

สัญญาจ้างก่อสร้าง  
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๓๓/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายชนกฤต อัครธรรมคุณ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคลสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗/๕ ถนนเทศบาล ๕ ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สีทศิริ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๑๓๒๓ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๔๐ บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน ต.พุด - ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๓๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้าง ดังกล่าว ดังต่อไปนี้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้อนุมัติแก้ไขปริมาณงานในแบบแปลนโครงการเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพก่อสร้างหน้างาน เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเสนอ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุรธมา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัครธรรมคุณ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายสุรศักดิ์ สีทศิริ)

ผู้รับมอบอำนาจ



๑. **ปรับลด** ตามแบบรูปราคาและสัญญาจ้าง ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ระยะทางยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร โดยปรับปรุงถนนลาดยางด้วยวิธี Pavement in Place Recycling ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๘๔๐ ถึง กม. ที่ ๖ + ๘๔๐ ซึ่งตามข้อเท็จจริงพบว่าตั้งแต่ กม. ๕+๘๔๐ ถึง กม.ที่ ๕+๙๑๕ ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องแนวเขตที่ดินกับประชาชน เป็นระยะทางยาว ๗๕.๐๐ เมตร และตั้งแต่ กม. ที่ ๖ + ๔๕๐ ถึง กม. ที่ ๖ + ๘๔๐ ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน ได้เข้ามาดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางสายดังกล่าว ซึ่งเป็นระยะทางยาว ๓๙๐.๐๐ เมตร รวมระยะทางที่ไม่สามารถดำเนินการให้ตรงตามแบบแปลนได้ เป็นระยะทางยาวรวม ๔๖๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๘๑๔ ตาราง เมตร

๒. **ปรับลด** งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งใหม่ (พลังงานแสงอาทิตย์) ตามแบบรูปราคา และสัญญาจ้าง จำนวน ๕๐ ชุด ซึ่งตามข้อเท็จจริงเสาไฟฟ้าดังกล่าว มิได้ขวางทางเครื่องจักรในการก่อสร้างสายทาง จึงขอยกเลิกงานรื้อถอนเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งใหม่ (พลังงานแสงอาทิตย์) และแก้ไขแบบแปลนให้ตรงตามใบแจ้งปริมาณงานเนื่องจากในปริมาณงานและราคาได้ให้จำนวนค่างานไว้

๓. **ปรับเพิ่ม** ตามแบบรูปราคาและสัญญาจ้างงาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน และบริเวณทางตรง จำนวน ๘๐๐.๐๐ เมตร และ ๖๘.๐๐ เมตร ซึ่งตามข้อเท็จจริงพบว่าตั้งแต่ช่วง กม.ที่ ๓+๘๐๐ ถึง กม. ที่ ๕+๑๐๐ เป็นช่วงถนนที่มีทางลาดชันสูง จึงมีความจำเป็นจะต้องเพิ่ม Guard Rail ตลอดช่วงบริเวณทางตรงและทางโค้ง และขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบแปลนให้ตรงตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาได้ให้จำนวนและค่างานไว้ และเพิ่มผิวทางเชื่อม จำนวน ๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร  
รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการดังกล่าวเป็นไปตามสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่ดำเนินการ ซึ่งไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน เท่าเดิม วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เท่าเดิม และรายละเอียดอื่นตามสัญญาเดิม

ผู้รับจ้างยินยอมและไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วหรือสิทธิในการฟ้องร้องทางศาลไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายสุรศักดิ์ สีกศิริ)

ผู้รับมอบอำนาจ



สัญญาจ้างก่อสร้าง (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน  
คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ  
ต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นายสุรศักดิ์ สีทศศิริ)

ผู้รับมอบอำนาจ



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายละเอียดแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง  
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)  
ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัทธะสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....  
(นายสุรศักดิ์ สีกศิริ)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละออใจ บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



เอกสารแนบท้ายสัญญาครั้งที่..... หน้า ๒  
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โทร ๐-๓๖๒๑-๔๙๐๙  
ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๒๓๖๗ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแก้ไขปริมาณงานและแบบแปลนโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๔๐  
บ้านโคกดินแดง - บ้านหนองจาน ตำบลพุดแค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี  
เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๓๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ๑-๐๐๔๐ บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน ตำบลพุดแค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี เป็นเงิน ๒๑,๗๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบงาน ๑๒๐ วัน ซึ่งผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานตั้งแต่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ แล้วเสร็จวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานได้ออกตรวจสอบพื้นที่ตามสภาพความเป็นจริงร่วมกับตัวแทนผู้รับจ้าง และทำการตรวจสอบแบบแปลนและปริมาณงานการก่อสร้างตามสัญญา พบว่าตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๘๔๐ ถึง กม.ที่ ๕+๙๑๙ และตั้งแต่ กม.ที่ ๖+๔๕๐ ถึง ๖+๘๔๐ รวมระยะทาง ๔๖๙.๐๐ เมตร ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบแปลน (เอกสารหมายเลข ๑),

