

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายธนภุต อัครสัมปณณะ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๐๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทรานสปอร์ต ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลพุด อำเภอลำลูกขัน จังหวัดสุรินทร์ โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๘๑๒๒๐๒๕๖๐๓๙ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๔๙ บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย อ.พระพุทธบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี ณ บริเวณถนนลาดยาง สาย สป.๑๑-๐๐๔๙ บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย อ.พระพุทธบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๔ (สามสิบสี่) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภุต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณ  
ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ  
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือ  
เป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร กสิกรไทย จำกัด  
(มหาชน) สาขาพระพุทธรบาท เลขที่ ๑๐๐๐๖๘๗๗๔๓๙๔ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงิน ๒๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท  
(สองแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลัก  
ประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว  
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้  
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ  
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ  
การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของ  
ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึง  
ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลา  
แล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชฎาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ต้องการหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๕,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๖๘,๙๗๑.๙๖ บาท (สามแสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๕,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานรื้อผิวลาดยางเดิมแล้วเสร็จ

- งานขุดชั้นทางเดิมลึก ๐.๔๐ เมตร

- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) ๐.๒๐ เมตร

- งานชั้นรองพื้นทาง (หินคลุก) ๐.๒๐ เมตร

- งานปูผิวจราจร Asphalt Concrete ทั้งหมดแล้วเสร็จ

- งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดแล้วเสร็จ

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมายจราจร,

ป้ายโครงการและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

นางสาวฉวีพร ศรีหาแก้ว

หุ้นส่วนผู้จัดการ



เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทยเต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อชำระหนี้ หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไป

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวรัชดาพร ศรีทาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

แล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้วผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

#### ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

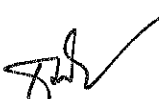
#### ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุกลงไปด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

#### ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชาพร ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิรัชต์ทิพย์ ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้ จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้ หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่งโดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้างและผู้รับจ้าง จะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่อง มาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของ ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้าง คงต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างหรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของ ผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะ เอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิชุดา พิธีศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

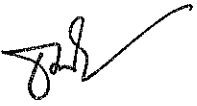
ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวรัชชิตาพร ศรีทาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

**ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน**

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือ ตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงาน พิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือ ลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือ ราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิด ความเสียหายแก่งานที่จ้าง


**ข้อ ๑๗ ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๔,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายชนกฤต อัทธะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาววิชุดาพร ศรีทาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมามีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจำรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชณพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



## ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

## ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลัก

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชฎาพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์  
นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่  
ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่ได้รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และ  
ชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง  
จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการ  
ศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวน  
อย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธา/ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง  
พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐาน  
ต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของ  
ผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้  
โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์  
สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วย  
เหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม  
๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้  
ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_๐ + ๐.๔๐ * E_t / E_๐ + ๐.๒๐ * F_t / F_๐$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวรัชฎาพร ศรีทาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

$$K_{3.1} = 0.30 + 0.40 * A_t / A_o + 0.20 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

$$K_{3.3} = 0.30 + 0.10 * M_t / M_o + 0.40 * A_t / A_o + 0.10 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีทาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลังระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภภัส แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๓๓๒๖๓๗

เลขคูมสัญญา ๖๗๐๕๒๒๐๔๙๖๗๑

แบบรูป แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัครสัมปณณะ)


รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชชิตาพร เสรีท่าแก้ว)

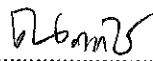
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

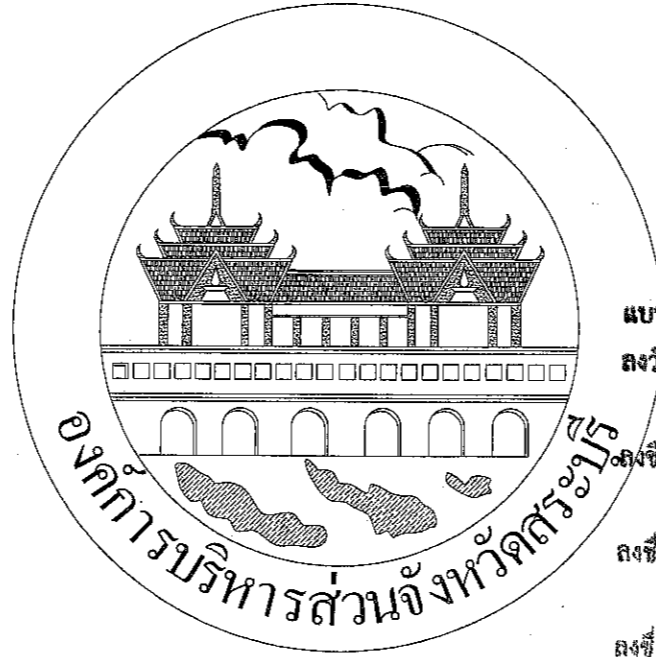
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2567

แบบเลขที่ 23 / 66...

*[Handwritten signature]*

แบบคู่ฉบับประกอบกรกำหนดราคากลาง



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔ หนา

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้ว่าราชการจังหวัด

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๗ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖
<i>[Signature]</i> ประธานกรรมการ
<i>[Signature]</i> กรรมการ
<i>[Signature]</i> กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

## สาย สบ.ถ1-0049 บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโปรงเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย

### อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

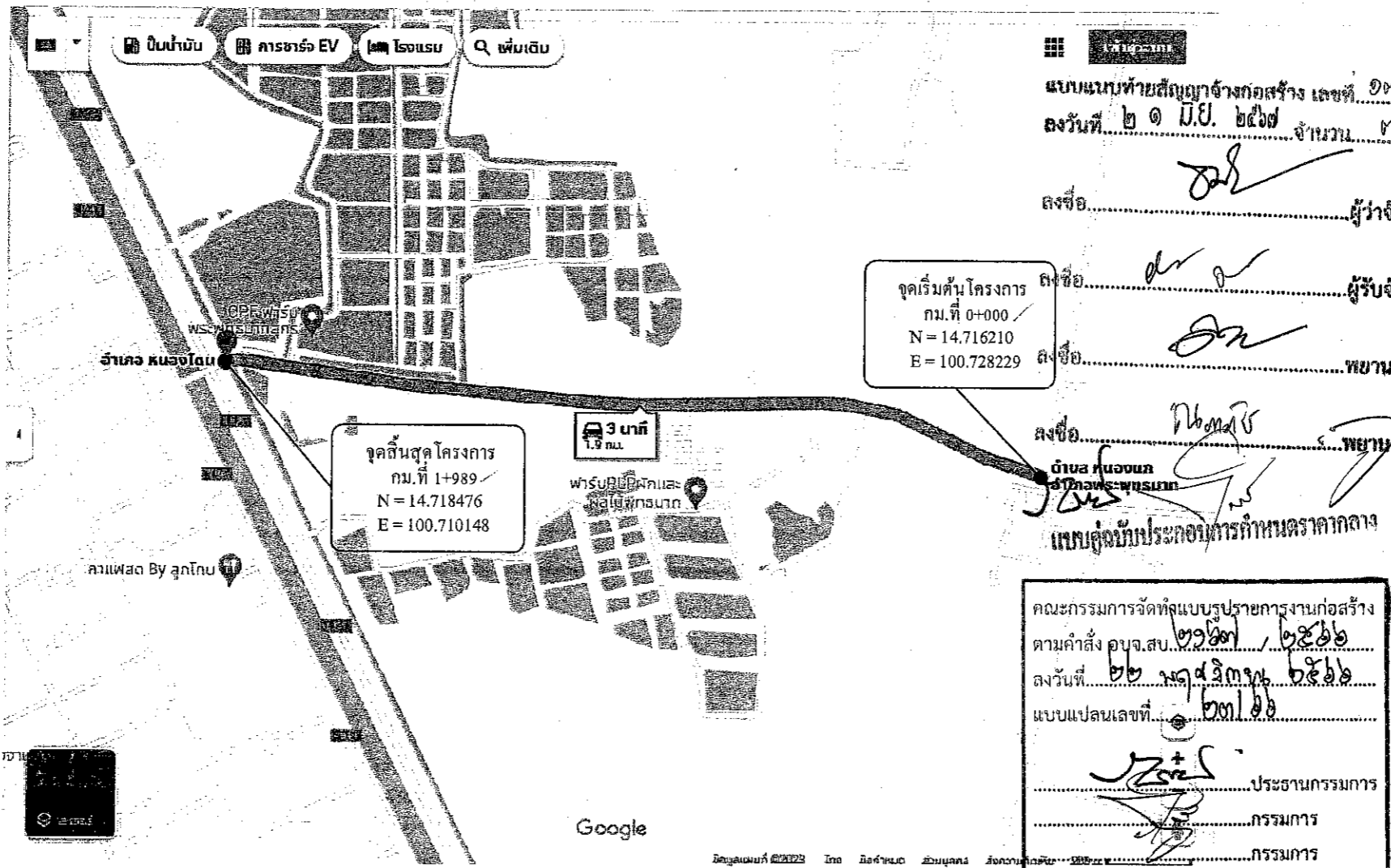
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 สาย สบ.ถ1-0049 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแอก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
 (Asphalt Concrete) สาย สบ.ถ1-0049  
 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแอก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี

ผู้แทนแบบ จัด พัสดุ	นายจตุร ภูคศาสตร์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ Limited Partnership	(นายชนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายชนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมารุต วิชาสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญดี) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรวิรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชนศักดิ์ ธรรมเจริญ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
มาตราส่วน	NO SCALE
แบบลงที่	แผ่นที่



จุดเริ่มต้น โครงการ  
 กม.ที่ 0+000  
 N = 14.716210  
 E = 100.728229

จุดสิ้นสุด โครงการ  
 กม.ที่ 1+989  
 N = 14.718476  
 E = 100.710148

คณะกรรมการจัดตั้งแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๖๓ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓๑๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 รวมระยะทาง 1.989 กิโลเมตร  
 - กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+989 ระยะทาง 1.989 กิโลเมตร  
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1.989 เมตร โหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 ม. หน้า 0.05 ม.  
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 13,923 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับที่สุด  
 ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
3-4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete	
7-8.	รูปแปลนตามยาว	



## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ต่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

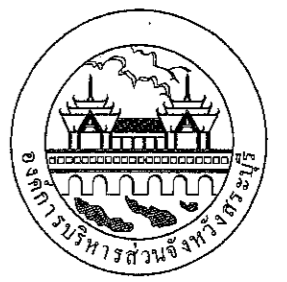
แบบคู่ลงมือประกอบครุภัณฑ์จราจร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๖๓ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖๖๓

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สาย สป.๑1-0049
บ้านหนองไค่น้อย - บ้านโป่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย อ.พระพุทธบาท - อ.หนองไค่น้อย จ.สระบุรี	
เขียนแบบ	นายวิชาญ ธรรมเจริญ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายธนาทิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายธนาทิต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรตรวจแบบ	(นายมารุต ชวาลวัฒน์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สช.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญเชื้อ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภฤต อัครเดชสัมบุณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
ชื่อผู้รับงาน	รายการประกอบแบบ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	วันที่
NO SCALE	
แบบลงที่	แผ่นที่
	03

### ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

#### หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กวาง) 0405.2 / ๖452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีการจัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

เป็นแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๐๖  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

แบบยื่นหลักฐานประกอบการพิจารณา  
คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.....  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒  
แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖  
ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0049  
บ้านหนองโค่นน้อย - บ้านไปร่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
อ.พระพุทธบาท - อ.หนองโคน อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ.....  
นายพรชัย วุฒิสาสตร์  
ผู้อำนวยการช่างโยธา

สำรวจ.....  
(นายรณทศ ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ.....  
(นายรณทศ ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบแบบ.....  
(นายมารุต วิชาสวน)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)

ตรวจสอบแบบ.....  
(นายจิรพล บุญถือ)  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ตรวจทาน.....  
(นางสรารัตน์ สุขมะสัน)  
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ.....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ.....  
(นางกัญญาพร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ.....  
(นายธนากร อดิชาติ)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทน

ชื่อ.....  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน.....  
NO SCALE

แบบร่างที่.....  
วันที่.....

**ตาราง**

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม			
1.1	งานหรือผิวลาดยางเดิม หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	13,923.00	
2.	งานดินคันทาง			
2.1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	-	
3.	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร			
3.1	งานขุดชั้นทางเดิมลึก 0.40 เมตร	ลบ.ม.	5,569.20	
3.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,143.00	
3.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 0.20 ม.	ลบ.ม.	2,904.00	
3.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	13,923.00	
3.5	งานผิวจราจร Asphalt Concrete หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	11,934.00	
3.6	งานไหล่ทาง Asphalt Concrete หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	1,989.00	
4.	งานทางเชื่อมพื้นที่			
4.1	งานขุดชั้นทางเดิมลึก 0.40 เมตร	ลบ.ม.	-	
4.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 0.20 ม.	ลบ.ม.	-	
4.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 0.20 ม.	ลบ.ม.	-	
4.4	งาน TACK Coat	ตร.ม.	100.00	
4.5	งานผิวจราจร Asphalt Concrete หน้า 0.05 ม.	ตร.ม.	100.00	
5.	งานป้ายจราจร			
5.1	ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	2.00	
5.2	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	2.00	
5.3	ป้ายจราจรแบบ ค.13	ชุด	1.00	
5.4	ป้ายจราจรแบบ ค.14	ชุด	1.00	
5.5	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่าเซลล์ + ป้ายจราจรแบบ ค.75 และ ค.11	ชุด	2.00	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
6.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
6.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	447.80	10 ซม.
6.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.74	
6.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	7 ซม. ขุด
7.	งานป้ายโครงการ			
7.1	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1	

ใบแทนใบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่..... ๐๓๕/๒๕๖๓  
ลงวันที่..... ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๓ จำนวน..... ๓๕..... หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

**แบบฉบับประกอบกันกำหนดราคาากลาง**

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๒๖๗ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่..... ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่..... ๒๓๑๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบออสฟัลติกคอนกรีต  
(Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0049  
บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
อ.พระพุทธบาท - อ.หนองไค่น จ.สระบุรี

เขียนแบบ	นายวัชร ภูมิศาสตร์ ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ	(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (ว.ศ.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทัศนอาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายสนนฤต อัคระสินบุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

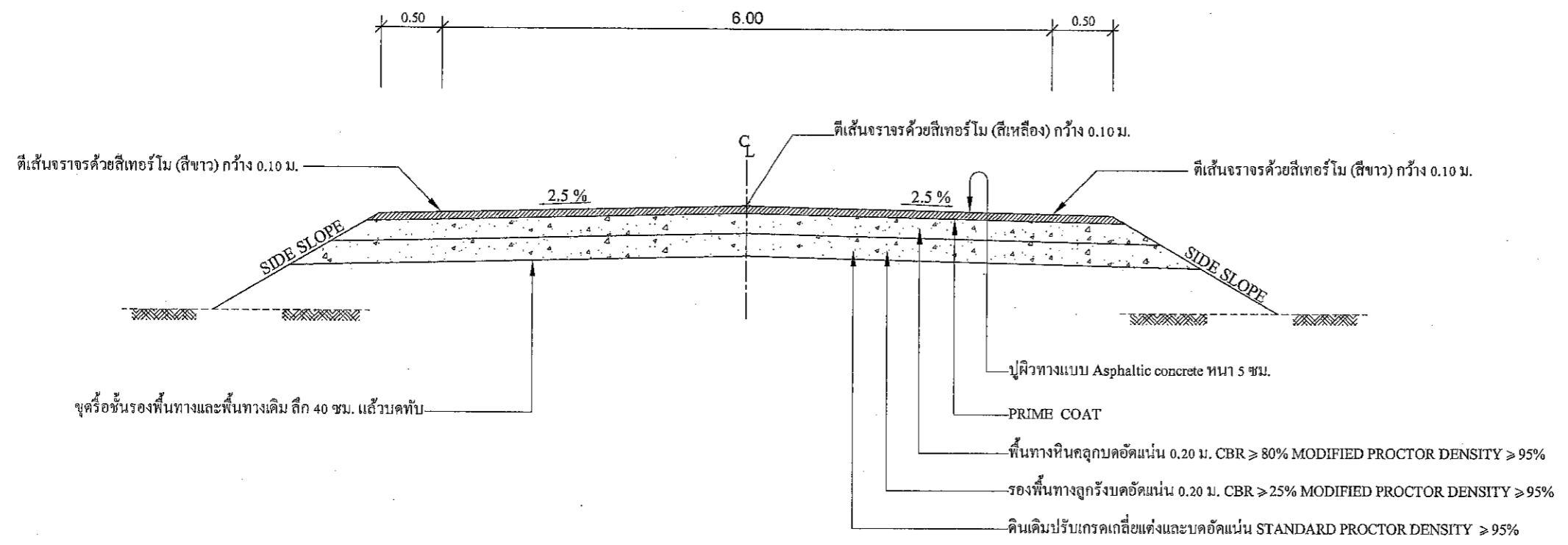
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 สาย สบ.ถ1-0049 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโปรงเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี  
 ระยะทาง 1.989 กิโลเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
 (Asphalt Concrete) สาย สบ.ถ1-0049  
 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโปรงเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี

เขียนแบบ	นางฉวีวรรณ วุฒิสถาพร ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายชนาท ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายชนาท ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมากร ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ	(นางพิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภุตม์ ชัยตะสัมปทุมณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน



รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๘/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ หน้า

แบบคู่ฉบับประกอบด้วยราคาากลาง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

บริษัท ปณิธานการขนส่ง จำกัด (มหาชน) Pannithan Transport Limited Partnership

ผู้ดำเนินการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ราคาต่อฉบับจ.สบ. ๒๒๐๗ / ๒๕๖๑  
 ลงวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
  - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
  - กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

ชื่อสัญญา	รูปตัดตามขวาง ASPHALTIC CONCRETE
มาตราส่วน	NO SCALE
แบบเลขที่	๐๖

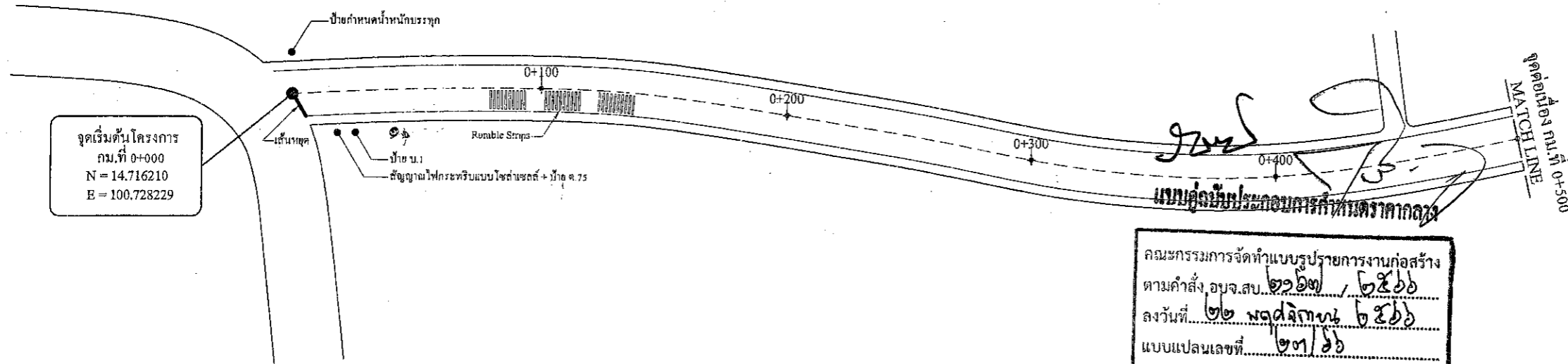
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 สาย สป.ถ1-0049 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโป่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี  
 ระยะทาง 1.989 กิโลเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

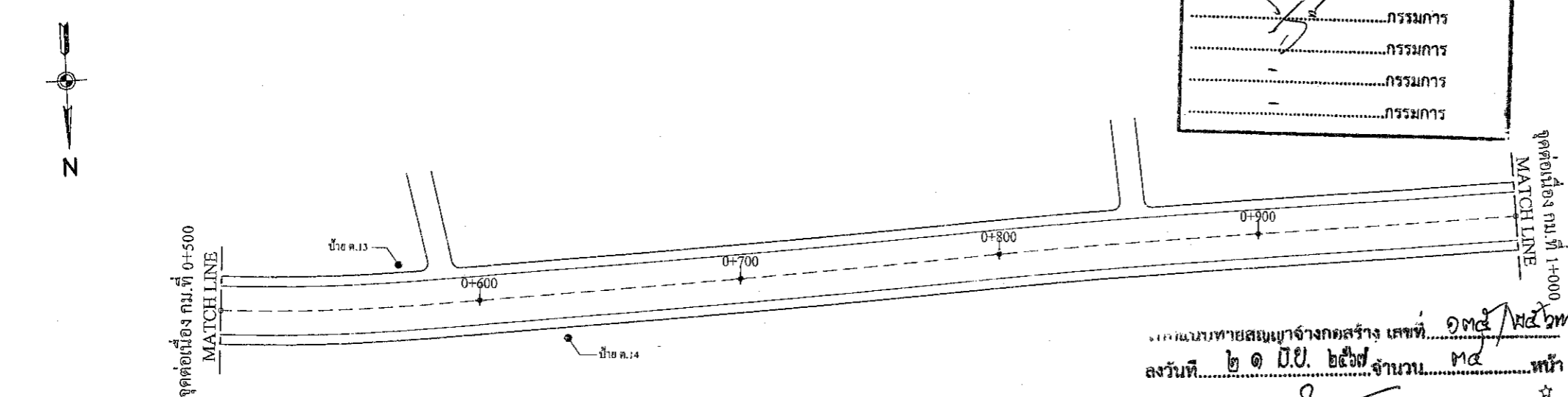
โครงการ  
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
 (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0049  
 บ้านหนองโคนน้อย - บ้านโป่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโคน จ.สระบุรี

เขียนแบบ	นางศิริ วิเศษศาสตร์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายสนิท ธรรมเจริญ) นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายสนิท ธรรมเจริญ) นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมาตุต ชาติสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญดี) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะณี) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางจิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รับผิดชอบการแผน ปฏิบัติการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนากรุต อัสสะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๖๒๗, ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๕/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



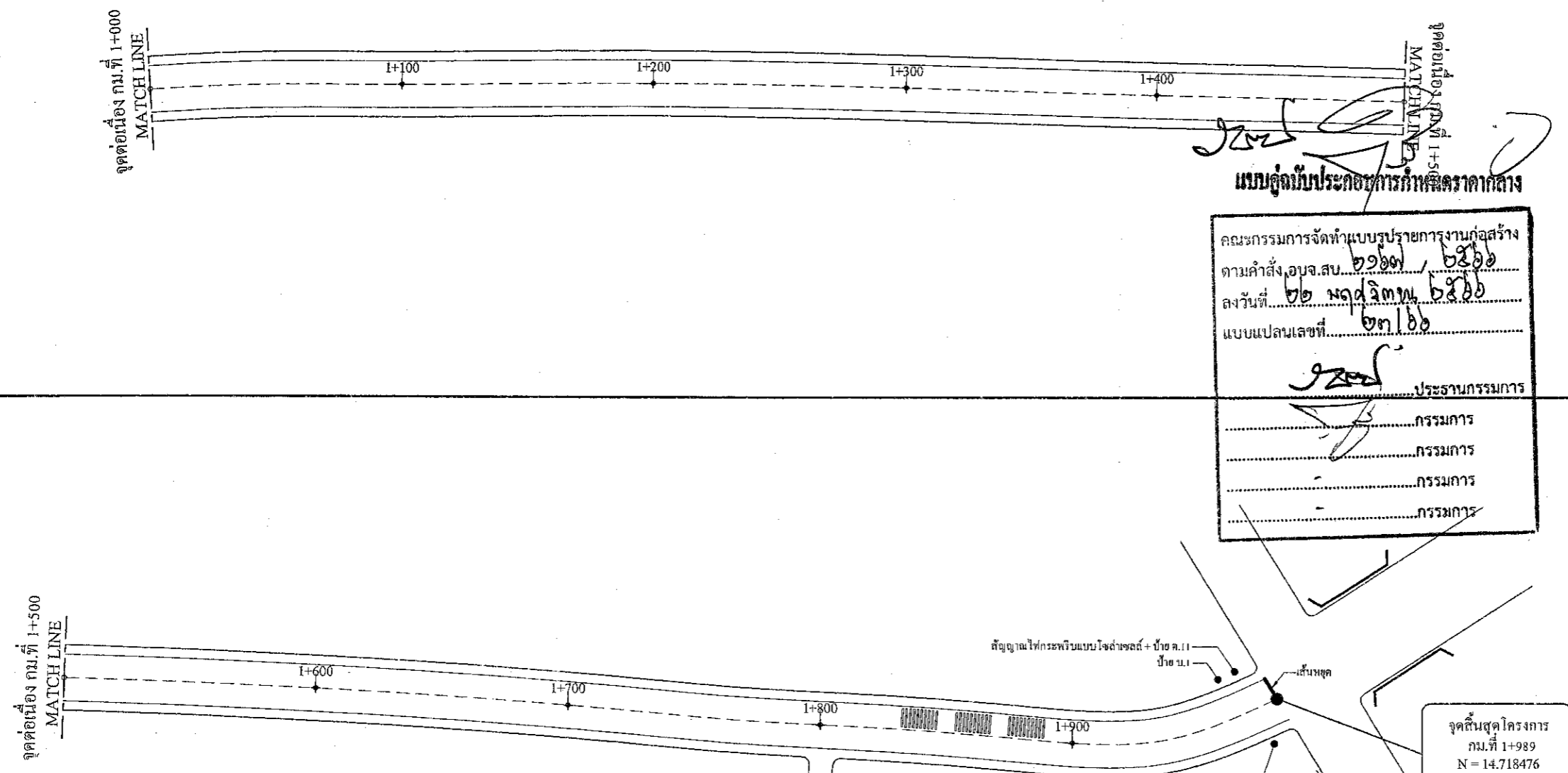
- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
  - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
  - กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

รูปแปลนตามแบบ  
 หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 สาย สบ.ถ1-0049 บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโป่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย  
 อ.พระพุทธบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี  
 ระยะทาง 1.989 กิโลเมตร



**แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง**

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๗, ๒๑๖๘  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓๑๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 กม.ที่ 1+989  
 N = 14.718476  
 E = 100.710148

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



- หมายเหตุ**
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
  - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
  - กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกัน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ

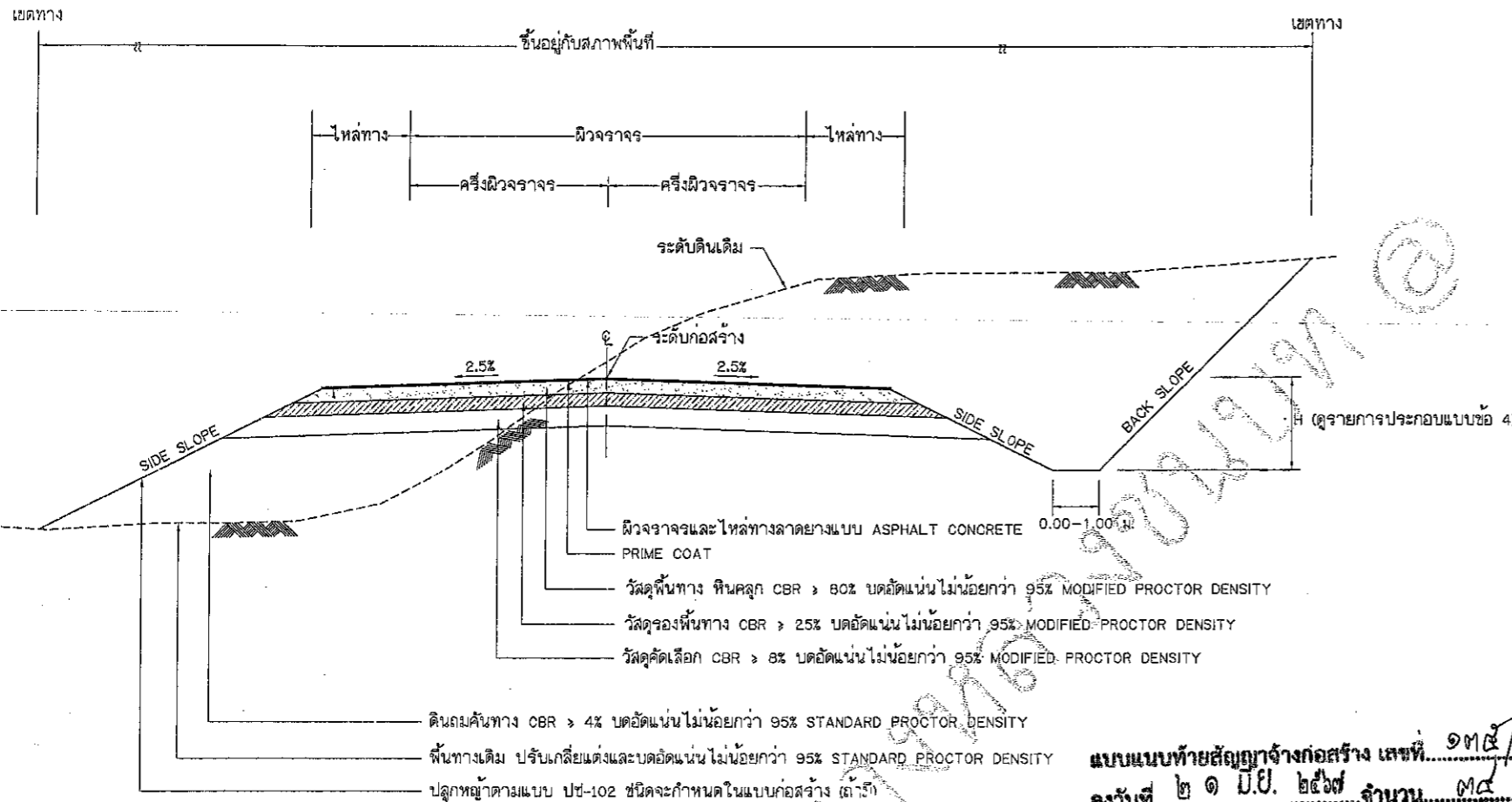


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) สาย สบ.ถ1-0049 บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโป่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย อ.พระพุทธบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี
เขียนแบบ	นางรศธร วุฒิสาสตร์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายชนทศ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	(นายชนทศ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายมารุต สวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ย.)
ตรวจสอบ	(นายจิรพล บุญลือ) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	(นางสารรัตน์ สุขะสันต์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ	(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายชนกฤต ยัตตะสัมปยุตตะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อผู้พิมพ์	นายกองดีการบูรณปฏิพัทธ์
มาตราส่วน	NO SCALE
แบบเลขที่	08

