



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก
ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง
ถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี โดยวิธี Pavement In- Place
Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคา
ครั้งนี้ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๑๑,๘๓๓,๗๘๓.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านแปดแสนสามหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบสาม
บาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง	จำนวน	๑	โครงการ
สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเขียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติภา วิริยะกิจ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

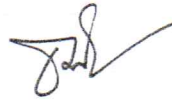
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ
www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๖๗ ๙๗๗๘ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

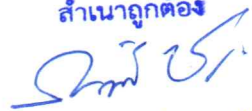


(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง

อ.เสาไห้ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑.๙ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

คำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมคำ ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมคำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมคำ แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระภวัธนะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(๔.๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

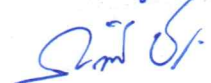
(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่นใบ แจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้ง โครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อน ที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลา ของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการ เสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

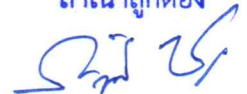
๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖๔๐,๐๕๐.๐๐ บาท (หกแสน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สีหมื่นห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระยะเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคา รวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วน ที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการ ผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาดผู้ ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

-ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

-งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) แล้วเสร็จ

-งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ

-งาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

-งาน Prime Coat บนผิวทาง และบนไหล่ทาง แล้วเสร็จ

-งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง และบนไหล่ทาง แล้วเสร็จ

-งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง,และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่น ๆ แล้วเสร็จ

-ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ

-เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะริบหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือ ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Lt/Lo + ๐.๔๐ * Et/Eo + ๐.๒๐ * Ft/Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๒๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๑๐ * Ft/Fo$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลง จ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี และใช้ผู้มีวุฒิปับตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๑/๒๒๒๓

วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๖๒๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สาย สบ.๓๐๘๐ บ้านยาง-บ้านหมาก ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หน้า ๔๑๙ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเอกชัย นิลละออง)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทศพล พรรคนาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภูริทัต กิจเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง
- ศ.อ.ไพโรจน์
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
- เพื่อโปรดพิจารณา
(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
- น.น.น.

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสรารุช อินสุข)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- น.น.น.

(นายธนภุต อัดทะสมบุณย์)
หัวหน้ากองพัสดุชำนาญการ

รองนายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายงานก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง-บ้านหมาก
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

๑. ความเป็นมา

ตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ ซึ่งกำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ดังนี้

(๑๖) การสร้างและบำรุงรักษาทางบก และทางน้ำที่เชื่อมต่อระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น

(๒๙) กิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามที่คณะกรรมการการประกาศกำหนด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้รับการส่งมอบทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติการกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง-บ้านหมาก ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ซึ่งจากการตรวจสอบมีสภาพชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งาน และภัยธรรมชาติ โดยสำนักช่าง ได้ดำเนินการสำรวจสภาพความเสียหาย และได้จัดทำแบบก่อสร้าง ปรับปรุงพร้อมประมาณการ เพื่อบรรจุ ในแผนพัฒนาฯ และข้อบัญญัติ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น ที่เกิดความเสียหายจากสาธารณภัย ด้านอุทกภัย โดยการฟื้นฟูและซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่ง

๒. เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร ในด้านคมนาคม เดินทางติดต่อไปมาหาสู่ และขนส่งพืชด้านผลการเกษตร

๓. เพื่อลดการสูญเสียและความเสียหายด้านชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนแก้ไขคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น

๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร เพราะสามารถจำหน่ายยังท้องตลาดได้ โดยไม่เสียโอกาสและเวลาอันควร และลดปัญหาในด้านต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นได้

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นขอเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง


๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

/๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์...

๒) 

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทช.๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๓ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

/๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง
ไม่น้อยกว่าชั้น - ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงาน
และช่างโยธาควบคุมงาน มาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/
ประธานคณะกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้าง

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร เครื่องมือ
โรงงาน ตามรูปแบบรายงานการก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้าง
เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่า ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้งาน
ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๒) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัด
จากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า
ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่า ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๓) โดยส่งให้องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place
Recycling สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง-บ้านหมาก ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๙๖๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒๓,๗๒๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความปลอดภัย ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๒/๒๕๖๕

๕. กำหนดเวลาส่งมอบ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

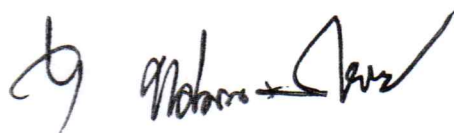
๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
หน้า ๔๑๙ จำนวนเงินตามโครงการ ๑๒,๘๐๑,๐๐๐.- บาท (สิบสองล้านแปดแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. งานงวดและการจ่ายเงิน

แบ่งจ่ายเป็น ๒ งวด ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางแบบ
แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สาย สป.๓๐๘๐
บ้านยาง-บ้านหมาก ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนดในสัญญาจ้าง
ดังนี้

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๒๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้
- ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



/- งานชุดซ่อมผิว...

- งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) แล้วเสร็จ
- งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- งาน Pavement In-Place Recycling แล้วเสร็จ
(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน)

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๘๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการรายการต่อไปนี้

- งาน Prime Coat บนผิวทาง และบนไหล่ทาง แล้วเสร็จ
- งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง และบนไหล่ทาง แล้วเสร็จ
- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง , และงานอำนวยความสะดวกหรืองานอื่นๆ แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายเหล็กโครงการฯ แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หรือให้คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๔๕ วัน)

๙. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_o + ๐.๔๐ * E_t / E_o + ๐.๒๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๒๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_o + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๑๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

- ประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี - เดือน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเอกชัย นิลละออง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๐๘๐ บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสนาไห้ จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.3080 บ้านยาง-บ้านหมาก
ต.บ้านยาง อ.เสนาไห้ จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,801,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place
Recycling

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,833,783.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทศพล พรคนาวิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.2 เอกชัย นิลละออง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.3 ภูริทัต กิจเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภูริทัต กิจเกตุ

17 สิงหาคม 2566 17:10:46

ปีงบประมาณ 2566
แบบเลขที่ 32/65



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.3080 บ้านยาง - บ้านหมาก
ต.บ้านยาง อ.เสิงไต่ จ.สระบุรี

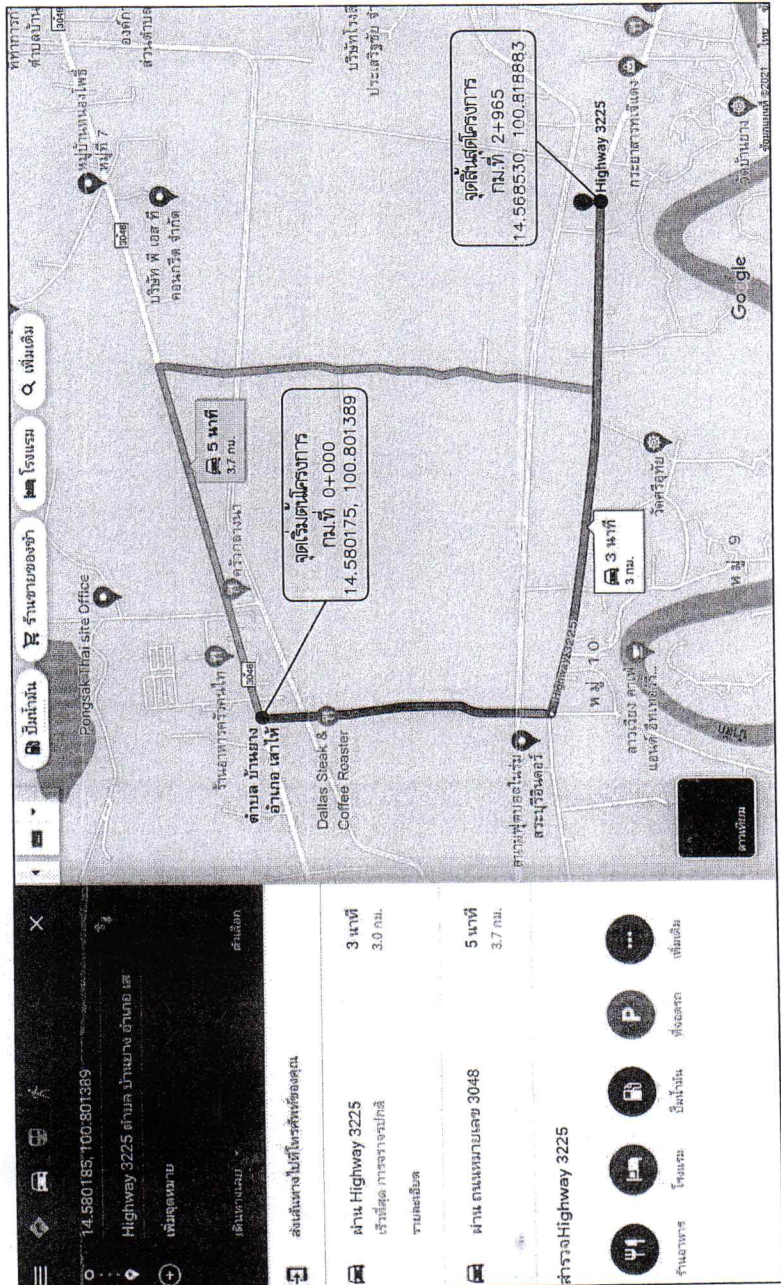
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

Wanna S...
นายผู้ช่วยอธิบดีกรมการช่างเทคนิค

คณะกรรมการจัดพิมพ์	ศูนย์ออกแบบก่อสร้าง
คณะที่ปรึกษา	ที่ 629 / 2566
ฉบับที่	๑๐ เม.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่	๑๒/๖๕
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.3080 บ้านยาง - บ้านหมาก
 ต.บ้านยาง อ.เสถียร จ.สระบุรี



รายละเอียดการประกอบารปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling รวมระยะทาง 2.965 กิโลเมตร
 - กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+965 ระยะทาง 2.965 กิโลเมตร
 ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.965 เมตร ใต้เท้ากว้างข้างละ 1.00 ม. ทนไฟ 0.05 M.
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 23.720 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริการส่วนจังหวัดสระบุรี

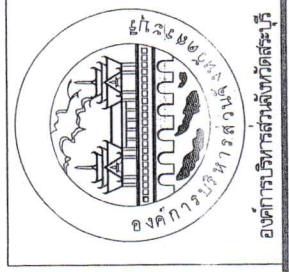
สำเนาบัญชี		หมายเลข	หมายเหตุ
1.	แผนที่สังเขป รายละเอียด		
2.	รายการประกอบแบบ		
3.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete		
4.	บัญชีปริมาณงาน		
5-7.	รูปแบบลาดยาง		

สำเนาบัญชี
 Spt 3

(นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

คณะกรรมการจัดจ้าง ๓๓/๒๐๒๑
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ ๒๐๓ / ๒๕๖๖
 ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๖๖
 แบ่งเป็นเล่มละที่ ๑๒ / ๖๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.3080 บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสถียร จ.สระบุรี	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ
	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ
แสดงแบบ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ
เลขที่แบบ -	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น -	มาตราส่วน Not To Scale	นายวิชาญ วัฒนคุณ	นายวิชาญ วัฒนคุณ



รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการทำงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการทำงานปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับปริมาณที่ครบถ้วนและมีใบวัสดุสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องให้ก่อนปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนี้ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องจน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
4. วัสดุของหมดหรือวัสดุตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นวัสดุที่ผสมวัสดุที่เชิงพาณิชย์ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ฐานนั่งรถหรือตัวรถรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หน่วยงานผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) และมาตรฐานท้องถิ่น (มก) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทุกแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. มาตรฐานไปคและสัทธิคุณรูปต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง
10. วัสดุให้ใช้แต่ความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีรอยตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่ดินเดิม และ/หรือ ท่อลอดเดิมบริเวณปลายท่อที่ส่งดิน เพื่อไม่ให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อละมบ่อนั้นในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องมือและเครื่องมือช่างที่ผู้ควบคุมงาน ราชการ, ราษฎร และอาชีพ และอาชีพที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
15. โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
16. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและรายการรับตรงตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของยอดรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดใดไม่ได้แสดงไว้ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีอุปสรรคในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งของเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่งก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามข้อกำหนดในแบบโดยให้ตรงตลอดทุก 200 เมตร
20. ความลาดชันต้องอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
21. จัดหาเครื่องหนักจราจร, กิจการระมัดระวังความปลอดภัยและคณะกรรมการตรวจรับจ้างที่ปลอดภัยก่อน 10 วัน
22. การที่เห็นจราจรให้ผู้รับจ้างสังเกตเห็นการก่อสร้างล่วงหน้าแล้วได้ดำเนินการตัดหยุดรถทั้งทาง ให้เรียบร้อย

ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

จัดหาเครื่องหนักจราจร, กิจการระมัดระวังความปลอดภัยและคณะกรรมการตรวจรับจ้างที่ปลอดภัยก่อน 10 วัน

การที่เห็นจราจรให้ผู้รับจ้างสังเกตเห็นการก่อสร้างล่วงหน้าแล้วได้ดำเนินการตัดหยุดรถทั้งทาง ให้เรียบร้อย

นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ
นายช่างเขียนแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ
นายช่างเขียนแบบ

