



๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๑๑๕/๐๐๔๘/๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๗๐๐,๘๓๔.๕๘ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าร้อยสามสิบสี่บาทห้าสิบบแปดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย -งานวางป่าขุดตอ (ขนาดเบา) -งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม) -งาน Pavement In - Place recycling -งาน Deep Patch -งาน Milling -งานขนส่งวัสดุจาก AC เดิมจากงานหรือ Milling เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงาน งวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๗


งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานผิวทาง และงานผิวทางเชื่อม, ไหล่ทาง -งาน Prime Coat, งาน Tack Coat งานผิว Asphalt Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ -งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดแล้วเสร็จ -เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐


การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้างชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสระบุรี ชื่อบัญชี บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชัน จำกัด เลขที่บัญชี ๑๑๕๖๐๖๘๕๐ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลง เป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ (ความในวรรคนี้ใช้สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินตรงให้แก่ผู้รับจ้าง (ระบบ Direct Payment) โดยการโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ตามแนวทางที่กระทรวงการคลังหรือหน่วยงานของรัฐเจ้าของงบประมาณเป็นผู้กำหนด แล้วแต่กรณี)

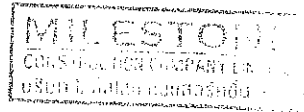
ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

  
(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้ครบไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยคืนในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

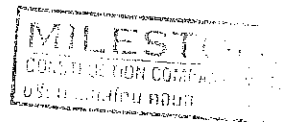
ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภุต อิตตะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญชูสิทธิ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



**ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน**

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย


**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง


การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

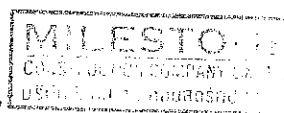
เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มิได้บอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

  
(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครธัมภ์)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)  
ผู้รับมอบอำนาจ



ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุที่

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับ จ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

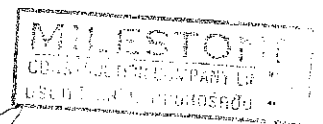
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

#### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

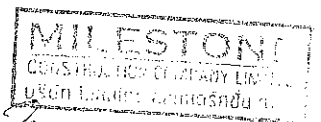
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



**ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน**

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

**ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง**

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

**ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน**

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

**ข้อ ๑๗ ค่าปรับ**

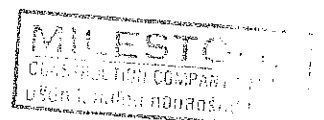
หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๖๕,๐๐๐.๐๐- บาท (หกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อรรถะสัมปยุตตะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ





บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร


ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้


#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

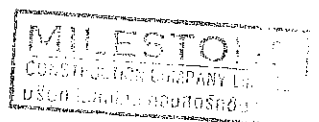
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

  
(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ



**ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญาฯ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกใน การทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่ง ก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

**ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจาก พฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความใน กฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนด เวลาแห่งสัญญาฯได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือ ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เห็นสมควร

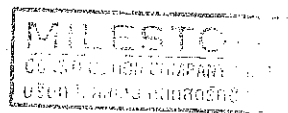
**ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย**

ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญาฯ ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาฯ ให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)  
ผู้รับมอบอำนาจ

ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

#### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

#### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)

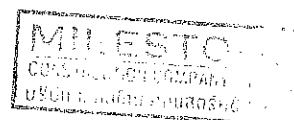
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



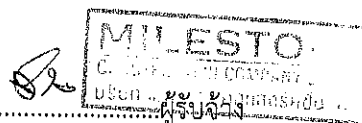
สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัททะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายมงคล บุญญาสิทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๓๖๓๙๔๐

เลขคู่มือสัญญา ๖๗๐๕๒๒๐๐๖๒๗๘

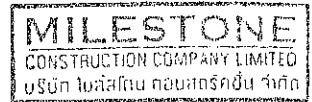
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๕๐ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(...นายธนกฤต อัคระสัมปยุตตะ.....)

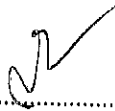
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(...นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(...นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)

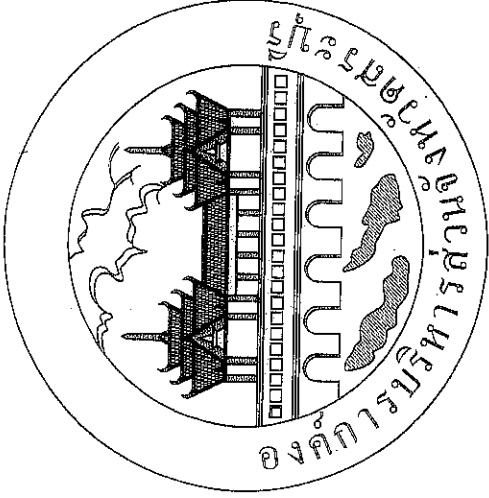
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



แผนงานย่อยชื่อภาษาอังกฤษ เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๕๐ หน้า

ชื่อ.....ผู้สร้าง  
ชื่อ.....MILESTONE  
ชื่อ.....CONSTRUCTION COMPANY LIMITED  
ชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาตเลขที่ ๒๖๐๓ ๖๒๖  
ชื่อ.....พยาน  
ชื่อ.....ผู้พิมพ์

### โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)

ฝ่ายสาธารณสุขโรค ส่วนการโยธา  
สำนักท่า

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	เลขที่ ๑๑๔ / ๒๕๖๗
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗	จำนวน ๕๐ หน้า
ชื่อ.....ผู้สร้าง	ชื่อ.....MILESTONE
ชื่อ.....CONSTRUCTION COMPANY LIMITED	ชื่อ.....ผู้รับใบอนุญาตเลขที่ ๒๖๐๓ ๖๒๖
ชื่อ.....พยาน	ชื่อ.....ผู้พิมพ์

ใน.....

แบบที่มีประกอบการกำหนดราคา

ถนนทางหลวงท้องถิ่น  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี









บัญชีปริมาณงาน ภาคสารแบบท้ายสัญญาฯ ๒.๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินถมทาง			
1.1	งานวางปูซement (ขนาด ๓๓.๓)	ตร.ม.	17,340.00 /	
1.2	งานเชื่อมปรับโครงสร้างเดิมแล้วทับ (โพสคูริง)	ตร.ม.	-	
1.3	งานปรับดินเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-	
1.4	งาน Benchling	ตร.ม.	-	
1.5	งานดินอัด	ตร.ม.	-	
1.6	งานดินถม (จากสารบนส่ง)	ตร.ม.	-	
1.7	งานตัดคูตัดเลือกชนิดดิน	ตร.ม.	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ทุกรังชิดกัน)	ตร.ม.	-	
1.9	หินคูดบดถม	ตร.ม.	-	
1.10	หินคูดบดปรับระดับ (ธรรมชาติ)	ตร.ม.	-	
1.11	Stone Patch (ใช้รวมเพื่ออุดรูตื้นก่อนดำเนินการ)	ตร.ม.	978.00 /	
1.12	Deep Patch (ใช้รวมเพื่ออุดรูลึกก่อนดำเนินการ)	ตร.ม.	47,710.00 /	
1.13	งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	47,710.00 /	
1.14	งาน Milling ชุดลึก AC. ตึม หนา 5 ซม.	ตร.ม.	47,710.00 /	
1.15	งานขนส่งวัสดุจาก AC. ตึม ออกงานหรือ Milling (จากข้างจนถึงข้างของ สระบุรี ๑๑ กม.)	ตร.ม.	3,816.80 /	
2.	งานผิวทางผิวโทลทาง			
2.1	PRIME COAT	ตร.ม.	47,710.00 /	
2.2	TACK COAT	ตร.ม.	47,710.00 /	
2.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	47,710.00 /	4 ซม.
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	47,710.00 /	4 ซม.
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	47,710.00 /	4 ซม.



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ : .....  
 วิศวกร : .....  
 ผู้ช่วยวิศวกร : .....  
 วิศวกร (ควบคุมการก่อสร้าง) : .....  
 วิศวกร (ควบคุมการจราจร) : .....

ออกแบบ : .....  
 (นายวิชาญ เก่งจิตร)  
 วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)

ตรวจสอบปริมาณ : .....  
 (นายวิชาญ เก่งจิตร)  
 วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.	งานผิวโทลทาง (รวมในข้อ 2 แล้ว)			
4.	งานสีทาพื้นผิวจราจร (ดำเนินการบริเวณที่ดำเนินการและบริเวณใกล้เคียง)			
4.1	PRIME COAT	ตร.ม.	150.00 /	
4.2	TACK COAT	ตร.ม.	150.00 /	
4.3	Asphaltic Concrete	ตร.ม.	150.00 /	
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	150.00 /	
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	ตร.ม.	150.00 /	
5.	งานสร้างขอบทางริมผิวจราจร			
5.1	เส้นจราจรสีเทาริบบิ้นพลาสติก (เนื้อแข็งสีขาว) กว้าง 0.15 ม.	ตร.ม.	3,173.04 /	
5.2	Rumble Strips	ตร.ม.	936.80 /	
5.3	Red Sand วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการไถลลื่น	ตร.ม.	450.00 /	
6.	สัญญาณไฟจราจรกะลือกะลือ (รวมเครื่องส่งสัญญาณ)	ชุด	15.00 /	
7.	กำหนดน้ำหนักบรรทุก (ตามกำหนดของกรม)	ชุด	1.00 /	
8.	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00 /	

ผู้รับจ้าง : .....

ผู้ควบคุมงาน : .....

ผู้ตรวจการ : .....

ผู้ตรวจสอบ : .....

ผู้ตรวจการ : .....

ราคาจ้าง : ๒๒,๖๐๐.๐๐ /

รวม : ๒๒,๖๐๐.๐๐ /

วันที่ : .....

ที่ : .....

ชื่อ : .....

ตำแหน่ง : .....

ตำแหน่ง : .....



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)



.....

(นายวิชาญ เก่งจิตร)  
วิศวกรควบคุมการจราจร (อ.)

ผู้รับจ้าง : .....

ผู้ควบคุมงาน : .....

ผู้ตรวจการ : .....

ผู้ตรวจสอบ : .....

ผู้ตรวจการ : .....

ราคาจ้าง : ๒๒,๖๐๐.๐๐ /

รวม : ๒๒,๖๐๐.๐๐ /

วันที่ : .....

ที่ : .....

ชื่อ : .....

ตำแหน่ง : .....

ตำแหน่ง : .....

ผังบริเวณโดยสังเขป

เอกสารแนบท้ายสัญญาครั้งที่ ๒๑ หน้า ๗



มอบหมายโดย... ๑๑๒/๒๕๒๗  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน... ๕๐ หน้า



ชื่อ... สัญญา... เลขที่...  
ประเภท... งบประมาณ...  
วันที่... ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๖

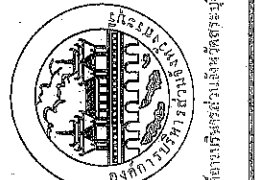
**โครงการ** ปรับปรุงถนนลาดยางแบบอัดที่ลึกลงกริด (Asphaltic Concrete)  
**สถานที่** สาย ต.บ. 1-0007 น.ท่าเสา - ม.หินเขียน ต.ท่าเสา - อ.เมือง จ.สระบุรี  
**วัตถุประสงค์** 1. ปรับปรุงถนนลาดยางแบบอัดที่ลึกลงกริด (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ช่วงที่ 7 กม.ที่ 8+300 ถึง 8+350 ระยะทาง 0.050 กม. (Taper 8.00-10.00 ม.) กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.50 ม. (เฉลี่ย)  
 ช่วงที่ 8 กม.ที่ 8+350 ถึง 8+350 ระยะทาง 0.200 กม. กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.05 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 2.00 ม. (กว้างรวม 10.00 ม.)  
 ช่วงที่ 9 กม.ที่ 8+550 ถึง 8+600 ระยะทาง 0.050 กม. (Taper 10.00-8.00 ม.) กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.50 ม. (เฉลี่ย)  
 ช่วงที่ 11 กม.ที่ 9+250 ถึง 9+300 ระยะทาง 0.050 กม. (Taper 8.00-10.00 ม.) กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.50 ม. (เฉลี่ย)  
 ช่วงที่ 12 กม.ที่ 9+300 ถึง 9+475 ระยะทาง 0.175 กม. กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 2.00 ม. (กว้างรวม 10.00 ม.)  
 ช่วงที่ 13 กม.ที่ 9+475 ถึง 9+525 ระยะทาง 0.050 กม. (Taper 10.00-8.00 ม.) กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.50 ม. (เฉลี่ย)  
 หรือคือเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 22,600.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 15 กม.ที่ 1+700 ถึง 16+970 ระยะทาง 5,270 กม. กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.08 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.00 ม. (กว้างรวม 8.00 ม.)  
**คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 47,710.00 ตร.ม.**  
 2. ปรับปรุงถนนลาดยางแบบอัดที่ลึกลงกริด (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Asphalt Hot Mix Overlay (ใหม่)  
 ช่วงที่ 10 กม.ที่ 8+600 ถึง 9+250 ระยะทาง 0.650 กม. กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.04 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.00 ม. (กว้างรวม 8.00 ม.)  
 ช่วงที่ 14 กม.ที่ 8+225 ถึง 1+700 ระยะทาง 2,175 กม. กว้าง 6.00 ม.หน้า 0.04 ม. หลังทางกว้างตั้งแต่ 1.00 ม. (กว้างรวม 8.00 ม.)  
**คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 70,310.00 ตร.ม.**

หรือคือเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 117,020.00 ตร.ม. (ตามแบบของกรมการจราจรส่วนที่ ๒๖๖)

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางแบบอัดที่ลึกลงกริด (Asphaltic Concrete) สาย ต.บ. 1-0007 น.ท่าเสา - ม.หินเขียน ต.ท่าเสา - อ.เมือง จ.สระบุรี	สัญญา	เลขที่ ๑๑๒/๒๕๒๗	ชื่อผู้จ้าง	ช.อ. ๕๐	ผู้ว่าจ้าง	ช.อ. ๕๐
วิศวกร	นายวิชาญ กิ่งกมล	วิศวกร	นายวิชาญ กิ่งกมล	วิศวกร	นายวิชาญ กิ่งกมล	วิศวกร	นายวิชาญ กิ่งกมล
สถาปนิก	นายวิชาญ กิ่งกมล	สถาปนิก	นายวิชาญ กิ่งกมล	สถาปนิก	นายวิชาญ กิ่งกมล	สถาปนิก	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างเขียน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียน	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุม	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุม	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุม	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุม	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างคำนวณ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างคำนวณ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างคำนวณ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างคำนวณ	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างสำรวจ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างสำรวจ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างสำรวจ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างสำรวจ	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างเขียนแบบ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียนแบบ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียนแบบ	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างเขียนแบบ	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการก่อสร้าง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการก่อสร้าง	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการขนส่ง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการขนส่ง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการขนส่ง	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการขนส่ง	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการเก็บค่า	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการเก็บค่า	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการเก็บค่า	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการเก็บค่า	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการรับเงิน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการรับเงิน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการรับเงิน	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการรับเงิน	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการชำระหนี้	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการชำระหนี้	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการชำระหนี้	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการชำระหนี้	นายวิชาญ กิ่งกมล
ช่างควบคุมการปิดบัญชี	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการปิดบัญชี	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการปิดบัญชี	นายวิชาญ กิ่งกมล	ช่างควบคุมการปิดบัญชี	นายวิชาญ กิ่งกมล

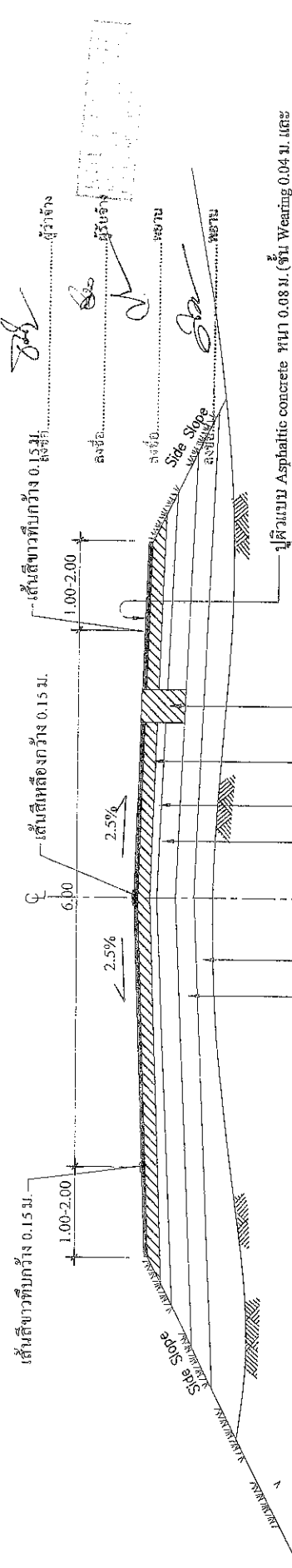


# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แม่กลอง จ.สระบุรี (ตอนท 2)

๒.๑ ๒

สัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ ฉบับที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
 ฉบับที่ ๑๕ ๒๖ ๒๘  
 จำนวน ๒๐ หน้า

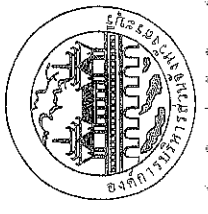


ปูผิวจราจร Asphaltic concrete หน้า 0.08 ม. (ชั้น Wearing 0.04 ม. และ Binder 0.04 ม.)  
 งานจุดซ่อมทางเดิม Deep Patch (ถ้ามีกรณีโครงสร้างไม่แข็งแรง)  
 ทำการ PRIME COAT พื้นทาง  
 ทำการชุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทาง โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง มีเนื้อก้า 3.5% โดยน้ำหนักกับชุดเดิม มีเนื้อก้ากว่า 95 % Modified Proctor Density และมีด้านแรงอัด (Unconfined Compressive strength 17.5 Ksc.)  
 หรือ Milling ชุดลึก 5 ซม. (ผิว AC เดิม)  
 โครงสร้างทางเดิม (คงไว้)

คณะกรรมการจัดทำแบบปรับปรุงทางถนนลาดยาง  
 คนร่าง: อ.ส.บ. ที่ ๑๕๖ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่: 30 ตุลาคม ๒๕๖๖  
 แบบเสนอเลขที่: 15/๖๖  
 15/66  
 กรรมการ: กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ



## รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงทางถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In - Place Recycling (ช่วงที่ 7,8,9,11,12,13และ15)