รายการประกอบแบบ

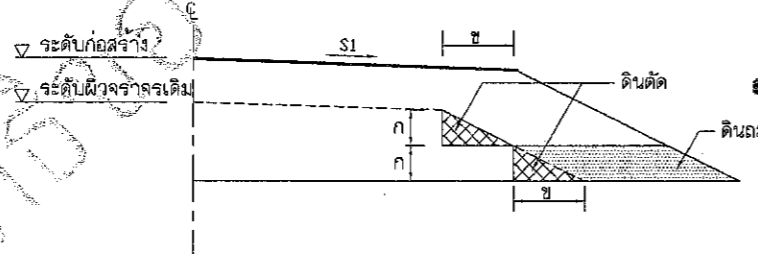
- มิติที่กำหนดเป็นไมตรานอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จำนวนชั้นดินในโครงการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ ' ก ' ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
  - ระยะ ' ข ' ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมกว้างพอที่เครื่องจักรจะตัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- H คือ ความสูงร่องน้ำเปิดข้างทาง
  - ร่องน้ำธรรมดา สูงไม่น้อยกว่า 1.20 ม. ในกรณีไม่สามารถตัดดินได้ก็ให้ปรับลดความสูงลงมา แต่ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
  - ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
  - ร่องน้ำที่มีการลาด(Lining)สูงไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ความหนาชั้นโครงสร้างทางความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่แต่ละสายทาง
- ค่าลาดตัดคันทาง (CUT SLOPE)และลาดถมคันทาง (FILL SLOPE) ใช้ตามตารางแนะนำหรือตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 5.00 ม. ให้ใช้ค่าความลาดแนะนำตามแบบ ถนน-501 (ทางที่ถมสูงหรือตัดลึก)
- งานผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE เป็นไปตาม มทช. 230



ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดีเมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ร้อยละของรถบรรทุกหนัก(Truck)
4%	4	< 1000	-	0.20	0.20	14%
	4	1001 - 1750	0.20	0.20	0.20	
	5	1751 - 2500	0.20	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	0.20	0.25	0.25	
	5	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25	
6%	4	1001 - 1750	0.10	0.20	0.20	18%
	5	1751 - 2500	0.10	0.20	0.20	
	5	2501 - 3500	0.10	0.25	0.25	
	5	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25	
	5	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25	

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

ตารางแนะนำค่า (CUT SLOPE)และ (FILL SLOPE)

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE EARTH	CUT SLOPE			REMARK
		EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๘ หน้า  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นดีเมตร)	ปริมาณจราจร คันต่อวัน (ADT)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ร้อยละของรถบรรทุกหนัก(Truck)
4%	6	< 3500	0.20	0.25	0.25	18%
	8	3501 - 5000	0.20	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	0.20	0.25	0.25	
6%	6	< 3500	0.10	0.25	0.25	
	8	3501 - 5000	0.10	0.25	0.25	
	10	5001 - 7000	0.10	0.25	0.25	

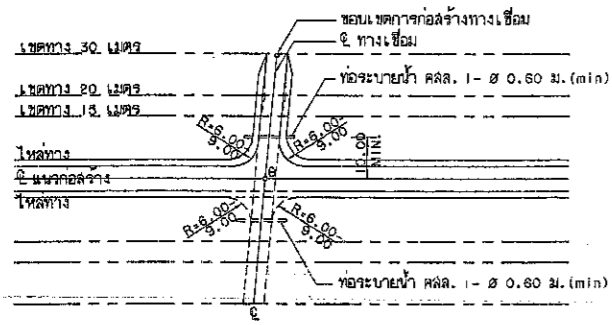
แบบกึ่งนิกประกอบทางกำหนดความลาด  
 growth rate of 4% are considered

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ ๒๑๕๓ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓๑๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

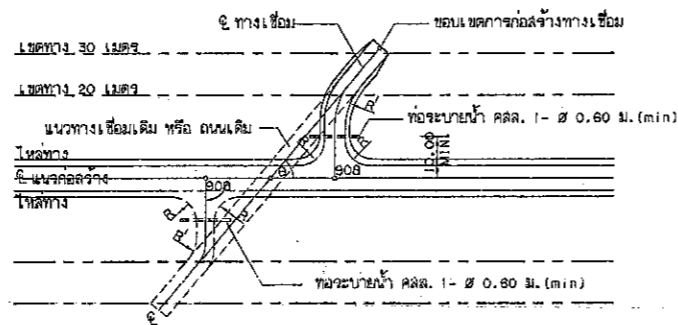
(นายธนวัฒน์ ธรรมเจริญ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	ถนน ASPHALT CONCRETE
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ
หน้าหน้าหน่วยออกแบบ	หน้าหน้าหน่วยออกแบบ
หน้าหน้าหน่วยออกแบบ	หน้าหน้าหน่วยออกแบบ
แผ่นที่ 14	แบบเลขที่ ถนน-303/61

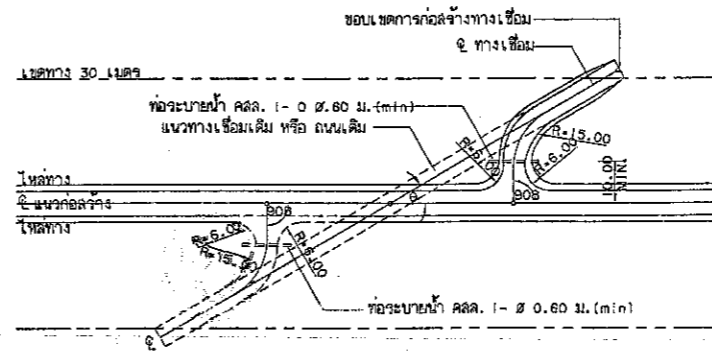




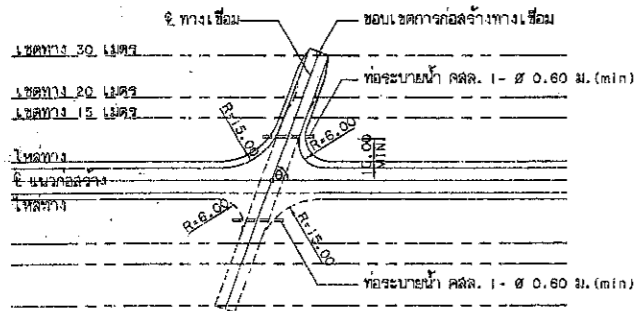
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  80° - 90°



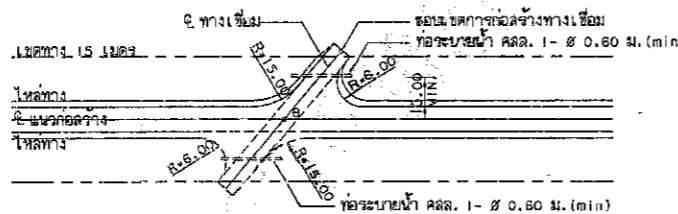
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  45° - 60°



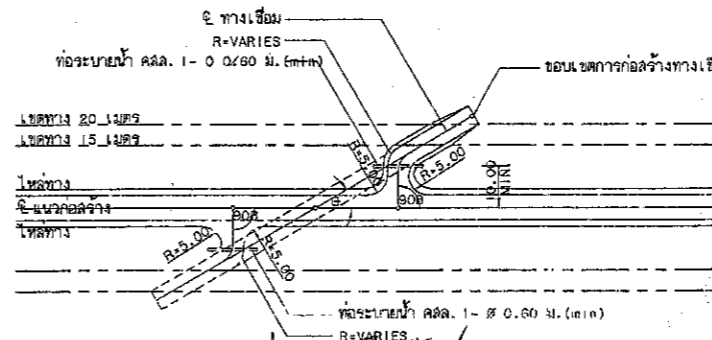
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  น้อยกว่า 45°



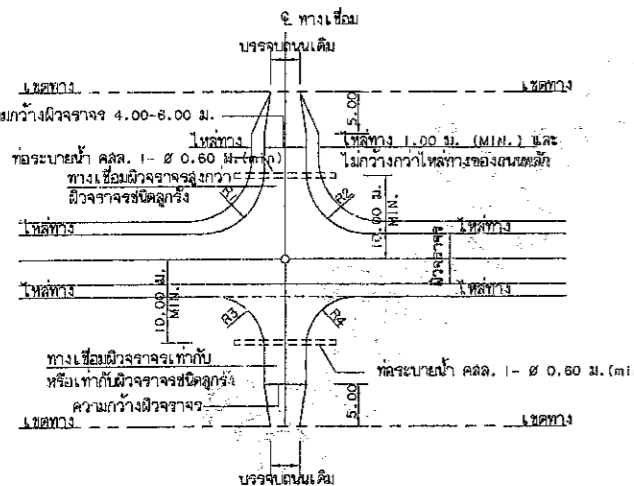
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  60° - 80°



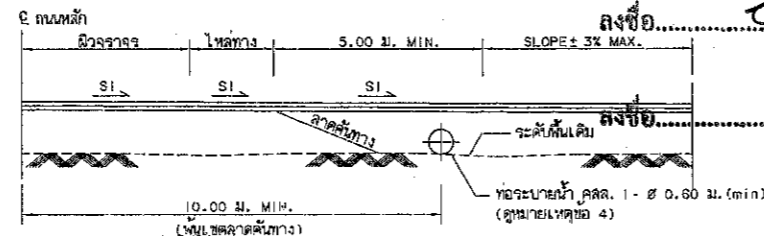
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  45° - 60°



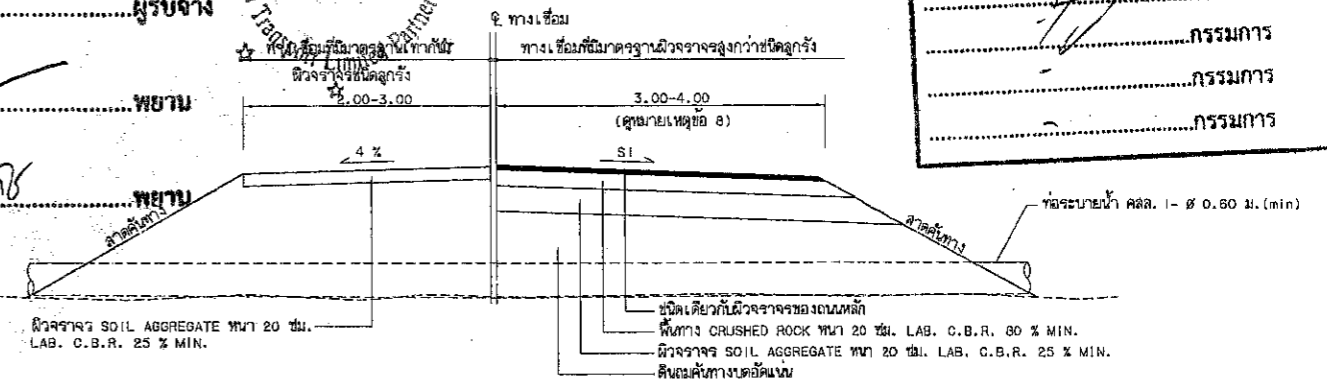
รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  น้อยกว่า 45°



แปลนรูปแบบทางเชื่อม



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม



รูปตัดแฉ่งโค้งโครงสร้างทางเชื่อม

รายการประกอบแบบ

- มีติดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- โดยทั่วไปทางเชื่อมถ้าจะหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ทางเข้าชุมชน, ศาลากลาง, สำนักงานที่ทำการขององค์กรของรัฐ
- โครงสร้างของทางเชื่อมให้เป็นไปตามรูปตัดแฉ่งโค้งโครงสร้างทางเชื่อม
- รูปแบบเป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้น การเปลี่ยนแปลงขนาด และจำนวนของท่อระบายน้ำ คสล. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตำแหน่ง และความยาวของท่อระบายน้ำ คสล. ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างจนถึงแนวเขตทางหลวง หรือตามที่แฉ่งโค้งไว้ในแบบแปลน
- ความกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อมที่มีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรชนิดลูกรัง ต้องเท่ากับความกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อมเดิม หรือตามที่แฉ่งโค้งไว้ในแบบ หรือตามที่กำหนดโดยผู้ควบคุมงานแต่ทั้งนี้ต้องไม่กว้างไปกว่า 6.00 เมตร
- รูปแบบและรายละเอียดของทางแยก ซึ่งไม่ได้แฉ่งโค้งไว้ในแบบแปลนจะต้องนำเสนอและได้รับการอนุมัติโดยผู้ควบคุมงานก่อนจะทำการก่อสร้าง
- สำหรับทางเชื่อมเข้าหมู่บ้านที่มีปริมาณจราจรน้อยให้ใช้มาตรฐานเท่ากับชนิดลูกรัง
- ตำแหน่งของทางเชื่อมและความกว้างของทางเชื่อม รายละเอียดของท่อระบายน้ำ คสล. จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว
- ทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
- ในกรณีที่มีความจำเป็นอันใดอันไม่อาจก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาวให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ทำให้ปริมาณงานลดลง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๓ รูปแบบทางเชื่อม,  $\theta$  น้อยกว่า 45°

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



กรมการผังเมือง กรุงเทพมหานคร

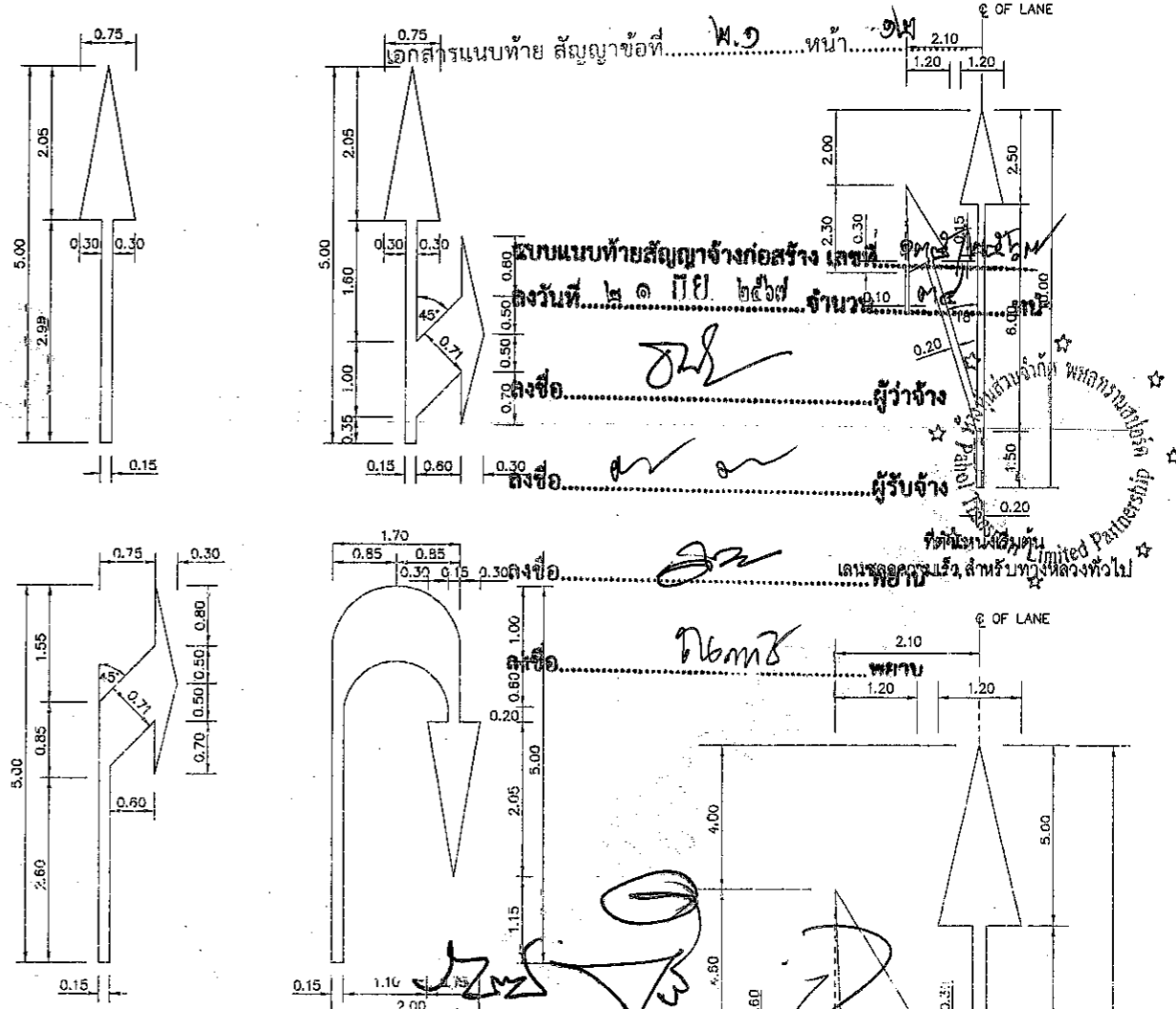
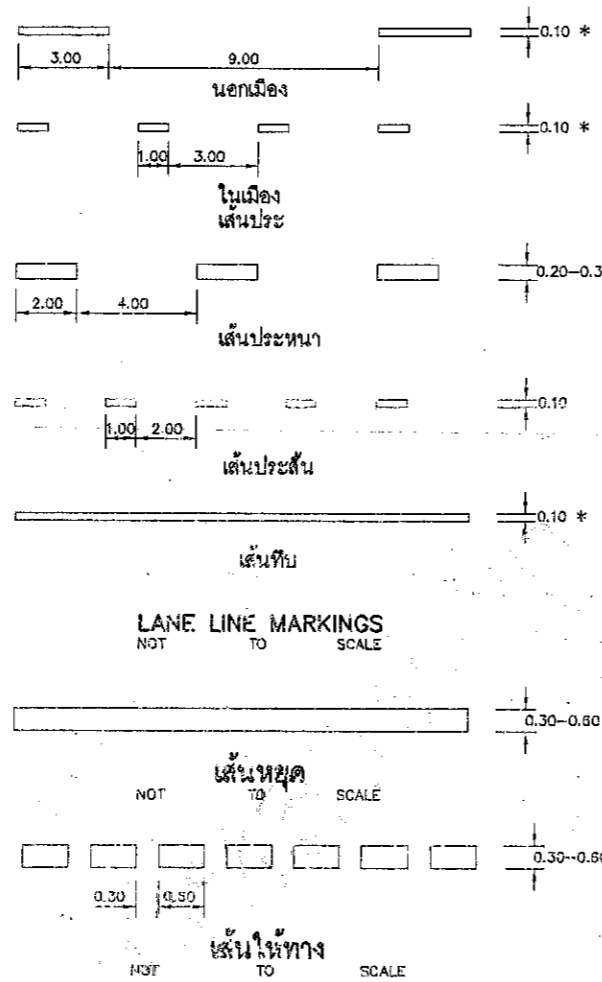
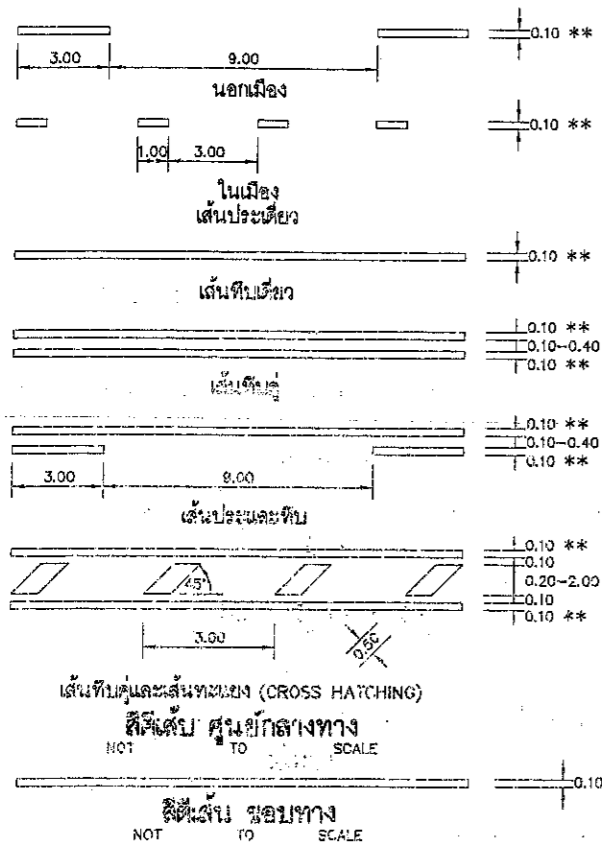
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๓, ๒๕๖๓  
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓  
แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
หน้าที่ 2	แบบเลขที่ ๓๓-101/61	ฉบับที่





\* ความกว้างมาตรฐานเท่ากับ 10 ซม. สำหรับทางหลวงที่ไม่มีรถตัดกระแสรถรา และขีปนาวุธอากาศยานมากกว่า 32,000 คันต่อวัน ความกว้างควรจะเป็น 15 ซม.  
 \*\* ความกว้างมาตรฐานเท่ากับ 10 ซม. หากขีปนาวุธไม่ได้ตาม ตารางที่ 1.

ตารางที่ 1 ความกว้างของเส้นที่ใช้ในทางหลวง (หน่วยเป็นเมตร)

(ก) บนทางหลวง 2 ช่องจราจร

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจร (ม.)	
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 7 ม. หรือน้อยกว่า	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 7.00
4,000 หรือน้อยกว่า	0.10	0.10
มากกว่า 4,000	0.15	0.15
มากกว่า 8,000	0.15	0.20

(ข) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่ไม่มีเกาะกลาง (เส้นตีบคู่)

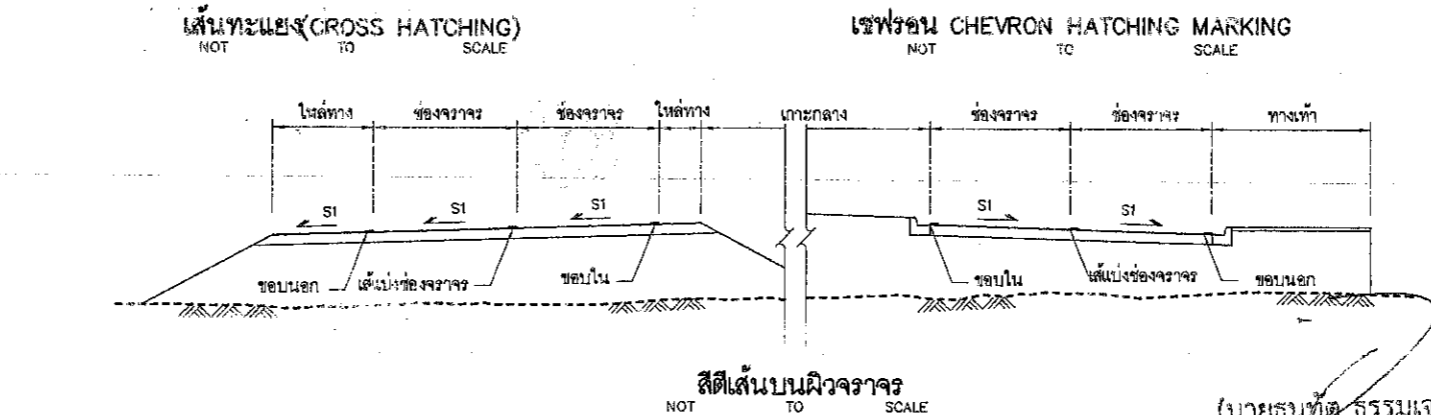
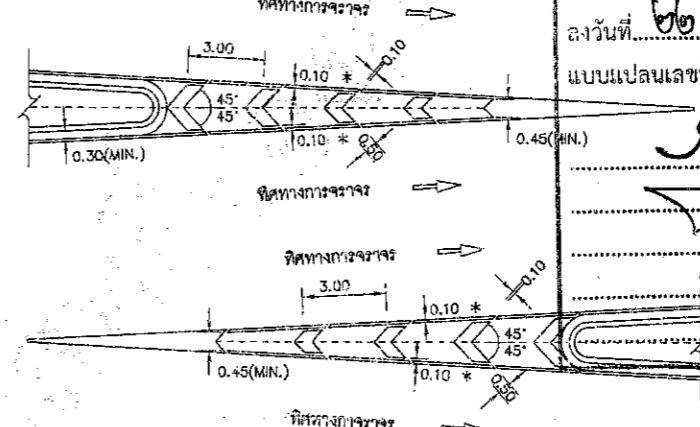
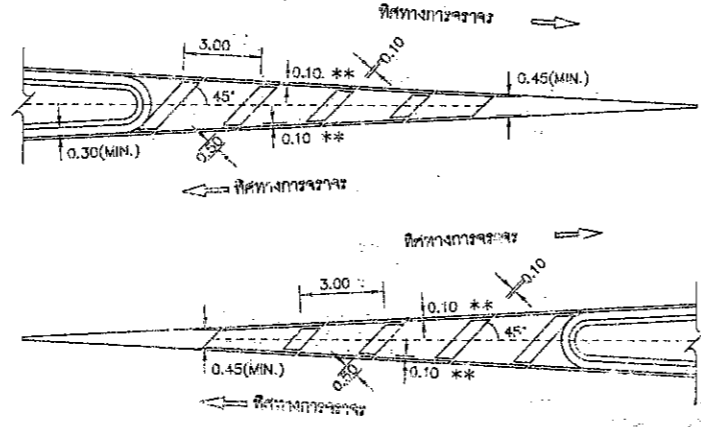
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม.)		
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างน้อยกว่า 14 ม. (1)	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 14 ม.	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 14 ม.
มากกว่า 8,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10
มากกว่า 16,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15-0.60 (2)
มากกว่า 32,000	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20-0.80 (2)

- (1) บึงถนนขนาบชนที่เกาะกึ่งกลางมีเส้นตีบคู่ที่ความกว้างของผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง น้อยกว่า 13.00 ม. ให้ใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจรบนทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 (2) หากระยะห่างระหว่างเส้นแบ่งทิศทางจราจรกว้างตั้งแต่ 0.40 ม. ขึ้นไป ให้ใช้เส้นตีบคู่ระหว่างเส้นตีบคู่ในเกาะกึ่งกลาง (Flush Median)

(ค) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่มีเกาะกลาง (เส้นตีบเดี่ยว)

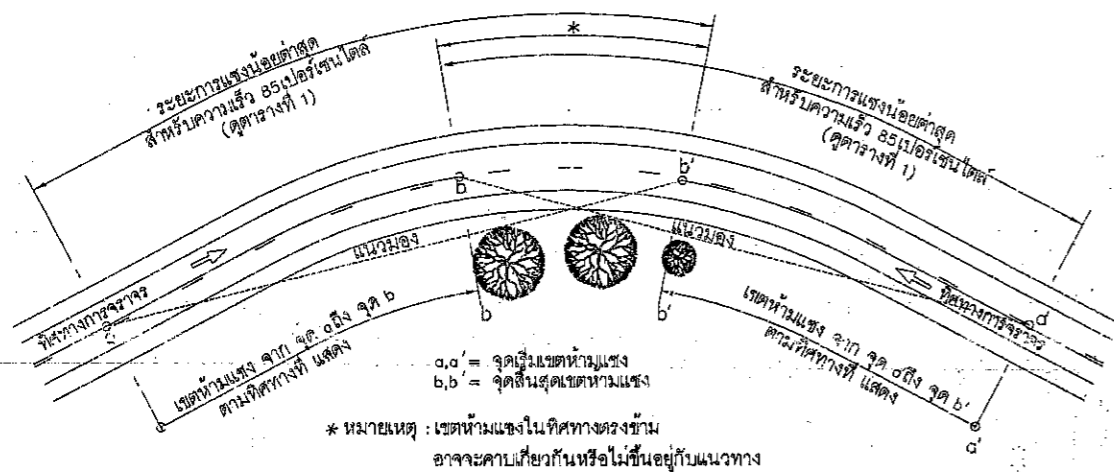
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม.)
32,000 หรือน้อยกว่า	0.10
มากกว่า 32,000	0.15

- หมายเหตุ  
 1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น  
 2. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง  
 3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะปรับวัสดุหรือโมดูลัสที่สะท้อนแสงตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.