คณะกรรมการจังหวัดสระบุรี

วันที่ 20 ตุลาคม 2566

เลขที่ 39/65

นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ

นายช่างเขียนแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ

นายช่างเขียนแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ

นายช่างเขียนแบบ

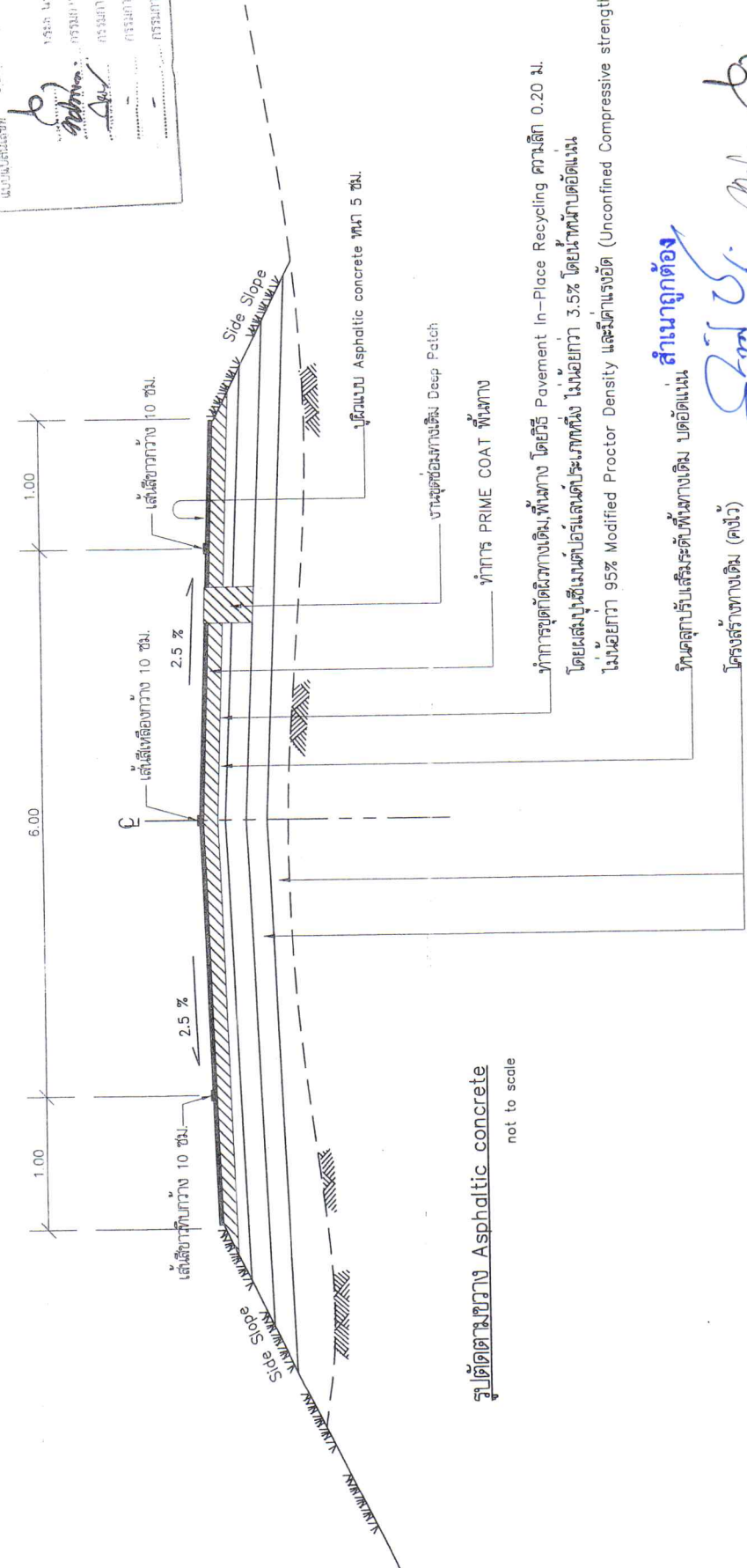
นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	โครงการ	รายละเอียด	(นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ) นายช่างเขียนแบบ	ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ) นายช่างเขียนแบบ	ตรวจแบบ	(นายสุวิทย์ คุ้มสมอาจ) นายช่างเขียนแบบ	ตรวจแบบ	วันที่	หน้า	NO SACLE	01
---------------------------------	---------	------------	--	---------	--	---------	--	---------	--------	------	----------	----

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.3080 บ้านยาง - บ้านหมาก
 ต.บ้านยาง อ.เสถียร จ.สระบุรี
 ระยะทางรวม 2.965 กิโลเมตร

คณะกรรมการจัดซื้อ :
 ตามคำสั่งของ อบจ. ที่ 624 / 2566
 ลงวันที่ 20 มิ.ย. 66
 แบบแปลนเลขที่ 32/65
 วิศวกร :
 วิศวกร :
 วิศวกร :
 วิศวกร :

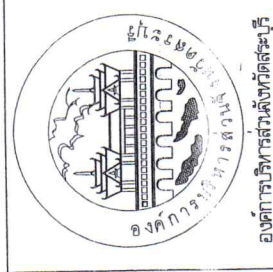


รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete
 not to scale

ทำการขุดตัดผิวทางเดิมที่เพิ่มทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 ม.
 โดยผสมปูนซีเมนต์ปรับอัตราทั้งหมดทั้ง ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนักหน้าตัดอัดแน่น
 ไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density และมีความแข็งแรงดี (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)

หินคลุกปรับเสริมระดับพื้นทางเดิม บดอัดแน่น
 โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

Dr. P. Phichay
 (นางสาวกฤติยา จิระกรวัญนุช) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.3080 บ้านยาง - บ้านหมาก ต.บ้านยาง อ.เสถียร จ.สระบุรี	นายสุวิทย์ ภิรมจิต นายช่างโยธาชำนาญงาน	สำรวจและออกแบบ	พันเอก
แสดงแบบ	นายสุวิทย์ ภิรมจิต นายช่างโยธาชำนาญงาน	เขียนแบบ	นายสุวิทย์ ภิรมจิต
	นายสุวิทย์ ภิรมจิต นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง อ.สุวิทย์
รูปตัดตามขวาง	-	ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ ภิรมจิต
เลขที่แบบ -	จำนวนแผ่น 3	มาตราส่วน Not To Scale	นายสุวิทย์ ภิรมจิต ผู้อำนวยการส่วนช่าง

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มตัดแม่และจุดสิ้นสุดโครงการช่างควบคุมงานระบุจุดในงาน
 - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน
 - กรณีที่เป็นแบบและสัญญาผูกมัดแต่ยังมีข้อสงสัยกับรายละเอียดของโครงการควรแจ้งข้อสงสัยทันที
- และช่างควบคุมงานตัดสินใจ

บัญชีปริมาณงาน

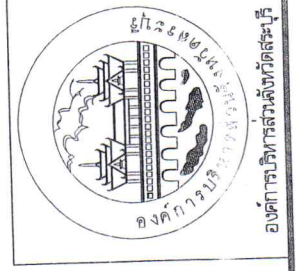
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
1.1	-งานวางทับชุดท่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,965	
2	งานมีโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานมีโครงสร้างทาง			
2.1.1	-งานเคลือบผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	889.50	
2.1.2	-งานฉีกนวลการรับเสริมระดับ(หตุลม)	ลบ.ม.	1,186	
2.1.3	-งาน Pavement In - Place Recycling (ขุดลึก 20 ซม.)	ตร.ม.	23,720	
2.2	งานผิวผิวทาง			
2.2.1	-งาน Prime Coat บนพื้นที่ทางเดิมด้วยซีเมนต์	ตร.ม.	17,790	
2.2.2	-งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat ทน 0.05 ม.)	ตร.ม.	17,790	
3	งานผิวไหล่ทาง			
3.1	-งาน Prime Coat บนพื้นที่ทางเดิมด้วยซีเมนต์	ตร.ม.	5,930	
3.2	-งาน Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat ทน 0.05 ม.)	ตร.ม.	5,930	
4	งานผิวจราจรและงานติดตั้ง			
4.1	-ป้ายจราจร แบบ ต.3	ชุด	-	
4.2	-ป้ายจราจร แบบ ต.5	ชุด	1	
4.3	-ป้ายจราจร แบบ ต.6	ชุด	1	
4.4	-ป้ายจราจร แบบ ต.11	ชุด	3	
4.5	-ป้ายจราจร แบบ ต.75 (ทางแยก)	ชุด	1	
4.6	-ป้ายจราจร แบบ ต.77	ชุด	2	
4.7	-ป้ายจราจรแบบ ป-1 (หยุด)	ชุด	1	
4.8	-ป้ายจราจรแบบ ป-33 (ห้ามรถหนักเกินน้ำหนักต)	ชุด	1	

บัญชีปริมาณงาน				หน่วย
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5	เครื่องหมายเบี่ยงผิวทาง			
5.1	-งานสีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	705	
5.2	-งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	39	
5.3	-งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.87	
6	งานป้ายจราจร			
6.1	-ป้ายจราจร(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒนะ)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



งบฯประจำปี 2565

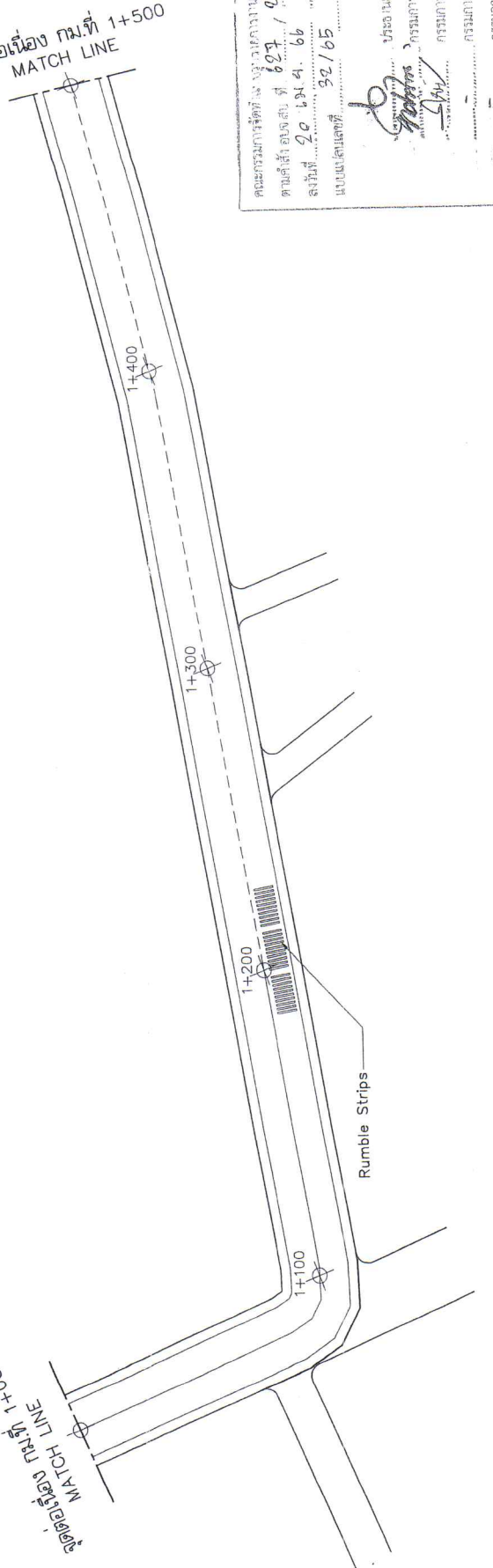
งบฯประจำปี 2565

งบฯประจำปี 2565

โครงการปรับปรุงถนนสาย 544 กม.3090 บ้านนา - บ้านหมาก	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565
งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565
งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565
งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565	งบฯประจำปี 2565



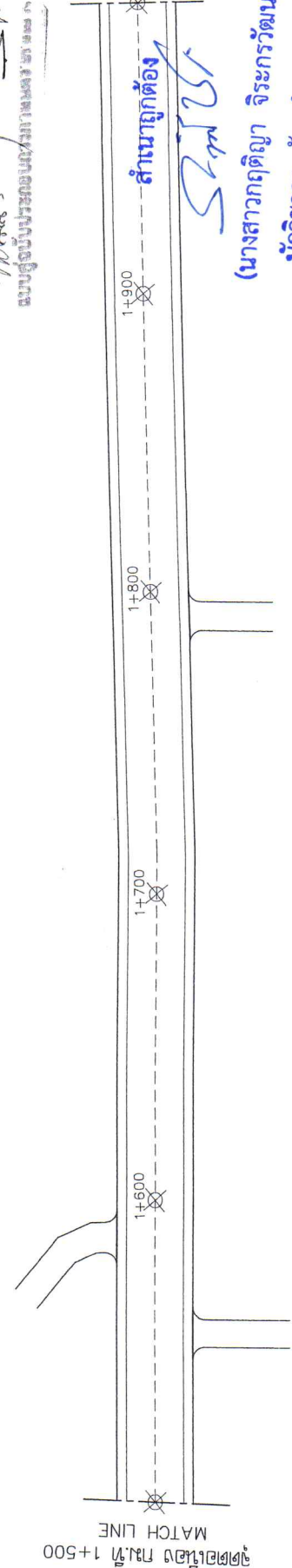
จุดต่อเบื้อง กม.ที่ 1+000
MATCH LINE



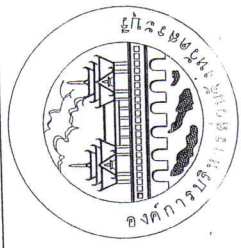
คณะกรรมการจัดตั้ง: หน่วยงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง กองเลขที่ 627 / 2566
ลงวันที่ 20 ธ.ค. 4. 66
แบบแปลนเลขที่ 92/65
(Signatures)
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(Signatures)
แบบร่างแบบประกอบแบบแปลนที่ 92/65 ก

จุดต่อเบื้อง กม.ที่ 2+000
MATCH LINE



สำเนาถูกต้อง
(Signature)
(นางสาวกฤติญา จิระภวทันนะ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

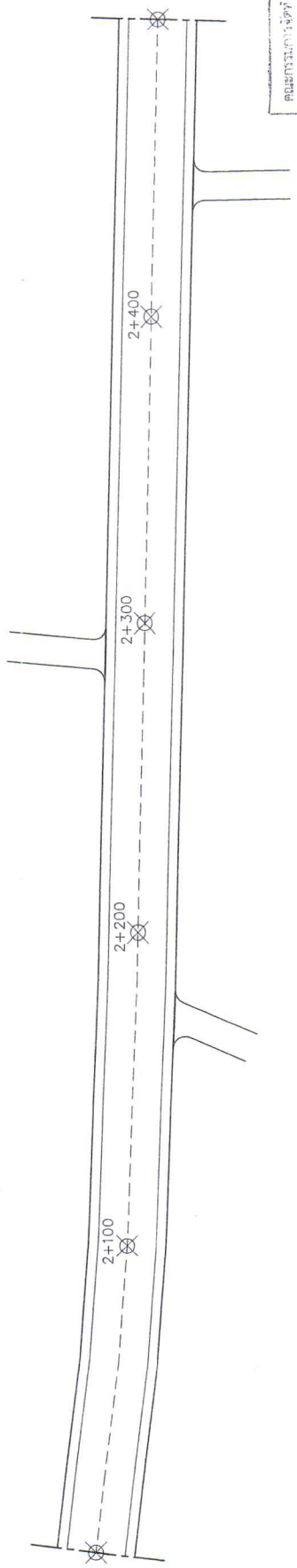
น.ส.เปาเมธ

—จุดติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วโดยแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ระยะที่ 1+000 ถึง 1+200 และ ระยะที่ 2 ระยะที่ 2+000 ถึง 2+500 และดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรเรียบร้อยแล้วโดยแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ระยะที่ 1+000 ถึง 1+200 และ ระยะที่ 2 ระยะที่ 2+000 ถึง 2+500

พื้นที่สอบ	ผู้สอบ	ผู้ควบคุม	ผู้ดำเนินการสำรวจ
สำรวจแยกแบบ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ
สำรวจแบบ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ	นายสุวิทย์ กิจเทศ
จำนวนแบบ	-	จำนวนแบบ	ไม่ระบุ (Not to Scale)
เลขที่แบบ	-	เลขที่แบบ	6
สถานี: Sta. 1+000 - Sta. 2+000			



