



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงาน ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๓/๒๐๓๗

วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๖๑๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง ของการจัดซื้อ และบันทึกข้อความ ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๖๘๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อวัสดุ ก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของ งานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ ให้ใช้ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

อนุมัติ

(นายอรรถกฤษณ์ อึ้งอเนก)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- โปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ด้วย สำนักช่าง จะดำเนินการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot mix) เพื่อดำเนินการซ่อมแซมถนนทางเข้าองค์การบริหารส่วนตำบลเริงราง หมู่ที่ ๒ และหมู่ที่ ๓ ตำบลเริงราง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเริงราง ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลเริงราง เนื่องจากมีงบประมาณไม่เพียงพอ สภาพผิวจราจรชำรุดเสียหายทรุดตัว เป็นหลุมเป็นบ่อจำนวนมาก จุด ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงได้รับความเดือดร้อนในการสัญจร ไป-มา และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ฉะนั้นให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงขอกำหนดร่างขอบเขตของงานฯ เพื่อดำเนินการจัดซื้อในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้สัญจรไป-มา
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนสัญจรโดยสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาด้านโครงการพื้นฐานและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการขายแอสฟัลต์ผสมร้อน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๕๙,๐๐๐.- บาท (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นสำเนาสัญญาดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ และประทับตรา

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานและระยะทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ถึงกิ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท

(นางสาวจันทน์ สุวรรณรัตน์)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

นายสุวิทย์ กิ่งแก้ว
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายอรรถสิทธิ์ ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คุณลักษณะ...

๔. คุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จัดซื้อ

วัสดุก่อสร้าง ยางมะตอยผสมร้อน (Hot mix) หรือ Asphalt Concrete จำนวน ๑๘๐ ตัน

๔.๑ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ใช้ AC ๖๐-๗๐ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๘๕๑ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๒ มวลรวม ให้เป็นไปตาม มทข.๒๐๙ : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด สามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่

๔.๓ แอสฟัลต์คอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มทข.๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๔ การอนุมัติสูตรส่วนผสม

ก่อนเริ่มงานแอสฟัลต์คอนกรีต และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เช่นมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งหิน ผู้ขาย จะต้องยื่นเสนอสูตรส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะใช้ในการก่อสร้างพร้อมกำหนดคุณสมบัติของส่วนผสมในสถานะทำงานต่างๆ เพื่อขออนุมัติต่อผู้ซื้อ หรือเจ้าหน้าที่ เป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๕ การออกแบบสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)

๔.๕.๑ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix Formula) ที่นำมาใช้จะต้องออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (มทข.(ท) ๖๐๗-๒๕๔๕) ผู้ซื้อจะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามที่ผู้ขายเสนอ

๔.๕.๒ ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ณ โรงผสม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใด หรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือคุณสมบัติอื่นใด คลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน จะถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้น มีคุณภาพไม่ถูกต้องตามกำหนด

๔.๕.๓ ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตเกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้ออาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยต้องขออนุมัติต่อผู้ซื้อเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการทุกครั้ง

๔.๕.๔ ผู้ขายจะต้องนำส่งตัวอย่างวัสดุที่ผลิตได้ ส่งให้หน่วยงานที่ผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตที่โรงผลิตตามวิธีการของ Marshall Method ทุกวันที่ทำการผลิต หรือทุกๆ การผลิตประมาณ ๑๐๐ ตัน ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๔.๖ เงื่อนไขรายละเอียดการสั่งซื้อและการส่งมอบ

๔.๖.๑ ผู้ซื้อจะออกใบแจ้งปริมาณการส่งมอบ ในแต่ละคราวในปริมาณไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน โดยแต่ละครั้ง ผู้ซื้อจะส่งใบแจ้งปริมาณเป็นหนังสือให้ผู้ขายผ่านทางเครื่องโทรสาร หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail address) หรือเป็นลายลักษณ์อักษร และให้ผู้ขายยืนยันการรับหนังสือผ่านทางเครื่องโทรสาร หรือ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail address) หรือเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเป็นหลักฐานในการรับทราบการสั่งซื้อ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะส่งใบแจ้งปริมาณล่วงหน้าให้ผู้ขายทราบก่อนเวลาส่งมอบอย่างน้อย ๑๒ ชั่วโมง

(นายบรรณวิทย์ อุดมรัตน์)
ผู้ขาย/ช่างประสานการโยธา

/๔.๖.๒ ผู้ขาย...

๔.๖.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบวัสดุ ตามวันและเวลา และสถานที่ที่ผู้ซื้อกำหนด ภายในเขต องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามจำนวนที่ระบุให้ส่งมอบในแต่ละคราว โดยแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมเสร็จ ก่อนออกจากห้องผสมจะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง ๑๒๑-๑๖๘ องศาเซลเซียส (๒๕๐-๓๓๔ องศาฟาเรนไฮต์) อุณหภูมิ ของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขณะปู ไม่ควรคลาดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิเมื่อออกจากโรงงานที่กำหนดให้โดย ผู้ควบคุมงาน เกินกว่า ๑๔ องศาเซลเซียส แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ องศาเซลเซียส และปริมาณยางแอสฟัลต์ คอนกรีตผสมร้อนที่ส่งมอบในแต่ละครั้งให้เป็นไปตามน้ำหนักที่อ่านได้จากเครื่องชั่งของผู้ซื้อซึ่งตั้งอยู่ในเขตองค์การ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือเครื่องชั่งอื่นที่ได้รับการปรับเทียบค่าโดยหน่วยงานราชการ

๔.๖.๓ ผู้ซื้อที่มีสิทธิ์ปฏิเสธไม่รับวัสดุ ได้ในกรณีที่ผู้ขายวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ไม่ทันตามเวลาที่กำหนด หรือวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนที่ส่งมอบมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อกำหนด โดย ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิเสธไม่รับวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนดังกล่าวผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ทั้งสิ้น

๔.๖.๔ หากผู้ขายส่งมอบวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้แก่ผู้ซื้อมากกว่าหรือน้อยกว่าปริมาณ ที่ระบุไว้ในใบสั่งวัสดุเกิน ๑ ตัน ผู้ซื้อที่มีสิทธิ์ปฏิเสธไม่รับวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนทั้งหมด หรือไม่รับวัสดุยาง แอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อนส่วนที่เกินมาได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการปฏิเสธไม่รับวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีต ผสมร้อนดังกล่าว ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๔.๗ การขนส่งวัสดุ Hot mix โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔๗ ตัน) จากแหล่งวัสดุ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ถึง ถนนทางเข้า องค์การบริหารส่วนตำบลเรณูรัง หมู่ที่ ๒ และหมู่ที่ ๓ ตำบลเรณูรัง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง ประมาณ ๒๙ กิโลเมตร

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าวัสดุ ประเภทวัสดุก่อสร้าง หน้า ๓๔๗ ตั้งงบประมาณไว้ ๕๒,๓๖๔,๑๕๘ บาท และบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง งบประมาณ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน


จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

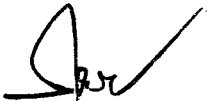
๙. อัตราค่าปรับ


ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้
รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ เดือน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายภูริทัต กิจเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot mix) จำนวน ๑๘๐ ตัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๐,๐๐๐.- บาท (สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ เดือน เมษายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐.- บาท
(สี่แสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคาวัสดุฯ อ้างอิงข้อมูล ตามบันทึกรายงานผลการสืบราคาแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน Hot mix ที่ สป ๕๑๐๐๕/๕๖๐๕ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวรัตน์ สุขมะดัน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการ
๒. นายภูริทัต กิจเกตุ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นายธนทัต ธรรมเจริญ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