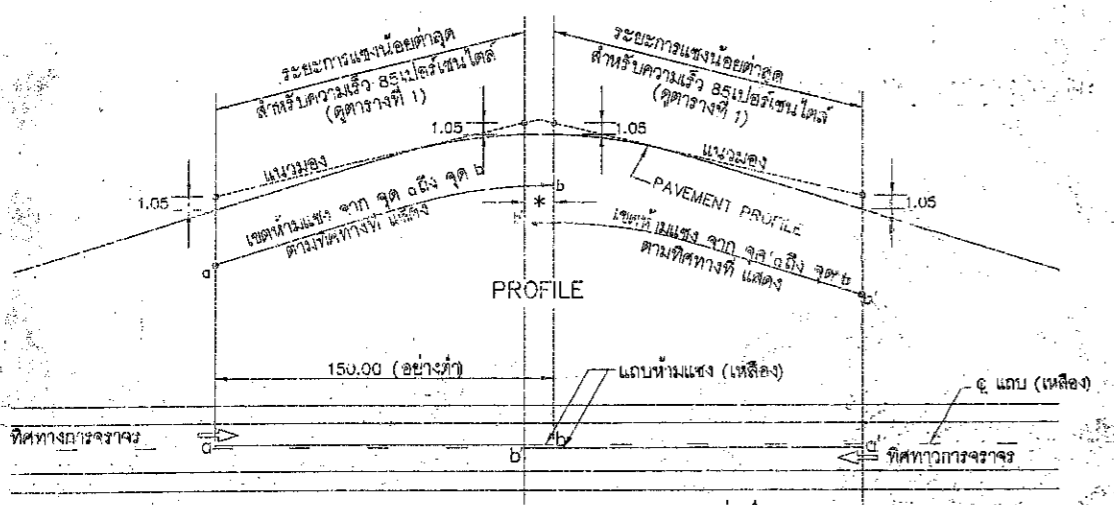
แบบคู่กับประกอบการกำหนดราคากลาง  
 คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อปจ.สบ. ๒๖๖๗/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ
ผู้ออกแบบ	อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผู้ควบคุมการคุมออกแบบ	อนุมัติ
หน้า 53	แบบเลขที่ ๑๖-201/61



a, a' = จุดเริ่มเขตห้ามแซง  
b, b' = จุดสิ้นสุดเขตห้ามแซง  
\* หมายเหตุ : เขตห้ามแซงในทิศทางตรงข้าม อาจจะคาบเกี่ยวกันหรือไม่ขึ้นอยู่กับแนวทาง

สำหรับติดตั้งแนวศูนย์กลาง  
เขตห้ามแซงในแนวโค้งราบ  
ไม่แสดงมาตราส่วน



a, a' = จุดเริ่มเขตห้ามแซง  
b, b' = จุดสิ้นสุดเขตห้ามแซง  
\* หมายเหตุ : เขตห้ามแซงในทิศทางตรงข้าม อาจจะคาบเกี่ยวกันหรือไม่ขึ้นอยู่กับแนวทาง

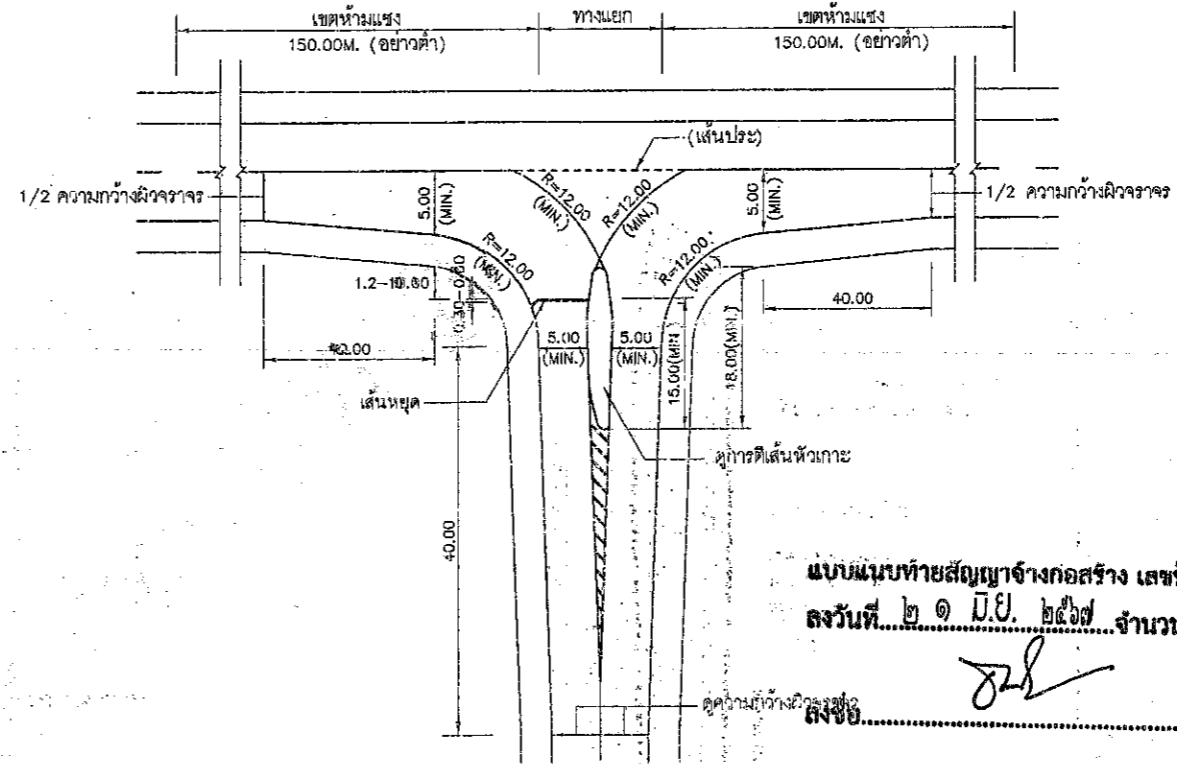
สำหรับติดตั้งแนวศูนย์กลาง  
เขตห้ามแซงในแนวโค้งตั้ง  
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะแซงน้อยที่สุด

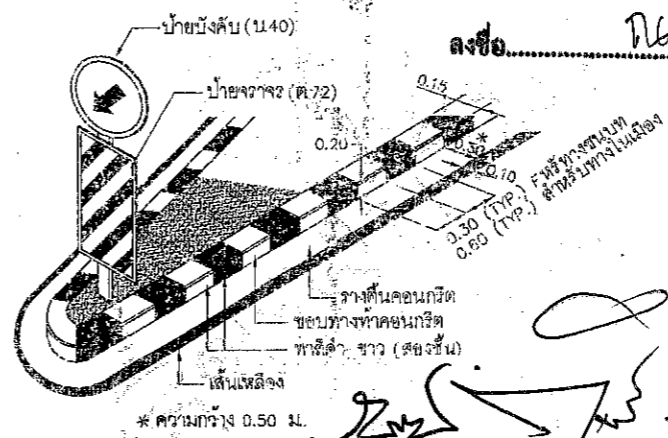
85 th. เปอร์เซ็นต์ความเร็ว (KPH.)	ระยะแซงน้อยที่สุด (METER)
40	140
50	160
60	180
70	210
80	245
90	280
100	320
110	355
120	395

รายการประกอบแบบ

1. กติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.
4. แบบแผนนี้จะอ้างอิงกับแบบ เลขที่ จร-201



ตัวอย่างการติดตั้งบริเวณทางแยกที่มีเกาะกลาง  
ไม่แสดงมาตราส่วน

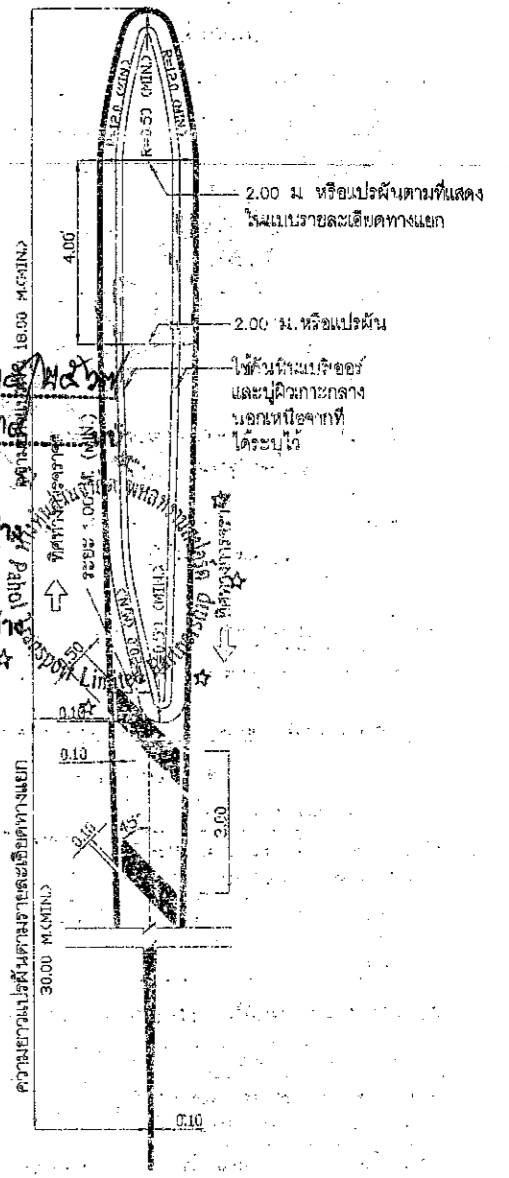


การทาสีติดตั้งบนคันหินคอนกรีต  
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบคู่ฉบับประกอบกรกำหนดคราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง ออบ.สบ. ๒๖๕๗, ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๖๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



MARKING AT ISLAND  
ไม่แสดงมาตราส่วน

(นายธนิต ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

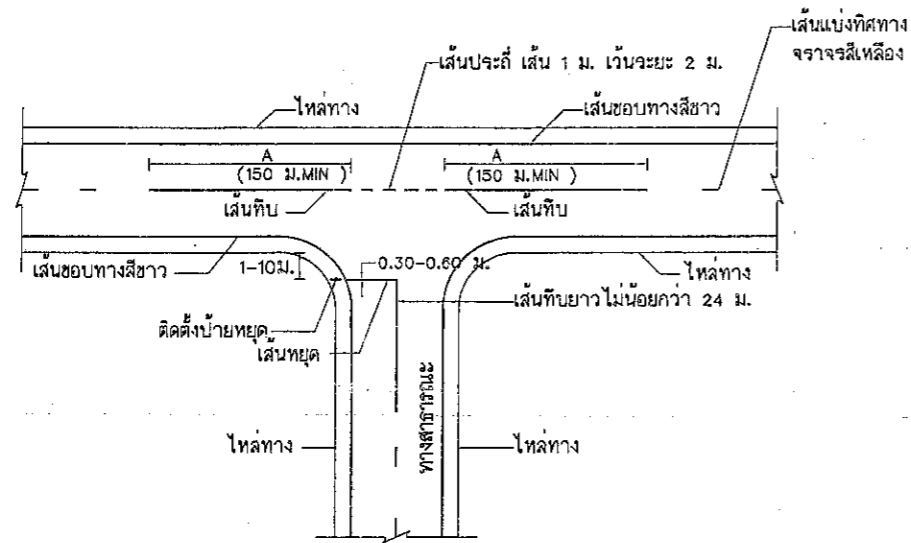
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน  
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/3)

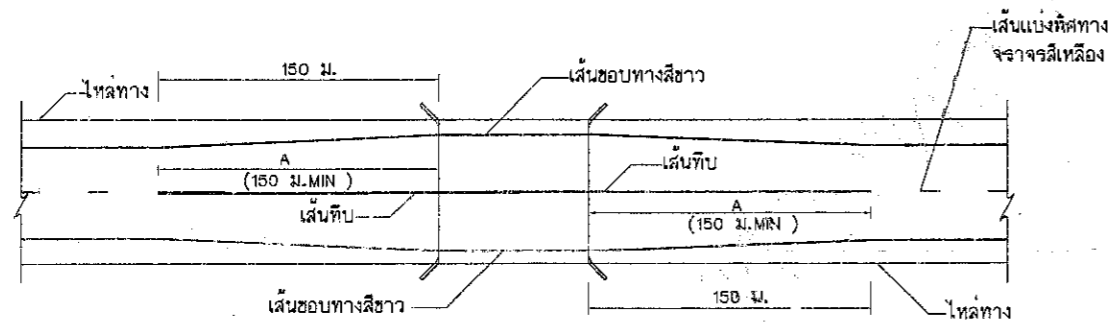
เขียนแบบ  
ผู้ออกแบบ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

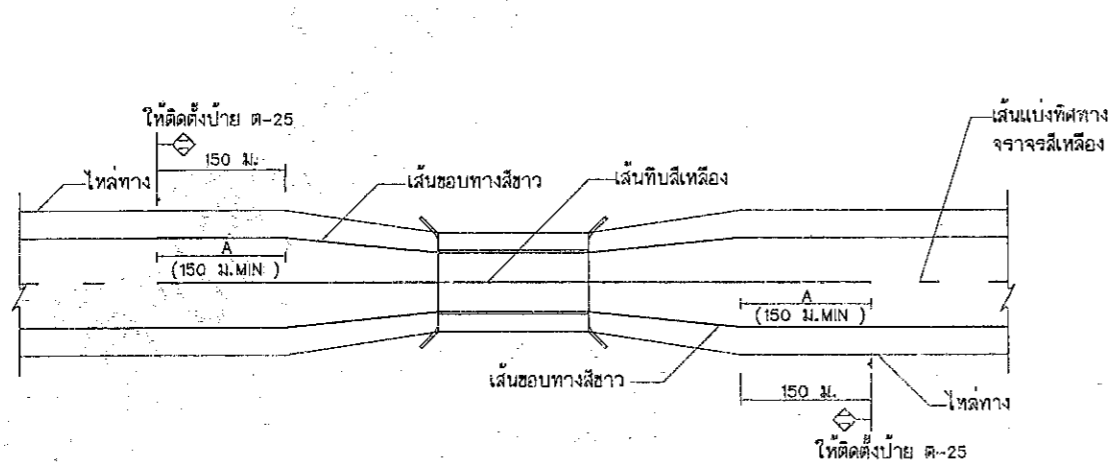
แผ่นที่ 54 แบบเลขที่ จร-202/61



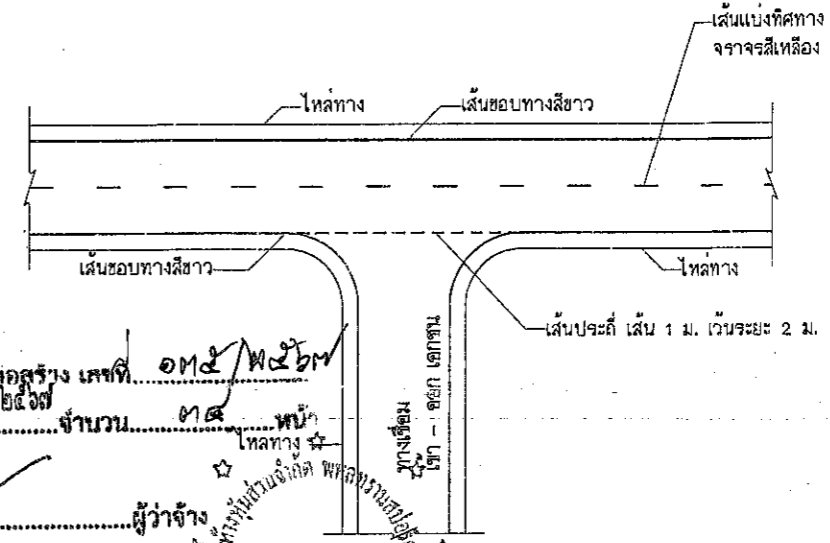
การตีเส้นจราจรทางแยก (ทางสาธารณะ)



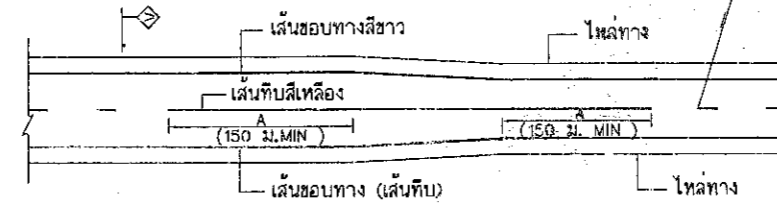
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน ไม่แสดงมาตราส่วน



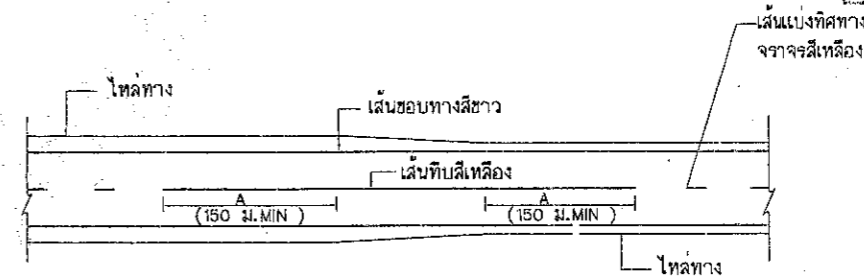
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เขตที่...  
 ลงวันที่... จำนวน...  
 ลงชื่อ... ผู้ว่าจ้าง...  
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง...  
 ลงชื่อ... พยาน...  
 ลงชื่อ... พยาน...  
 ให้ติดตั้งป้าย ต-22



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
  2. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต
- จะป็นสีและวัสดุโพลีเอสเตอร์ตาม มอก. 542 ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.

(นายสมชาย ธรรมเจริญ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบผูกมัดประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๓, ๒๑๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
หน้า 55	แบบเลขที่ ๑๖-203/61		อธิบดี

# ตัวอย่างแผนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
 ปริมาณงานก่อสร้าง.....  
 .....  
 ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....  
 วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
 ราคาากลางคากก่อสร้าง.....  
 วงเงินคากก่อสร้างตามที่ตกลงนามในสัญญาจ้าง.....  
 ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....  
 .....  
 .....  
 ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....  
 โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ระบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๔/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๔ ๗

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ..... พยาน  
 ลงชื่อ..... พยาน

ระบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๗, ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

..... ประธานกรรมการ  
 ..... กรรมการ  
 ..... กรรมการ  
 ..... กรรมการ  
 ..... กรรมการ

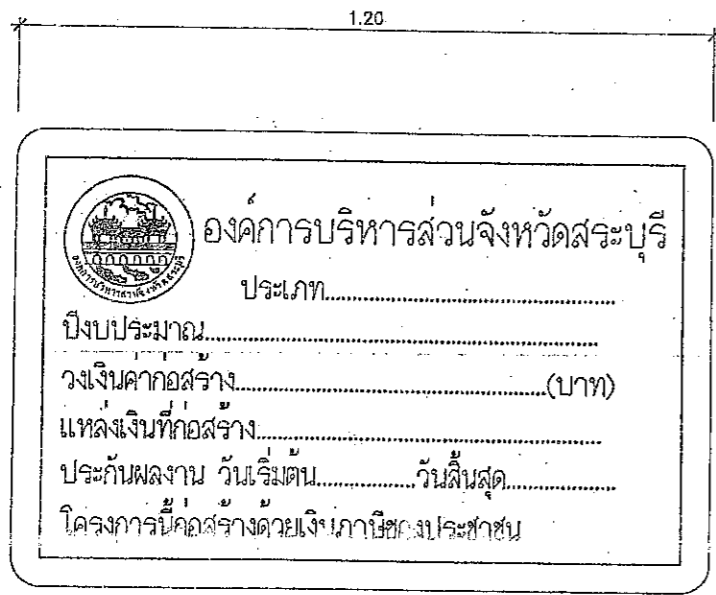
หมายเหตุ: วัสดุที่ใช้ทำแผนป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
 ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

(นายสมศักดิ์ อรรถนรินทร์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

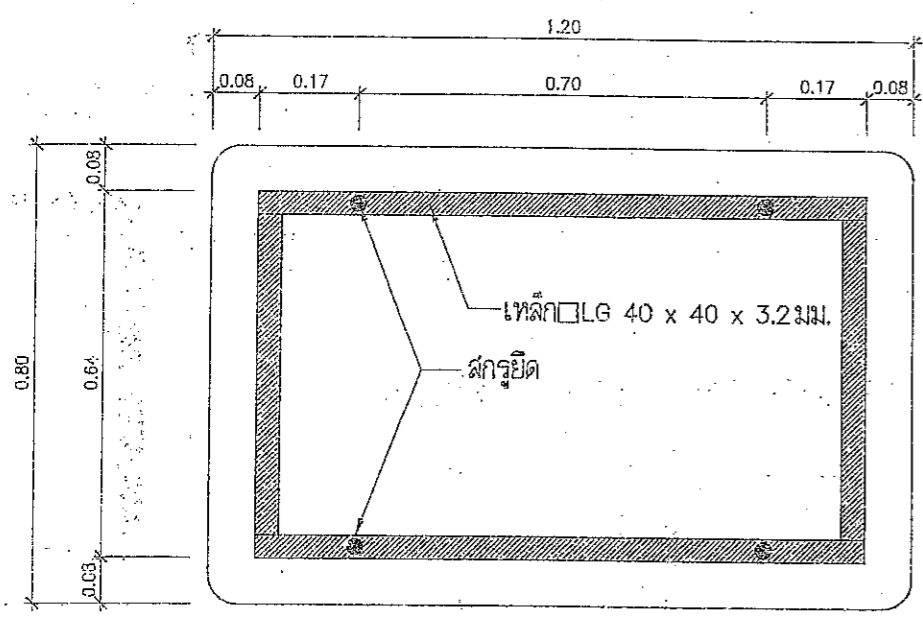


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่...  
ลงวันที่... ปี. ๒๕๖๗ จำนวน... หน้า

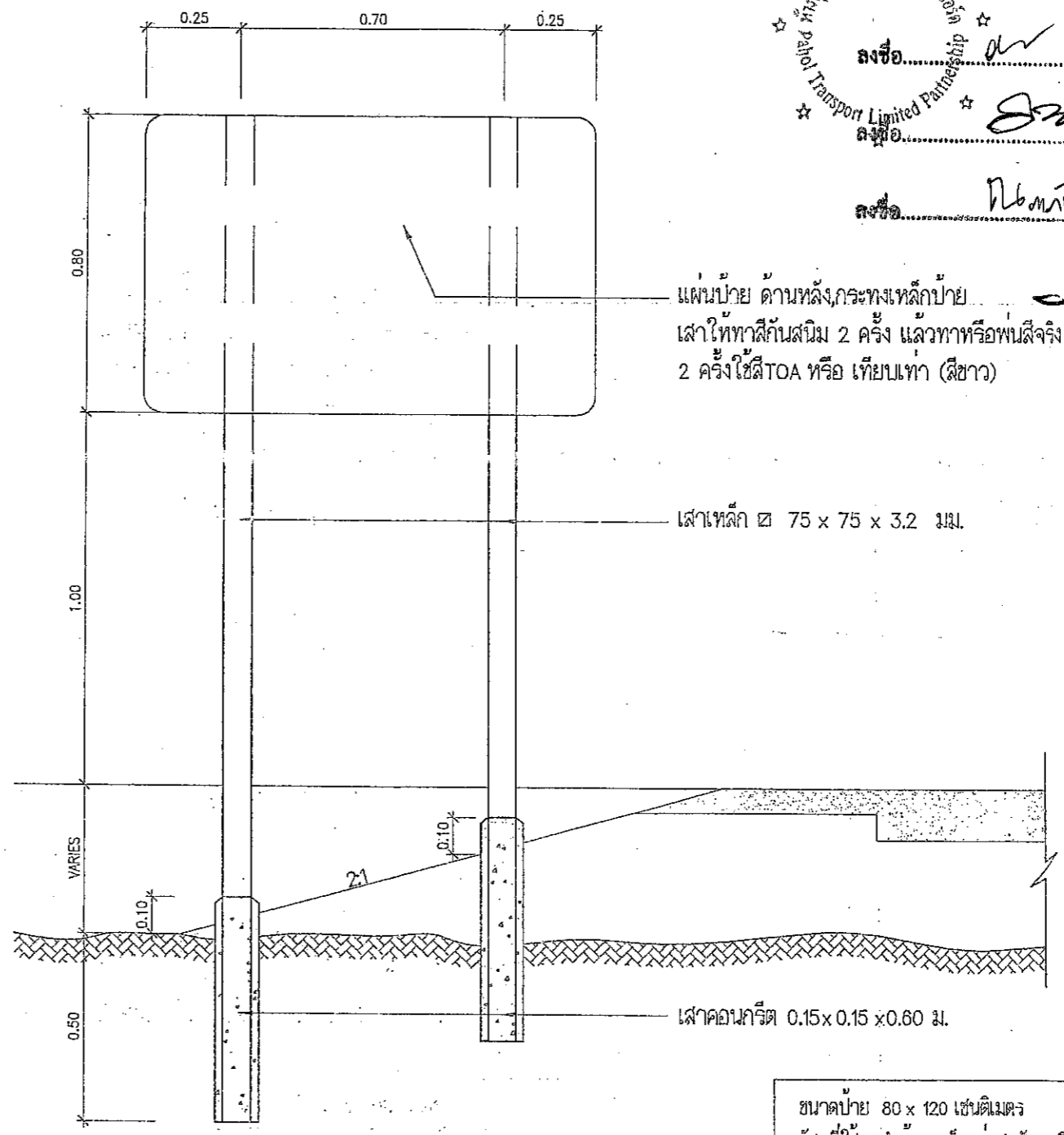
ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง  
พยาน  
พยาน



ด้านหน้า



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

แผ่นป้าย ด้านหลัง, กระจกเหล็กป้าย  
เสาให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาหรือพ่นสีจริง  
2 ครั้งใช้สี TOA หรือ เทียนเทา (สีขาว)

เสาเหล็ก ๗ 75 x 75 x 3.2 มม.

เสาคอนกรีต 0.15 x 0.15 x 0.60 ม.

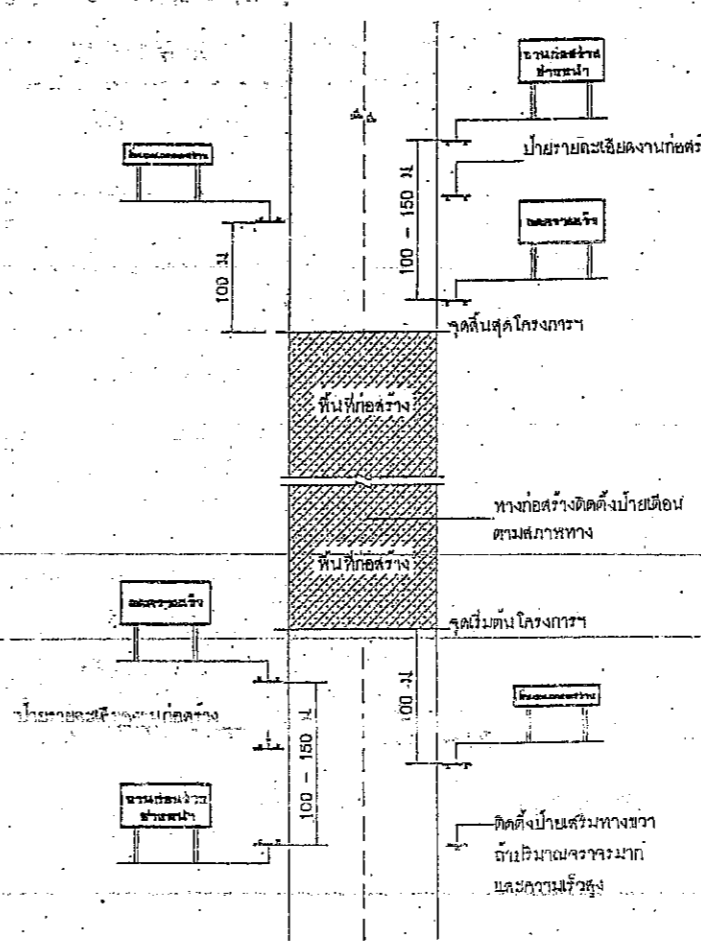
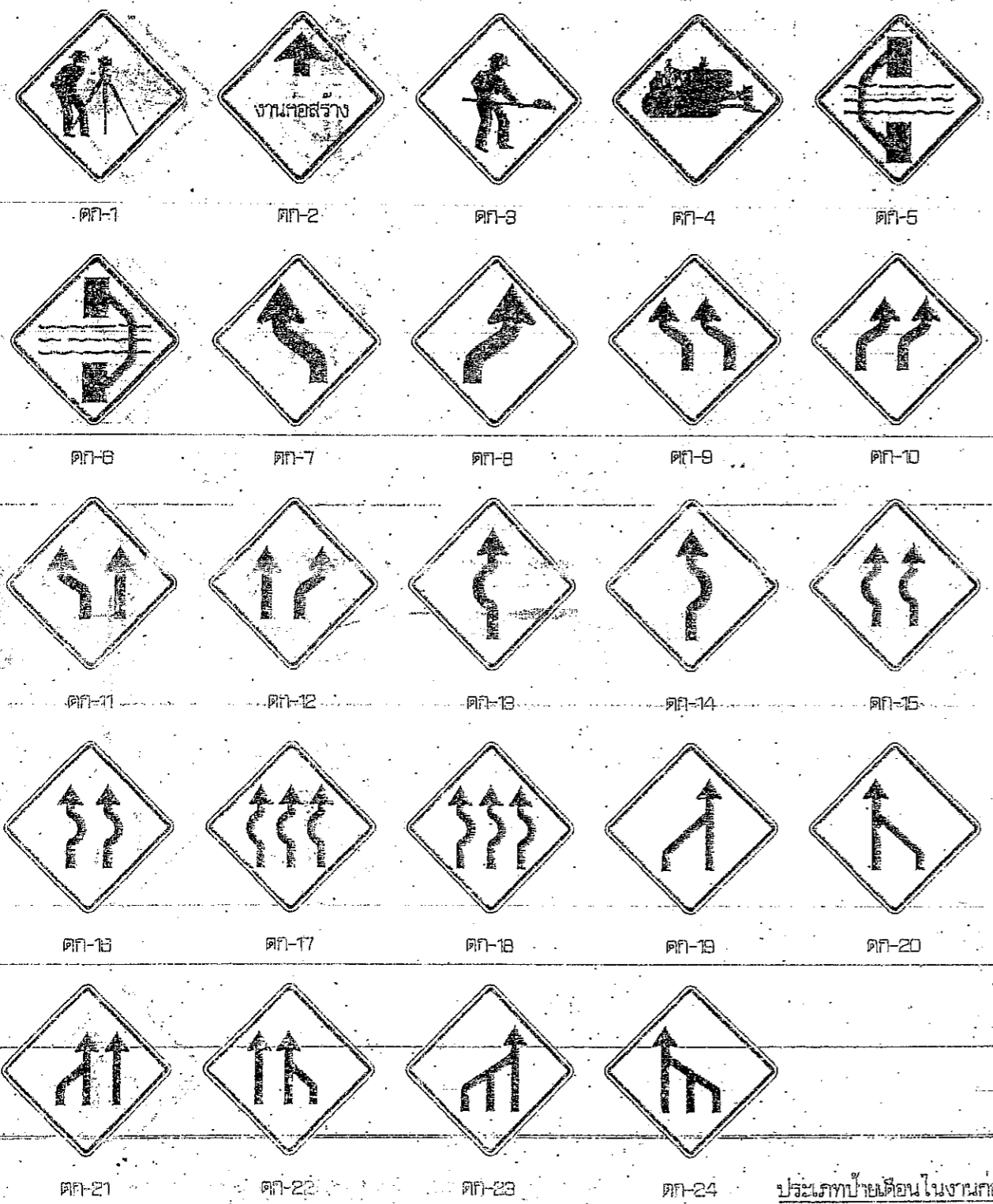
แบบคู่มือประกอบกรกำหนดราคากลาง

Table with 2 columns: Item description and Unit/Quantity. Includes items like 'คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง' and 'ความค้ำตั้ง ออยจ.สบ'.

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ  
หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน  
2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน  
3. ตัวหนังสือและเครื่องหมายการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็น สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



- ขานก่อสร้าง ข้างหน้า**  
ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.
- ป้ายเตือนงานก่อสร้าง**
- ลดความเร็ว**  
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.
- ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง**
- สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.
- สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**  
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๔/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔ หน้า  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว
    - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
  - แผงกันที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางขวา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางโค้งขอให้ติดตั้งหลักนำทาง
    - 4.1 บริเวณทางโค้งรับและทางโค้งตั้ง
    - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - 4.3 บริเวณที่โครงการมีทางเชื่อมให้ยานพาหนะที่หันหลังไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่สัมพันธ์
    - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปการณทาง

แบบคู่ฉบับประกอบกรรการกำหนดราคากลาง

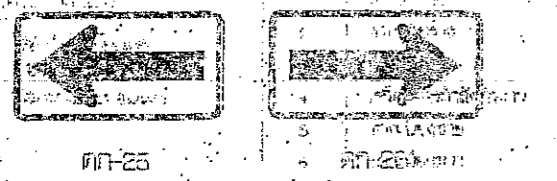
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๒๗, ๒๑๒๘  
 ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังกล	ตท-4
5	รถยกไฟฟ้า	ตท-5
6	งานขุดเจาะ	ตท-6
7-8	.....	.....
9-10	.....	.....