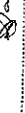


โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แม่กลอง จ.สระบุรี (ตอนท 2)	ผู้ร่าง (นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ออกแบบ (นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ควบคุม (นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ตรวจสอบ (นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ช่างเทคนิค (นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ				รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงทางถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In - Place Recycling (ช่วงที่ 7,8,9,11,12,13และ15)	NO SCALE	แผ่นที่ 06	
						ชื่อ	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง				
	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ	ช่างเทคนิค	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง
	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ	ช่างเทคนิค	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง
	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	(นายสุวิทย์ ภู่วิจิตต์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ	ช่างเทคนิค	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง	ผู้ร่าง

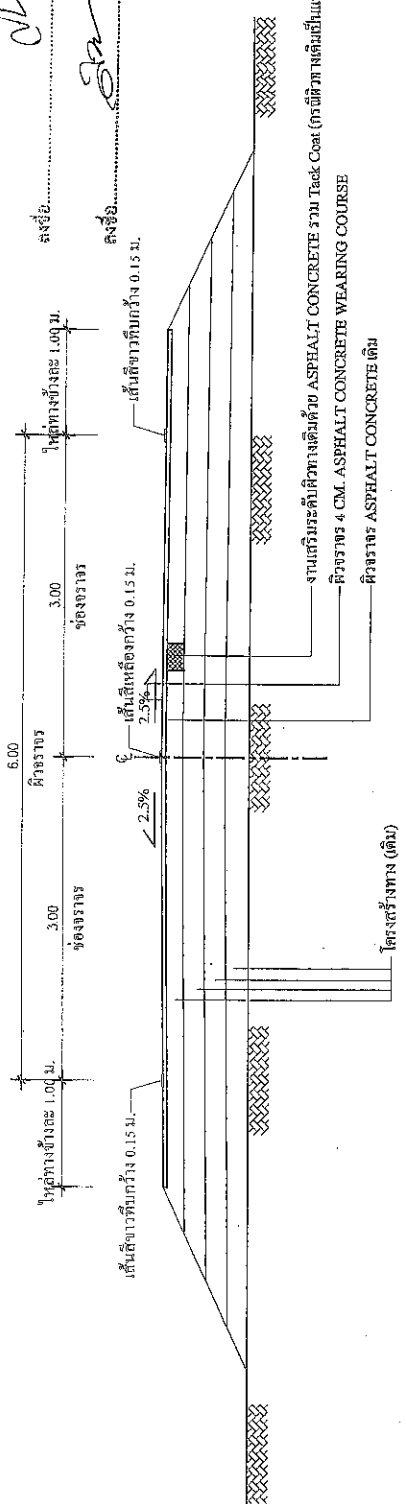


องค์การบันทึกร่วมจังหวัดสระบุรี




# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ๒๑ สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่ากล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)



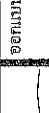









วันที่รับจ้าง: ๑๑๔/๒๕๖๗  
วันที่: ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ จำนวน: ๕๐  
ลงชื่อ:  สุวิชาติ  
ตำแหน่ง:  สุวิชาติ

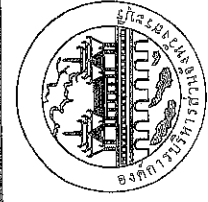
ผู้รับจ้าง:  สุวิชาติ  
ลงชื่อ:  สุวิชาติ  
ตำแหน่ง:  สุวิชาติ



## รูปตัดตามขวาง งานปรับปรุงถนนลาดยาง โดยวิธี Asphalt Hot Mix Overlay (พื้นที่) (ช่วงที่ 10 และ 14)

คณะกรรมการจัดการและควบคุมการดำเนินงาน  
ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ ๑๕๖ / ๒๕๖๕  
ลงวันที่ 30 ตุลาคม ๒๕๖๕  
แบบแปลนเลขที่ 15/66  
ผู้เขียน:  สุวิชาติ  
ตรวจสอบ:  สุวิชาติ  
อนุมัติ:  สุวิชาติ

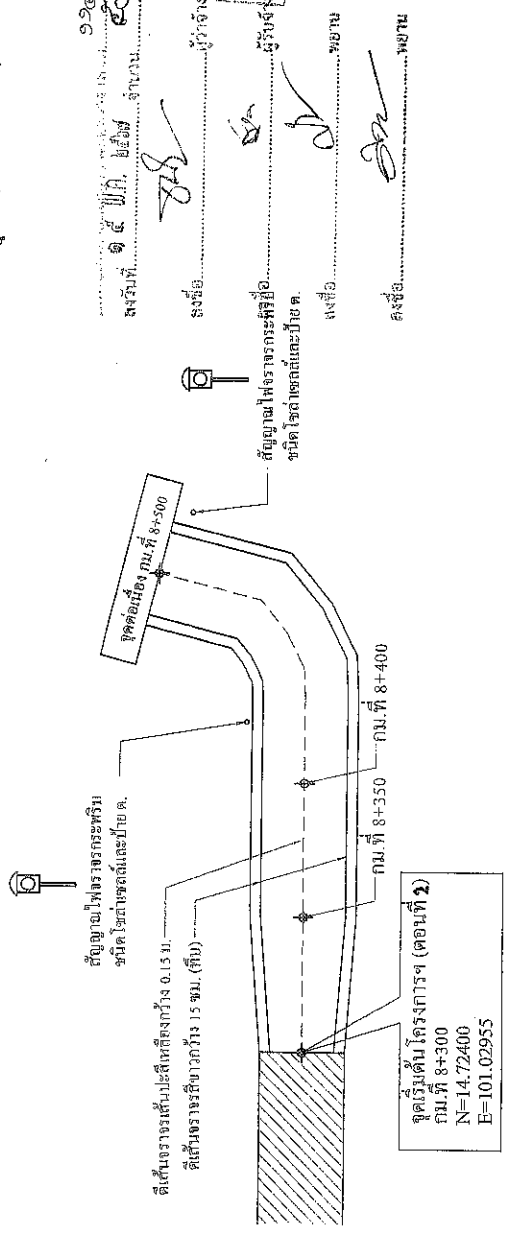
โครงการ	ผู้ว่าราชการจังหวัด	รองผู้ว่าราชการจังหวัด	ปลัดจังหวัด	หัวหน้าส่วนราชการ	ผู้ควบคุมงาน	ช่างเทคนิค	ช่างเขียน	ช่างสำรวจ	ช่างคำนวณ	ช่างทำแบบ	ช่างพิมพ์	ช่างตัดแบบ
ปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่ากล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๒)	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ	 สุวิชาติ



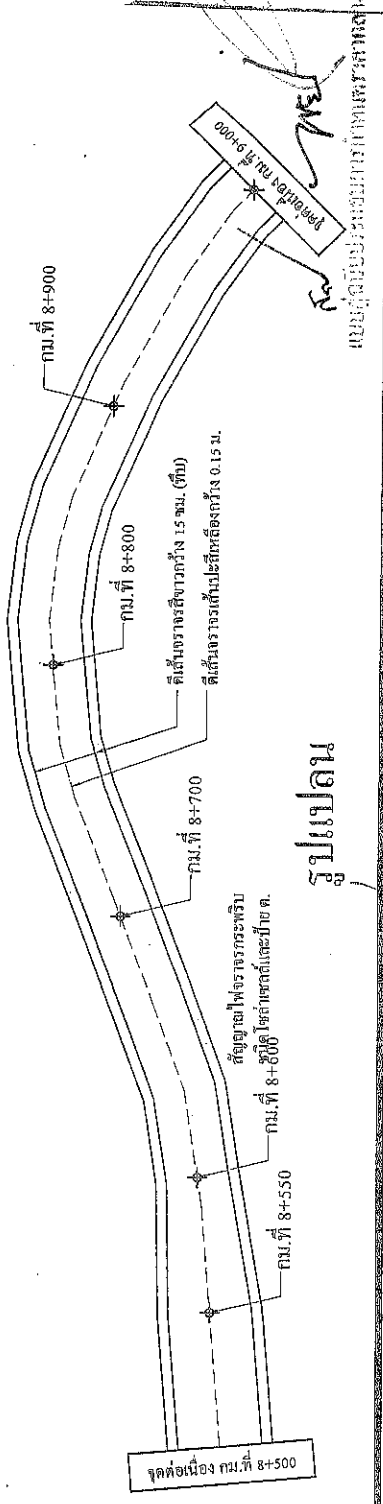
จังหวัดสระบุรี

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าเกลือ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)

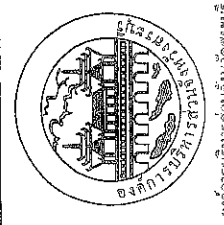
๒๖.๑ ๑๐



**รูปแปลน**



**รูปแปลน**



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

**โครงการ**  
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าเกลือ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)

**สำรวจ**  
(นายอภิวัฒน์ วัฒนศิริ)  
นายช่างควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

**ออกแบบ**  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
วิศวกรโยธา (วิชาชีพ)  
สถาปนิก (วิชาชีพ) ควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

**ตรวจสอบ**  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

**ตรวจสอบ**  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

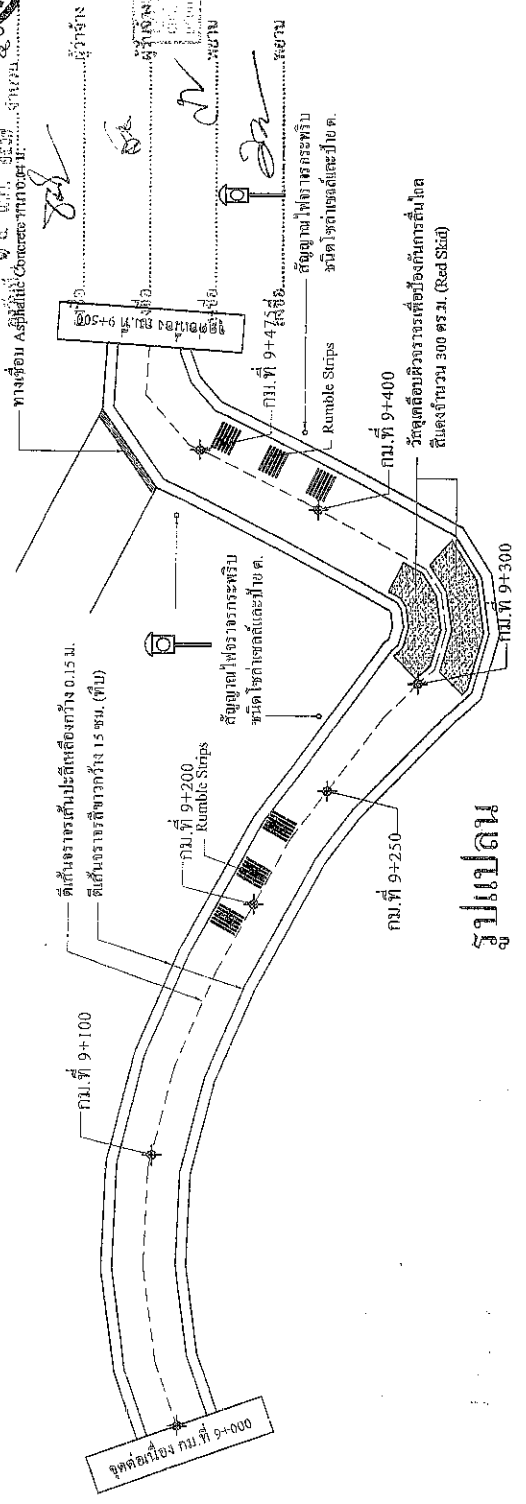
**ผู้เขียน**  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

**ผู้เขียน**  
(นายประจักษ์ วัฒนศิริ)  
ผู้ควบคุมปฏิบัติงาน  
วิศวกรโยธา

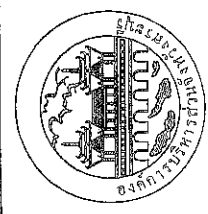
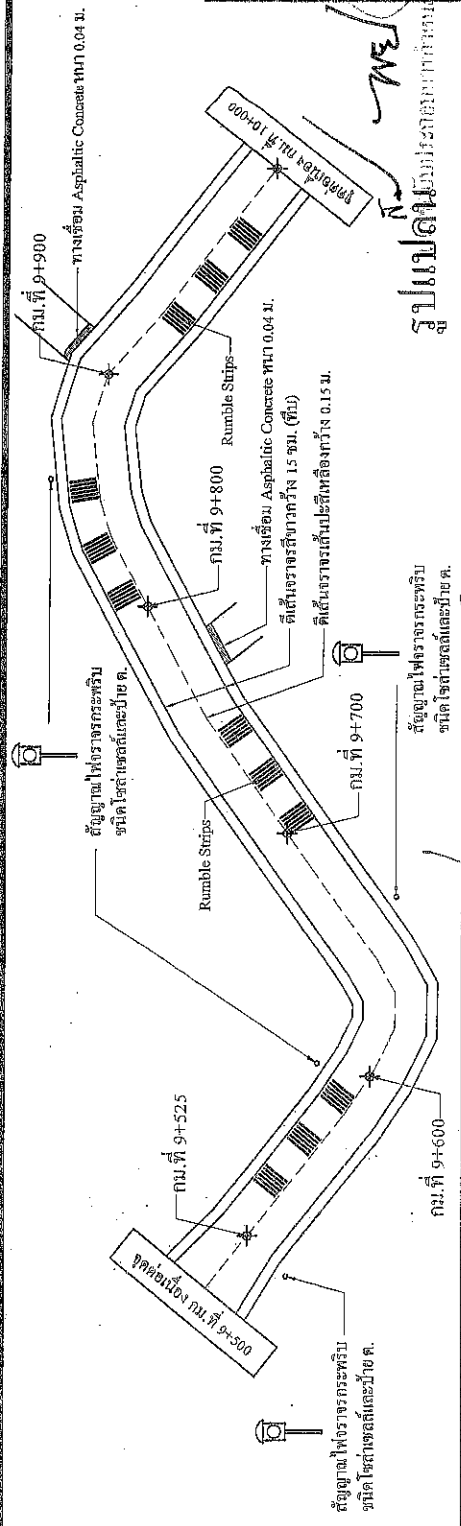
**รูปแปลน**  
หน้า 1 จาก 1 หน้า  
NO SCALE  
วันที่  
08

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

เอกสารแบบทางสัญญาณที่ ๒.๑ หน้า ๑๑  
 สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)



รูปแปลน



โครงการ  
 ปรับปรุงถนนลาดยาง  
 แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
 สาย สป.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน  
 ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๒)

ผู้ว่าจ้าง  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)  
 อนุมัติโดย  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)

ผู้ออกแบบ  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)  
 อนุมัติโดย  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)

ผู้ควบคุม  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)  
 อนุมัติโดย  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)

ผู้ตรวจ  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)  
 อนุมัติโดย  
 (นายวิชาญ ภูริสวัสดิ์)  
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)

รูปแปลน  
 NO SCALE  
 09

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง สป.ถ.ที่ 1467 / 2566  
 ลงวันที่ 20/ ตุลาคม 2566  
 นายประจักษ์  
 15/166  
 15/166  
 15/166

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

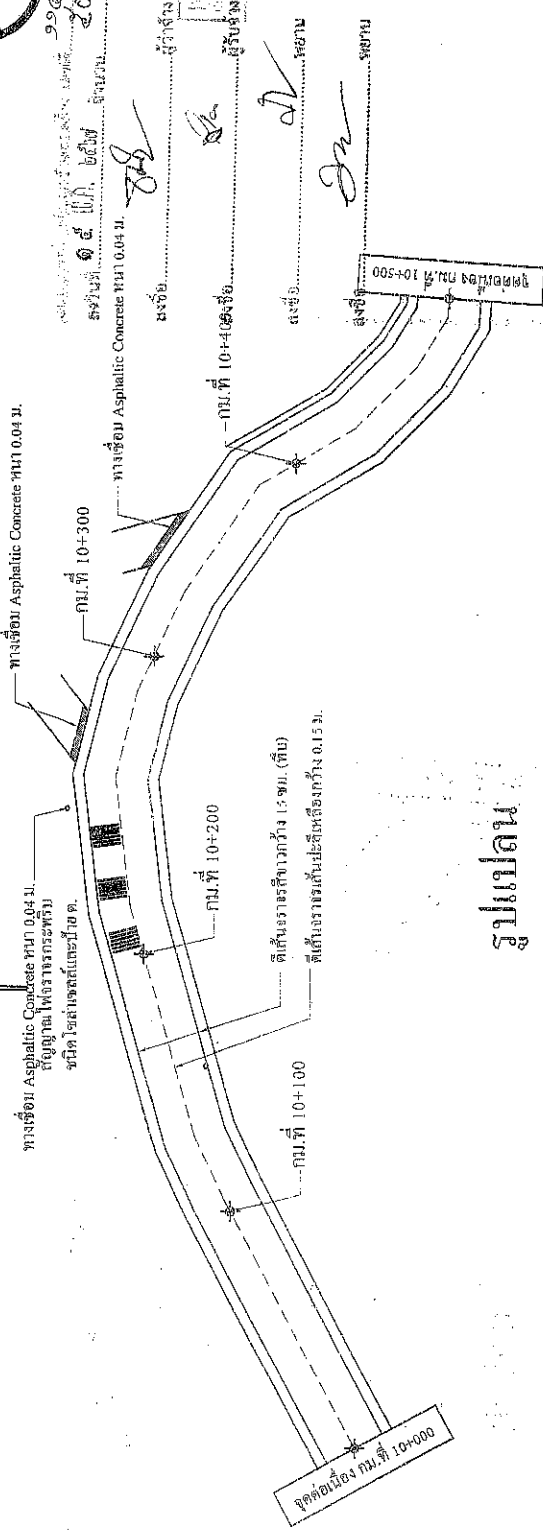
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สายตามแบบสัญญาที่ ๒๑ หน้า ๑๒

## สาย ส.บ.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าถลอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)

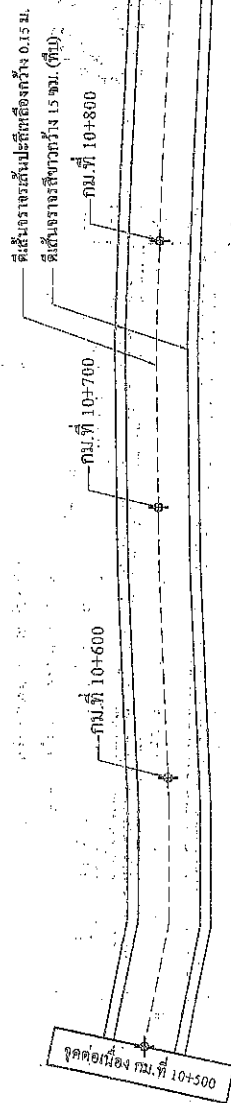


ทางเชื่อม Asphaltic Concrete ทน 0.04 ม.  
 ฝั่งขวา (ฝั่งจารจรขาเข้า)  
 ชนิด โยธาตุน้ำหนักแห้ง 100 ต.

วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗  
 ๒๐  
 วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗  
 ๒๐



### รูปแบบ



### รูปแบบ

<p>โครงการ          ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) สาย ส.บ.ถ 1-0007 บ.ท่าศาลา - บ.หินซ้อน ต.ท่าถลอม อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ 2)</p> <p>ช่างโครงการ          ธีระศักดิ์ ธีระศักดิ์</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>	<p>วิศวกร          (นายวิชาญ ธีระศักดิ์)          วิศวกรโยธา</p>
<p>แบบก่อสร้างโดย: ธีระศักดิ์ ธีระศักดิ์</p> <p>ตรวจสอบ: ธีระศักดิ์ ธีระศักดิ์</p> <p>อนุมัติ: ธีระศักดิ์ ธีระศักดิ์</p> <p>วันที่: ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗</p>								
<p>NO SCALE</p>								
<p>แผ่นที่ 10</p>								









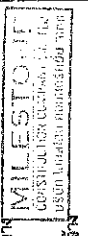






แบบพิมพ์ที่ผู้ขายส่งมอบให้เมื่อสร้างเสร็จที่ ๑๑๕/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๐ หน้า

# ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

โครงการก่อสร้างของอาคารบริการส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

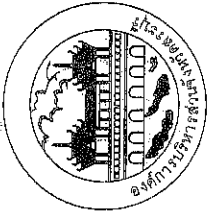
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาทั้งสิ้น.....  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ตกลงนามในสัญญาจ้าง.....  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจจ้างงานจ้างวันที่.....  
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ  
วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดขนาดกว้างไม่เกิน 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

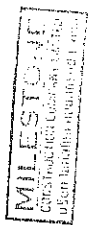
แนบด้วยใบประกาศนียบัตรจากกรมการช่าง

คณะกรรมการจัดทำแบบโครงการรับก่อสร้าง  
คณะกรรมการที่ ๑๕๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗  
นาย.....  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



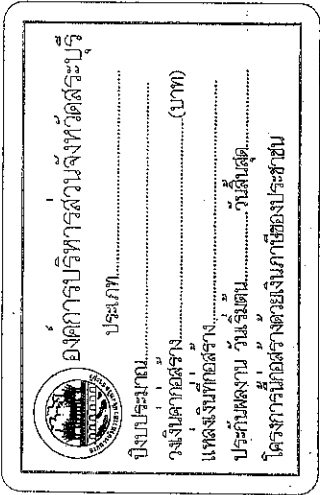
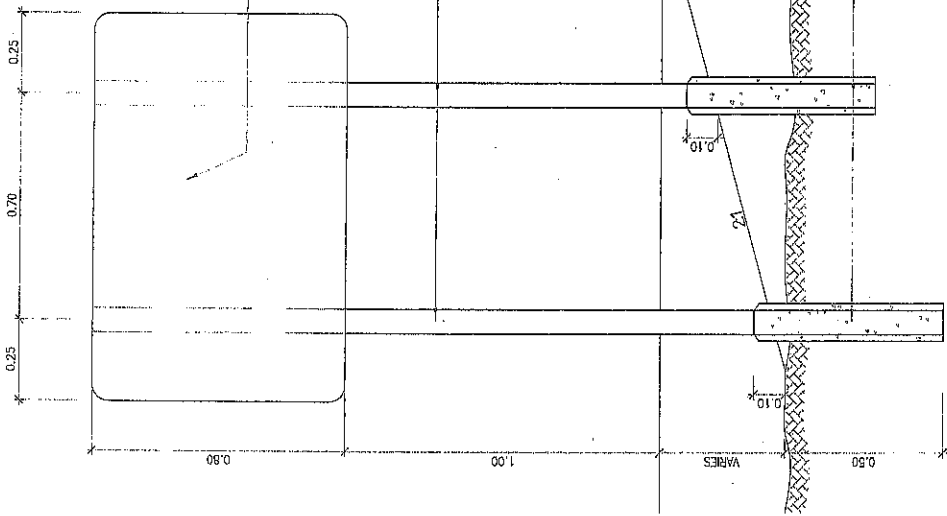
แบบและรายละเอียดบัญชีรายวันที่... ๑๒/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗  
 จำนวน... หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

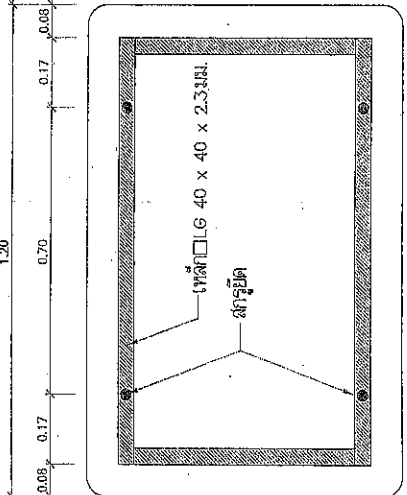


แบบบัญชีรายวันที่...  
 เสาเหล็ก ๒ ครึ่ง แลวกหรือทาบเสด็จ  
 2 ครึ่ง ใช้ TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มม.



ด้านหน้า



ด้านหลัง

คณะกรรมการจัดทำบัญชีรายวันที่  
 ตามคำสั่ง อ.ร.ส.ร. น. ๑๑๑๒ / ๒๕๖๕  
 ลงวันที่ 30 ตุลาคม ๒๕๖๕  
 แบบและรายละเอียด... ๑๒/๒๕๖๗

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
 วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีขนาด 1.2 มม. ตาม มาตรฐาน 389  
 เสาเหล็ก ๒ 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร  
 การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นบนสองโครงจากจุดเริ่มต้นติดตั้งกับ  
 ฐานปูน  
 1. ฐานปูนติดตั้งให้แข็งแรงและมั่นคง  
 2. เสาเหล็กต้องยึดติดกับฐานปูนอย่างแน่นหนา  
 3. ตัวป้ายต้องสามารถอ่านได้ง่ายจากบริเวณที่ติดตั้งและเป็น  
 สีที่กลมกลืนกับสีของผนังอาคาร

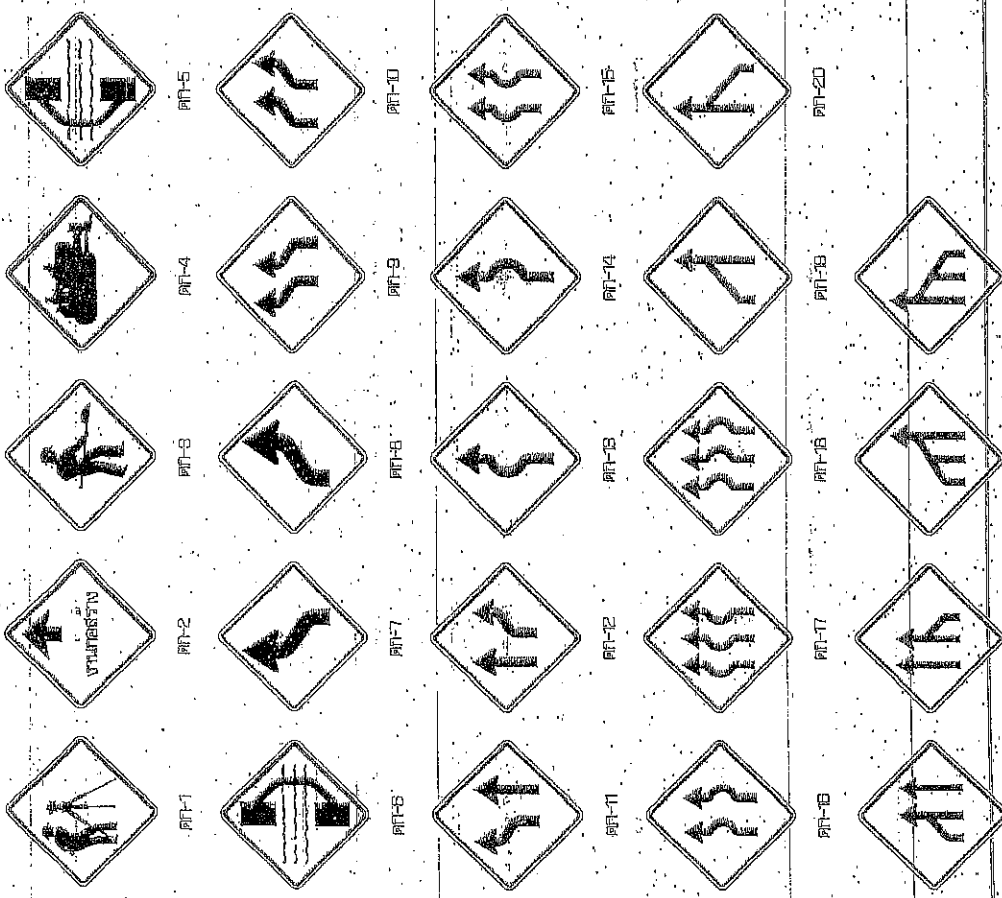
แสดงการรับเสียบัญชี

๒๕๖๗

แบบบัญชีรายวันที่จัดทำตามคำสั่ง



โครงการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร (PT)



สำนักงานก่อสร้าง  
ทางหลวงชนบท  
จังหวัดบุรีรัมย์

นาย..... ผู้กำกับ

จังหวัดบุรีรัมย์

นาย..... ผู้บังคับการ

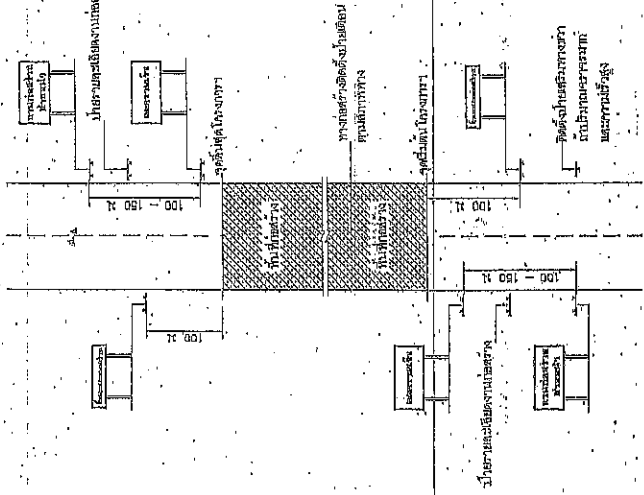
สำนักงานโครงการ  
ก่อสร้างทางหลวง

จังหวัดบุรีรัมย์

นาย..... ผู้บังคับการ

สำนักงานโครงการ  
ก่อสร้างทางหลวง

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้างทาง



หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ
  - ความยาวของป้ายจราจร 70 ซม. ระยะห่าง 10 เมตร
  - ความยาวของป้ายจราจร 70 ซม. ระยะห่าง 10 เมตร
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร
- ป้ายจราจรหน้าและหลัง ให้ตั้งระยะห่างจากป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร
- ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง คือ ระยะห่างระหว่างป้ายจราจรหน้าและหลัง 100 เมตร

โครงการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร (PT)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมายจราจร	วัสดุ
1	ป้ายจราจร	พลาสติก
2	ป้ายจราจร	พลาสติก
3	ป้ายจราจร	พลาสติก
4	ป้ายจราจร	พลาสติก
5	ป้ายจราจร	พลาสติก
6	ป้ายจราจร	พลาสติก
7-25	ป้ายจราจร	พลาสติก

คณะกรรมการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร  
 ตามคำสั่ง ๑๑๒๒/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖  
 นาย.....

กรมการขนส่งทางบก  
 กระทรวงคมนาคม  
 กรุงเทพมหานคร

นาย.....  
 ผู้อำนวยการกองการทางหลวง



# ข้อกำหนดงานซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

แบบร่างปรับปรุงผิวทางลาดเทแบบลาดชัน  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗  
 ๑๐๘/๒๕๖๗

ชื่อโครงการ ในการซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิ่มกรวด ( CRUSHED SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม ม.บ.308-2550 หัก 1% - หัก 2% สูงสุด 2% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 3% สูงสุด 3% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 4% สูงสุด 4% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 5% สูงสุด 5% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 6% สูงสุด 6% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 7% สูงสุด 7% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 8% สูงสุด 8% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 9% สูงสุด 9% ใช้สำหรับชั้นรอง 6% หัก 10% สูงสุด 10% ใช้สำหรับชั้นรอง 6%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกและไขมัน
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐาน ม.บ.308-2550
4	PRIME COAT	มาตรฐาน ม.บ.308-2550
5	สีผิวทางลาดเท	มาตรฐาน ม.บ.308-2550
6	สีผิวทางลาดเท	มาตรฐาน ม.บ.308-2550

**หมายเหตุ**

1. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี
2. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี
3. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี
4. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี
5. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี
6. วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง
4. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง

จะทำการปรับปรุงผิวทางลาดเทด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยนำวัสดุของคอนกรีตที่ชำรุดเสียหายมาบดสحق และผสมกับปูนซีเมนต์และหินคลุกใหม่ เพื่อให้มีความแข็งแรงทนทาน

วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี

วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี

วัสดุที่ใช้ซ่อมผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีตจะต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพที่ดี

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH TEST

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH TEST

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH TEST

- 5.1 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
- 5.2 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
- 5.3 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
- 5.4 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
- 5.5 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต

MOBILE PROCTOR DENSITY

MOBILE PROCTOR DENSITY

MOBILE PROCTOR DENSITY

- 5.6 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
- 5.7 การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต

PRIME COAT

PRIME COAT

PRIME COAT

6. การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต
7. การตรวจสอบผิวหน้าของผิวทางลาดเทด้วยวิธีรีไซเคิลคอนกรีต

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
 หมายเลข ๑๒๖ / 25๖๖  
 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 25๖๖  
 หมายเลข ๑๒๖ / ๒๕๖๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรมการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งทางบก

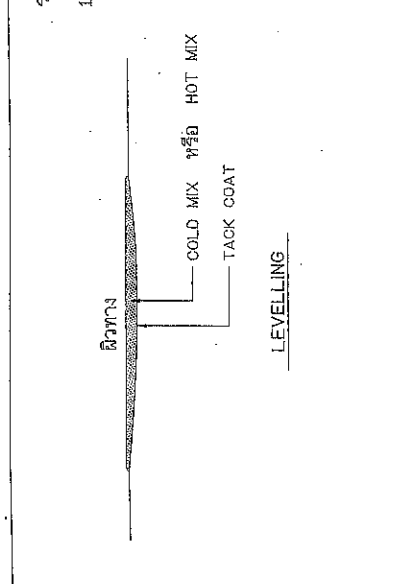
เลขที่ ๑๐๘/๒๕๖๗

หน้า ๑๒

[Handwritten Signature]

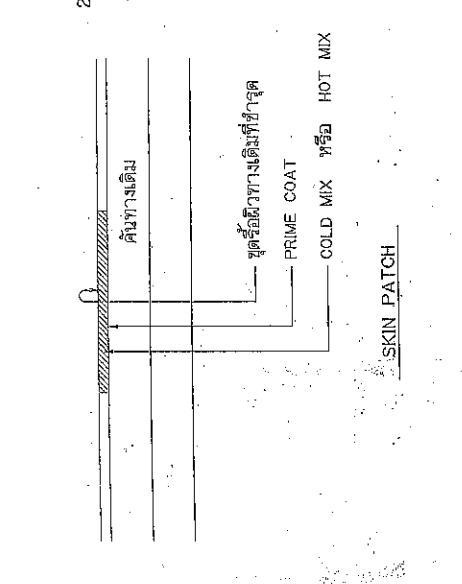
เอกสารแนบท้ายสัญญาที่ ๒๖ พ.ศ. ๒๕๖๒  
 งานปรับระดับผิวทางเดิม (OVERLAY)  
 เป็นงานซ่อมแซมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับและผิวที่แข็งแรงทนทาน (LEVELLING) เช่น ผิวทางที่หลุดตัว  
 เป็นการปรับระดับผิวทาง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือรูขุมดิน (POTHOLE)  
 ตามแนวลู่วิ่ง (WHEEL TRACK) หรือผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ต่อเนื่องกันเป็นบริเวณกว้าง (CRACK) เป็นต้น  
 วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๒  
 ๕๐ หน้า

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นผิวทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง  
 1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมแซมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับและผิวที่แข็งแรงทนทาน (LEVELLING) เช่น ผิวทางที่หลุดตัว  
 เป็นการปรับระดับผิวทาง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือรูขุมดิน (POTHOLE)  
 ตามแนวลู่วิ่ง (WHEEL TRACK) หรือผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ต่อเนื่องกันเป็นบริเวณกว้าง (CRACK) เป็นต้น  
 วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๒  
 ๕๐ หน้า



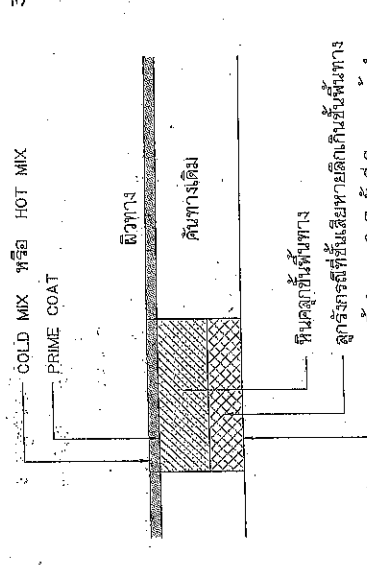
ผู้รับจ้าง  
 ผู้ว่าจ้าง  
 ผู้ที่ปรึกษา  
 ผู้ที่ปรึกษา

งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายในลักษณะนี้จะต้องใช้วัสดุเสริมความแข็งแรง  
 ที่จะต้องทำการซ่อม (SKIN PATCH) เช่น ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากอาการถลอก  
 (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น  
 2.1 วิธีการก่อสร้าง  
 1) ทำเครื่องถมยางเพื่อลดขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดที่กำหนด  
 2) ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ไปด้วยเครื่องมือที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งก่อน  
 3) ทำ PRIME COAT  
 4) กรณีต้องทำผิวทาง ให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้เรียบ  
 5) ปิดทับด้วยเครื่องอัดแน่นและที่นอน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรตามมาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทล. 40B) จนราบเรียบมีระดับและผิวที่แข็งแรงทนทาน  
 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่มีระดับต่ำกว่าผิวทางเดิม (SOFT SPOT)  
 และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติให้ได้อย่างน้อยเท่ากับผิวทางเดิม  
 3.1 วิธีการก่อสร้าง  
 1) ทำเครื่องถมยางเพื่อลดขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดที่กำหนด  
 2) ขุดรื้อผิวทางเดิมและชั้นฐานที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างที่แข็งแรง โดยความกว้างของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 3) ทำการปิดทับชั้นฐานเดิมให้มีความหนาแน่นตามมาตรฐานทางหลวงชนบทของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 4) ลงวัสดุตามชั้นผิวทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เกลี่ยวัสดุ ควบคุมลาด และอัดแน่นด้วยเครื่องอัดแน่น (มทล. 40B) ปิดทับจนมีระดับและผิวที่แข็งแรงทนทาน  
 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการปิดทับด้วยเครื่องอัดแน่นตามมาตรฐานทางหลวงชนบทของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้เรียบ หนาแน่น ความสะอาด ขนาดและรูปร่างตามแบบที่กำหนด  
 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

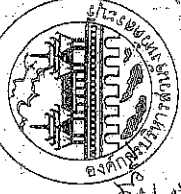
งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่มีระดับต่ำกว่าผิวทางเดิม (SOFT SPOT)  
 และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติให้ได้อย่างน้อยเท่ากับผิวทางเดิม  
 3.1 วิธีการก่อสร้าง  
 1) ทำเครื่องถมยางเพื่อลดขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดที่กำหนด  
 2) ขุดรื้อผิวทางเดิมและชั้นฐานที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างที่แข็งแรง โดยความกว้างของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 3) ทำการปิดทับชั้นฐานเดิมให้มีความหนาแน่นตามมาตรฐานทางหลวงชนบทของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 4) ลงวัสดุตามชั้นผิวทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เกลี่ยวัสดุ ควบคุมลาด และอัดแน่นด้วยเครื่องอัดแน่น (มทล. 40B) ปิดทับจนมีระดับและผิวที่แข็งแรงทนทาน  
 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการปิดทับด้วยเครื่องอัดแน่นตามมาตรฐานทางหลวงชนบทของพื้นที่ที่เสียหายตามที่ยาวตามความที่กำหนด  
 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้เรียบ หนาแน่น ความสะอาด ขนาดและรูปร่างตามแบบที่กำหนด  
 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



แบบร่างที่ บข๑-101/63  
 หน้า 1

บริษัท อิตัลไทย จำกัด (มหาชน)  
 สาขา ภูเก็ต

แบบร่างที่ บข๑-101/63  
 หน้า 1



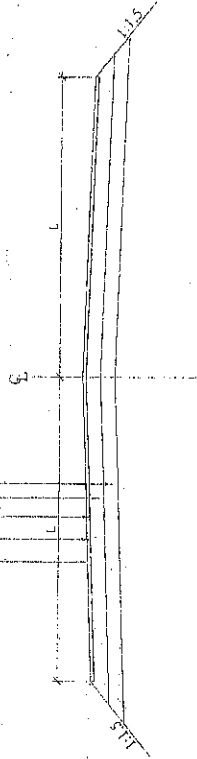
แอสฟัลต์คอนกรีต

PRIME COAT ชั้นหนา RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 1.00 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>

TACK COAT ชั้นหนา RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา

ปริมาณอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %

ปริมาณอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

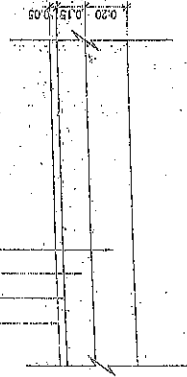
แอสฟัลต์คอนกรีต

PRIME COAT ชั้นหนา RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร/ม<sup>2</sup>

ปริมาณอัดแน่น 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 80 %

ปริมาณอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY, CBR ≥ 25 %



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

แอสฟัลต์คอนกรีต

TACK COAT ชั้นหนา RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>

ปริมาณอัดแน่น ASPHALTIC CONCRETE ใช้ชั้นทับ

ในชั้นทับทุกหนทาง

TACK COAT ชั้นหนา RC, RS, -2K ตามตารางคุณสมบัติ

ของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ม<sup>2</sup>

ตามต้นฉบับวงรีจราจร



รายละเอียด OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

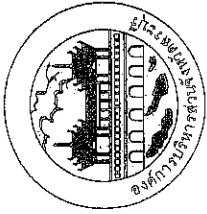
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา ใช้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ชั้นทับเป็นค่าโดยประมาณในตารางข้างต้น สามารถเพิ่มหรือลดลงได้ตามความต้องการของงานจราจรวงรีจราจรที่ปรึกษา
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ในชั้นทับเป็นค่าโดยประมาณในตารางข้างต้น สามารถเพิ่มหรือลดลงได้ตามความต้องการของงานจราจรวงรีจราจรที่ปรึกษา
- L หมายถึง ระยะความกว้างจราจรวงรีจราจรที่ปรึกษา

แบบพิมพ์ที่ประกอบวงรีจราจร

MIMISTONE บริษัท เมาท์ สโตน จำกัด 112/112 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี	
ชนิดวัสดุ ASPHALTIC CONCRETE	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้รับจ้าง (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้ควบคุมงาน (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้ดำเนินการ (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้ดำเนินการ (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้ดำเนินการ (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
ผู้ดำเนินการ (นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	(นายสมชาย ใจดี) ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค



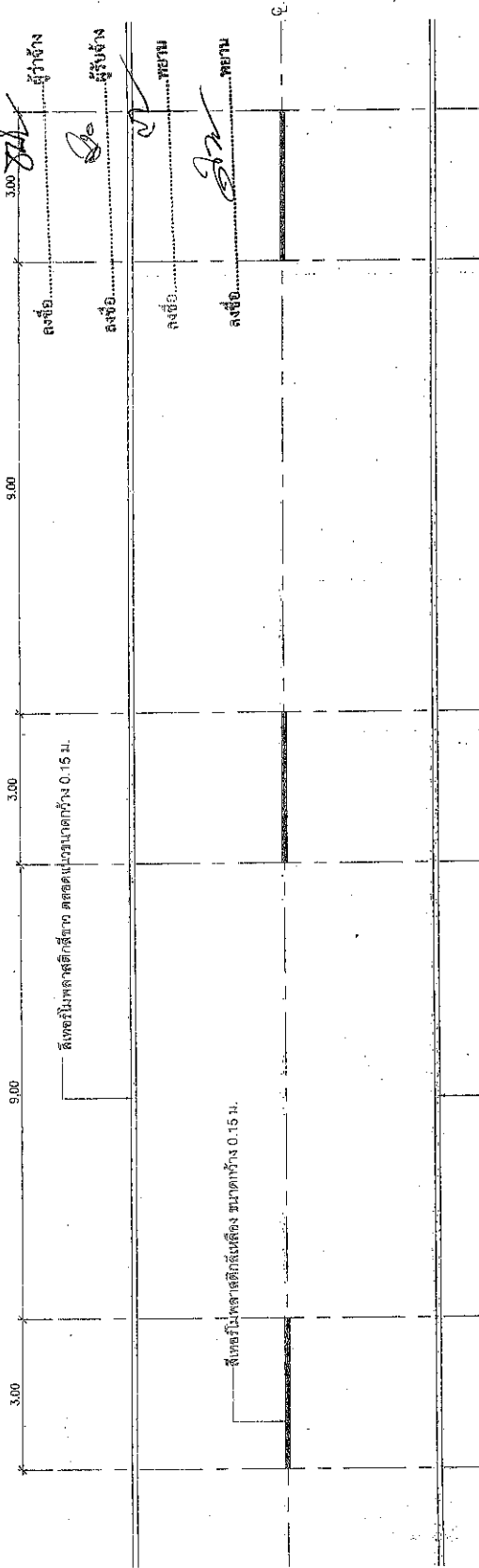




เอกสารแนบท้ายสัญญาครั้งที่ ๒.๖ หน้า ๒๘

๑๑๘/๒๕๖๖

แบบแผนขยายถนนสายสุขุมวิท ระยะทาง ๑.๕ กม. ๒๕๖๖ ส่วนที่ ๕๐ หน้า



MILESTONE  
CUTTING NEAR E-CROSSING POINT  
USON BANGKOK UNIVERSITY

รายการประกอบแบบที่ได้แจ้งจากร

- เส้นแบ่งที่สทงจากร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นกึ่งกลาง  
ผิวจราจรเส้นนี้เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ท้อง  
จราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแข่งขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว  
และการเว้นช่องของเส้นปะกำกับชนิดใช้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นทับเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแข่ง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ 4059 / 2566  
 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2566  
 แบบแปลนเลขที่ 16166

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

นาย [Signature]  
 นาย [Signature]  
 นาย [Signature]  
 นาย [Signature]

แบบที่ฉบับประกอบรายการกำหนดราคากลาง









Table 1034: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

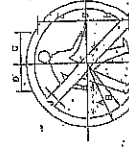


Table 1035: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1036: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1037: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

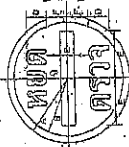


Table 1038: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1039: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

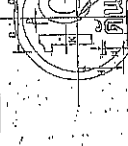


Table 1040: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

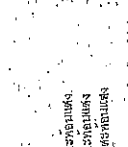


Table 1041: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

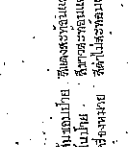


Table 1042: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

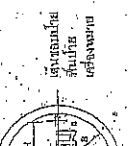


Table 1043: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

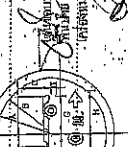


Table 1044: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

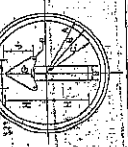


Table 1045: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1046: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

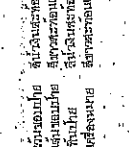


Table 1047: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

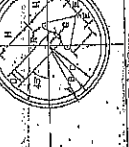


Table 1048: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

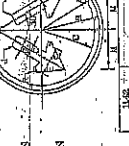


Table 1049: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1050: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

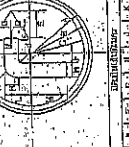


Table 1051: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1052: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

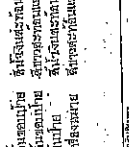


Table 1053: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

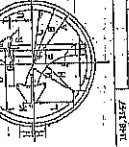


Table 1054: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

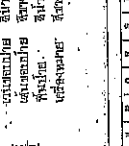


Table 1055: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

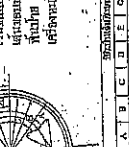


Table 1056: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

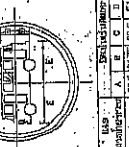


Table 1057: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

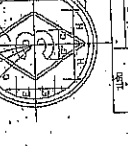


Table 1058: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

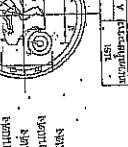


Table 1059: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

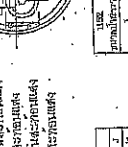


Table 1060: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1061: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

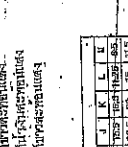


Table 1062: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

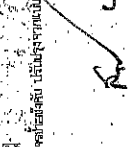


Table 1063: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

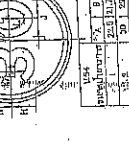


Table 1064: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

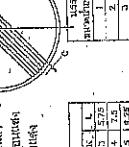


Table 1065: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

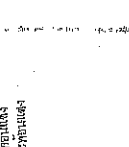


Table 1066: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

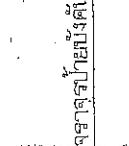


Table 1067: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.



Table 1068: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

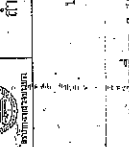


Table 1069: A 4x4 grid with columns A-D and rows 1-4. Values range from 1.0 to 9.0.

Handwritten notes and signatures, including a large signature.

Official stamp of the Ministry of Agriculture and Rural Development, Thailand.

Handwritten text: "บันทึกสัญญาซื้อขาย", "วันที่ 25/11/58", "จำนวนเงิน 250 บาท".

Official stamp of the Ministry of Agriculture and Rural Development, Thailand.

Official stamp of the Ministry of Agriculture and Rural Development, Thailand.

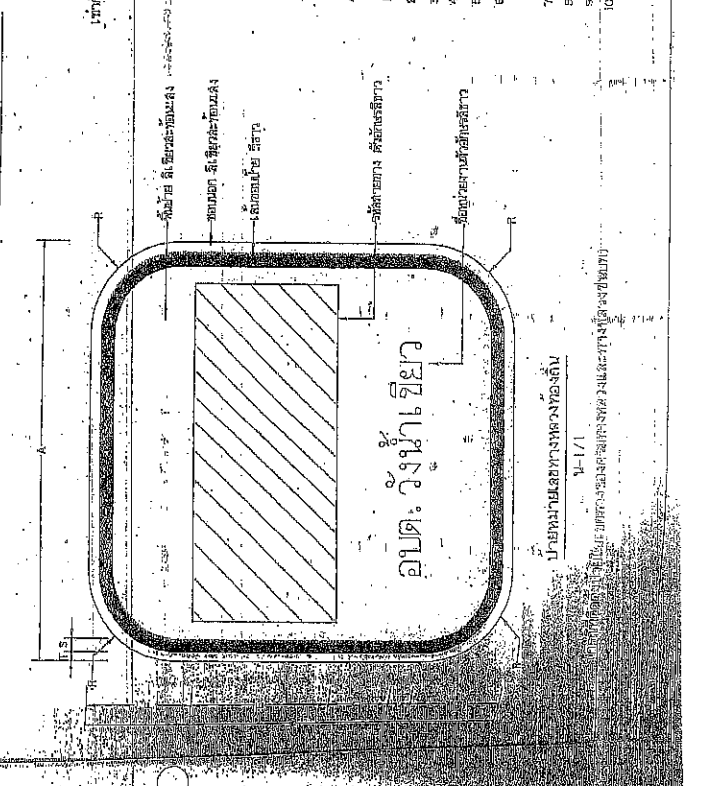
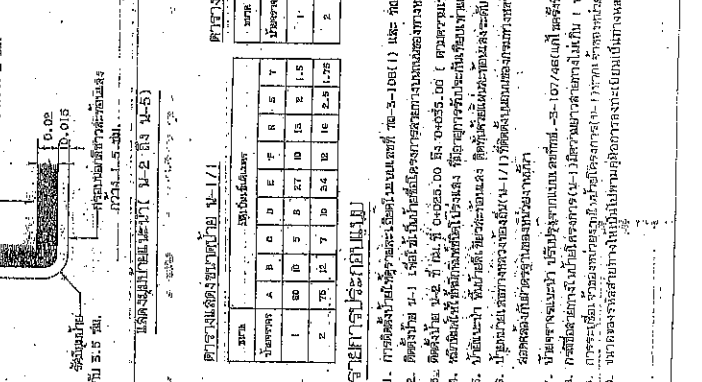
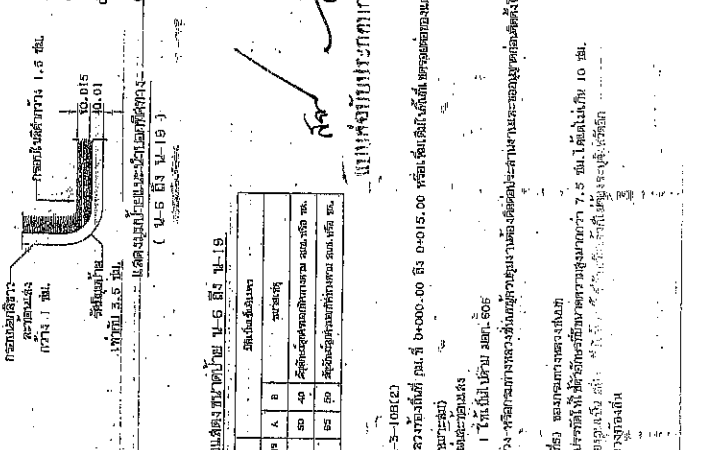
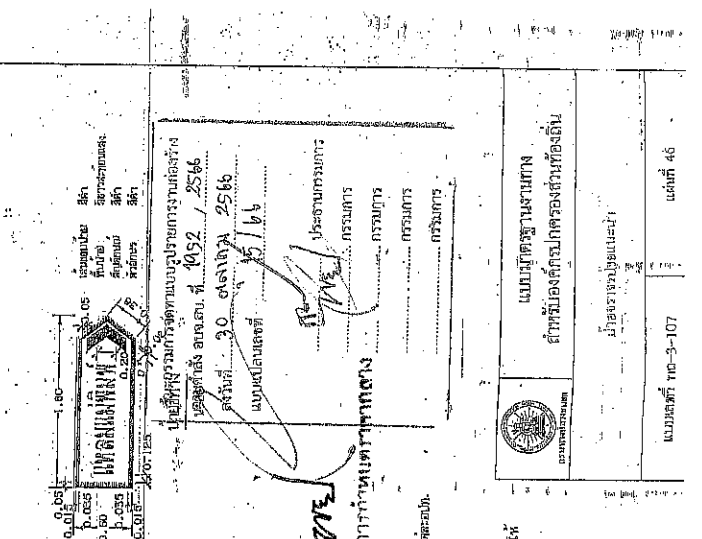
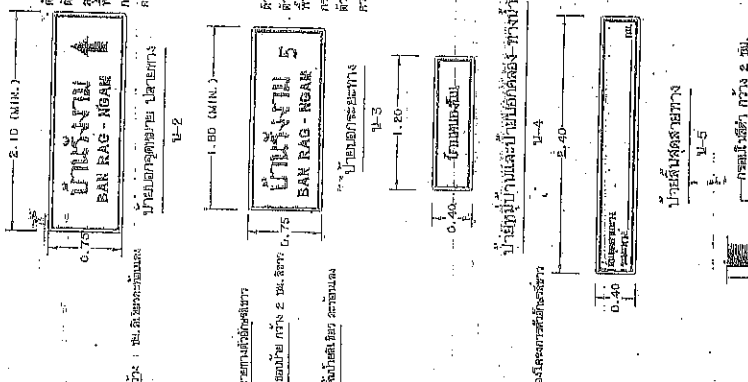
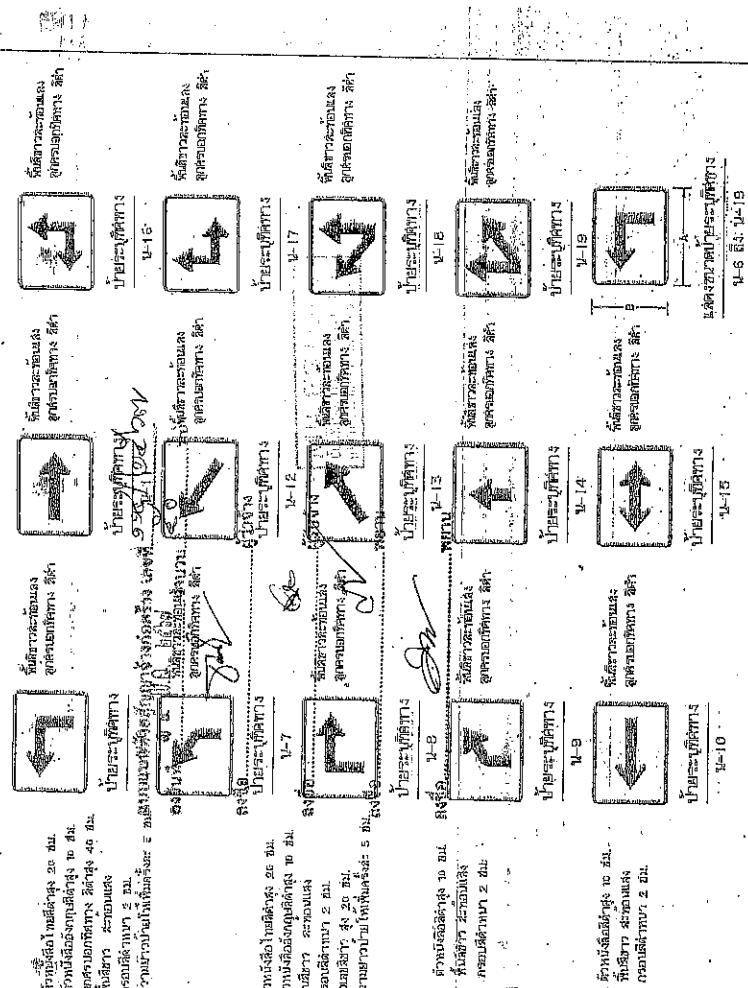






