



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร.๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/ ๖๖๐๒

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และกำหนดราคากลาง ของการจัดจ้าง
จัดทำโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทางเข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ระยะที่ ๒

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๒๘๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง
ของการจัดจ้าง จัดทำโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทางเข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ระยะที่ ๒ เพื่อให้ทราบถึงปริมาณ ประเมินความเสียหาย และสภาพการใช้งาน
ในปัจจุบันของถนน และส่วนประกอบอื่นของถนนในความรับผิดชอบ, สามารถนำมาใช้ในการจัดตั้งงบประมาณใน
การซ่อมบำรุงงานถนนที่เหมาะสม ตลอดจนนำไปใช้ในการวางแผนบริหารจัดการถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ,
สามารถนำไปใช้ในการจัดเตรียมข้อมูลสำหรับการขึ้นทะเบียนทางหลวงท้องถิ่นสามารถเรียกใช้งานข้อมูล นำเสนอ
ข้อมูลบัญชีถนน ทั้งในส่วนของคุณลักษณะทั่วไป ข้อมูลสภาพการใช้งาน และข้อมูลภาพถ่ายถนน และสามารถแสดง
ตำแหน่งของถนนบนแผนที่ ผ่านระบบ Web Based Application ได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถเรียกใช้งาน
ระบบผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และสามารถเข้าใช้งานได้หลายผู้ใช้งานในเวลาเดียวกันสามารถส่งออกรายงานได้
สอดคล้องกับความต้องการใช้งาน และนำไปใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนด
ราคากลาง ของการจัดจ้างโครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้วโดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นางหิทยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะ ของงานจัดจ้าง
โครงการจัดทำโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทาง เข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์
โครงสร้างพื้นฐาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ระยะที่ ๒

๑. ความเป็นมา

พระราชบัญญัติกำหนดแผนขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และแผนปฏิบัติการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๓ กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการถ่ายโอนภารกิจการดูแลสายทางภายในอาณาเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่รัฐดำเนินการให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจและอำนาจในการบริหารงานเกี่ยวกับการก่อสร้างและบำรุงรักษาทาง โดยรัฐมีหน้าที่สนับสนุนด้านงบประมาณและการกำกับดูแลเท่าที่จำเป็น

ปัจจุบัน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีข้อจำกัดหลากหลายประการ เช่น จำนวนบุคลากรมีน้อยเมื่อเทียบกับภาระงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขาดการทำบัญชีสินทรัพย์ ซึ่งส่งผลทำให้สำนักช่างไม่ทราบถึงจำนวนและที่ตั้งของสินทรัพย์ในความรับผิดชอบที่แน่ชัด ทั้งที่ได้รับถ่ายโอนมาจากหน่วยงานอื่น และที่ทำการก่อสร้างเอง ทำให้ข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลงเป็นประจำ และมีรายการถนนอยู่หลายบัญชีทำให้เกิดความสับสน ส่งผลให้เกิดอุปสรรคทั้งในการดำเนินการสำรวจข้อมูลทั้งในส่วนข้อมูลทั่วไปของถนน ข้อมูลรายการสินทรัพย์ และข้อมูลสภาพความเสียหาย เนื่องจากความไม่ชัดเจนในบัญชีสินทรัพย์ นอกจากนั้นส่งผลต่อการจัดสรรงบประมาณ และการจัดทำประวัติการซ่อมบำรุง สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำบัญชีสายทาง และส่วนประกอบอื่นของถนนในความรับผิดชอบ และนำข้อมูลที่ได้มาประเมินประเภทและปริมาณความเสียหายสายทาง เพื่อแนะนำวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม และนำข้อมูลมาใช้งานให้เกิดประโยชน์ต่อการวางแผนงบประมาณ