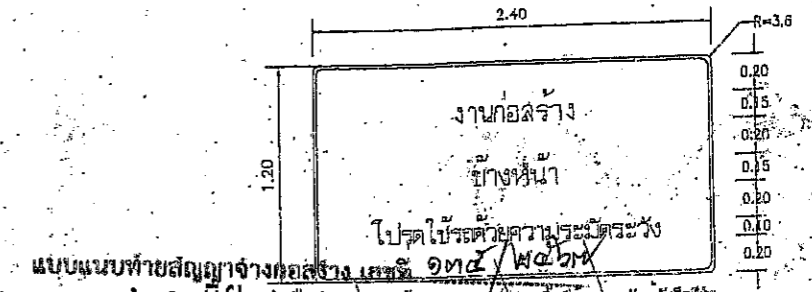
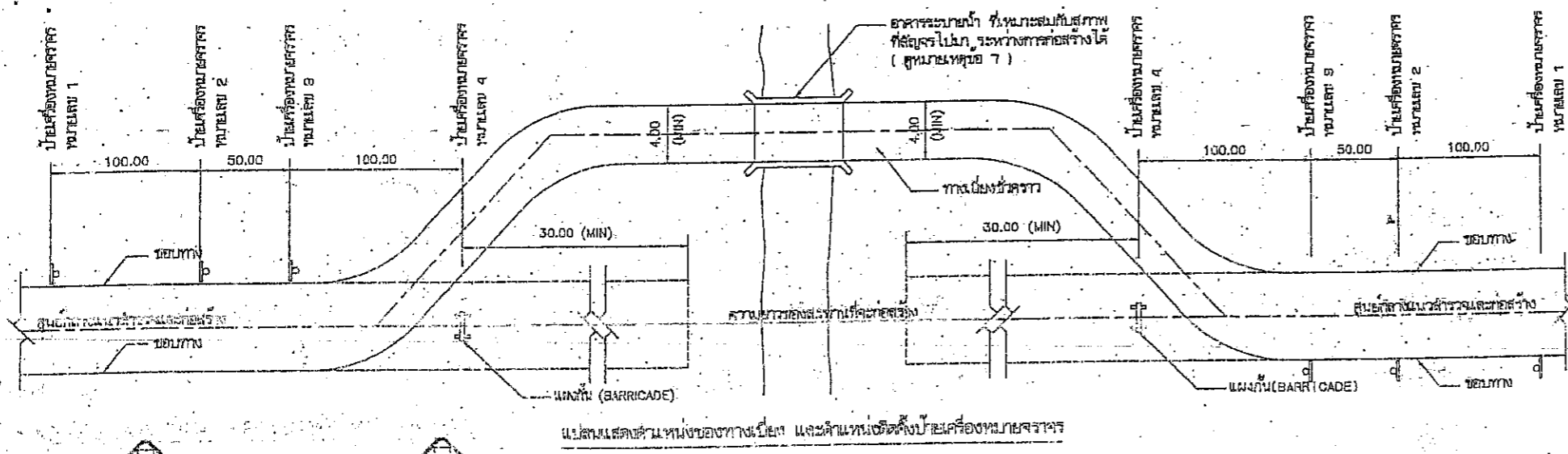
รายละเอียดป้ายเตือน

เครื่องหมาย	ชื่อ	ขนาด
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....

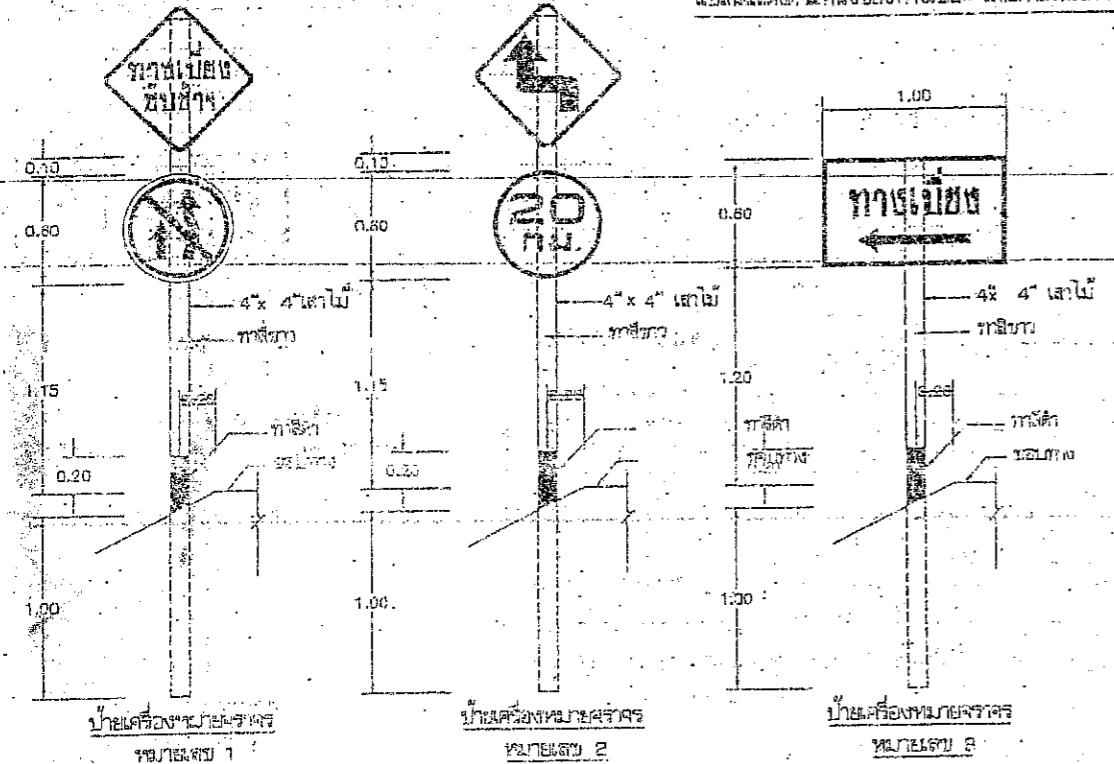
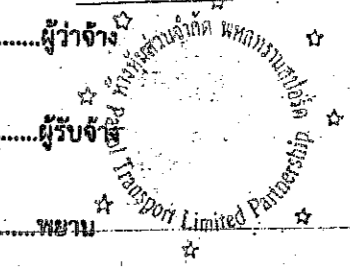


(นายธนทัต ธรรมเจริญ)





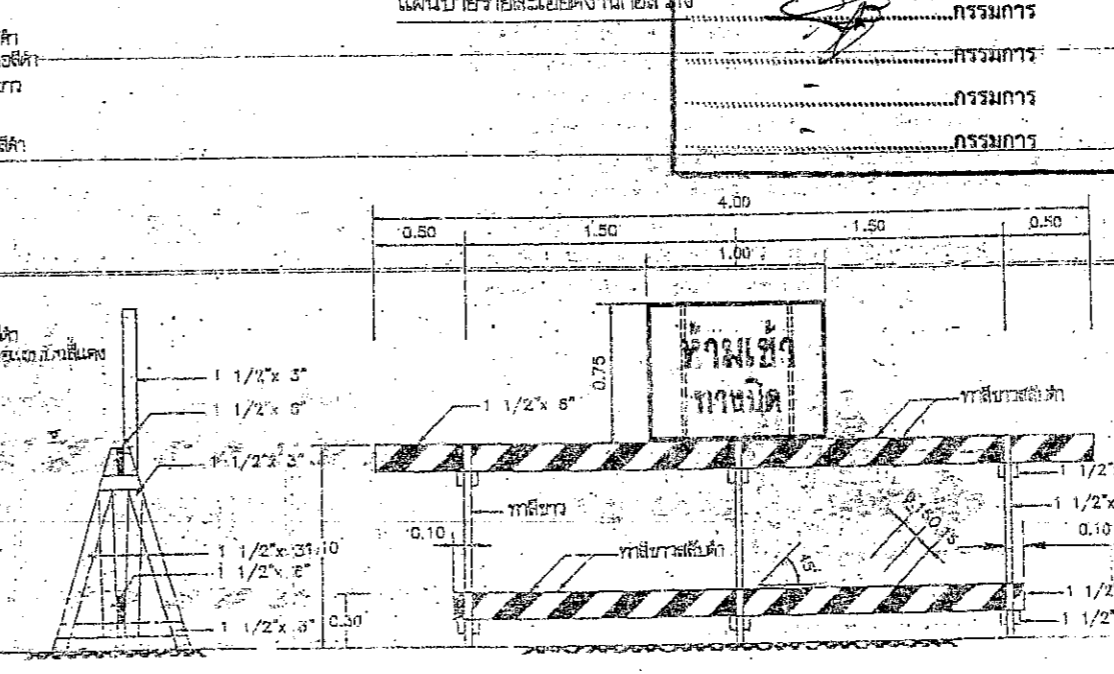
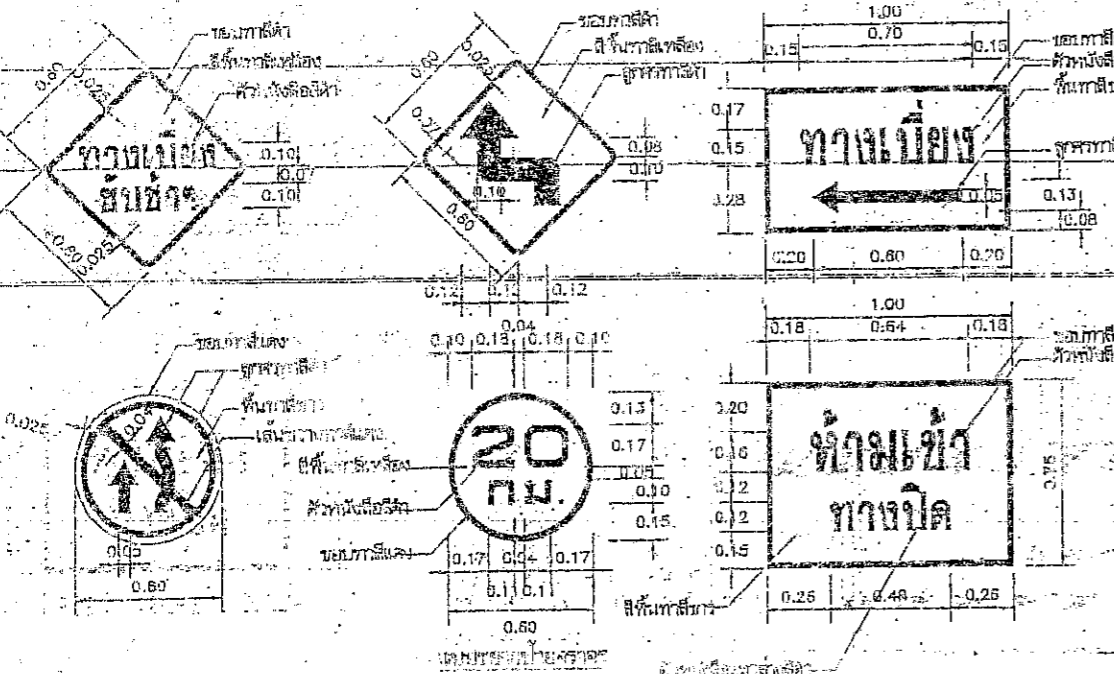
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง...  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน...  
 ลงชื่อ... ผู้ว่าจ้าง...  
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง...  
 ลงชื่อ... พยาน...



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง...  
 งบประมาณ...  
 ชื่อ...  
 ระยะเวลา...  
 วัตถุประสงค์...  
 วัตถุประสงค์...  
 วัตถุประสงค์...

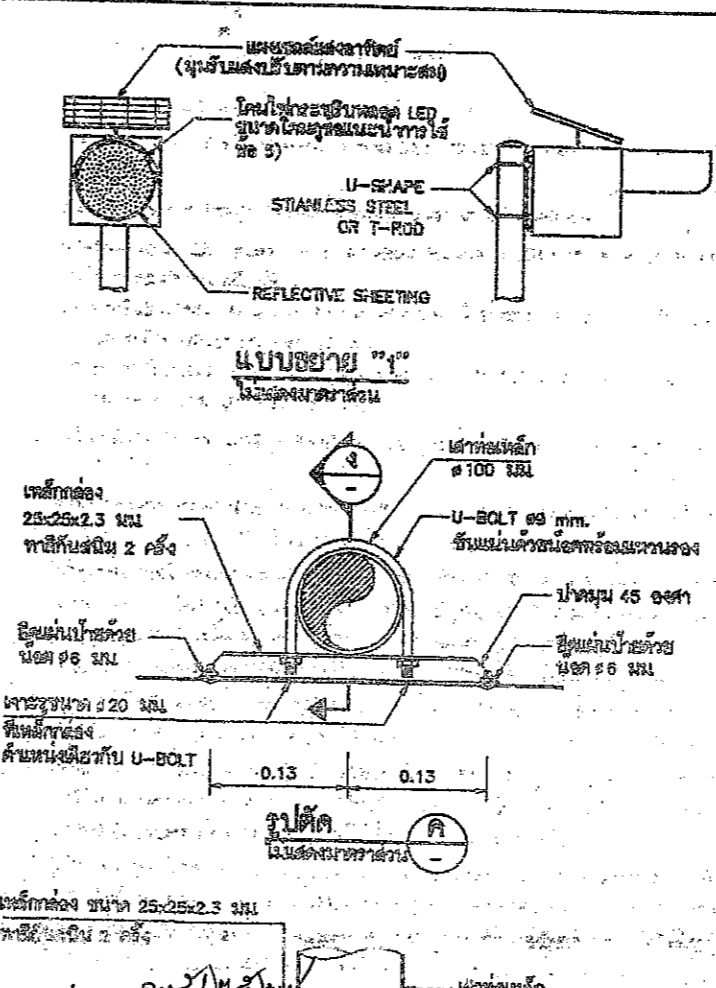
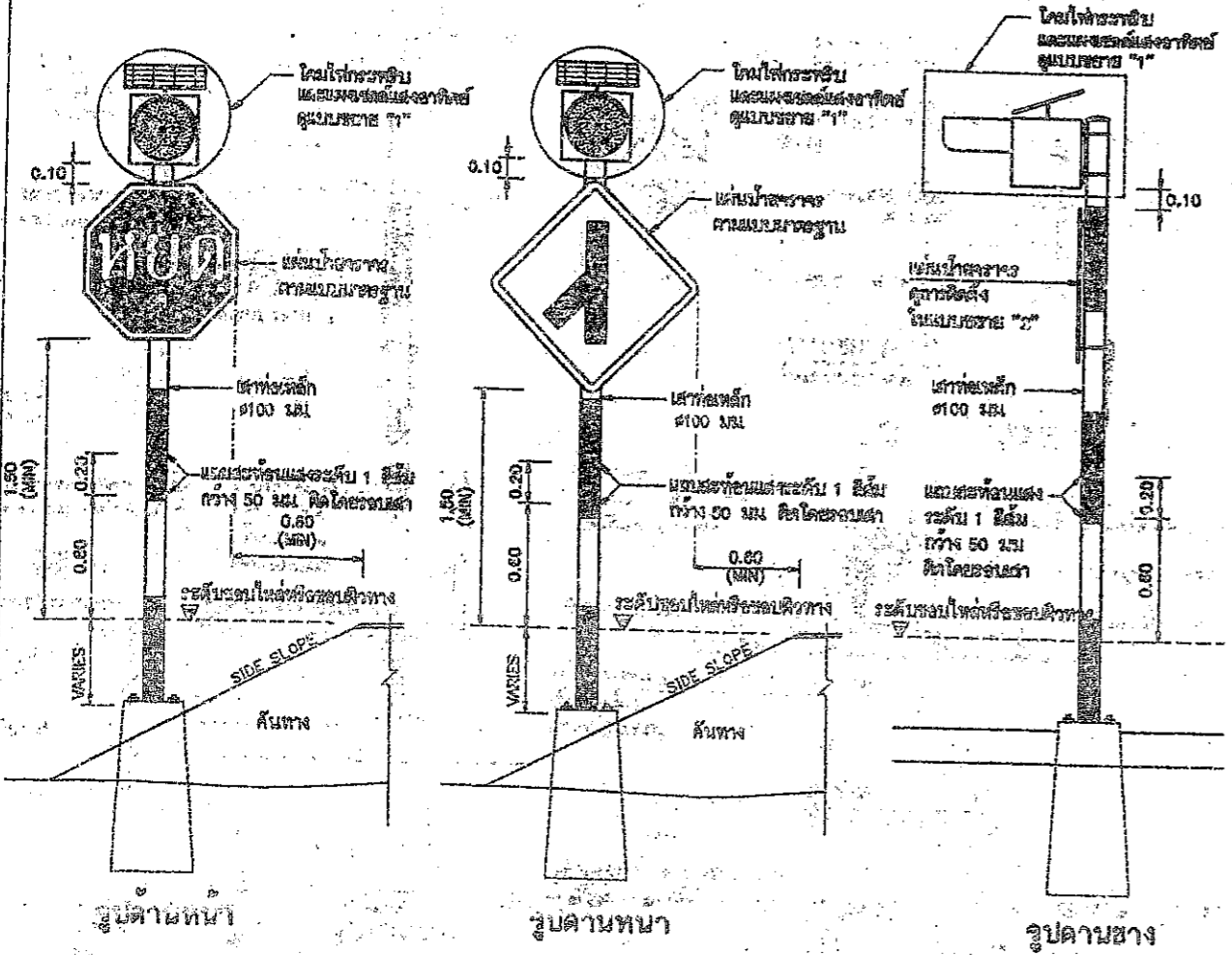
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
 ความดีสง อบจ.สบ ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



- รายการประกอบแบบ
1. ไม้ตีหมอน...
  2. ป้ายเครื่องหมายจราจร...
  3. จะต้องมีโคม และ/หรือตะเกียง...
  4. เพื่อความชัดเจนและ...
  5. ผู้รับจ้างจะต้อง...
  6. ผู้รับจ้างจะต้อง...
  7. ผู้รับจ้างจะต้อง...
  8. ผู้รับจ้างจะต้อง...
  9. ความสำเร็จของ...



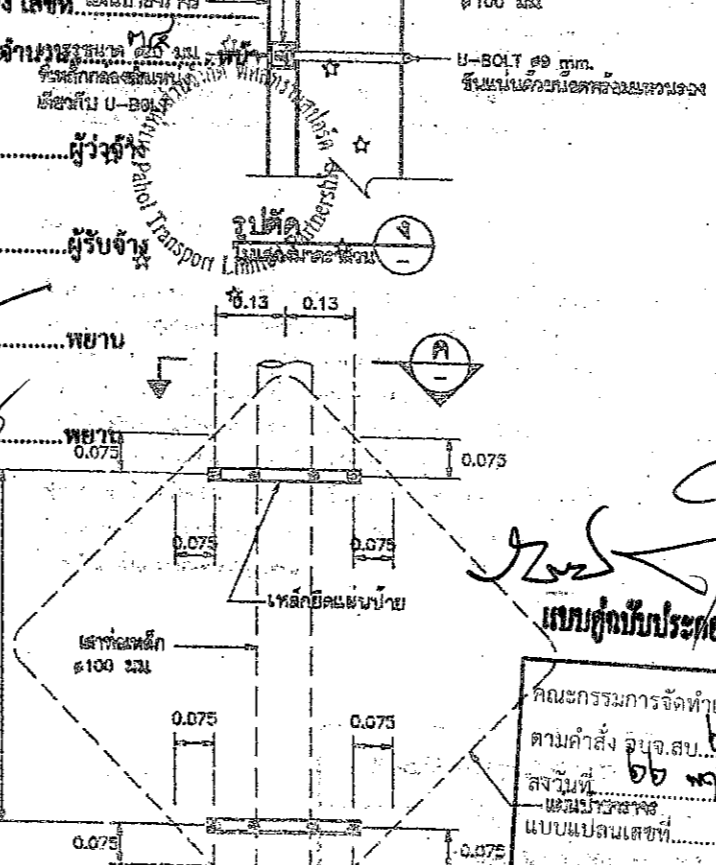
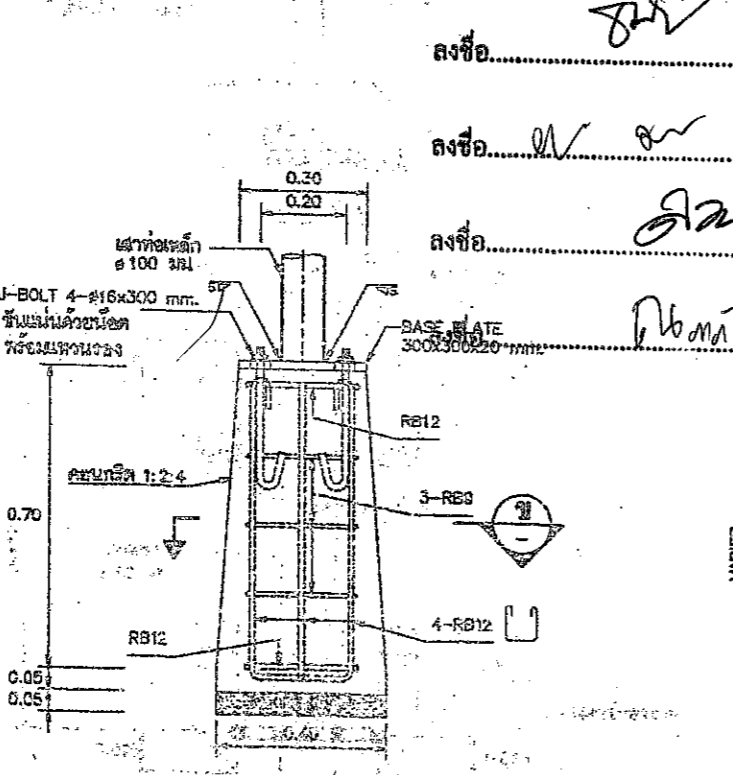
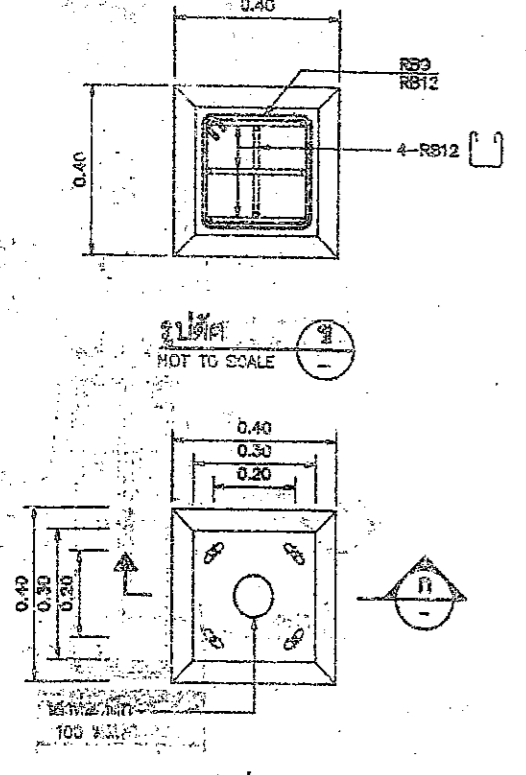
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 (นายธนทัต อรรถเมธี)



**ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟจราจร**  
เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่... หน้า ๑๓

1. สัญญาณไฟจราจรเป็นแบบ นอกจากระดับไม่เปลี่ยนแปลง
2. ระยะการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ระยะติดตั้งจากขอบถนนข้างซ้าย ตามแนบแนบที่ ๑๐-114 ถึง ๑๐-115
3. เคมพ์ของโคมไฟจราจรสีส้ม มีขนาด ๑210 มม. หรือ ๑300 มม. ทำจากโคมไฟจราจรแบบโคมไฟจราจรสีส้มที่ติดตั้งไว้ที่เสา ความยาวเส้นตรง ไม่เกิน ๑ เมตร และไม่มีการติดตั้งโคมไฟจราจรสีส้ม
4. หลอดไฟหลอด LED's ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จำนวนในจำนวนที่ติดตั้งบนโคมไฟจราจรและโคมไฟจราจรสีส้ม
  - 4.1 สำหรับโคมไฟจราจร ๑210 มม. จำนวนหลอด LED's ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความส่องสว่างโดยเฉลี่ยของโคมไฟจราจร 450,000 mcd.
  - 4.2 สำหรับโคมไฟจราจร ๑300 มม. จำนวนหลอด LED's ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความส่องสว่างโดยเฉลี่ยของโคมไฟจราจร 600,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟจราจรที่รับใช้แบบไดนามิกสามารถใช้งานได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติการซ่อมบำรุง
6. การกระจายแสงของหลอด LED's คือการกระจายแสงที่กระจายตัวในทิศทางต่างๆ และสามารถปรับตั้งทิศทางของหลอดไฟจราจรได้
7. แผงหลังใช้งานแบบระบบแสงสีฟ้าที่ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ ระบบแสงสีฟ้าที่ผลิตจากวัสดุแบบซิลิคอนสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยสามารถปรับตั้งทิศทางของหลอดไฟจราจรได้
8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานมีคุณภาพมาตรฐาน SEALED LEAD ACID หรือแบตเตอรี่ชนิดอื่นที่มีความทนทานไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถชาร์จไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงโดยไม่ต้องชาร์จไฟ
9. ลำโพงเป็นแบบเหล็กชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑00 มม. พ่นสีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ทนทานไม่น้อยกว่า 2 ปี และมีความทนทานไม่น้อยกว่า 2 ปี
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพการติดตั้งสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง เช่น วัสดุ 24 เดือน นับตั้งแต่วันที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อย สัญญาณจราจรที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่าสัญญาณจราจรชำรุดเสียหายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
11. ในการรับประกันคุณภาพการติดตั้งสัญญาณจราจร 10. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสัญญาณจราจรในส่วนที่ชำรุดเสียหายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณจราจรมาส่งมอบให้กรมฯ จำนวนทั้งหมดที่ติดตั้งตามจำนวนที่ได้ระบุในสัญญาแนบท้ายข้อที่ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้

**แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (แสดงที่) ๑ บีย ๒๕๗ จำนวนรวม ๒๕๗ ชุด**



**เงื่อนไขการให้**

1. สัญญาณจราจรเป็นแบบ นอกจากระดับไม่เปลี่ยนแปลง
2. ระยะการติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ระยะติดตั้งจากขอบถนนข้างซ้าย ตามแนบแนบที่ ๑๐-114 ถึง ๑๐-115
3. เคมพ์ของโคมไฟจราจรสีส้ม มีขนาด ๑210 มม. หรือ ๑300 มม. ทำจากโคมไฟจราจรแบบโคมไฟจราจรสีส้มที่ติดตั้งไว้ที่เสา ความยาวเส้นตรง ไม่เกิน ๑ เมตร และไม่มีการติดตั้งโคมไฟจราจรสีส้ม
4. หลอดไฟหลอด LED's ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จำนวนในจำนวนที่ติดตั้งบนโคมไฟจราจรและโคมไฟจราจรสีส้ม
  - 4.1 สำหรับโคมไฟจราจร ๑210 มม. จำนวนหลอด LED's ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความส่องสว่างโดยเฉลี่ยของโคมไฟจราจร 450,000 mcd.
  - 4.2 สำหรับโคมไฟจราจร ๑300 มม. จำนวนหลอด LED's ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความส่องสว่างโดยเฉลี่ยของโคมไฟจราจร 600,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟจราจรที่รับใช้แบบไดนามิกสามารถใช้งานได้ แต่ต้องได้รับการเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการบันทึกประวัติการซ่อมบำรุง
6. การกระจายแสงของหลอด LED's คือการกระจายแสงที่กระจายตัวในทิศทางต่างๆ และสามารถปรับตั้งทิศทางของหลอดไฟจราจรได้
7. แผงหลังใช้งานแบบระบบแสงสีฟ้าที่ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี หรือ ระบบแสงสีฟ้าที่ผลิตจากวัสดุแบบซิลิคอนสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยสามารถปรับตั้งทิศทางของหลอดไฟจราจรได้
8. อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานมีคุณภาพมาตรฐาน SEALED LEAD ACID หรือแบตเตอรี่ชนิดอื่นที่มีความทนทานไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถชาร์จไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงโดยไม่ต้องชาร์จไฟ
9. ลำโพงเป็นแบบเหล็กชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑00 มม. พ่นสีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ทนทานไม่น้อยกว่า 2 ปี และมีความทนทานไม่น้อยกว่า 2 ปี
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพการติดตั้งสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง เช่น วัสดุ 24 เดือน นับตั้งแต่วันที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อย สัญญาณจราจรที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้าปรากฏว่าสัญญาณจราจรชำรุดเสียหายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
11. ในการรับประกันคุณภาพการติดตั้งสัญญาณจราจร 10. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนสัญญาณจราจรในส่วนที่ชำรุดเสียหายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณจราจรมาส่งมอบให้กรมฯ จำนวนทั้งหมดที่ติดตั้งตามจำนวนที่ได้ระบุในสัญญาแนบท้ายข้อที่ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้

**แบบคู่กับประกอบการกำหนดราคา**

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง บ.๑๖๗, บ.๑๖๘  
ส่วนที่ ๑๖ ๓๖๓ กทม. บ.๑๖๘  
แบบแปลนเลขที่ ๑๖/๑๖