๒๑-๑

การวางแบบป้ายจราจร



ตารางแสดงขนาดป้าย U-6 ถึง U-19

ขนาด	ชนิด	ขนาด
A	B	ขนาด
1	50	ชนิด
2	65	ชนิด

ตารางแสดงขนาดป้าย U-1/1

ขนาด	ชนิด	ขนาด
A	B	ขนาด
1	50	ชนิด
2	65	ชนิด

- รายการประกอบป้ายจราจร
- การติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร
  - ติดตั้งป้ายจราจรบนเสาสูง 10-15 เมตร

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

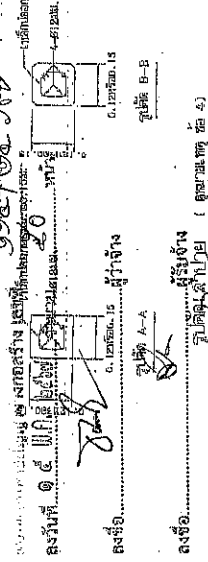
กรมการขนส่งทางบก



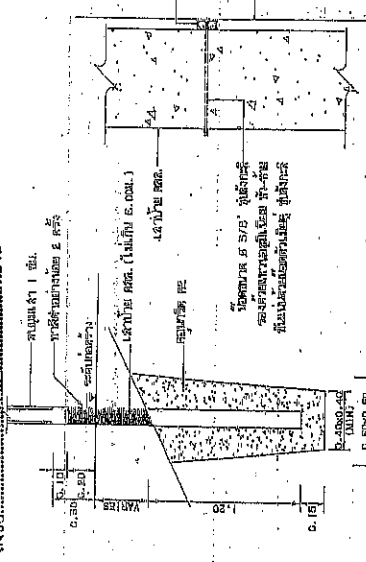


เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๖

๑๑๑/๒๕๖๓



ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... ลงชื่อ... (ลงนามทุกข้อ 4)

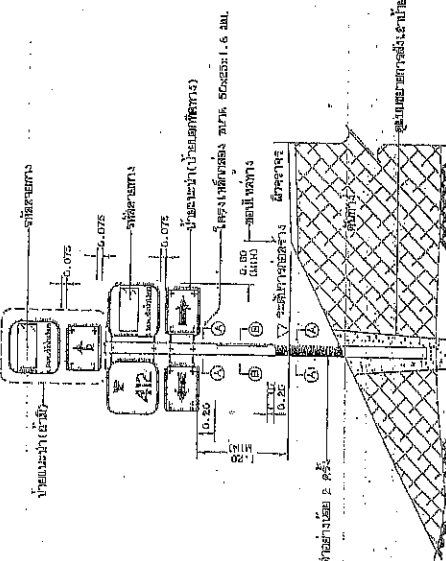


แสดงการตัดโค้งซ้ายไป

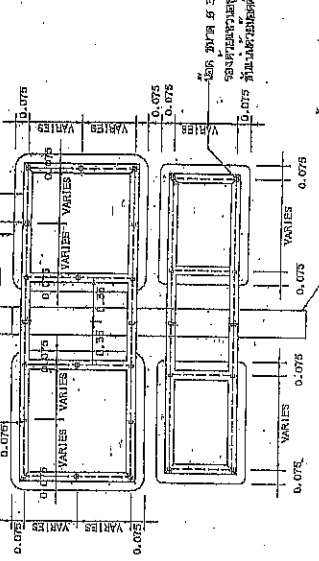
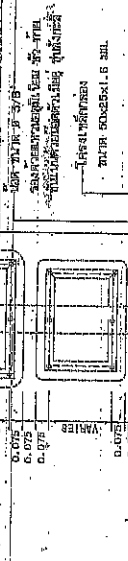
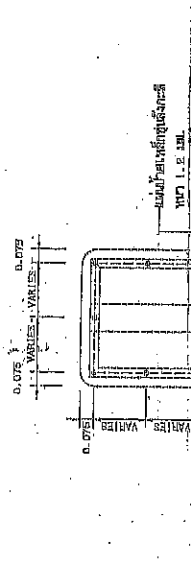
รายการประกอบแบบ

- 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...

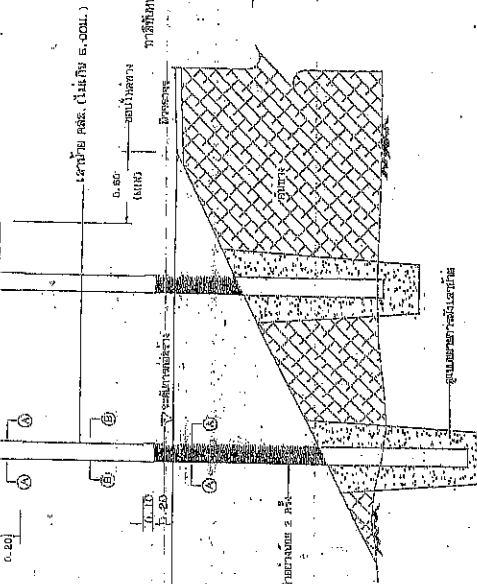
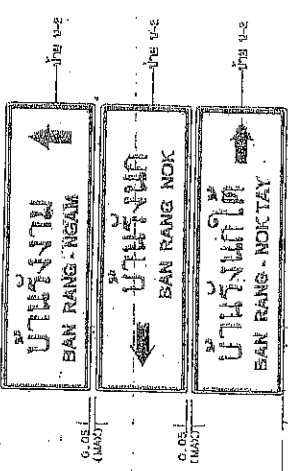
Approval stamp and signature area with official seal and name 'นายแพทย์ประภทการโกวิท กนกนาคเดช'



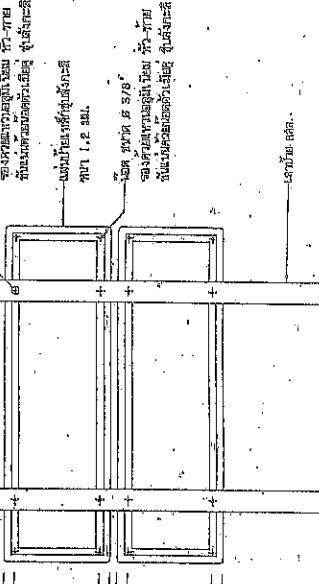
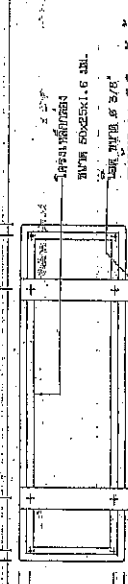
แสดงการตัดโค้งซ้ายไป



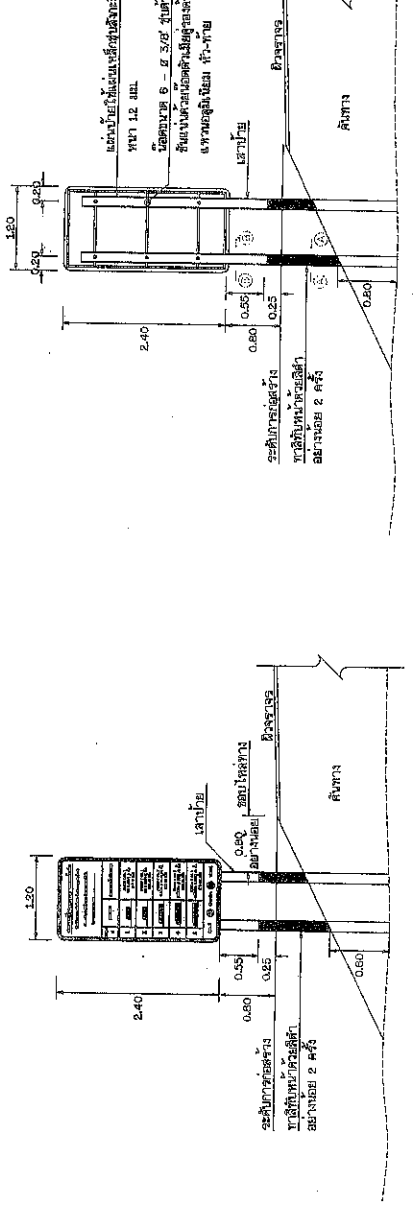
แสดงการตัดโค้งซ้ายไป



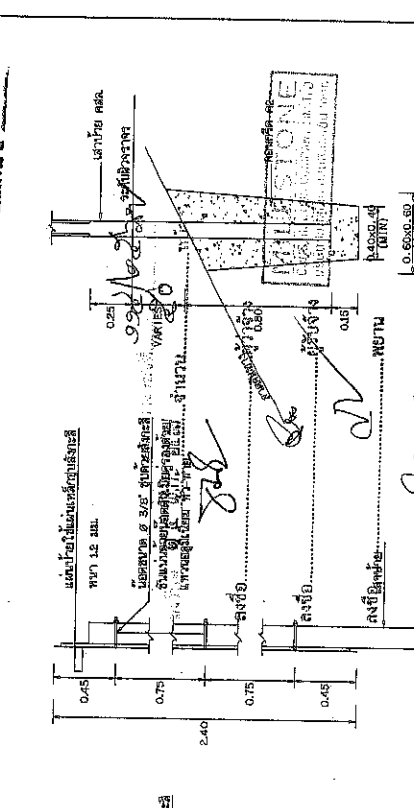
แสดงการตัดโค้งซ้ายไป น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการตัดโค้งซ้ายไป น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



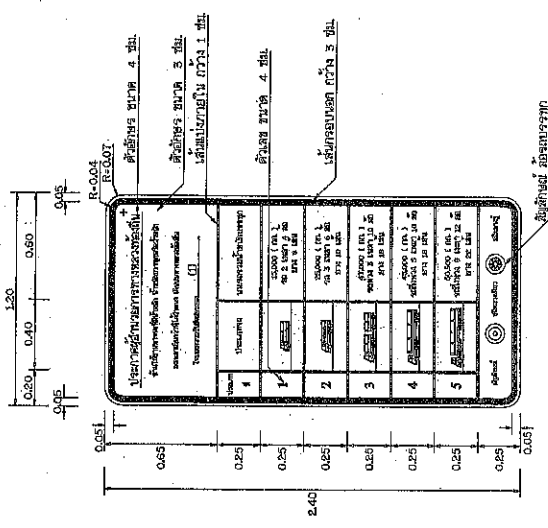
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)

แบบแปลนเลขที่ 17/ก

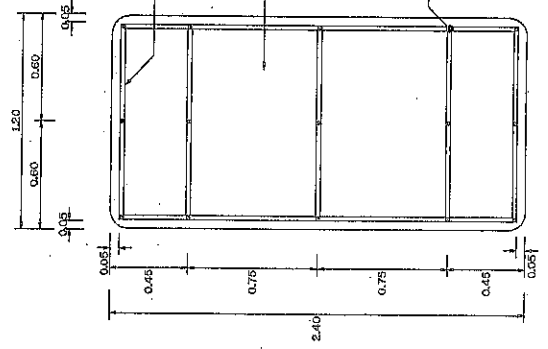
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)

รายการประกอบแบบ

1. สีดำเทา มีขอบเส้นขอบนอก
2. สีฟ้าอมเทา มีขอบเส้นขอบนอก
3. สีฟ้าอมเทา มีขอบเส้นขอบนอก
4. สีฟ้าอมเทา มีขอบเส้นขอบนอก
5. สีฟ้าอมเทา มีขอบเส้นขอบนอก
6. สีฟ้าอมเทา มีขอบเส้นขอบนอก

วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....



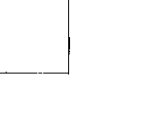
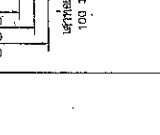
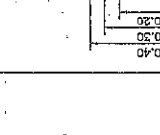
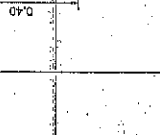
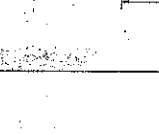
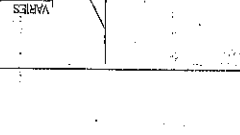
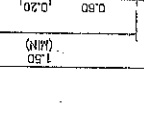
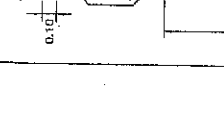
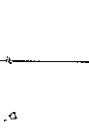
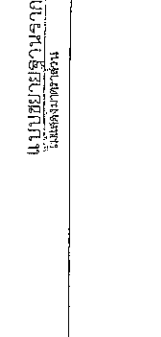
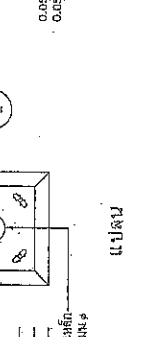
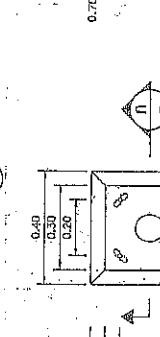
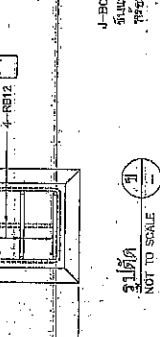
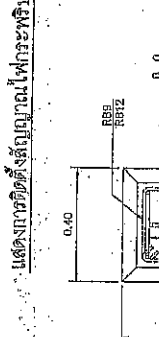
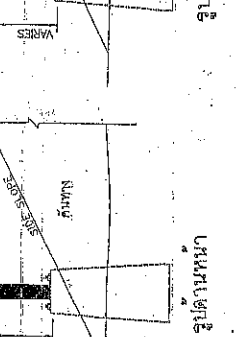
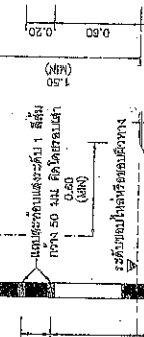
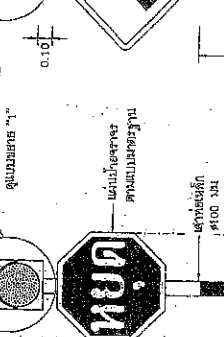
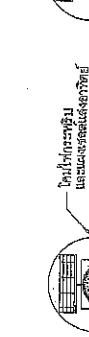
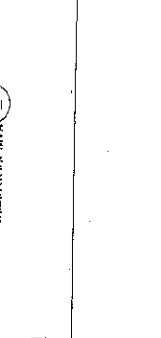
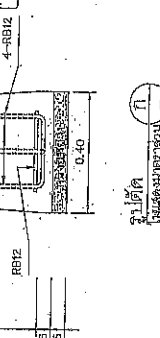
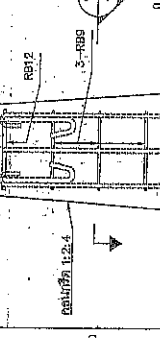
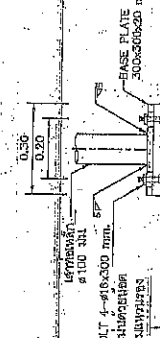
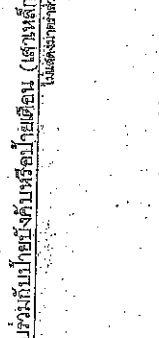
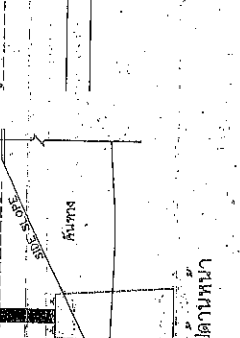
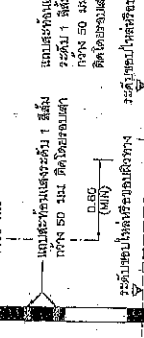
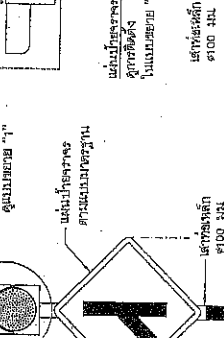
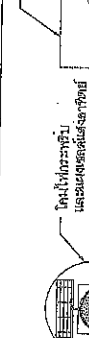
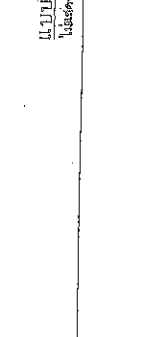
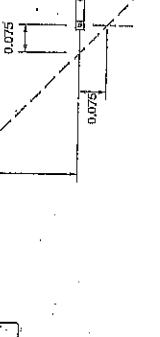
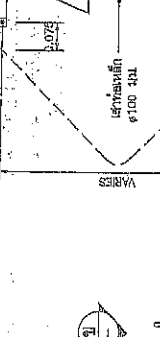
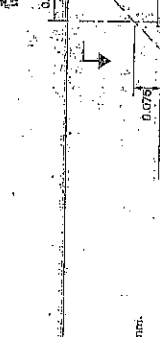
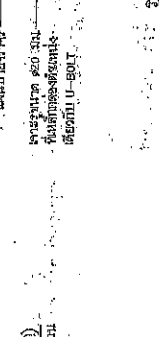
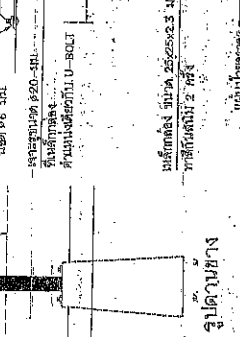
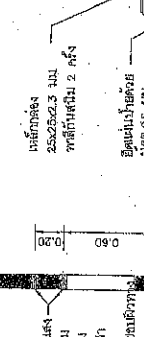
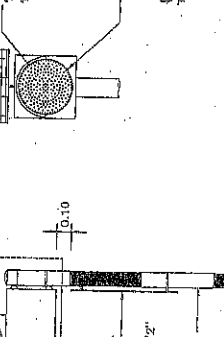
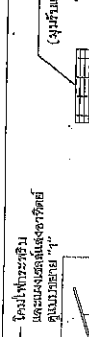
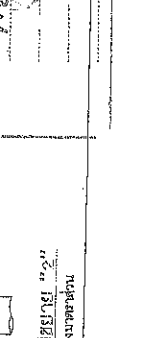
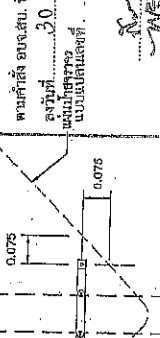
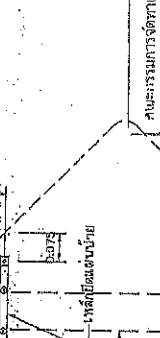
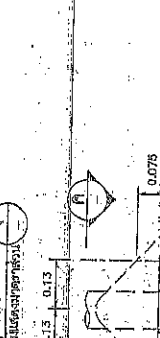
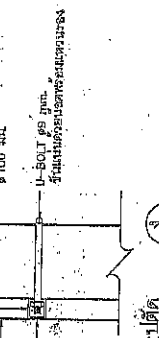
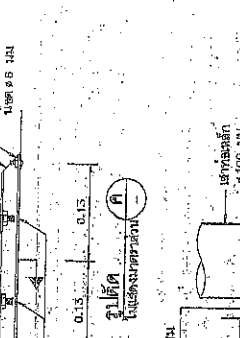
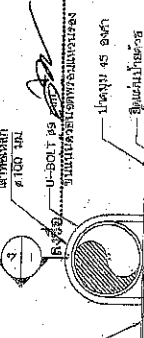
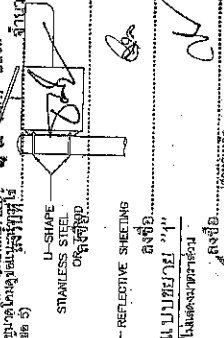
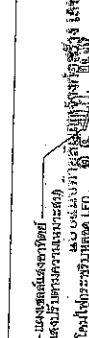
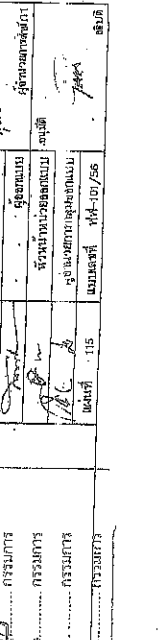
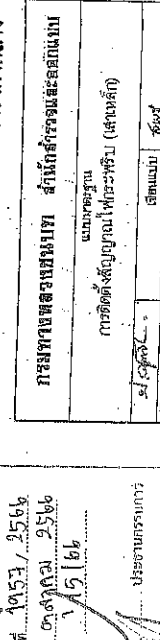
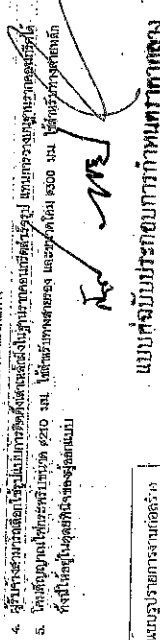
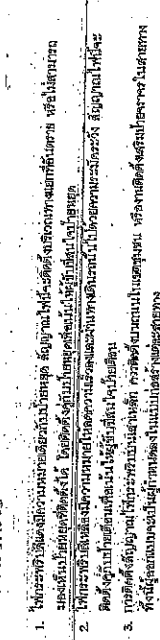
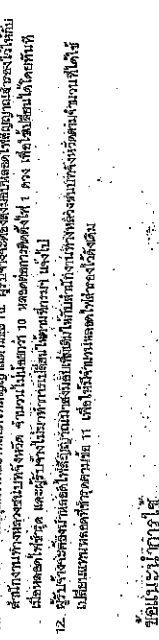
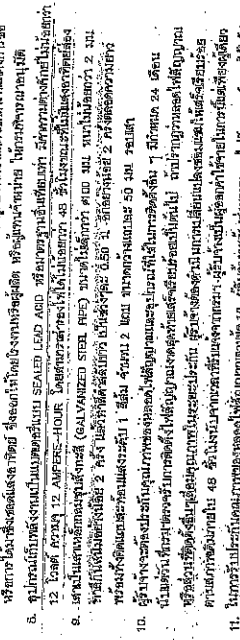
แบบเลขที่ TH-3-121