จุดต่อเบื้อง กม.ที่ 2+000
MATCH LINE



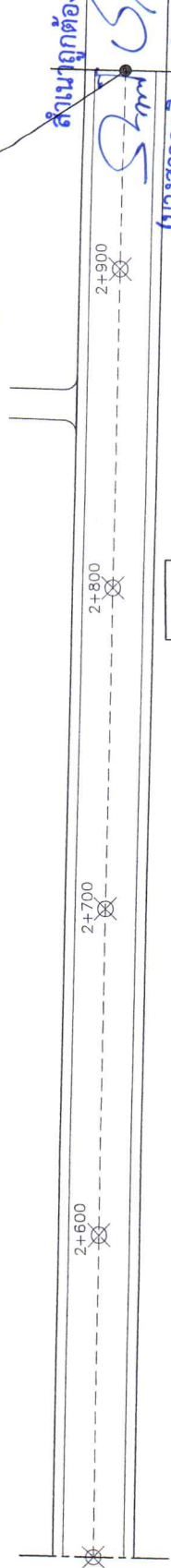
จุดต่อเบื้อง กม.ที่ 2+500
MATCH LINE

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนทางหลวงชนบท
 คณะที่ ๒๒๙ / ๑๕๖๖
 ครั้งที่ ๒๐ (ค.ค.๖๖)
 เมื่อวันที่ ๑๒ / ๖๕

กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



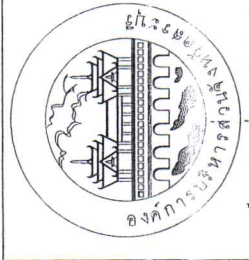
จุดต่อเบื้อง กม.ที่ 2+500
MATCH LINE



จุดสิ้นสุดโครงการ
 กม.ที่ 2+965
 14.568530, 100.818883

ส่งเนกถูกต้อง
 (นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์)
 นักวิชาการผู้จัดทำแบบ
 แบบร่างแบบแปลนทางหลวงชนบท ๒๒๙ / ๑๕๖๖

๒-๗๗



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ทศปายเขต

จุดติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายบนผิวทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ประสิทธิภาพจราจร
 อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ และช่างควบคุมงาน

โครงการปรับปรุงถนนสาย ส.บ.๓๐๖ บ้านบาง - บ้านท่า ส.บ้านบาง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี	จำนวนแผ่น	มาตราส่วน Not To Scale
แสดงแบบ Scale 1:500 - 1:1000	แผ่นที่ 7	
นายสุชาติ กิจเขต นายชัชวาล กิจเขต นายพิเชษฐ พงศ์วัฒน์ นายวิชาญ ชัยชนะกุล	จำนวน	
นายสุชาติ กิจเขต	ตรวจสอบ	
นายสุชาติ กิจเขต	ตรวจสอบ	
นายสุชาติ กิจเขต	ตรวจสอบ	

ที่ส่งมอบ
 นายสุชาติ กิจเขต
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมก่อสร้าง
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายสุชาติ กิจเขต
 นักวิชาการผู้จัดทำแบบ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ.....

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ได้ดัดแปลงในประเทศ

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ได้ดัดแปลงในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่จัด ในประเทศ	ที่จัด ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
มูลค่า (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้ควบคุมหรือผู้รับจ้าง)
ตามคำสั่ง ข้อ ๑๓ ที่ 623 / 2564
ลงวันที่ 20 มิ.ย. 66
แบบร่างเลขที่ 52 / 65

ขยายให้ดู

ราคาต่อหน่วยที่ไม่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กจ) ๐4๐5.2 / ๑452 ลง 17 กันยายน 2562 (๑452) และกรณีที่เกิด

ข้อพิพาทกรณีราคาจะแจ้ง ให้มีราคาแบบที่ผู้สัญญาที่ดำเนินการดำเนินการด้วยวิธี

การเดียวกันกับหนังสือ ๑452

โครงการ.....
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ได้ดัดแปลงในประเทศ

โครงการที่ดูแลหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ได้ดัดแปลงในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ภาคผนวก 3

(นายสุชาติ อินสุท)
หัวหน้าผู้ตรวจและออกแบบ
โครงการ

(นายเจริญ ทรัพย์แก้ว)
หัวหน้าผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

ข้อที่เห็นควรเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่รับในโครงการก่อสร้างนี้ซึ่งให้หา
งาวัสดุหรือผลิตภัณฑ์เป็นเหล็กที่ผลิตในประเทศซึ่งมีเหล็กที่ผลิตในประเทศ
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างที่ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 จะเฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่จัดก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระเบียบ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 60 วันหลังจากวันที่ผู้รับจ้าง
ก่อสร้างจากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนเสนอเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- และกรณีใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อได้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
๘๖.๖๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งปริมาณให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
ก่อสร้าง ตามแผนที่ใช้ใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานต่อผู้ประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างไร โดยอย่างหนึ่งเช่นตามระเบียบนี้ แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้
จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T.] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นต้นตอที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น ทุกราย บอด้งเป็นต้น

วันที่	25/6/66
เลขที่	623/2564
เรื่อง	แบบร่างเลขที่ 52/65
ผู้รับใช้	นายสุชาติ อินสุท
ตำแหน่ง	หัวหน้าผู้ตรวจและออกแบบ
โครงการ	โครงการ.....

ภาคผนวก 3

โครงการ.....

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
มูลค่า (ร้อยละ)					

ดำเนินการโดย

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นายสุชาติ อินสุท
ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการ

นางสาวกัญญา จิระกรวณิช
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนปฏิบัติงานต่อผู้จ้าง เพื่อขอทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ดำเนินการมีอยู่ก่อน 7 วัน นับถึงค่ากรวันลงงานในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับวิศวกรผู้จ้างก่อน 15 วัน นับถึงค่ากรวันลงงานในสัญญา เพื่อให้ผู้จ้างได้เตรียมงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบ ส่วนผสมการปรับรูปร่างชั้นทางเดิมในชั้น และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจชั้นเดิม (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางเดิม เพื่อให้การเตรียมดินกลับ ให้ทำการเตรียมดินกลับ และแบบแก้ไขให้ทำการเตรียมดินกลับ
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเดิมรูป หัก หรือเป็นแอ่ง และแบบแก้ไขให้ทำการเตรียมดินกลับ

จะทำการปรับรูปร่างชั้นทางเดิมในชั้น โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยไม่ต้องทิ้งหรือเคลื่อนย้ายหินหรือวัสดุให้รวม หรือแยกวัสดุให้รวม วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมอื่นเช่นซีเมนต์ แคลคิตทับให้มีความแน่นและมีกำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้นูนซีเมนต์ผสมเข้าไปเป็นส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แน่นแล้วจึงวางในเวลาที่ 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปฐพีคอนกรีต

5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งวิศวกรทำการปรับรูปร่างชั้นทางเดิมในชั้น ด้วยวิธีการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดำเนินการอัดตัวอย่างรวมผสมปูนซีเมนต์ในตัวอย่างทดสอบ (3 ตัวอย่าง) ออกจากจุดทดสอบ เพื่อให้ได้ค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1

เพื่อให้ได้ค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1

5.2 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

5.3 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

5.4 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

5.5 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

5.6 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

5.7 การทดสอบกำลังรับแรงอัดที่ก้นหน้าผิว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ของดิน โดยอนุกรม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อาจพิจารณา ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างที่ยังไม่เสร็จสิ้นได้เช่นกัน

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานมากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น โคลน น้ำมัน กษด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
2	น้ำ	มาตรฐานแลติจูดสหภาพรวม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานงานในโพรมิโท " มท.308-2550
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มท.313-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มท.313-2550
6	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรกรมโยธาธิการ "

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครสสำหรับทางกรมการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในคำขอเสนอราคาและคำวินิจฉัย สามารถขอรายละเอียดเพิ่มเติมจากทางที่ปรึกษาโครงการที่เมืองอยู่ในคู่มือที่ 1 ของผู้จ้าง
2. ภายใต้งานหลักโดยผู้จ้างจะต้องเตรียมแบบก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนเริ่มงาน
3. ในกรณีที่ผู้จ้างมีความจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกหรือรถแทรกเตอร์ในการก่อสร้าง จะต้องเตรียมรถบรรทุกหรือรถแทรกเตอร์ที่ใช้งานได้ตลอดเวลา
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบก่อสร้าง จะต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
5. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะกำหนดในแบบแปลนสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายความจราจรหลักก็ไม่ได้หลักก็ได้และและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแปลนสายทางซึ่งจะต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

แบบร่างงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

โครงการ : ...

วันที่ : 20 มิ.ย. 66

หน้า : 32 / 85

นาย ...

นาย ...

กรมโยธาธิการและผังเมือง

แบบมาตรฐานงานทาง

สำนักงานวิศวกรรมโยธา

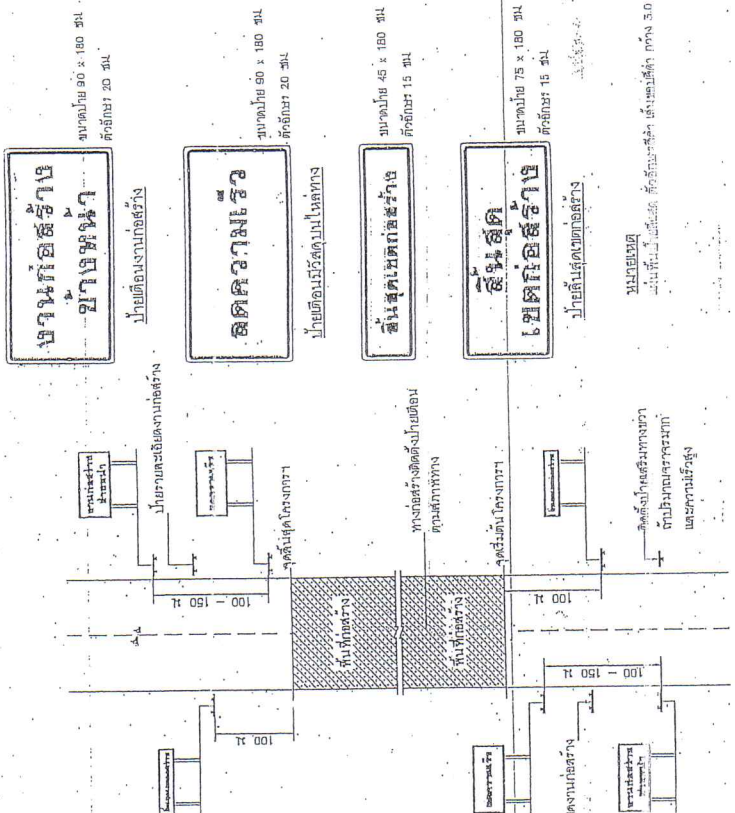
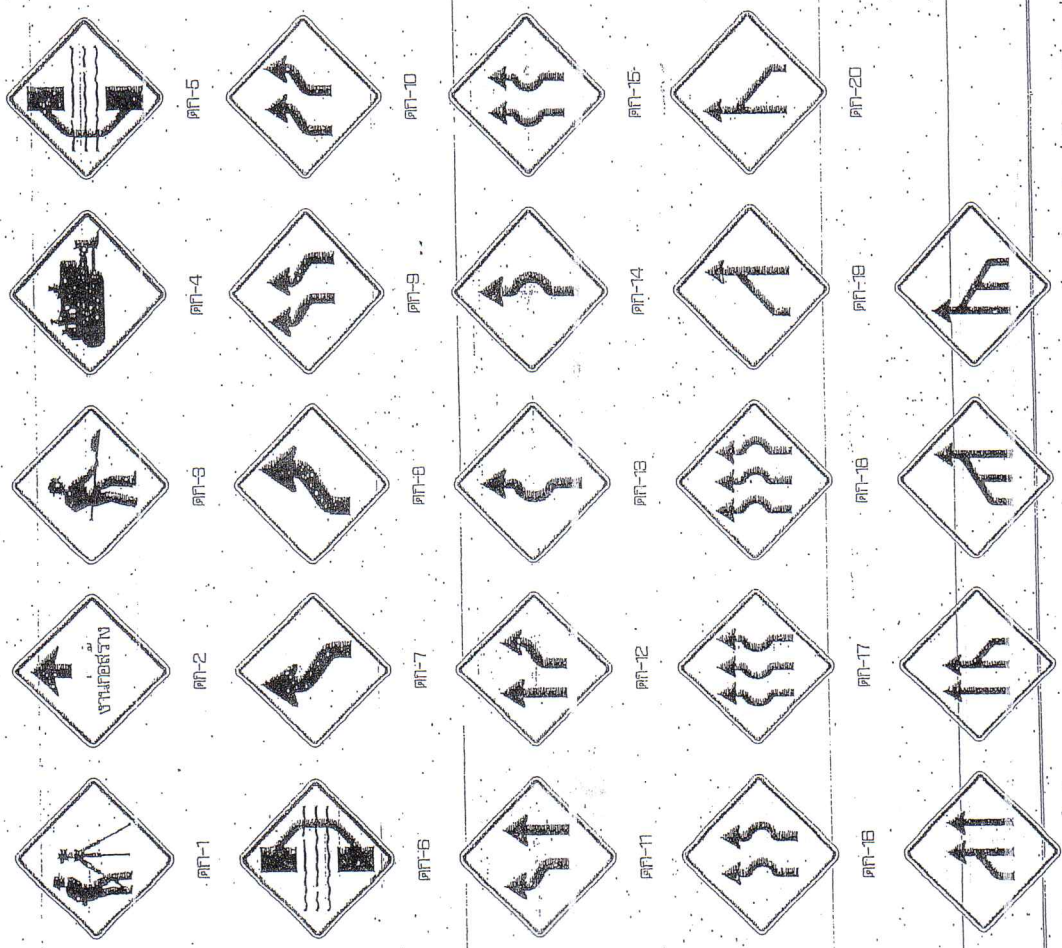
ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

T-01 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ซ่อมแซม)

หน้า 102

สำนักงานต้อง
ศาสตราจารย์ ดร. จิระกวีวัฒน์
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

ประเภทป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (ตท.)