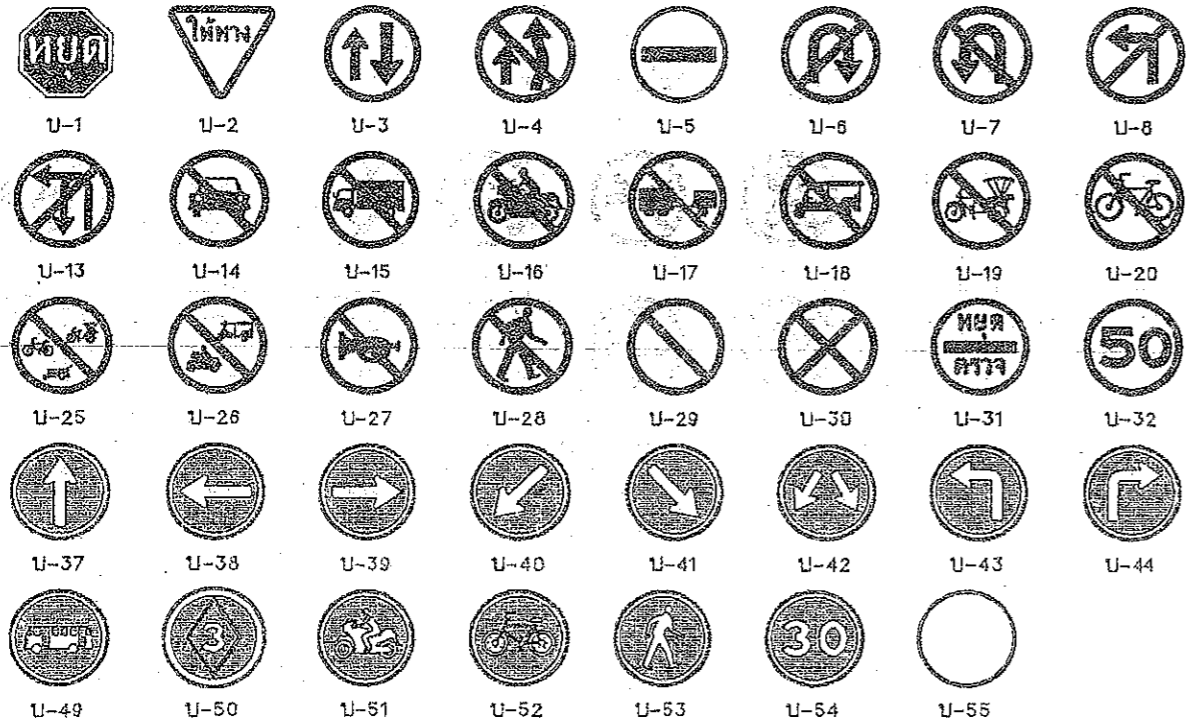
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

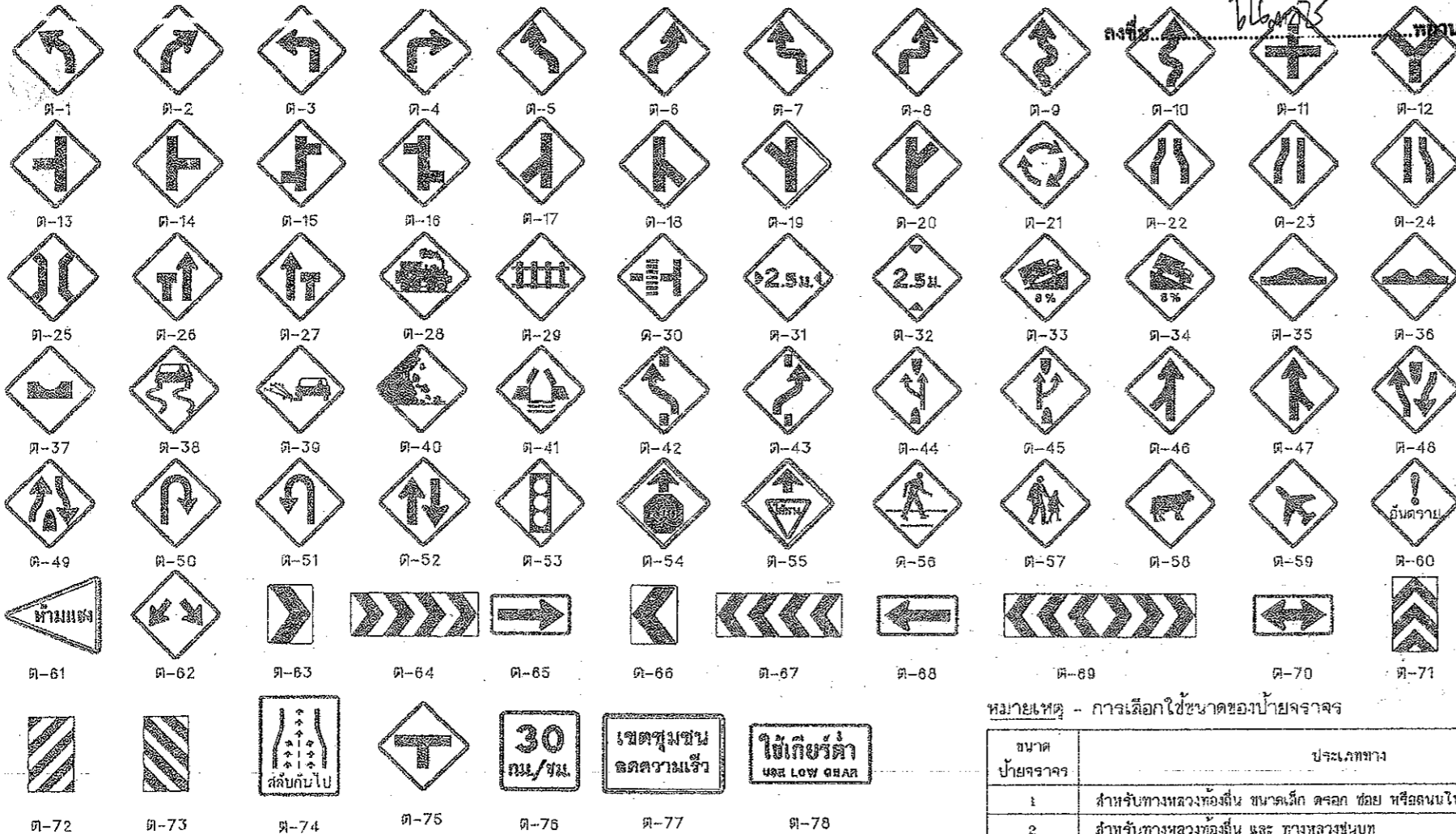
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานระยองและฉะเชิงเทรา		
แบบมาตรฐาน		
การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (เสาเหล็ก)		
1/115	เขียนแบบ	ผู้ช่วย
1/115	ตรวจสอบแบบ	ผู้ช่วย
1/115	พิจารณาแบบ	ผู้ช่วย
1/115	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ช่วย
1/115	แบบร่าง	ผู้ช่วย



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ ๗๓ ขนาดป้ายและข้อความระบุเป็นแบบ  
โดยตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่นเกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรวมเลน	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถแทรกเตอร์	บ-17
18	ห้ามรถสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถจักรยาน	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

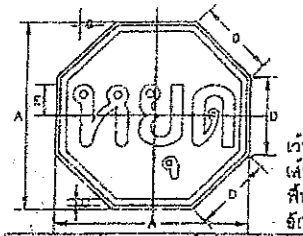
ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งทาง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกทาง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	ทางเปลี่ยว	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางด่วน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางข้ามหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนบริเวณ	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถจักรยาน	ต-60
61	เขตห้ามเลี้ยง	ต-61
62-73	เตือนเบี่ยงทาง	ต-62 ถึง ต-73
74	ให้ชิดซ้าย	ต-74
75	ให้ชิดขวา	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความปลอดภัย	ต-77
78	ป้ายเตือนความปลอดภัย	ต-78

แบบแปลนป้ายสัญญาณจราจร...  
ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง...  
ลงชื่อ... พยาน

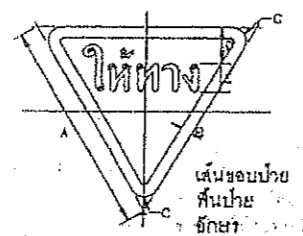
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
แบบแปลนจราจร...  
ลงนาม...  
กรรมการ

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน  
แบบแปลนที่...  
หน้า ๒๐



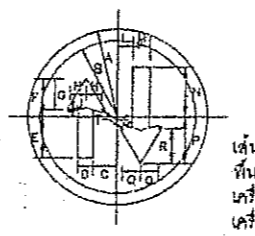
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
อักษร

Table U1: Dimensions A-E for layout U1.



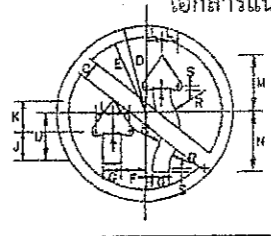
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
อักษร

Table U2: Dimensions A-E for layout U2.



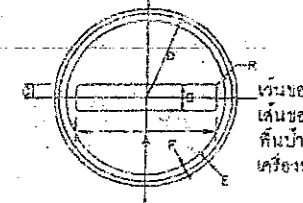
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย  
เครื่องหมาย

Table U3: Dimensions A-T for layout U3.



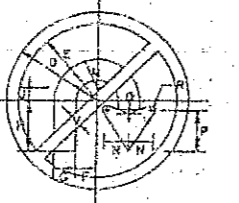
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U4: Dimensions C-U for layout U4.



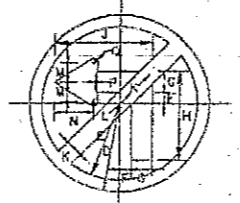
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U5: Dimensions A-R for layout U5.



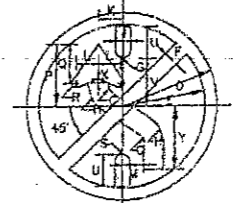
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U6: Dimensions U-V for layout U6.



เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U7: Dimensions D-Q for layout U7.



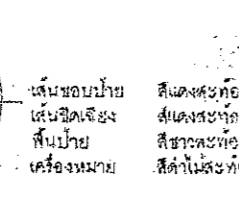
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U8: Dimensions D-R for layout U8.



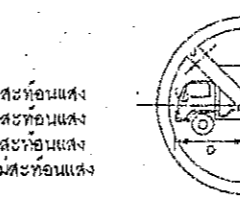
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U9: Dimensions A-S for layout U9.



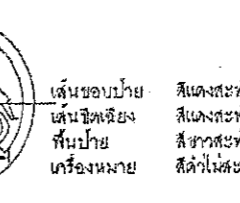
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U10: Dimensions U-V for layout U10.



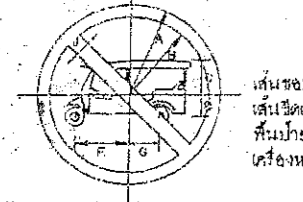
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U11: Dimensions D-Q for layout U11.



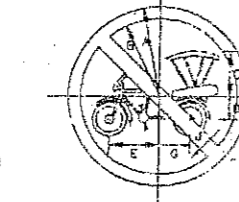
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U12: Dimensions D-R for layout U12.



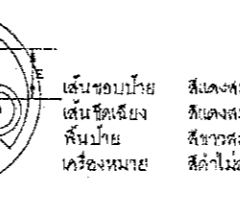
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U13: Dimensions A-S for layout U13.



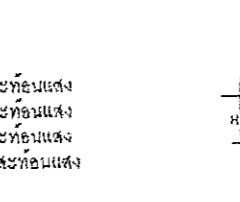
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U14: Dimensions U-V for layout U14.



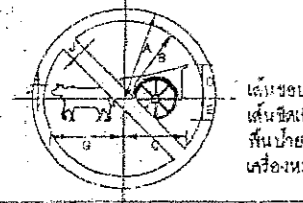
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U15: Dimensions D-Q for layout U15.



เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U16: Dimensions D-R for layout U16.



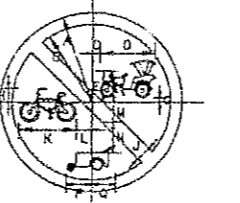
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U17: Dimensions A-S for layout U17.



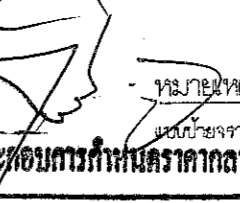
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U18: Dimensions U-V for layout U18.



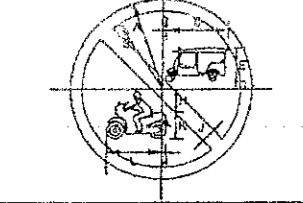
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U19: Dimensions D-Q for layout U19.



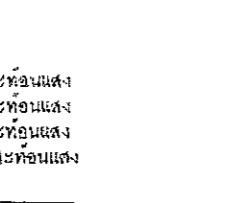
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U20: Dimensions D-R for layout U20.



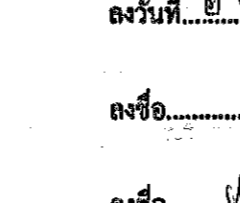
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U21: Dimensions A-S for layout U21.



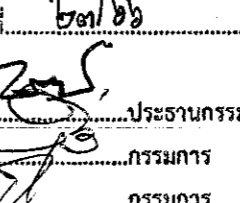
เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U22: Dimensions U-V for layout U22.



เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U23: Dimensions D-Q for layout U23.

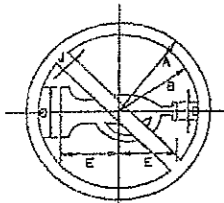


เห็นขอบบ้าย  
เห็นขอบบ้าย  
เห็นบ้าย  
เครื่องหมาย

Table U24: Dimensions D-R for layout U24.

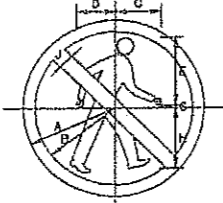
Handwritten signatures and stamps, including a circular stamp for 'กรมการขนส่งทางบก' and a rectangular stamp for 'กรมการขนส่งทางบก'.

ป้ายจราจรป้ายบังคับ  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๒  
ลงชื่อ... ผู้ว่าฯ...  
ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง...  
ลงชื่อ... พยาน...



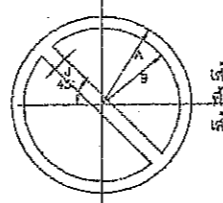
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J
1	22.5	18.5	12.7	4.5	14.1	3.73
2	30	28	17	4	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	26.5	9	28.1	7.5



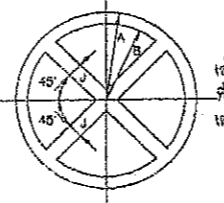
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	18.5	11.25	8.5	17.25	6.5	15.8	3.73
2	30	28	15	12.8	23	9.75	20.75	5
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	11	25.75	6
4	45	39	22.5	19.25	34.5	12.5	31	7.5



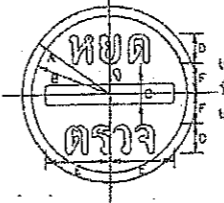
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.73
2	30	28	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.73
2	30	28	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5



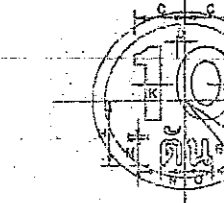
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	8.9	16.5	9.9
2	30	28	6.6	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	9.3	11.4	27.9	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9



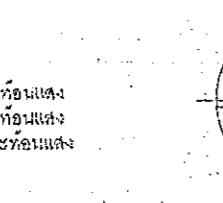
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	O	D	E	J	K
1	22.5	19.5	14.0	17.7	6.4	1.8	3.73
2	30	28	19.7	23.8	12.4	2.1	5
3	37.5	32.5	24.8	29.9	19.7	2.8	6.6
4	45	39	29.5	36.4	28.0	3.1	7.5



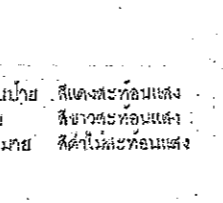
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	18.5	12.5	2.4	13.5	5.5	18.1	3.73	1.5	7	3.7	7
2	30	28	16.7	3.2	19	7.9	22	5	1.8	9	7.6	9.3
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	9.8	26.9	6.23	2.2	11.7	9.5	11.7
4	45	39	26	4.8	27	12.5	32.3	7.5	2.8	14.1	11.4	14



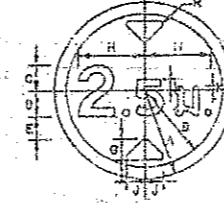
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.8	5.7	5.4	4.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	23.8	15.1	17.3	7.4	7.5	7.5	6.1	3.8	2.3	10.7	1				
3	37.5	32.5	28	18.3	21.6	9.3	9.5	9.3	8.5	4.8	2.6	13.3	1.3				
4	45	39	35.3	22.9	25.8	11.7	11.4	11.2	7.6	6.7	3.4	13	1.6				



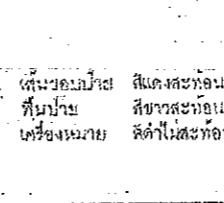
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



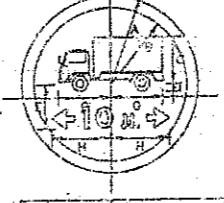
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



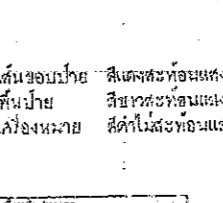
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



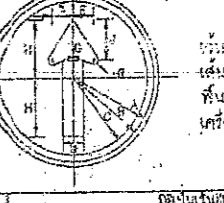
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



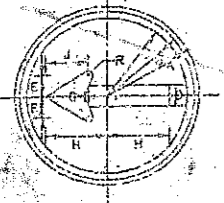
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



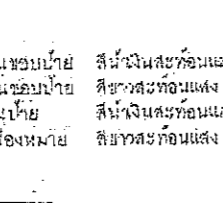
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



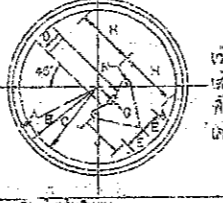
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	22.5	18.5	12.5	2.4	13.5	5.5	18.1	3.73	1.5	7	3.7	7			
2	30	28	16.7	3.2	19	7.9	22	5	1.8	9	7.6	9.3			
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	9.8	26.9	6.23	2.2	11.7	9.5	11.7			
4	45	39	26	4.8	27	12.5	32.3	7.5	2.8	14.1	11.4	14			



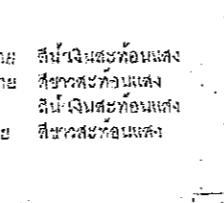
ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.8	5.7	5.4	4.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	23.8	15.1	17.3	7.4	7.5	7.5	6.1	3.8	2.3	10.7	1				
3	37.5	32.5	28	18.3	21.6	9.3	9.5	9.3	8.5	4.8	2.6	13.3	1.3				
4	45	39	35.3	22.9	25.8	11.7	11.4	11.2	7.6	6.7	3.4	13	1.6				



ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

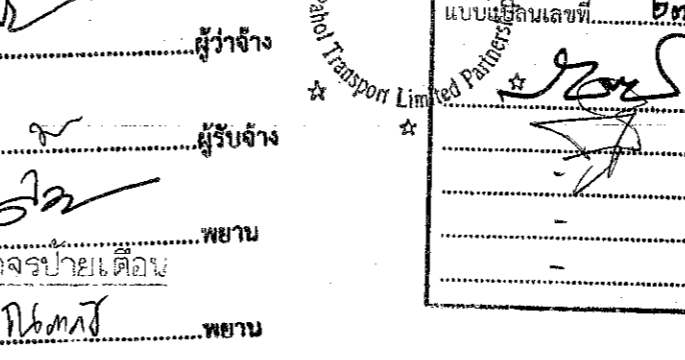
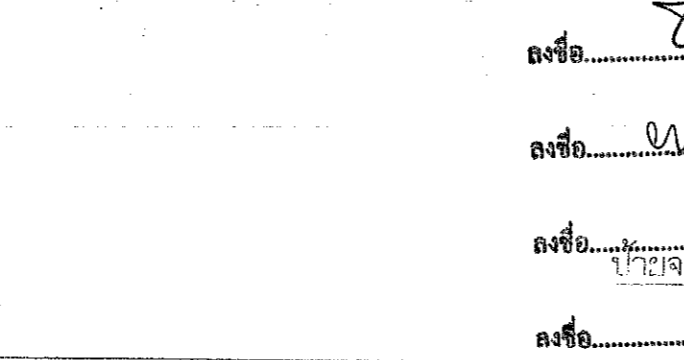
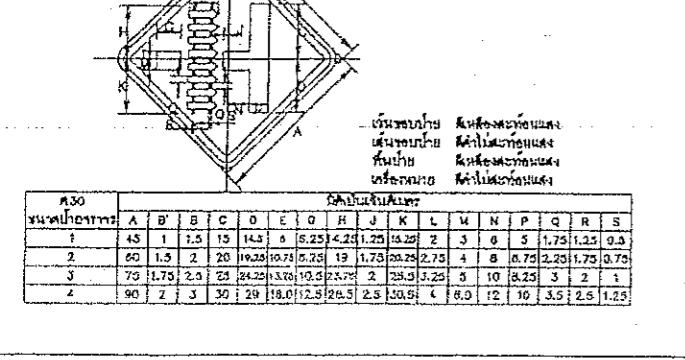
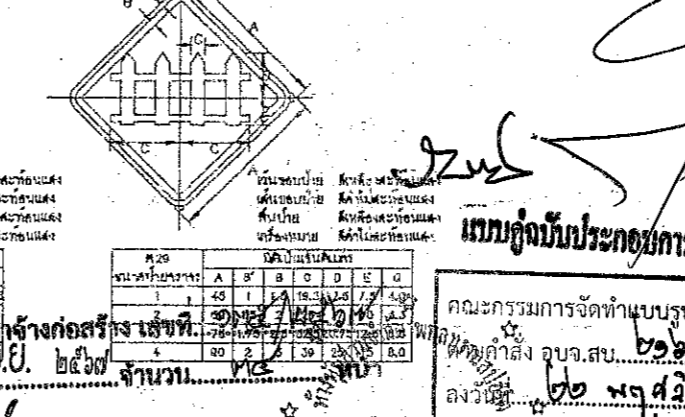
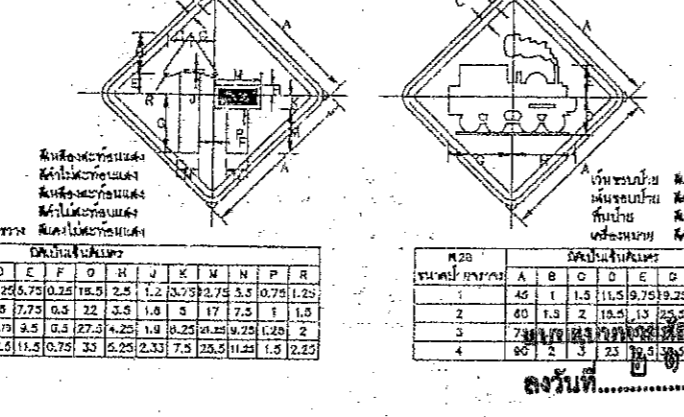
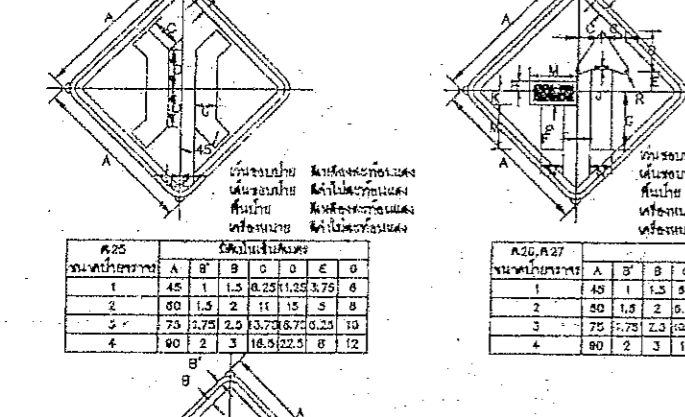
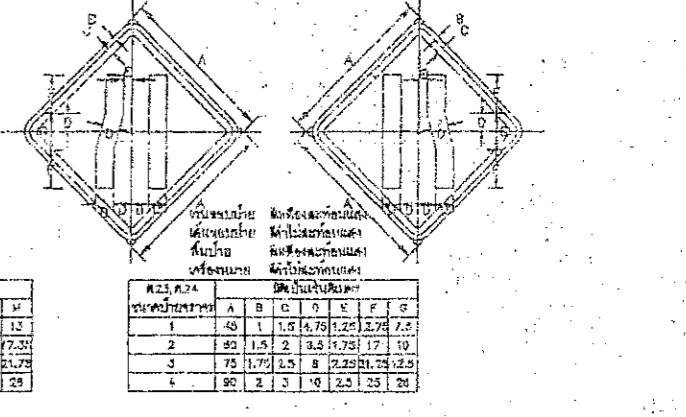
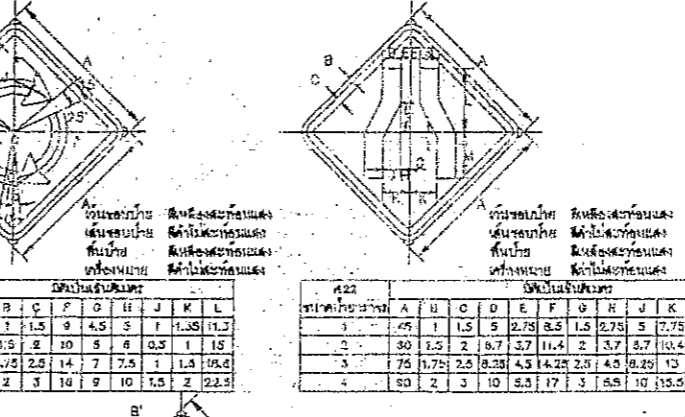
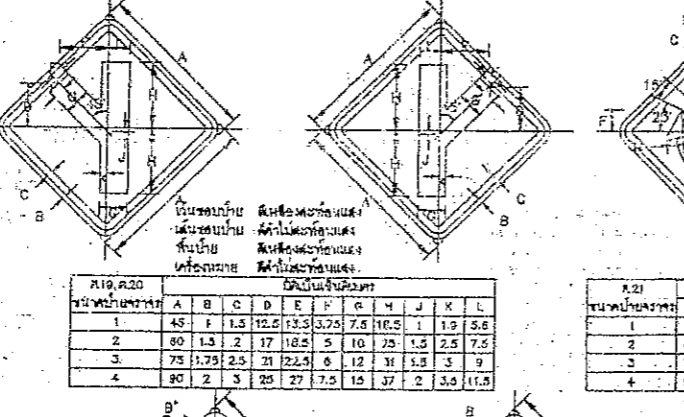
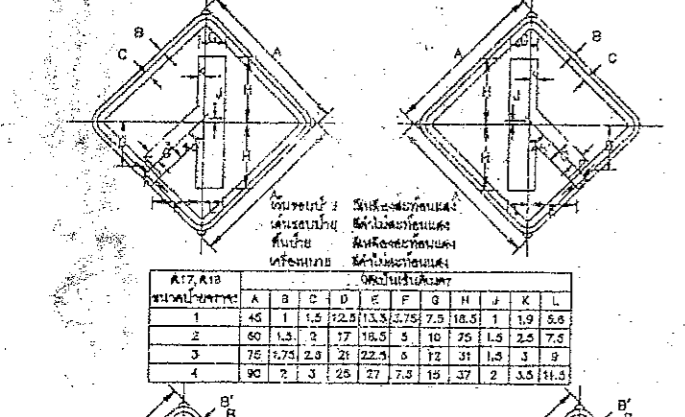
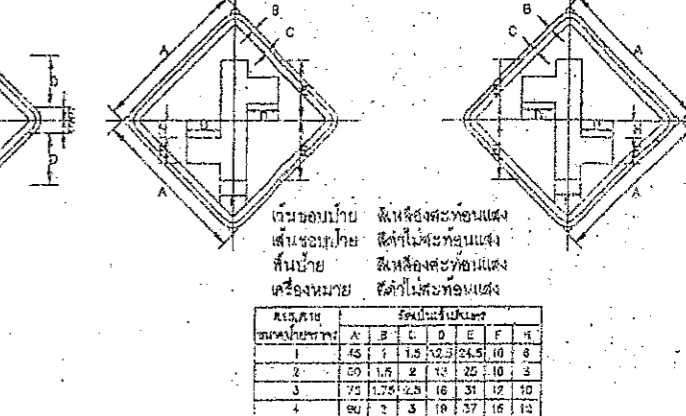
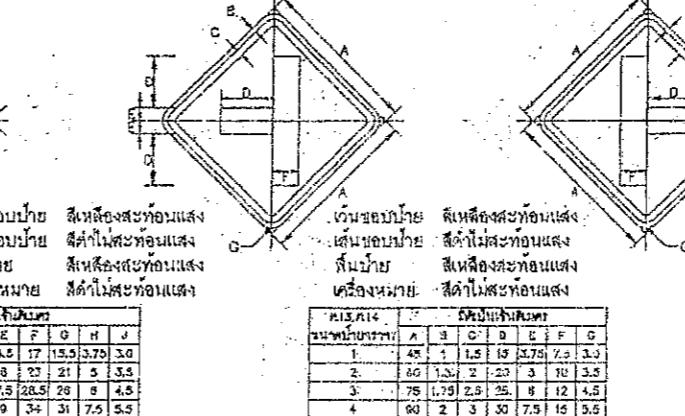
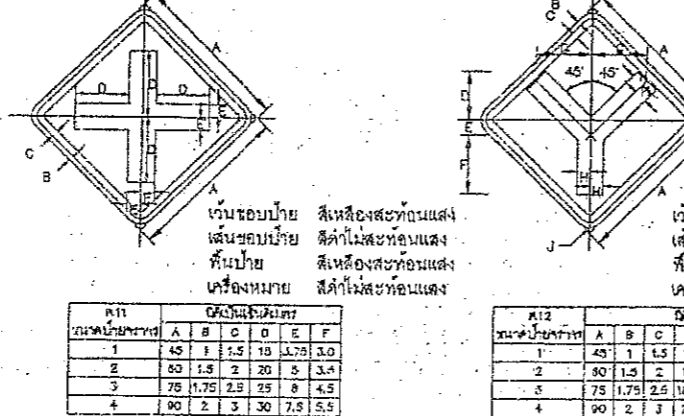
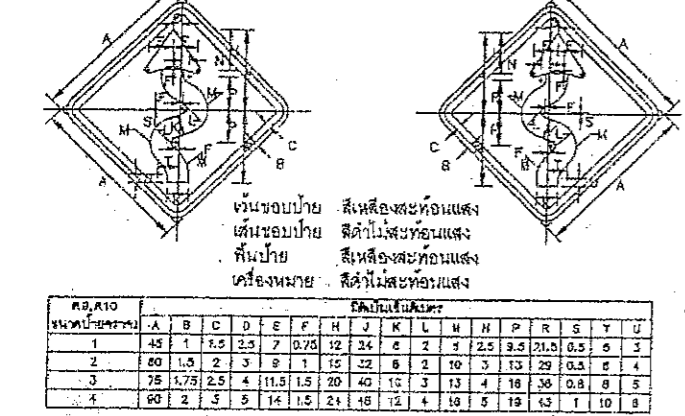
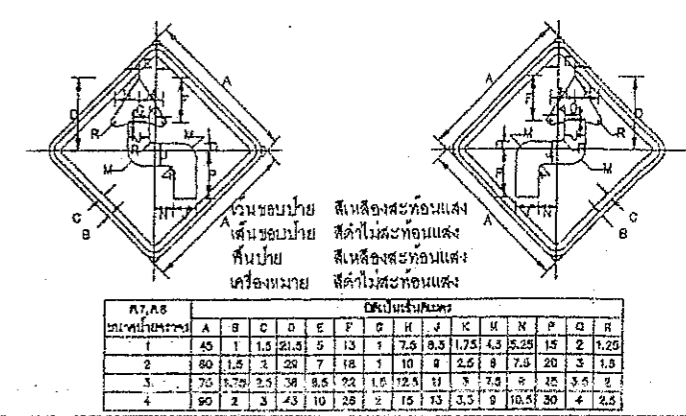
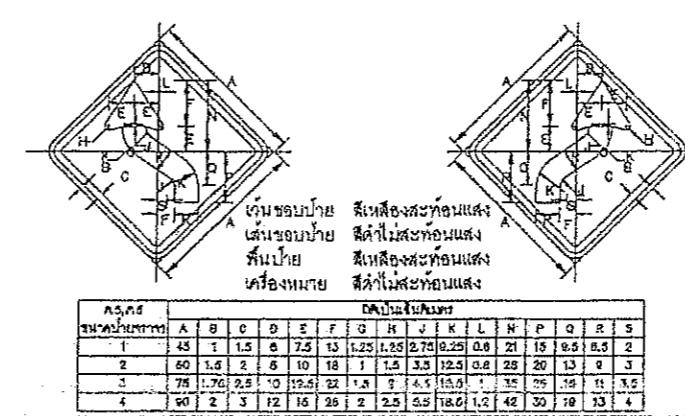
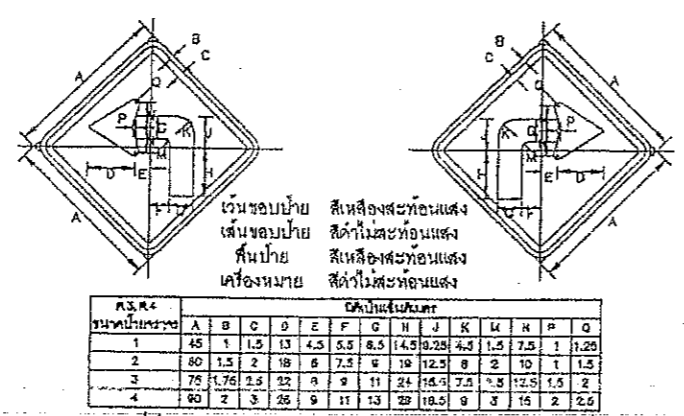
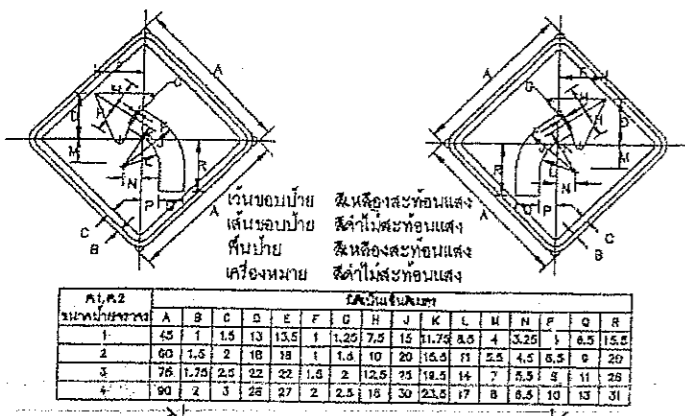
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7		
4	45	39	13.7	13.3	11.4	10.7	32.8	9	1.8	5.7		