หน้าที่ 66

หลักเกณฑ์การจัดตั้งสัญญาณไฟจราจร

1. สัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน
2. สัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน
3. สัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน
4. สัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน
5. สัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน

แบบสัญญาณไฟจราจรที่ใช้สัญญาณไฟจราจรที่มีสีเหลือง สีแดง สีเขียว และสีน้ำเงิน



๗/๖๗

๒.๑

ภาคสนามแบบท้ายสัญญาณไฟจราจรที่

๒.๑

๗/๖๗

๗/๖๗

๗/๖๗

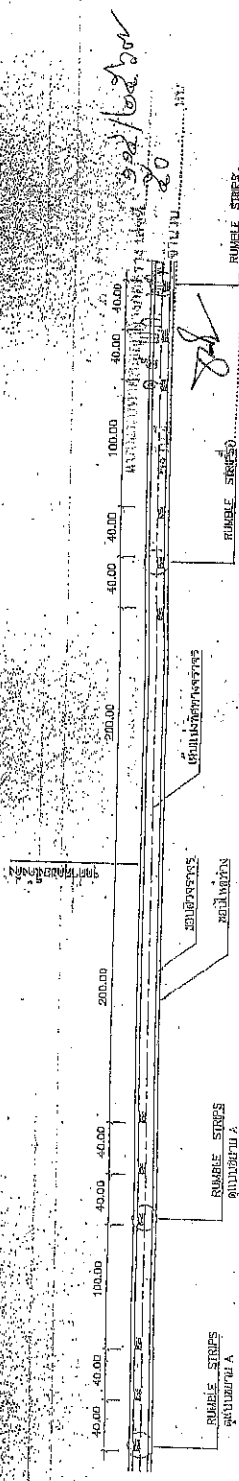
๗/๖๗

๗/๖๗

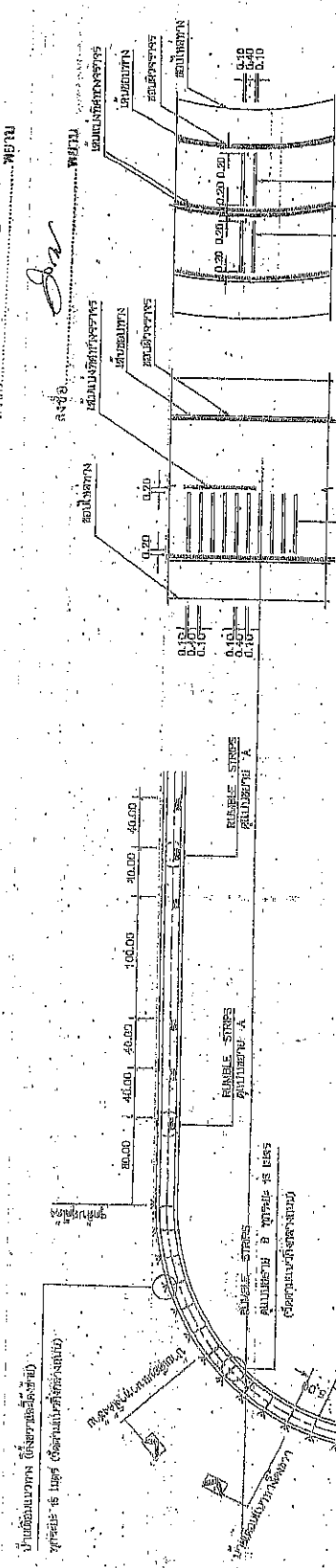
๗/๖๗

๗/๖๗

๐.9 ๕๐



แบบ RUMBLE STRIPS ในทางลาดขึ้น



แบบ RUMBLE STRIPS A

แบบ RUMBLE STRIPS B

แบบ RUMBLE STRIPS ในทางลาดลง

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุ รูบุมเบิล สไตรป์ ในทางลาดขึ้น
2. วัสดุ รูบุมเบิล สไตรป์ ในทางลาดลง
3. วัสดุ รูบุมเบิล สไตรป์ ในทางลาดขึ้น

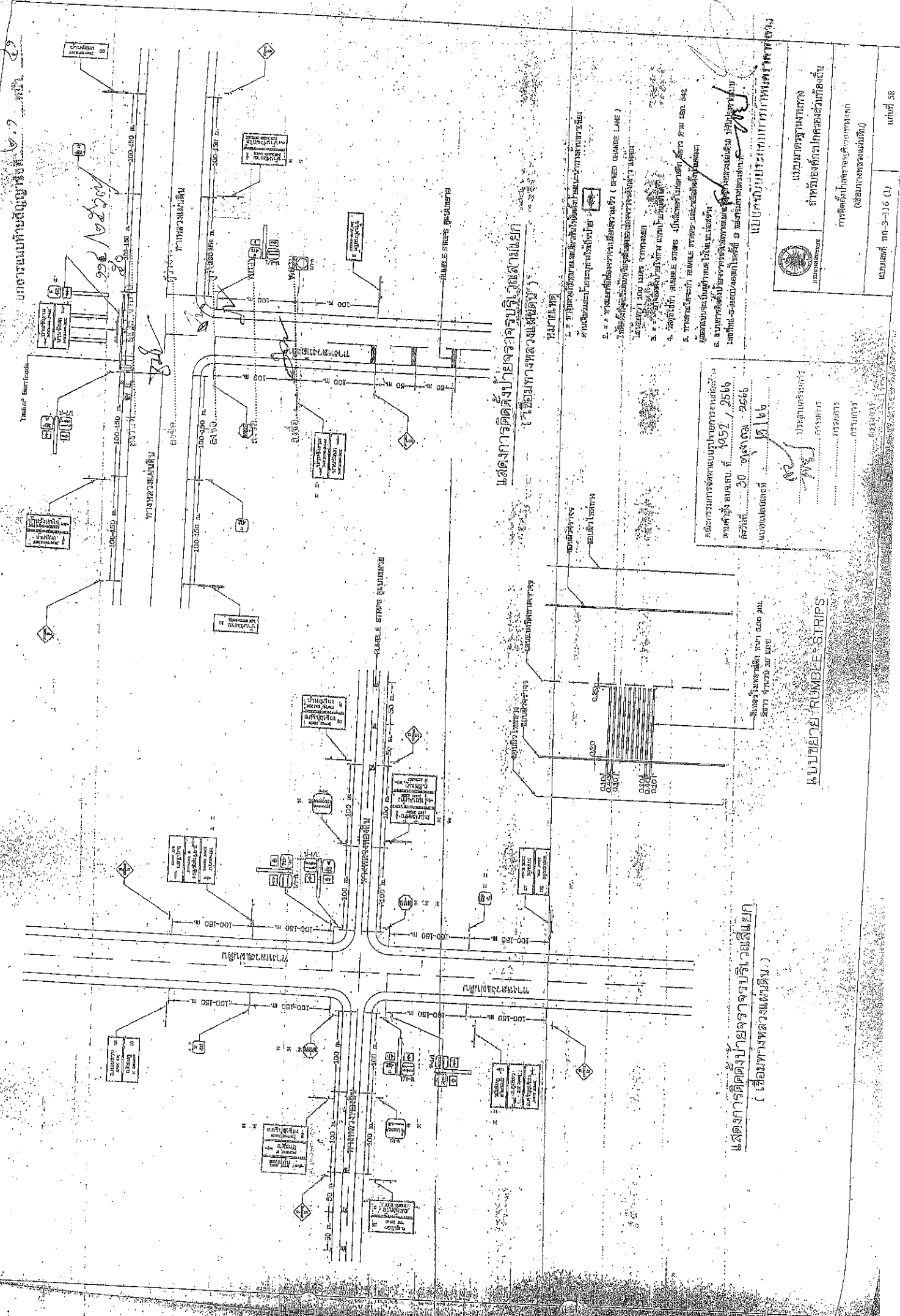
คำนวณราคาจากแบบรายการประกอบ  
 วัสดุสิ้นเปลือง 40.52 / 25.66  
 จำนวน 30 ชิ้น / 15.16  
 รวมเงินค่า 15.16

นายแพทย์  
 นายแพทย์  
 นายแพทย์

แผนกช่างเทคนิค  
 สำนักช่างเทคนิค  
 RUMBLE STRIPS

แบบฉบับที่ ๒๒๒/๒๕๖๒

แบบตามพื้นที่ปฏิบัติงานที่ ๒.๗



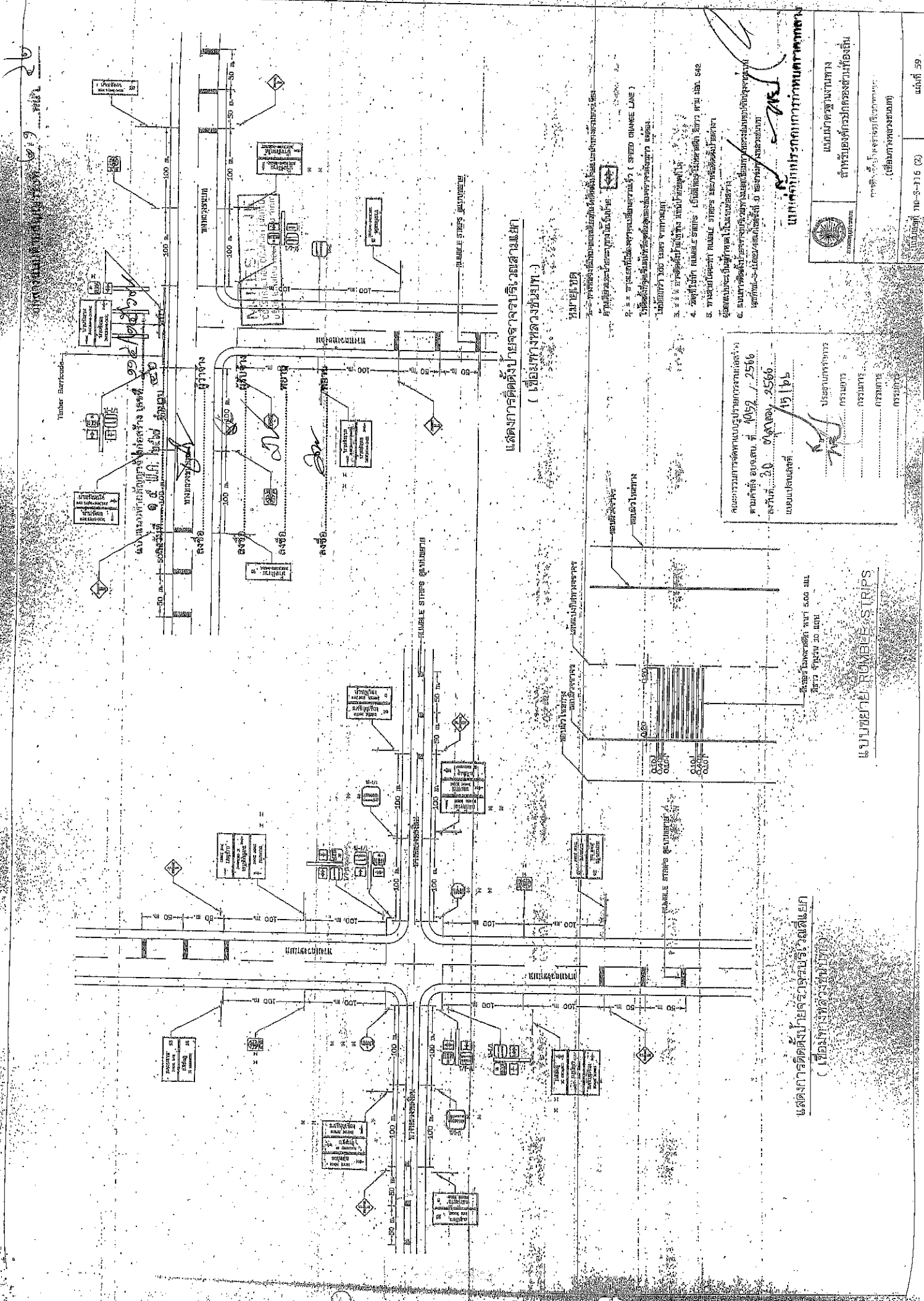
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

- รายละเอียด
1. ป้ายจราจรที่ติดตั้งบริเวณสี่แยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน
  2. ...
  3. ...
  4. ...
  5. ...
  6. ...

คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก.  
 ถนนสุขุมวิท กม. ๑๖.๗ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ 30 ตุลาคม ๒๕๖๖  
 นายสมชาย ๒๕๖๖

แบบขี้เหล็ก RUMBLE STRIPS

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการจราจร  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสายแยก  
( บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 )

- หมายเหตุ
- 1 - การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสายแยกให้ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ง่ายที่สุด
  - 2 - ขนาดของป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LINE ) ให้ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ง่ายที่สุด
  - 3 - ขนาดของป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LINE ) ให้ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ง่ายที่สุด
  - 4 - ขนาดของป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LINE ) ให้ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ง่ายที่สุด
  - 5 - ขนาดของป้ายจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LINE ) ให้ติดตั้งบริเวณที่มองเห็นได้ง่ายที่สุด

คณะกรรมการควบคุมความปลอดภัยทางจราจร  
ถนนสาย 100-3-116 (C)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด  
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

แบบขี้เหล็ก RUMBLE STRIPS

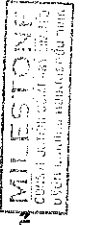
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสายแยก  
( บริเวณทางหลวงหมายเลข 1 )



# แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๑๖ หน้า ๕๕  
 ฉบับแก้ไขสัญญาจ้างครั้งที่ ๑๑๑๑/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๐ หน้า

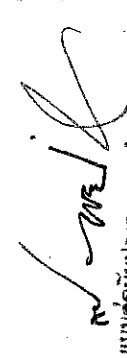
## รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน



เลขที่.....ผู้จ้าง  
 เลขที่.....ผู้รับจ้าง  
 เลขที่.....หน่วยงาน

1. ในกรณีที่ไม่มีสามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ดังรายละเอียดที่แนบมา แต่จะต้องได้รับการอนุมัติจากหน่วยงาน แต่จะต้องได้รับการอนุมัติจากหน่วยงาน
2. ในกรณีที่ข้อใดข้อหนึ่งเป็นการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมในแบบร่างเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและผู้ปกครองและผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ทราบ ชิน หรือวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ อุปกรณ์ ที่ควรวางทางเดินรถได้ขุด
4. แนวและระยะทางในแบบทุกภาคตัดต้องเป็นไปตามที่ ให้ถือตามสิ่งเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการที่มีความเหมาะสม และมีความปลอดภัยที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. การก่อสร้างความปลอดภัยในการจราจรหรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ อุปกรณ์ ที่ควรวางทางเดินรถได้ขุด
7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการจราจร
8. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการจราจร
9. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการจราจร
10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการจราจร
11. ในกรณีที่ไม่มีสามารถสร้างตามแบบและรายการประกอบเป็นผู้ใช้ได้ขุด
12. ในกรณีที่ไม่มีสามารถสร้างตามแบบและรายการประกอบเป็นผู้ใช้ได้ขุด

ผู้รับจ้าง  
 นาย.....  
 ตำแหน่ง.....  
 วันที่.....