ขบวนก่อสร้าง
ป้ายเตือนข้างหน้า

ลดความเร็ว
ป้ายเตือนมีรถติดบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ป้ายเตือนรถติดข้างหน้า

สิ้นสุด
ป้ายเตือนรถติดข้างหลัง

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

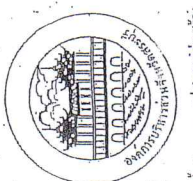
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ
 - ระยะห่างระหว่างป้ายตามความยาวของรถ

สำเนาถูกต้อง

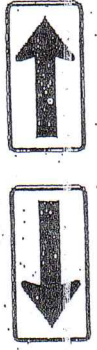
นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	จักรวาง	ตท-1
2	ถนนแคบ	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
5	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	ป้ายจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	ป้ายแนวทิศทาง	ตท-25 ถึง ตท-26

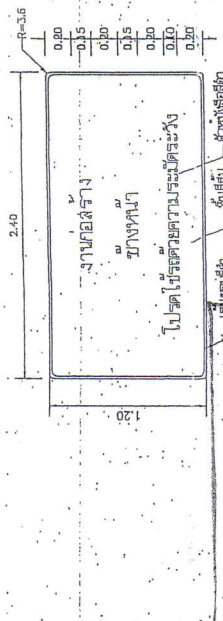
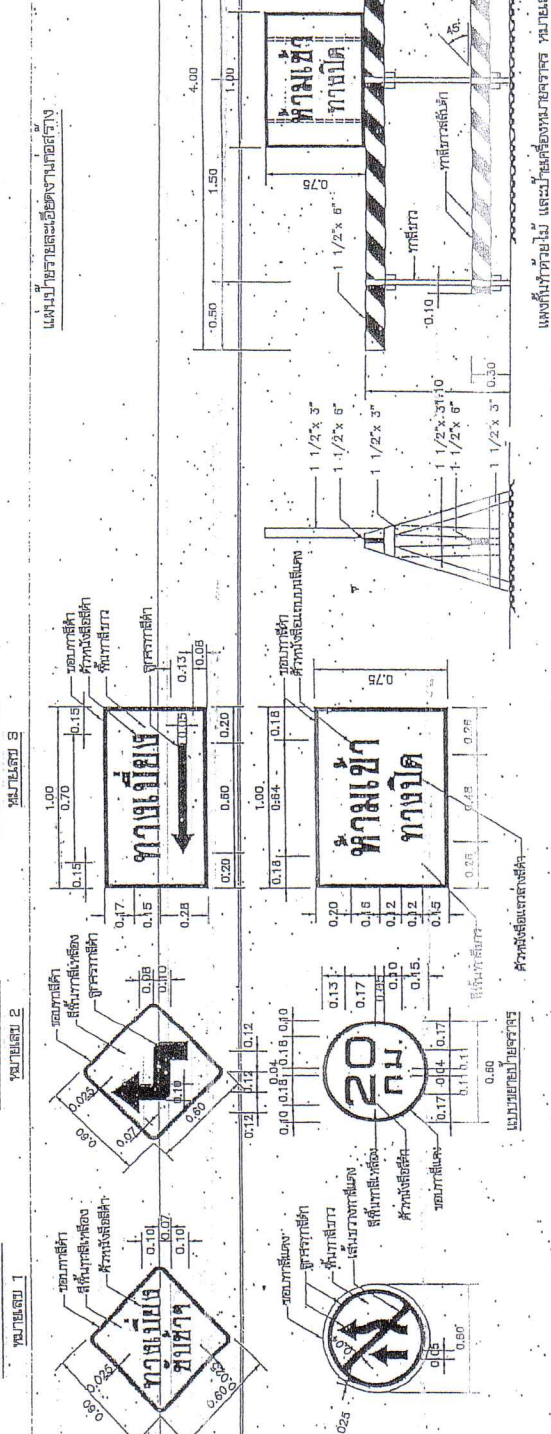
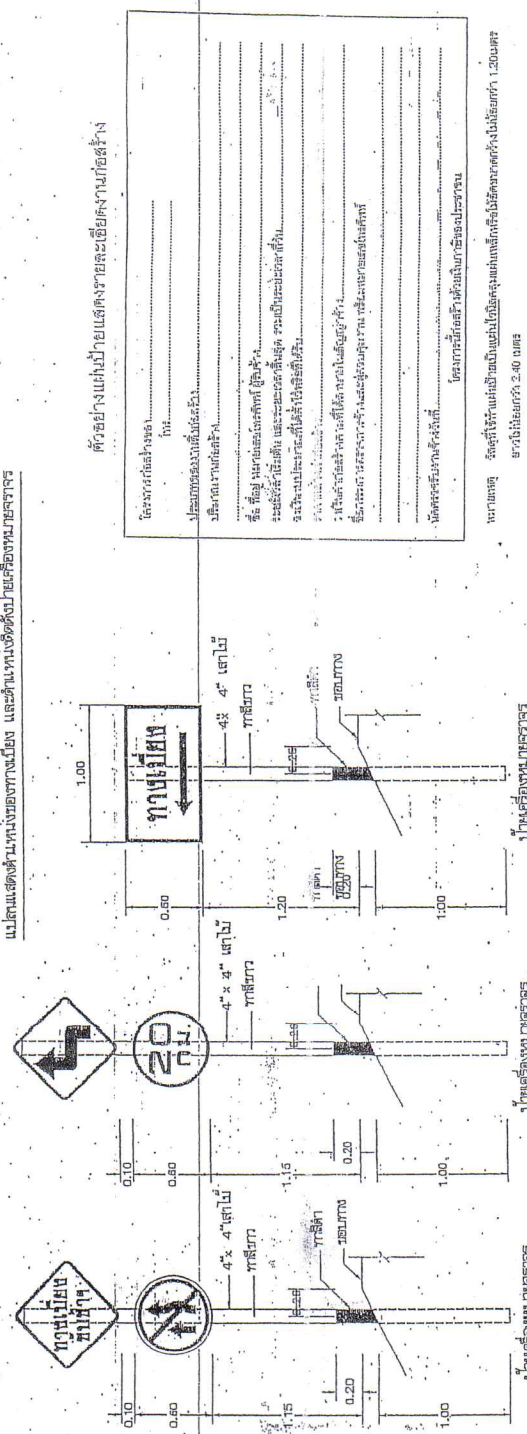
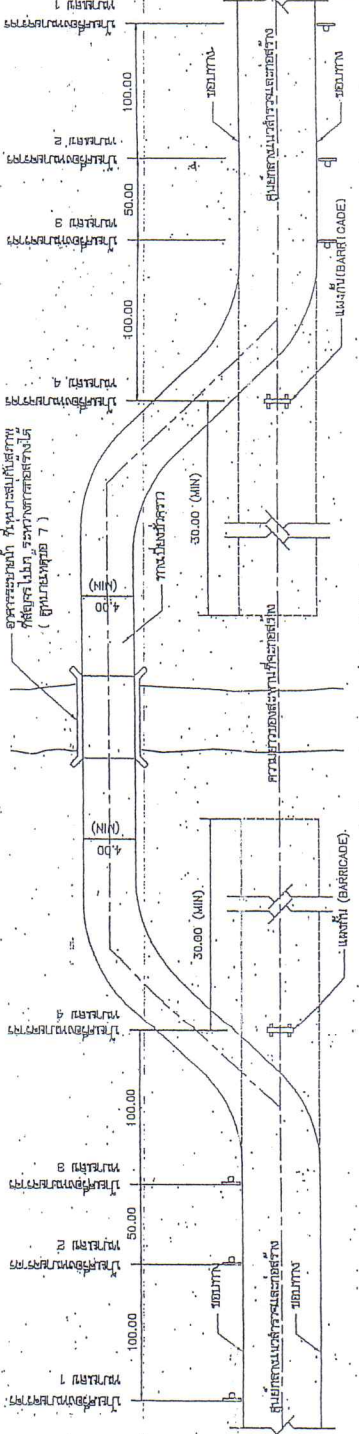
รายละเอียดป้ายเตือน

หน้าหน้า
หน้าหน้า
หน้าหน้า



ตท-25

ตท-26



คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
 ถนนตัดใหม่ ถนนสายที่ 699/2566
 ถนนสายที่ 20 (จาก 61/88)
 แผนผังโครงการที่ 92/65

บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด
 100 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
 โทร. 02-562-1111 โทรสาร 02-562-1112

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ท่อนกลม ใช้ในงานก่อสร้างทางวิ่ง ขอบวิ่งรถ และขอบทาง
2. ไม้ท่อนกลม ใช้ในงานก่อสร้างทางเท้า ขอบเท้า และขอบทาง
3. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
4. ไม้ท่อนกลม ใช้ในงานก่อสร้างทางวิ่ง ขอบวิ่งรถ และขอบทาง
5. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
6. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
7. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
8. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
9. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง
10. ขอบถนนหิน และ/หรือ ขอบถนนปูนซีเมนต์ (ขนาด 100x100) สำหรับก่อสร้าง

แบบร่างรายละเอียดของงานก่อสร้าง

งานก่อสร้าง ขยายถนนสายที่ 699/2566
 ถนนสายที่ 20 (จาก 61/88)
 แผนผังโครงการที่ 92/65

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา

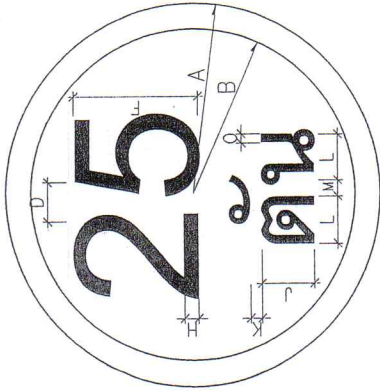
นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา

นาย วิชาญ วัฒนศิริ
 วิศวกรโยธา





C S



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก $75 \times 75 \times 3.2$ มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอบสังกะสี หน้า 1.2 มม.
- พื้นป้าย ,เส้นขอบป้าย ,และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

Abhisit S. S. S.
นายผู้บังคับกองหน้ามหาวิทยาลัย สกน



สำเนาถูกต้อง
S.S.S.

(นางสาวกฤติยา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

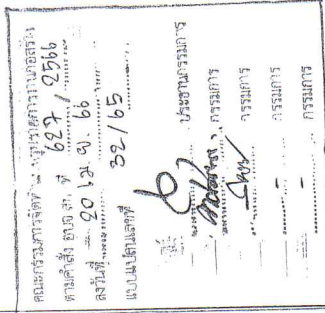
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรงจ้างวันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

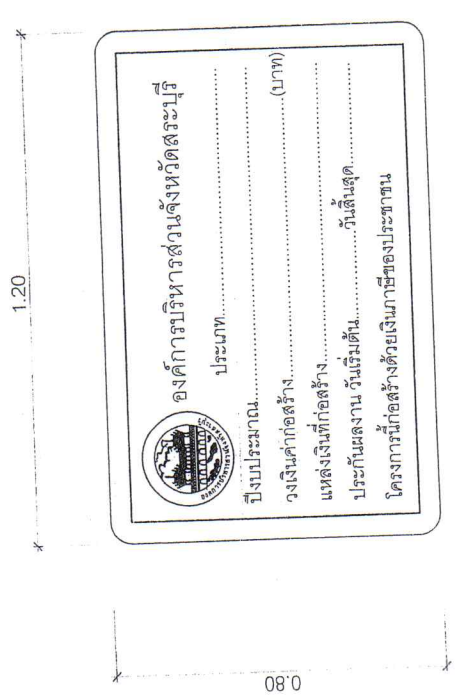
หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



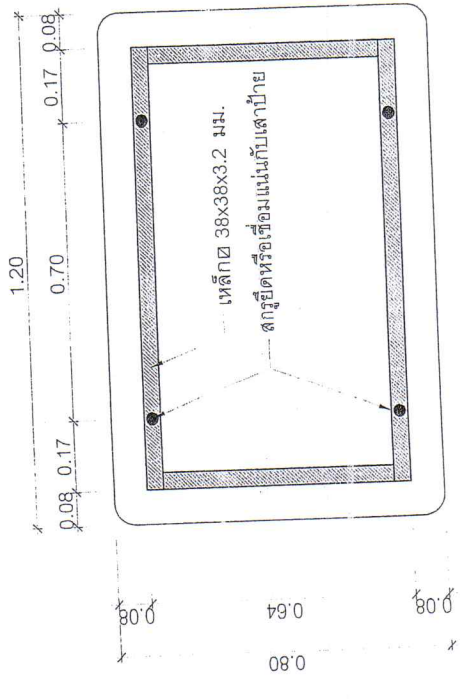
.....
.....
.....
.....

.....
.....

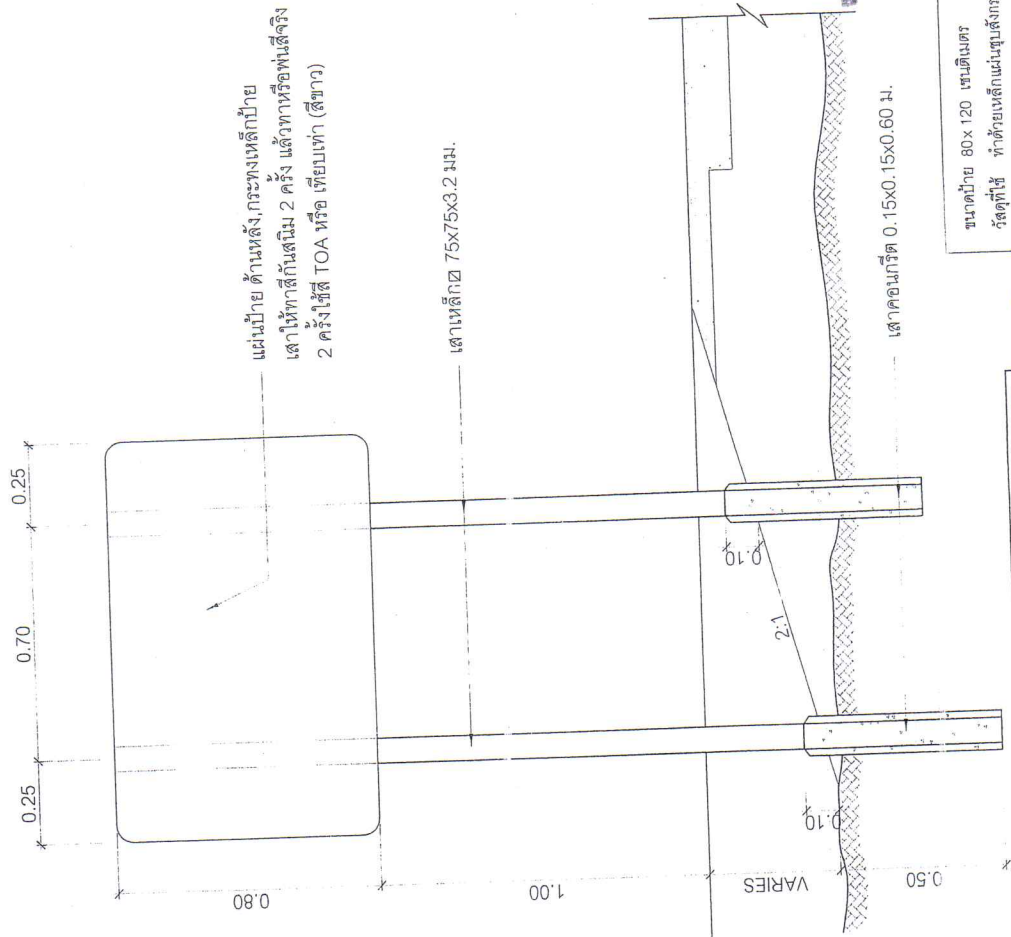
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์นะ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระพวงเหล็กป้าย
 เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง
 2 ครั้งใช้สี TOA หรือ เทียมเทา (สีขาว)