๒.๒ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้นัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น. และ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๐๐ น. เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาและเพื่อความเป็นธรรมของผู้รับจ้าง และเพื่อไม่ให้เกิดงานซ้ำซ้อน ประกอบกับมีงบประมาณที่จำกัด เห็นควรให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขปริมาณงานในแบบแปลน ให้เหมาะสมกับสภาพก่อสร้างหน้างาน เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ปรับลด ตามแบบรูปรายการและสัญญาจ้าง ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ระยะทางยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร โดยปรับปรุงถนนลาดยางด้วยวิธี Pavement in Place Recycling ตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๘๔๐ ถึง กม.ที่ ๖+๘๔๐ ซึ่งตามข้อเท็จจริงพบว่าตั้งแต่ กม.ที่ ๕+๘๔๐ ถึง กม.ที่ ๕+๙๑๙ ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องแนวเขตที่ดินกับประชาชน เป็นระยะทางยาว ๗๙.๐๐ เมตร และตั้งแต่ กม.ที่ ๖+๔๕๐ ถึง ๖+๘๔๐ ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน ได้เข้ามาดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางสายดังกล่าว ซึ่งเป็นระยะทางยาว ๓๙๐.๐๐ เมตร รวมระยะทางที่ไม่สามารถดำเนินการให้ตรงตามแบบแปลนได้ เป็นระยะทางยาวรวม ๔๖๙.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๘๑๔.๐๐ ตารางเมตร (เอกสารหมายเลข ๒)

- ปรับลด งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งใหม่ (พลังงานแสงอาทิตย์) ตามแบบรูปรายการและสัญญาจ้าง จำนวน ๕๐ ชุด ซึ่งตามข้อเท็จจริงแล้วเสาไฟฟ้าดังกล่าว มีได้ขงทางเครื่องจักรในการก่อสร้างสายทางแต่อย่างใด จึงขอยกเลิกงานรื้อถอนเสาไฟฟ้าพร้อมติดตั้งใหม่ (พลังงานแสงอาทิตย์) และแก้ไขแบบแปลนให้ตรงตามใบแจ้งปริมาณงานเนื่องจากในปริมาณงานและราคาได้ให้จำนวนและค่างานไว้ (เอกสารหมายเลข ๓)

- ปรับเพิ่ม ตามแบบรูปรายการและสัญญาจ้าง งาน Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพานและบริเวณทางตรง จำนวน ๘๐๐.๐๐ เมตร และ ๗๘.๐๐ เมตร ตามลำดับ ซึ่งตามข้อเท็จจริงพบว่า ตั้งแต่ช่วง กม.ที่ ๓+๘๐๐ ถึง กม.ที่ ๕+๑๐๐ เป็นช่วงถนนที่มีทางลาดชันสูง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่ม Guard Rail ตลอดช่วงบริเวณทางตรงและทางโค้งดังกล่าว และขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบแปลนให้ตรงตามใบแจ้งปริมาณงานเนื่องจากในปริมาณงานและราคาได้ให้จำนวนและค่างานไว้ และเพิ่มผิวทางเชื่อม จำนวน ๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร (เอกสารหมายเลข ๔)

๓. ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

- ข้อ ๑๗๖ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจสอบ...

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงาน

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ตามเวลาที่เหมาะสมและเห็นสมควร และจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานจ้างนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณี que ที่เห็นว่าแบบรูปรายการรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อยหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

(๕) โดยปกติให้ตรวจผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประธานกรรมการและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้รับทราบการส่งมอบงานและได้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

(๖) เมื่อตรวจเห็นว่าเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งงานจ้างนั้นและให้ทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานทั้งหมดหรือเฉพาะงวดแล้วแต่กรณี โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงิน ตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินของหน่วยงานของรัฐ และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าผลงานที่ส่งมอบทั้งหมดหรืองวดใดก็ตามไม่เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อทราบหรือสั่งการ แล้วแต่กรณี

(๗) ในกรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุบางคนไม่ยอมรับงานโดยทำความเห็นแย้งไว้ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการ ถ้าหัวหน้าหน่วยงานของรัฐสั่งการให้ตรวจรับงานจ้างนั้นไว้ จึงดำเนินการตามข้อ (๖)

- ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ทุกวัน ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดไว้ในสัญญาทุกประการโดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะยอมปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและก **งานถูกต้อง** ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูป รายการละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความขัดกันหรือเป็นไปตามคาคหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูปรายการรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อนแล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่

เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้บรรลุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย

(๔) ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญาและในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด ให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้นๆ

#### ๔. ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

๔.๑ ยกเลิก แบบแผ่นที่ ๕,๖,๘,๙,๑๐,๑๑ และ ๑๒ ในสัญญาจ้าง เป็น แบบแปลนแก้ไขตามบันทึกสพ.๕๑๐๐๕๒/๒๓๖๗ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๗ แผ่น ในการปรับเพิ่ม-ลดเนื่องงานครั้งนี้ เดิมวงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท(ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เพิ่มขึ้น ๑๓,๓๓๙.๗๒ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบบสองสตางค์) โดยการเปลี่ยนแปลงเพิ่ม-ลดปริมาณงาน ผู้รับจ้างยินยอมไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้างคงเดิม (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖)