ห้ามขอมบาย  
ห้ามจอดขีง  
ห้ามขี่  
เครื่องหมาย

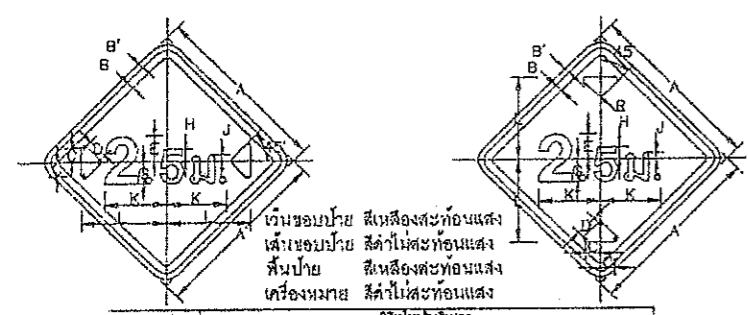
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	19.5	5.2	5.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	28	7	8	1	20	4	1.5				
3	37.5	32.5	11	11								





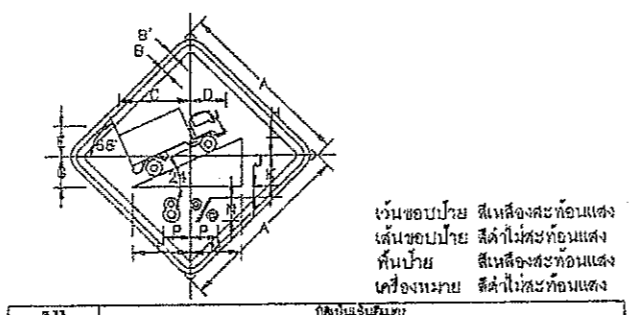
**แบบขอกำหนดราคากลาง**

คณะกรรมการจัดทำแบบขอกำหนดราคากลาง  
 1. นาย อ. ส. ๒๒๒, ๒๒๒  
 2. นาย พ. ส. ๒๒๒



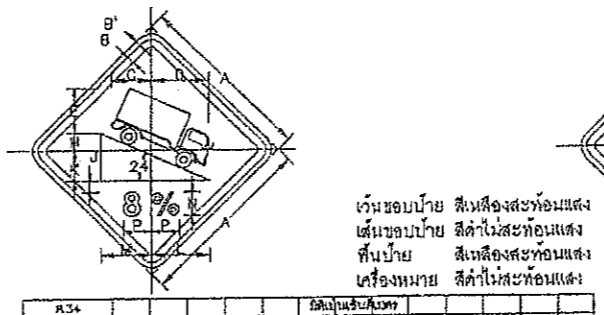
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม												
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	3.75	3.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5	0.75
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	2	21.5	22	1	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	3.5	28.7	37.5	1.25	1
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	5	33	45	1.5	1



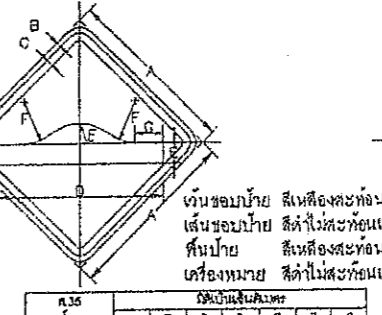
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	19.5	8.5	8.5	7.75	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	24	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	18.75	18.25	7.25	5.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	8.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	3.25	10.5
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



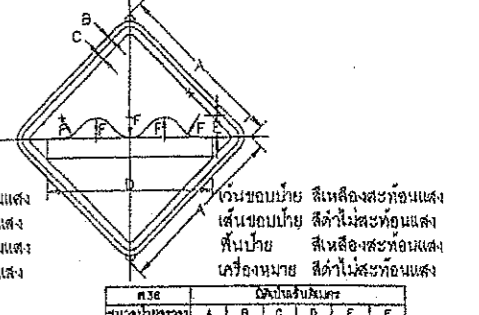
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	8.25	
2	60	1.5	2	15.7	19.25	10.75	8.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5	
3	75	1.75	2.5	19.3	24	12.75	11.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5	
4	90	2	3	23.55	28.83	15	10.9	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75	



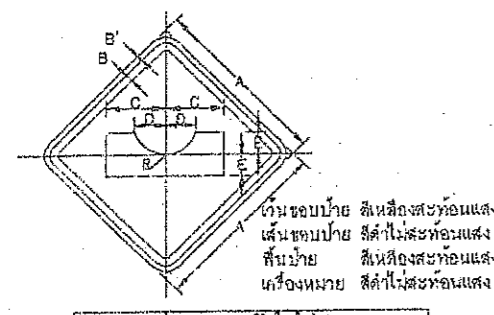
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม							
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	8.25
2	60	1.5	2	6	7	16	10
3	75	1.75	2.5	7.5	9	20	12.5
4	90	2	3	9	10.5	24	15



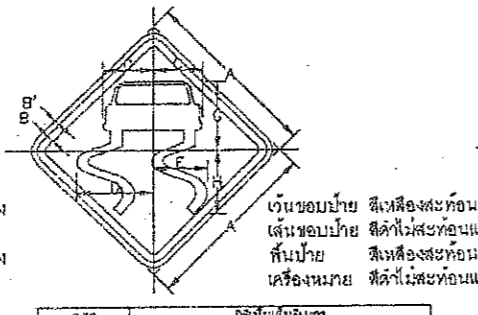
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม						
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	4.5	5.25	5.25
2	60	1.5	2	6	7	7
3	75	1.75	2.5	7.5	9	9
4	90	2	3	9	10.5	10.5



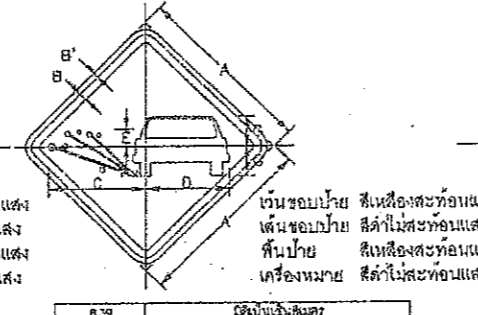
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม										
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	R
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25	1	10	11
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11	1	13.25	13.75
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75	1	17.25	17.75
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5	1	21.5	19.5



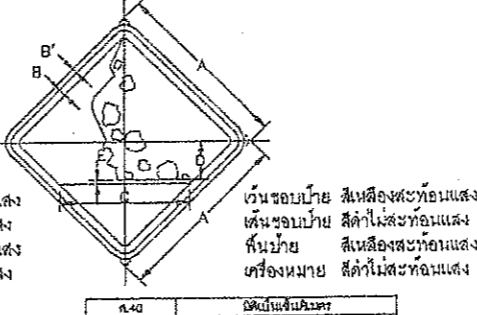
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	15.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.8	30	28
4	90	2	3	25.25	38.65	28.28	36	33.5



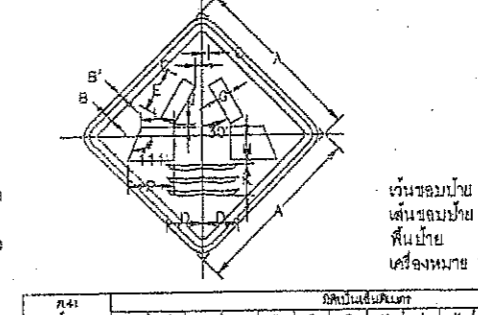
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75	
2	60	1.5	2	33.25	28	8	10	
3	75	1.75	2.5	41.75	36	7.5	13	
4	90	2	3	50	42	9	15.75	



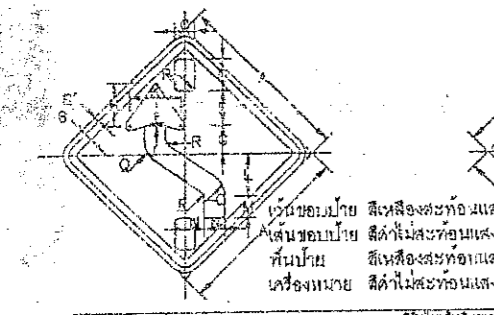
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม						
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20



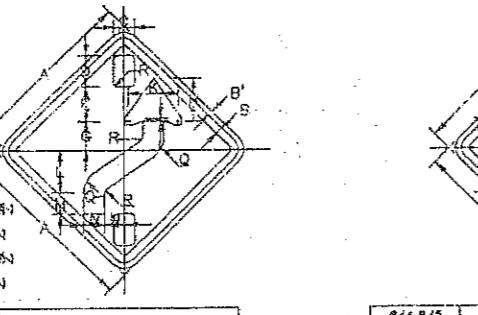
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	3.5	2.25	5.25	12
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24



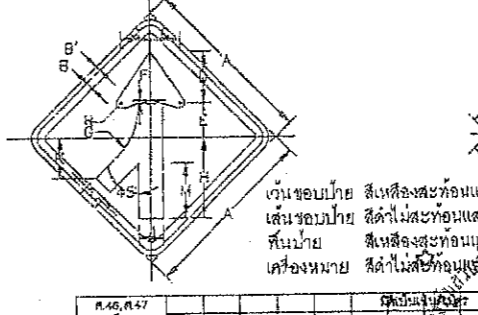
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R	
1	45	1	1.5	5.25	5.25	9	7.5	11.25	9.75	12.25	10.75	5.75	5	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	21	18	9.5	8.5	10	10	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	26.25	21.5	11.5	10.25	2.25



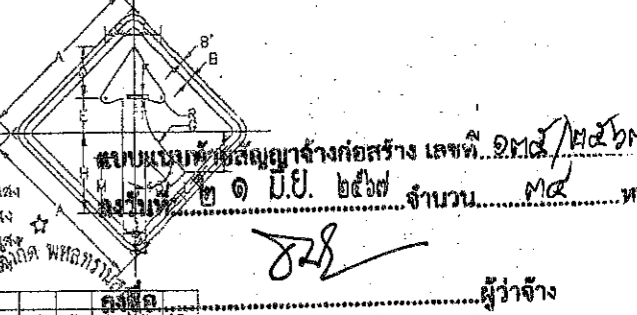
เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม																				
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	P	Q	R	S	T	V	W	X	
1	45	1	1.5	3.25	3.25	3.5	6.75	2	7.75	10.75	6.5	4.75	11.5	9	0.75	3.5	13.75	13.5	9.25	1
2	60	1.5	2	4.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	16.25	22.25	8	8.25	15.5	12.25	7	22.5	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	5.75	6.45	5.13	8	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	6.75	8.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	8	8.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.8



เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม																		
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P				
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	10.75	21	6	10.25	5.25	14.25	7.5					
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	12	28	8	13.75	7	22	8.7					
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	35	10	17	8.75	27.5	2.1					
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.5	42	12	20.5	10.25	33	2.6					



เว้นขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

แบบแปลนที่... สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่... พ.๑/๕๕๖๓  
ฉบับที่... พ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน... หน้า

ผู้ว่าจ้าง... ผู้รับจ้าง...

ลงชื่อ... พยาน... พยาน...

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

นายจรจรนัคเดือน

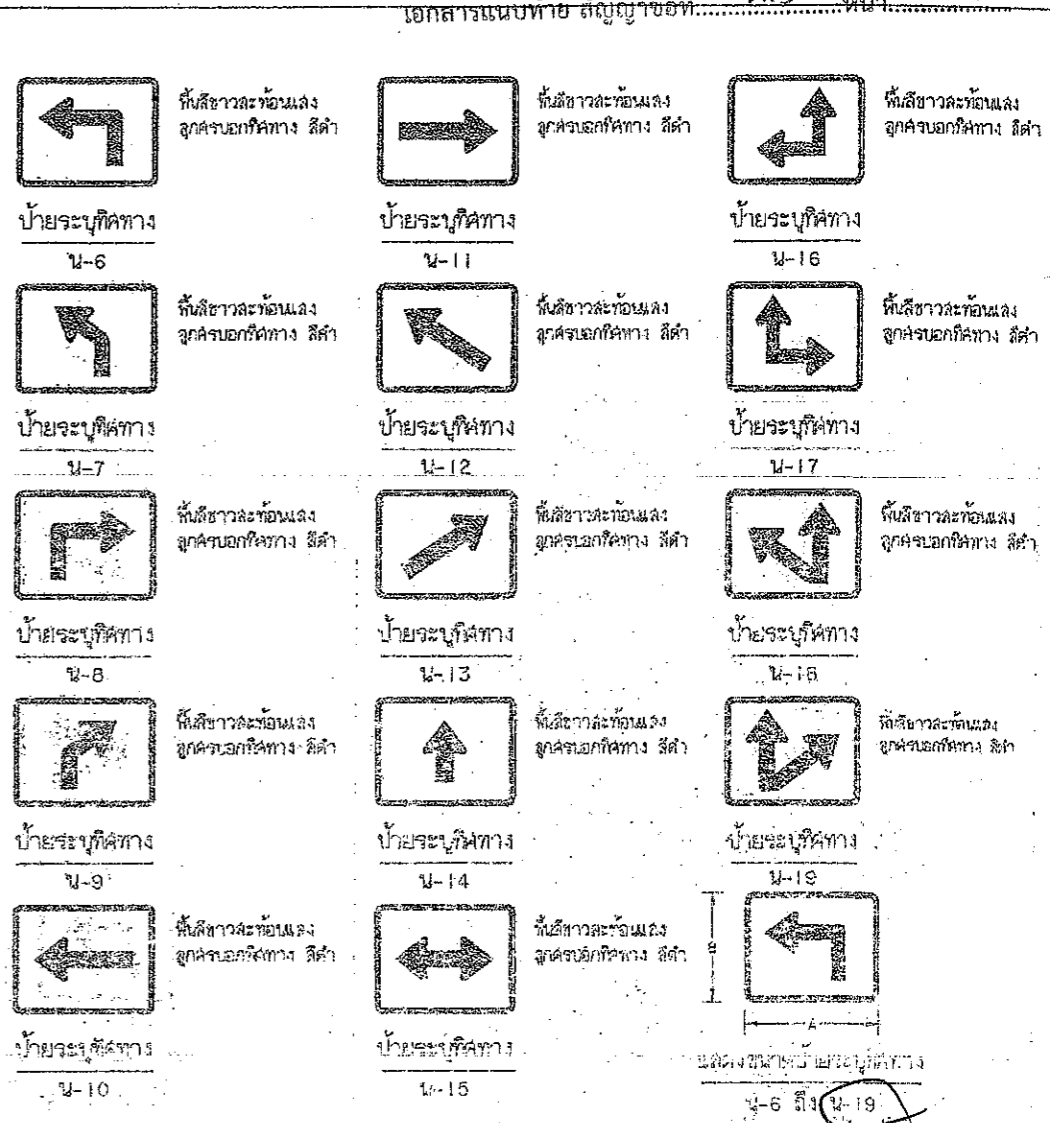
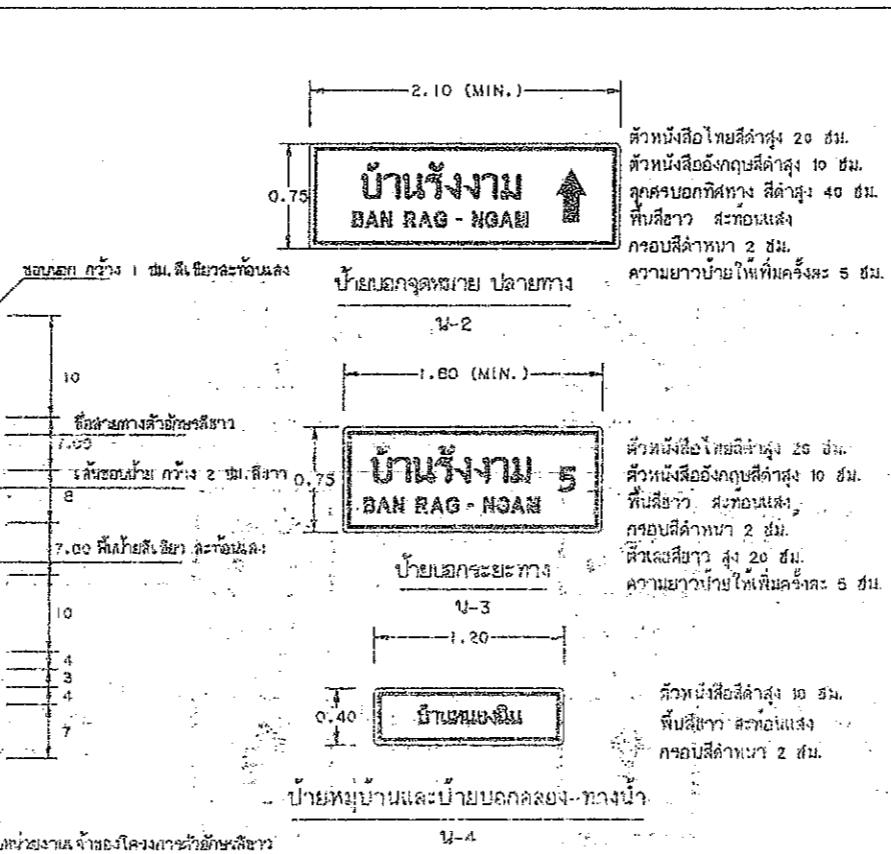
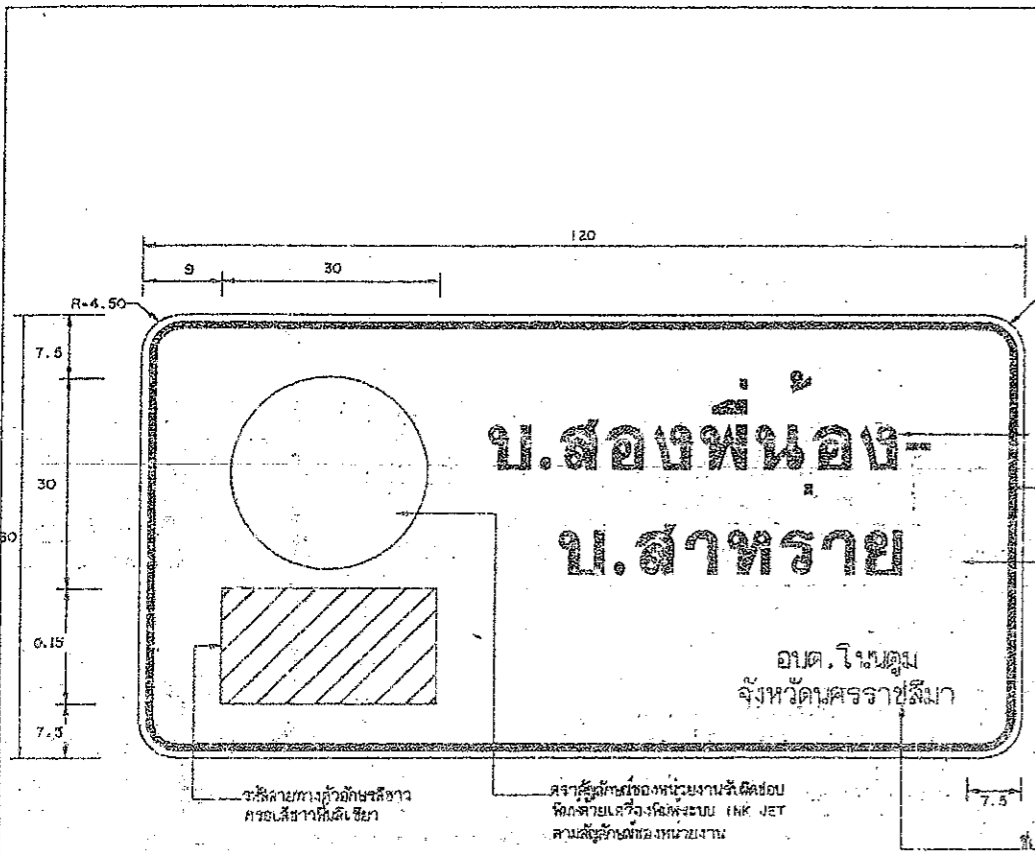
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ๒๖๖๓, ๒๖๖๖  
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

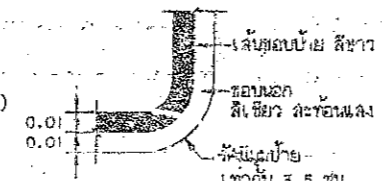
นายจรจรนัคเดือน



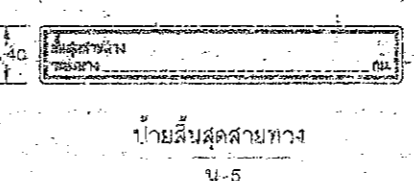




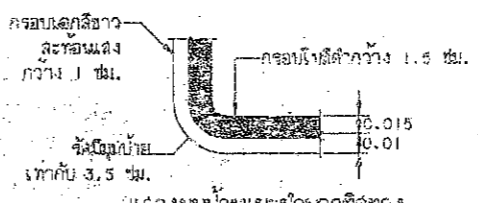
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
 น-1  
 (กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)  
 หน่วยเป็นเมตร



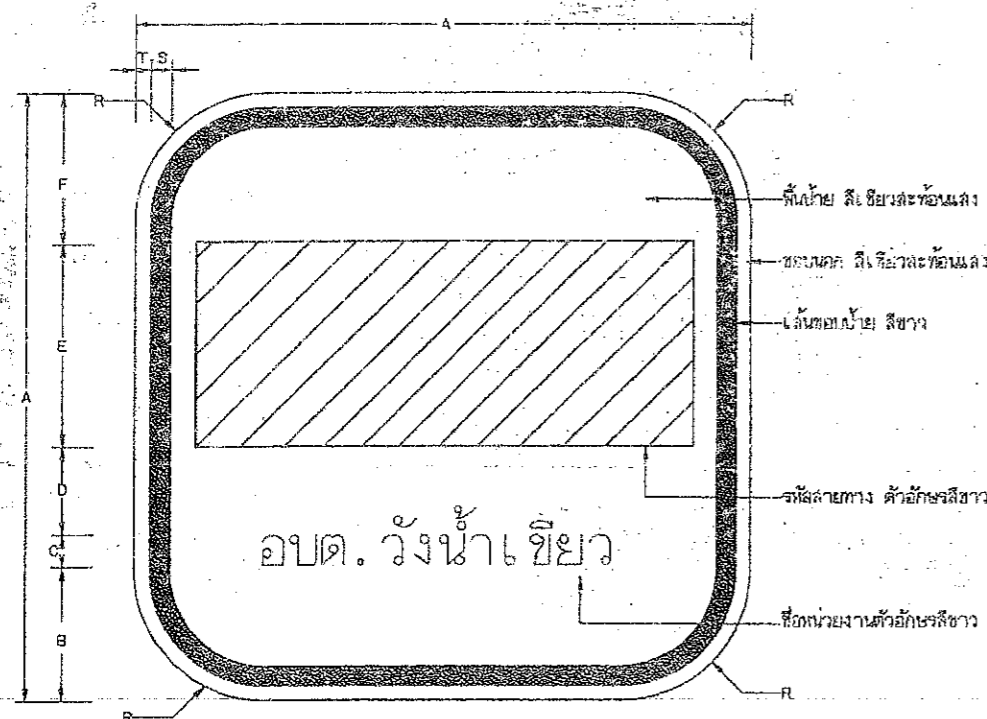
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)



แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)



แสดงรูปป้ายแนะนำบอกทิศทาง (น-6 ถึง น-19)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
 น-1/1

(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	มิติเป็นเชิงเส้นเมตร								
	A	B	C	D	E	F	R		
1	50	12	5	8	27	10	12	2	1.5
2	75	12	7	10	34	12	18	2.3	1.75

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

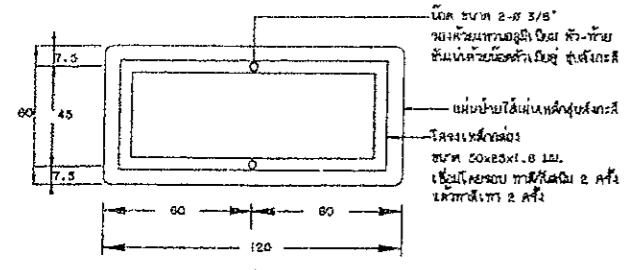
ขนาด	มิติเป็นเชิงเส้นเมตร		หมายเหตุ
	A	B	
1	30	40	สัญลักษณ์แสดงบอกทิศทางตาม ล.ต. หรือ พ.ต.
2	50	50	สัญลักษณ์แสดงบอกทิศทางตาม ล.ต. หรือ พ.ต.

