบคุม		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ	
วิศวกร รับผิดชอบ และเขียนแบบ วิศวกรโยธา ควบคุม		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ	
วิศวกร รับผิดชอบ และเขียนแบบ วิศวกรโยธา ควบคุม		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ		อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ วิศวกรโยธา อนุมัติ	





- หมายเหตุ
1. ระยะห่าง ๑ เมตรรอบพื้นที่อาคาร
 2. จุดยึดบันไดต้องทำจากวัสดุเหล็กใช้เหล็กดัดของช่างประปาหรือช่างเหล็ก
 3. พื้นทางขึ้นบันไดปูด้วยกระเบื้องหรือวัสดุที่ทนทานและสามารถทำความสะอาดได้ง่าย
 4. ฐานบันไดควรยึดกับโครงสร้างอาคารอย่างมั่นคง
 5. ไม่ติดตั้งป้าย เนื่องจากบันไดขึ้น

บริษัท วัฒนพาณิชย์ จำกัด ขอเสนอโครงการก่อสร้างบันไดขึ้น
 สำหรับบันไดขึ้นของโรงเรียนวัดโคกเตลา
 บนพื้นที่ ๕๐๐.๕๐๒/๖๓ ตารางวา



โครงการ		ปรับปรุงบันไดของ อาคาร ๐๐๒๗ โรงเรียนวัดโคกเตลา - ตำบลโคกเตลา อำเภอเมือง - จังหวัดขอนแก่น	
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น	<i>[Signature]</i>	นายแพทย์ สุทธิธรรม รักษาการผู้ตรวจการ	ตรวจชอบ
ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดโคกเตลา	<i>[Signature]</i>	นายพรชัย แก้วจันทร์	อนุมัติ
ตรวจสอบ		หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค	AS SHOW
		วันที่	28 / 02 / 2566
		หน้า	14

นายวิชาญ รุ่งเรือง วิศวกรรับจ้าง
 โทร. ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐
 ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐
 นายวิชาญ รุ่งเรือง วิศวกรรับจ้าง
 โทร. ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐
 ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐

นายวิชาญ รุ่งเรือง วิศวกรรับจ้าง
 โทร. ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐
 ๐๙๐-๐๐๐-๐๐๐๐

ตัวอย่างแบบปลายแปดงกายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างของอาคารบริษัทสวนผึ้งทวีตสระบุรี
โทรฯ 036-211852

ประเภทของงานก่อสร้าง
- ประเภทงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มงาน และระยะเวลาสิ้นสุด งานเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ ได้ส่งไปหรือที่ ได้รับ.....

จากค่าคงที่ก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ส่งมาในสัญญา.....


ชื่อกรรมการตรวจการงานและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจากวันที่.....

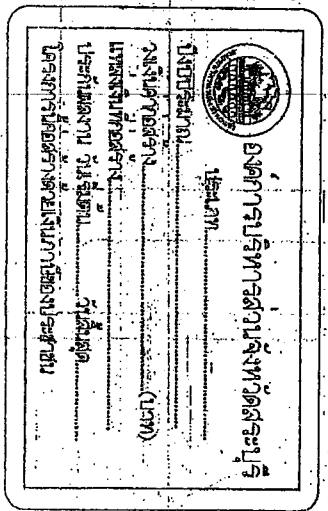
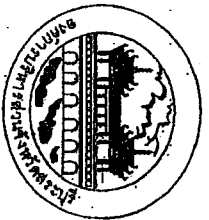
เสร็จรับงานจากวันที่.....
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ

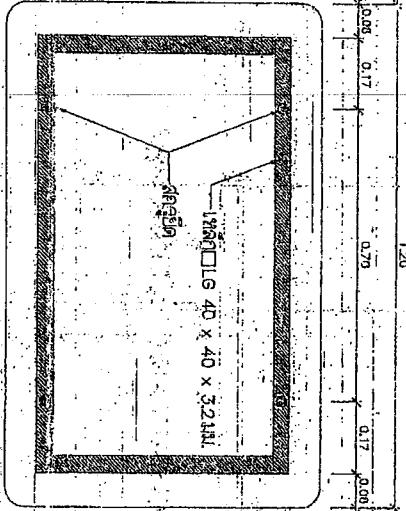
วัสดุที่ใช้ทำแบบปลายแปดงกายไปวัดค่าแบบเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่เกินยกวาง 1.20 เมตร
ยกวางไม่เกินยกวาง 2.40 เมตร


นาย.....
นาย.....

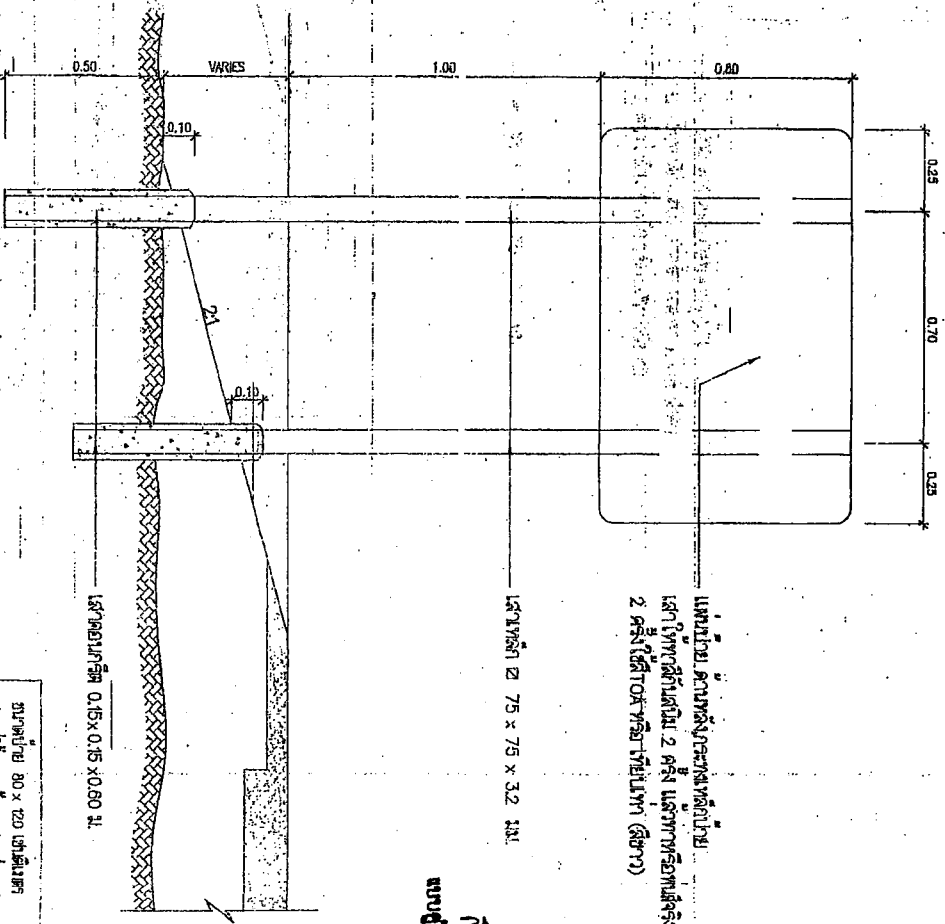
๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕	๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕ ๑๗/๑/๕๕
--	--



ด้านหน้า



ด้านหลัง



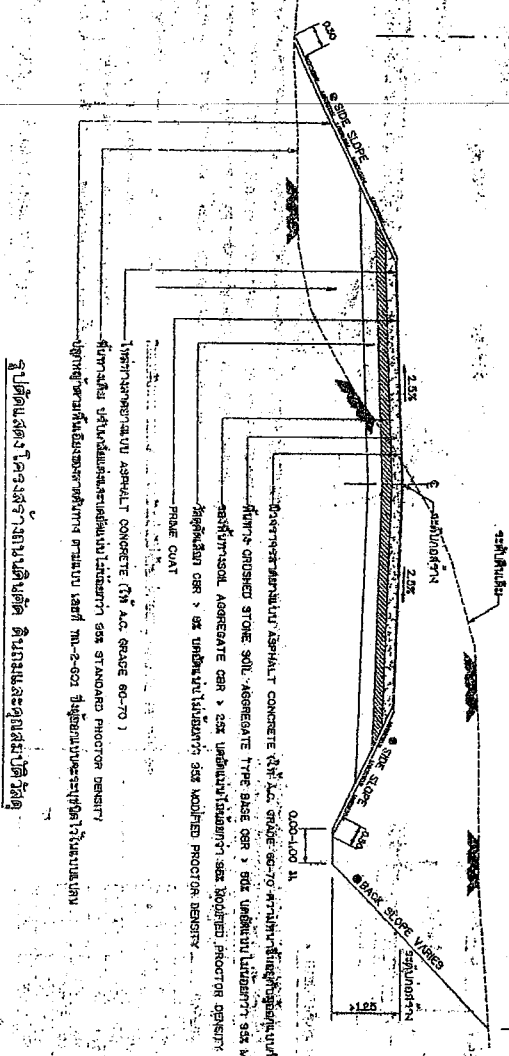
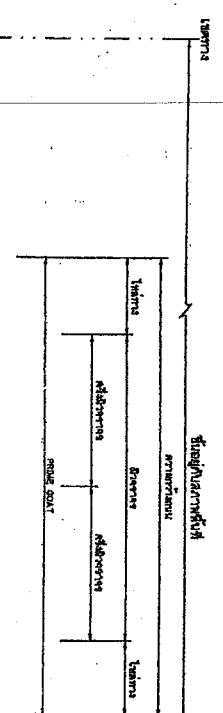
แสดงการปักเสาป้าย