๔.๒ มติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการโดยไม่ทำให้ทางราชการเสียหาย และเกิดความเป็นธรรมกับผู้รับจ้าง เห็นควรแก้ไขปริมาณงานและแบบแปลน (ตามแบบรายละเอียดที่แนบ) โดยมีได้ปรับลดวงเงินในสัญญาลงและ ยังคงงบประมาณวงเงินตามสัญญาเดิมจำนวนเงิน ๒๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน-) เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายการต่างๆตามข้อเท็จจริง (เอกสารหมายเลข ๕)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือแจ้งผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ

ผู้ควบคุมงาน

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

- ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวยุวรรณภา ภาชี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ

กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายฤชกร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายธนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## เอกสารหมายเลข ๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ตารางแสดงการเปรียบเทียบปริมาณวัสดุเบื้องต้น

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สน.ถ.1-0040 บ้านโศกดินแดง-บ้านหนองจาน ตำบลยุบแค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

สัญญาจ้างเลขที่ 33/2566 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา(บาท)	ลด	ราคา(บาท)	ราคา(บาท)	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา(บาท)	คงเหลือ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง															
1.1	งานถมป่าขุดตอ	13,260.00	ตร.ม.	2.27	30,100.20	-	ตร.ม.	2.27	-	-	-	-	13,260.00	ตร.ม.	30,100.20	
1.2	Skin Patch	1,500.00	ลบ.ม.	261.84	392,760.00	-	ตร.ม.	261.84	-	-	-	-	1,500.00	ลบ.ม.	392,760.00	
1.3	Deep Patch	200.00	ตร.ม.	202.97	40,594.00	-	ตร.ม.	202.97	-	-	-	-	200.00	ตร.ม.	40,594.00	
1.4	งาน Pavement In - Place Recycling	6,000.00	ตร.ม.	152.45	914,700.00	-2,814.00	ตร.ม.	152.45	-428,994.30	-	-	-	3,186.00	ตร.ม.	485,705.70	
2	งานผิวทาง															
2.1	งาน Prime Coat บนพื้นที่ทางวัสดุผสมซีเมนต์	6,000.00	ตร.ม.	36.12	216,720.00	-2,814.00	ตร.ม.	36.12	-101,641.68	-	-	-	3,186.00	ตร.ม.	115,078.32	
2.2	งาน Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	6,000.00	ตร.ม.	289.74	1,738,440.00	-2,814.00	ตร.ม.	289.74	-815,328.36	-	-	-	3,186.00	ตร.ม.	923,111.64	
2.3	งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	45,040.00	ตร.ม.	338.78	15,258,651.20	-	ตร.ม.	338.78	-	-	-	-	45,040.00	ตร.ม.	15,258,651.20	
3	งานทางเชื่อมและผิวจราจรบนสะพาน คลส.															
3.1	Tack Coat	360.00	ตร.ม.	19.15	6,894.00	240.00	ตร.ม.	19.15	-	-	4,596.00	-	600.00	ตร.ม.	11,490.00	
3.2	Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	360.00	ตร.ม.	285.24	102,686.40	240.00	ตร.ม.	285.24	-	-	68,457.60	-	600.00	ตร.ม.	171,144.00	
4	งานติดตั้งรางระบายน้ำไฟฟ้าโซลาร์เซลล์															
4.1	สี่เหลี่ยมพลาสติก+ทางเชื่อม	2,463.00	ตร.ม.	367.04	904,019.52	-158.00	ตร.ม.	367.04	-57,992.32	-	-	-	2,305.00	ตร.ม.	846,027.20	
4.2	Rumble Strips	78.00	ตร.ม.	569.54	44,424.12	-	ตร.ม.	569.54	-	-	-	-	78.00	ตร.ม.	44,424.12	
4.3	เส้นทศ	2.00	ตร.ม.	330.15	660.30	-	ตร.ม.	330.15	-	-	-	-	2.00	ตร.ม.	660.30	
4.4	เสาไฟฟ้าโซลาร์เซลล์	50.00	ชุด	1,961.75	98,087.50	-50.00	ชุด	1,961.75	-98,087.50	-	-	-	-	ชุด	-	
5	งานป้ายจราจรและหาความปลอดภัย															
5.1	ป้ายจราจรแบบ บ1	2.00	ชุด	5,923.23	11,846.46	-	ชุด	5,923.23	-	-	-	-	2.00	ชุด	11,846.46	
5.2	ป้ายจราจร บ3 - บ33	2.00	ชุด	3,075.53	6,151.06	-	ชุด	3,075.53	-	-	-	-	2.00	ชุด	6,151.06	
5.3	ป้ายจราจรแบบ ต75	1.00	ชุด	2,648.72	2,648.72	-	ชุด	2,648.72	-	-	-	-	1.00	ชุด	2,648.72	
5.4	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือสะพาน	800.00	ม.	2,252.85	1,802,280.00	500.00	ม.	2,252.85	-	-	1,126,425.00	-	1,300.00	ม.	2,928,705.00	
5.5	Guard Rail บริเวณทางตรง	78.00	ม.	1,645.34	128,336.52	192.00	ม.	1,645.34	-	-	315,905.28	-	270.00	ม.	444,241.80	
	<b>รวม</b>				<b>21,700,000.00</b>				<b>-1,502,044.16</b>		<b>1,515,383.88</b>				<b>21,713,339.72</b>	
					ราคาก่อสร้างใหม่				21,713,339.72						ราคาก่อสร้างเดิม	
					ราคาก่อสร้างเดิม				21,700,000.00						งานเพิ่ม (+)	
					ปรับราคาเป็น				14,339.72						ปรับราคาเป็น	
									21,700,000.00							