  
 นาย.....  
 ตำแหน่ง.....

ข้อมูลทางหลวงชนบท		ข้อมูลด้านความปลอดภัย	
ประเภท	.....	ผู้รับจ้าง	.....
แบบและรายละเอียดความปลอดภัย	.....	ผู้รับจ้าง	.....
แสดงแบบ	.....	ผู้รับจ้าง	.....
วันที่	.....	ผู้รับจ้าง	.....
วันที่	.....	ผู้รับจ้าง	.....



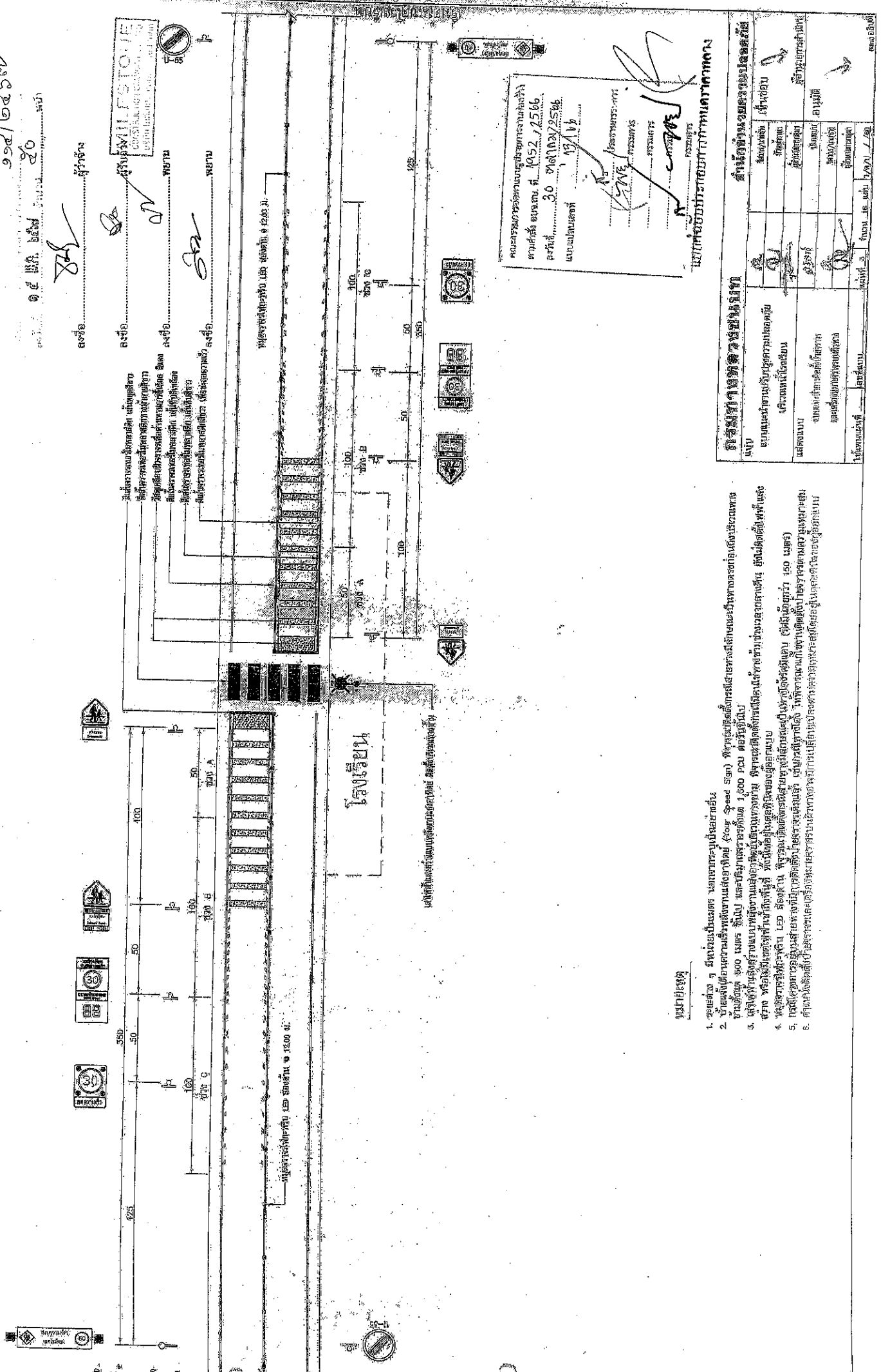
๑๑๒/๒๕๖๗

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๑๐ พฤษภาคม

สัญญาจ้าง

MILSTONE  
CONSULTING ENGINEERING  
AND SURVEYING  
บริษัท มิลสโตน วิศวกรรม สถาปัตย์  
และสำรวจ จำกัด

นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์



คณะกรรมการควบคุมการจราจรทางบก  
ตามคำสั่ง อจร.บ.ที่ 1952 / 2566  
ฉบับที่ 36 ลงวันที่ 27.05.66  
แบบแปลนเลขที่ 19/14

นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์

นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์

นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์

นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์  
นาย พชร นพรัตน์

สัญญาจ้างที่ ๑๑๒/๒๕๖๗

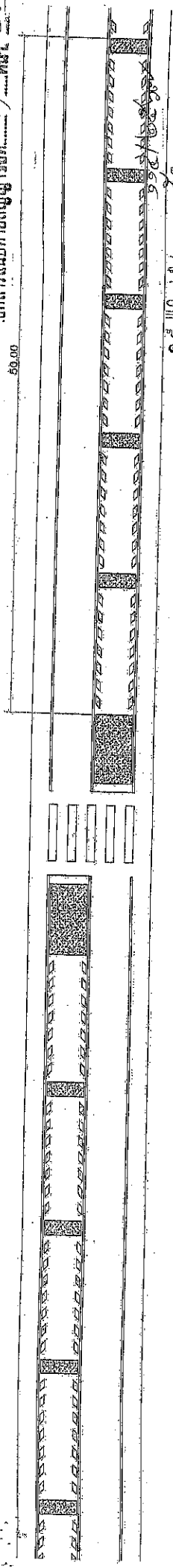
สัญญาจ้างที่ ๑๑๒/๒๕๖๗

นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์
นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์
นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์
นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์	นาย พชร นพรัตน์

หมายเหตุ

๑. ขยะส่วน ๆ มีหน่วยเป็นเมตร มาจากแบบแปลน
๒. ป้ายจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม. และป้ายจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม.
๓. สัญญาณจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม. และป้ายจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม.
๔. สัญญาณจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม. และป้ายจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม.
๕. สัญญาณจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม. และป้ายจราจรที่ใช้ตามสัญญาณจราจร (Cor. Speed Sign) ที่กำหนดไว้มีขนาดสูงไม่เกิน 1,500 มม. และมีขนาดกว้างไม่เกิน 500 มม.

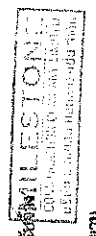
ขนาดตามแบบท้ายสัญญาครั้งที่ ๒.๑ หน้า ๑๖



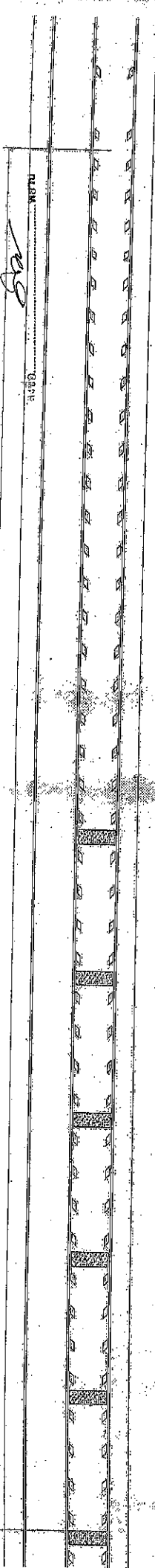
แบบขยายทางลาดซ้าย และเส้นจราจรตลอดความกว้าง B1 ช่วง A  
ขนาดครึ่งคน

NOT TO SCALE

๑๕ มม. ๒๕๗ จำนวน ๕๐ หน้า  
 ๑๕ มม. ๒๕๗ จำนวน ๕๐ หน้า  
 ๑๕ มม. ๒๕๗ จำนวน ๕๐ หน้า



100.00

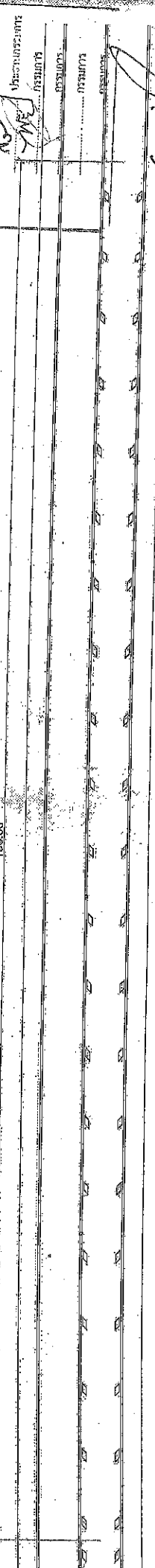


แบบขยายเส้นจราจรตลอดความกว้าง A ไปช่วง B  
ขนาดครึ่งคน

NOT TO SCALE

โครงการ: ...  
 ๑๕๖ / ๖๕๗  
 ๑๕๖ / ๖๕๗  
 ๑๕๖ / ๖๕๗

100.00



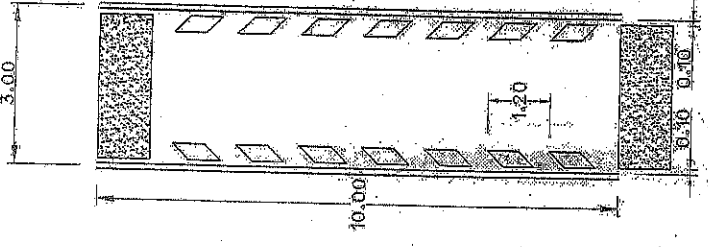
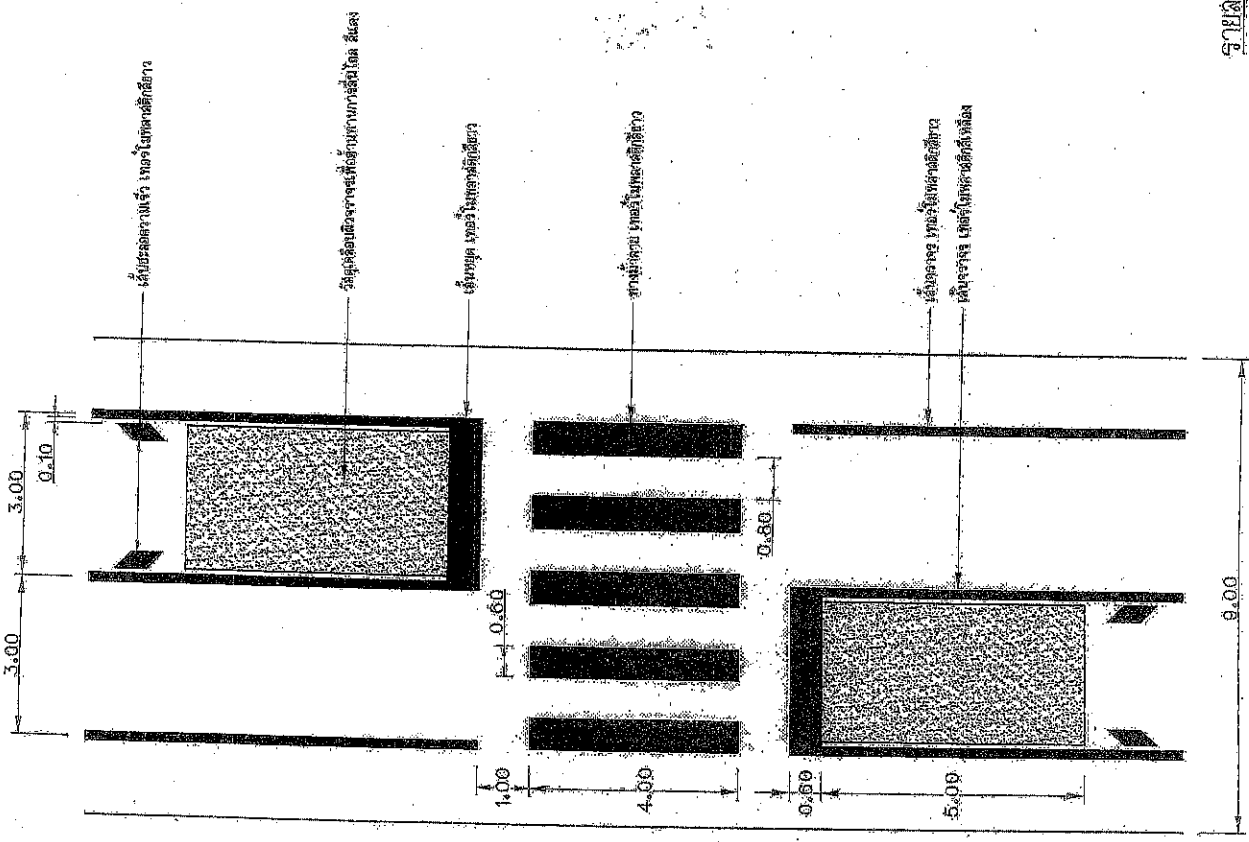
แบบขยายเส้นจราจรตลอดความกว้าง B ไปช่วง C  
ขนาดครึ่งคน

NOT TO SCALE

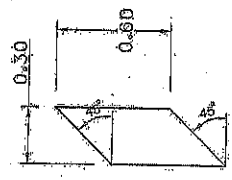
แบบฉบับที่ประกอบด้วยภาพทางด้านข้าง

การขยายตัวของหน้าตัด		สำหรับงานขยายความลึก	
แบบ	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายทางด้านซ้าย	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายทางด้านขวา	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายทั้งสองด้าน	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายด้านซ้ายและขวา	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายด้านซ้ายและขวา	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายด้านซ้ายและขวา	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
แบบขยายด้านซ้ายและขวา	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่

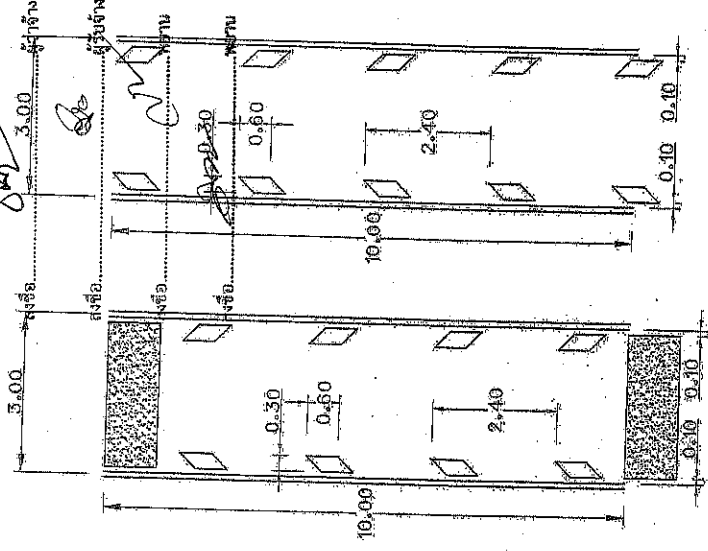
แบบแปลนที่ส่งมอบให้เมื่อครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๓  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๐ หน้า



ชั้น A



ชั้น B



ชั้น B

แบบแปลนที่ส่งมอบให้เมื่อครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๓  
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๐ หน้า

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร  
ขนาดจริง

NOT TO SCALE

แบบฉบับประกอบการกำหนดค่ากลาง

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร		รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร	
วันที่	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการ
15 มิ.ย. ๒๕๖๓	ดร.ช.ช.	ดร.ช.ช.	ดร.ช.ช.
รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร		รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร	
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
ดร.ช.ช.	ดร.ช.ช.	ดร.ช.ช.	ดร.ช.ช.
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓		วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓	

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อความปลอดภัยจราจร  
ขนาดจริง

NOT TO SCALE

หมายเหตุ  
1. ขอบเขตงาน อยู่ในวงกลม  
2. พื้นที่นอกขอบเขตงาน อยู่ในวงรี

รายละเอียดการกำหนดค่ากลาง  
ขนาดจริง

NOT TO SCALE

**ข้อกำหนดเฉพาะ**

**ป้ายจราจร**

**1. แผงสะท้อนแสง**

- 1.1. แผงสะท้อนแสงทุกสีเป็น แผงสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 แบบที่ 9
- 1.2. แผงสะท้อนแสงมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงตามตาราง

ตารางค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงต่ำสุดของแผงสะท้อนแสงแบบที่ 9 ตามมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 ตามมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 หน่วยเป็นแคนเดลาต่อลิกรัมต่อตารางเมตร (cd/Lux/m<sup>2</sup>)

มุมสังเกต Observation Angle	มุมตกกระทบ Entrance Angle	สีฟ้า	สีเหลือง	สีเขียว	สีแดง	สีน้ำเงิน
0.2°	-4.0°	580	280	38	76	17
0.2°	+30.0°	215	162	22	43	10
0.5°	-4.0°	240	180	24	48	11
0.5°	+30.0°	136	100	14	27	6.0
1.0°	-4.0°	80	60	8.0	16	3.6
1.0°	+30.0°	46	34	4.5	9.0	2.0

2. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตั้งแผงสะท้อนแสงตามบริเวณที่กำหนด และต้องรับผิดชอบในการส่งมอบแผงสะท้อนแสงให้ผู้รับจ้างติดตั้ง


**3. วิธีการติดตั้ง**


3.1 ถ้าขมดให้ใช้วิธีการที่ผู้รับจ้างพิจารณา ทิศทางที่ผู้รับจ้างพิจารณาให้ใช้จะต้องเป็นทิศทางที่ผู้รับจ้างพิจารณาโดยผู้รับจ้าง (ผู้รับจ้าง) ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องมีคุณสมบัติในข้อ 3.1 และจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 แบบที่ 9


3.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างพิจารณาโดยพิจารณาเป็นรายแผงและพิจารณาเป็นรายทิศทาง อาจกำหนดให้ใช้วิธีติดตั้ง (ติดตั้ง) โดยผู้รับจ้างให้ใช้แผงสะท้อนแสงส่วนที่เข้ามุมและส่วนที่เข้ามุมของแผงสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very - high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 แบบที่ 9 หรือแผงสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน ASTM D4956 แบบที่ 9


3.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างพิจารณาหรือผู้รับจ้างพิจารณาเป็นรายแผงหรือเป็นรายทิศทาง โดยไม่มีข้อใดให้ใช้แผงสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (very-high-intensity) ตามมาตรฐาน มอก.๑๐๐6-2549 แบบที่ 9

วันที่: ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐ หน้า

ผู้รับจ้าง: 

ผู้รับจ้าง: 

ผู้รับจ้าง: 


ผู้รับจ้าง: 


เอกสารแนบท้ายบัญชีข้อที่ ๒.๖

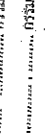
จำนวนหน้า: ๑๐


วันที่: ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

เลขที่: ๑๕/๒๕๖๓


ชื่อ: 

ตำแหน่ง: 

ตำแหน่ง: 

ตำแหน่ง: 

ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการติดตั้งแผงสะท้อนแสงตามบริเวณที่กำหนด และต้องรับผิดชอบในการส่งมอบแผงสะท้อนแสงให้ผู้รับจ้างติดตั้ง



แบบฉบับที่กรมการกำหนด

ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับจ้าง	ชื่อผู้ควบคุมงาน
เลขที่โครงการ	เลขที่สัญญา	เลขที่ใบสั่งงาน
วันที่เริ่มงาน	วันที่สิ้นสุดงาน	วันที่ส่งมอบงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๑๖ ขอบข่ายเฉพาะ

วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์

1. คุณลักษณะวัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ ผลิตจุดวิกฤต โดยลดเวลาพักตัวที่หยาบที่สุดของทรายกรองโดยลดค่าความถี่การไหลเวียนของทรายกรอง (Benzoyl Peroxide) ลง ๖-๑๐ เท่า

- 1.1 วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ 2 ส่วนตามอัตราส่วน ๒ ส่วนตามอัตราส่วน และใช้ปฏิกิริยาที่ก่อให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ ๒ ส่วนตามอัตราส่วน และใช้ปฏิกิริยาที่ก่อให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการผสมวัสดุ ๒ ส่วนตามอัตราส่วน
- 1.2 วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ ใช้ส่วนผสมในสัดส่วนผสมที่กำหนดให้ใช้ร่วมกับผลิตภัณฑ์อื่น ๆ โดยตรงไปจนถึงการใช้งาน โดยใช้ปริมาณไม่เกินที่กำหนด ไม่ต่ำกว่า 3 มม. และใช้ส่วนผสมอื่น ๆ ที่ใช้ร่วมกับผลิตภัณฑ์อื่น ๆ โดยตรงไปจนถึงการใช้งาน โดยใช้ปริมาณไม่เกินที่กำหนด ไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 65 BPN หรือ 65 SRT โดยมีการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ที่มีผู้ปฏิบัติงานและบุคลากรที่เกี่ยวข้องต้องมีความสามารถในการปฏิบัติตามข้อกำหนด EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
- 1.4 วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดย EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
- 1.5 วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ สำหรับวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยต่อคนทำงานการสนับสนุนโกลด์
- 1.6 ค่าความต้านทานการกัดกร่อนของโกลด์ควรสูงกว่าค่าที่กำหนดตามข้อกำหนด EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้

- 1.๖.๑ ค่าความต้านทานการกัดกร่อนของโกลด์ควรสูงกว่าค่าที่กำหนดตามข้อกำหนด EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
- 1.๖.๒ ค่าความต้านทานการกัดกร่อนของโกลด์ควรสูงกว่าค่าที่กำหนดตามข้อกำหนด EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
- 1.๖.๓ ค่าความต้านทานการกัดกร่อนของโกลด์ควรสูงกว่าค่าที่กำหนดตามข้อกำหนด EN 1436 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองหรือเอกสารยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้

2. มิติด้านการปฏิบัติงานจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์
3. วัตถุประสงค์ของข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ ใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
4. ตำแหน่งการติดตั้งข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการสนับสนุนโกลด์ และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และใช้เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๐ หน้า

๑๑๔/๒๕๖๓

ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจสอบ

คณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติ

นาย กรรมการ

นาย กรรมการ

นาย กรรมการ

นาย กรรมการ

นาย กรรมการ

แนบกับใบประกอบรายการหน้ากระดาษ

สำนักงานพัฒนาพลังงานทดแทน			
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวของสารเพื่อต้านทานการกัดกร่อนโลหะ

รายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวของสารเพื่อต้านทานการกัดกร่อนโลหะ	เกณฑ์กำหนด
<p>1. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวของสารเพื่อต้านทานการกัดกร่อนโลหะ</p> <p>1.1 อัตราการใช้สีแห้ง (โดยจากเครื่องวัด) กรุ้มต่อตารางเมตร</p> <p>1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบผิวที่เคลือบผิวได้เมื่อผสมวัสดุผงแห้ง (ไม่ผสมวัสดุผงรวม), ก็ให้กรั้มต่อตารางเมตร</p>	<p>เกณฑ์กำหนด</p> <p>≥ 400</p> <p>≥ 5</p>
<p>2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวของสาร</p> <p>2.1 ค่าความต้านทานทานการกัดกร่อน, BPN หรือ SRT</p> <p>2.2 ความหนาแน่นเฉลี่ยเมื่อแห้งที่ 150°C</p> <p>2.3 สี (color)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีแดง (สีที่ได้อาจขึ้นอยู่กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595D)</li> </ul> <p>2.4 การสัมผัสกับแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เซนติเมตร</p> <p>2.4.1 การวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ 460 นาโนเมตร (D460), mduLx-1m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีแดง</li> </ul> <p>2.4.2 การวัดค่าการดูดกลืนแสงที่ 460 นาโนเมตร (D460), mduLx-1m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีแดง</li> </ul>	<p>Red #595D หรือ #3113D</p> <p>≥ 65</p> <p>≥ 3.0</p> <p>≥ 70</p> <p>≥ 30</p>
<p>3. การวัดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวของสาร (ระยะเวลาการรับแสงที่ 34 ชั่วโมง (color) (12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สีแดง (สีที่ได้อาจขึ้นอยู่กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595D)</li> </ul> <p>3.2 ความต้านทานทานการกัดกร่อนโลหะ (BPN หรือ SRT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 ชั่วโมง</li> <li>- 24 ชั่วโมง</li> </ul> <p>กรุณาคำอธิบายตามเกณฑ์มาตรฐานโลหะที่ระบุเวลาที่กำหนดไว้ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>ผู้รับจ้างจะต้องเข้าเป็นกษาปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>Red #3113D หรือ #3113D</p> <p>≥ 60</p> <p>≥ 55</p> <p>24 ชั่วโมง</p>
<p>4. ระยะเวลาการรับแสง</p>	<p>24 ชั่วโมง</p>

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๕๐ หน้า

๑๕/๐๕/๖๗

ส่งชื่อ.....ผู้จ้าง

ส่งชื่อ.....

ส่งชื่อ.....

ส่งชื่อ.....

ส่งชื่อ.....



คณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานการก่อสร้าง

ศูนย์ส่งเสริมฯ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

เลขที่..... 30 ต่อเลขที่ 256๖

แบบแปลนเลขที่..... 15166

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เกณฑ์ยอมรับประกอบรายการกำหนดราคา

ข้อมูลทั่วไป		ข้อมูลเฉพาะ		ข้อมูลอื่น	
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้รับจ้าง	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ควบคุม	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ควบคุม
เลขที่สัญญา	วันที่เริ่มงาน	วันที่ตรวจ	วันที่ควบคุม	วันที่ตรวจ	วันที่ควบคุม
สถานที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
ชื่อผู้รับจ้าง	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ควบคุม	ชื่อผู้ตรวจ	ชื่อผู้ควบคุม	ชื่อผู้ควบคุม
วันที่รับจ้าง	วันที่ตรวจ	วันที่ควบคุม	วันที่ตรวจ	วันที่ควบคุม	วันที่ควบคุม

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ.....)

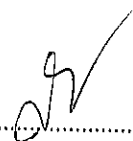
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)


ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุวรรณดา ภาชี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

## ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชัน จำกัด ตำบล หน้าพระลานอำเภอ เฉลิมพระเกียรติ จังหวัด สระบุรี โทรศัพท์ ๐๘๑๙๔๗๘๐๙๖ โดย นายประสพสุข ศิริพัฒนกุล ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไข ต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๕/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับ ข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา - บ้านหินซ้อน ต.ทวดคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๒) ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปปลายกรลอะเอ็ดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (ยี่สิบ หกล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นค่างเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับค่างเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่น ออกไปตมเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ตกลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ ครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียก้องจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับค่างเสนอนี้ หรือใบ เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในสิ่งที่ข้าพเจ้าได้ยื่นข้อเสนอครั้งนี้



๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๒,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓:๒๒:๔๒ น.

(นายประสพสุข ศิริพัฒนกุล)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๕๓๖๓๕๔๐

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๖๑๒๑๖๐๑๑๖๐๘๕

รหัสอ้างอิง OTP-UrRU

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๔๒๐๘๖๒๒๔

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัดละสัมปณณะ.....)

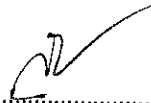
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)

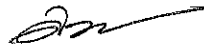
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

รหัสสายทาง สาย สป.๑ 1-0007 ชื่อสายทาง บ.พาดาลา - บ.หินซ้อน ตอนที่ 2  
 สถานที่ ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคารวม(บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ (ขนาดมา)	17,340.00	ตร.ม.			3.11	53,927.40	1.2198	2.40	41,616.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วค้ำทับ ( ใหญ่ถูกรัง )	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วค้ำทับ	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.5 งานคั่นดิน	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.6 งานคั่นดิน ( จากกรชนั่ง )	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุค้ำคั่นคอกค้อคั่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ถูกรังค้อคั่น)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกค้อคั่น	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.			-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch (สำรวจเพื่อขออนุมัติก่อนดำเนินการ)	978.00	ตร.ม.			118.96	116,342.88	1.2198	91.85	89,829.30	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	47,710.00	ตร.ม.			88.10	4,203,251.00	1.2198	68.02	3,245,234.20	
	1.14 งาน Milling ชุดเล็ก AC เดิม ทน 5 ซม.	47,710.00	ตร.ม.			13.58	647,901.80	1.2198	10.49	500,477.90	
	1.15 งานขนส่งวัสดุจาก AC เดิม จากงานหรือ Milling (จากหน้างานถึงสำนักช่าง อบจ.สระบุรี 29 กม.)	3,816.80	ลบ.ม.			69.22	264,198.90	1.2198	53.45	204,007.96	
2	งานผิวทาง+ผิวไหล่ทาง										
	2.1 Prime Coat	47,710.00	ตร.ม.			26.52	1,265,269.20	1.2198	20.48	977,100.80	
	2.2 Tack Coat	47,710.00	ตร.ม.			11.14	531,489.40	1.2198	8.60	410,306.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	47,710.00	ตร.ม.			207.42	9,896,008.20	1.2198	160.15	7,640,756.50	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	47,710.00	ตร.ม.			203.64	9,715,664.40	1.2198	157.24	7,501,920.40	4 ซม.
	- Tack Coat (Overlay)	22,600.00	ตร.ม.			11.14	251,764.00	1.2198	8.60	194,360.00	
	- Asphalt Hot Mix Overlay (ปูทับบน Tack Coat)	22,600.00	ตร.ม.			203.64	4,602,264.00	1.2198	157.24	3,553,624.00	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง(รวมในข้อแล้ว)										
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	150.00	ตร.ม.			11.14	1,671.00	1.2198	8.80	1,320.00	
	4.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	150.00	ตร.ม.			203.64	30,546.00	1.2198	157.24	23,586.00	4 ซม.
	- Asphalt Hot Mix in -Place Recycling	-	ตร.ม.			203.64	-	-	-	-	
5	งานเครื่องหมายบนผิวทาง										
	5.1 เส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก(สีเหลือง+สีขาว)กว้าง 0.15 ม.	3,173.04	ตร.ม.			290.00	920,181.60	1.2198	223.92	710,507.12	
	5.2 Rumble Strips	936.00	ตร.ม.			460.00	430,560.00	1.2198	355.18	332,448.48	
	5.3 Red Skid (วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อป้องกันการลื่นไถล สีแดง)	450.00	ตร.ม.			1,000.00	450,000.00	1.2198	772.13	347,458.50	
6	งานสัญญาณไฟจราจรกระพริบ ชนิดโซล่าเซลล์ + บายค.	15.00	ชุด			18,460.00	276,900.00	1.2198	14,175.47	212,632.05	
7	งานป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก (ตามทางหลวงชนบท)	1.00	ชุด			11,760.00	11,760.00	1.2198	9,077.69	9,077.69	
8	งานป้ายโครงการ	1.00	ชุด			4,840.00	4,840.00	1.2198	3,737.10	3,737.10	
	รวม						33,674,539.78			26,000,000.00	

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุววรรณภา ภาชี)  
 วิศวกรการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง  
สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

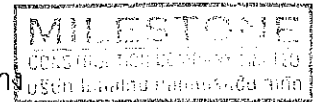
(.....นายชนกhot อัดทะสัมปณณะ.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ.....)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

1. เอกสารธุรกรรมอื่นใด หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุววรรณทา ภทศ)  
นักวิชาการที่สถานีวิทยุกระจายเสียง

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวรชมา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

-----  
 ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

## หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพืชสด โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ CVCo} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Sv/So}$$

## หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การค้ำดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลที่ระบุในสัญญา มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/V_o + 0.40 E/V_{Eo} + 0.20 F/V_{Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขานเนา หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดคั้งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 I/V_o + 0.20 M/V_{Mo} + 0.20 F/V_{Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 I/V_o + 0.10 M/V_{Mo} + 0.20 E/V_{Eo} + 0.10 F/V_{Fo}$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A/V_{Ao} + 0.20 E/V_{Eo} + 0.10 F/V_{Fo}$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/V_{Mo} + 0.30 A/V_{Ao} + 0.20 E/V_{Eo} + 0.10 F/V_{Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/V_{Mo} + 0.40 A/V_{Ao} + 0.10 E/V_{Eo} + 0.10 F/V_{Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/V_o + 0.35 C/V_{Co} + 0.10 M/V_{Mo} + 0.15 S/V_{So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Mv/Mo} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mv/Mo} + 0.40 \text{ Sv/So}$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำสัน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.20 \text{ Sv/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำสัน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mv/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gv/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำสัน หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ Sv/So}$$

ตำแหน่งผู้ตรวจ

(นางสาวสุพรรณมา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทหาระบายน้ำสิ้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.25 \text{ CVCo} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ EV/Eo} + 0.10 \text{ FV/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคาหมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

#### 5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/lo} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACV/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCV/PVCo}$$

#### 5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ EV/Eo} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

#### TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ EV/Eo} + 0.30 \text{ GIPV/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

#### 5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ EV/Eo} + 0.35 \text{ GIPV/GIPo}$$

#### 5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.20 \text{ CVCo} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCV/PVCo}$$

สำนักงานกุดชุม

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ I/lo} + 0.05 \text{ M/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ I/lo} + 0.50 \text{ GIP/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK ( ยกเว้น BOUNDARY POST ), TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ I/lo} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/lo} + 0.20 \text{ CVC/Co} + 0.10 \text{ SV/So} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ I/lo} + 0.15 \text{ CVC/Co} + 0.15 \text{ SV/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ I/lo} + 0.20 \text{ CVC/Co} + 0.30 \text{ SV/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/lo} + 0.25 \text{ CVC/Co} + 0.35 \text{ SV/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ I/lo} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ I/lo} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo} + 0.25 \text{ W/Wo}$$

ด้านถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัทฯ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัทฯ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACT	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

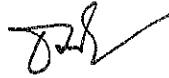
1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้อำนาจจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

นางสาวอุกฉัตร



(นางสาวอุกฉัตร ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

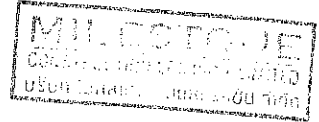
เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง  
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๔ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายธนภุต อัครสัมปยุตตะ.....)

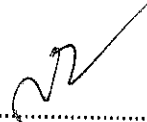
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(.....นายมงคล บุญญาสิทธิ์.....)

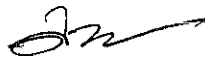
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุววรรณดา ภาชี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

## เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุพรรณดา ภาอี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเบตา						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุพรรณมา ภา๒)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 ( )

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวบุรณมา ภาภิ)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ที่ สป ๕๑๐๒๑/พิเศษ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ถนนพหลโยธิน สป ๑๘๐๐๐

หนังสือส่งมอบสถานที่เพื่อก่อสร้าง

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑-๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา - บ้านหินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗ แล้ว นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๐๗ บ้านท่าศาลา - บ้านหินซ้อน ต.ท่าคล้อ - ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี (ตอนที่ ๒) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขอส่งมอบสถานที่ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว ให้กับ บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ตลอดจนจัดทำป้ายเตือนอันตรายระหว่างการก่อสร้างให้ผู้สัญจรผ่านได้ทราบ

ส่งมอบ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงชื่อ .....ผู้ส่งมอบ

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับมอบ

(นายมงคล บุญญาสิทธิ์)

ลงชื่อ .....พยาน

(นางสาวยุววรรณตา ภาษี)

ลงชื่อ .....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)