หมายเหตุ ด้านหลังของหลังคาเหล็ก
 เสาค้ำยันเหล็ก 2 คู่ และเสาเหล็กเสริม
 2 คู่ (เสาค้ำยันเหล็ก (สีขาว))

1.20
 0.80
 0.08
 0.64
 0.08
 0.08
 0.17
 0.70
 0.17
 0.01

1.20
 0.08
 0.17
 0.70
 0.17
 0.01

ขนาดป้าย 80 x 220 ซม. ไม้เนื้อแข็ง
 วัสดุที่ใช้ วัสดุชั้นบนบนไม้เนื้อแข็งสีเทา 12 มม. ตาม 180 399
 การติดตั้ง ติดตั้ง ขุดหลุมขนาด 1 เมตร x 1 เมตร x 1 เมตร ใส่ปูนซีเมนต์
 1.00 เมตร และใส่เสาเหล็ก 2 คู่ (สีขาว) และเสาค้ำยันเหล็ก 2 คู่ (สีขาว)
 หมายเหตุ ไม้เนื้อแข็งสีเทาชั้นบนบนไม้เนื้อแข็งสีเทา 12 มม. ตาม 180 399
 2. ใส่ไม้เนื้อแข็งสีเทาชั้นบนบนไม้เนื้อแข็งสีเทา 12 มม. ตาม 180 399
 3. วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุชั้นบนบนไม้เนื้อแข็งสีเทา 12 มม. ตาม 180 399
 4. ใส่ปูนซีเมนต์ 1.00 เมตร และใส่เสาเหล็ก 2 คู่ (สีขาว) และเสาค้ำยันเหล็ก 2 คู่ (สีขาว)

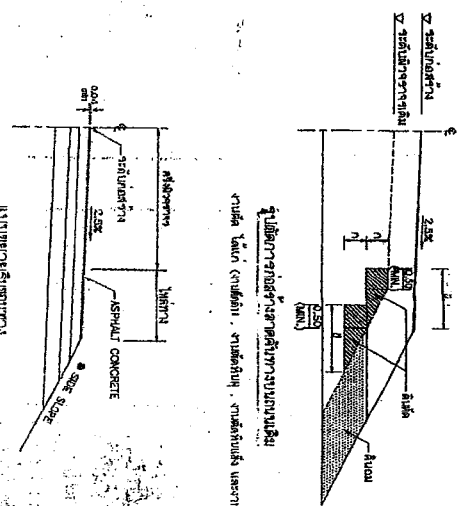


รูปตัดขวางโครงสร้างงานหินบดอัด ดินถมและลูกรังใต้ชั้นผิว

ตารางแสดงขนาดวัสดุหินบดอัดในทาง (BACK SLOPE) และค่าการถมดินข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากพื้นผิว (เมตร)	หิน		ดิน		หิน	
	ม.ก	ม.ค	ม.ก	ม.ค	ม.ก	ม.ค
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- วัสดุที่ใช้ถมดินข้างทาง : ดินถม
 - วัสดุที่ใช้ถมดินข้างทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ใช้หินบดอัดถมดินข้างทาง
 - วัสดุที่ใช้ถมดินข้างทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ใช้หินบดอัดถมดินข้างทาง
 * ให้นำค่าการถมดินข้างทางไปใช้ในการคำนวณค่า Back Slope และ Side Slope ให้ได้ค่าที่เหมาะสม



รูปตัดขวางโครงสร้างวัสดุหินบดอัดถมดิน

ตารางแสดงขนาดวัสดุหินบดอัดในทาง (BACK SLOPE) และค่าการถมดินข้างทาง (SIDE SLOPE)

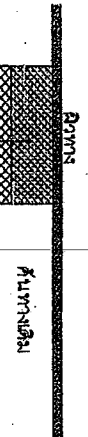
ความสูงจากพื้นผิว (เมตร)	หิน		ดิน		หิน	
	ม.ก	ม.ค	ม.ก	ม.ค	ม.ก	ม.ค
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- วิธีการตรวจสอบคุณภาพ
1. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง
 2. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง
 3. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง
 4. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง
 5. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง
 6. ตรวจสอบหิน บดอัดถมดินข้างทางในชั้นผิวให้มีความหนาแน่นตามค่าที่กำหนดในตารางนี้ และตรวจสอบความหนาแน่นของดินชั้นล่าง

แบบฟอร์มการอนุมัติแบบ (ASPHALT CONCRETE)

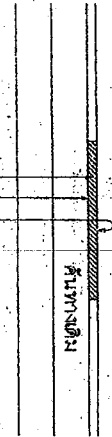
วันที่ 23

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



งานผิวจราจรชั้นบน
 งานรองพื้นชั้นบน
 งานผิวจราจรชั้นบนที่เสียหาย
 ขุดรื้อชั้นบนผิวจราจรชั้นบนที่เสียหาย
 ขุดรื้อชั้นรองพื้นชั้นบนที่เสียหาย

DEEP PATCH



ชั้นรองพื้นเดิม
 ชั้นผิวจราจรเดิม
 ชั้นผิวจราจรใหม่
 PRIME COAT
 GOLD MIX หรือ HOT MIX

SKIN PATCH



ผิวทางเดิม
 GOLD MIX หรือ HOT MIX
 TACK COAT
 LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการทำงานที่เชื่อมโยงโครงสร้างทางที่ใหม่กับโครงสร้างเดิม (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นบนผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ คือการทำงานที่ขุดถึงชั้นที่เสียหาย และนำวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับใหม่ด้วยเครื่องจักรที่ออกแบบมาสำหรับงานนี้

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางเดิมและชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย ความลึกขุดจะขึ้นอยู่กับความเสียหายที่บริเวณนั้น
2. ทำการบดทับชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิมในชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
3. ลงวัสดุรองพื้นชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิมหรือที่เรียกว่า ชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิม (PRIME COAT) ลงบนผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
4. เปลี่ยนชั้นผิวจราจรเดิมด้วยวัสดุผิวจราจรใหม่ที่เหมาะสม บดทับจนแน่นและเรียบ แล้วทำการบดทับผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
5. เปลี่ยนชั้นผิวจราจรเดิมด้วยวัสดุผิวจราจรใหม่ที่เหมาะสม บดทับจนแน่นและเรียบ แล้วทำการบดทับผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรเดิมบนผิวจราจรเดิม
7. งานปะทะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างรองพื้นผิวจราจรเดิม (SLURRY CRACKS) เป็นต้น
8. วิธีการก่อสร้าง
 1. ทำการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย บดทาบผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายในชั้นรองพื้นผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย
 3. ทำ PRIME COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 5. บดทับผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวจราจรเดิมบนผิวจราจรเดิม
9. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
10. วิธีการก่อสร้าง
 1. ทำการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 2. บดทาบผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 5. บดทับผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
11. วิธีการก่อสร้าง
 1. ทำการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 2. บดทาบผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
 5. บดทับผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่บริเวณนั้นด้วยวิธีการซ่อมแซมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า

นาย *[Signature]* วิศวกร

เอกสารแนบท้าย: ระบุรายการงานก่อสร้าง
 จำนวน: ๑๕๕ / ๒๕๖๖
 วันที่: ๑๖ / ๑๐ / ๖๖
 ชื่อ: *[Signature]*
 ตำแหน่ง: วิศวกร
 วิศวกร

แบบสัญญาจ้างงาน
 ฝ่ายโยธาที่ ๓ กรุงเทพมหานคร
 (ชื่อตำแหน่งก่อสร้าง)
 หมายเลข: ๓๖-๗-๖๐๒
 ฝั่งที่: ๐๑

ข้อกำหนดงานซ่อมเสริมผิวทางใน-Place Recycled Pavement in-Place Recycling

- 1. ผู้รับจ้างจะส่งมอบแบบการปฏิบัติงานของคู่มือการ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและอนุมัติได้ในชั้นแผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งงานในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะเตรียมทีมงานช่างที่มีคุณวุฒิงานพื้นผิวที่อธิบายไว้ใน 5.1.5 วัน นับตั้งแต่วันที่ส่งงานในสัญญา...
3. หากมีการเปลี่ยนแปลง...
4. การติดตั้งระบบระบายน้ำ...
5. พยายามปรับพื้นที่ทางวิ่งให้เรียบด้วย...
6. ผังการวางผิวของงานซ่อมเสริม...
7. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...

- 8. การปรับพื้นที่ทางวิ่งให้เรียบด้วย...
9. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
10. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
11. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
12. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
13. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
14. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...
15. การเตรียมพื้นที่งานซ่อมเสริม...

ข้อกำหนดในการซ่อมเสริมผิวทางใน-Place Recycled Pavement in-Place Recycling

Table with 3 columns: No. (ลำดับ), Item (รายการ), and Description (ข้อกำหนด). It lists specifications for materials like crushed rock soil aggregate and prime coat.

