



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๓/๕๑๕๔

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๗๐๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาเรือถนนคอนกรีตแยกถนนคันคลองชลประทานชยันนาท-ป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ บ้านตอยาง - หมู่ที่ ๗ บ้านสันโท - หมู่ที่ ๙ บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันประชุมพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชนชาติ ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

อนุมัติ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หัวหน้าฝ่าย
เจ้าหน้าที่
พิมพ์/ทนาย

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)

งานจ้างเหมาเรืออณนคอนกรีตแยกถนนคันคลองชลประทานชยันนาท-ป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ บ้านตอยาง - หมู่ที่ ๗ บ้านสันโท - หมู่ที่ ๙ บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโดน มีหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการเรืออณนคอนกรีตแยกถนนคันคลองชลประทานชยันนาท-ป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ บ้านตอยาง - หมู่ที่ ๗ บ้านสันโท - หมู่ที่ ๙ บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี เนื่องจากถนนดังกล่าวมีความชำรุดเสียหายมาก ทำให้การสัญจรไป-มาของประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน

สำนักช่าง ได้ออกสำรวจบริเวณดังกล่าว พบว่า ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ประกอบกับ ปัจจุบันเครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ออกปฏิบัติการทุกชุด จึงมีความจำเป็นต้องจ้างเหมาเรืออณนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในบริเวณดังกล่าว โดยเร่งด่วน เพื่อเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงจัดทำร่างขอบเขตของงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๒ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๓ เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น

๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาเรืออณนคอนกรีตแยกถนนคันคลองชลประทานชยันนาท-ป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ บ้านตอยาง - หมู่ที่ ๗ บ้านสันโท - หมู่ที่ ๙ บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี มีลักษณะผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

/๖.หลักเกณฑ์...

(นางสรารัตน์ สุขมณีตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๔๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- วงเงินงบประมาณ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖


แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน ค่าใช้สอย
ข้อ ๑ ค่าจ้างเหมาบริการ หน้า ๓๔๒ ตั้งงบประมาณไว้ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท การแก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าจ้าง
งบประมาณ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับ
พัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

(ลงชื่อ)  (นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ประธานกรรมการ
(นายพงศกร เพชรประดับ) กรรมการ (นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ (นายธนทัต ธรรมเจริญ) กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาเรือถนนคอนกรีตแยกถนนคันคลองชลประทานชยันนาท-ป่าสัก หมู่ที่ ๑๑ บ้านตอยาง - หมู่ที่ ๗ บ้านสันโท - หมู่ที่ ๙ บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ณ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- แบบ พร.๔
- แบบ พร.๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| ๖.๑ นางสาวรัตน์ สุขมะดัน | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา |
| ๖.๒ นายพงศกร เพชรประดับ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ |
| ๖.๓ นายธนทัต ธรรมเจริญ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน |

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1701/2566 ลงวันที่ 21 กันยายน 2566

โครงการ รื้อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแยกถนนคันคลองชลประทาน ชัยนาท-ป่าสัก

หมู่ที่ 11 บ้านตอยาง - หมู่ที่ 7 บ้านสันโท - หมู่ที่ 9 บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี

ลักษณะสายทาง ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 950.00 เมตร หนา 0.15 ม. ไม่มีไหล่ทาง

หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,750.00 ตารางเมตร

กำหนดราคากลางวันที่ 21 กันยายน 2566

ราคาสืบวัสดุก่อสร้างจากพาณิชย์จังหวัดสระบุรี วันที่ 25 กันยายน 2566

ใช้ราคาวัสดุอ้างอิง สระบุรี เดือน สิงหาคม 2566

ใช้ราคาวัสดุอ้างอิง กทม. เดือน สิงหาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1.3643	496,452.40	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0%
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน คิดเป็นเงิน (ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)		496,452.40	- พื้นที่ปกติ
			496,000.00	

ราคาเฉลี่ย ต่อ ตร.ม.

103.75 บาทต่อตารางเมตร

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

นางสรารัตน์ สุขมะดัน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)



กรรมการ

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

นายชนทัต ธรรมเจริญ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่าที่ อ.เมือง 30.00 - 30.99)


(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.11 หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)



พื้นที่ปกติ โครงการ รื้อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแยกถนนคันคลองชลประทาน ชัยนาท-ป่าสัก


หมู่ที่ 11 บ้านตอยาง - หมู่ที่ 7 บ้านสันโท - หมู่ที่ 9 บ้านหนองโดน ตำบลหนองโดน อำเภอหนองโดน จังหวัดสระบุรี

1. งานรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	15.000 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.150 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย =	0.150 X 1.70	=	0.255 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต =	0.150 X 400	=	60.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) =	40.360	=	10.292 บาท/ตร.ม.
จนถึง 5.000 กม. =	0.255 X	21.66	= 5.523 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	75.815 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	75.81 บาท/ตร.ม.