คณะกรรมการจัดซื้อ : เทศบาลเมืองสระบุรี
 ตามคำสั่งของสภาฯ ที่ 627 / 2566
 ลงวันที่ 20 มิ.ย. 66
 แบ่งแผนเลขที่ 32 / 65

ประกอบ : ประจักษ์
 กรรมการ : ประจักษ์
 กรรมการ : ประจักษ์
 กรรมการ : ประจักษ์

แสดงฉบับพร้อมกันที่งานบริหารงานช่าง

Signature

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389
 เสาเหล็กท 75x75x3.2 มิลลิเมตร
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

โครงการ

หมายเหตุ

1. พื้นป้ายสลักบอกวิธีติดตั้งจะพ้องแสงกับความเป็นจริง
2. เส้นที่บรอนป้ายสลักบอกวิธีติดตั้งจะพ้องแสงกับความเป็นจริง
3. ตัวหนังสือและตารางการบริการส่วนแจ้งให้ทราบมีไว้เป็น

สลักบอกวิธีติดตั้งจะพ้องแสงกับความเป็นจริง

แสดงการปักเสาป้าย
Signature
 (นางสาวกฤติญา จิระภักดิ์) ศึกษานิเทศก์
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

รายงานสรุปขอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 1.1. คุณสมบัติทางกล

ชนิด, ชนิด	GUARD RAIL		การยืด		ขนาด (MAX. DEFLECTION)	
	MIN. TENSILE STRENGTH (MPA)	ELONGATION (%)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN		
1	41	21	680	50	545	50
2	41	21	910	75	720	75

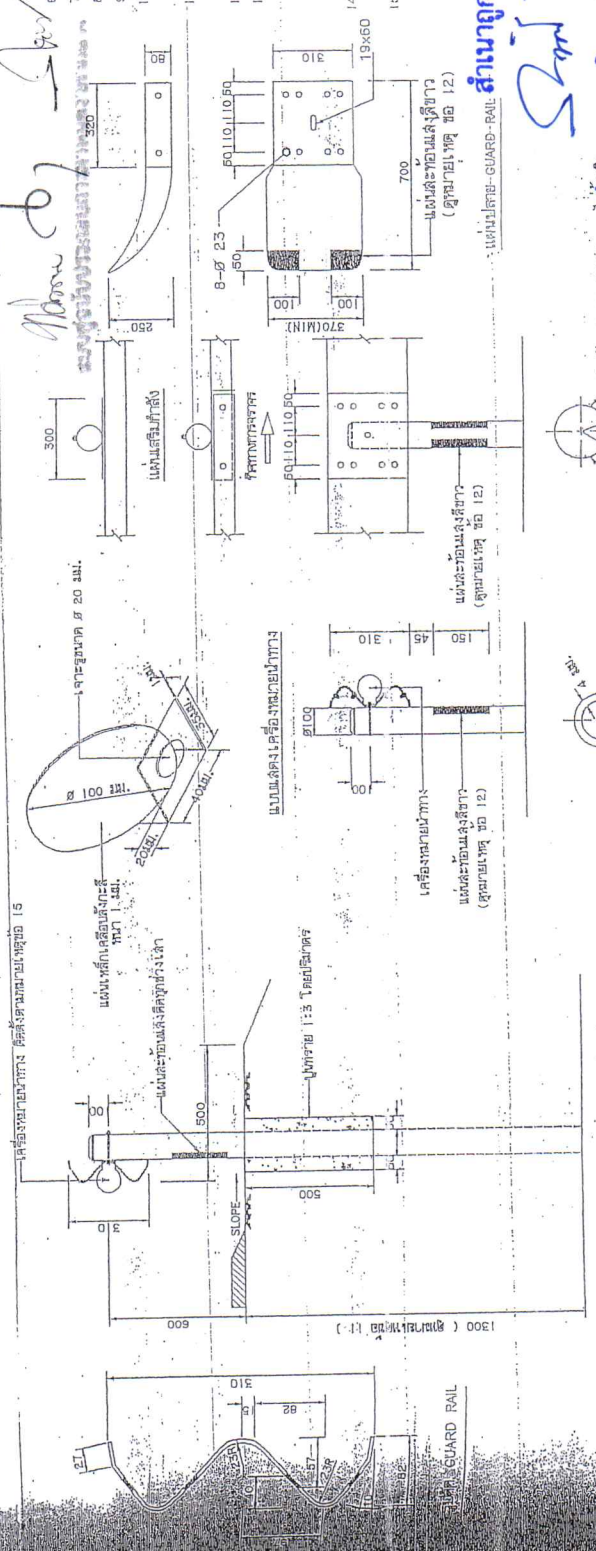
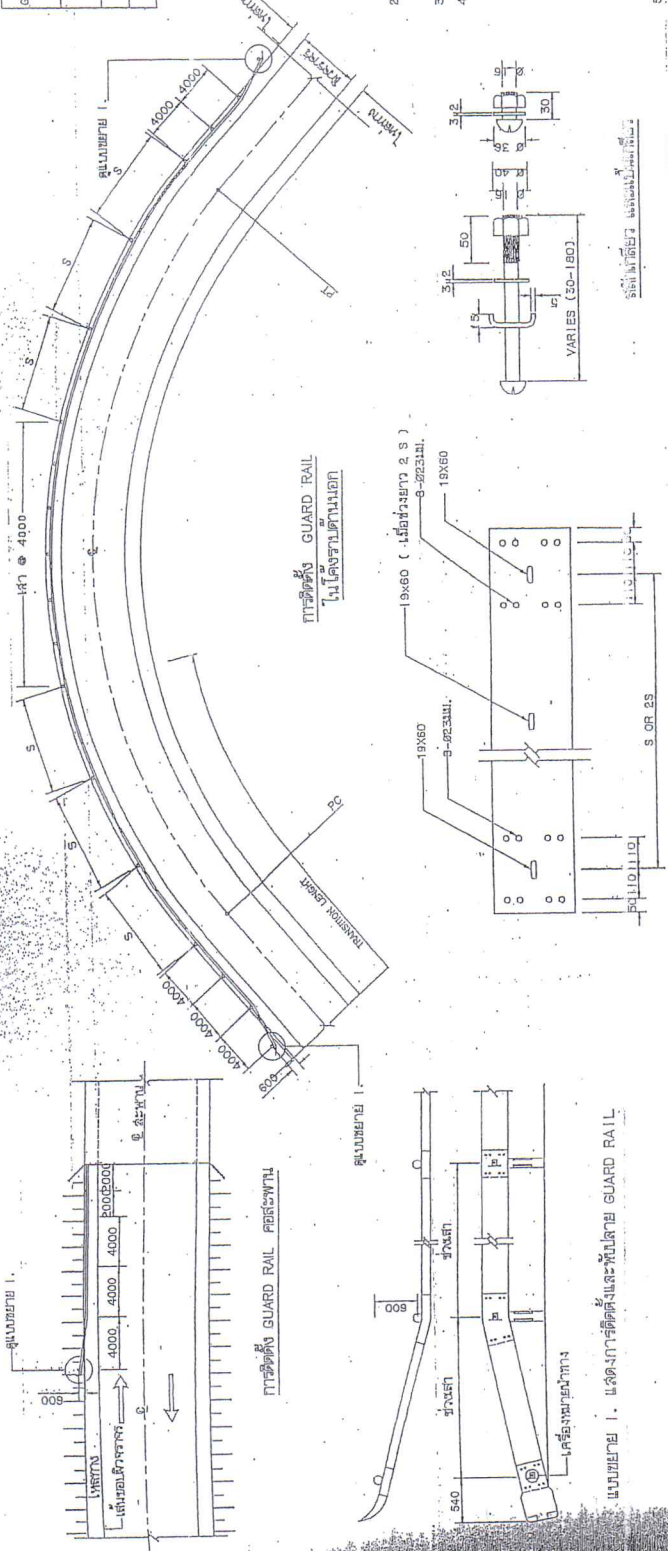
- 1.2. ชนิดของ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. โดยมีขนาดของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
 - ชนิดที่ 1. ฐานเหล็กมีขนาด 550 มม/ข
 - ชนิดที่ 2. ฐานเหล็กมีขนาด 1,100 มม/ข
 GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ความถี่ของรถโดยสารมีความถี่ค่อนข้างน้อยและใช้แบบในทิศทางที่ขุดเจาะ
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL แบบ 2. ใช้ BACK UP PLATE ที่มีขนาดเดียวกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ทำจากเหล็ก GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มม. ทำให้น้ำหนัก 4 กก.
3. สลักยึด (BOLT & NUT) ระบุขนาดของสลักยึดตามข้อกำหนดในแบบที่ 15
4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้ใช้ตามข้อกำหนดในแบบที่ 15

RADIUS OF CURVE S (M)

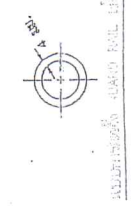
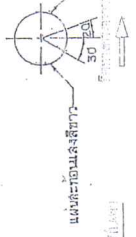
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

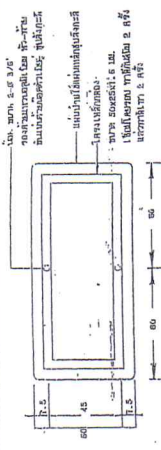
20 Oct 91

5. ทิศทางโค้งของเส้นโค้งไม่น้อยกว่า 8.00 ม. โดยจากเส้นโค้งมีเส้นยาว 1.50 ม. หรือในรูปของ (GUIDE POST) ที่จุดศูนย์กลางของเส้นโค้งไม่น้อยกว่า 150 ม. หรือ ตามแนวเส้นทางโค้ง
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ใช้เสาจากที่ตรง
7. GUARD RAIL ควรยึดอยู่กับเสา
8. มีพื้นที่หน้าตัดที่เสียดสีของ อลูมิเนียม หรือเหล็กกล้า
9. รายละเอียดของสลักยึด และวิธีการยึดที่ไม่ถูกต้อง ให้แนบมาให้ดูในแบบที่ 15
10. สลักยึดควรใช้สลักยึดที่ทนทานต่อแรงกระแทกได้
11. ในกรณีที่ไม่มีขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว ให้ใช้เสาจากที่ตรงไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว
12. เสาของขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว ควรยึดอยู่กับเสา
13. เสาของขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว ควรยึดอยู่กับเสาไม่น้อยกว่า 10 ซม. หรือจากที่ตรง
14. เสาของขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว ควรยึดอยู่กับเสาไม่น้อยกว่า 10 ซม. หรือจากที่ตรง
15. เสาของขบวนรถวิ่งในทิศทางเดียว ควรยึดอยู่กับเสาไม่น้อยกว่า 10 ซม. หรือจากที่ตรง

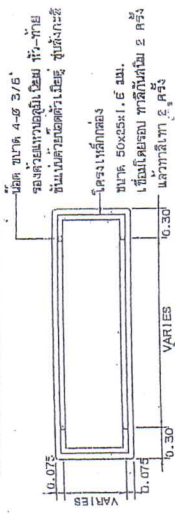


สำเนาถูกต้อง
 20/10/05
 20 Oct 91

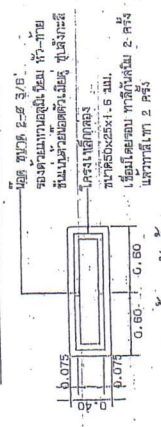




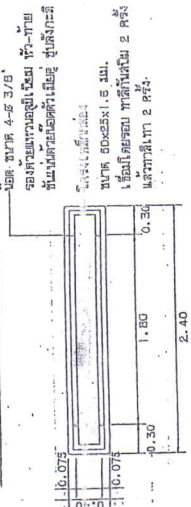
แสดงการติดตั้งป้ายโครงการ N-1



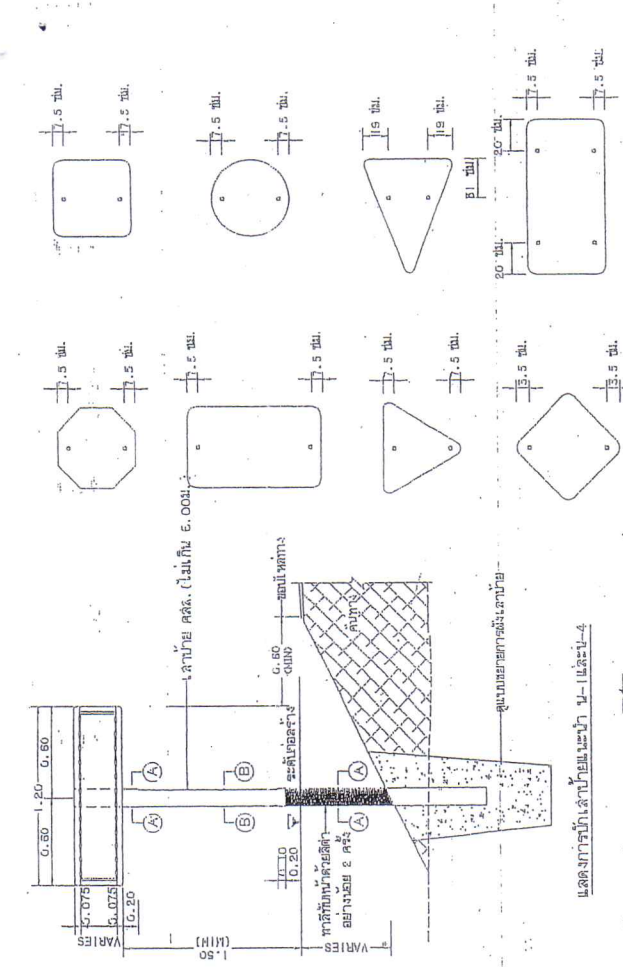
รายละเอียดติดตั้งป้าย N-2 และ N-3



รายละเอียดติดตั้งป้าย N-4

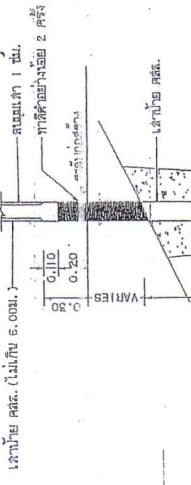


รายละเอียดติดตั้งป้าย N-5



รายละเอียด (ไม่เกิน ๕.๐๐๗)

แสดงการปักเสาป้ายแบบ N-1 และ N-4

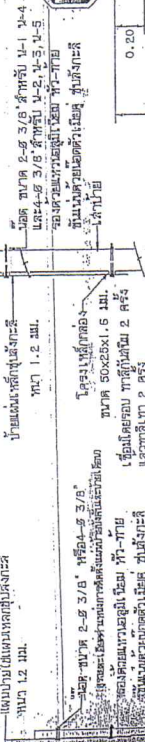


เสาป้าย ศคส. (ไม่เกิน ๕.๐๐๗)