หมายเหตุ: รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

1. รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

2. รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

3. ในกรณีที่ใบปลิวจากวัสดุในปริมาณมาก... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

4. การปรับพื้นที่ทางวิ่งให้เรียบด้วย... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

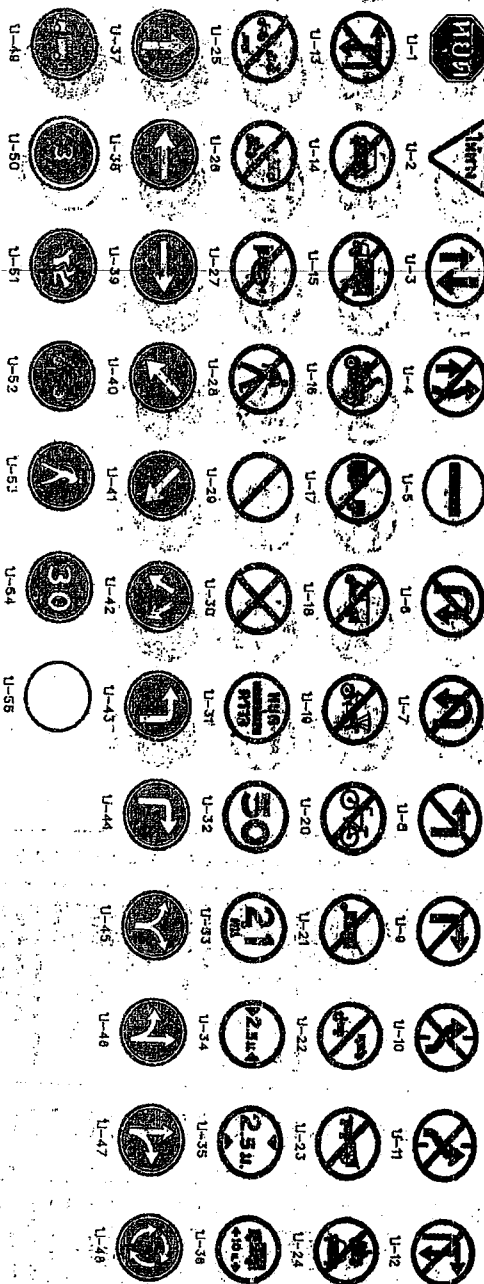
5. งานซ่อมเสริมผิวทางใน-Place Recycled Pavement in-Place Recycling... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

6. GUARD RAIL จะทำการติดตั้งในแบบมาตรฐาน... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา... รายละเอียดมาตรฐานวิศวกรรมโยธา...

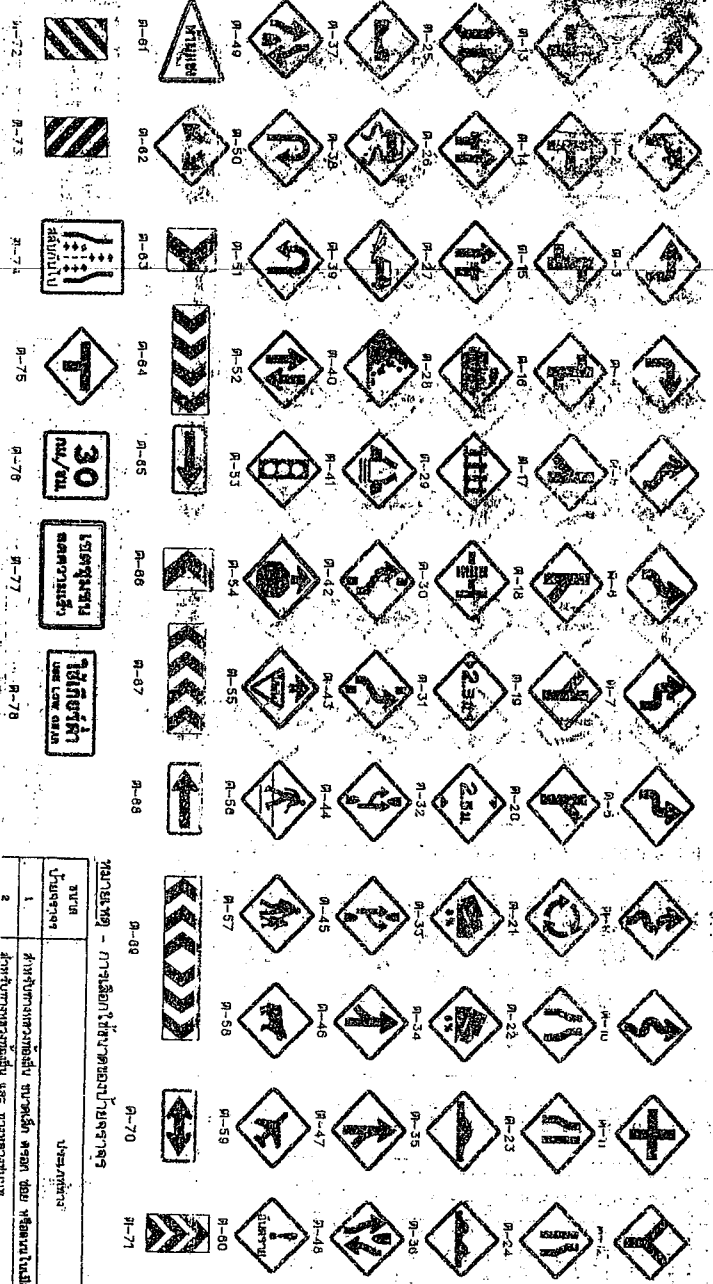
Official signature and stamp area for the contractor, including a circular stamp and the name of the representative.

Administrative stamp and form fields including the logo of the Department of Public Works and Urban Planning, and fields for contract number and page number.

ປະເພດບັນທຶກ (U)



ປະເພດບັນທຶກ (P)



ປະເພດບັນທຶກ (U)
 ປະເພດບັນທຶກ (P)

ປະເພດບັນທຶກ (U)

ລຳດັບ	ຊື່	ເລກ
1	ຜູ້	U-1
2	ໂທດບຸກຫາກວນ	U-2
3	ບໍ່ອາດບຸກຫາກວນ	U-3
4	ບໍ່ອາດເຂົ້າ	U-4
5	ບໍ່ອາດອອກ	U-5
6	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-6
7	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-7
8	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-8
9	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-9
10	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-10
11	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-11
12	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-12
13	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-13
14	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-14
15	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-15
16	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-16
17	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-17
18	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-18
19	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-19
20	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-20
21	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-21
22	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-22
23	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-23
24	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-24
25	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-25
26	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-26
27	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-27
28	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-28
29	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-29
30	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-30
31	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-31
32	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-32
33	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-33
34	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-34
35	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-35
36	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-36
37	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-37
38	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-38
39	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-39
40	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-40
41	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-41
42	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-42
43	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-43
44	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-44
45	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-45
46	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-46
47	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-47
48	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-48
49	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-49
50	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-50
51	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-51
52	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-52
53	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-53
54	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-54
55	ບໍ່ອາດເຂົ້າອອກ	U-55

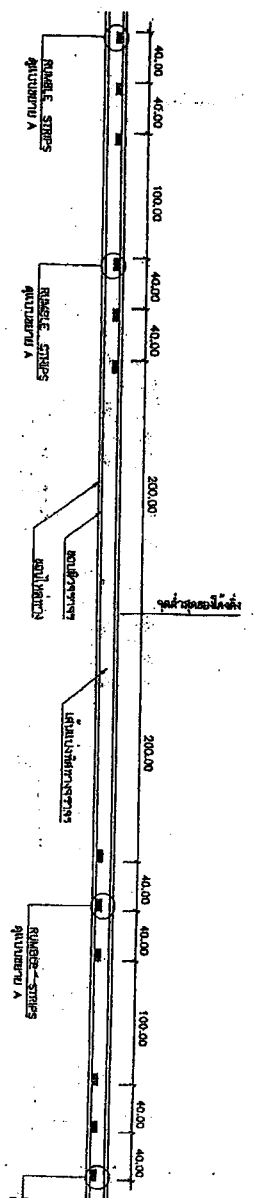
ປະເພດບັນທຶກ (P)