ที่ผ่านมาสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้มีการใช้เทคโนโลยีสำรวจสภาพทาง และจัดหาระบบสารสนเทศพร้อมทั้งนำเข้าข้อมูล ทั้งในส่วนของคุณลักษณะสายทาง ข้อมูลสภาพทาง ตลอดจนข้อมูลตำแหน่งของถนนในความรับผิดชอบ และสามารถเรียกใช้งานในรูปแบบ Web Based Application ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่เนื่องด้วยการสำรวจสายทางยังไม่ครบโครงข่ายในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ดังนั้นสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจสภาพสายทางให้ครบถ้วนทั้งโครงข่ายในความรับผิดชอบ เพื่อบำรุงรักษาและคงสภาพการใช้งานอำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการ อีกทั้งยังสามารถใช้ข้อมูลการวิเคราะห์งบประมาณในการซ่อมบำรุงในการวางแผนบริหารจัดการถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงขอกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ เพื่อดำเนินการจัดซื้อในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างผู้รับจ้างดำเนินโครงการจัดทำข้อมูลโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทางเข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ระยะที่ ๒ โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการ ดังต่อไปนี้

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(นายชนันต์ ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒.๑ สำรวจและจัดเก็บข้อมูลทั่วไป (Inventory Data) ของถนน และส่วนประกอบอื่นของถนนในความรับผิดชอบของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒.๒ จัดทำบัญชีสินทรัพย์ทั้งในส่วนของถนน และส่วนประกอบอื่นของถนนในความรับผิดชอบของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี พร้อมทั้งจัดทำระบบโครงข่ายถนนให้มีประสิทธิภาพ

๒.๓ สรุปปริมาณความเสียหาย ประเภทความเสียหาย วิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมในส่วน of ถนน สำหรับนำไปใช้ในการจัดเตรียมงบประมาณสำหรับดำเนินการซ่อมบำรุง เพื่อการวางแผนบริหารจัดการถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๔ นำเข้าข้อมูลต่าง ๆ เข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ หรือนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ทำงาน

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ผู้รับจ้างต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้รับจ้างได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้รับจ้างต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้รับจ้างในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา และห้ามทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๑ ผู้รับจ้างที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๑๒ ผู้รับจ้างที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท ผู้รับจ้างอาจจะรับจ่ายเป็นเงินสดได้

๓.๑๓ ผู้รับจ้างต้องส่งชื่อวิศวกรพร้อมทั้งใบประกอบวิชาชีพที่ยังไม่หมดอายุ และไม่ถูกเพิกถอน พร้อมหนังสือวิศวกรควบคุม โดยวิศวกรต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของงานฯ หรืออื่นใดที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ยื่นเอกสารดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะไม่รับพิจารณาเสนอราคา

๓.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรที่มีฝีมือ สามารถปฏิบัติงานได้ดี ถ้าบุคลากรของผู้รับจ้างกระทำการอันเป็นการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติงานตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างแจ้งให้ดำเนินการ ให้แก้ไข ให้ปรับปรุงแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหยุดงาน หรือยับยั้งไม่ให้บุคลากรผู้นั้นปฏิบัติงานได้ และผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรใหม่มา

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายมารุต ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(นายสนทัด ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน...

ปฏิบัติงานแทนโดยทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาบุคลากรใหม่มาปฏิบัติงานแทนโดยทันทีได้ ผู้ว่าจ้างจะจัดหาบุคลากรใหม่ โดยที่ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวนั้นแทนผู้ว่าจ้าง รวมทั้งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณายกเลิกการจ้าง และสิทธิ์ในการเรียกค่าปรับ และหรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อไป

๓.๑๕ เครื่องมือที่นำมาใช้งานต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ASTM หรือ AASHTO หรือมาตรฐานเทียบเท่า และต้องผลิตโดยผู้ผลิตที่มีความน่าเชื่อถือ

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดจ้าง

๔.๑ ดำเนินการคัดเลือกสายทางที่อยู่ในระบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี Saraburi Asset Management System: SAMS ที่ยังไม่ได้ดำเนินการสำรวจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กิโลเมตร

๔.๒ ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพถนน และส่วนประกอบอื่นถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนสระบุรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔๕ กิโลเมตร โดยใช้เทคโนโลยีการสำรวจที่สามารถยัดติดกับยานพาหนะ พร้อมทั้งดำเนินการสำรวจในสภาพจราจรปกติ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑ สามารถบันทึกภาพถ่ายสายทางได้ (Asset View)

๔.๒.๒ สามารถบันทึกภาพถ่ายผิวทางได้ (Pavement View)

๔.๒.๓ สามารถบันทึกสัญญาณ GPS ในขณะที่ดำเนินการสำรวจสายทาง

๔.๒.๔ สามารถวิเคราะห์ค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index: IRI) ได้