รายการประกอบแบบ

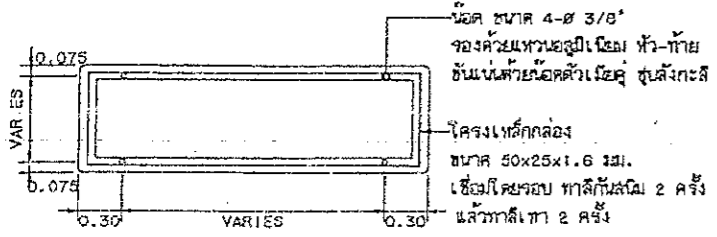
1. การติดตั้งป้ายให้ดูง่ายและชัดเจนในแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
2. ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการจากสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือที่ระบุไว้ในที่ตั้งขออนุญาตก่อสร้าง
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
4. หลีกเลี่ยงการใช้สีที่ใกล้เคียงกับสีของป้ายจราจรที่มีอยู่ตามถนนและทางหลวง
5. ป้ายแนะนำ ที่ป้ายชี้แนะและเตือนล่วงหน้า ติดตั้งด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
6. ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทควรมีขนาดติดตั้งต้องติดต่อกับป้ายแนะนำและขออนุญาตก่อสร้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
7. ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-3-107/4a (แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
8. กรณีติดตั้งป้ายในป้ายโครงการ (น-1) มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. แต่ไม่เกิน 10 ซม.
9. การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น ล.ต. ซึ่งได้ขอพื้นที่จัดไว้แล้วก็ไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
10. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการกำหนดเป็นเส้นทางหลวงท้องถิ่น

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๑/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๒  
 ๒๐๖๗, ๒๕๖๖  
 ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 ๒๓/๖๖  
 บริษัท จำกัด  
 ๒๕๖๖

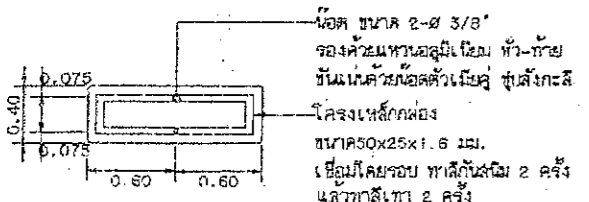
แบบมาตรฐานงานทาง  
 สำหรับบ่อเก็บกักน้ำฝนท้องถิ่น  
 ป้ายจราจรพื้นแฉะ  
 ๒๕๖๖



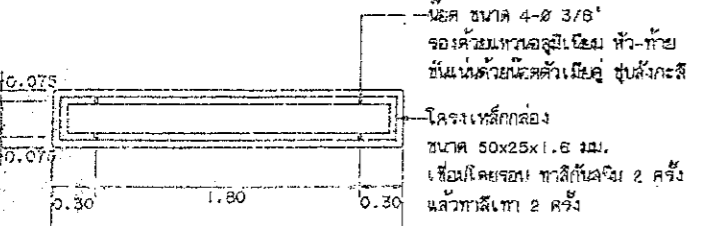
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



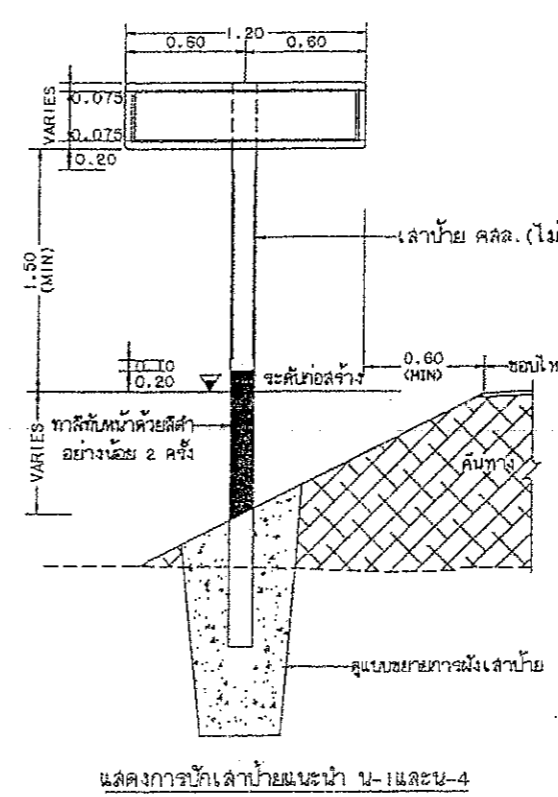
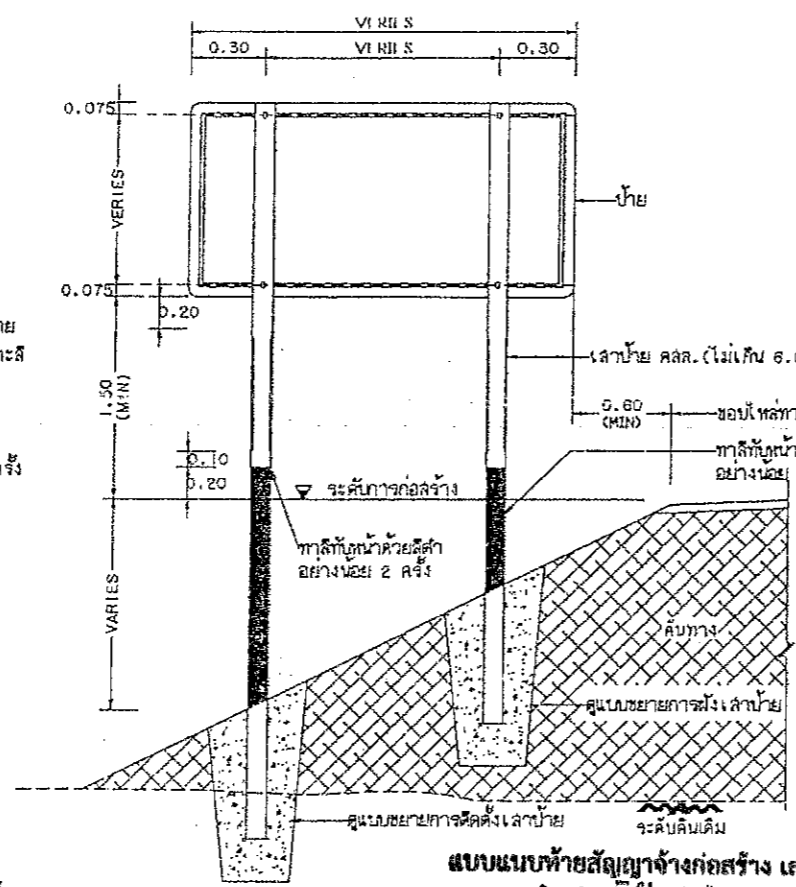
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



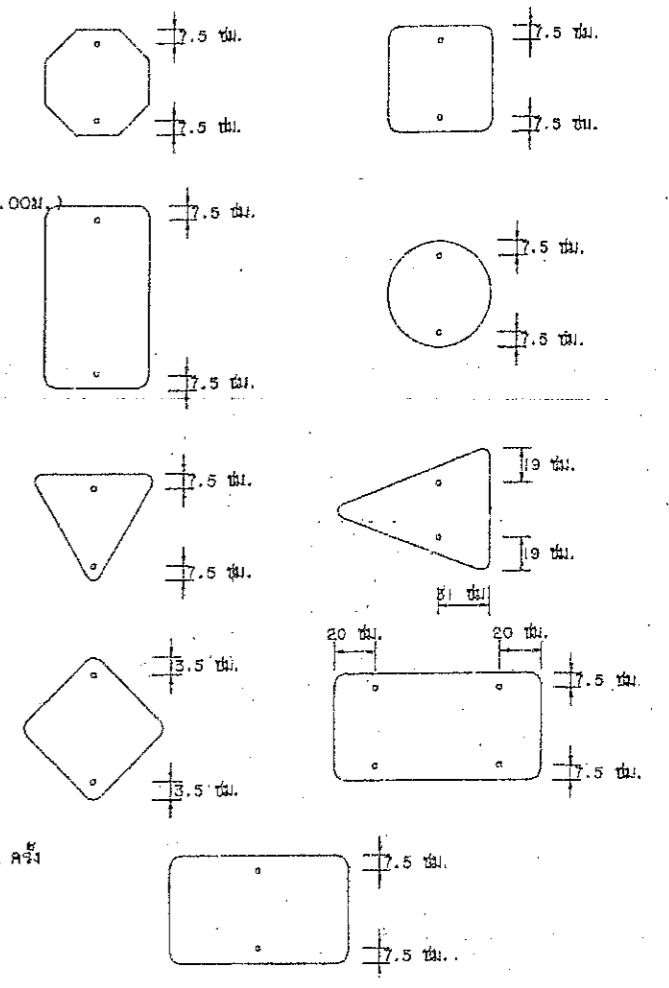
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



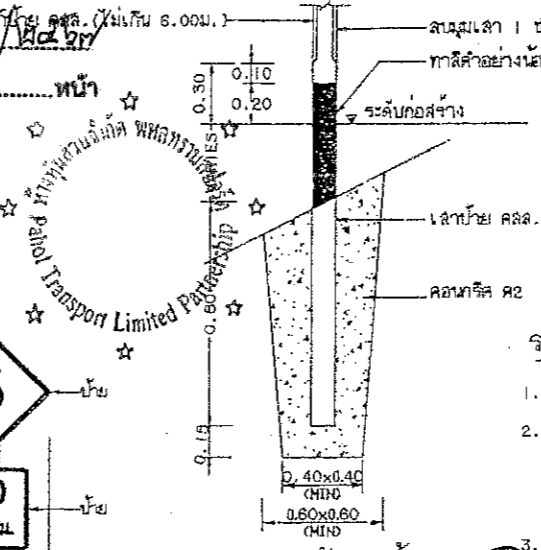
แสดงการปักเสาป้ายหน้า น-1 และ น-4



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๘/๒๕๖๓  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๓๔ หน้า

แสดงการปักเสาป้ายหน้า น-2 น-3 และ น-๕

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน

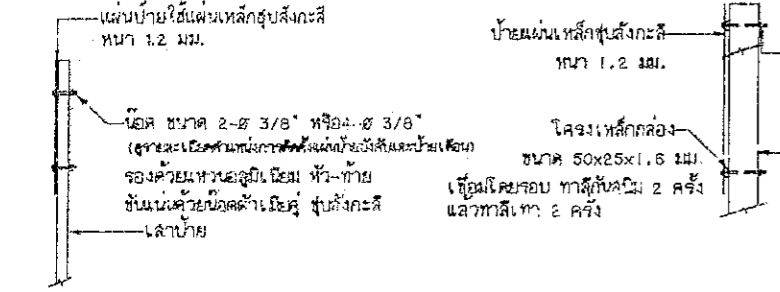


แสดงการฝังเสาป้าย

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

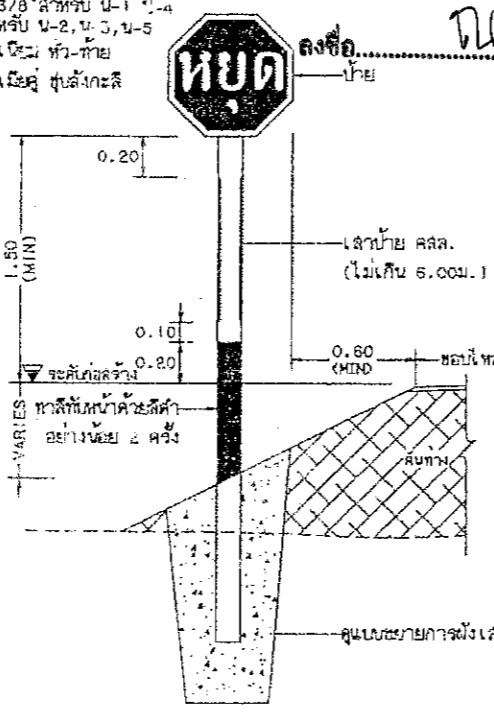
รายการประกอบแบบ

- มีค้ำวาง 1 ท่อนช่วยเป็นแนว นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูตะกั่วตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายทาสีรองพื้นกันเหล็กแล้วทาสีแห้งเร็วที่อีก 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล.-3-113
- เสาป้ายให้ทาสีขาวและสีน้ำเงิน อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ตามการพิจารณาแล้ว

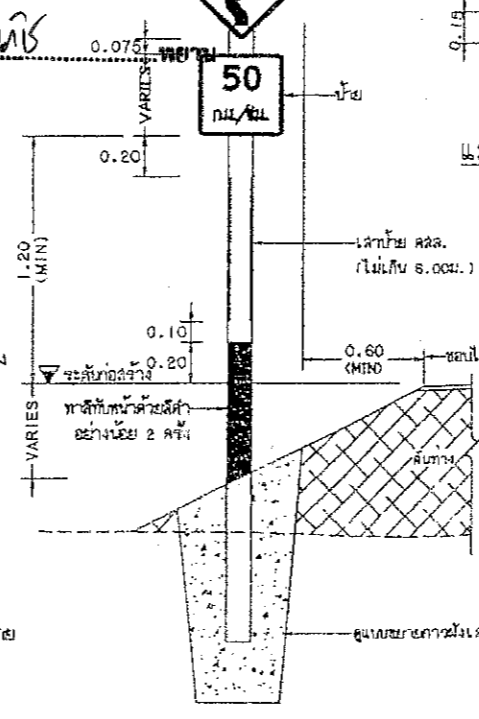


แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

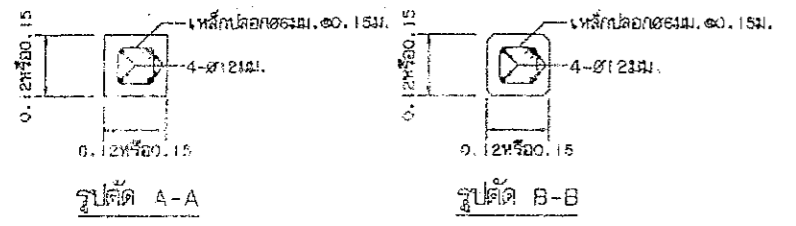
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัด เสาป้าย

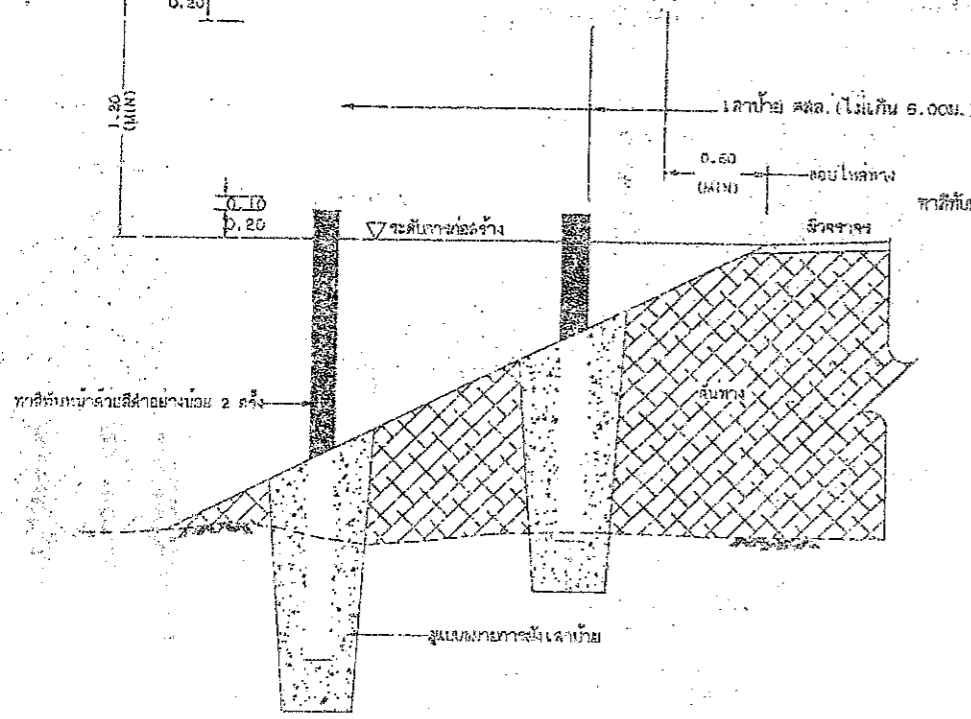
หมายเหตุ

- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ขนาดที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม.
- เสา 4 ตร.ม. ตามขนาดที่กำหนดให้ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ขนาดที่ของป้ายไม่เกิน 4 ตร.ม.
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

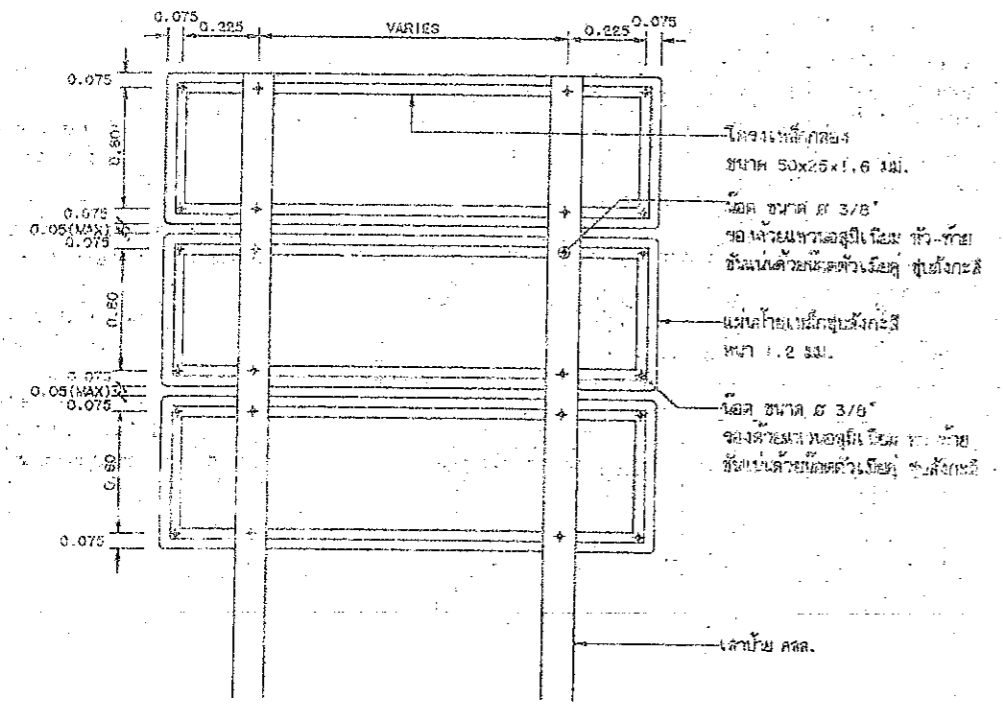
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ออบจ.สบ. ๒๑๖๗, ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

 กรมการช่างโยธาเทศบาล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ๒๐๒๓ (๒๐๒๓-๒๐๒๓) ๒๐๒๓-๒๐๒๓

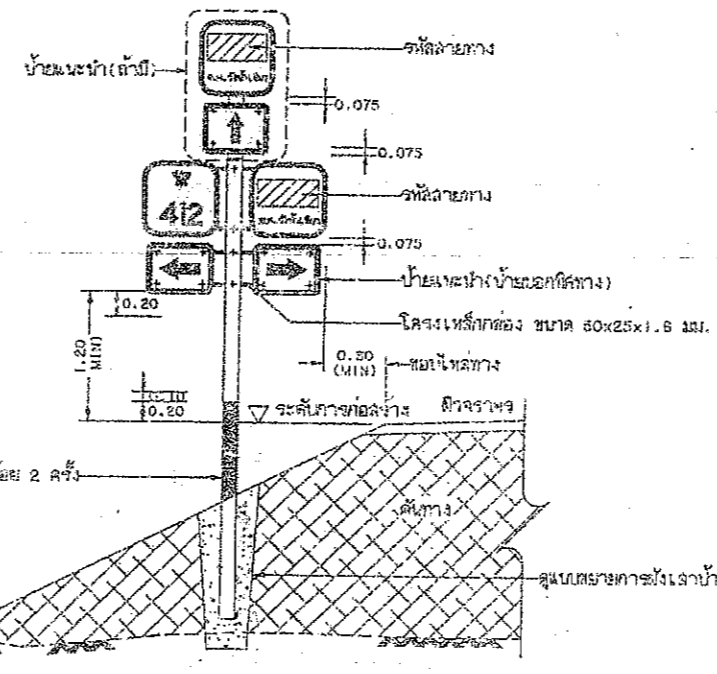




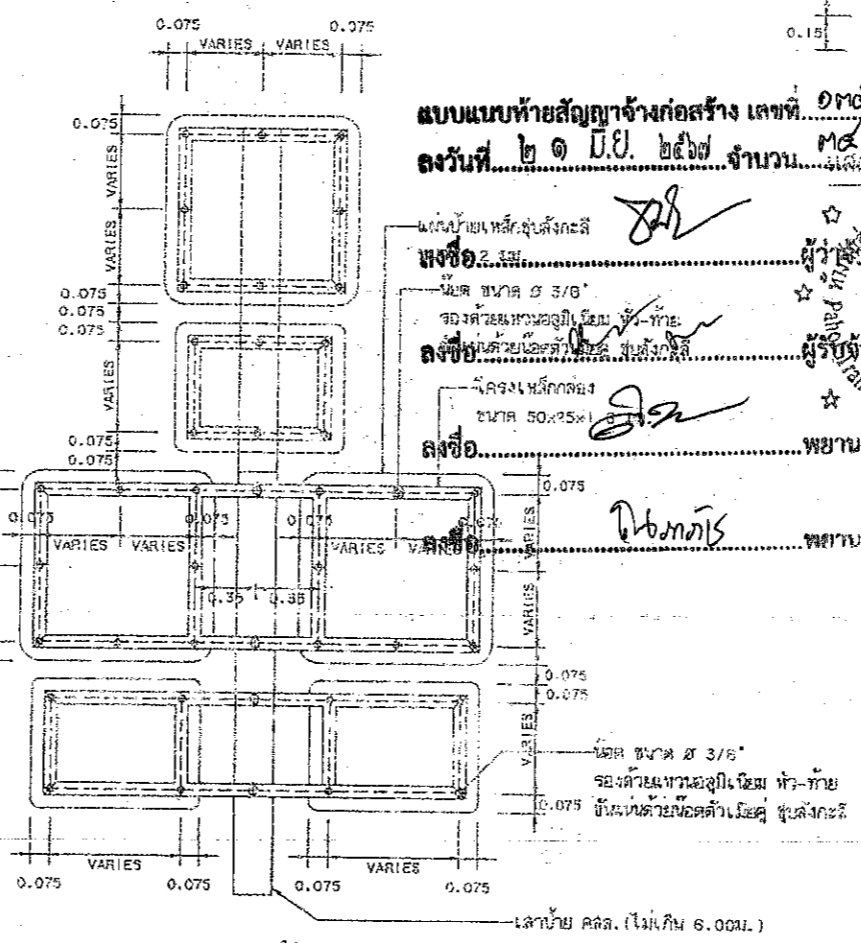
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



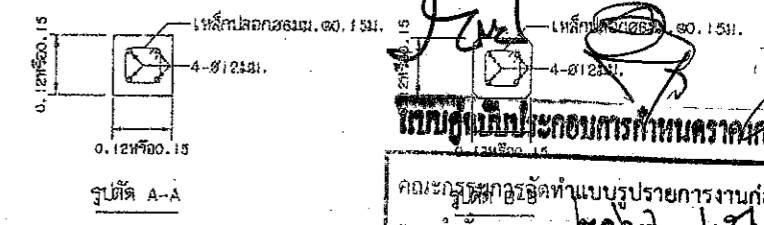
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



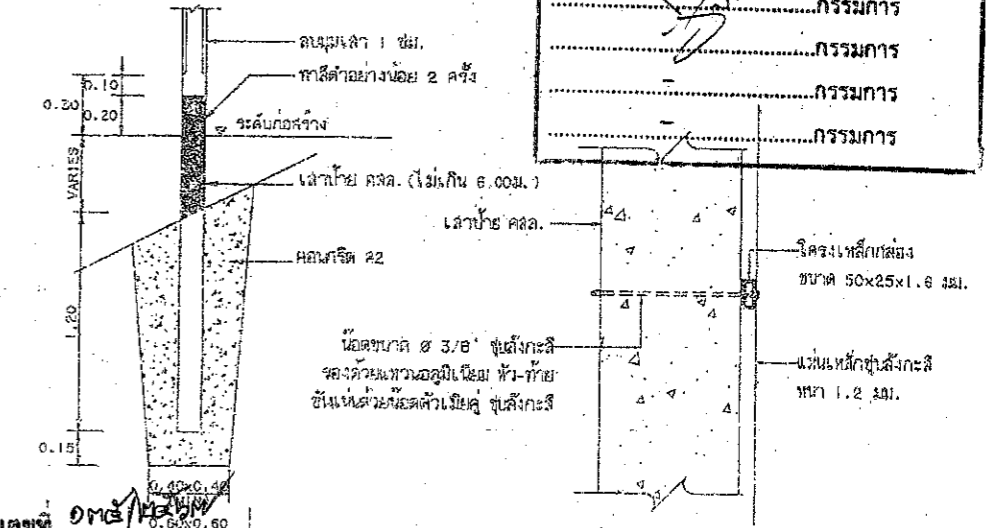
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุดัดทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุดัดทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูรายละเอียดข้อ ๖.๒๒ ภาคผนวก ๖.๒๒๖)



รูปตัดข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

**กรมการปกครอง**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

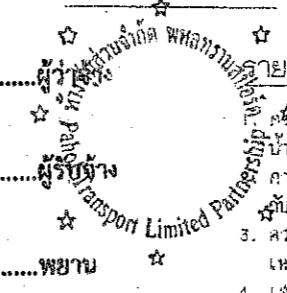
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๘/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๘ ชุด

นางสาว...  
นางสาว...  
นางสาว...



- ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบ เป็นอย่างน้อยที่สุด ซึ่งสามารถรับได้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานได้
- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดที่เสาป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะระบุไว้ในเสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- VARIES หมายถึง ปริมาณของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้ายของแต่ละหน่วยงาน
- ขนาดของวัสดุเสาป้ายให้ป็นไปตามคู่มือการลงทาบเป็นแนวทางท้องถิ่น
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แนบท้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส-3-108(2)/46 แก้ไขครั้งที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก

(นายชนชาติ ธรรมเจริญ)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

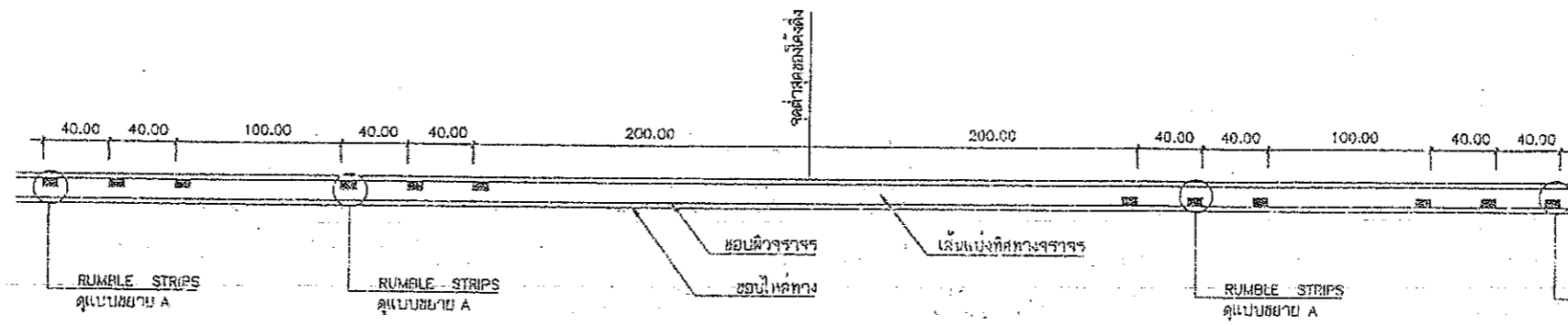
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
การติดตั้งป้ายจราจร (แนบท้ายชุด)	
แบบเลขที่ กส-3-109	แผ่นที่ ๓๘

*(Handwritten signature)*

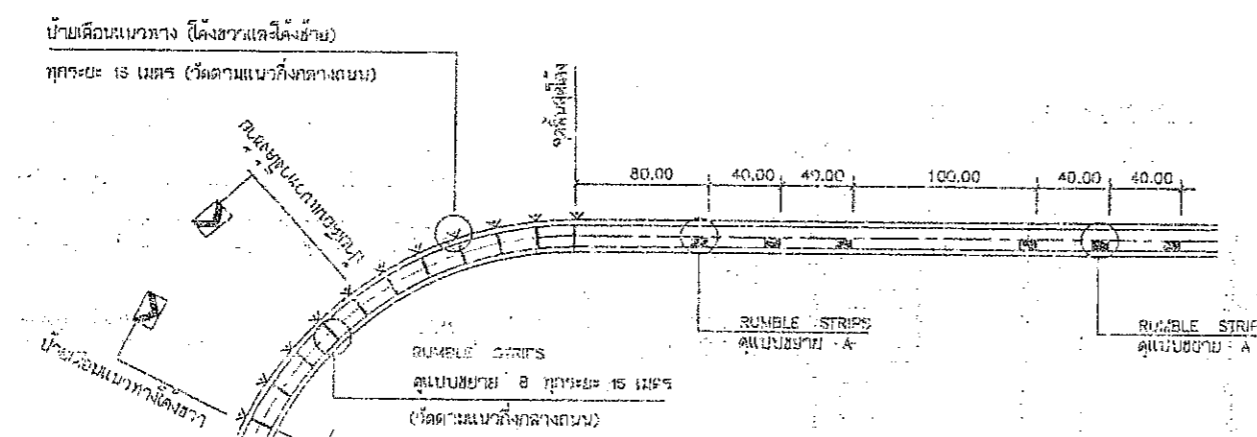
**แบบร่างประกอบการศึกษาการก่อสร้าง**

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ราคาค่าจ้าง บ.จ.ส.บ. ๒๖๖๓ / ๒๖๖๖  
 ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๒๖

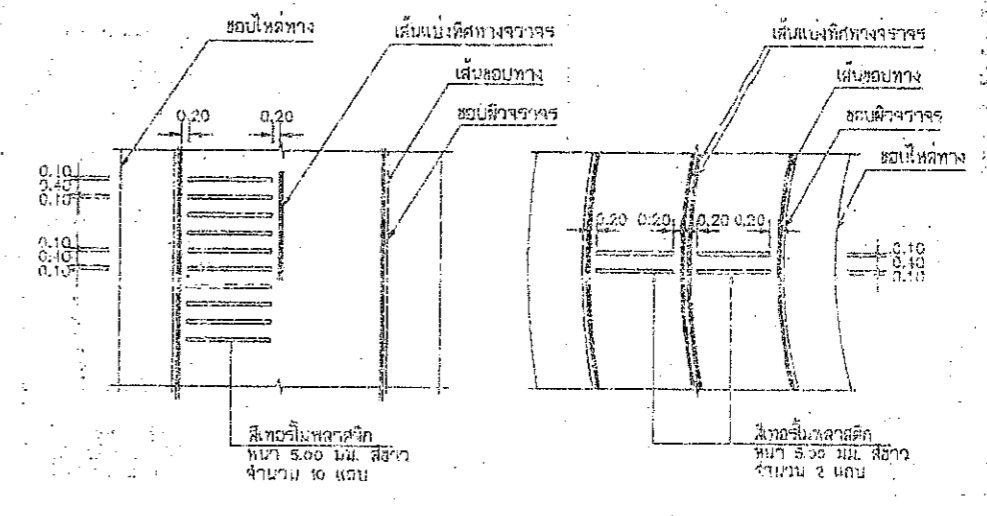
*(Handwritten signature)*  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



**แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน**



**แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา**



**แบบขยาย A RUMBLE STRIPS**  
**แบบขยาย B RUMBLE STRIPS**

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๓๕/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ หน้า