ລຳດັບ	ຊື່	ເລກ
1-10	ກຳລັງຈັດການ	P-1 ຫາ P-10
11-20	ກຳລັງຈັດການ	P-11 ຫາ P-20
21	ກຳລັງຈັດການ	P-21
22	ກຳລັງຈັດການ	P-22
23	ກຳລັງຈັດການ	P-23
24	ກຳລັງຈັດການ	P-24
25	ກຳລັງຈັດການ	P-25
26	ກຳລັງຈັດການ	P-26
27	ກຳລັງຈັດການ	P-27
28	ກຳລັງຈັດການ	P-28
29	ກຳລັງຈັດການ	P-29
30	ກຳລັງຈັດການ	P-30
31	ກຳລັງຈັດການ	P-31
32	ກຳລັງຈັດການ	P-32
33	ກຳລັງຈັດການ	P-33
34	ກຳລັງຈັດການ	P-34
35	ກຳລັງຈັດການ	P-35
36	ກຳລັງຈັດການ	P-36
37	ກຳລັງຈັດການ	P-37
38	ກຳລັງຈັດການ	P-38
39	ກຳລັງຈັດການ	P-39
40	ກຳລັງຈັດການ	P-40
41	ກຳລັງຈັດການ	P-41
42	ກຳລັງຈັດການ	P-42
43	ກຳລັງຈັດການ	P-43
44	ກຳລັງຈັດການ	P-44
45	ກຳລັງຈັດການ	P-45
46	ກຳລັງຈັດການ	P-46
47	ກຳລັງຈັດການ	P-47
48	ກຳລັງຈັດການ	P-48
49	ກຳລັງຈັດການ	P-49
50	ກຳລັງຈັດການ	P-50
51	ກຳລັງຈັດການ	P-51
52	ກຳລັງຈັດການ	P-52
53	ກຳລັງຈັດການ	P-53
54	ກຳລັງຈັດການ	P-54
55	ກຳລັງຈັດການ	P-55

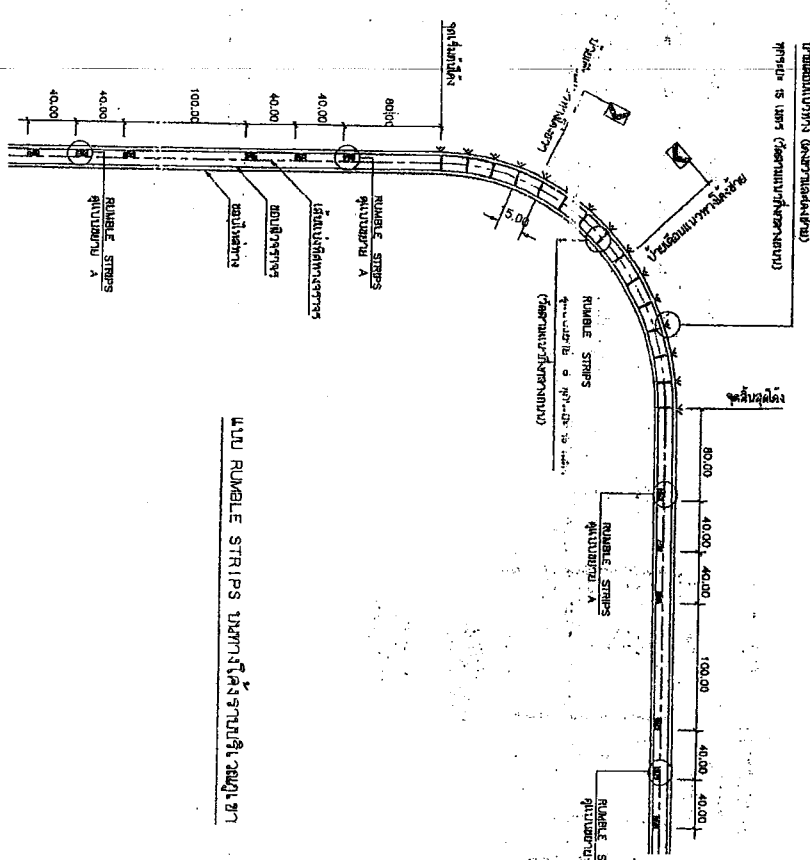
ລາຍລະອຽດ - ຕາຕະລາງບັນທຶກບັນທຶກ

ລຳດັບ	ຊື່	ເລກ
1	ກຳລັງຈັດການ	48
2	ກຳລັງຈັດການ	60
3	ກຳລັງຈັດການ	75
4	ກຳລັງຈັດການ	90

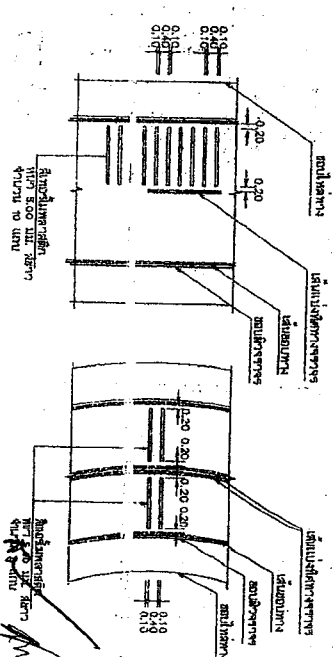
ປະເພດບັນທຶກ
 ຕາຕະລາງບັນທຶກບັນທຶກ
 ປະເພດບັນທຶກ (U)
 ປະເພດບັນທຶກ (P)



แบบ RUMBLE STRIPS แนวทางจากด้าน



แบบ RUMBLE STRIPS แนวทางในแนวจากเส้นกลาง



แบบรูป A
RUMBLE STRIPS

แบบรูป B
RUMBLE STRIPS

นาย *[Signature]*
วิศวกร

แบบรูป A
RUMBLE STRIPS จำนวนรวม 25 ชุด
ขนาด 0.20 / 0.20 / 0.20
ระยะห่างระหว่างชุด 40.00 เมตร

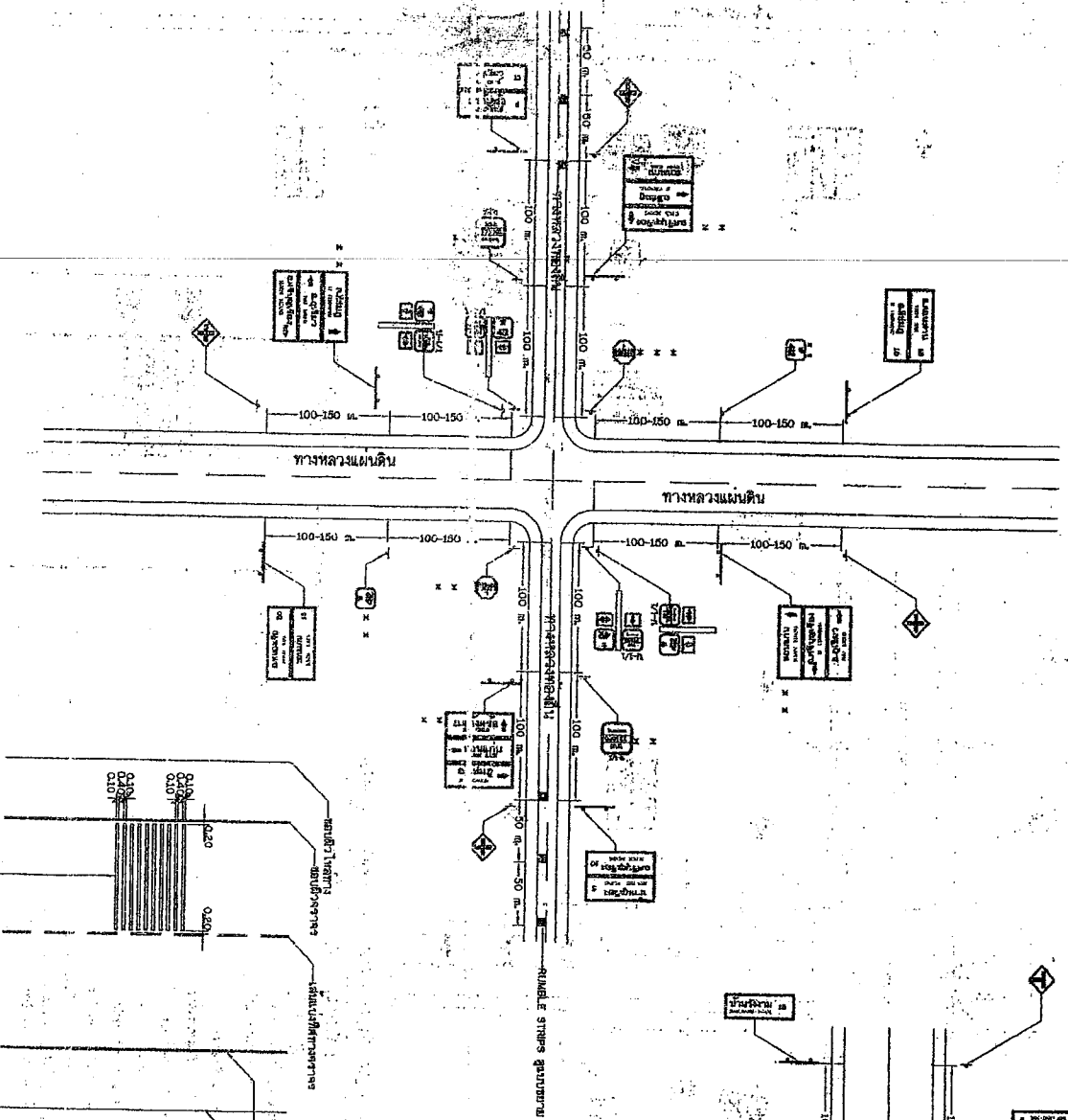
แบบรูป B
RUMBLE STRIPS จำนวนรวม 25 ชุด
ขนาด 0.20 / 0.20 / 0.20
ระยะห่างระหว่างชุด 40.00 เมตร