แสดงตัวอย่างการติดตั้งและป้ายบังคับป้ายเตือน

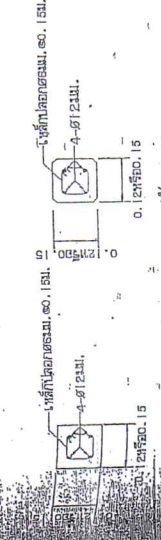
รายการประกอบแบบ

1. มีดต่าง มีดขุดในดิน ๒๐๐๐ บาท
2. วัสดุต่าง ๆ ๒๐๐๐ บาท
3. ค่าจ้างช่าง ๒๐๐๐ บาท
4. ค่าวัสดุต่าง ๆ ๒๐๐๐ บาท
5. ค่าวัสดุต่าง ๆ ๒๐๐๐ บาท



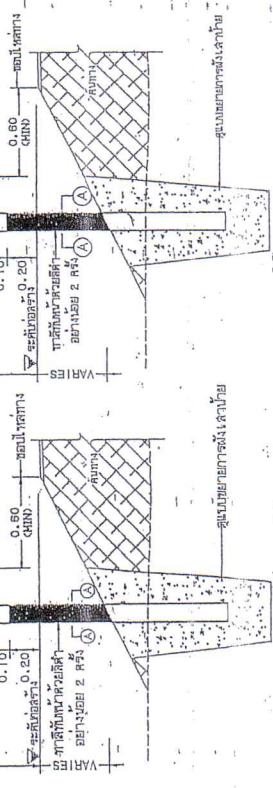
แสดงการติดตั้งป้ายและนำ

แสดงการติดตั้งป้ายเตือน



รูปตัด A-A

รูปตัด B-B



เสาป้าย ศคส. (ไม่เกิน ๕.๐๐๗)

แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบมาตรฐานงานทาง
สำนักงานวิศวกรรมจราจร (แบบป้ายเตือน)

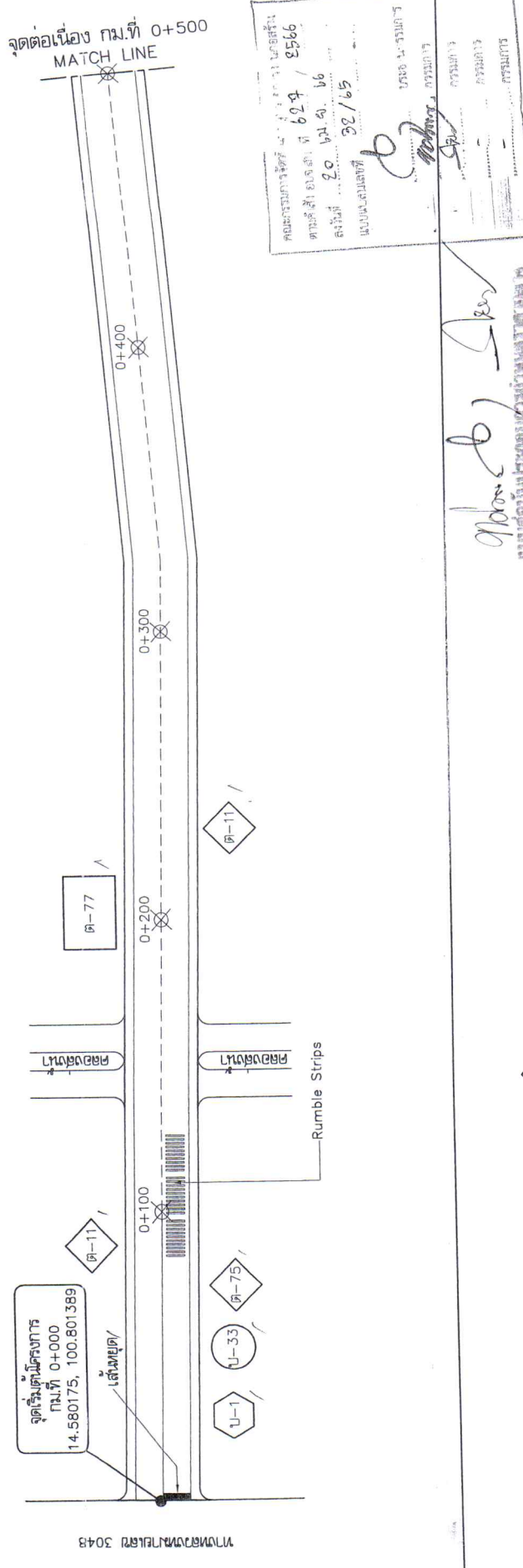
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเตือน)

กรมการขนส่งทางบก

นาย... ๒๕๖๖

นาง... ๒๕๖๖

นาง... ๒๕๖๖

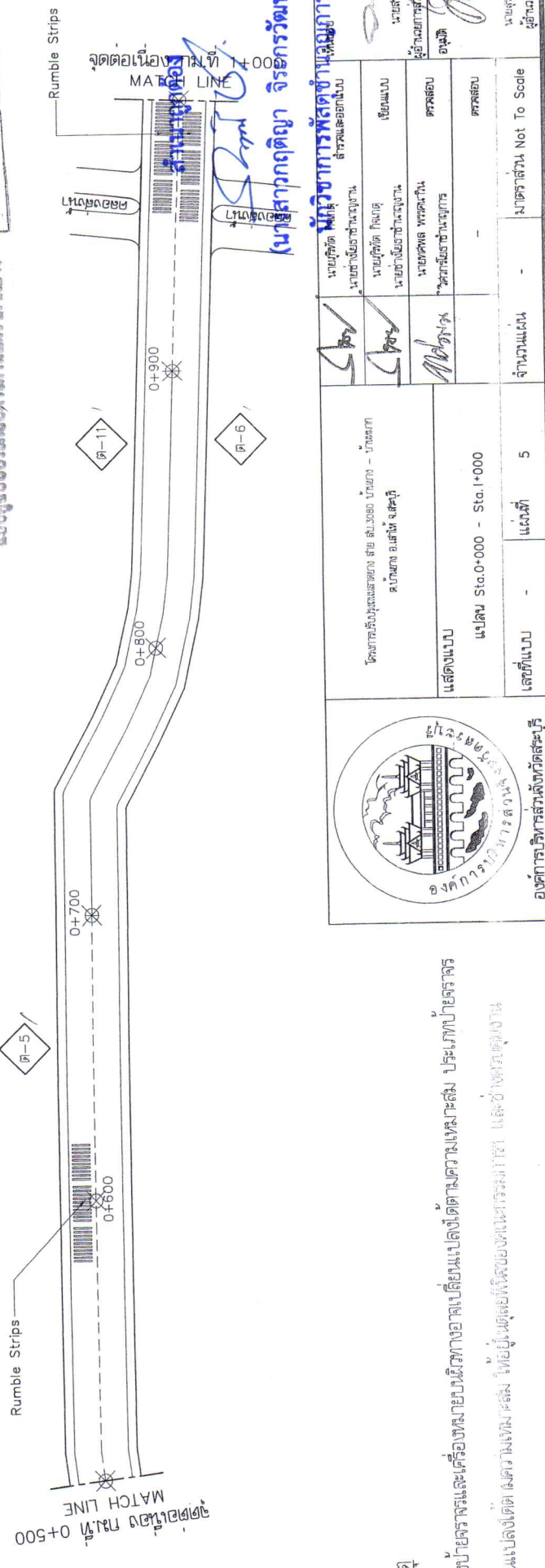


จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
14.580175, 100.801389

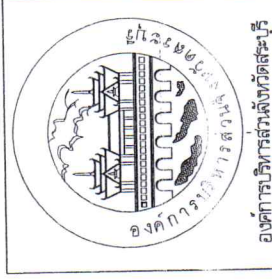
เส้นเขต/
ทางหลวงหมายเลข 304B

คณะกรรมการจัดทำ
ทางหลวงชนบท
จังหวัด
สงขลา
เลขที่
624 / 2566
ฉบับแปลเลขที่
32 / 65
วันที่
18/12/65
นาย
สมชาย วัฒนกุล
ประธาน
นาย
สมชาย วัฒนกุล
กรรมการ
นาย
สมชาย วัฒนกุล
กรรมการ
นาย
สมชาย วัฒนกุล
กรรมการ

นาย *[Signature]*
แบบฉบับพร้อมแบบแปลเลขที่ 304B

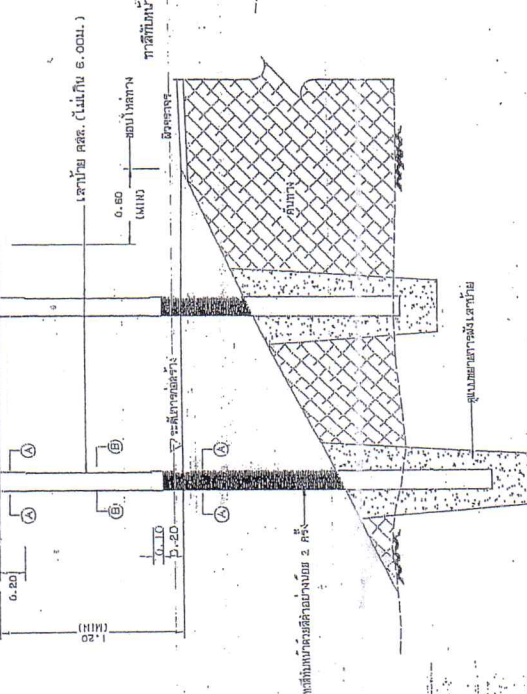
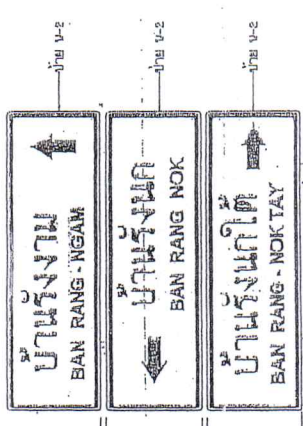


(นาย) *[Signature]*
ศาสตราจารย์ วิจารณ์

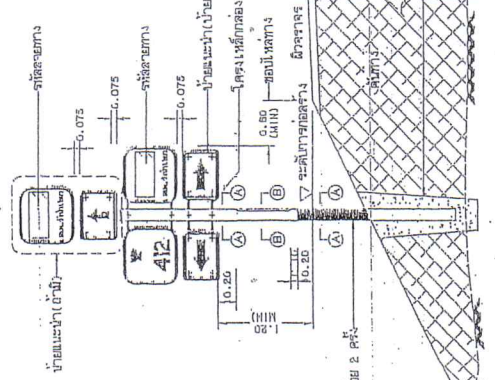


โครงการปรับปรุงถนนสาย 304B บ้านบาง - บ้านตึก ต.บางกลอง อ.สะทิว จ.สงขลา	นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี	นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี	นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี	นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี นายวิชากร พลดี
แสดงแบบ แปลเลขที่ 304B	แปลเลขที่ 304B	แปลเลขที่ 304B	แปลเลขที่ 304B	แปลเลขที่ 304B
จำนวนแผ่น -	จำนวนแผ่น 5	จำนวนแผ่น -	จำนวนแผ่น -	จำนวนแผ่น -
เลขที่แบบ -	เลขที่แบบ -	เลขที่แบบ -	เลขที่แบบ -	เลขที่แบบ -
มาตราส่วน -	มาตราส่วน -	มาตราส่วน -	มาตราส่วน -	มาตราส่วน -
ผู้จัดทำ -	ผู้จัดทำ -	ผู้จัดทำ -	ผู้จัดทำ -	ผู้จัดทำ -
ผู้ตรวจสอบ -	ผู้ตรวจสอบ -	ผู้ตรวจสอบ -	ผู้ตรวจสอบ -	ผู้ตรวจสอบ -
ผู้ควบคุม -	ผู้ควบคุม -	ผู้ควบคุม -	ผู้ควบคุม -	ผู้ควบคุม -

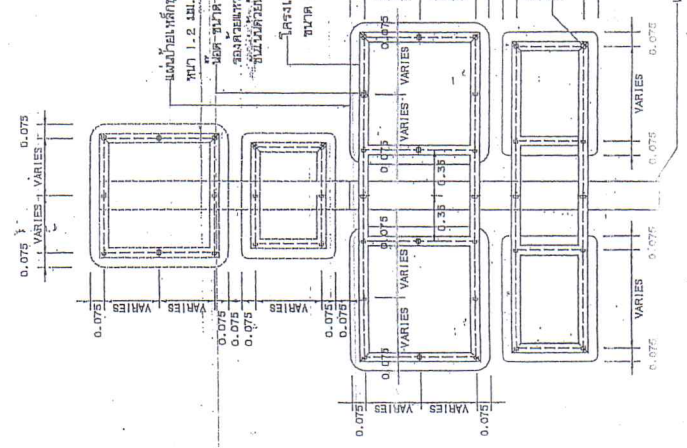
ทางแยก
- จุดตัดกับสายจราจรและเครื่องหมายจราจรทางอากาศเปลี่ยนแบบได้ความและเครื่องหมายจราจร
อาจเปลี่ยนแบบได้แต่ได้ความจึงจะเปลี่ยนได้ขึ้นอยู่กับนายวิชากร พลดี และช่างเทคนิค



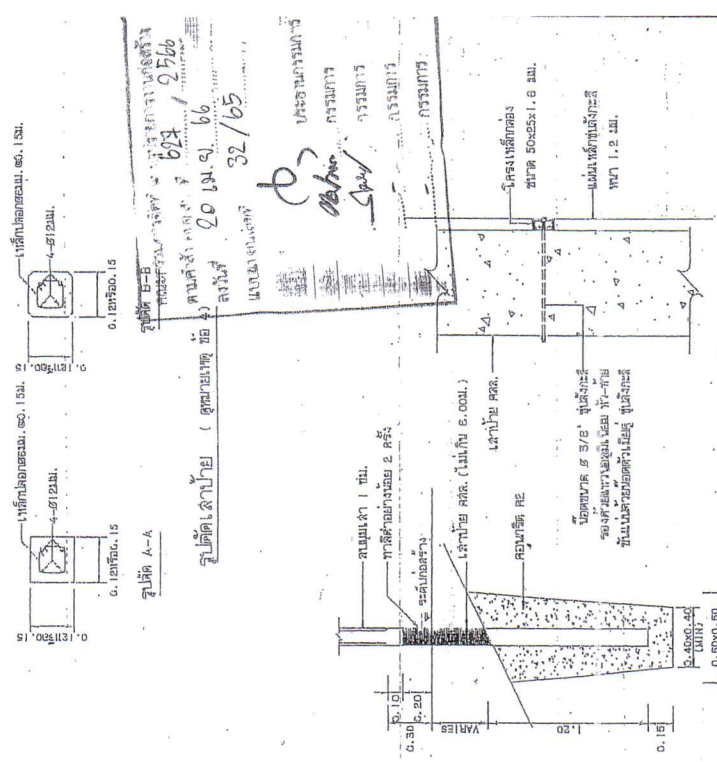
แสดงการติดตั้งเสาเข็ม N-2 (ชุด) และ N-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งเสาเข็มชุดรูปตัดทาง