๔.๒.๕ สามารถวัดระยะทางในการสำรวจได้

๔.๓ ประมวลผลข้อมูลจากข้อ ๔.๒ เพื่อให้ได้ข้อมูลซึ่งสามารถนำไปใช้ในการนำเข้าข้อมูลสู่ระบบสารสนเทศระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้

๔.๔ นำเข้าข้อมูลที่ได้จากการสำรวจเข้าสู่ระบบสารสนเทศในรูปแบบ Web Based Application ที่ได้จัดทำในหัวข้อ ๔.๓

๔.๕ วิเคราะห์ประเภทความเสียหาย ปริมาณความเสียหายของผิวทางจากภาพถ่ายผิวทาง (Pavement View) ที่ได้จากการสำรวจในหัวข้อ ๔.๒ และเสนอแนะวิธีการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปให้แก่ผู้ว่าจ้าง

๔.๖ จัดทำรายงานและเอกสารตามที่ได้กำหนด

๕. การจัดทำเอกสาร รายงาน และกำหนดการส่งมอบ

โครงการจ้างจัดทำข้อมูลโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทางเข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการทั้งสิ้น ๑๘๐ วัน โดยมีกำหนดการส่งมอบรายงานเอกสาร ดังต่อไปนี้

๕.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓ ฉบับ ส่งภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา รายงานเบื้องต้นจะต้องประกอบด้วย เป็นมาของโครงการ รายละเอียดวิธีการดำเนินงาน ขั้นตอนการศึกษา คัดเลือกสายทางและแผนการดำเนินงานสำรวจ หลักการและเหตุผลต่าง ๆ ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ แผนการดำเนินงานบุคลากรในโครงการ และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการศึกษาในครั้งนี้

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายมารุต ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๕.๒ รายงานระหว่างกาล (Interim Report)

จัดทำรายงานระหว่างกาล (Interim Report) จำนวน ๓ ฉบับ ส่งภายในเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน รายงานฉบับนี้จะประกอบด้วย รายละเอียดงานในข้อ ๔.๒ และ ๔.๓ ที่ต้องดำเนินการแล้วเสร็จ

๕.๓ รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

จัดทำรายงานขั้นสุดท้ายจำนวน ๓ ฉบับ ส่งภายในเวลา ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน ตามขอบเขตที่ระบุไว้ในข้อ ๔ เมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้าง

๕.๔ รายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)

จัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาสำหรับผู้บริหารจำนวน ๓ ฉบับ ส่งภายในเวลา ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน

๕.๕ ข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์

บันทึกข้อมูลการศึกษาทั้งหมดภายในโครงการในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ลงใน External Hard Disk จำนวน ๑ ชุด ส่งภายในเวลา ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันเริ่มปฏิบัติงาน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา ตามข้อ ๓ หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอที่ยื่นมา

๖.๒ การพิจารณาจะคัดเลือกเฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านหลักเกณฑ์ด้านคุณภาพที่ได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน และคัดเลือกจากคะแนนรวมที่ดีที่สุด

๖.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนข้อเสนอด้านคุณภาพจะแบ่งเป็นสัดส่วนดังนี้

๖.๓.๑ ประสิทธิภาพการทำงาน สัดส่วนคะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน

พิจารณาจากจำนวนผลงานด้านการให้บริการด้านการสำรวจ หรือการด้านพัฒนาระบบสารสนเทศ หรือบริการอื่นใดที่มีลักษณะการทำงานใกล้เคียงกับโครงการนี้ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรืออยู่ระหว่างให้บริการ โดยมีเกณฑ์การการให้คะแนนดังนี้

จำนวนโครงการ	คะแนน
ตั้งแต่ ๕ โครงการขึ้นไป	๑๕ คะแนน
โครงการที่ ๑ - ๔	โครงการละ ๓ คะแนน

๖.๓.๒ หลัก สัดส่วนคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน

พิจารณาจากประสบการณ์ในตำแหน่งที่ของบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญงานวิชาชีพเป็นอย่างดี โดยมีเกณฑ์การการให้คะแนนดังนี้

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายมารุต ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