นาย *[Signature]*
วิศวกร

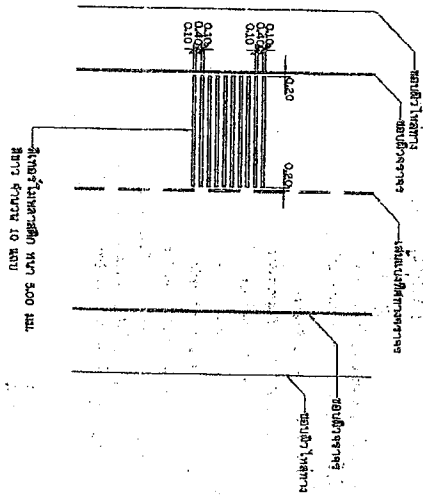
แบบรูป A
RUMBLE STRIPS จำนวนรวม 25 ชุด
ขนาด 0.20 / 0.20 / 0.20
ระยะห่างระหว่างชุด 40.00 เมตร

	แผนภาพ RUMBLE STRIPS
	1. ระบุชื่อโครงการ หรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบ 2. ระบุชื่อโครงการ หรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบ 3. ระบุชื่อโครงการ หรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบ
แผนภาพ RUMBLE STRIPS	วันที่ 56

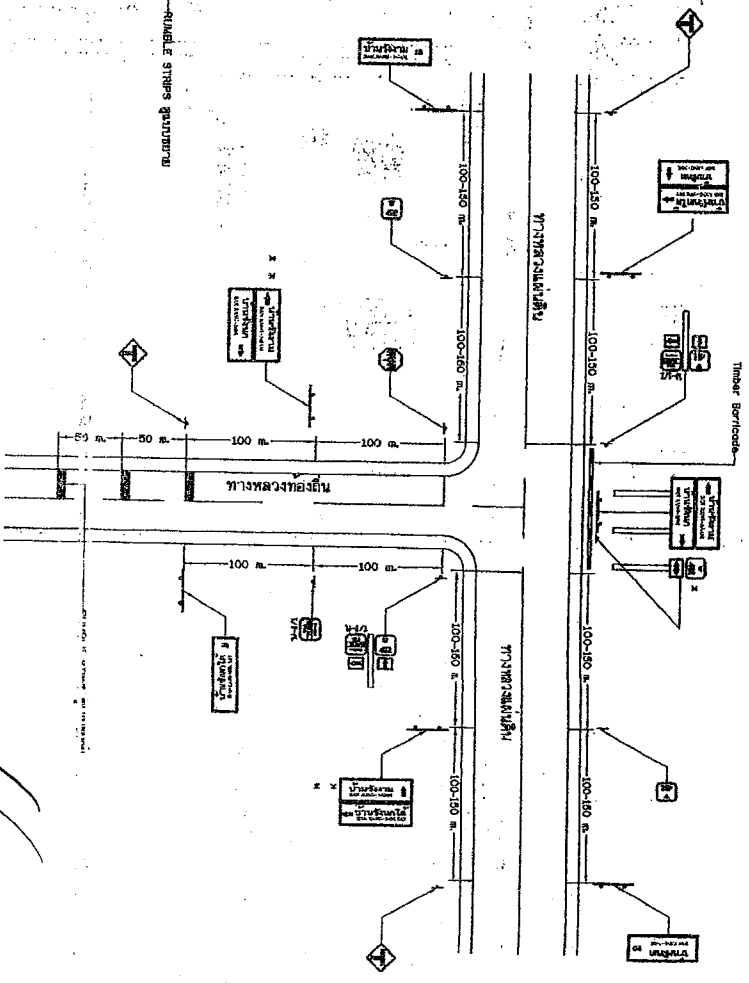
แบบแปลนการจัดตั้งโรงงานกระดาษรีไซเคิล (เปรื่องทางหลวงแผ่นดิน)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แบบแปลนการจัดตั้งโรงงานกระดาษรีไซเคิล (เปรื่องทางหลวงแผ่นดิน)



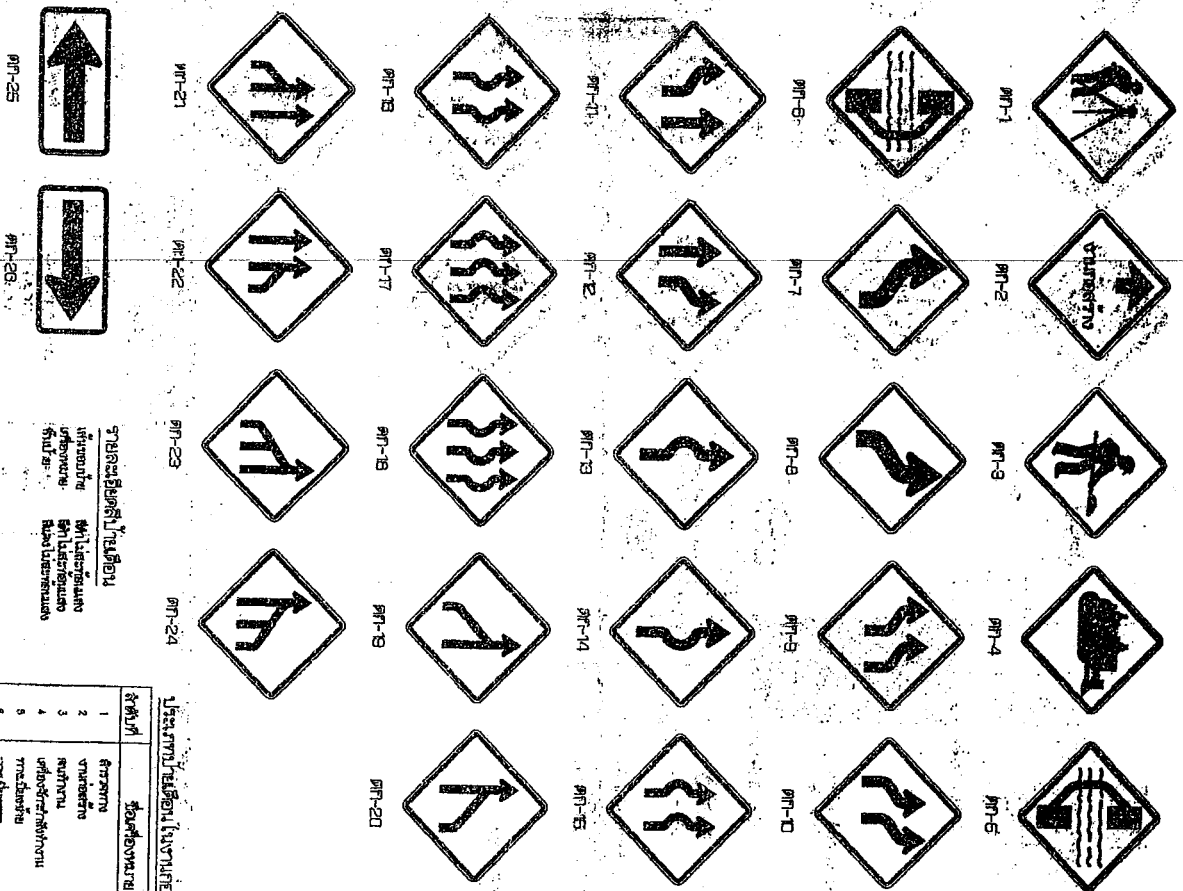
1. ทางราชการมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดตั้งและดำเนินการจัดตั้งโรงงานกระดาษรีไซเคิล (เปรื่องทางหลวงแผ่นดิน)
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...

นาย ...

	หน่วยงานราชการ กรมการขนส่งทางบก (เชียงใหม่)
กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก (เชียงใหม่)	กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก (เชียงใหม่)
กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก (เชียงใหม่)	กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก (เชียงใหม่)

หน้า 58

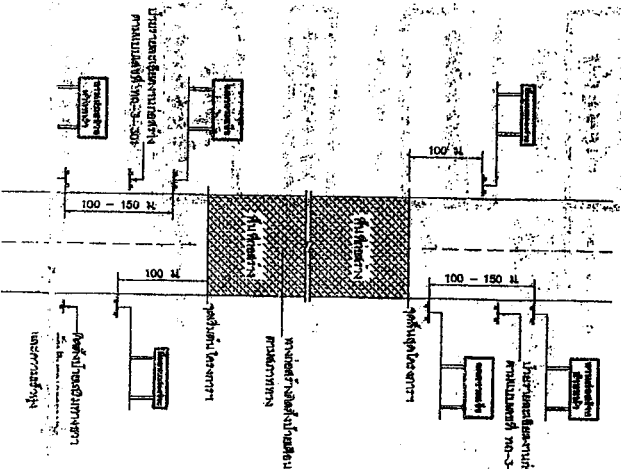
ประเภทป้ายจราจรสัญญาณจราจร (พรก)



ขนาดของป้ายจราจรในกรณี
 1. สัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า
 2. สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน
 3. สัญญาณเตือนภัยอันตราย
 4. สัญญาณเตือนภัยอันตราย
 5. สัญญาณเตือนภัยอันตราย
 6. สัญญาณเตือนภัยอันตราย

ลำดับ	ชื่อของป้ายจราจร	รหัส
1	สัญญาณเตือนภัยล่วงหน้า	PM-1
2	สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน	PM-2
3	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-3
4	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-4
5	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-5
6	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-6
7-20	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-7 ถึง PM-20
21-26	สัญญาณเตือนภัยอันตราย	PM-21 ถึง PM-26

ประเภทป้ายจราจรในเขตจราจร (พรก)



ป้ายรถจักรยาน
 ขนาด 60 x 180 ซม.
ป้ายเตือนภัย
 ขนาด 70 ซม.
 (กรณีป้ายจราจรสัญญาณจราจรเตือนภัยล่วงหน้า)
สัญญาณจราจร
 ขนาด 80 x 180 ซม.
ป้ายเตือนภัยอันตราย
 ขนาด 50 x 180 ซม.