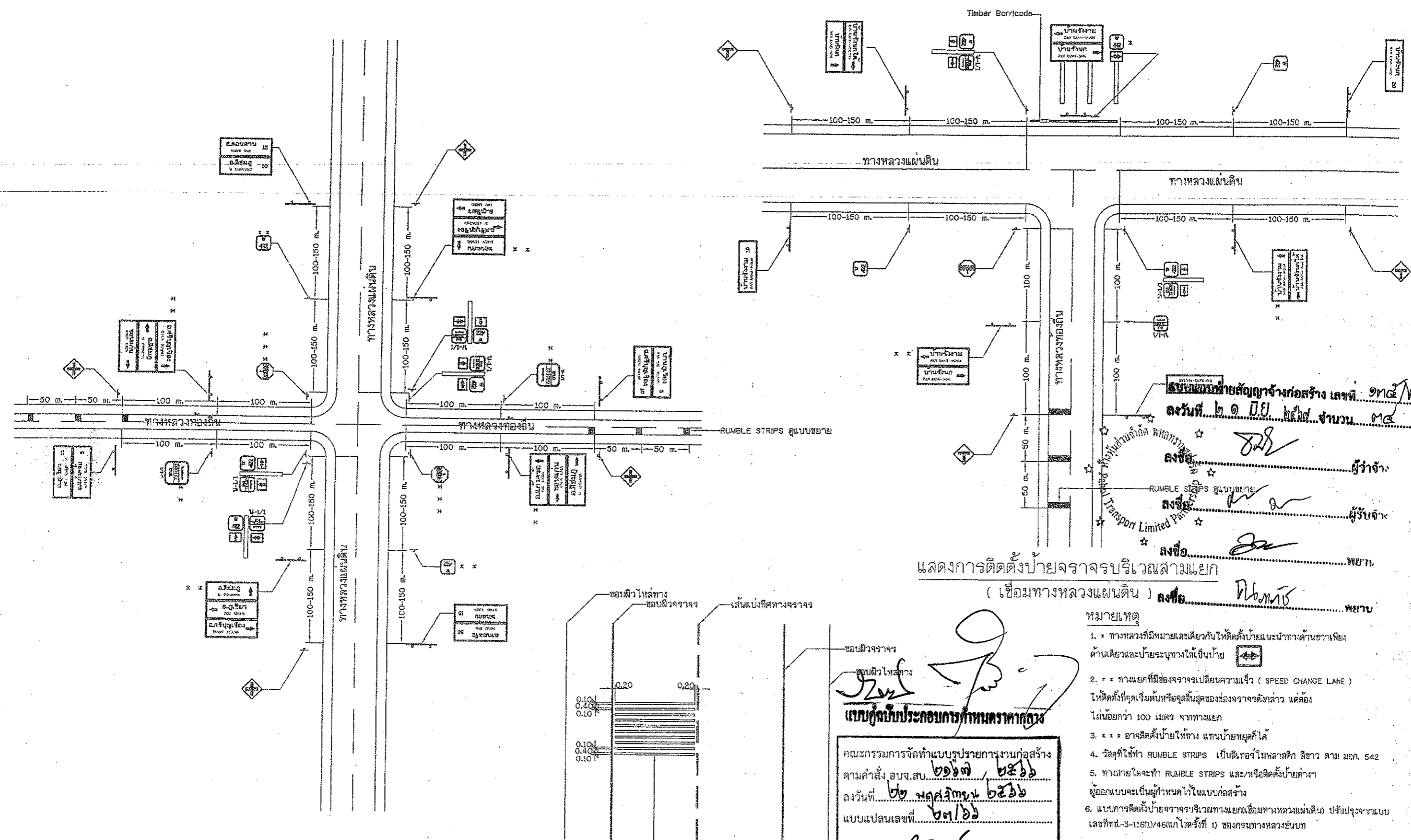
ลงชื่อ..... *(Signature)* **ผู้อำนวยการประกอบแบบ**  
 ลงชื่อ..... *(Signature)* **ผู้รับจ้าง**  
 ลงชื่อ..... *(Signature)* **พยาน**  
 ลงชื่อ..... *(Signature)* **พยาน**

*(Circular stamp: วิศวกรรมการจราจรและขนส่ง กรมการขนส่งทางบก)*

(นายธนชาติ ธรรมเจริญ)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ  
 แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	RUMBLE STRIPS
แบบเลขที่ ทล-3-114	แผ่นที่ 56



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ หน้า

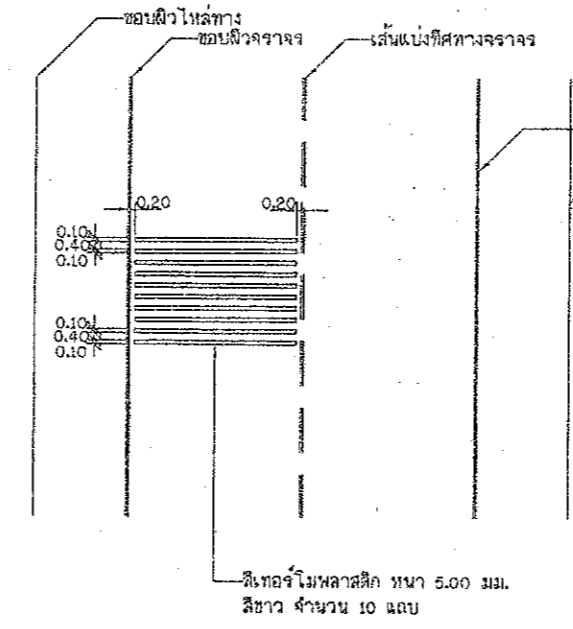
ส่งชื่อ... ผู้ว่าฯ

ส่งชื่อ... ผู้รับจ้าง

ส่งชื่อ... พยาบาล

ส่งชื่อ... พยาบาล

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

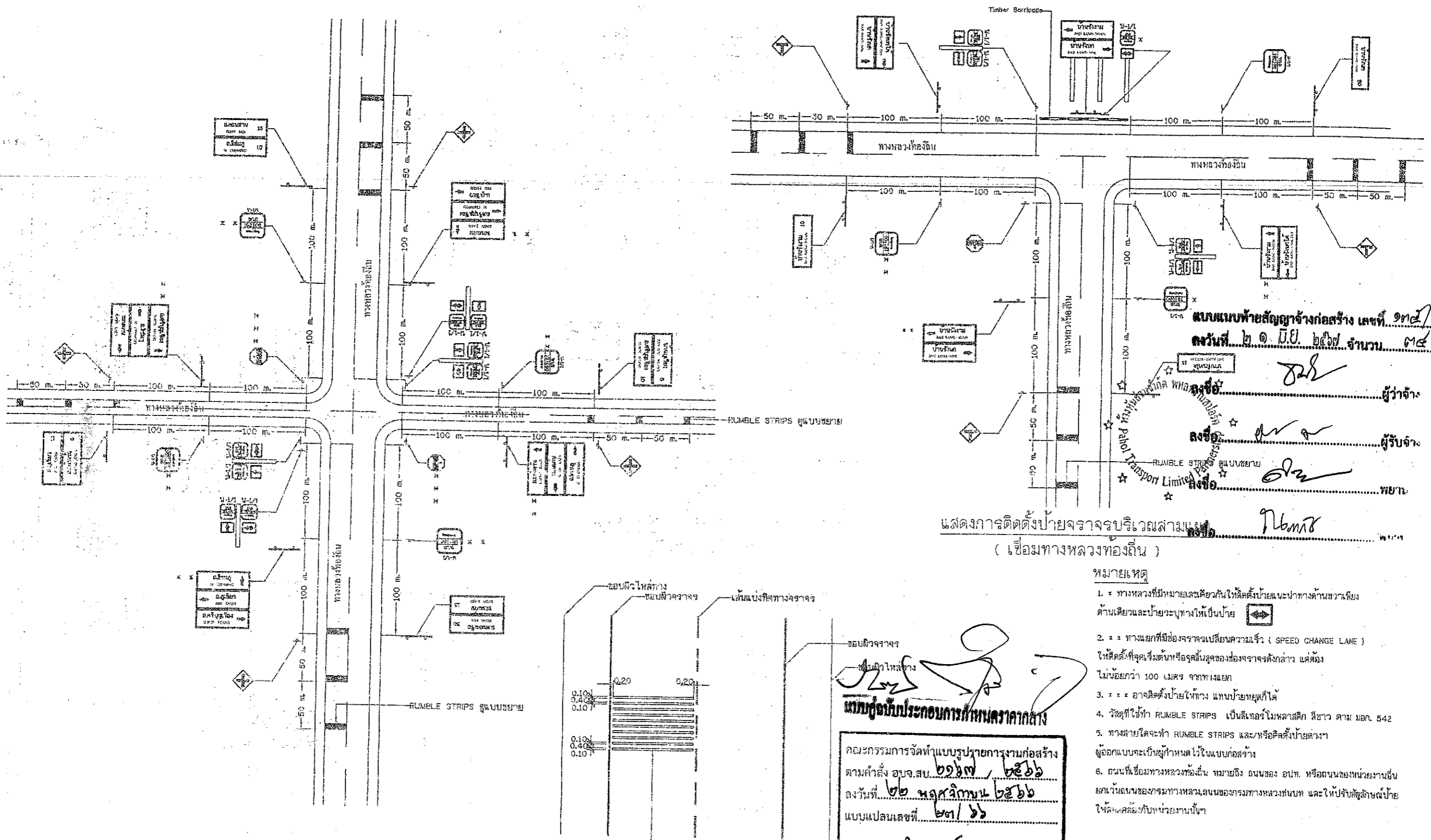
แบบคู่กับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๓, ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

- หมายเหตุ
- \* ทางหลวงที่มีหมายและเสี้ยวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางด้านซ้ายเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
  - = = ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  - \*\*\* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
  - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นดีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
  - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  - แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ป้ายจราจรจากแบบเลขที่ กข-3-1-เลขที่ 466/เก ๒๕๖๖ มี ข้อกำหนดทางหลวงชนบท

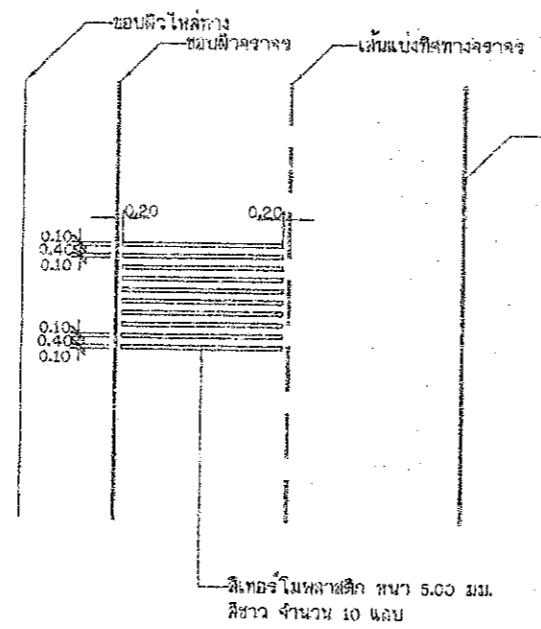
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	แบบเลขที่ กข-3-1(6) (1) หน้าที่ 58



แบบแผนป้ายสัญญาณจราจรก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๘/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔ หน้า  
 ผู้ว่าจ้าง: [Signature]  
 ผู้รับจ้าง: [Signature]  
 พยาน: [Signature]  
 [Stamp: Pabot Transport Limited]

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
 ( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

- หมายเหตุ
- \* ทางหลวงที่มีหมายและเคียวกันให้ติดตั้งป้ายและป้ายทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
  - \*\* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
  - \*\*\* อาจติดตั้งป้ายในทาง แยกป้ายหยุดก็ได้
  - วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอราโมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
  - ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายตามา ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
  - ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

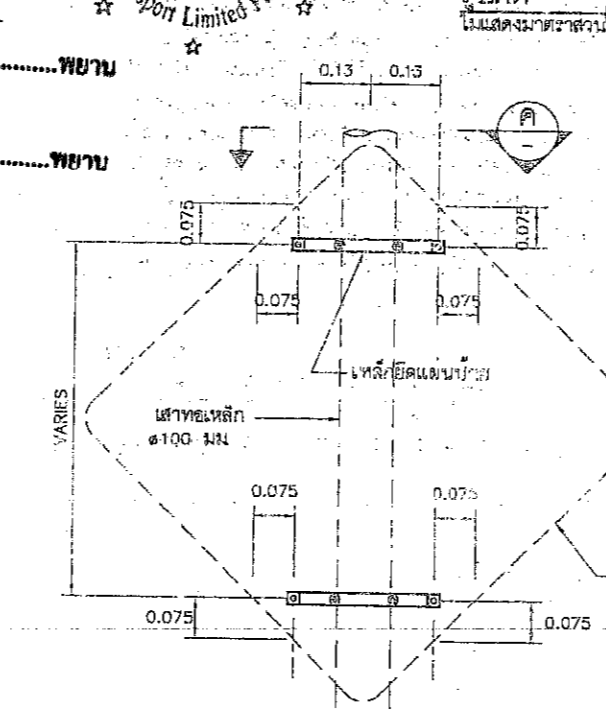
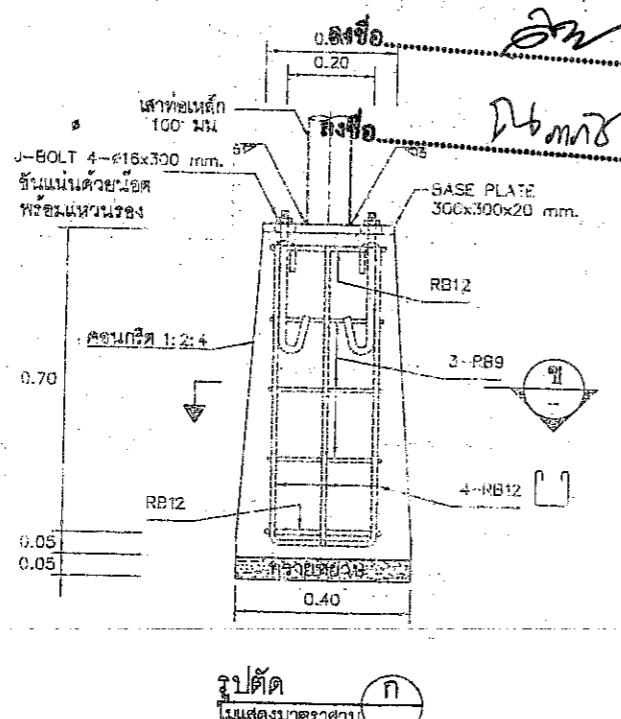
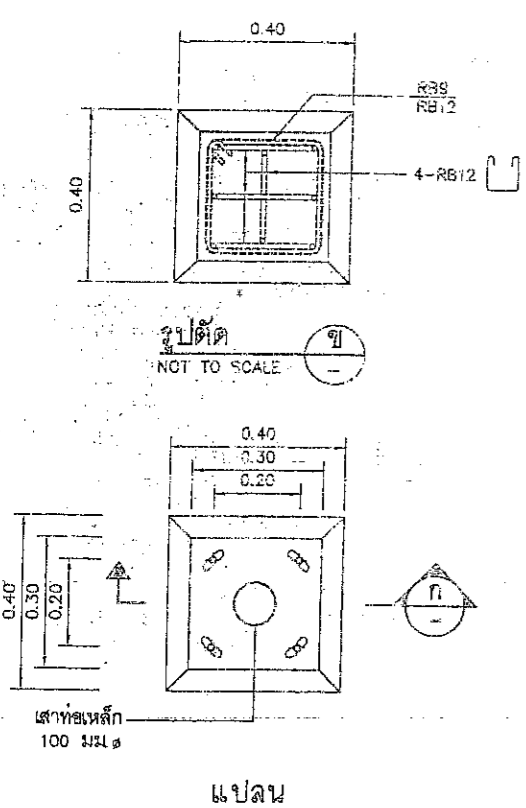
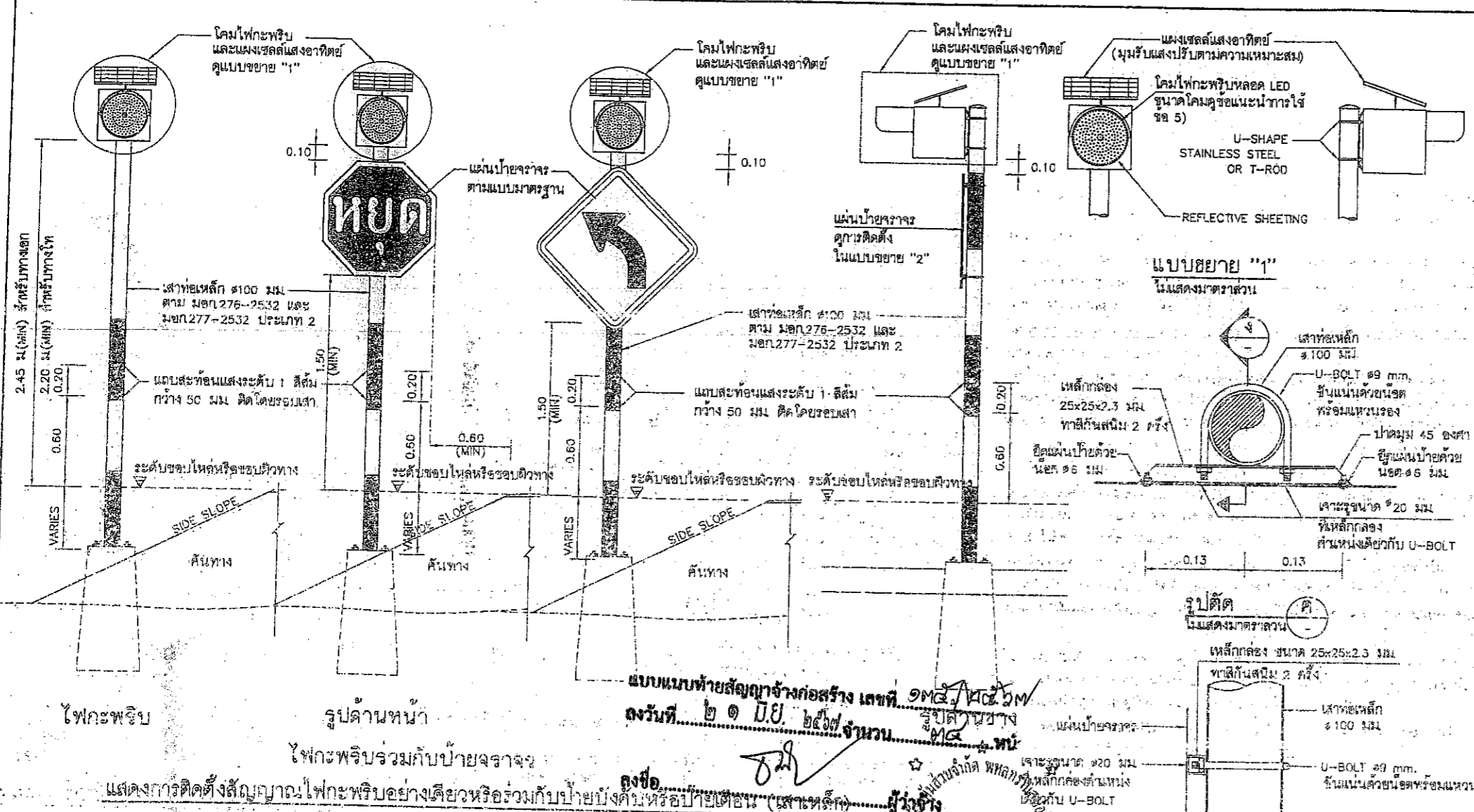


แบบขยาย RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ๒๑๖๗, ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
 แบบแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
 ( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก ( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )	
( นายธนทัต ชำระแจ้ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม )	แผ่นที่ 60



**ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาไฟกะพริบ**

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการยึดแผ่นป้าย ตามแบบเลขที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-115
- เลนส์ของโคมไฟกะพริบ มีขนาด φ300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระเบื้องกันแดดประกอบกับตัวโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับได้ทั้งการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แหล่งพลังงานเป็นแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับฯ ต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมฯ ศึกษารายงานผู้ผลิต
- อุปกรณ์กักเก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุพลังงานไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่ใช้แสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า φ100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาลิป่นสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาลิป่นสีขาว เป็นช่วงๆ ละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้ง ตลอดความยาวหรือรวมทั้งเสาและส่วนประกอบระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม หนา 1 มม
- ผู้รับฯ จะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง เช่น มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่กรมฯ อนุมัติการติดตั้งให้สัญญาณจราจรแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับฯ ต้องนำหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนประกอบอื่นมาสำรองคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับฯ ต้องนำเงินประกันมัดจำลงคะแนนให้เสร็จเรียบร้อย ตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับฯ จ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนำเศษวัสดุส่งคืน
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับฯ จะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับหน่วยงานเจ้าของระบบ จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อชุดติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับฯ จ้างไม่มาทำที่พักรับเปลี่ยนให้ตามที่กำหนด แล้วไป
- ผู้รับฯ จ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมาที่ได้รับมอบหมายแล้วต่อไป เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ตามเดิม

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๘/๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด  
 ผู้รับจ้าง: บริษัท ๒๕๖๖ จำกัด  
 ผู้ควบคุม: นาย ๒๕๖๖

**ข้อเสนอแนะการไว้**

- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ให้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการขับขี่บนทางแยกโดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่ต้องการลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชนซึ่งมีผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างควรเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำหรับรูปแบบการวางบนรากคอนกรีตได้
- บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

นาย ๒๕๖๖  
 ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๖  
 ๒๕๖๖  
 ๒๕๖๖

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานตรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)	
ชื่อย่อ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ตรวจ	อนุมัติ
นาย ๒๕๖๖	นาย ๒๕๖๖
112	แบบเลขที่ พท-101/61
	อธิบดี



**ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

**1. วิธีดำเนินการจัดทำ**

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประปรายของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

**2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ**

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ริด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

**3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร**

**3.1 ความหนา**

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร ( Traffic Paint ) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก ( Thermoplastic ) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

**3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)**

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

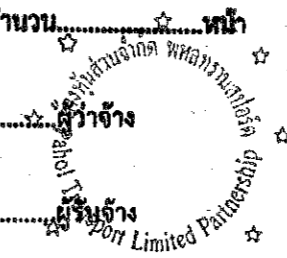
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น ริดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น ริดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

*(Signature)*  
แบบคู่กับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๖๗, ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลขที่ ๒๗/๖๖  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

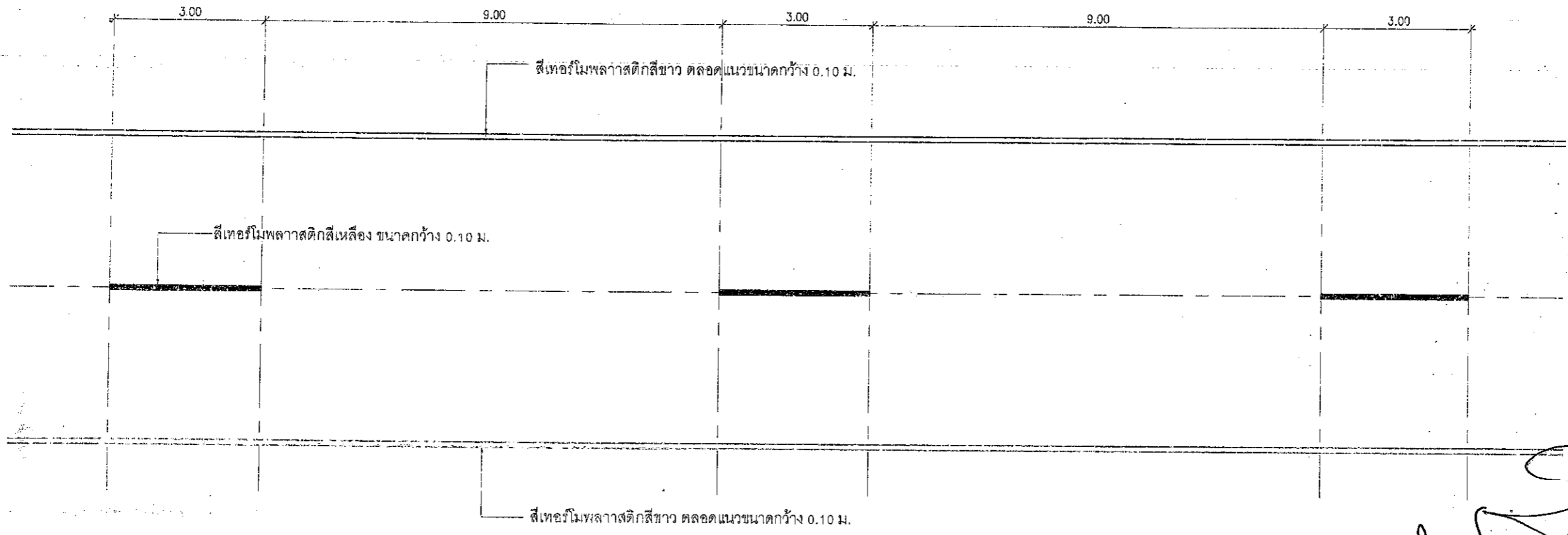
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๘/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ..... หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)  
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)  
หน้า ๓๒

(นายธนทัต ชรรังเจริญ)

นายช่างโยธา/ปฏิบัติงาน



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๔/พธ๕๖๗  
 ลงวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๔

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

กรมการจราจร กรุงเทพมหานคร

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง

เดิมคำสั่ง อบจ.สข. ๒๑๖๓, ๒๑๖๖

ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ฉบับแปลนเลขที่ ๒๓/๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗  
จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัดละสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีท่าแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



### ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทรานสปอร์ต เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบล พุแคอำเภอบึงสามพัน จังหวัดบึงสามพัน โทรศัพท ๐๘๑-๙๔๘๐๐๓๓ โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๓๑/๒๕๖๗ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป. ๑๑-๐๐๔๙ บ้านหนองโดนน้อย - บ้านโปร่งเก่า ต.หนองแก - ต.บ้านกล้วย อ.พระพุทธรบาท - อ.หนองโดน จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๖๔๐,๐๐๐.๐๐บาท (ห้าล้านหกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

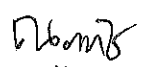
๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้ **สำเนาถูกต้อง**

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ

  
(นางสาวณภักข์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ 1/2

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๔๖๙,๕๕๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๑:๒๒:๐๗ น.

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๓๓๒๖๓๗

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๗๐๔๑๖๐๐๐๕๖๔๒

รหัสอ้างอิง OTP VyOy

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๔๗๐๐๑๓๒๒

สำเนาถูกต้อง

นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์

(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการปฏิบัติการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชนกฤต อัครสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางละออองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบบัญชีรายการก่อสร้าง

ข้อสายทาง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สป.๓๓-๐๐๔๕ บ้านหนองโคกน้อย - บ้านไร่เก่า ต.หนองแก อ.พระพุทธรักษา - อ.หนองโคก จ.สระบุรี

บริษัท หรือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พหล ทราเวลสปอร์ต (ผู้เสนอราคา)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	13,923.000	9.77	136,027.71
3	งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)	ลบ.ม.	5,569.200	113.70	633,218.04
4	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,143.000	242.38	761,800.34
5	งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,904.000	279.00	810,216.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,923.000	25.92	360,884.16
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	100.000	11.92	1,192.00
8	งานทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	100.000	193.00	19,300.00
9	งานชั้นผิวทาง+ให้ล้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม. (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	13,923.000	197.00	2,742,831.00
10	น้ำยาคำหนดันหน้าบรทุก	ชุด	2.000	10,137.00	20,274.00
11	น้ำยารางแบบ 1-1 (หยุด)	ชุด	2.000	104.16	208.32
12	น้ำยารางแบบ ๑-13 (สามแยก)	ชุด	1.000	2,568.76	2,568.76
13	น้ำยารางแบบ ๑-14 (สามแยก)	ชุด	1.000	2,568.76	2,568.76
14	สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์ + บั๊ขจรงแบบ ๑-75 และ ๑-11 (สี่แยก)	ชุด	2.000	13,154.13	26,308.26
15	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	447.800	250.00	111,950.00
16	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.740	250.00	435.00
17	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	15.600	370.00	5,772.00
18	บั๊ขโครงการ(เพื่อกันน้ำ)	ชุด	1.000	4,455.00	4,455.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,640,000.00

นางสาวณิชากร กัญญา (นางสาวณิชากร กัญญา แสงทองทรัพย์)

ตำแหน่ง วิศวกร

ตำแหน่ง วิศวกร

ตำแหน่ง วิศวกร

(ผู้เสนอราคา)

หมายเหตุ

1. ราคาต่อหน่วยเป็นราคาที่รวมวัสดุ, ค่าแรง, ค่าดำเนินการ, ค่า ไร, ภาษีและอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว
2. ปริมาณงานที่แสดงเป็นเพียงปริมาณงานแนะนำผู้เสนอราคาจะต้องคิดปริมาณงานจากรูปแบบรายการเอง โดยแก้ไขลงชื่อประจำหน้ากระดาษ แต่หากใช้ปริมาณงานแนะนำผู้รับจ้างจะทำได้เองหรือเรียกเรื่องใดๆ ในภายหลังสิ่งนี้ไม่ได้ให้ไว้ซึ่งสิทธิหรือใช้ข้ามไม่ครบตามจำนวนผู้รับจ้าง

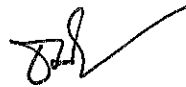
ต้องยื่นทางราชการ

3. ค่าเรือย้ายสาธารณูปโภคจะไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เสนอราคาข้อนั้นๆ และหากในการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..... (วิศวกรผู้ประมาณราคา) ☆  
 (นายชัชชัย นิชมณฑล) ☆  
 (ลงชื่อ)..... (ผู้จัดการหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ) ☆  
 (นางสาวรัชฎาพร ศรีหาแก้ว) ☆  
 ในนาม ห้างหุ้นส่วนจำกัด... (บริษัท) ☆

ตำแหน่ง  
 นางสาวรัชฎาพร  
 (นางสาวณภักข์ แสงทรัพย์)  
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ  
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบทำยสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัฐศุภพร ศรีหาแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวณภามัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

ศุภมาส  
(นางสาวณภภำช์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัฒนาปฏิบัติการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

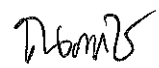
3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสงวนภักษ์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

- กำหนดให้
- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
  - Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
  - K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมเมเจอร์ อิมเมเนียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 I/I_0 + 0.10 C/C_0 + 0.40 M/M_0 + 0.10 S/S_0$$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

สำนวนถูกต้อง  
 16/๓/๖๕  
 (นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)  
 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Fv/Fo$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Fv/Fo$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM


$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดี่ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.15Sv/So$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

**สำเนาถูกต้อง**

  
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.20 St/So$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.25 St/So$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.45 Gt/Go$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.60 St/So$$

**สำเนาถูกต้อง**

น.บ.น.ว

(นางสาวณภามัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ E/Eo} + 0.10 \text{ F/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

#### 5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVct/PVCo}$$

#### 5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ E/Eo} + 0.15 \text{ F/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

#### TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ E/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

#### 5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ E/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

#### 5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVct/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง

๒๖๓๖๕

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK ( ยกเว้น BOUNDARY POST ) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวณภักษ์ แสงวงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ



### วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มิ้งงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคาดมากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

**สำเนาถูกต้อง**



(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๕/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนกฤต อัครสัมปยุตนะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวรัชดาพร ศุภินาแก้ว)  
หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

## เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง

๓๒๓๓๕

(นางสาวณภภักซ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ภาคผนวก ๑

## ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ฝ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

ตำแหน่งถูกต้อง

๒๖๓๖๕  
(นางสาวณภภักษ์ แสงทรัพย์)  
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ภาคผนวก ๒

## ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

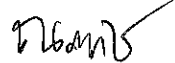
โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
 ( )

**เจ้าหน้าถูกต้อง**

  
 (นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)  
 นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