/บุคลากร...
(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บุคลากร ตำแหน่ง	คุณวุฒิ	ประสบการณ์ ๑๑ปีขึ้นไป	ประสบการณ์ ๕-๑๐ ปี	ประสบการณ์ น้อยกว่า ๕ ปี
ผู้จัดการโครงการ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้าน วิศวกรรมโยธา	๑๐ คะแนน	๐ คะแนน	๐ คะแนน
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม โยธา	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้าน วิศวกรรมโยธา	๕ คะแนน	๕ คะแนน	๐ คะแนน
ผู้เชี่ยวชาญด้าน ภูมิศาสตร์สารสนเทศ	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโทด้าน ภูมิศาสตร์สารสนเทศ	๕ คะแนน	๕ คะแนน	๐ คะแนน

๖.๓.๓ วิธีการดำเนินงาน (Methodology) สัดส่วนคะแนนเต็ม ๔๐ คะแนน

พิจารณาจากรายละเอียดด้านเทคนิค ดังต่อไปนี้

- แผนการดำเนินโครงการ(Project Schedule) ๕ คะแนน
- เทคนิคขั้นตอนวิธีการดำเนินงาน ๒๐ คะแนน
- เทคโนโลยีของอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ดำเนินการ ๑๕ คะแนน

๖.๓.๔ ข้อเสนอทางการเงิน สัดส่วนคะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นข้อเสนอ

- ผู้รับจ้างที่เสนอราคาต่ำสุดจะได้คะแนนเต็ม ๑๕ คะแนน
- คะแนนราคาเฉลี่ย กำหนดเท่ากับ ๑๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = ๑๐ + \frac{(\text{ราคาเฉลี่ย} - \text{ราคาที่เสนอ})}{(\text{ราคาเฉลี่ย} - \text{ราคาต่ำที่สุด})}$$

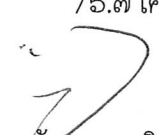
๖.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อผูกพัน ต้องใช้ความรู้ความชำนาญในด้านเทคนิคอย่างดีที่สุดและเป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาชีพที่สากลยอมรับ ต้องปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจ เอาใจใส่ และขยันหมั่นเพียร เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุด

๖.๕ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมและเร่งรัดการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผน ความล่าช้าใดๆ อันเกิดขึ้นจากที่ปรึกษาจนเป็นเหตุให้ปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด จะเป็นผลต่อการพิจารณาคุณสมบัติของผู้รับจ้างในโครงการอื่นๆ ที่จะมีขึ้นต่อไปในอนาคต

๖.๖ หากมีความจำเป็นใด ๆ เกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะบริการให้คำปรึกษาแนะนำแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับงาน ซึ่งผู้รับจ้างได้ดำเนินการทั้งปัญหาด้านเทคนิคและปัญหาอื่น ๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในภายหลัง โดยที่ปรึกษาต้องดำเนินการให้เป็นอย่างดี ไม่ชักช้า มีประสิทธิภาพสูงสุด และไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด


(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา


(นายมารุต ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

/๖.๗ เครื่องมือ...

(นายธนาถ ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๖.๗ เครื่องมือหรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ทางผู้รับจ้างขอยืมไปใช้ในการดำเนินโครงการ ที่ปรึกษาจะต้องดูแลรักษาเครื่องมือเหล่านั้นเป็นอย่างดี และหากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดังกล่าวเกิดชำรุด ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทั้งหมด

๗. งบประมาณโครงการ

๗.๑ งบประมาณโครงการจำนวน ๔๙๗,๔๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๗.๒ โดยเบิกจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธางานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายได้มาซึ่งบริการ ค่าจ้างเหมาบริการบุคคลภายนอก ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) หน้า ๓๐๓ ข้อ ๐๓

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาจ้างงาน

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของงานจ้างตามสัญญา

๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี นับถนัดจากวันที่ได้รับมอบสิ่งของ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาจัดทำโครงข่ายและสำรวจสภาพสายทางเข้าสู่ระบบบริหารจัดการสินทรัพย์
โครงสร้างพื้นฐาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ระยะที่ ๒
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๔๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๔. ราคาากลางคำนวณ ๔๙๗,๔๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาราคากลาง
 - ราคาสืบจากสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง
 - นางสาวรัตน์ สุขมะดัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโยธา
 - นายมารุต ขาวสวน ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
 - นายธนทัต ธรรมเจริญ ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