ลงชื่อ ..... กรรมการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ

( นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

( นางสาวรีตน์ สุขณะรัตน์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

( นายจิรพล บุญถือ )  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

( นายฤชากร ทองชัย )  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
( นายพิเชษฐ เพชรประดับ )  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ราคาก่อสร้างใหม่  
ราคาก่อสร้างเดิม  
งานเพิ่ม (+)  
ปรับราคาเป็น

(นางสุรฉัตรวรรณพร คณบดี)  
นักวิชาการผู้เชี่ยวชาญการ  
ช่างควบคุมงาน

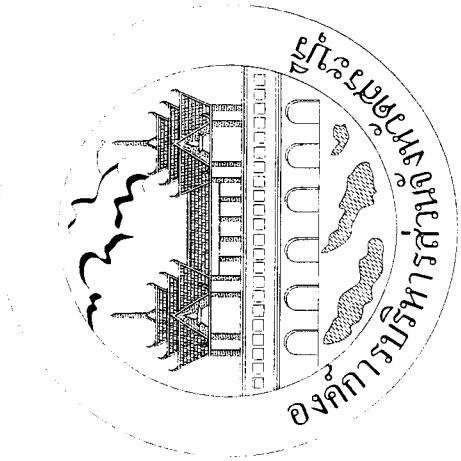
พจนานุกรม  
ช่างควบคุมงาน

ปีงบประมาณ 2566

แบบเลขที่ 25/65

แก้ไขตามบันทึก สบ.51005.2/2367

ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566



### โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

สาย สบ.ถ1-0040 บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน

### ตำบลพู่แก - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด

*[Signature]*

ประธานกรรมการฯ

นางทิติยาพร เพชรประดับ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

*[Signature]*

กรรมการฯ

นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

*[Signature]*

กรรมการฯ

นางสรารัตน์ สุขะตัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

*[Signature]*

กรรมการฯ

นายจิรพล บุญดี

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

*[Signature]*

กรรมการฯ

นายอุษกร ทองทัช

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

*[Signature]*  
(นางสาวสุวรรณา ภคิ)  
วิศวกรให้คำปรึกษา

ควบคุมงาน

นายพงศกร เพชรประดับ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานด้านอื่น				
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	-	
3.2	Tack Coat	ตร.ม.	600.00	
3.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	600.00	
	- Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	
4	งานติดตั้งราง			
4.1	ติดตั้งรางเหล็ก-งานเชื่อม	ตร.ม.	2,305.00	
4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	78.00	
4.3	เส้นเขต	ตร.ม.	2.00	
5	งานเปิดร่องและทำความสะอาด			
5.1	เปิดร่องถนน บ.1	ชุด	2.00	
5.2	เปิดร่องถนน ๓.75	ชุด	1.00	
5.3	เปิดร่องถนน บ.3- บ.33	ชุด	2.00	
5.4	Guard Rail บริเวณทางโค้งสะพาน	ม.	1,300.00	
5.5	Guard Rail บริเวณทางตรง	ม.	270.00	

สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
วิศวกรรมจราจรจังหวัดสมุทรสาคร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานปรับปรุงโครงสร้างถนน				
1.1	รถตบฝุ่น	ตร.ม.	13,260	
1.2	รถตบฝุ่นโรยงาหินอ่อน (โรยงาหิน)	ตร.ม.	-	
1.3	รถปรับดินเลนด้านข้าง	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	-	
1.5	งานคืนผิว	ตร.ม.	-	
1.6	งานสีผิว ( งานทางตรง )	ตร.ม.	-	
1.7	งานฉีดสีผิวถนน	ตร.ม.	-	
1.8	งานซ่อมพื้นทางลูกรังเดิม	ตร.ม.	-	
1.9	ปิดจุดบดอัด	ตร.ม.	-	
1.10	ปิดจุดบดอัด (งาน)	ตร.ม.	-	
1.11	Skid Patch	ตร.ม.	1,500.00	
1.12	Deep Patch	ตร.ม.	260.00	
1.13	in Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	3,180.00	
2	งานผิวทาง			
2.1	Prime Coat บนพื้นที่ลาดชัน	ตร.ม.	3,180.00	
2.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
2.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	3,180.00	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	45,040.00	
3	งานสีผิว			
3.1	Prime Coat	ตร.ม.	-	
3.2	Tack Coat	ตร.ม.	-	
3.3	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
	- Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	-	

ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด

นางทัศนีย์ เพชรประดับ  
รองผู้จัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นางสาวรัตน์ สุขะมัตน์  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

