



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๖๕๕

วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๖๓๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง ของการจัดซื้อ และบันทึกข้อความ ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๑๖๕๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) เพื่อใช้ปรับปรุงถนนสายบริเวณถนนเทศบาล ๒ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ ให้ใช้ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ช. ติติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน
จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือเทศบาลตำบลท่าลาน ที่ สป ๖๒๑๐๔/๒๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่อง
ขอความอนุเคราะห์เครื่องจักรพร้อมยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อปรับปรุงถนนสายบริเวณถนนเทศบาล ๒
ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลท่าลาน เกิดการชำรุด
แตกร้าวเป็นคลื่นทำให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไป-มา ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการคมนาคมขนส่ง และ
เพื่อการลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จึงขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ดำเนินการปรับปรุง
ถนนสายดังกล่าว

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง ได้ดำเนินการตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถนน
สายบริเวณถนนเทศบาล ๒ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี สภาพความเสียหายมีความต่างระดับ
บริเวณรอยต่อเป็นระยะทางข้างละ ๑๒๕.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ด้าน รวมระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร
ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร เพื่อลดอุบัติเหตุและเกิด
ประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา ของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องให้การสนับสนุนเครื่องจักรกลและวัสดุ
ดังกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงขอกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ
พัสดุเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไป-มา

๒.๒ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

๒.๓ เพื่อให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ในการสนับสนุนหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น

๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น

๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานและระยะทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เพื่อ
ใช้ประกอบการพิจารณาและต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้
ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติก คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทาง
หลวงชนบท ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

/๔. คุณลักษณะ...

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ วัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๑๘๐ ตัน

๔.๒ ขนส่งวัสดุ Hot Mix โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔๗ ตัน) จาก ศาลากลางจังหวัดสระบุรี (หลังใหม่) ถึงสถานที่ปฏิบัติงาน ถนนสายบริเวณถนนเทศบาล ๒ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทางประมาณ ๒๘.๐๐ กิโลเมตร

๔.๓ Hot Mix หรือ Asphalt Concrete

๔.๓.๑ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ใช้ AC๖๐-๗๐ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๘๕๑ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๓.๒ มวลรวม ให้เป็นไปตาม มทข.๒๐๙ : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด สามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่

๔.๓.๓ แอสฟัลต์คอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มทข.๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๓.๔ การอนุมัติสูตรส่วนผสม

ก่อนเริ่มงานแอสฟัลต์คอนกรีต และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เช่นมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งหิน ผู้ขาย จะต้องยื่นเสนอสูตรส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะใช้ในการก่อสร้างพร้อมกำหนดคุณสมบัติของส่วนผสมในสถานะทำงานต่างๆ เพื่อขออนุมัติต่อผู้ซื้อ หรือเจ้าหน้าที่ เป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๓.๕ การออกแบบสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)

๔.๓.๕.๑ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix Formula) ที่นำมาใช้จะต้องออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (มทข.(ท) ๖๐๗-๒๕๔๕) ผู้ซื้อจะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามที่ผู้ขายเสนอ

๔.๓.๕.๒ ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ณ โรงผสม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใด หรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือคุณสมบัติอื่นใด คลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน จะถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้น มีคุณภาพไม่ถูกต้องตามกำหนด

๔.๓.๕.๓ ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้ออาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยต้องขออนุมัติต่อผู้ซื้อเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการทุกครั้ง

๔.๓.๕.๔ ผู้ขายจะต้องนำส่งตัวอย่างวัสดุที่ผลิตได้ ส่งให้หน่วยงานที่ผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตที่โรงผลิตตามวิธีการของ Marshall Method ทุกวันที่ทำการผลิต หรือทุกๆ การผลิตประมาณ ๑๐๐ ตัน ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๔.๔ ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ในการตรวจรับงาน

๔.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารประกอบการตรวจรับงานดังนี้

๔.๔.๑.๑ ใบชั่งน้ำหนัก คือเอกสารระบุปริมาณ(น้ำหนัก) ของวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ก่อนออกจากโรงงานผลิต เพื่อให้ได้ปริมาณวัสดุฯ ตามที่ทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๔.๔.๑.๒ ผลการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix formula) จากโรงงานที่ผลิตโดยจะต้องเป็นผลการออกแบบส่วนผสมฯ ของโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อายุไม่เกิน ๖ เดือน เท่านั้น

๔.๔.๒ คณะกรรมการ...

๔.๔.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบปริมาณงานและคุณภาพของวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต ให้เป็นไปตามรายละเอียด ในการจัดซื้อจัดจ้าง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งซื้อ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๗.๒ โดยเบิกจ่ายจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าวัสดุ ประเภทวัสดุก่อสร้าง ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ ๖๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หกสิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) หน้า ๓๐๘

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายมารุต ชาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot mix) จำนวน ๑๘๐ ตัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๒๐,๑๕๐.๖๐ บาท
(สี่แสนสองหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ราคาขนส่ง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

- ราคาวัสดุฯ อ้างอิงข้อมูล ตามบันทึกรายงานผลการสืบราคาแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน Hot mix
ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๔๙๗ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗ (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแต่ไม่รวมค่าขนส่ง)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวรัตน์ สุขมะดัน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายมารุต ชาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)	กรรมการ
๖.๓ นายพงศกร เพชรประดับ	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