(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

 (นางสรารัตน์ สุขมะรัตน์)  (นายพงศกร เพชรประดับ)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานราดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28

www.yotathai.com

(นางสรารัตน์ สุขขมรัตน์) (นายพงศกร เพชรประคอง) (นายพงศกร เพชรประคอง)
ผู้อำนวยการสวนการโยธา วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.83
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.19
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.68	420.94

(นางสรารัตน์ สุธมภ์ (นายพงศกร เพชรประดับ)

ผู้อำนวยการส่วนการวิเคราะห์ราคาโยธาชำนาญการ (นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ



(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติ

<ผู้ใช้งาน>: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผลการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง 19 มิ.ย. 2563



ค่างานต้นทุน	363,888.00 บาท	พื้นที่ฝนชุก
ค่าFactor F	1.3643	อื่นๆ
ค่างานรวมค่า Factor F	496,452.39 บาท	ฝนชุก
		ปกติ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.1667	5.5000	27.5007	1.2750	1.0700	1.3643	1.3849	1.4055
10	16.0809	1.1667	5.5000	22.7476	1.2275	1.0700	1.3134	1.3346	1.3558
20	10.6385	1.1667	5.5000	17.3052	1.1731	1.0700	1.2552	1.2744	1.2935
30	7.5561	1.1667	5.5000	14.2228	1.1422	1.0700	1.2222	1.2395	1.2568
40	7.4312	1.1667	5.0000	13.5979	1.1360	1.0700	1.2155	1.2343	1.2532
50	6.9413	1.1667	5.0000	13.1080	1.1311	1.0700	1.2103	1.2292	1.2481
60	6.3773	1.1667	5.0000	12.5440	1.1254	1.0700	1.2042	1.2230	1.2419
70	6.3436	1.1667	4.5000	12.0103	1.1201	1.0700	1.1985	1.2178	1.2371
80	6.0234	1.1667	4.5000	11.6901	1.1169	1.0700	1.1951	1.2144	1.2338
90	5.4724	1.1667	4.5000	11.1391	1.1114	1.0700	1.1892	1.2079	1.2267
100	5.1694	1.1667	4.5000	10.8361	1.1084	1.0700	1.1860	1.2044	1.2228
110	4.7483	1.1667	4.0000	9.9150	1.0991	1.0700	1.1760	1.1940	1.2119
120	4.6292	1.1667	4.0000	9.7959	1.0980	1.0700	1.1749	1.1930	1.2111
130	4.4430	1.1667	4.0000	9.6097	1.0961	1.0700	1.1728	1.1907	1.2086
140	4.3286	1.1667	4.0000	9.4953	1.0950	1.0700	1.1717	1.1897	1.2077
150	4.1868	1.1667	4.0000	9.3535	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2058
160	4.0855	1.1667	4.0000	9.2522	1.0925	1.0700	1.1690	1.1870	1.2050
170	4.0052	1.1667	4.0000	9.1719	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9482	1.1667	4.0000	9.1149	1.0911	1.0700	1.1675	1.1853	1.2031
190	4.1809	1.1667	3.5000	8.8476	1.0885	1.0700	1.1647	1.1834	1.2021
200	4.1572	1.1667	3.5000	8.8239	1.0882	1.0700	1.1644	1.1830	1.2017
210	4.0541	1.1667	3.5000	8.7208	1.0872	1.0700	1.1633	1.1821	1.2008
220	4.0279	1.1667	3.5000	8.6946	1.0869	1.0700	1.1630	1.1817	1.2004
230	3.9408	1.1667	3.5000	8.6075	1.0861	1.0700	1.1621	1.1807	1.1993
240	3.8617	1.1667	3.5000	8.5284	1.0853	1.0700	1.1613	1.1797	1.1982
250	3.7523	1.1667	3.5000	8.4190	1.0842	1.0700	1.1601	1.1784	1.1967
260	3.6513	1.1667	3.5000	8.3180	1.0832	1.0700	1.1590	1.1772	1.1953
270	3.5578	1.1667	3.5000	8.2245	1.0822	1.0700	1.1580	1.1759	1.1939
280	3.4710	1.1667	3.5000	8.1377	1.0814	1.0700	1.1571	1.1749	1.1928
290	3.3902	1.1667	3.5000	8.0569	1.0806	1.0700	1.1562	1.1740	1.1917
300	3.3147	1.1667	3.5000	7.9814	1.0798	1.0700	1.1554	1.1730	1.1906
350	3.2737	1.1667	3.5000	7.9404	1.0794	1.0700	1.1550	1.1725	1.1900
400	3.1486	1.1667	3.5000	7.8153	1.0782	1.0700	1.1537	1.1714	1.1891
450	3.1268	1.1667	3.5000	7.7935	1.0779	1.0700	1.1534	1.1710	1.1887
500	3.0168	1.1667	3.5000	7.6835	1.0768	1.0700	1.1522	1.1699	1.1875
700	2.7735	1.1667	3.5000	7.4402	1.0744	1.0700	1.1496	1.1669	1.1841
> 700	2.7735	1.1667	3.5000	7.4402	1.0744	1.0700	1.1496	1.1669	1.1841

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

(นางสาววิไล สันตะเสน)

(นายพงษ์กร เทพรประดับ)

(นายอนุศักดิ์ ธรรมเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายพงษ์กร เทพรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