แสดงการติดตั้งเสาเข็มรูปตัดทาง



แสดงการติดตั้งเสาเข็ม

ดูต้นร่างแสดงการติดตั้งโครงข่ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. วิศวกรตรวจสอบแบบ (ไม่รวมค่าเดินทาง) ให้แบบที่ถูกต้องตามแบบร่าง
2. วิศวกรตรวจสอบแบบ (ไม่รวมค่าเดินทาง) ให้แบบที่ถูกต้องตามแบบร่าง
3. วิศวกรตรวจสอบแบบ (ไม่รวมค่าเดินทาง) ให้แบบที่ถูกต้องตามแบบร่าง
4. วิศวกรตรวจสอบแบบ (ไม่รวมค่าเดินทาง) ให้แบบที่ถูกต้องตามแบบร่าง

สัญญาที่ ๒๒๖

นางสาวกัญญา จิระกรวดี (นางสาวกัญญา จิระกรวดี) ผู้รับจ้าง
 นางสาวกัญญา จิระกรวดี (นางสาวกัญญา จิระกรวดี) ผู้รับจ้าง

นางสาวกัญญา จิระกรวดี (นางสาวกัญญา จิระกรวดี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบมาตรฐานงานช่าง
 สำนักงานศิลปกรรมส่วนท้องถิ่น
 การติดตั้งข้อต่อจักร (แบบยกชุด)

ข้อกำหนดการติดตั้งกระจกฉนวนสองชั้นกระจก (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินมาตรการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ
 - 1.1 การเตรียมผิวกระจก: ผิวกระจกที่ทำการติดตั้งหรือซ่อมแซมกระจกจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบริเวณผิวกระจกที่มีน้ำเปียก หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นใด และไม่ลบทิ้งไปเป็นวัสดุกระจกเดิมที่ชำรุดหรือร่องรอยที่เห็น ต้องใช้วิธีที่ช่วยให้วัสดุติดแน่นกับผิวกระจกอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ทำให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีหักเหของแสงของกระจก หรือวัสดุกระจกที่ติดอยู่บริเวณผิวกระจกเดิม โดยไม่ทำให้ผิวกระจกเดิมไม่อยู่ในแนวหรืออยู่ในแนวที่ถูกต้องกับผิวกระจกเดิมที่จะทำซ้ำใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการซ่อมแซมกระจกหรือซ่อมแซมผิวกระจกที่ก่อสร้างใหม่ให้ตรงตามการก่อสร้างเดิมหรือไม่เอียงกว่า 1 มิลลิเมตร
 - 1.2 การเตรียมผิวเทอร์โมพลาสติก: เทอร์โมพลาสติกต้องแห้งหรือทำความสะอาดก่อนการใช้งาน และต้องแห้งในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนใช้งาน
 - 1.3 การเตรียมผิวเทอร์โมพลาสติก: เทอร์โมพลาสติกต้องแห้งหรือทำความสะอาดก่อนการใช้งาน และต้องแห้งในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมงก่อนใช้งาน
 - 1.4 การเตรียมผิวกระจก: กระจกต้องสะอาดและแห้งก่อนการใช้งาน และอุณหภูมิของกระจกต้องอยู่ในช่วงที่เหมาะสม
2. ข้อปฏิบัติในการติดตั้ง
 - 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำเป็นประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรและผลิตภัณฑ์ที่อุตสาหกรรม มอก 415- สีจราจร ชนิดที่ 2
 - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรและผลิตภัณฑ์ที่อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและข้อกำหนดในการใช้งานตามที่กำหนดไว้ในเอกสาร มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีการใช้ในงานจราจรที่ใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติก
 - 2.3 ลูเนอานซ์ (Gloss Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรเป็นผิวกระจกเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในงานจราจรที่ผลิตจากพลาสติก
 - 2.4 วัสดุรองพื้น (Track Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้พรมบริเวณทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวกระจก มีคุณสมบัติที่แข็งแรง

3. การตรวจวัดคุณภาพการติดตั้งกระจกฉนวนสองชั้นกระจก (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน ดังนี้

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างที่ปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในบริเวณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด โดยในแผนผังแสดงเครื่องหมายจราจรในแนวนอนที่เครื่องวัดเส้นระดับ เมื่อพบขีดหรือขีดตกก็วัดไปบนพื้นปูนเรียบเสมอ ไม่มีการวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าพิทโคตที่สะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างที่ปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในบริเวณงานไม่เกิน 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด และในทิศทางของแสงอาทิตย์ที่มุม 45 องศา และในทิศทางของแสงอาทิตย์ที่มุม 90 องศา

ตารางที่ 55 แสดงเกณฑ์การประเมินคุณภาพการติดตั้งเครื่องหมายจราจร

ข้อบกพร่อง	รายการที่พบ	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. ข้อบกพร่อง			
1.1 ความหนา	ความหนาของเส้นจราจร	น้อยกว่า 0.2 มม.	น้อยกว่า 3.0 มม.
1.2 การติดตั้ง	การติดตั้งเส้นจราจร	ไม่ตรงตามแบบ	ไม่ตรงตามแบบ
2. การเตรียมผิว			
2.1 การเตรียมผิวกระจก	การทำความสะอาดกระจก	> 0.2	> 3.0
2.2 การเตรียมผิวเทอร์โมพลาสติก	การทำความสะอาดเทอร์โมพลาสติก	> 0.2	> 3.0
3. การติดตั้ง			
3.1 การติดตั้งสีจราจร	การติดตั้งสีจราจร	> 0.2	> 3.0
3.2 การติดตั้งเทอร์โมพลาสติก	การติดตั้งเทอร์โมพลาสติก	> 0.2	> 3.0
4. การตรวจวัดคุณภาพการติดตั้ง			
4.1 ความหนา	ความหนาของเส้นจราจร	น้อยกว่า 0.2 มม.	น้อยกว่า 3.0 มม.
4.2 ค่าการสะท้อนแสง	ค่าการสะท้อนแสง	< 0.2	< 3.0
5. การเตรียมผิว			
5.1 การเตรียมผิวกระจก	การทำความสะอาดกระจก	> 0.2	> 3.0
5.2 การเตรียมผิวเทอร์โมพลาสติก	การทำความสะอาดเทอร์โมพลาสติก	> 0.2	> 3.0

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ ห้ามทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

วันที่ 20 สิงหาคม 2566

หน้า 1 จาก 1 หน้า

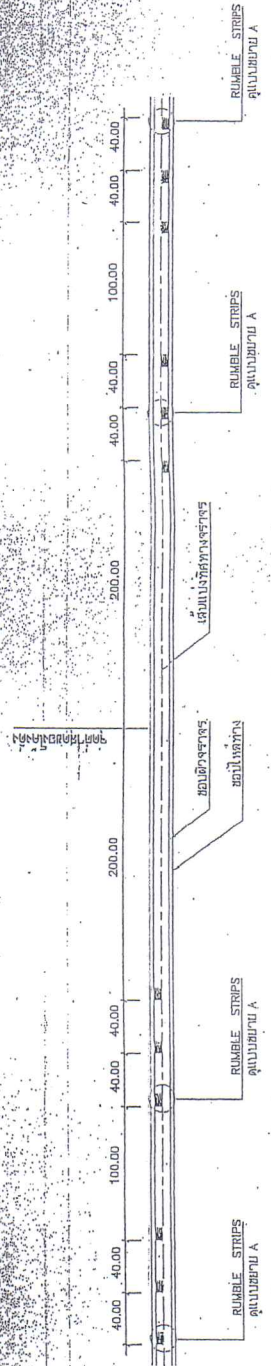
สำเนาถูกต้อง

[Handwritten Signature]

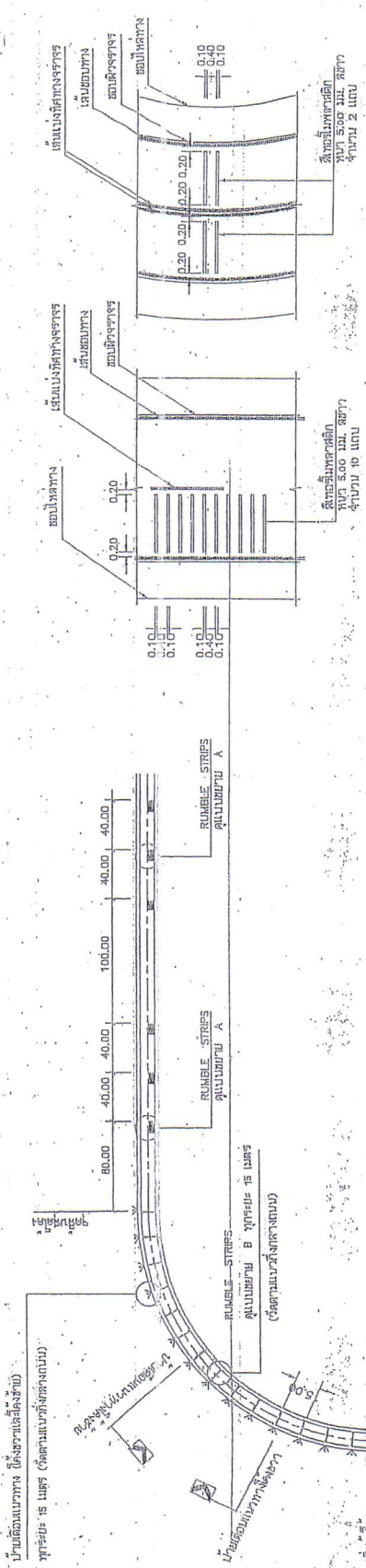
นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบร่าง 1.1 1.2011 1.2011
 วันที่ 20 ธ.ค. 66
 82/65
 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011
 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบขยาย A RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B RUMBLE STRIPS

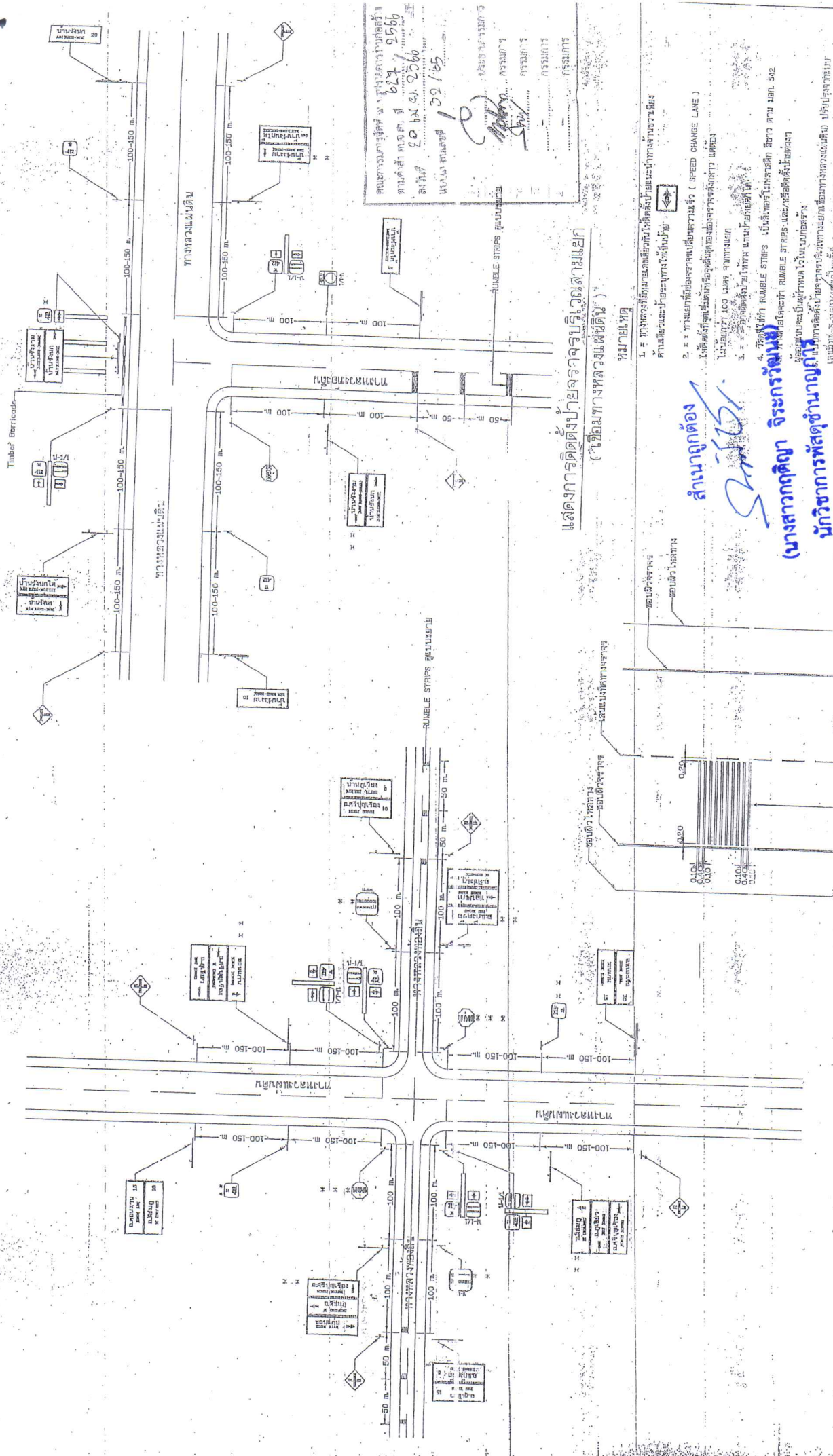
แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ รันเบลสตริป วัสดุทำ รันเบลสตริปเป็นรูปสี่เหลี่ยม
 2. วัสดุทำ รันเบลสตริปเป็นสี่เหลี่ยมตัดฉาก สี่ขา ความหนา 5 มม.
 3. ทางสายจราจร รันเบลสตริปเป็นสี่เหลี่ยมตัดฉาก สี่ขา ความหนา 5 มม.
4. วัสดุประกอบเป็นสี่เหลี่ยมตัดฉากเป็นรูปสี่เหลี่ยม

สำเนาถูกต้อง
 (นางสาวกัญญา จิระกรวัฒน์)
 วิศวกรวิชาการที่สุวิชาณาการ

แบบมาตรฐานทาง
 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011
 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011 1.2011



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖
 ๒๕๖๖

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
 (เชื่อมทางหลวงพิเศษ)

หมายเหตุ

๑. ทางหลวงพิเศษและถนนที่ติดกันให้ใช้ป้ายจราจรตามแบบที่ปรากฏในภาพ
๒. ทางแยกที่มีรถจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งป้ายจราจรที่ติดต่อกันของจราจรทั้งสองทิศทาง
๓. ป้ายจราจรติดตั้งในทางตามป้ายจราจรที่ติด
๔. ใช้ใช้ RUMBLE STRIPS เป็นลักษณะในกรณีนี้