สัญญาณจราจร
 ขนาด 80 x 180 ซม.
สัญญาณเตือนภัย
 ขนาด 70 ซม.

สัญญาณจราจร
 ขนาด 75 x 180 ซม.
สัญญาณเตือนภัย
 ขนาด 70 ซม.

แผนผังการติดตั้งป้ายจราจรและป้ายสัญญาณจราจร

- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร
- ติดตั้งป้ายจราจรสัญญาณจราจร

กรุงเทพมหานคร

กรมการจราจร

ถนนรัชดาภิเษก

เลขที่ 102

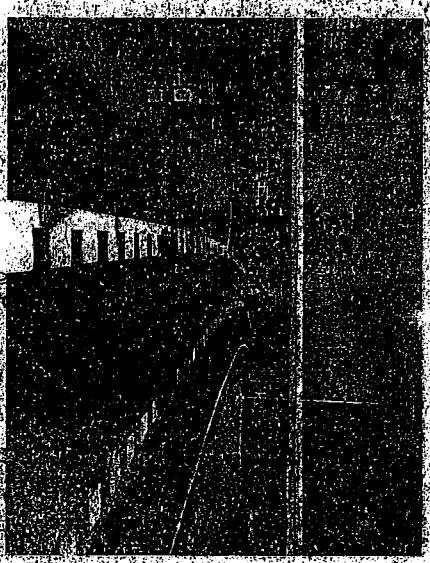
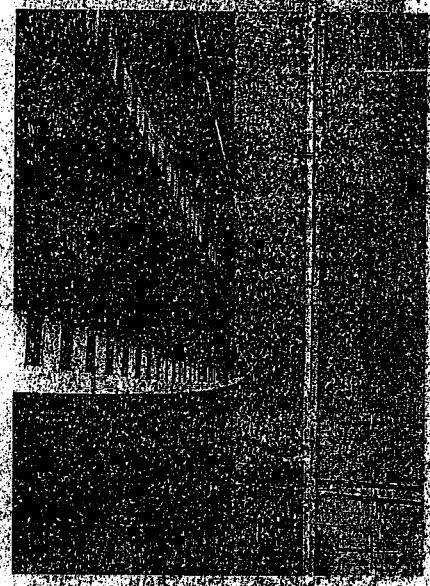
วันที่ 12



กรมการศึกษานอกโรงเรียน

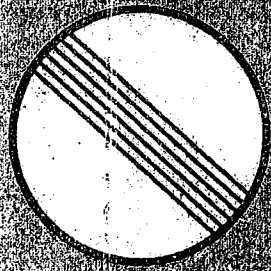
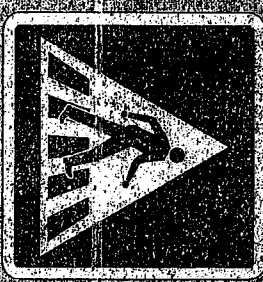
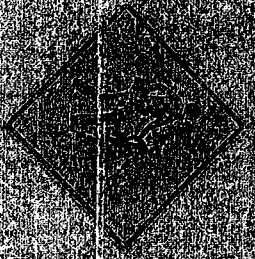
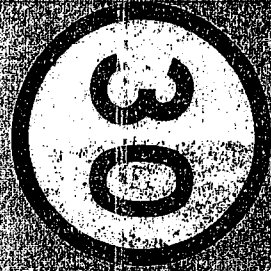
กรมส่งเสริมการเกษตร

แบบแผนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

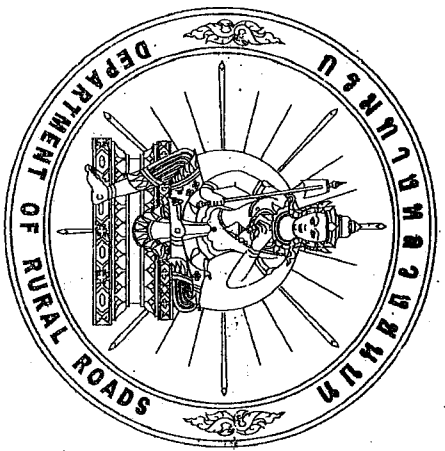


นางอุบลรัตน์ ศรีจันทร์

Signature



กรมการเกษตร



លេខបញ្ជី: ១៧៧៧/២០១៧
 ស្ថាប័ន: អគ្គនាយកដ្ឋានផ្លូវក្រៅក្រុង
 ភ្នំពេញ

ក្រសួងការងារ និង បណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
 ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និង តាមនេយ្យ

លេខស្នាក់ការកណ្តាល: ០១/២០១៧
 ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា: ២០/០៩/២០១៧
 ឈ្មោះ: គុណសិរី ភិរត្តិ
 តំណក់: ០១២៧៧
 លេខស្នាក់ការកណ្តាល: ០១/២០១៧

ស្ថិតិ ១១១១២៣៤ ៥៦៧៨៩

លេខស្នាក់ការកណ្តាល	០១/២០១៧
ថ្ងៃចុះហត្ថលេខា	២០/០៩/២០១៧
ឈ្មោះ	គុណសិរី ភិរត្តិ
តំណក់	០១២៧៧
លេខស្នាក់ការកណ្តាល	០១/២០១៧

สารบัญแบบ รายการประกอบก่อสร้าง

แบบที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	99(0)-504/63
2	การติดตั้งใบแจ้งราคาและเครื่องผสมปูนแบบต่างๆ	99(0)-502/63
3	แบบขยายทางมีดัดและเส้นโค้งความถี่	99(0)-503/63
4	รายละเอียดต่างๆที่มีดัดและเส้นโค้งความถี่	99(0)-504/63
5	รายละเอียดใบแจ้งราคาและค่าติดตั้ง	99(0)-505/63
6	ตัวอย่างและค่าจัดส่ง	99(0)-506/63


รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ในทุกสิ่ง หรือถ้าความยาการปฏิบัติงานไม่เหมาะสม ถูกต้องตามที่ออกแบบและรายการงานประกอบที่เสนอจะดำเนินการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
- รายการใดที่ความถี่ของแบบต้นแบบมีการกำหนดค่าไว้ให้แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานสัญญา หรือวิศวกรฝ่ายสำรวจ
- การแก้ไขแบบก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในรายการปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมงานสัญญา หรือ วิศวกรฝ่ายสำรวจ หรือวิศวกรฝ่ายติดตั้ง ที่เกี่ยวข้อง
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการขอรับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานสัญญาและผู้ควบคุมงานจราจร
- ผู้ควบคุมงานฯ หมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้ควบคุมงานจราจร
- สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบก่อสร้าง เช่น ไฟฟ้า โทรทัศน์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่นอกเหนือที่ก่อสร้าง เป็นส่วนต่อเติมภายหลังจากผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานจราจร หรือวิศวกรฝ่ายสำรวจ
- ค่าใช้จ้างต่าง ๆ ในพื้นที่ของผู้รับจ้าง
- โดยให้รายละเอียดของรายการและราคาโดยละเอียด ที่มีผู้ควบคุมงานจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุมัติในลักษณะที่ผู้รับจ้างจะขอมีมติขออนุมัติในการก่อสร้างเพิ่มเติมในสัญญา หรือดำเนินการแก้ไขสัญญา หรือดำเนินการแก้ไขสัญญาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานจราจร
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของฝ่ายวิศวกรจราจรและผู้ควบคุมงานจราจรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

แบบขออนุมัติแบบรายการประกอบ

อนุมัติแบบรายการประกอบ
 วันที่ ๑๗/๑๑/๖๓
 นายสมชาย ใจดี
 ผู้จัดการโครงการ

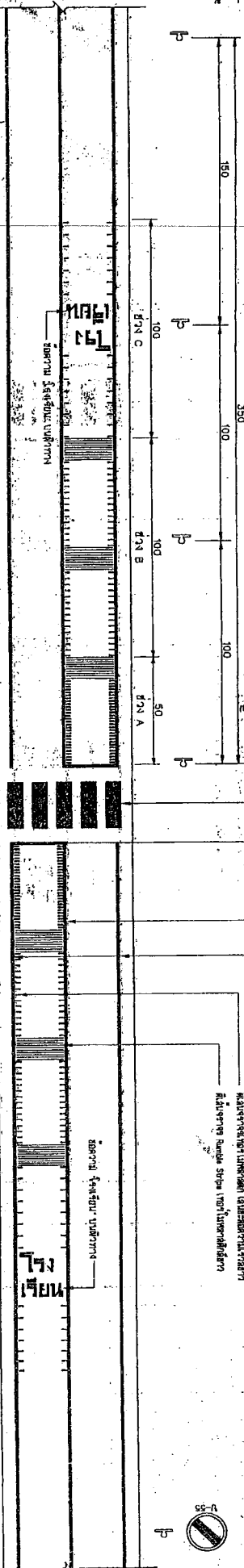
อนุมัติแบบรายการประกอบ
 วันที่ ๑๗/๑๑/๖๓
 นายสมชาย ใจดี
 ผู้จัดการโครงการ


 แบบขออนุมัติแบบรายการประกอบแบบก่อสร้าง
 กระทรวงคมนาคม โทร. ๐๒-๒๕๕๓๐๐๐
 สำนักงานโครงการก่อสร้าง
 สารบัญแบบ
 ๑๙(๐)-501/63 แบบที่ 1

โรงเรียน



ผังจราจรหน้าโรงเรียน
 ผังจราจรหน้าโรงเรียน
 ผังจราจรหน้าโรงเรียน
 ผังจราจรหน้าโรงเรียน
 ผังจราจรหน้าโรงเรียน



โรงเรียน

โรงเรียน โรงเรียน

- หมายเหตุ
1. ควบคุม 1. ควบคุมเป็นต้น
 2. ควบคุมเป็นต้น
 3. ควบคุมเป็นต้น
 4. ควบคุมเป็นต้น

นาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...
 นาย...