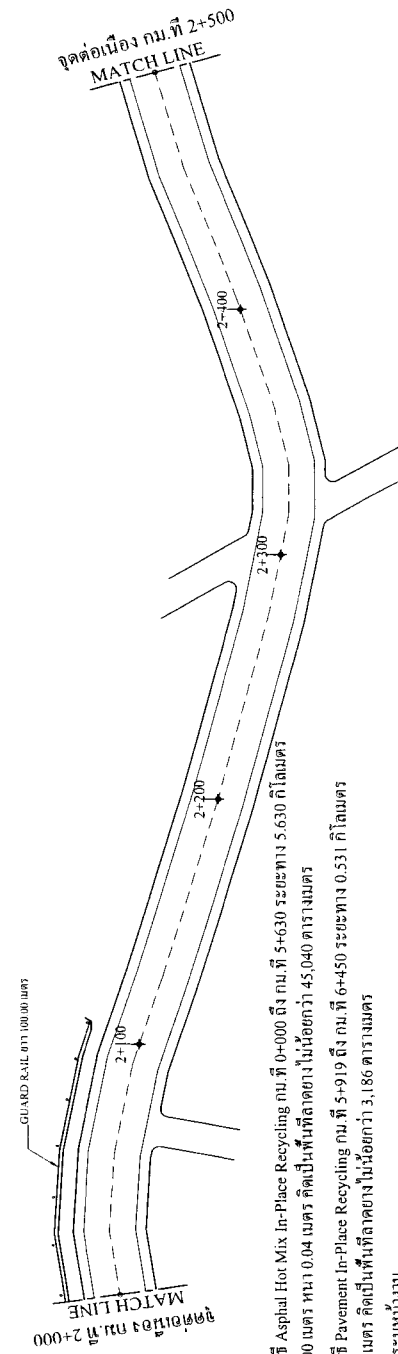
นายพงศ์กร เพชรประดับ  
วิศวกรโยธาดำเนินการ

นายจิรพล บุญลือ  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

นายอดิชากร ทองทัช  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

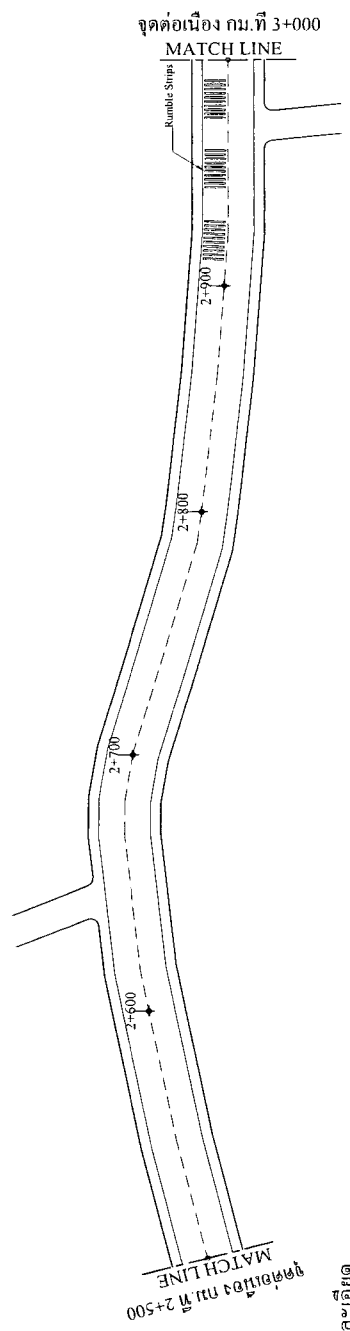
นางศุภมาส  
ควบคุมงาน

**โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง**  
**สาย สป.ถ1-0040 บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน**  
**ตำบลพู่แค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี**  
**ช่วงที่ 1 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร**



**หมายเหตุ**

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรัด โดวิวี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+630 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 45,040 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรัด โดวิวี Pavement In-Place Recycling กม.ที่ 5+919 ถึง กม.ที่ 6+450 ระยะทาง 0.531 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,186 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการขึ้นอยู่กับความเหมาะสม
- ระยะชนิดที่ไม่ชัดเจนหรือขีดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญา เข้าขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



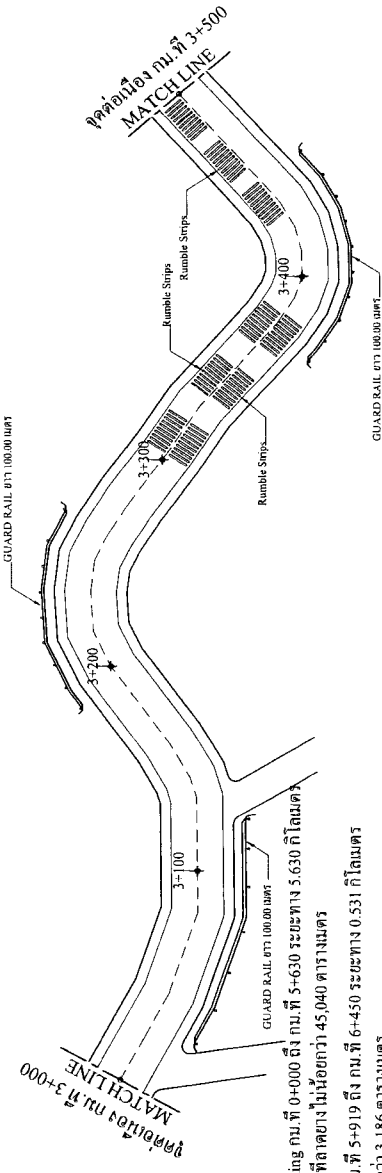
**ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด**

 วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ นายพิชิตพร เพชรประดับ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการฯ นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักช่าง	กรรมการฯ นายสรรัตน์ สุขะตัน ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
 สถาปนิก	กรรมการฯ นายอิทธิพล บุญถิ์ หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	กรรมการฯ นายชัชวาลย์ อภัย หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	กรรมการฯ นายฤชกร ทองทัย หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ นายพงศกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ นายพชรกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ นายพชรกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ



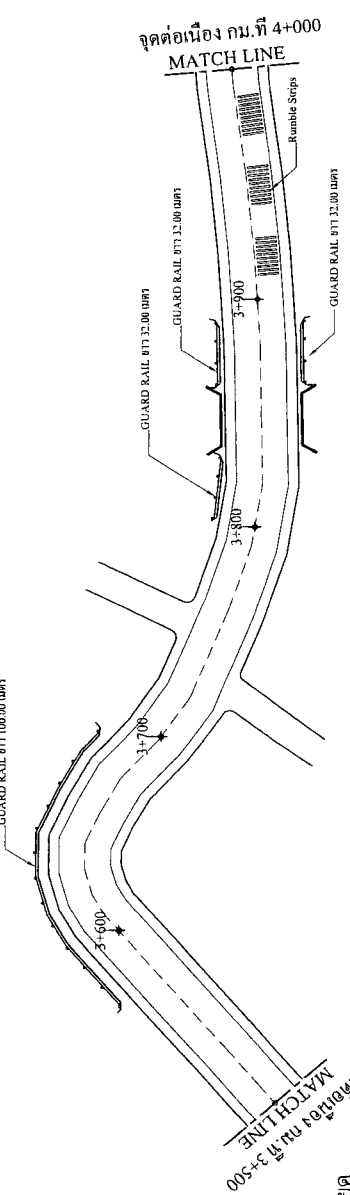
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

## สาย สป.ถ-0040 บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน ตำบลพู่แค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ช่วงที่ 1 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร





### หมายเหตุ


- ช่วงที่ 1 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีด โดสิวีรี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+630 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 45,040 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีด โดสิวีรี Pavement In-Place Recycling กม.ที่ 5+919 ถึง กม.ที่ 6+450 ระยะทาง 0.531 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทาง หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,186 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการข้างคูขวางคูขวางระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือจัดแจ้งให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาข้างจัดแจ้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการร่างพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ




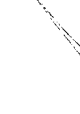
### ขออนุมัติแก้ไขแบบแปลนแบบรายละเอียด


  
ประธานกรรมการฯ  
นางทิติยาพร เพชรประดับ  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


  
กรรมการฯ  
นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

  
กรรมการฯ  
นายจิรพล บุญดี  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

  
กรรมการฯ  
นายอดุลย์ ทอภัย  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

  
กรรมการฯ

  
กรรมการฯ

  
กรรมการฯ

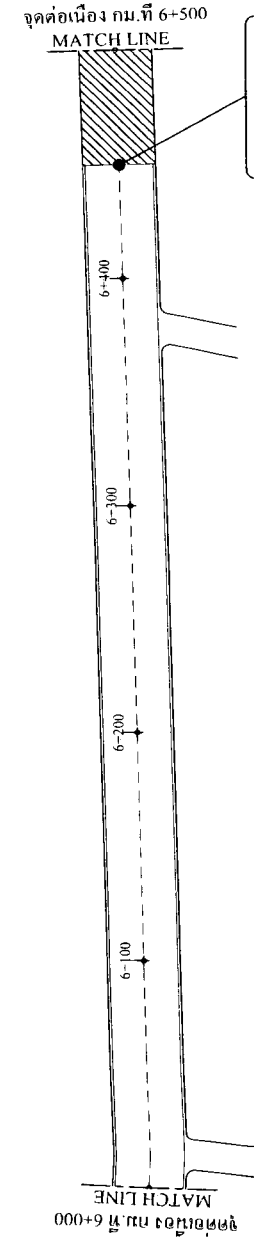
สำนักงานท้องถิ่น  
นางสาวอรุณฉวี ภาณี  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

ความคุมงาน  
นายพงษ์ศกร เพชรประดับ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ-0040 บ้าน โทกดินแดง-บ้านหนองจาน  
ตำบลพุนเค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี  
ช่วงที่ 2 ระยะทาง 1.0 กิโลเมตร

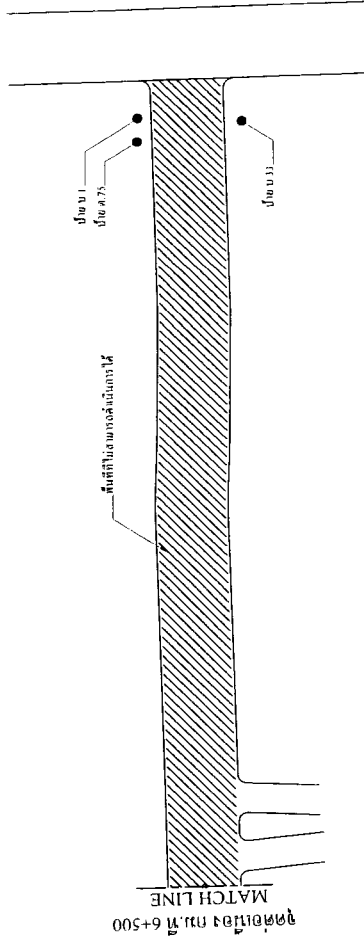
เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....



จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2  
กม.ที่ 6+450  
X = 14.708317  
Y = 100.938580

หมายเหตุ

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรัด โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+630 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่กว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 45,040 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรัด โดยวิธี Pavement In-Place Recycling กม.ที่ 5+919 ถึง กม.ที่ 6+450 ระยะทาง 0.531 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่กว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,186 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการของผู้ควบคุมงบประมาณระบุในงาน
- ราคามิตินี้ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาข้างต้นขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรมการจราจรพิเศษและช่างผู้ควบคุมงานทั้งสิ้น



จุดตัดกับถนนวงแหวนรอบเมือง  
จุดตัดกับถนนวงแหวนรอบเมือง

ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด

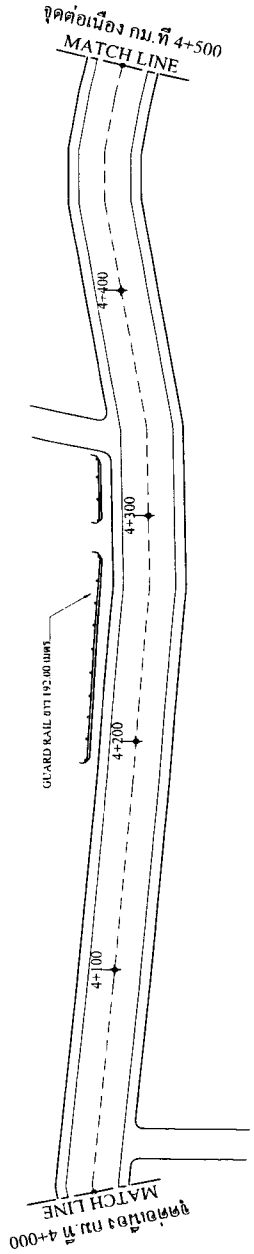
ประธานกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ
นางทิติยาพร เพชรประดับ	นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน	นายจิรพล บุญลือ	นายฤตจักร ทองทัย
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	ผู้อำนวยการสำนักช่าง	หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
			ควบคุมงาน
			นายพงศกร เพชรประดับ
			วิศวกรโยธาชำนาญการ

ส่วนงานก่อสร้าง  
(นางสาวสุวรรณา ภภี)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมระดับชำนาญการ

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ1-0040 บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน ตำบลพู่แค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ช่วงที่ 1 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร

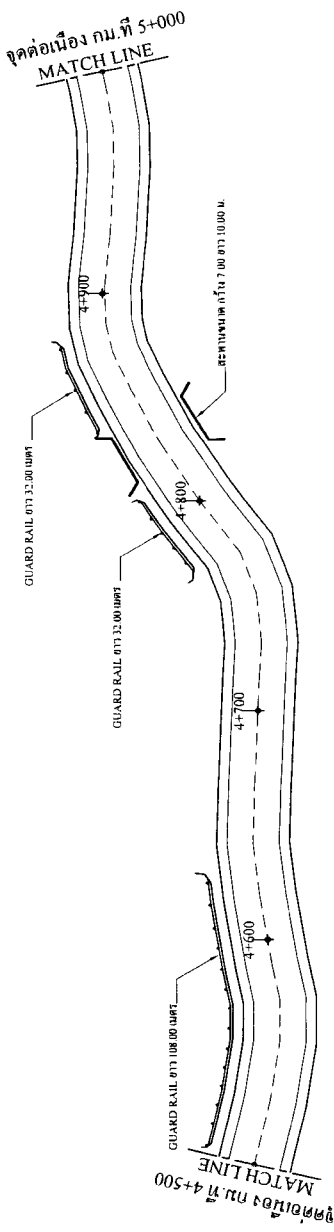
จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 4+000 MATCH LINE

จุดต่อเนื่อง กม.ที่ 4+500 MATCH LINE



## หมายเหตุ

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจรลาดยางเอซท์คัลคองกรีต โดยวิธี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+630 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 45,040 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรลาดยางเอซท์คัลคองกรีต โดยวิธี In-Place Recycling กม.ที่ 5+919 ถึง กม.ที่ 6+450 ระยะทาง 0.531 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,186 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างข้อความบนระบุหน้างาน
- ระยะเวลาที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานติดตั้ง
- กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานติดตั้ง



ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด

ประธานกรรมการฯ

นางพิศยาพร เพชรประดับ  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กรรมการฯ

นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

กรรมการฯ

นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

กรรมการฯ

นายจิรพล บุญดี  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการฯ

นายอุษกร ทองทัย  
หัวหน้าฝ่ายออกหมาย

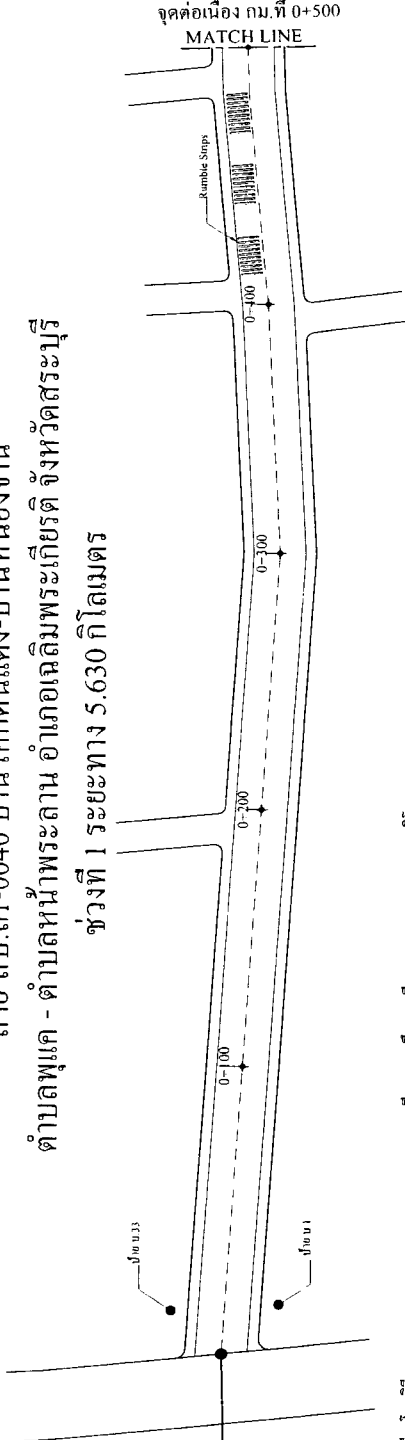
กรรมการฯ

ความคุมงาน  
นายพงศ์กร เพชรประดับ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวสุวรรณา ภาชี)  
หัวหน้ากองวัสดุและโยธา



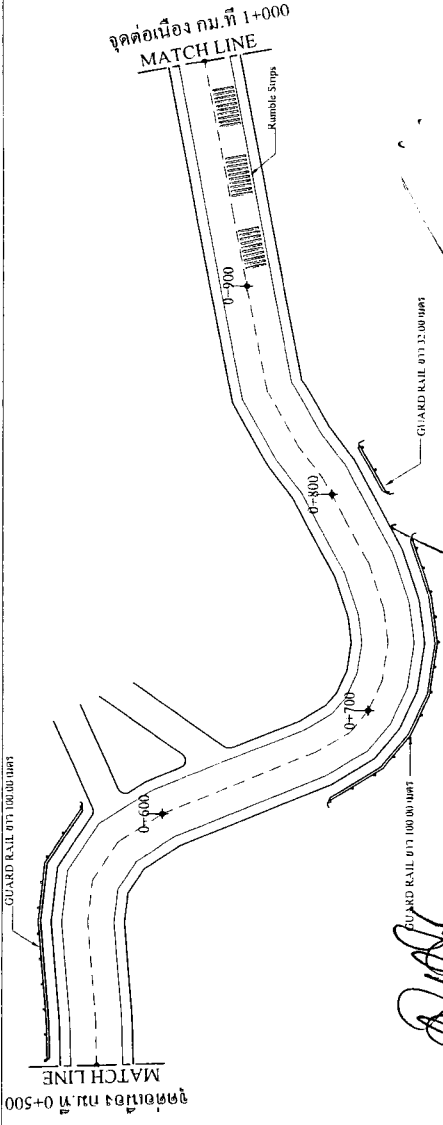
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
สาย สป.ถ-0040 บ้านโคกดินแดง-บ้านหนองจาน  
ตำบลพู่แค - ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี  
ช่วงที่ 1 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1  
กม.ที่ 0+000  
X = 14.652559  
Y = 100.938580

หมายเหตุ

- ช่วงที่ 1 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอกมกริด โดว์วี Asphalt Hot Mix In-Place Recycling กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 5+630 ระยะทาง 5.630 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างและไหล่ทางหนา 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 45,040 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอกมกริด โดว์วี Pavement In-Place Recycling กม.ที่ 5+919 ถึง กม.ที่ 6+450 ระยะทาง 0.531 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางหนา 0.04 เมตร คิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,186 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างข้อความระบุข้างต้น
- ระเบียบที่ 1 ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการร่างพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ



ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบและรายละเอียด

ประธานกรรมการฯ .....  
นางทิพยาพร เพชรประดับ  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กรรมการฯ .....  
นางสรวิศน์ สุขมะดัน  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

กรรมการฯ .....  
นายจิรพล บุญดี  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการฯ .....  
นายอุทกกร ทองทัย  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

สำเนาถูกต้อง  
(นางสาวสุวิมลดา ภคย์)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ควบคุมงาน  
นายพงษ์กร เพชรประดับ  
วิศวกรโยธาชำนาญการ