สำเนาถูกต้อง
Sirip

นางสาวศุภิญา จิระกรวัฒน์
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

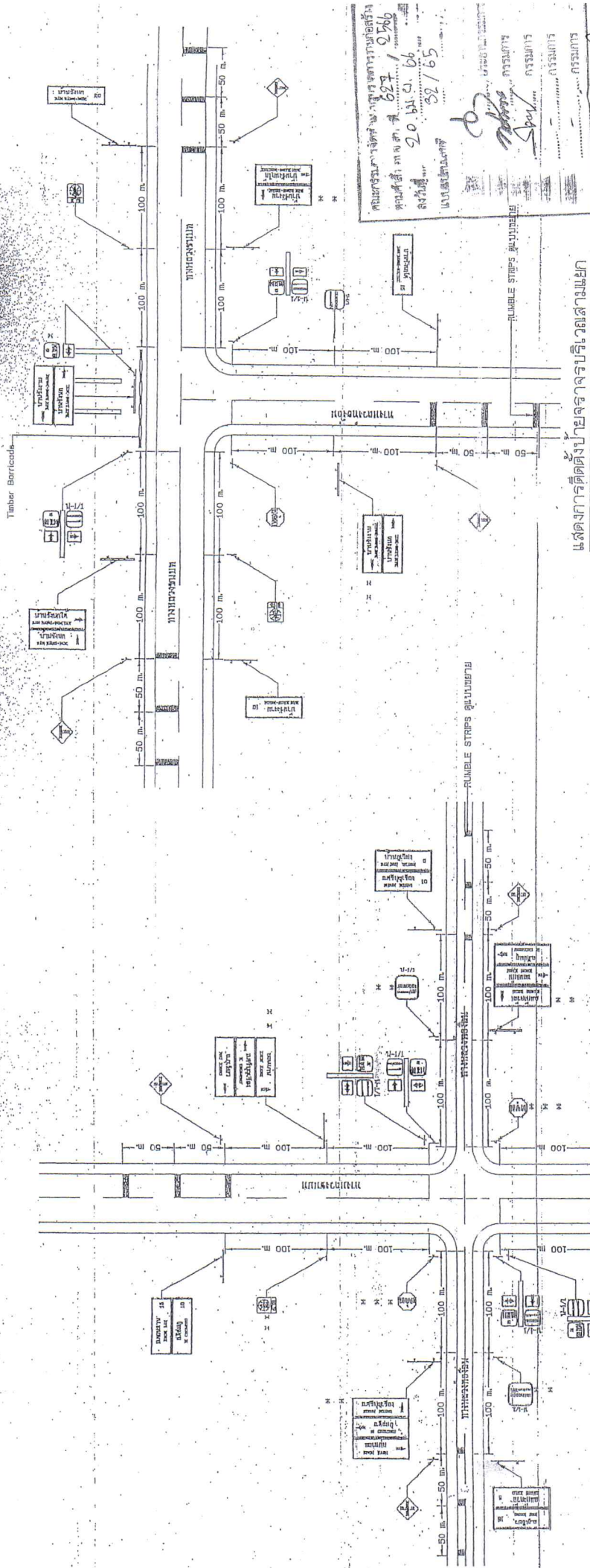
Abon b
 ๒๕๖๖

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

สี่แยกในทางตัด ทิศทาง ๕๐๐ มม.
 สี่ขา จำนวน ๖ ขา

แบบแปลน: RUMBLE STRIPS

กรมทางหลวง
 กระทรวงคมนาคม
 แผนกวิศวกรรมทางหลวง
 ๒๕๖๖



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งทางบก)

1. - ความเป็นมาของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ปาย-แจ้ห่ม
2. - รายละเอียดของงานก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ปาย-แจ้ห่ม
3. - วัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ปาย-แจ้ห่ม
4. - วัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ปาย-แจ้ห่ม
5. - วัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ปาย-แจ้ห่ม

สำเนาถูกต้อง
Santi S.

นางสาวกัญญา จิระกรังษณีย์
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณแยก
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

ใช้วัสดุไม่พลาสมิก ทนไฟ 500 มม.
สูง 75 ซม. กว้าง 30 ซม.

แบบขยาย RUMBLE STRIPS



กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

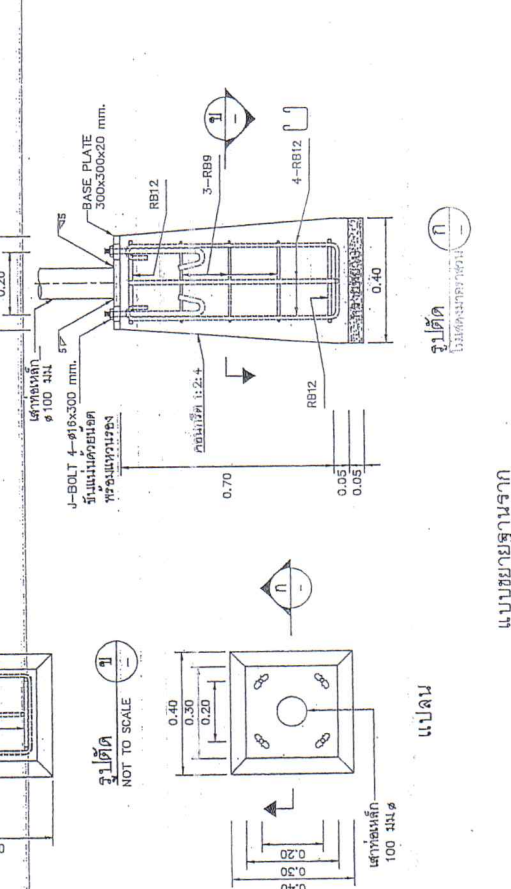
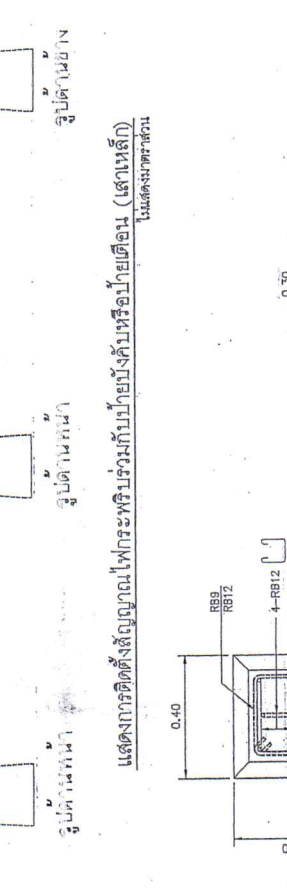
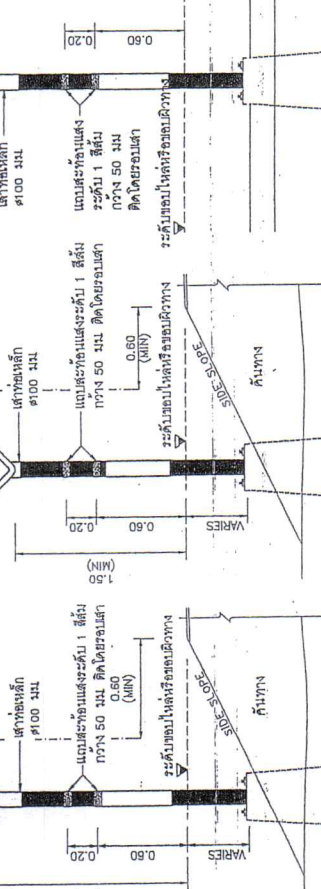
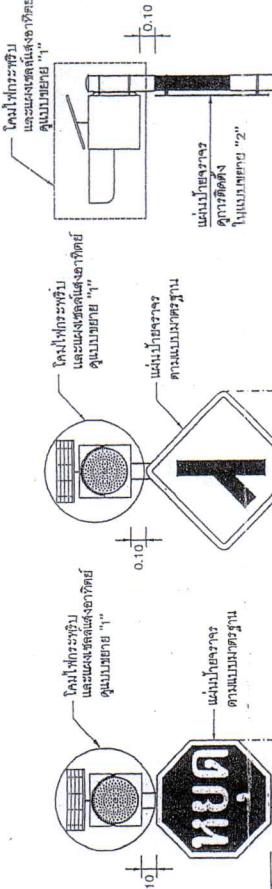
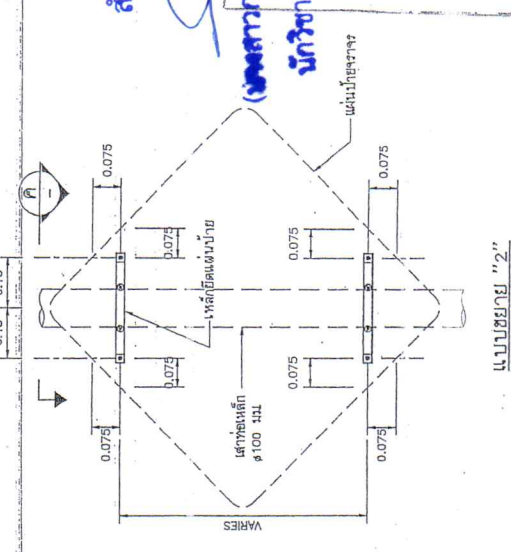
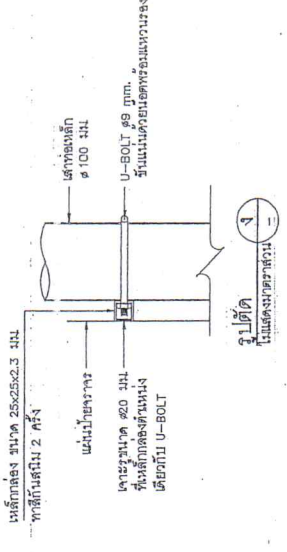
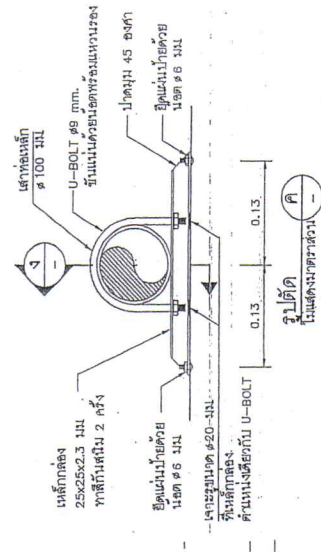
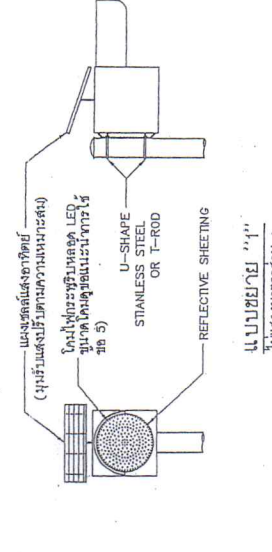
1. สีที่ห้ามใช้คือสีน้ำเงินและสีฟ้า ยกเว้นกรณีที่มีข้อกำหนดพิเศษ
2. ระยะการติดตั้งกับผิวพื้นราบ ระยะของเสาติดตั้งกับพื้น ตามแบบที่ 9-114 ถึง 9-115
3. เสาสัญญาณไฟกะพริบ มีขนาด ๕210 มม หรือ ๕300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตใสได้แสงหรือวัสดุอะคริลิกใสได้แสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกสูง และไม่เปลี่ยนแปลงขนาดได้แม้อายุการใช้งาน
4. หอมบนหลอด LEDs ชนิดที่ติดตั้งบนเสาสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จุดวางไฟบนเสาที่หน่วยงับ การใช้งานต้องมีระยะดังนี้
 - 4.1 สำหรับโคมขนาด ๕210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่ต่ำกว่า 80 หลอด และมีความสัมพันธ์สูงต่ำโดยรวม ของตัวโคมไม่ต่ำกว่า 450,000 mcd.
 - 4.2 สำหรับโคมขนาด ๕300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่ต่ำกว่า 120 หลอด และมีความสัมพันธ์สูงต่ำโดยรวม ของตัวโคมไม่ต่ำกว่า 660,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติด้านความทนทานสูงเป็นพิเศษ เพื่อใช้ไว้ตามพื้นที่สาธารณะ และต้องมีการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง โดยที่ติดตั้งในสถานที่ที่แห้งและสะดวกแก่การบำรุงรักษาด้วยแสงสว่างในเวลากลางคืน
6. การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบในจังหวะที่ต่อเนื่องกันทุกหลอด และสามารถปรับได้ทั้งระบบการกะพริบ ไม่ต่ำกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที สำหรับการใช้งานของหลอดไฟที่ต่ำกว่า 100,000 มม
7. แผงที่รองรับแผงและหลอดแสงอาทิตย์ สิลิคอนหรือ POLY-SILICON สามารถผลิตใช้งานได้ ไม่ต่ำกว่า 10 วัตต์ รูปแผงและหลอดแสงอาทิตย์และขั้วไม่มีการกัดกร่อนและสึกกร่อนตามระยะเวลาการใช้งานได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่มีข้อกำหนดไว้ในด้านวัสดุ ส่วนที่จะเชื่อมต่อเข้ากับแผงหรือการต่อสายจะต้องผลิตขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย
8. จุดรวมกันของแผงกับแผงต้องเป็นแบบ SEAL LEAD ACID หรือแบตเตอรี่ชนิดอื่นที่มีความทนทานสูงและไม่ต่ำกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยที่ควรพิจารณาให้มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 48 ตารางเซนติเมตร
9. เสาสัญญาณติดตั้งบนเสาโลหะ (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕100 มม หน้าไม่ต่ำกว่า 2 มม ทึบทั้งหมดยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และต้องมีสีสะท้อนแสงหรือสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้ไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งแนวตั้งและแนวนอน
10. ผู้รับจ้างจะลงประกอบกับคุณสมบัติของเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง 7 มิถุนายน 24 เดือน นับแต่วันที่กระทรวงคมนาคมออกให้สัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้งไป ภายในเวลาที่กำหนดให้สัญญา หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร
11. ในการประกอบกับเสาจะต้องใช้สัญญาณไฟกะพริบขนาด ๑๐ ผู้รับจ้างจะลงประกอบหลอดไฟสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร
12. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร

ข้อแนะนำการใส่

1. ไฟกะพริบที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งกับเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร
2. ไฟกะพริบที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งกับเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาจะต้องดำเนินการติดตั้งบนเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร

อำนาจการตัดสินใจ

1. สัญญาณไฟกะพริบที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งบนเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร
2. สัญญาณไฟกะพริบที่ติดตั้งบนเสาจะต้องติดตั้งบนเสาสัญญาณไฟกะพริบและอุปกรณ์ประกอบที่ใช้ในกรณีติดตั้ง หรือก่อนที่ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งในระบบประติมาตร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการยื่นแปลนและขอเสนอให้พิจารณาโดยผู้รับจ้างประสานงานกับฝ่ายจราจรและจราจรวิศวกรรมจราจร



Form with handwritten text and signatures, including project details and dates.

Form with handwritten text and signatures, including project details and dates.