การอนุมัติ...
 อนุมัติ...
 อนุมัติ...
 อนุมัติ...

แบบแปลนโดยทางสถาปัตย์ และผังผังแปลนโดยทางวิศวกรรม
ภาคกลางล่าง
NOT TO SCALE

50.00

แบบแปลนโดยทางสถาปัตย์ และผังผังแปลนโดยทางวิศวกรรม
ภาคกลางล่าง
NOT TO SCALE

50.00

50.00

แบบแปลนโดยทางสถาปัตย์ และผังผังแปลนโดยทางวิศวกรรม
ภาคกลางล่าง
NOT TO SCALE

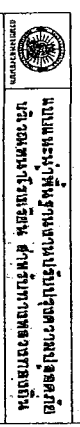
100.00

ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ
ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ
ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ

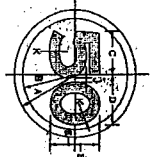
ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ
ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ
ศาสตราจารย์ ดร. ประจักษ์ วัฒนศิริ

กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค

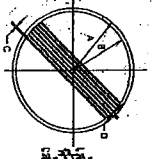
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค



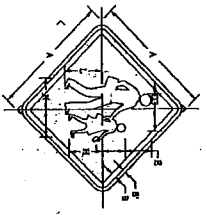
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค
กรมการช่างเทคนิค



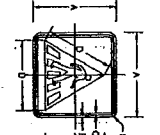
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์
คณะวิศวกรรมศาสตร์
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์



มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์
คณะวิศวกรรมศาสตร์
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์



รูปของป้าย มีหรือสัญลักษณ์
ที่แสดงป้าย มีในลักษณะ
ที่ป้าย มีหรือสัญลักษณ์
ที่แสดงป้าย มีในลักษณะ



รูปของป้าย มีหรือสัญลักษณ์
ที่แสดงป้าย มีในลักษณะ
ที่ป้าย มีหรือสัญลักษณ์
ที่แสดงป้าย มีในลักษณะ

ตารางแสดงขนาดป้าย ป.32

ขนาด	สีพื้นหลังสีพื้น											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
3	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
4	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

ตารางแสดงขนาดป้าย ป.55

ขนาด	สีพื้นหลังสีพื้น											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
3	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
4	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

ตารางแสดงขนาดป้าย ป.57

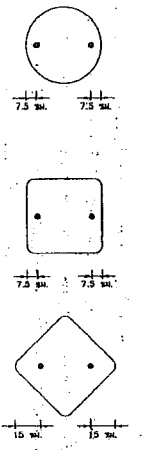
ขนาด	สีพื้นหลังสีพื้น											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
3	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
4	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

ตารางแสดงขนาดป้าย ป.ท.ท.ท.ท.ท.

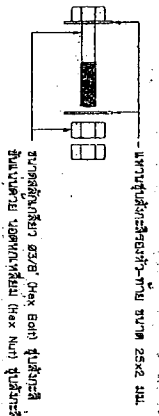
ขนาด	สีพื้นหลังสีพื้น											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
3	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
4	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

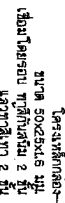
ประเภท	ประเภท	ความถี่/ครั้ง
1	ป้ายจราจรควบคุมการจราจร	45
2	ป้ายจราจรเตือนล่วงหน้า	60
3	ป้ายจราจรบอกข้อมูล	75
4	ป้ายจราจรแสดงอันตราย	90



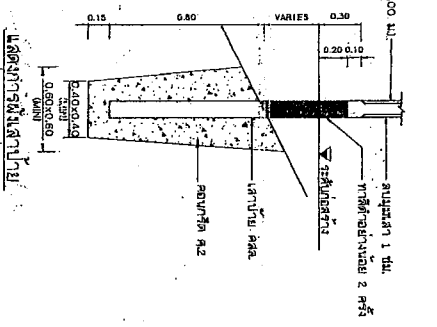
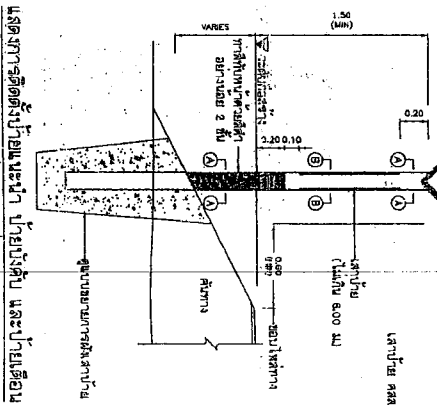
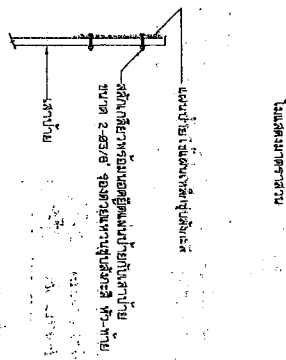
รายละเอียดป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม



แบบขยายสัญลักษณ์



ตารางการติดตั้ง โครงสร้างหลักของป้าย



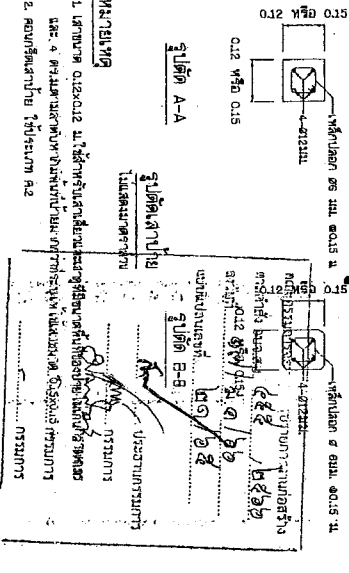
ตารางการติดตั้ง ป้ายบังคับ ป้ายเตือน

ตารางการติดตั้ง ป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุ 7 ชนิดตามแบบ
2. วัสดุประกอบที่แสดงสัญลักษณ์
3. ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม
4. วัสดุประกอบที่แสดงอันตราย
5. วัสดุประกอบที่แสดงอันตราย
6. วัสดุประกอบที่แสดงอันตราย
7. วัสดุประกอบที่แสดงอันตราย

แบบฟอร์มประกอบแบบ



แบบฟอร์มประกอบแบบ

วันที่ ๑๙/๐๑/๖๓

หน้า ๕

ก ข ค ฉ ด ฎ ฏ จ ช ซ ฌ ฑ
ฐ ฑ ฒ ณ ท ศ น บ ป ฝ
ฎ ฑ ฝ ฬ ก น บ ร ฌ ฌ ฌ
ช น ฌ ฌ ฌ ฌ ฌ ฌ ฌ ฌ ฌ
๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓
๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓ ๓
A B C D E F G H I J K
N O P Q R S T U V W X
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ๓๓๓๓ 1025

RATCHABURI

โครงการจัดระเบียบตัวอักษร ขนาดความสูง 10 ไร่ ในเดือน...

มาตรฐานตัวอักษรและตัว...

วิธีการปรับระดับ...

โครงการจัดระเบียบตัวอักษร ขนาดความสูง 10 ไร่ ในเดือน...

- 1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ไร่ เพื่อให้เป็นแบบมาตรฐานที่ชัดเจน
- 2. การจัดระเบียบตัวอักษร (ตัวพิมพ์) และตัวเลขให้ตรงกันทุกตัวโดยยึดตาม...
- 3. การตรวจสอบและปรับปรุงตัวอักษรและตัวเลขให้มีความสมบูรณ์
- 4. สอดคล้อง เป็นมาตรฐาน

วันที่... ๒๕๕๘/๒๕๕๙
เลขที่... ๘๒๘๘
๒๕๕๘/๒๕๕๙

นางสาว...
นางสาว...
นางสาว...

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
ศูนย์ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เขต ๖
กรุงเทพฯ

แบบเลขที่ ๑๙(0)-50๐/๕3
หน้า ๕



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท
ที่ V.พ.ด/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามที่กรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานค่าเป็นกรณีไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๒๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ตั้งเกล้าฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบดังต่อไปนี้

- ๑. นายไพฑูริย์ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท
- ๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
- ๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน
- ๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน
- ๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน
- ๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน
- ๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน
- ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน
- ๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน
- ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน
- ๑๑. นายพิสิฐ ศรีวานิชย์ ผส.ท.ช.ที่ ๑๑
- ๑๒. นายเอฉิม ต้นตุงศ์อักษร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.)
- ๑๓. ผู้อำนวยการศูนย์มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.)
- ๑๔. นายพิทักษ์ ปันจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)
- ๑๕. นายสุเชษฐ์ นธีอนงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)

ที่ปรึกษา
ประธานคณะกรรมการ

อำนาจหน้าที่

- ๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้องเป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม
- ๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
- ๓. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน เข้าร่วมประชุมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อคิดเห็นได้ทันที
- ๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้
- ๕. ศึกษารวบรวมข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้แก่คณะที่ปรึกษา ตามความจำเป็นและเหมาะสม
- ๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสุเมธ เวระจางกูร)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

รับทราบ
นายพงษ์ประเสริฐธรรมกุลมณฑิลา

คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น	วันที่ ๑๙/๓/๒๕๖๓
นายสุเชษฐ์ นธีอนงษ์	ประธานกรรมการ
นายพิทักษ์ ปันจันทร์	กรรมการ
นายสุเชษฐ์ นธีอนงษ์	กรรมการ
นายสุเชษฐ์ นธีอนงษ์	กรรมการ
นายสุเชษฐ์ นธีอนงษ์	กรรมการ



คำสั่งกรมหลวงวงษาฯ

ที่ ๒๗๕ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมหลวงวงษาฯ มีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมการวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการทางและงานสะพานที่เกี่ยวข้องกับ

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องออกคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

- คณะที่ ๑ หน่วยงานในนาม ประกอบด้วย
- ๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รก.วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) ประธานคณะทำงาน
 - ๒. นายวีระเดช ชูวาฬมณูวงศ์ รก.วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๓. นายบุญยอด นิตยประสิทธิ์ ผอ.กท. (เทพฯ) ๑ (ปทุมธานี) คณะทำงาน
 - ๔. นายถนัดพร ทวีรักษา ผอ.ชพช.ขอนแก่น คณะทำงาน
 - ๕. นายณัฐวิทย์ เกียงอา วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.) คณะทำงาน
 - ๖. นายปริญญ์ เอกศิริวานนท์ วิศกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๗. นายอิสรธรรม์ คงช้อย วิศกรโยธาชำนาญการ (สทท.) คณะทำงาน
 - ๘. นายทวีภัทร เพ็ญเจริญ วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๙. นางสาวจรัสดี วิธิสมพาศนิตย์ วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) คณะทำงาน
 - ๑๐. นายถนอม วัลลือเมษฐ์ วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.) คณะทำงานและผู้อำนวยการ
 - ๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ วิศกรโยธาชำนาญการ (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
 - ๑๒. นายกันต์ธร ชิมภา วิศกรโยธาปฏิบัติการ (คณ.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- คณะที่ ๒ หน่วยงานบำรุงทาง ประกอบด้วย
- ๑. นายอนันต์ วิทย์มธ ผอ.กท. (สปร.) ประธานคณะทำงาน
 - ๒. นายจอม ติระวณิช ผอ.กสท. (สปร.) คณะทำงาน
 - ๓. นายนิติกร คล้อยชม ผอ.กท. (สทท.) คณะทำงาน
 - ๔. นายพนปภัต เสียงบุญ วิศกรโยธาชำนาญการ (สปร.) คณะทำงาน

- ๕. ว่าที่ร้อยตรีกรวิฑูร์ ผดฝำ วิศกรโยธาชำนาญการ (สทท.) และช่วยราชการที่ (สปร.) อิทธิพันธ์ และช่วยราชการที่ (สปร.) นายชานุมาน
- ๖. นายชาญศักดิ์ ประสารสิริกรม นายช่างโยธาชำนาญงาน (สปร.)
- ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ง วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสุวธรรม อ่อนเนียน วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๙. นายณัฐสิทธิ์ อินตมัตว์ วิศกรโยธาปฏิบัติการ (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หน่วยงานเครื่องหมายความและความปลอดภัย ประกอบด้วย

- ๑. นายสันติภาพ ศรียศ ผอ.กท. (สอป.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายพงษ์ศักดิ์ นาคาลัย ผอ.กท. (เทพฯ) ๒ (ระยอง) คณะทำงาน
- ๓. นายอภัย ศรีประเสริฐ ผอ.กท. (เทพฯ) ๔ (เพชรบุรี) คณะทำงาน
- ๔. นายสมภรณ์ พัทธ์ชัยย์ ผอ.กท. (เทพฯ) ๑ (พิจิตร) คณะทำงาน
- ๕. นายพรหมชาติ เข็ญทอง ผอ.กท. (สอป.) คณะทำงาน
- ๖. นายภู่ชัย เสิ้งงามนท์ ผอ.กท. (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ง ผอ.กท. (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๘. นายสุญญา สวัสดิ์ ผอ.กท. (สทท.) คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๔ หน่วยงานระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ประกอบด้วย

- ๑. นายมาบิต นิธิเขตร์ รก.วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายศรชิต อิมสมบัติ ผอ.กท. (สปร.) คณะทำงาน
- ๓. นายศราวุธ อังสกุล ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๔. นายบรรณันท์ มานูจ่า ผอ.กท. (เทพฯ) ๑ (ปทุมธานี) คณะทำงาน
- ๕. นายปิยะวัฒน์ เขื่อนเชียงสา ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๖. นายณัฐพงศ์ อิมสมัติ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๘. นายสุวธรรม อ่อนเนียน ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน

คณะที่ ๕ หน่วยงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

- ๑. นายอิศสาร เวียงวิระ ผอ.กท. (สอป.) ประธานคณะทำงาน
- ๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธ์ ผอ.กท. (สปร.) คณะทำงาน
- ๓. นายเกียรติภรณ์ ศุกพงษ์ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๔. นายกรวิวัฒน์ สุริยา ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๕. นายณัฐวุฒิ เสิ้งงามนท์ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๖. นายณัฐวุฒิ เสิ้งงามนท์ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๗. นายพอล ดิงค์ปานนท์ ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน
- ๘. นายสุพงษ์ศักดิ์ ธงชัย ผอ.กท. (สทท.) ๑ (นนทบุรี) คณะทำงาน

อนุมัติโดย นายกรัฐมนตรี

อนุมัติโดย นายกรัฐมนตรี

อนุมัติโดย นายกรัฐมนตรี

คณะที่ ๒ หน่วยงานสหภาพ ประกอบด้วย

- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------|
| ๑. นายปวีล วัฒนมา | ผอ.กต. (สสอ.) | ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายอดิสร อภิรักษ์ชัย | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๓. นายพิทักษ์พงษ์ เหลือรัตน์วัฒนา | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสส.) | คณะทำงาน |
| ๔. ว่าที่ร้อยตรีธีรวัฒน์ ผดู่ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | |
| | และช่วยราชการที่ (กสป.) อธิการที่หนึ่ง | คณะทำงาน |
| ๕. นายปิยะพันธ์ ศรีขมณู | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๖. นางสาวยุฑิมา วิสิทธิ์ทวนิชย์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.) | คณะทำงาน |
| ๗. นายพิทักษ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๘. นายภานุรุท มลือนานนท์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๙. นายสุวรรณ ออมเนียบ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๑๐. นายธีรภา จิบุลย์ศรีรัมย์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสส.) | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางสะพานและงานสะพาน จากทุกสหกรณ์ข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น


๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมดำเนินการประชุมหารือในฐาณะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

หมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

- ๕. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
- ๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย


ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสุรณ ออมเนียบ)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



พงษ์เดช ประภวการ วัฒนมา ๖๓ ๒๖ ๙

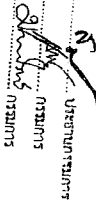
คณะกรรมการจัดทำ ระเบียบการร่วมบริหาร

ตามคำสั่ง บ.ล.ม. ๕๕๕ / ๒๕๖๓

วันที่ ๑๗/๓๑/๖๖

๒๑/๖๕

ประธานกรรมการ

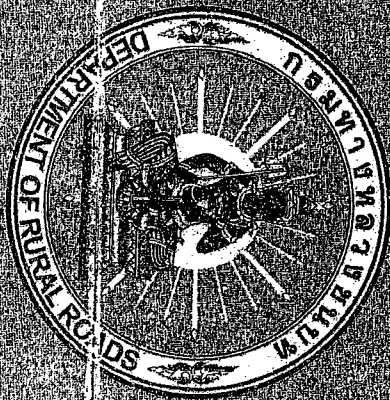


กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



DEPARTMENT OF RURAL ROADS
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

RECEIVED
DATE: 10/10/50
BY: [Signature]
OFFICE: [Signature]
ADDRESS: [Signature]
CITY: [Signature]
STATE: [Signature]
COUNTY: [Signature]
ZIP: [Signature]

Mr. [Signature]
[Signature]
[Signature]

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 ()